



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 183 / DICIEMBRE 2019
www.racvn.net
902 343 435

FELIZ
NAVIDAD
URTE
BERRION
2020

ENCUENTRO MOVILIDAD RACVN: BENEFICIOS Y RIESGOS DEL COCHE ELÉCTRICO

5
AÑOS
**GARANTÍA
ASISTENCIA
MANTENIMIENTO**



seat.es/tarraco

Escribir un libro. ✓ Formar una familia. ✓ Explorar el espacio.

Nuevo
SEAT Tarraco
por **26.700 €.**

Sujeto a financiación.

Sigue sumando.

Nunca es tarde para seguir cumpliendo tu lista. Y con el Nuevo SEAT Tarraco es más fácil que nunca. Disfruta de la última tecnología en seguridad y todo el espacio que necesitas con hasta 1.920 l de capacidad interior. Nuestro SUV más grande está equipado con Full LED, cuadro de mandos Digital Cockpit y asistentes a la conducción. Tu próximo gran plan en familia empieza ahora.



Consumo medio combinado de 5,7 a 9,5 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 148 a 214 g/km. (Valores WLTP.) Emisiones ponderadas de CO₂ de 129 a 166 g/km. (Valores NEDC). Imagen acabado SEAT Tarraco Xcellence con opcionales. PVP Recomendado para Península y Baleares para SEAT Tarraco 1.5 TSI 110 kW (150 cv) Style por 26.700 €, IVA, transporte e impuesto de matriculación, aportaciones comerciales de marca, concesionario y Volkswagen Financial Services incluidos en el precio. Oferta válida hasta el 31/12/2019 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Bank GmbH S.E según condiciones contractuales un capital mínimo de 11.990 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Pack Confianza SEAT incluido en el precio si se financia la compra con Volkswagen Bank GmbH S.E (ver las condiciones contractuales). Los servicios incluidos son los siguientes: 5 años de mantenimiento SEAT Service o 80.000 km (lo que antes suceda), Extensión de garantía durante 3 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 100.000 Km (lo que antes suceda) y 5 años de Servicio Movilidad SEAT.



EDITOR
REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE
PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR GERENTE
EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA
MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA
FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA
SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:
DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y
LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO,
DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.



Tiraje de este número:
17.000 ejemplares
(A la espera de confirmación
control OJD)

WWW.RACVN.NET

INFORMACIÓN GENERAL
902 34 34 35

ASISTENCIA 24 HORAS
902 106 116

CONSULTAS O SUGERENCIAS
racvn@racvn.net

Síganos en:

Facebook Twitter



Sumario **DICIEMBRE** 2019

04 Editorial

Panorama

06 Historia del Rallye Vasco Navarro

08 Socio del mes: José Ramón Esnaola

10 Coche del socio: VW T1 de Joseba Mendizábal

12 Entrevista a Enrique Maya, alcalde de Pamplona

Movilidad

14 Encuentro Ciudadano con la Movilidad 2019, centrado en el futuro del coche eléctrico

17 Entrevista a Alfonso Perona, experto en movilidad y participante en el Encuentro

18 Resultados del informe de la Campaña de Verano del RACVN

22 Estrategia de Seguridad Vial 2021-2030

24 Conducir en condiciones adversas

26 La gran importancia de los neumáticos

30 Conducción preventiva en ciudad

Motor

32 Peugeot electricados, SEAT Mii Electric, gama eléctrica de Opel

34 Hyundai Kona, BMW M8, Jeep Compass, nueva copa de Minis

Motorsport

36 Finaliza el Campeonato Vasco de Rallyes RACVN RALLYCAR

38 Últimas pruebas de la Copa RACVN de Tierra de Navarra

40 Entrevista a los ganadores de la Copa RACVN

42 Rallye Clásicos y Concentración de Históricos

44 Artículo de Rafa Marrodán: Casi cinco vueltas al mundo con MotoGP

Viajeros

46 Ruta por el Valle de Arán

Servicios RACVN

50 Club de Ventajas 54 Descuentos directos para el socio
58 Todas las ventajas de ser socio del RACVN 60 Entrega de premios del XXIII Concurso de Christmas RAC Gazte en el Aquarium de Donostia. 64 Noticias: razones para comprar un coche a final de año, JAF visita con su Vespa el pueblo más frío del planeta, proyecto Niños contra el Cáncer, el RACVN examina la movilidad de Donostia, acuerdos con Bilbao Basket y Gipuzkoa Basket, y apoyo a asociación KEMEN.



**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Acaba un año complicado en todos los órdenes –político, social, económico–, pero como en otras anteriores ocasiones difíciles debemos afrontar esta situación con ánimo porque al final casi todo tiene arreglo y esta situación, aunque difícil, también lo tendrá.

Animémonos pensando en las fiestas de Navidad que están ya al caer y la alegría que suponen, sobre todo para los pequeños, y el reencuentro que seguramente tendremos con los amigos y familiares que durante todo el año han estado lejos de nosotros.

El mundo del automóvil se encuentra sometido a cambios y amenazas.

Empezando por las amenazas, la de una administración y un cierto ambiente que entiende al automóvil como un enemigo y persigue limitar de manera drástica su uso argumentando generalmente con muy escaso rigor, y que en nuestro criterio son inconsistentes.

Se pretende eliminar al automóvil de las ciudades, lo cual es un error porque las convierte en desiertas, sin vida.

Los sistemas de transporte no están suficientemente dotados ni son lo suficientemente ágiles para permitir la eliminación del vehículo en el uso diario, pues no debemos olvidar que la ciudad está compuesta por personas que habitan en ellas y que necesitan del vehículo para llevar a cabo su vida cotidiana, estar comunicados y satisfacer sus necesidades vitales.

En cuanto a los cambios, se nos dice que los motores de combustión ocasionan un deterioro del medio ambiente cuando la realidad es que las técnicas modernas permiten que los motores de combustión sean mínimamente contaminantes.

Se habla de la panacea del automóvil con motor eléctrico cuando todavía es un vehículo del futuro y se nos presenta con una sustitución inmediata que no es cierta.

En realidad, se pretende eliminar de las ciudades al automóvil, sea cual sea el sistema de tracción que utilice.

Parece ser que el futuro de nuestras ciudades está en la masiva peatonalización de sus calles y no en una adecuada y humana planificación urbanística que proporcione a la ciudadanía espacios libres, jardines, parques y lugares de ocio y recreo, en lugar de saturar todo el espacio disponible con edificaciones que ocasionan un problema de saturación cada vez más agravado.

En los últimos 30 años tenemos ejemplos de nuestra ciudad de saturación edificatoria donde podían haberse instalado grandes zonas de parques, ocio y recreo.

¿No piensan que si los automóviles llegan a ser todos eléctricos no seguirá limitándose por los políticos y aplaudidores de turno su veto? Seguro que sí.

Con el deseo de que las próximas Navidades sean muy felices para todos los socios del Real Automóvil Club Vasco Navarro y que el año 2020 nos sonría, Felices Navidades y Próspero Año.

Amaitzen ari da arlo guztietan zaila izan den urte hau: politikoan, sozialean, ekonomikoan... Baina aurreko egoera zailtan egin genuen bezala, oraingoan ere gogoz egin behar diogu aurre egoera horri, azkenean ia denak baitu konponbidea, eta egoera honek ere, zaila izan arren, hala izango du.

Har dezagun adore, dagoeneko ate-joka baititugu Gabonak, eta berekin ekarriko digute poza, batez ere txikientzat; pentsa dezagun urte osoan gugandik urrun izan ditugun lagun eta senideekin elkartuko garela laster.

Automobilaren mundua aldaketa eta mehatxu ugari izaten ari da.

Mehatxuei dagokienez, hortxe dugu administrazioak eta giro jakin batek dakarrikiguna, automobila etsaitzat jotzen baitute; haren erabilera erabat mugatu nahi dute, gehienetan gure iritziz batere funtsik ez duten argudioak emanez.

Autoak hirietatik kendu nahi dira, baina akats larria da hori, bizitzarik gabeko basamortu bihurtuko bailirateke.

Garraio-sistemak ez daude behar bezala hornituta eta ez dira behar bezain arinak eguneroko bizitzan autoa erabiltzeari uzteko. Izan ere, ez dugu ahaztu behar hiria bertan bizi diren pertsonen osatzen dutela, eta autoa behar dutela eguneroko bizi-modua egiteko, komunikatuta egoteko eta beren bizi-beharrak asetzeko.

Aldaketei dagokienez, berriz, esaten digute errekuntza-motorrak kaltegarriak dira ingurumeneko, baina errealitatea da teknika modernoek esker errekuntza-motorrek oso gutxi kutsatzen dutela.

Motor elektrikodun autoaren panazeaz hitz egiten da, oraindik ere etorkizuneko ibilgailu bat den arren, eta ordezkapena berehalakoa izango balitz bezala aurkeztu zaigu, baina ez da egia.

Berez, automobila hirietatik kendu nahi da, erabiltzen duen trakzio-sistema edozein dela ere.

Dirudienek, gure hirien etorkizuna kale ia guztiak oinezkoentzat mugatzean datza, eta ez hirigintza-plangintza egoki eta humano bat egitean, herritarrei espazio libreak, lorategiak, parkeak eta aisiarako eta jolaserako lekuak eskaintzeko, espazio erabilgarri guztia gero eta saturazio-arazo larriagoa eragiten duten eraikuntzekin bete beharrean.

Azken 30 urteetan, gure hirian eraikuntza-saturazioaren zenbait adibide ikusi ditugu; horien ordezkapena eta aisialdirako gune handiak jar zitezkeen han.

Ez duzue uste automobil guztiak elektrikoak izatera iristen badira ere, politikariek eta haien txalo-jotzaileek berdin-berdin jarraituko dutela haiei betoa jartzen? Seguru baietz.

Datozen Gabonak oso zoriontsuak izan daitezela Real Automóvil Club Vasco Navarrok bazkide guztientzat, eta 2020. urtea oparoa izan dakigula; Gabon zoriontsuak eta urte berri on.

HISTORIA DEL RALLYE VASCO NAVARRO

Una prueba carismática que encandilaba a los aficionados

EL RALLYE VASCO NAVARRO SE DISPUTÓ ANUALMENTE DESDE 1960, BAJO LA ORGANIZACIÓN DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO. SE CORRÍA PRINCIPALMENTE EN GUIPÚZCOA, CON BASE EN SAN SEBASTIÁN, AUNQUE VISITÓ –ESPECIALMENTE EN LOS PRIMEROS AÑOS– ÁLAVA, VIZCAYA, NAVARRA E INCLUSO TIERRAS FRANCESAS. POR REDACCIÓN RACVN



Kutxabatoka

El RAC Vasco Navarro se ha comprometido históricamente con el deporte del motor desde su fundación, empezando por la organización, ya a principios del siglo XX, de las carreras en el Circuito de Lasarte. A partir de la década de 1960 se involucró en los rallies con un campeonato que llevó el nombre del Club y fue puntuable para el Campeonato de España de Rallies y, en alguna ocasión, para el campeonato francés. En sus primeros años utilizó un formato que combinaba pruebas de regularidad y velocidad, e incluso una prueba en el circuito de Venta-Berri. Posteriormente, al igual que muchas

pruebas de la época, la organización fue abandonando este sistema dando prioridad a los tramos de velocidad.

Prestigio internacional

El Rallye Vasco Navarro se celebró de manera continuada hasta el año 1987 y fue recuperado en 2001, cuando entró de nuevo en el calendario del certamen nacional, hasta 2003.

El rallye adquirió gran prestigio internacional y contó siempre con la participación de pilotos extranjeros, especialmente franceses. El hispano-francés Marc Etchebers fue el claro dominador de la prueba, que conquistó hasta en ocho ocasiones (1970, 1974, 1975, 1976, 1977, 1979,

1980 y 1983), siempre a los mandos del Porsche 911.

Carlos Sainz, vencedor en 1985

Aunque afincado en España, el francés Bernard Tramont ganó en tres ocasiones con el Alpine-Renault A110 (1968, 1969 y 1971). Otros pilotos destacados que participaron y ganaron el Vasco Navarro fueron Beny Fernández (1978), que lograría varios podios, el conocido Antonio Zanini (1984) o el bicampeón mundial del Word Rallye Car Carlos Sainz (1985).

Coficiente 10 en 1965

Entre las efemérides que se pueden señalar, destaca que en 1965 el rallye

Año	Edición	Piloto	Copiloto	Automóvil	Series
1960	1º Rally Vasco Navarro	José Antonio Ochoa Fernández	Enrique Landeche	Renault Dauphine	
1961	2º Rally Vasco Navarro	Pierre Torgue	Georges Descamps	Panhard PL	
1962	3º Rally Vasco Navarro	Juan Fernández	Francisco Anet	BMW 700	
1963	4º Rally Vasco Navarro	José Serratos	Máximo Caturla	DKW 1000 SP	
1964	5º Rally Vasco Navarro	«Salvador»	Juancho	BMW 700 CS	
1965	6º Rally Vasco Navarro	José María Juncadella	José Antonio Rodés	Morris Cooper 1300	España
1966	7º Rally Vasco Navarro	Jorge de Bagration-Mukhraneli	Mario da Silva	B.M.C. Cooper S	España
1967	8º Rally Vasco Navarro	Carlos Llagostera Charly	Alberto Ruiz Giménez	B.M.C. Cooper S	
1968	9º Rally Vasco Navarro	Bernard Tramont	Ricardo Muñoz	Alpine-Renault A110 1300	España
1969	10º Rally Vasco Navarro	Bernard Tramont	Santiago Cañedo	Alpine-Renault A110 1440	España
1970	11º Rally Vasco Navarro	Marc Etchebers	Pierre Claustres		
			Cazaugade	Porsche 911 T	España
1971	12º Rally Vasco Navarro	Bernard Tramont	Ricardo Antolín	Alpine-Renault A110 1600 S	
1972	13º Rally Vasco Navarro	Eladio Doncel	Daniel Ferrater	Porsche 911 S	España
1973	14º Rally Vasco Navarro	Jorge Bähler	Ricardo Antolín	SEAT 124-1600	España
1974	15º Rally Vasco Navarro	Marc Etchebers	Marie-Christine Etchebers	Porsche 911 S 3l Grupo 5	
1975	16º Rally Vasco Navarro	Marc Etchebers	Marie-Christine Etchebers	Porsche Carrera Grupo 4	
1976	17º Rally Vasco Navarro	Marc Etchebers	Marie-Christine Etchebers	Porsche Carrera RSR	España
1977	18º Rally Vasco Navarro	Marc Etchebers	Marie-Christine Etchebers	Porsche 911 Carrera RSR	España
1978	19º Rally Vasco Navarro	Beny Fernández	Antonio Doural	Escort RS 1800 MK II	España
1979	20º Rally Vasco Navarro	Marc Etchebers	Marie-Christine Etchebers	Porsche 911 Carrera	España
1980	21º Rally Vasco Navarro	Marc Etchebers	David Valverde	Porsche 911 SC	España
1981	22º Rally Vasco Navarro	Freddy	Holke	Simca Rallye 3	
1982	23º Rally Vasco Navarro	Fernando Lezama	Fernández	Renault 5 Turbo	España
1983	24º Rally Vasco Navarro	Marc Etchebers	Marie Christine Etchebers	Porsche 911 SC	España
1984	25º Rally Vasco Navarro	Antonio Zanini	Josep Autet	Ferrari 308 GTB	España
1985	26º Rally Vasco Navarro	Carlos Sainz	Antonio Boto	Renault 5 Turbo	España
1986	27º Rally Vasco Navarro	Marc Etchebers	Marie Christine Etchebers	Porsche 911 SC	España
1987	28º Rally Vasco Navarro	Txemi Fraile	Larrarte	Renault 5 GT Turbo	
2001	29º Rally Vasco Navarro	Sergio López-Fombona	Juan Carlos Dorado	Citroën Saxo Kit Car	
2002	30º Rally Vasco Navarro	Miguel Ángel Fuster	José Vicente Medina	Citroën Saxo Kit Car	España
2003	31º Rally Vasco Navarro	Enrique García Ojeda	Raquel Fernández	Peugeot 206 S1600	España

fue puntuable para los campeonatos de España y Francia con coeficiente 10, en la que supuso su quinta edición internacional, con la participación de pilotos extranjeros (franceses e italianos, mayormente). El recorrido, dividido en cuatro etapas, sumaba un total de 1.060 km y se desarrollaba por las tres provincias vascas y la Comunidad Navarra. Durante el trayecto se programaron pruebas en varios pue-rtos de montaña y una prueba final en el circuito Venta-Berri, con varias mangas en grupos de ocho. Más de 70 participantes tomaron la salida y solo 22 terminaron la prueba. La clasificación final terminó con la pareja Juncadella-Rodés en la primera posición, seguidos de Juan Fernández, con un Porsche GTS-904, y el francés Le Pelletier, con un Volvo.

Colaboración francesa

En su séptima edición (1966), contó con la colaboración del Automóvil Club Vasco-Bearnais y se dividió en cuatro etapas con un recorrido de 979 km por carreteras de Francia y España, alternando pruebas cronometradas en carreteras de montaña y una prueba final en el circuito Venta-Berri. La salida se realizó en Bayona y la meta, en San Sebastián, siendo puntuable para los campeonatos de España y Francia. Se inscribieron 63 equipos y el vencedor fue Jorge de Bagration con un BMC Cooper S, seguido de Jesús Sáez de Buruaga, también con un Cooper S, y Juan Fernández, con un Porsche 911.■



EL RALLYE VASCO NAVARRO INTERESÓ A LA PRENSA DURANTE TODOS LOS AÑOS EN QUE SE CELEBRÓ Y TUVO SU ESPACIO DESTACADO EN LA REVISTA DEL CLUB.





“El RACVN facilita todo lo necesario al automovilista”

JOSÉ RAMÓN ESNAOLA ES SOCIO DEL RACVN DESDE 1979 Y HA SIDO DIRECTIVO DE LA ENTIDAD, CON LO QUE PUEDE CONTAR EN PRIMERA PERSONA LA IMPORTANTE EVOLUCIÓN DEL CLUB EN LOS ÚLTIMOS AÑOS. FUNDADOR DE LA AGENCIA DE PUBLICIDAD DONOSTIARRA PUBLIS, TAMBIÉN HA VIVIDO LA TRANSFORMACIÓN DE ESTE SECTOR. POR JI VIEDMA. FOTOS SARA SANTOS

Juan I. Viedma. ¿Cómo ve la publicidad a día de hoy?

José R. Esnaola. Hay muchas cosas que han cambiado y otras, no tanto. La influencia de la creatividad no ha variado mucho pues lo que sigue valiendo es la idea, el concepto de lo que se quiere decir. Sí han cambiado las formas de presentar esa idea, el apoyo en distintos medios para llegar al fin mismo de la publicidad: hacer que cualquier cosa –un producto, un viaje, etc.– se haga necesario para el público. La llegada de las nuevas tecnologías también ha hecho cambiar las cosas. Se siguen utilizando los medios “de siempre” –papel, radio y televisión– pero ahora existen otro tipo de canales.

J.I.V. San Sebastián está inmersa en una gran obra, como es el Metro. ¿Qué le parece el cierre de una calle tan importante como San Martín?

J.R.E. Es un tema del que, como controvertido que es, se está hablando mucho. Obras siempre hay que hacer, ya que en



MUY UNIDO AL RACVN ADEMÁS DE HABER SIDO DIRECTIVO DEL CLUB, SIGUE SIENDO UNO DE LOS MIEMBROS DEL JURADO QUE AÑO A AÑO ELIGE LOS MEJORES CHRISTMAS EN SUS DIFERENTES CATEGORÍAS.

la mayoría de los casos sirven para modernizar las ciudades y adaptarlas a las nuevas necesidades. Otra cosa bien distinta es si la ciudad necesita un Metro, que le vendrá bien a mucha gente, contando con una estupenda red de transporte urbano. Siempre hay que pagar un canon cuando se realizan obras de tanto calado.

J.I.V. Se está desarrollando una nueva movilidad urbana... ¿Qué opinión le merecen los patinetes eléctricos?

J.R.E. Todos los inicios resultan complicados y, en el caso que señalas, el problema no es el patinete, son las personas que los conducen. Si uno es un animal, lo será conduzca lo que conduzca.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro en la sociedad actual?

I.C. El Club es muy importante pues siempre trata de facilitar la vida del automovilista en todos los terrenos, sobre todo a nivel de servicio a las personas. **I**



¿Te gusta conducir?



NUNCA SER UNO MÁS

NUEVO BMW SERIE 1 CON ACABADO M SPORT DE REGALO

DESDE **160€** AL MES

En 35 cuotas. Entrada: 8.574,77€. Cuota Final: 18.447,38€. TAE: 6,31%.

En el nuevo BMW Serie 1 hemos unido el típico carácter y la típica deportividad de BMW con todo lo que necesitas para disfrutarlo aún más: el típico diseño más deportivo, el típico interior más amplio y la típica tecnología más innovadora, como BMW Intelligent Personal Assistant y BMW Digital Key. El resultado, un coche totalmente único, nada típico. Nuevo BMW Serie 1 con acabado M Sport de regalo. Nunca ser uno más.

Lurauto

GI 636 km 5,7 Errepidea
Oartzun

Ramón María Lili Pasealekua, 1
Donostia

Zizilión Kalea, 2
Sigma Industrialdea
Elgoibar

Tel.: 943 26 05 00

www.lurauto.bmw.es

Lurauto Bizkaia

Av. Autonomía, 3
Tel.: 944 80 42 22

Leioa - Bizkaia

lurautobizkaia.concesionariobmw.es

Lurauto Navarra

Pol. Ind. Talluntxe II, Calle E nº 8
Tel.: 948 36 80 09

Noáin - Navarra

lurautonavarra.concesionariobmw.es

P.V.P. para BMW Serie 1 118i Acabado M Sport + Llanta 18", 29.250,00€ (transporte, descuento, ayuda a la recompra para vehículos EURO 4 diésel e impuestos incluidos) financiando con BMW Bank GmbH, S.E. Sujeto a aprobación financiera. Gastos de matriculación y pre-entrega no incluidos. Comisión de formalización 204,68€. Importe a financiar: 20.675,23€. Precio total a plazos 32.826,83€. Importe total adeudado 24.252,06€. TIN: 5,75%. Valor futuro garantizado 18.287,38€ (36 meses y 30.000 km). Permanencia mínima de la financiación de 24 meses. Importe mínimo a financiar de 16.000€. Al final del plazo contratado, podrás devolverlo, cambiarlo o quedártelo pagando la cuota final. Paquete de mantenimiento BMW Service Inclusive durante 5 años o 100.000 km incluido. Condiciones válidas para pedidos hasta 31/12/2019.

WLTP: Consumo promedio: desde 4,5 hasta 8,3 l/100 km. Emisiones de CO₂: desde 118 hasta 189 g/km.

NEDC: Emisiones de CO₂: desde 100 hasta 162 g/km.

Volkswagen T1, “amor a primera vista”

YA HACE UNOS AÑOS QUE ESTA PRECIOSIDAD ACOMPAÑA A **JOSEBA MENDIZÁBAL**. LOGRÓ RESTAURARLA CON AYUDA DE COMPAÑEROS DE CLASE Y ALGÚN PROFESOR DE AUTOMOCIÓN. HOY, ASEGURA QUE “NO ME DESPRENDERÉ NUNCA DE ELLA”. TEXTO: JI VIEDMA, FOTOS: SARA SANTOS.



MODELO
VW T1
AÑO
1962
MOTOR
1.500 CC
POTENCIA
34 CV”

Tenía 19 años cuando compró su primera VW T3 Multivan porque siempre ha sido un enamorado de este modelo y, además, pertenecía a los padres de un amigo. La vendió con 21 para comprar una T4, pero en aquel momento un conocido de Lekunberrri le ofreció una T1 de más de 40 años que tenía a la venta. Fue amor a primera vista. “La furgoneta arrancaba, pero había que restaurarla de arriba abajo”, recuerda. Aun así, tuvo muy claro que la quería. El dueño la rebajó más de lo previsto porque le prometió que la dejaría como nueva y la conservaría para siempre. Años después vio como había quedado tras la restauración y quiso comprarla de nuevo... Pero, como le aseguró en su momento, “esta furgoneta estará conmigo siempre”. Un año después de comprar la furgoneta, con

22 años, comenzó a estudiar automoción y, como ya tenía experiencia en carrocería, aprovechaba las tardes para restaurarla poco a poco con ayuda de compañeros de clase y algún profesor. Restaurada la carrocería, ayudó a un tapicero a panelar el interior y tapizar los asientos. “Manteniendo la documentación y matrícula originales, hice en el RACVN los trámites para registrarla como vehículo histórico”. Desde entonces la disfruta cada vez que sale el sol: “He viajado con ella hasta Barcelona y alguna vez he acompañado a recién casados el día de su boda”. Lo que más le gusta es que a los niños les encanta: “Se quedan alucinados mirándola porque es como las que ven en los dibujos animados. A veces les dejo que se monten en el volante y les hace mucha ilusión”. ■

Descuentos increíbles Eco Move Days

Solo durante este mes

Con un descuento de hasta

8.000€

Financiando con Banco Cetelem S.A.U

Estás de suerte. Porque, este mes, lanzamos los **Eco Move Days** de Hyundai. Ven y cambia tu antiguo coche por un Hyundai nuevo, más ecológico, y llévatelo con un **descuento de hasta 8.000€**.

¿A qué esperas? Acércate a tu concesionario más cercano y cambia, con los Eco Move Days de Hyundai. Solo durante este mes.



5 DE GARANTÍA
SIN LÍMITE DE KM

Gama Hyundai i30: Emisiones CO₂ (gr/km): 118-153. Consumo mixto (l/100km): 4,5-6,7. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP. Emisiones CO₂ (gr/km): 96-139 obtenidas según el ciclo NEDC correlado. Gama Hyundai Tucson: Emisiones CO₂ (gr/km): 143-198 Consumo mixto (l/100km): 5,5-8,7. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP. Emisiones CO₂ (gr/km): 113-173 obtenidas según el ciclo NEDC correlado.

Descuento aplicable a Tucson 1.6 GDI 96,4kW (131 CV) 4x2 Edición Especial con hasta 8.000€ de descuento sobre el precio del vehículo incluyendo IVA, transporte, impto. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario y Plan Cambia a Hyundai aplicable por entregar un vehículo usado a cambio, con 6 meses, bajo la titularidad del cliente que compra un vehículo nuevo de Hyundai. No se incluyen los gastos asociados a financiación (Comisiones, Intereses o Programas de Seguro). Oferta aplicable para clientes particulares que financien con el producto Hyundai MOVE a través de Banco Cetelem S.A.U. un importe mínimo de 13.000 € a un plazo mínimo de 36 meses y una permanencia mínima de 36 meses. Financiación sujeta a estudio y aprobación de la entidad financiera. Oferta válida hasta el 30/11/2019. Modelos visualizados: Hyundai i30 N Line, i30 Fastback N Line y Tucson N Line. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en hyundai.es



“En movilidad hay que incidir en la educación de los ciudadanos y en el sentido común”

ARQUITECTO Y PROFESOR UNIVERSITARIO, **ENRIQUE MAYA MIRANDA** (MONTEVIDEO 1959) HA VUELTO ESTE AÑO A LA ALCALDÍA DE PAMPLONA, PUESTO QUE YA OCUPÓ DE 2011 A 2015. VIVE MUY CERCA DEL AYUNTAMIENTO Y SE DESPLAZA ANDANDO A SU LUGAR DE TRABAJO. ESTÁ CONVENCIDO DE QUE HAY MUCHO QUE HACER EN MATERIA DE MOVILIDAD. POR J. IGNACIO VIEDMA

ENRIQUE MAYA

LICENCIADO Y DOCTOR EN ARQUITECTURA BAJO LA ESPECIALIDAD DE URBANISMO. HA TRABAJADO COMO ARQUITECTO MUNICIPAL EN LOS AYUNTAMIENTOS DE TAFALLA (1984-1989) Y PAMPLONA (1989-1999). FUE MIEMBRO DEL EQUIPO REDACTOR DE PLANES MUNICIPALES Y PARCIALES, Y DEL PLAN ESPECIAL DEL CENTRO HISTÓRICO DE VIANA. ENTRE 1999 Y 2011 FUE DIRECTOR DEL ÁREA DE URBANISMO Y VIVIENDA DEL AYUNTAMIENTO DE PAMPLONA.

Juan I. Viedma. Fue alcalde de Pamplona entre los años 2011 y 2015, ¿ha notado diferencias en la ciudad? ¿Cree que hay que retocar acciones realizadas por la anterior corporación municipal?

Enrique Maya. Pamplona, por suerte, es una ciudad consolidada, pero por supuesto que hemos notado diferencias entre el Ayuntamiento que dejamos en 2015 y el que hemos encontrado. Sobre todo tenemos que hacer frente a la crispación de los ciudadanos respecto a algunas medidas adoptadas por el cuatripartito, como las escuelas infantiles, la ordenanza del euskera, Pío XII o la mal llamada “amabilización”. Por supuesto que hay que retocar cosas; de hecho, ya lo estamos haciendo, pero también hay otras que están bien y se mantendrán. No se pueden hacer las cosas de manera desordenada, hay que hacerlo con mucha mesura.

J.I.V. ¿Existe buena colaboración entre las fuerzas políticas en aspectos de movilidad?

E.M. Es conocido que discrepamos... No tanto en el objetivo en movilidad, puesto que creo que ninguno queremos perjudicar a los ciudadanos, pero sí en las formas de lograrlo. Nosotros apostamos por escuchar a los vecinos y comerciantes de cada barrio, por eso hemos realizado varias reuniones con los ciudadanos en San Jorge, el 2º Ensanche o la Chantrea, para conocer cuáles creen que son las necesidades más urgentes. A partir de ahí, actuamos; como en Pío XII.

J.I.V. ¿Qué temas requieren una atención más urgente?

E.M. El objetivo prioritario es garantizar la convivencia segura entre los distintos modos de transporte, priorizando aquellos más sostenibles pero permitiendo la accesibilidad a los entornos comerciales del cen-

“El RAC Vasco Navarro es un agente interesante en **materia de seguridad vial y movilidad**. Facilita análisis y estudios útiles, y también promueve conductas cívicas”

tro de la ciudad, sin generar “zonas problema”. Se debe promocionar la movilidad sostenible sin generar enfrentamientos ni polémicas. Lograremos más haciéndola más atractiva desde el consenso que enfrentándola a otros modos de transporte.

J.I.V. El 2 de agosto entró en vigor una nueva ordenanza de movilidad. ¿Cuáles son las actuaciones que han creado más inquietud entre los ciudadanos?

E.M. Esta ordenanza es una medida heredada para una ciudad que no está aún preparada para ella. Somos conscientes, pero todos debemos conocer y cumplir la ley. Yo creo que eso es lo que más inquietud genera: el desconocimiento sobre cómo se debe actuar en cada caso. Por eso dimos dos meses de margen y la Policía Municipal se encarga de informar en las calles, además de la campaña que se ha realizado en marquesinas, buzones... Para mí, en todo lo relacionado con la movilidad es primordial incidir en la educación de los ciudadanos y en el sentido común. Con la nueva ordenanza todos nos tenemos que adaptar a una forma de actuar con los distintos vehículos y eso necesita tiempo y voluntad. No pasa nada, por ejemplo, si un coche tiene que ir detrás de una bicicleta que va correctamente por la calzada. No debe hostigarle. Tampoco cuesta bajar de la bicicleta o de un patín eléctrico para cruzar un paso de peatones.

J.I.V. ¿En qué estado se encuentran el Plan de Amabilización y el proyecto Ciudad 30?

E.M. Eso de “amabilización” es un término político, pura propaganda para vestir de forma atractiva lo que en realidad son cambios de tráfico. En cualquier caso, estamos



avanzando en las obras de Navas de Tolosa que deberían estar finalizadas a final de año. Así, se recuperará la calidad urbana que se perdió con esas inmensas aceras de hormigón que ha sufrido una de las zonas más emblemáticas de la ciudad durante más de dos años. En paralelo, trabajamos en dar una solución al problema de Padre Moret, una demanda de vecinos y comerciantes de la zona. Respecto al proyecto Ciudad 30, estamos trabajando en adaptar la ciudad a esta velocidad, en la que los riesgos de mortalidad en caso de atropello se reducen drásticamente respecto a los 50 km/h. Las zonas interiores de los barrios deben ser espacios de calmado de tráfico y convivencia, mientras que deben seguir existiendo vías de más capacidad que conecten las distintas zonas de Pamplona.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro en materia de seguridad vial y movilidad?

E.M. Al igual que el RACE, el RAC Vasco Navarro es un agente interesante en materia de seguridad vial y movilidad, facilitando análisis y estudios útiles, además de promoviendo conductas cívicas en nuestras calles y carreteras. ■

“LA AMABILIZACIÓN
ES UN TÉRMINO POLÍTICO. PURA PROPAGANDA PARA VESTIR DE FORMA ATRACTIVA LO QUE EN REALIDAD SON CAMBIOS DE TRÁFICO. EN CUALQUIER CASO, ESTAMOS AVANZANDO EN LAS OBRAS DE NAVAS DE TOLOSA QUE DEBERÍAN ESTAR TERMINADAS A FINAL DE AÑO.”

XIX ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD

Pros y contras del coche eléctrico, el análisis de los expertos

EL 28 DE NOVIEMBRE SE CELEBRÓ EN BILBAO EL XIX ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD, ORGANIZADO POR EL RACVN Y LA DIPUTACIÓN FORAL DE VIZCAYA, QUE SE CENTRÓ EN EL VEHÍCULO ELÉCTRICO. POR MARIO GARCÍA. FOTOS: TOÑO RUIZ-GARMENDIA



La jornada, titulada “El coche eléctrico: ¿Conocemos realmente sus beneficios y riesgos?”, contó con la colaboración de Pons Seguridad Vial, Arag y Caser Seguros y centró su temática en el vehículo eléctrico, analizado por expertos desde diferentes perspectivas.

El evento comenzó con la bienvenida del diputado de Transportes y Movilidad Sostenible de Vizcaya, Miguel Ángel Gómez Viar, y el presidente del RAC Vasco Navarro, Pedro Martínez

de Artola. A continuación se dio paso a las ponencias y la mesa de debate, moderadas por el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez. El experto en movilidad y responsable de la empresa Estrategias de Movilidad Sostenible, Alfonso Perona, fue el primer ponente de la jornada y describió la situación actual del vehículo eléctrico y sus perspectivas de futuro. Perona señaló que, aunque el coche eléctrico será una parte fundamental de la evolución, no sustituirá al 100% de la movilidad y recordó que la digitalización

y la descarbonización serán clave en el futuro del sector y en la movilidad de las ciudades. El director de Clientes y Grandes Cuentas de Caser, Germán Bautista, centró la segunda presentación en la relación del futuro del automóvil con el sector asegurador. Bautista recordó que la conectividad será fundamental y que, aunque los vehículos eléctricos apenas representan el 0,3% del total del parque, no pueden ser ignorados por las compañías aseguradoras. El director de Desarrollo e Innovación del Ente Vasco de Energía

1. FOTO DE FAMILIA DE PARTICIPANTES, ORGANIZADORES Y COLABORADORES. **2. INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE DEL RACVN, PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA**, JUNTO A SONIA DÍAZ DE CORCUERA Y EDUARDO MARTÍNEZ, DIRECTOR GERENTE DEL CLUB. **3. MOMENTOS DE DISTENSIÓN** PARA COMENTAR EL DESARROLLO DE LA JORNADA. **4. VISTA GENERAL DEL PÚBLICO** QUE ASISTIÓ A LA JORNADA.



(EVE), Enrique Monasterio, fue el tercer ponente y centró su intervención en los servicios de recarga y la infraestructura necesaria para electrificar el parque de vehículos. Monasterio comenzó realizando una defensa de este tipo de automóvil y recordó que sus desventajas se corresponden con una etapa anterior. Además, destacó que el punto de recarga principal de los usuarios del vehículo eléctrico será, mientras no se utiliza el vehículo, su propio domicilio o garaje. La infraestructura de recarga pública (“electrolineras”) será complementaria a la doméstica, con cargas parciales.

Para descargar las intervenciones en vídeo, pueden utilizarse los siguientes códigos QR:



ALFONSO PERONA



GERMÁN BAUTISTA



ENRIQUE MONASTERIO

REPRESENTACIÓN INSTITUCIONAL Colaboración con la ciudadanía



PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA
PRESIDENTE DEL RACVN

El presidente del RACVN afirmó que el automóvil seguirá siendo fundamental en el futuro, como garantía de movilidad y de libertad de las personas, y recordó que es necesaria una transi-



ción más pausada hacia los eléctricos, porque todavía hay muchas cuestiones por resolver y dudas por solventar.



MIGUEL ÁNGEL GÓMEZ VIAR
DIPUTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE DE VIZCAYA

Según Gómez Viar, la sostenibilidad y la seguridad son dos aspectos clave que se deben tener en cuenta en la movilidad. En este sentido, recordó que no se puede ignorar la electrificación de vehículos porque está encaminada a la descarbonización. Concluyó su intervención destacando que el automóvil es clave en el País Vasco y España y



que, por ello, son fundamentales la renovación del parque de vehículos y la eliminación de los miedos e incertidumbres en torno al sector.

MESA DE DEBATE DEL ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD 2019

El vehículo eléctrico y la movilidad del futuro en las ciudades



SONIA DÍAZ DE CORCUERA

DIRECTORA DE TRÁFICO DEL GOBIERNO VASCO

En su participación tras la mesa de debate, Díaz de Corcuera señaló que la electromovilidad en las ciudades es un fenómeno que ya ha comenzado, ha llegado para quedarse y debe ser interpretado como una oportunidad. Díaz de Corcuera añadió que esta evolución debe estar acompañada por dar respuesta a otro gran reto, como es



la reducción de la siniestralidad y el número de fallecidos en carreteras. Es decir, la sostenibilidad, la descarbonización y la seguridad como pilares fundamentales de la movilidad.



AITOR ARZUAGA

DIRECTOR DE IBIL

Arzuaga destacó que la recarga pública y de alta potencia va a ser clave para favorecer la adopción de la movilidad sostenible y eléctrica de todos los ciudadanos. Dado que más de la mitad de los automovilistas no disponen de un garaje, se necesitarán unos sistemas de recarga similares en facilidad de uso a las gasolineras convencionales (recargas fáciles de corta duración). Arzuaga explicó que IBIL ya está trabajando en el desarrollo de este tipo de electrolinerías, entre las que destacó la primera estación de recarga ultrarrápida en Álava y la estación de carga ultrarrápida de mayor potencia en Vizcaya, inauguradas en 2019.



JOSÉ TOMÁS CATALÁ

DIRECTOR DE LA UNIVERSIDAD CORPORATIVA DE POWER ELECTRONICS.

Catalá criticó que la desinformación perjudica la venta de vehículos eléctricos, destacó que la electrificación de vehículos ofrecerá más beneficios que riesgos y recordó que los planes estatales y europeos están orientados a la reducción de emisiones, en las que el vehículo eléctrico será un gran protagonista.



JORGE SÁNCHEZ UREÑA

GEOTAB

Sánchez Ureña ofreció la perspectiva de una empresa proveedora líder en soluciones telemáticas. En este sentido, comentó que la evolución de las flotas de vehículos está encaminada al vehículo eléctrico. El ponente de GEOTAB puso en valor el concepto de elec-

trificación unido al de conectividad y al "Big Data", ya que para ellos es fundamental asesorar a sus clientes y darles seguridad a la hora de decantarse por un tipo u otro de vehículo en sus flotas. Por último, añadió que el futuro de la movilidad no será de una electrificación al 100%, aunque entiende que el papel que desempeñen este tipo de vehículos será fundamental, especialmente en los núcleos urbanos, y que las ciudades deberán adecuarse y "reinventarse".



JAVIER MARTÍNEZ RÍOS

DIRECTOR DE MOVILIDAD DE EDP ESPAÑA



CARLOS BERGERA

DIRECTOR DE RELACIONES INSTITUCIONALES DE VEHÍCULO ELÉCTRICO EN IBERDROLA

Ambos participaron en la mesa de debate aportando la perspectiva de las compañías eléctricas. Para Martínez Ríos, el reto para los próximos años es garantizar a los usuarios soluciones y una infraestructura de carga vinculada y pública que dé respuesta a las demandas de uso y necesidades. El ponente de EDP coincidió en la idea de que la carga vinculada del vehículo (la que se realizará en casa o garaje) será la principal. El 60% de usuarios que no disponen de un lugar propio para realizar la carga verán resuelto ese problema con el tiempo.

Por su parte, Carlos Bergera recordó que, aunque la infraestructura de recarga de vehículos está en pleno desarrollo, la electricidad tiene una ventaja esencial: está en todas partes y en todos los municipios y, por tanto, instalar un punto de carga pueda resultar relativamente sencillo. El ponente de Iberdrola elogió la red eléctrica española, que calificó como "una de las mejores de Europa", y recordó que la electrificación debe ir unida a una apuesta decidida por las fuentes renovables.



IÑAKI EGUIARRA

RESPONSABLE DEL ÁREA DE INVESTIGACIÓN DE TRÁFICO DEL GOBIERNO VASCO

Iñaki Eguiarra centró su intervención en el papel que desempeña la administración en el proceso de electrificación. En este sentido, recordó que hace unos años se introdujo en la normativa de tráfico la posibilidad de establecer planes de gestión y restricciones de tráfico motivadas por motivos medioambientales, como accesos restringidos a zonas urbanas y reducción de límites de velocidad. Recordó que todos los países del entorno europeo están adoptando medidas similares para reducir las emisiones.

Escuche a los ponentes en el canal del RACVN en YouTube

Puede escuchar a cada ponente escaneando, con el móvil o tableta, el código QR ubicado a la derecha de este texto. Además, puede acceder al contenido del Encuentro Ciudadano en YouTube mediante el enlace www.youtube.com/racvasconavarro. En este espacio también encontrará otros vídeos sobre los servicios del Club, los eventos más destacados y pruebas deportivas.





“La electrificación debe proceder de fuentes limpias”

ALFONSO PERONA ES ABOGADO, ASESOR Y FORMADOR EXPERTO EN TEMAS RELACIONADOS CON LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE. PARTICIPÓ COMO PONENTE EN LA ÚLTIMA EDICIÓN DEL ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD. POR JUAN I. VIEDMA. FOTOS T. RUIZ-GARMENDIA

ALFONSO PERONA ES RESPONSABLE DE LA EMPRESA ESTRATEGIAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y PROFESOR DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL EN LA ESCUELA DE PREVENCIÓN Y SEGURIDAD INTEGRAL-EPSEI, ADSCRITA A LA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE BARCELONA (UAB).

Juan I. Viedma. Participó en el reciente Encuentro Ciudadano con la Movilidad, organizado por el RACVN. ¿Cómo valora las acciones del Club relacionadas con la movilidad y la seguridad vial?

Alfonso Perona. En la sociedad se están produciendo cambios y en el sector de la automoción, también. En 10 o 20 años, diversos aspectos influirán en las costumbres de los usuarios; entre los principales, la conectividad entre los coches, las ayudas a la conducción, los nuevos combustibles o la tendencia social a no tener coche en propiedad y utilizar los vehículos compartidos o de alquiler. Por tanto, entidades como el RAC Vasco Navarro deben adaptar su oferta de servicios a las nuevas necesidades. No será un cambio rápido, sino una adaptación a medio plazo. Lo importante es estar pendiente de la evolución de las costumbres de los automovilistas.

J.I.V. ¿En qué fase se encuentra la electrificación en nuestro país?

A.P. Como en toda Europa, vamos hacia una mayor electrificación, ya que los objetivos medioambientales son clave en la evolución de los países. Pero lo importante

es que la creación de electricidad debe proceder de fuentes limpias. En relación al automóvil, los fabricantes están realizando grandes inversiones (sin olvidar las motos). En los próximos meses y años veremos más modelos de vehículos eléctricos y una mayor producción, lo que permitirá reducir el precio de compra. Sin embargo, diversos estudios indican que las matriculaciones de coches eléctricos en 2040 supondrán un 30% del mercado, por lo que no todo será eléctrico todavía.

J.I.V. El vehículo eléctrico parece ser la única opción, ¿lo valora así?

A.P. Es un elemento de transición en la movilidad y es importante en la reducción de la actual contaminación, pero nos quedan por explorar nuevas energías en el medio plazo. El mercado tendrá vehículos eléctricos, pero deberán convivir con otras energías limpias. Las tendencias sociales en movilidad y sobre todo en la movilidad urbana no solo se basan en el coche eléctrico: la evolución del sector nos puede llevar en los próximos 10 o 15 años hacia nuevos escenarios de pluralidad de modos de transporte. ■

PRESENTACIÓN DEL INFORME RACVN DEL VERANO 2019

El RACVN realiza un balance favorable de este verano, pero sin bajar la guardia

MEDIANTE LAS CAMPAÑAS DE VERANO, EL RACVN DESTACA ASPECTOS IMPORTANTES A TENER EN CUENTA PARA **VIAJAR EN AUTOMÓVIL DE MANERA SEGURA DURANTE LA ÉPOCA ESTIVAL**. EN CADA EDICIÓN, LA CAMPAÑA PONE EL FOCO DE ATENCIÓN EN UNA CUESTIÓN CONCRETA; ESTE AÑO SE HA CENTRADO EN LA CONVIVENCIA URBANA DE LOS DISTINTOS COLECTIVOS.



A diferencia del análisis de la DGT y Trafikoa, el informe de la Campaña de Verano del RACVN incluye datos de septiembre. Las principales conclusiones son:

- **Desplazamientos:** en España se realizaron 91,1 millones de desplazamientos en julio y agosto. En el País Vasco y Navarra, los cortes anunciados por la cumbre del G7 supusieron que muchos usuarios realizaran recorridos alternativos.
- **Crecen los desplazamientos y se reducen las cifras de fallecidos:** según la DGT, crecen los desplazamientos por carretera de largo recorrido y decrecen las cifras de fallecidos.

- **Fallecidos en julio, agosto y septiembre:** en total, han fallecido 13 personas en el País Vasco, una más que el año pasado. De esas 13, cuatro se han registrado en áreas urbanas. Álava es el único territorio en el que la cifra se ha reducido respecto al mismo periodo de 2018, mientras que en el resto ha crecido. Las cifras correspondientes a fallecidos en vías urbanas han tenido una incidencia significativa en ese aumento. En Navarra han fallecido 4 personas (interurbanas).
- **Motoristas:** de los 6 fallecidos en julio y agosto en el País Vasco, 3 han sido motoristas, mientras que en Navarra el único fallecido en ese periodo también ha sido motorista.

- **Por tipo de vía:** en julio y agosto, 3 de los fallecidos en el País Vasco se registraron en autopistas o autovías y los otros 3, en carreteras convencionales, mientras que en Navarra el único accidente mortal se registró en autopista/autovía.
- **Por género:** 2 de cada 3 fallecidos por accidente de tráfico en julio y agosto en el País Vasco han sido hombres. En Navarra, el único fallecido también ha sido varón.
- **Por grupos de edad:** en el País Vasco, los grupos de fallecidos más numerosos han sido los de mediana edad (de 25 a 44 años y de 46 a 64 años), con 2 fallecidos cada uno. No se han registrado fallecidos menores de 14 años y

SABÍA QUE...

- Las direcciones de tráfico contemplan como verano los meses de julio y agosto. En el informe se muestran esos datos mes a mes y en su conjunto. Además, se incluyen los del mes de septiembre.
- La DGT solo contempla los accidentes en vías interurbanas, mientras que Trafikoa sí contempla los accidentes sucedidos en vías urbanas.
- Para poder realizar una comparativa, se recogen los datos de las vías interurbanas de Navarra, el País Vasco y sus territorios históricos, y del conjunto de España. Sin embargo, también se incluyen en el informe los datos contemplando los fallecidos en áreas urbanas.



CAUSAS DE LOS ACCIDENTES

Deberes para los Gobiernos

En la mayoría de casos, la causa de un accidente es atribuible al factor humano, pero hay margen de mejora para las diferentes Administraciones en algunos aspectos.

En general, las causas son atribuibles a una distracción, una imprudencia, exceso de velocidad, consumo de alcohol y drogas, etc. Sin embargo, hay otras causas que no dependen directamente del conductor y que también deben ser tenidas en cuenta: el estado de las carreteras, de las señales y de las marcas viales; o un parque de vehículos excesivamente envejecido y en muchos casos mal mantenido. La polémica suscitada en torno al diésel y los combustibles fósiles y las medidas propuestas crean incertidumbre y afectan a la renovación del parque de automóviles. La polémica y la incertidumbre creadas hacen que los usuarios opten por alargar más la vida de sus viejos y obsoletos vehículos (más contaminantes y menos seguros). Los gobiernos deben realizar una apuesta clara y decidida por la mejora de las carreteras e infraestructuras, así como fomentar la renovación del parque de automóviles. En el RACVN consideramos que sería interesante relanzar planes como el PIVE, que han resultado eficaces para la renovación de vehículos. En contra de la fama que se atribuye al diésel, si se sustituyeran todos los viejos vehículos, tanto de gasolina como de gasoil, por diésel modernos, los niveles de emisiones se reducirían de manera drástica.

tanto el grupo de 14 a 24 como el de mayores de 64 años han registrado una sola víctima en cada caso. En Navarra, la única persona fallecida ha sido un varón de 36 años de edad.

• **Por tramos horarios:** en España, la mayoría de los fallecidos se han registrado en horas de día (entre las 7:00 de la mañana y las 20:00 de la tarde), mientras que el 37% restante se ha registrado en el periodo entre las 20:00 y las 7:00 horas. Esta diferencia se debe a que se realizan más desplazamientos de día que de noche, aunque las horas nocturnas representen más riesgos asociados.

• **Por tipo de accidente:** la salida de vía es el accidente más frecuente

con víctimas mortales. De los 220 fallecidos registrados por la DGT en julio y agosto, el 47% se ha visto implicado en un accidente de este tipo.

• **El puente del 15 de agosto:** con un gran número de desplazamientos en un periodo muy breve de tiempo hay más posibilidades de que se produzcan accidentes. Sin embargo, en el País Vasco y Navarra no se han registrado víctimas mortales durante el puente festivo, mientras que en España la cifra ha ascendido a 19 (el doble que en 2018).

El informe/balance del verano 2019 se puede descargar de manera gratuita en la página web del Club (www.racvn.net). I



Más vigilancia y mejor actitud

El Ministerio del Interior ha aumentado los recursos para reducir la siniestralidad. Ha incorporado 300 nuevos agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

En estos meses se ha priorizado la vigilancia en las carreteras convencionales, se han instalado 20 nuevos radares en julio y 8 en agosto para el control de la velocidad, y se han utilizado tres drones para vigilar las maniobras de riesgo.

Además, han aumentado las pruebas de alcoholemia, hasta realizarse 1,1 millones, un 12,5% más que en verano pasado. En la presentación de los datos, el ministro del Interior en funciones, Fernando Grande-Marlaska, recordó que en 2018 se dictaron 56.000 condenas judiciales por conducir con altas tasas de alcoholemia y que las autopsias de los conductores fallecidos reflejaron que un 24% presentaban altas tasas de alcohol en sangre.

El ministro agradeció a los conductores sus comportamientos correctos en carretera, así como la continua exigencia de las asociaciones de víctimas, el compromiso de la sociedad civil y la colaboración de los medios de comunicación.

Menos fallecidos por accidentes de tráfico en España

SEGÚN INFORMACIÓN DE LA DGT RECOGIDA POR EL INFORME DE LA CAMPAÑA DE VERANO DEL RACVN, EL NÚMERO DE VÍCTIMAS MORTALES POR ACCIDENTE DE TRÁFICO TAMBIÉN DISMINUYÓ EL PASADO VERANO EN EL CONJUNTO DE ESPAÑA.

En los meses de julio y agosto fallecieron por accidente de tráfico en las carreteras españolas un total de 220 personas, 40 menos que en 2018. Esta cifra supone el mínimo histórico en los meses de verano, igualando el dato de 2014. Todo ello, a pesar de que este año se registraron 91,1 millones de desplazamientos de largo recorrido, 2,6 más que el verano pasado. En julio se produjeron 106 accidentes mortales con 119 fallecidos, 10 menos que en 2018, mientras que agosto se cerró con 101 fallecidos, 30 menos que en el mismo mes de 2018, en el mejor dato de la serie histórica.

Radiografía de la accidentabilidad
Por tipo de vía, destaca especialmente el descenso del 23% en el número de víctimas mortales en carreteras convencionales, en las que fallecieron 154 personas. Esta cifra es también la más baja de la serie histórica, con la mitad de fallecidos respecto a 2009 (305). Pese a este notable descenso, las carreteras convencionales siguen siendo las que mayor número de víctimas registran

(70%), frente al 30% de fallecidos en autopistas o autovías. Por tipo de vehículo, los usuarios de motocicleta y bicicleta son los únicos colectivos que aumentan su siniestralidad. En el caso de motos y ciclomotores, se registraron 67 fallecidos, 7 más que en 2018. La siniestralidad de los peatones se redujo a la mitad. Sobre el total de fallecidos, el 75% eran conductores; el 16%, pasajeros; y el 6%, peatones. La franja horaria más peligrosa fue después de comer.

Por tipo de accidente, la salida de vía sigue siendo el accidente que más víctimas mortales generó (47%), seguida de la colisión frontal (19%) y el alcance (12%). Por edad, los fallecidos respecto a 2018 descendieron en todos los grupos de edad, excepto en los menores de 15 años y en el grupo de 45 a 54 años. Destaca que 23 de los 110 fallecidos que viajaban en turismo o furgoneta no hicieron uso del cinturón de seguridad. De los 11 ciclistas fallecidos, 8 no llevaban el casco, y de los usuarios de motocicleta o ciclomotor, 3 de los 67 fallecidos no llevaban casco. ■

NUEVO PEUGEOT 208

UNBORING THE FUTURE



FULL ELECTRIC, GASOLINA PureTech, DIÉSEL BlueHDI

PEUGEOT i-Cockpit® 3D

CONDUCCIÓN SEMI-AUTÓNOMA

MOTION & e-MOTION



PEUGEOT

PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL** **PSA FINANCE** Atención al cliente: 91 347 22 41

Nuevo Peugeot e-208. Valores WLTP: datos en curso de homologación. Nuevo Peugeot 208. Valores WLTP: Consumo de carburante (l/100 km) mínimo y máximo de 4,2 a 5,9 en ciclo combinado. Emisiones de CO₂ (g/km) mínimo de 109 y máximo 134 en ciclo combinado. Valores NEDC: Emisiones de CO₂ (g/km) desde 85 hasta 103. Más información en la sección WLTP de la página web de peugeot.es (<http://wltp.peugeot.es>).

Cómo disminuir el número de víctimas de tráfico

EL GOBIERNO DE ESPAÑA HA ENCARGADO A LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO LA ESTRATEGIA 2021-2030, CON LA MISIÓN DE **REDUCIR A LA MITAD LOS FALLECIDOS Y HERIDOS GRAVES** POR ACCIDENTES DE TRÁFICO. INFORMACIÓN Y FOTOS DGT



Fernando Grande-Marlaska, ministro del Interior en funciones, presidió del pasado mes de octubre el Pleno del Consejo Superior de Seguridad Vial, órgano encargado de impulsar y mejorar el tráfico, la seguridad vial y la movilidad sostenible. En la reunión se encargó a la DGT la realización de la Estrategia de Seguridad Vial 2021-2030, que nace con el objetivo de reducir en un 50% el número de fallecidos y de heridos graves para todos los países de la Unión Europea. “Esta futura estrategia será uno de los principales medios para conseguirlo”, aseguró el ministro en funciones.

Grande-Marlaska señaló que el Pleno llega a un momento crucial para la seguridad vial y la movilidad, ya que en el año 2020 finaliza el primer Decenio de Acción para la Seguridad Vial promovido por la OMS, momento en el que se revisarán los logros y se estudiarán las lecciones aprendidas. Además, añadió que se establecerá la dirección estratégica de las futuras acciones para 2030, donde la seguridad vial tendrá un protagonismo importante al estar incluida como uno de los 17 Objetivos de Desarrollo

Sostenible de Naciones Unidas de la Agenda 2030.

Colectivos vulnerables

En el encuentro también se presentaron un plan de medidas especiales para la seguridad vial de motos y ciclomotores, a desarrollar entre 2019 y 2020, y la Estrategia estatal de la bicicleta. El ministro añadió que a su departamento “le preocupa especialmente el colectivo de vulnerables, peatones, ciclistas y motoristas, con un Plan de medidas especiales para la seguridad vial de motocicletas, ciclomotores y ciclistas, ya que suponen el 48% del total de fallecidos y la tendencia sigue en aumento”.

Actividades desarrolladas

Por último, a lo largo de la reunión se presentó el informe de actividades relevantes durante los años 2018 y 2019, entre las que destacan la puesta en marcha de la Plataforma DGT 3.0; la reducción del límite de velocidad en las carreteras convencionales a 90 km/h; y la celebración del Encuentro de Ciudades, del Foro de Ciudades y del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial. ■

Modificaciones legislativas

En el Pleno del Consejo Superior de Seguridad Vial se describieron los proyectos normativos en los que la DGT ha trabajado y la situación en que se encuentran. Las siguientes modificaciones normativas están ya redactadas y enviadas al Ministerio del Interior para su tramitación.

- **Anteproyecto de Ley de modificación del permiso por puntos:**

novedades en infracciones como el teléfono móvil y referentes a los cursos de sensibilización y reeducación vial.

- **Modificación del Reglamento General de Conductores:**

propuesta de incluir la obligación de recibir 8 horas de formación presencial obligatoria de clases teóricas de concienciación y sensibilización.

- **Orden ministerial de cursos de conducción segura en motocicleta:**

regulación del contenido, requisitos y duración mínima de dichos cursos.

- **Real Decreto de medidas urbanas de tráfico,**

con la reducción de la velocidad a 30 km/h en vías urbanas de un carril por sentido y la regulación de los vehículos de movilidad personal.

- **Real Decreto de los servicios de auxilio en vías públicas:**

definición y obligaciones comunicativas.

¿Y si el **inquilino**
no paga?

Lo nuestro es
defender lo tuyo



Alquiler Viviendas



902 34 34 35
Consulta en tu oficina habitual
RACVN o en www.RACVN.net

EL RACVN RECUERDA: MÁXIMA ATENCIÓN EN INVIERNO

Consejos de conducción en condiciones adversas

COMO TODOS LOS AÑOS, EN OTOÑO COMIENZAN LOS DÍAS DESAPACIBLES QUE SE ALARGARÁN DURANTE TODO EL INVIERNO. LA REDUCCIÓN DE LAS HORAS DE LUZ, LA LLUVIA, LAS HOJAS DE LOS ÁRBOLES, EL GRANIZO, LA NIEBLA O LA NIEVE PROVOCAN QUE CONDUCIR EN ALGUNOS LUGARES PUEDA SER ESPECIALMENTE PELIGROSO. RECORDAMOS LOS 20 CONSEJOS MÁS IMPORTANTES.



En otoño e invierno circulamos con menos horas de luz y por carreteras con menos adherencia. Por eso es importante extremar las precauciones, tomar una serie de medidas antes de iniciar nuestro viaje y también durante el recorrido.

El RAC Vasco Navarro recuerda 20 consejos fundamentales para viajar de la forma más segura posible en los meses de otoño e invierno:

- 1.** Revise el coche de antemano y póngalo a punto en un taller.
- 2.** Revise la documentación (asegúrese de que lleva consigo todos los documentos y que están en orden).
- 3.** Revise los elementos de seguridad adicionales (rueda de repuesto, chalcos, triángulos, etc.).
- 4.** Compruebe que la calefacción del vehículo y la luneta térmica trasera funcionan correctamente.
- 5.** Lleve alimentos (barras energéticas u otra comida), agua y/o refrescos en el vehículo.
- 6.** Prepare la ruta de antemano (compruebe la ruta en un mapa y configure el GPS de forma previa).
- 7.** Procure llevar los teléfonos móviles con la batería cargada al máximo, pero no lo utilice mientras conduce.
- 8.** Antes de iniciar el viaje, llene el depósito de combustible al máximo y/o asegúrese de que esté lleno.
- 9.** Compruebe que las ruedas se encuentren en buen estado. Recomendamos usar ruedas de invierno en esta época del año y llevar en el vehículo un juego de cadenas.
- 10.** Durante el viaje, todos los pasajeros deben llevar siempre el cinturón de seguridad bien colocado. Los niños deben viajar en sillitas homologadas y con los arneses (agarres) bien colocados.
- 11.** Procure hacer descansos cada aproximadamente dos horas (en áreas preparadas para ello).
- 12.** Antes de iniciar un viaje debe haber descansado de forma correcta.

SABÍA QUE...

- Si sufre o presencia un accidente, la DGT recuerda las **siglas PAS**: Proteger, Avisar y Socorrer.
- **Proteger**: aparque su vehículo lo mejor posible y póngase el chaleco antes de bajar. Coloque los triángulos y no permanezca en la calzada.
- **Avisar**: llame a emergencias (112) y facilite todos los datos que pueda (lugar del accidente, número de heridos, estado, si están atrapados o sangran...).
- **Socorrer**: no mueva a los heridos, ni les quite el casco –si son motoristas–, no les dé bebidas ni comida. Permanezca cerca de ellos y tranquilícelos. Solo si sabe, realice los primeros auxilios.



Estilo de conducción suave y prudente

Con mal tiempo hay que aumentar la distancia con los demás vehículos, reducir la velocidad y conducir suave y progresivamente.

Nos ayudará utilizar marchas largas para poder reducir las y que nos ayuden a frenar. Hay que ser suaves al acelerar y frenar y tener en cuenta el subviraje y el sobreviraje.

Si al entrar en una curva el coche se va de delante es que subvira, por lo que seguirá de frente pese a que giremos el volante. El vehículo gira menos de lo que el conductor transmite al volante, lo que provoca el deslizamiento de las ruedas y la pérdida de control del eje delantero; inconscientemente frenamos bruscamente y giramos aún más el volante. No se debe hacer: debemos levantar el pie del freno y acelerador y esperar a que el vehículo vuelva a traccionar.

Si al entrar en una curva el coche se va de atrás es que sobrevira, con lo que perdemos el control del eje trasero. Es más habitual con vehículos de tracción trasera, aunque puede ocurrir con otro tipo de tracción. También hay que levantar el pie del freno y del acelerador y girar el volante en la misma dirección en la que se desplaza el eje trasero, que suele ser la opuesta a la de la curva de la carretera; es decir, debemos contravolantear. Si, pese a ello no fuéramos capaces de recuperar el control del vehículo y además apreciamos que la trayectoria del vehículo se dirige hacia algún obstáculo, entonces sí deberíamos pisar el pedal del freno para tratar de minimizar los daños en caso de colisión.

13. En situaciones adversas, realice una conducción suave y progresiva, procurando usar marchas largas.

14. Al volante, nada de alcohol, drogas o ciertos medicamentos.

15. Si está consumiendo un medicamento como parte de un tratamiento, asegúrese de antemano de que sea compatible con la conducción y de cuáles pueden ser sus efectos.

16. Respete siempre los límites de velocidad y la normativa de tráfico.

17. Mantenga una distancia de seguridad con el resto de vehículos.

18. Consulte con el fabricante de su automóvil o en el concesionario si su vehículo dispone de controles de

estabilidad y control y si se deben desconectar o no en caso de nieve o hielo (según marca y vehículo).

19. Tenga en cuenta que hay que ser especialmente cauto al conducir vehículos de tracción trasera en situaciones adversas.

20. Procure llevar unas gafas de sol también en invierno. Si necesita gafas graduadas procure llevar gafas de sol que también estén graduadas. Tenga en cuenta que, con el aire acondicionado, las lentillas (o lentes de contacto) se resecan dificultando la visión y produciendo picor y sensación de cansancio en los ojos. |

TODOS LOS ASPECTOS A TENER EN CUENTA

La gran importancia de los neumáticos

LOS NEUMÁTICOS SON UNO DE LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD MÁS IMPORTANTES EN CUALQUIER VEHÍCULO. NO PODEMOS OLVIDAR QUE SON EL ÚNICO ELEMENTO QUE ESTÁ EN CONTACTO CONSTANTEMENTE CON EL SUELO, DE AHÍ SU IMPORTANCIA.

POR OCTAVIO ORTEGA, EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL PONS SEGURIDAD VIAL.



Empecemos por conocer los tipos de neumáticos. Una primera clasificación puede ser en función de la colocación de las lonas interiores, formadas por unos tejidos con cables de fibra o de acero recubiertos de caucho. Según la forma en que se coloquen pueden ser:

- **Diagonales:** las lonas interiores se colocan de forma diagonal, unas sobre otras.
- **Radiales:** los tejidos se colocan de forma paralela, desde un talón hasta el otro, reforzados por otros tejidos

metálicos colocados en la zona de la banda de rodadura. Se calientan menos, tienen mayor duración y mejor estabilidad y elasticidad. Son los más usados en los turismos actuales.

Según el sistema que mantiene el aire herméticamente en su interior, los neumáticos pueden ser:

- **Con cámara,** que actualmente casi no se utilizan.
- **Sin cámara:** la cubierta mantiene el aire a presión. En caso de pinchazo, la cubierta no se rasga y el aire se pierde más lentamente, reduciendo el peligro de reventón.

Existen neumáticos que permiten rodar aunque pierdan aire durante unos kilómetros, siempre que no se supere una determinada velocidad (normalmente, 80 km/h). Los fabricantes trabajan en prototipos de neumáticos que no llevarán aire en su interior, lo que evitará el peligro de reventón o pinchazo durante la marcha.

En función de la meteorología podemos distinguir entre dos tipos más:

- **Neumáticos de verano,** los neumáticos más usados.
- **Neumáticos de invierno.** Dependiendo de la zona donde vivamos, puede-

SABÍA QUE...

- A principios del siglo XIX se empezaron a recubrir las ruedas de madera o metal con **caucho natural**.
- En 1839, Charles Goodyear descubre la **vulcanización**, que consiste en mezclar el caucho con azufre y aplicarle calor y presión, lo que mejora su elasticidad y resistencia.
- En 1888, John Boyd Dunlop desarrolló el primer neumático con **cámara de aire** para la bicicleta de su hijo.
- En un principio, los neumáticos se fabricaban de color blanco natural. Se empezaron a fabricar de color negro y se descubrió que aumentaba su **duración y resistencia** debido a que el color negro absorbe los rayos ultravioleta.



Nomenclatura de un neumático

1. Ancho de la banda de rodadura en mm.
2. Altura del neumático, en % de relación con la anchura.
3. Estructura interna (radial).
4. Diámetro interior del neumático en pulgadas o tamaño de la llanta.
5. Índice de carga: máxima carga que puede soportar (por ejemplo: 80=450 kg, 82=475 kg, etc.).
6. Código de velocidad (por ejemplo: S=180 km/h, etc.).

DOT: entre otros datos, aparece la fecha de fabricación. Por ejemplo, 0219 (fabricado la 2ª semana de 2019).

'Tubeless': neumático sin cámara.

TWI: señala la situación de los indicadores de desgaste. Los neumáticos comercializados en la UE tienen una etiqueta con la eficiencia energética, que debe estar pegada al neumático, en la que aparecen tres características del neumático:

- **Resistencia a la rodadura**, que afecta al consumo de combustible. Va desde la A (color verde), los que menos combustible consumen, hasta la G (rojo), que consumen más. Los F y G están prohibidos para turismos, furgonetas y camiones hasta 3.500 kg de MMA.

- **Agarre en mojado:** clasifica los neumáticos en función de su capacidad para frenar en pavimentos mojados. Entre la letra A y la F, de mejor a peor agarre.

- **Ruido**, producido por el neumático al rozar con el suelo. A mayor ruido, mayor contaminación acústica. Aparece un neumático con ondas marcadas (de 1 a 3). A más ondas, más ruidoso.



mos valorar la posibilidad de tener un juego de neumáticos de invierno. No solo son útiles cuando la calzada está mojada o con nieve: con temperatura baja, los compuestos del neumático habitual pierden flexibilidad, lo que repercute en la adherencia, aunque la carretera esté seca. Además, siguen manteniendo su eficacia a temperaturas normales. Algunos talleres los guardan cuando no se están usando. Sustituyen a las cadenas cuando existe la obligación de su uso.

El dibujo

A altas velocidades o con calzada mojada, se forma una cuña de agua entre el neumático y la calzada, los neumáticos flotan y el vehículo no se puede controlar ('aquaplaning'). La banda de rodadura tiene hendiduras para que el neumático se agarre mejor al pavimento y, en caso de lluvia, sacar el agua de debajo del neumático según va rodando.

En España, el dibujo de los neumáticos de turismos y camiones, remolques y semirremolques hasta 3.500 kg de MMA debe tener una profundidad mínima en las ranuras principales de la banda de rodadura de al menos 1,6 milímetros.

Pero no es solo importante mantener un neumático con suficiente profundidad de dibujo en situaciones extremas. A poca velocidad, el riesgo de accidente aumenta con neumáticos desgastados, especialmente en mojado.

Desgaste

Los neumáticos se desgastan por el uso normal y por factores como:

- **Estilo de conducción:** más desgaste por conducción más agresiva.
- **Velocidad:** a mayor velocidad, mayor desgaste.
- **La temperatura:** el calor también aumenta el desgaste.
- **La carga:** a más carga, mayor desgaste.



- Presión de inflado incorrecta.
- Llevar la dirección desalineada o las ruedas desequilibradas provoca un desgaste no uniforme.
- Llevar los frenos mal ajustados o los amortiguadores en mal estado.
- El tipo de pavimento, tipo de recorrido o el uso de cadenas aceleran el proceso.

Inspección regular

Se deben inspeccionar periódicamente los neumáticos (profundidad del dibujo, desgaste irregular, cortes, grietas, deformaciones o abultamientos, etc.). Hay que consultar a un profesional para que nos aconseje la mejor solución. Para alargar la vida útil de los neumáticos conviene:

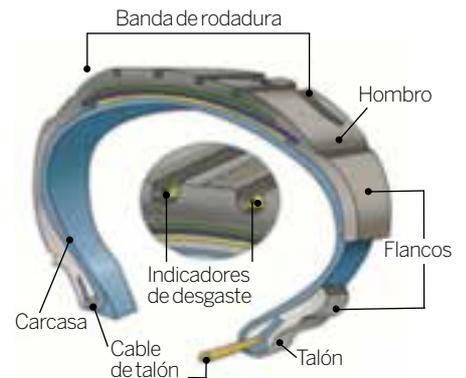
- Evitar golpes laterales.
- No dejar el neumático presionado contra el bordillo al estacionar.
- Evitar las frenadas fuertes y el uso brusco de los frenos.
- Controlar la presión periódicamente.
- Superar los resaltos a velocidad adecuada y con el freno liberado.
- Tratar de percibir a tiempo y poner solución a anomalías como derivas

del vehículo (dirección desalineada), vibraciones en volante o carrocería (rueda desequilibrada), rebotes, oscilaciones excesivas, golpes o ruidos de la suspensión.

Cómo elegir los neumáticos

- Seguir las instrucciones del fabricante sobre las dimensiones y características. Poner unos neumáticos de mayor anchura puede suponer un aumento del consumo de carburante.
- Si se eligen unos neumáticos con un índice de carga o código de velocidad distinto, deberán ser de valor superior al recomendado, nunca por debajo.
- Si se mezclan distintos tipos de neumáticos es preferible usar los de estructura diagonal en las ruedas delanteras y, los de estructura radial en las traseras. Nunca montar neumáticos de distinto tipo en el mismo eje.
- Si se cambian algunos neumáticos es preferible que los más nuevos vayan en el eje trasero.
- Tener en cuenta la climatología de la zona para elegir unos neumáticos.
- Otros aspectos a tener en cuenta son el tipo de conducción y el tipo de carretera por la que se circula. ■

Partes de un neumático



Presión del neumático

La presión de inflado debe ser la recomendada por el fabricante, en función del peso, dimensiones del neumático y del comportamiento del vehículo, de ahí que suele ser distinta en las ruedas delanteras que en las traseras, o al circular con o sin carga. Debe comprobarse una o dos veces al mes y siempre antes de un viaje, con los neumáticos fríos y sin olvidar la rueda de repuesto, que se recomienda llevarla con mayor presión. La presión recomendada figura en el manual de mantenimiento del vehículo, en la puerta del conductor y/o en la tapa del depósito de combustible.

Dos presiones aconsejadas:

- Condiciones de conducción "normales".
- Para el vehículo a plena carga.

Si es inferior a la correcta...

- Los neumáticos se deforman y se calientan en exceso, se gastan más y más rápido, aumentando el peligro de reventón.
- El vehículo pierde estabilidad y consume más combustible.
- Disminuye la adherencia, con el peligro de deslizamiento en pavimento mojado.

Si es superior...

- Disminuye la zona de contacto con el pavimento y, en consecuencia, la adherencia.
- No absorben correctamente las irregularidades del terreno y el vehículo vibra.
- Se desgastan más deprisa por el centro de la banda de rodadura.

Cuando la presión de inflado está descompensada entre las ruedas, la reacción del vehículo se ve afectada; por ello, la frenada es irregular, y se reduce la estabilidad y la seguridad.

EN ESTE SEGURO, EL ABOGADO VIENE DE SERIE Y EL COCHE DE SUSTITUCIÓN, TAMBIÉN

DAS CONDUCCIÓN + DAS VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN

Soluciones de protección jurídica para particulares

Imaginate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.



Solicita información
en tu oficina **RACVN**
o en el **902 34 34 35**



**TUS DERECHOS
NUESTRO COMPROMISO**

The legal protection insurer of **ERGO**

APRENDER A REDUCIR EL RIESGO

Conducción preventiva en el ámbito urbano

MÁS DEL 60% DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS DE 2017 SE PRODUJERON EN UN ENTORNO URBANO, EN EL QUE CONVIVEN USUARIOS DE DIVERSOS TIPOS DE VEHÍCULOS Y COLECTIVOS TAN VULNERABLES COMO LOS PEATONES. POR ELLO, ES NECESARIO ADECUAR LA CONDUCCIÓN Y ACTUAR CON PREVENCIÓN. POR MARISA BELMONTE CARMONA, RESPONSABLE EDITORIAL EN PONS SEGURIDAD VIAL.



La tipología más frecuente de accidentes en el entorno urbano es la colisión entre dos o más vehículos (57%) y los atropellos a peatones (47%). La mayoría de estos incidentes se producen en días laborables y en calles “convencionales” (no travesías ni autopistas urbanas). Por las características del entorno y con el objetivo de anticipar cualquier situación imprevista, la conducción urbana exige de la máxima concentración y de la capacidad de adecuar el estilo de conducción y la velocidad a las circunstancias. En la mayoría de ocasiones,

basta con seguir unas pautas básicas relacionadas con los tres aspectos clave de la conducción preventiva: visión, anticipación y espacio.

Técnicas de visión

La mayoría de la información que recibimos como conductores nos llega por la vista, por lo que es fundamental aprender a controlar el entorno para anticipar riesgos:

- **Mirar a lo lejos:** a mayor velocidad, mayor distancia, mirando más allá del vehículo que circula delante.
- **Mirar a los lados,** para anticipar situaciones imprevistas.

- **Mirar atrás,** observando los espejos regularmente (cada 5-10 segundos). Si se va a realizar una maniobra, debemos tener en cuenta el ángulo muerto y asegurar que ningún usuario se encuentra en esa zona. El control del punto muerto es especialmente relevante al circular por glorietas.

Técnicas de anticipación

La casuística de situaciones de riesgo en ciudad es infinita: un niño tras un balón, un pasajero que sale de un vehículo parado, la reacción de un conductor enojado, trabajadores junto a

SABÍA QUE...

- La sanción por **no usar el chaleco reflectante** al salir del vehículo es de 200 euros (100 en periodo reducido) y la retirada de 3 puntos del permiso.
- El **tiempo de reacción medio** de un conductor en situaciones normales es de aproximadamente 0,75 segundos, que pueden aumentar por efecto del alcohol, drogas, fatiga...
- Circulando a 50 km/h se necesitarán 30 metros para detener el vehículo completamente. Si se lleva el pie colocado en el freno, la distancia se reduce a 16 metros.
- La infracción más frecuente entre los peatones es **no respetar las indicaciones de los semáforos** y la prioridad de paso.



Cómo gestionar el espacio

La mayoría de los conductores ya son conscientes de la importancia de mantener una distancia de seguridad respecto al vehículo precedente, pero en entorno urbano también debe tenerse en cuenta la separación lateral y la distancia posterior.

Espacio delantero

- Mantener una distancia que permita detenerse en caso de frenada brusca sin colisionar (2 segundos en vía urbana).
- Aumentar la distancia según las circunstancias de la vía (firme en mal estado o con poca adherencia), condiciones adversas (lluvia, hielo...) o el estado del propio conductor (fatiga o distracción).
- En semáforos o atascos, detener el vehículo a unos dos metros del vehículo que está delante.

Espacio trasero

Si el vehículo que nos sigue no mantiene la distancia de seguridad, debemos:

- Aumentar la distancia de seguridad con el vehículo que circula delante nuestro.
- Señalizar con mayor antelación nuestras maniobras.
- Frenar con suavidad.
- Si es posible, apartarnos o facilitar el adelantamiento.

Espacio lateral

Además de la distancia lateral que debemos mantener con respecto al resto de vehículos, debemos tener presente que otros usuarios pueden invadir nuestro espacio lateral; por ejemplo, al abrir la puerta un vehículo que esté parado o estacionado.

vehículos en carga o descarga, peatones cruzando fuera de pasos, bicicletas camufladas entre vehículos... Por ello, debemos avanzarnos a los imprevistos y disponer de espacio suficiente para evitar riesgos. Es lo que podría llamarse una “conducción defensiva”, a partir de una serie de reglas básicas:

- **Desconfiar del resto de usuarios:** en cualquier momento pueden realizar maniobras de riesgo señalar adecuadamente.
- **Adaptar la conducción a las condiciones,** tanto meteorológicas o ambientales como a la situación del

tráfico, la vía, el vehículo y el propio conductor.

- **Hacerse ver:** el resto de los usuarios también deben anticipar nuestras maniobras y debemos señalarlas adecuadamente.
- **Atender a la llamada “zona de incertidumbre”:** es el espacio que rodea a cualquier usuario de la vía en el que se pueda desplazar de un modo imprevisto. Por ejemplo, en ciclistas o vehículos de movilidad personal por su oscilación lateral; o en la parte delantera de vehículos a motor (tardan en detenerse, pueden iniciar la marcha...). |



Los nuevos Peugeot electrificados

UNA REALIDAD CON HÍBRIDOS ENCHUFABLES Y ELÉCTRICOS PUROS

Los nuevos Peugeot e-208 y e-2008 suponen una nueva forma de vivir un coche eléctrico, tanto por sus características técnicas como por la gama de servicios con los que Peugeot apoya a sus clientes en la transición energética. Ambos modelos ofrecen soluciones para eliminar los inconvenientes tradicionales de los eléctricos (autonomía, recarga, durabilidad, espacio, conducción) con vanguardistas tecnologías, servicios y aplicaciones. Además, llevan al coche eléctrico un

diseño, unas prestaciones y unas innovaciones de nivel 'premium'. Los nuevos Peugeot e-208 y e-2008 equipan una batería de gran capacidad de 50 kWh, que les permite ofrecer una autonomía de más de 300 kilómetros. Esta distancia aporta tranquilidad en el uso diario y satisface las necesidades de la mayoría de usuarios. El e-208 disfruta de una autonomía de hasta 340 km, según la homologación WLTP, mientras que el e-2008 alcanza los 310 km. La batería de

estos modelos disfruta de una mayor vida útil, y Peugeot ofrece una garantía de 8 años o 160.000 km para un 70% de su capacidad de carga. Disponibles desde 29.850 euros.

Por su parte, la nueva generación de modelos híbridos enchufables está formada por los Peugeot 3008 Hybrid4, y los Peugeot 508 y 508 SW Hybrid. Más adelante llegará el Peugeot 3008 Hybrid. Pensadas para conjugar las máximas prestaciones, tanto en conducción térmica como en eléctrica, estas versiones llegarán a nuestras calles y carreteras a finales de 2019. Desde 35.200 euros.

SEAT Mii Electric

UN CIUDADANO COMPROMETIDO CON EL MEDIO AMBIENTE

SEAT inicia su ofensiva eléctrica con la introducción del Mii Electric, el primer modelo 100% eléctrico de la compañía. Combina máxima practicidad, dinamismo, avanzada tecnología y nuevos niveles de conectividad con un precio asequible y un bajo coste de propiedad. Es decir, un modelo preparado para los retos diarios de la ciudad y las necesidades de una nueva generación de clientes.

Sus compactas dimensiones agilizan la conducción y el aparcamiento en la ciudad. Con carrocería de cinco puertas, presenta un diseño exterior renovado. En el interior se observan cambios sutiles, como una innovadora moldura decorativa en el salpicadero, luz ambiental, asientos deportivos calefactables, acabado en cuero negro –tanto en la palanca de cambios como del freno de mano– y volante deportivo.

Ofrece una transmisión de una sola velocidad, con una potencia de 83 CV, perfecta para el tráfico urbano. El vehículo cuenta con una batería de iones de litio de 36,8 kWh y una autonomía de hasta 260 km en una sola carga, según el ciclo de pruebas WLTP. Las opciones disponibles se basan en la sencillez, con dos acabados diferentes y cinco paquetes de equipamiento opcional. Disponible desde 17.900 euros con oferta de lanzamiento y poste de recarga.



Opel se electrifica

VARIOS DE SUS MODELOS ESTREMAN NUEVA ÉPOCA

Tras el lanzamiento este año de los Corsa-e y Grandland X Hybrid4, Opel lanzará un total de ocho vehículos electrificados hasta 2021 como parte de su objetivo de contar con una gama completa de modelos electrificados para el ejercicio 2024. En el año 2020, la oferta de la firma alemana se ampliará con versiones eléctricas del Vivaro y del Mokka X, mientras que las variantes eléctricas del Combo, el Combo Life y el Zafira Life se añadirán a la gama durante el año siguiente. La marca también incluirá una variante electrificada del Astra.

ACUNSA Y CLÍNICA UNIVERSIDAD DE NAVARRA:

LO MEJOR EN SALUD A SU ALCANCE



ACUNSA OFRECE A LOS SOCIOS DE RACVN DOS MODALIDADES DE PÓLIZA CON COBERTURAS Y CONDICIONES ESPECIALES E IMPORTANTES OFERTAS DE CONTRATACIÓN.

● ACUNSA:

Una Compañía de salud diferente:

- ~ **No penaliza a sus asegurados** cuando enferman, manteniendo tarifas constantes, independientemente del uso de la póliza.
- ~ **Publican sus precios**, por lo que todos los asegurados saben cuál va a ser la evolución de su tarifa con el paso de los años.
- ~ Garantizan la **continúa actualización** de sus coberturas con nuevos avances médicos.

Pólizas de salud con coberturas únicas:

- ~ **Alternativas terapéuticas** no convencionales que ayudan a alcanzar **mayores niveles de supervivencia** y curación.
- ~ Garantizan **pruebas y tratamientos** que, por su complejidad y coste, **no están cubiertas por otras compañías de seguros** de salud:
 - Inmunoterapia contra el cáncer
 - Cirugía robótica completa
 - Trasplantes
 - Cirugía del Parkinson...

Dos modalidades de póliza:

- ~ **Póliza Confort.** La póliza más completa del mercado con cuadro médico nacional.
- ~ **Póliza de Alta Especialización.** Garantiza el tratamiento médico y quirúrgico de las patologías de más difícil curación.
Apropiada para completar otros seguros de salud que no den cobertura en Clínica Universidad de Navarra.

*** Única compañía que ofrece en todas sus pólizas los últimos avances médicos y las coberturas más completas en Clínica Universidad de Navarra en Pamplona y Madrid**



SEGUROS DE SALUD
ACUNSA
CLÍNICA UNIVERSIDAD
DE NAVARRA

DESCUBRA OTRA FORMA DE HACER MEDICINA,
OTRA FORMA DE ASEGURAR SU SALUD



RAC
VASCO NAVARRO



Hyundai Kona

GAMA COMPLETA, ATRACTIVA, SEGURA Y TECNOLÓGICA

Nombrado "Coche del año en España 2019" por el diario 'ABC', el Hyundai Kona responde a todas las necesidades de los usuarios actuales: motores de gasolina, diésel, híbridos y eléctricos de gran capacidad y autonomía. Cuenta con un diseño muy personal y personalizable, de indudable atractivo, y ofrece una amplia selección de colores para carrocería, techo e interior. Sus medidas son más grandes de lo habitual, con una longitud de 4,16 metros. El Kona eléctrico se ofrece en dos diferentes potencias/autonomías. La opción más potente cuenta con batería de 64 kWh y entrega 204 CV con 449 km de autonomía. La gama eléctrica se completa con la versión de 39,2 kWh (136 CV), con autonomía de 289 km. También ofrece dos opciones de gasolina y dos diésel. En gasolina, el tricilíndrico 1.0 T-GDI de 120 CV, aunque que el más potente es el 1.6 T-GDI de 176 CV, con tracción integral y una caja automática de siete marchas, alternativa a la manual de seis. En diésel CRDi, ofrece una opción de 115 CV y otra de 136 CV. El último en llegar es el Hybrid, que utiliza energía eléctrica para optimizar cada litro de gasolina. Dispone de un motor de gasolina y uno eléctrico, que suman 141 CV. Versiones desde 13.880 euros.

Lurauto crea una copa con un Mini de circuito



El concesionario Mini de Gipuzkoa y Navarra, Lurauto, ha desarrollado una copa monomarca para los próximos tres años sobre la base del Mini Cooper de serie. Este modelo ga-

rantiza costes bajos y prestaciones más completas de lo que pudiera parecer. El equipo de competición de Lurauto tiene mucha experiencia y ha diseñado un coche muy efectivo, con un chasis reforzado y suspensiones regulables, un motor de 180 CV de potencia y neumáticos 'slick' en llanta de 15 pulgadas. Se disputarán cinco pruebas en trazados como Jarama, Jerez o Los Arcos. Cada reunión constará de dos carreras de 50 minutos cada una –además de entrenamientos libres y cronometrados–, en las que dos pilotos podrán relevarse. Los participantes individuales deberá esperar un tiempo parado para igualar las cosas con los que comparten coche. El coste total del coche listo para correr es de unos 32.000 euros, pero Lurauto ofrece una interesante opción: entrada de 10.000 euros, 36 cuotas de 388 euros, y un pago final de 11.800 euros. Si se prefiere, se puede obviar este último desembolso y devolver el Mini. Lógicamente, al correr con un compañero de equipo, esas cifras se reducen a la mitad. Más información: competicion@lurauto.com.



BMW M8

LUJO Y DEPORTIVIDAD

La gama del BMW 8 representa la cúspide del lujo en la conducción, un elegante traslado de los genes "M" al uso diario. Disponible en dos variantes, el BMW M850i xDrive Coupé ofrece comodidad, rendimiento y eficiencia, con motor V8 que rinde 530 CV con tracción integral. Desde 140.000 euros. Sin duda, un vehículo para pocos clientes. También cuenta con el M8 Coupé Competition con sistema M xDrive, una versión aún más potente y exclusiva de este deportivo de elevadas prestaciones. Ofrece altísimo rendimiento en estado puro: motor de 8 cilindros BMW M TwinPower Turbo de 4,4 litros y 625 CV, que lo convierten en el motor más potente de los vehículos de serie de BMW. Sus números impresionan: 750 Nm de par, aceleración de 0 a 100 km/h en 3,2 segundos...



Jeep Compass

ELECTRIFICADO EN ITALIA

La planta de Melfi (Italia) de FCA (Fiat Chrysler Automobile), celebró el pasado 17 de octubre sus 25 años de historia con un gran hito: la electrificación de su producción. Lugar actual de nacimiento tanto del FIAT 500X como del Jeep Renegade –la primera vez que Jeep produce un modelo fuera de Estados Unidos–, su futuro más inmediato viene determinado por la llegada de las variantes híbridas enchufables tanto del Renegade como del Compass. Variantes que, además de mantener intacto el ADN Jeep (ofrecerán tracción total de serie), suman una eficiencia extrema gracias, en buena medida, a los 50 km de autonomía eléctrica que homologan.



diferencia
pelayo

Si no cumplimos
con tus clientes,
el año que viene
no pagan su seguro

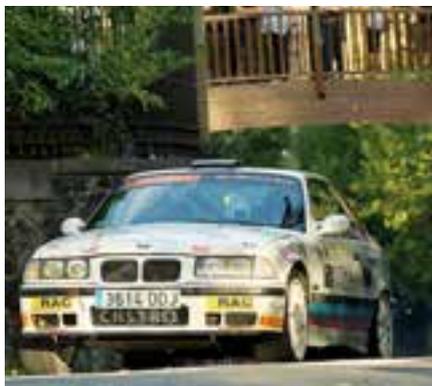
Ese **extra** que nos hace **diferentes**

pelayo

CAMPEONATO VASCO DE RALLYES RACVN RALLYCAR

Aingeru Castro domina en asfalto

DESPUÉS DE SIETE PRUEBAS CELEBRADAS, AINGERU CASTRO –ACOMPAÑADO DE ALAITZ URKIOLA– SE PROCLAMÓ VENCEDOR POR TERCERA TEMPORADA CONSECUTIVA DEL CAMPEONATO VASCO DE RALLYES RACVN RALLYCAR. LA TEMPORADA HA RESULTADO MUY DISPUTADA Y CON GRAN NIVEL EN TODAS LAS CARRERAS. TEXTO JIVIEDMA. FOTOS MRFOTO.ES.



Las dos últimas pruebas del campeonato fueron Gernika-Lumo y Zamudio; resumimos lo más destacado de ambas citas.

XXVI Rallye Gernika-Lumo

La prueba propuso tres tramos a recorrer –Oiz (14,8 km), Gernika-Lumo (10,4 km) y Julen Bilbao (Marmiz), de 8,3 km–, con ocho pasadas en total y un total de 211,46 km (el 43,4% de los cuales, 91,74 km, cronometrados).

Aingeru Castro y su copiloto Alaitz Urkiola se impusieron con su BMW M3 en todos los tramos, lo que les llevó a ganar la prueba y obtener los puntos necesarios para conseguir matemáticamente el título de campeones del Campeonato Vasco de Rallies RACVN RALLYCAR.

Peleando con ellos desde el inicio estuvieron Txus Jaio y Jesús Urkidi, también con BMW M3, que terminaron segundos a 1.53 de los vencedores. El tercer puesto fue para Víctor Echave y Mikel Arza, con Peugeot 208 R2, después de haber tenido que abandonar por avería en la prueba anterior. Iñaki Aiertza y Egoitz Odriozola con su Mit-

subishi EVO IX N+ terminaron cuartos y dieron paso así al resto de los 20 participantes que terminaron la prueba. La dureza de esta carrera fue palpable ya que 28 equipos tuvieron que abandonar.

Los ganadores por clases fueron Iñaki Aiertza y Egoitz Odriozola con su Mitsubishi EVO IX N+ en la clase 6; Aingeru Castro y Alaitz Urkiola con BMW M3 en la 5; Garikoitz López y Eneritz Lurzuriaga en la 4 con Citroën Saxo VTS; Víctor Echave y Mikel Arza con Peugeot 208 R2 en la 3; y Gorka Idígoras con Monika Muñoz en un Renault Clio Sport en la 2. Destacable también la victoria dentro de la Fórmula Libre o clase 10 de Ibai Zumalakarregi e Ibai Ajuriagoikoa con BMW E30 318is, que marcaban unos cronos que les hubieran situado muy arriba en la clasificación del campeonato.

VII Rallye Zamudio

Una meteorología muy adversa complicó mucho una prueba que estuvo marcada por el fuerte viento y grandes trombas de agua que dejaron bastante peligrosos los cuatro tramos

cronometrados, que se pasaron dos veces cada uno para completar los 269,96 km finales de la prueba.

En lo deportivo, la victoria fue para Xabier Lujua y Jesús Estrada en su segunda prueba con el Hyundai I20 R5. Durante la competición tuvieron que ir descubriendo las reacciones de su nuevo coche a marchas forzadas ya que por detrás apretaron mucho Ekain Eizagaetxeberria y Onintze Lonbide, quienes con su Mitsubishi EVO V hacían un rally de menos a más alcanzando la segunda posición. Terceros, y cerrando una buena temporada, acabaron Víctor Echave y Mikel Arza (Peugeot 208 Vti R2), que completaron también un magnífico rallye. Por cierto, faltó a esta cita el equipo formado por Aingeru Castro y Alaitz Urkiola, tras haber conseguido la victoria absoluta en el campeonato de manera matemática en la prueba anterior.

Por clases, los ganadores fueron Xabier Lujua y Jesús Estrada con Hyundai I20 R5 en clase 6; Ekain Eizagaetxeberria y Onintze Lonbide con su Mitsubishi EVO V en la 5; Garikoitz López y Urko Pagoaga en la 4 con Citroën Saxo VTS; Víctor Echave y Mikel Arza en la 3 con el Peugeot 208 Vti R2; Txaber Aginaga y Eneko Artaza con Citroën Saxo VTS en clase 2; y Xabi Agirre con Mikel Basterra en la clase 10 o FL con BMW 316. El mejor piloto junior fue Adrián Gómez copiloto por Iker López en su Citroën Saxo, lo que le otorgó el título del Trofeo Vasco de Pilotos Junior 2019. ■

Un regalo para tu hogar, un regalo para ti

Estas son algunas de las coberturas básicas de Caser Hogar Integral, el seguro que cuida de las cosas que te importan.

- Responsabilidad Civil
- Reconstrucción estética de continente y contenido
- Defensa jurídica
- Asistencia informática y recuperación de datos

**EXCLUSIVO
ALTAVOZ
INALÁMBRICO**

REGALO
para socios del
RAC Vasco Navarro*



caser
seguros

Seguros de tu confianza

VI COPA RAC VASCO NAVARRO DE TIERRA DE NAVARRA

Seis ediciones, seis ganadores

EL EQUIPO FORMADO POR JOKIN URKIZU Y OROITZ GARBIZU ES EL GANADOR DE LA SEXTA COPA RACVN DE TIERRA DE NAVARRA. LA TEMPORADA HA RESULTADO MUY ANIMADA Y COMPLICADA, CON PRUEBAS QUE HAN PUESTO DE RELIEVE LA CALIDAD Y COMPETITIVIDAD DE TODOS LOS PARTICIPANTES. EL MEJOR JUNIOR HA SIDO GABRIEL JIMÉNEZ. POR JI VIEDMA,



El pasado 28 de septiembre se disputó una nueva edición del Tramo de Tierra de Torres del Río. El municipio navarro acogió por segunda vez en un año una prueba de la Copa RACVN de Rallyes de Tierra, aunque en esta ocasión el recorrido fue totalmente nuevo. La prueba se disputó sobre un trazado de un total de 11,5 km de longitud, al que se dieron tres pasadas.

La cita de Torres del Río llegó tras el obligado parón veraniego debido a la prohibición de pruebas deportivas por riesgo de incendio. Alberto Alonso, con Dani Pereda de copiloto, se sacó la espina que tenía clavada a lo largo de toda la temporada. Siempre estuvo rondando la victoria y fue el único con opciones de arrebatarse el campeonato a Jokin Urkizu y Oroitiz Garbizu. Alonso no perdió la ocasión de alzarse a lo más alto del cajón y seguir metiendo presión a Jokin y Oroitiz. Desde el primer momento, la pareja Alonso-Pereda dejó claras sus pretensiones de victoria, marcando unos tiempos que les permitieron completar un rallye casi perfecto. Sin

embargo, los cinco puntos adicionales que consiguieron Urkizu-Garbizu al conseguir el 'scratch' del último tramo dejaron las espadas en todo lo alto de cara la última prueba de la temporada. El podio se completó con la pareja formada por Iñaki Lapuente y Joseba Frutos. De nuevo, todos los equipos llegaron a meta demostrando la fiabilidad y robustez del Focus.

Tramo de Tierra de Borja

Una temporada más, el pueblo zaragozano de Borja puso punto final a un campeonato muy reñido. La prueba se disputó en un trazado de 12 km de longitud al que se dieron tres pasadas de carrera. Por fin, Iñaki Lapuente y Joseba Frutos pudieron subir a lo más alto del podio, tras una temporada en la que han demostrado sobradamente su calidad. Finalmente, lo lograron tras jugárselo a "todo o nada" en el primer tramo de esta última cita y gestionar adecuadamente la ventaja.

Los que no pudieron ocultar su alegría fueron Jokin Urkizu y Oroitiz Garbizu: su segundo puesto en Borja les

permitted cerrar con broche de oro una espectacular temporada en la que siempre han ocupado los dos primeros escalones del podio. Han arriesgado cuando había que arriesgar y han demostrado su rapidez adjudicándose la mayoría de los puntos que se otorgan a los más rápidos del último tramo. Una temporada perfecta que les permite alzarse con el título en su segundo año en la Copa RACVN.

Con el segundo puesto en la general ya asegurado para Urkizu-Garbizu, otro de los equipos que más se jugó en la carrera fue el formado por Alberto Marcos y Xemark Iriondo. El vuelco en Corella les alejó de la lucha por la victoria absoluta pero, aun así, tenían opciones de arrebatarse a Óscar Gómez y Mireia Saizar el tercer cajón del podio. Y así lo hicieron. Tercer puesto en Borja y tercer puesto en la Copa.

Otro atractivo de Borja fue la lucha por la victoria en la categoría junior entre Gabriel Jiménez y José Manuel González. La amistad fuera de la pista y el hecho de compartir asistencia no impidió que midieran sus fuerzas en la última carrera del año. Finalmente, la victoria fue a parar a Gabriel, acompañado de Xabier Irurtzun. Una victoria decidida en la última de las pasadas por el tramo y que permitirá a Gabriel y Xabier subirse en una carrera "a gastos pagados" a bordo de la evolución del coche de la Copa. ■



PORQUE NOS UNE UNA PASIÓN ESPECIAL

Porque compartimos valores de cercanía, calidad en la atención y tranquilidad hacia nuestros clientes.

**ENTRE LOS DOS TENÍA QUE
SALIR ALGO IGUAL DE
ESPECIAL.**



**OFERTA EXCLUSIVA
SOCIOS RACVN**

Acude a tu oficina RACVN o llámanos por teléfono y pregunta por las condiciones que tienes con Lagun Aro por ser socio del RACVN.



LAGUN ARO



“En la Copa RACVN apoyan y se vuelcan al máximo”

GABRIEL JIMÉNEZ ES EL MEJOR JUNIOR DE LA COPA RACVN DE TIERRA DE NAVARRA. ¿SU PREMIO? DISPUTAR UNA CARRERA CON EL “FOCUS LABORATORIO”, UNA EVOLUCIÓN DEL FOCUS CON MOTOR Y CAJA DE CAMBIOS MEJORADOS. POR JIVIEDMA.

Juan I. Viedma. Enhorabuena por ser el mejor junior de la Copa. ¿Cómo valoras el papel que realizó el RAC Vasco Navarro en apoyo al deporte?

Gabriel Jiménez. Muchas gracias por la felicitación. Estamos muy contentos de haber cumplido nuestros objetivos de esta temporada. El RACVN hace una gran labor en la Copa, hay una excelente organización, apoyan y se vuelcan al máximo. Hay que agradecer que hayan creado una copa de estas características.

J.I.V. Es un gran éxito para ser el primer año que corres en coche, ¿no?

G.J. Sí, estamos muy contentos con los resultados obtenidos y de cómo ha ido la temporada en general. Ha sido un éxito poder estar en todas las pruebas y acabar cogiendo puntos en todas ellas. Tanto a mí como a Xabi, mi copiloto, nos faltan kilómetros para seguir aprendiendo y coger más confianza, para poder luchar por los puestos de ‘scratch’ y, si se puede en un futuro, seguir subiendo escalones... Aunque no es nada fácil, pues sabemos que en este deporte se necesitan realizar ciertas inversiones.

J.I.V. Hasta la última prueba no fuiste el mejor junior. ¿Cómo viviste las últimas pruebas y la responsabilidad de la victoria?

G.J. Exacto... En el Rally de Navarra nos salimos y perdimos mucho tiempo hasta que conseguimos poner el coche en pista otra vez. Entonces perdimos el primer puesto de los junior. Pero en los rallies siguientes recortamos los puntos perdidos y llegamos a la última prueba primeros con pocos puntos a favor. Para más intriga, en el TC2 pinchamos y perdimos cerca de 10 segundos. La responsabilidad en el TC3 fue dura, sí, porque tuvimos que luchar hasta el último kilómetro.

J.I.V. ¿Qué te parece el premio?

G.J. Es un premio muy atractivo y bien pensado. El poder participar en un rallye a gastos pagados, con un Focus de la misma serie pero con mejoras notables, demuestra que la organización se implica y ayuda a los jóvenes pilotos que aspiran a seguir corriendo y mejorando. ¡¡¡Estoy deseando probar ese Focus!!! La temporada que viene seguiremos aprendiendo pero con nuevos objetivos. ■

“La Copa RACVN me parece una iniciativa muy acertada”

AUNQUE YA CONOCE EL PODIO –TERCERO EN 2018–, **JOKIN URKIZU** SABOREA ESTAR EN LO MÁS ALTO EN 2019. LLEVA EN ESTO DE LAS CARRERAS DESDE 2016. POR JI VIEDMA. FOTOS RACVN



Jokin recuerda que “empezamos en el año 2016, con un BMW E30 que monté en casa, para el Campeonato Vasco de Rallysprint. Lo empezamos muy bien pero un accidente nos dejó fuera del campeonato. El año siguiente terminamos subcampeones del mismo campeonato”. Después, en 2018, se proclamó finalmente vencedor de ese Campeonato Vasco de Rallysprint, pero también tercero de la Copa RAC Vasco Navarro de Rallies de Tierra de Navarra (primer año). Por fin, este 2019 Jokin ha conseguido subir a lo más alto del podio en la Copa RAC Vasco Navarro. Al repasar su trayectoria, reconoce que “no me puedo quejar”.

Juan I. Viedma ¿Qué opinión te merece la iniciativa que tomó el RAC Vasco Navarro con la Copa RACVN de Tierra de Navarra?

Jokin Urkizu. La verdad es que me parece una iniciativa muy acertada. Sin este apoyo no creo que fuese fácil organizar una copa así, dado que ya casi no existen copas de este nivel y características a nivel regional.

J.I.V. Es un campeonato en el que se aprende mucho...

J.U. Sí, el tipo de coche elegido, la modificación de los tramos casi todos los años, y

teniendo en cuenta que la toma de notas es a una pasada, hace que aprendas muchísimo, carrera a carrera.

J.I.V. ¿Ves positivo que se elija un mismo vehículo para todos?

J.U. ¡Sin ninguna duda! Yo vengo de correr el Campeonato Vasco en asfalto en el grupo Formula Libre y es totalmente lo contrario. Teniendo en cuenta eso, ha sido un cambio de mentalidad respecto a las carreras para mí.

J.I.V. ¿Cómo se ha portado tu Ford durante la temporada?

J.U. ¡Como un campeón! Je, je, je. No puedo quejarme del coche, ha terminado todos y cada uno de los tramos de este año y del pasado. Alguna aventura hemos tenido en los tramos, pero siempre hemos conseguido terminar en los primeros puestos.

J.I.V. ¿Cuáles son tus planes para empezar 2020?

J.U. Estoy barajando dar el salto al Campeonato Nacional de Rallies de Tierra, vender los dos coches que tengo y adquirir uno para poder disputar una copa del estilo de la Copa RACVN. He aprendido mucho en este tiempo y pienso que sería un gran paso adelante en mi carrera. **I**

XXII RALLYE CLÁSICOS Y VI CONCENTRACIÓN DE HISTÓRICOS MEMORIAL SUNSUNDEGI

El público respondió, pese a la lluvia, en una disputada edición

ALBERTO Y ÁNGEL MARTÍNEZ DE LIZARRONDO GANARON EL RALLYE, PATXI ULIBARRI Y FERNANDO MACHO FUERON SEGUNDOS Y TXEMA Y MIKEL UZKUDUN ACABARON TERCEROS EN UNA EDICIÓN CON LA DIFICULTAD AÑADIDA DEL VIENTO Y LA LLUVIA. POR REDACCIÓN RACVN, FOTOS JOSU URIBE Y MARIO GARCÍA.



El Rallye Clásicos del RACVN, celebrado el 2 de noviembre, contó con la participación más alta de las últimas ediciones (53 inscritos, además de los 16 de la Concentración). Los participantes completaron un recorrido de 329 km por Guipúzcoa, Vizcaya y Navarra, de los cuales 192,14 km (el 58,26%) correspondieron a los 10 tramos regulados, como los de Aia, Muntibar, Aralar o Goizueta. Los tres primeros clasificados pilotaron un Renault Clio 16V de 1992, un

Ford Fiesta XR2i de 1985, y un Ford Escort Mk1, 2.0 de 1975, respectivamente. El rallye comenzó liderado por Gorka Bollar y Lukas Sergnese (Opel Manta B1 2.0 de 1976), que perdieron la primera plaza en el cuarto tramo y acabaron quintos. Ulibarri y Macho, terceros en el primer tramo, perdieron su plaza en el podio en los siguientes tramos, pero la recuperaron en el octavo, con una gran disputa con los Uzkudun. En la pelea por el podio también participaron José Luis Peña y Eduardo Díez (BMW 325 de

1987), cuartos en la general, y José Luis Etxabe y Germán Núñez (Porsche 944 S2 de 1989), que acabaron en sexta posición. Por categorías, José Cruz Arrieta y Julen Etxezarreta (MGB Sport de 1966) se hicieron con el trofeo de la clase F; Iñaki Ayucar y Francisco Fernández, en la clase G (Lancia Beta Coupé de 1979); y José Luis Etxabe y Germán Núñez, en la Clase H (Porsche 944 S2 de 1989). El premio a la "Media Baja" fue para Eduardo Purroy y M^a. Socorro Jaca (Fiat 1500 de 1964), y el trofeo a la mo-

1. GANADORES DEL RALLYE ALBERTO Y ÁNGEL MARTÍNEZ DE LIZARRONDO, EN LA SALIDA. **2. EXPECTACIÓN Y GRAN AMBIENTE** PESE AL MAL TIEMPO. **3. PODIO** CON LOS TRES PRIMEROS EQUIPOS CLASIFICADOS. **4. EL RALLYE Y LA CONCENTRACIÓN REUNIERON VEHÍCULOS CLÁSICOS** MUY DIVERSOS Y VISTOSOS, COMO ESTE ESPECTACULAR MERCEDES BENZ 190SL DE 1961. **5. PATXI ULIBARRI Y FERNANDO MACHO** SE CLASIFICARON SEGUNDOS CON SU FIESTA XR2I DE 1985. **6. IMPONENTE ESCORT MK1** DE TXEMA Y MIKEL UZKUDUN, DEL AÑO 1975.



VI Concentración de Vehículos Históricos

La Concentración de Vehículos Históricos RACVN, organizada en paralelo al Rallye, se ha convertido también en una cita clásica. Esta edición reunió a 16 participantes, que compartieron el mismo recorrido que los pilotos del Rallye, aunque sin estar pendientes del tiempo ni de los controles de paso. Aunque a diferencia del Rallye hubo una participación inferior al año anterior, desde el RAC Vasco Navarro se hace un balance muy positivo ya que entiende que cada vez son más los participantes que encuentran en la Concentración una primera toma de contacto con estas pruebas. Esta edición el Rallye finalizó en la localidad de Urnieta, pero la Concentración finalizó, como ya es tradición, en la plaza de Euskadi de Zumárraga, tras completar un recorrido de 175,57 km y seis tramos por carreteras guipuzcoanas y vizcaínas. Los espectadores pudieron ver modelos realmente interesantes como, un par de Renault 8, un Renault 6, Seat 127, Citroën Dyane 6, un Mini Cooper o los imponentes Porsche 911, Mercedes 280SL y Ford Sierra Cosworth RS, entre otros.

alidad “sin aparatos” fue para Jon Onandi y César Ossorio (Ford Fiesta XR2i MKII de 1988). Por equipos, el trofeo fue para Cas Competición.

Momento emotivo

La organización realizó una distinción a la familia Sunsundegui por su colaboración con la prueba y a Roberto Uriarte, amigo y colaborador del rallye, que este año ha participado como coche cero, con su Morris Mini 1300 de 1973, acompañado de Iñaki García.

Copa Corren: gran novedad
El Rallye ha formado parte de la I Copa Corren (Copa de Rallyes de Regularidad del Norte), que cuenta con nueve pruebas puntuables, de las cuales el Rallye ha sido la séptima.

Basque Route, patrocinador
La prueba ha contado con el patrocinio de “The Basque Route”, iniciativa del Departamento de Turismo del País Vasco que invita a conocer Euskadi a través de sus carreteras: una filosofía compartida con el rallye. ■

“MI CARNÉ DEL RACVN ME UNE A MI CASA Y ME DA TRANQUILIDAD”

Casi cinco vueltas al mundo con MotoGP

TRAS 280 HORAS DE VUELO Y 200 DÍAS FUERA DE CASA LLEGAN LAS VALORACIONES. SON TANTAS HORAS ALEJADO DE LOS TUYOS QUE SE NOS OLVIDA QUE NUESTRO TRABAJO ES HERMOSO PERO AGOTADOR. Y EN ALGUNOS DESPLAZAMIENTOS, A VECES PELIGROSO... TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN



Tras mis cámaras y mis imágenes hay mucha preparación y muchas horas de planificación, porque con 19 grandes premios y test de pretemporada, test al finalizar el campeonato y variados esfuerzos, alcanzamos la cifra de casi 200 días fuera de casa. Por cierto, de ellos, no más de 71 son con motos en pista.

Innumerables vuelos (mas de 50) de todo tipo –algunos de 12 y 14 horas–; miles de kilómetros de automóvil propio o alquilado, moto, bicicleta... y muchos países en los que trabajar a tope y quitarle horas al sueño para poder conocer. Australia, Argentina, Estados Unidos, Tailandia, Japón, etc. Te ofrecen la posibilidad increíble de viajar; pero sin tiempo para profundizar mucho, ni de poder disfrutar de los escenarios de las diferentes carreras más allá de circuitos. Excepcionalmente, y fuera de Europa, es cuando nos permitimos pasear por Tokio, ver la exuberante naturaleza en Australia, comer auténticos asados en Argentina o sumergirnos en la in-

creible ciudad de Bangkok, pasando por Kuala Lumpur en plena expansión o una noche de música en vivo en Austin-Texas.

Solamente el teléfono móvil y, como no, mi tarjeta de socio del RAC Vasco Navarro me unen a mi casa y me dan la tranquilidad de saberles siempre cerca. Siempre perfectamente asesorado y protegido dentro del ámbito de acción del Club, puedo viajar con todo bajo control y he de decir que, en algunos países, es requisito imprescindible entrar con algún tipo de seguro. La tarjeta de socio del RACVN es para mí ese salvoconducto que continúa amparándome a la hora de alquilar un vehículo en los muchos desplazamientos por Europa.

Ha finalizado la temporada 2019 y ya ha comenzado la cuenta atrás de la 2020, en la que nuevamente la maquinaria volverá a funcionar y a la que iré acompañado por la protección que me ofrece este grupo de mujeres y hombres que constituyen el RACVN.

Eskerrik asko lagunok i! ■

SIEMPRE CON LA COMPAÑÍA DEL RACVN

SEGUIR EL CAMPEONATO DEL MUNDO GP DE MOTOCICLISMO REPRESENTA HACER MILES Y MILES DE KILÓMETROS POR PAÍSES MUY DIFERENTES DE TODO EL MUNDO Y ENCONTRARTE CON LAS AVENTURAS QUE VAN APARECIENDO. LO QUE NO PUEDE FALTAR ES LA COMPAÑÍA DEL RACVN.

¿cena de cuadrilla?

¡SUBE!



Bizkaibus te lleva a la Navidad

Zorionak

 Bizkaia
bizkaibus

bizkaibus



Valle de Arán

EN EL SECTOR MÁS OCCIDENTAL DE LOS PIRINEOS CATALANES, EN LA ALTA CUENCA DEL RÍO GARONA, EL VALLE DE ARÁN ES UN **TERRITORIO CON IDENTIDAD PROPIA** Y UNA UBICACIÓN GEOGRÁFICA QUE HA MARCADO SU HISTORIA DESDE TIEMPOS INMEMORIALES. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

Las altas montañas de más de 3.000 metros de altitud que rodean el valle han contribuido al aislamiento relativo que han vivido las gentes de esta pequeña pero rica comarca. La historia de la Val d'Aran –en occitano– no puede desligarse de su cultura y de la riqueza de su legado artístico. Poseen una lengua propia, el aranés, y dentro del patrimonio cultural conservan numerosas iglesias románicas. El valle está atravesado por el río Garona, que nace cerca de **Montgarri** y las montañas que lo rodean esconden un sinfín de lagos de origen glaciar, como los de Colomers, Tòrt, Mar, Restanca y Rosari, hasta los que se puede acceder por distintas rutas señalizadas.

Su orientación atlántica –la única de todo el Pirineo– confiere a sus bosques un aspecto peculiar. Los pueblos, arremolinados alrededor de la iglesia, parecen surgidos de un pesebre. Colgados de las laderas de la montaña invitan a ser visitados. Si entre la primavera y el otoño es el senderismo el deporte practicado por los amantes de la naturaleza, cuando llega el invierno la nieve hace acto de presencia. Es entonces cuando los aficionados al esquí buscan las magníficas instalaciones de **Baqueira-Beret** para practicar su deporte favorito.

Vielha, capital del valle
La Val d'Aran se divide en tres subcomarcas: Baish Aran, Vielha-Mijaran y Naut

1 BAQUEIRA-BERET
POPULAR ESTACIÓ DE ESQUÍ.

2 VIELHA IGLESIA DE SANT MIQUÈU.

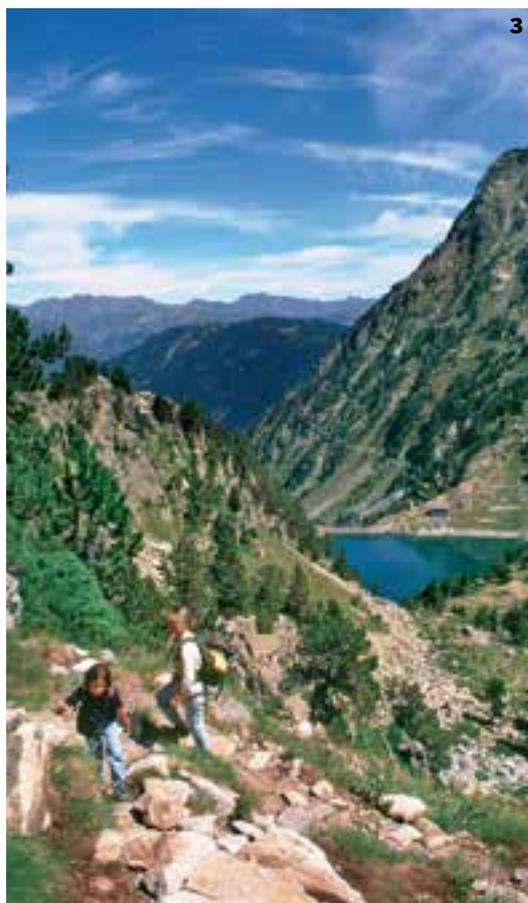
3 LAGO DE LA RESTANCA SUBIENDO HACIA EL ESTANY DE MAR.

4 PINTURAS MURALES EN LA IGLESIA DE SALARDÚ.

5 SURGENCIA DE AGUA EN LOS UELHS DETH JOËU.



2



3



4



5

Aran. **Vielha**, situada en la confluencia de los ríos Nere y Garona, se ha convertido en un importante centro comercial con tiendas de deportes, productos 'delicatessen', bares de tapas, restaurantes, etc. En el centro se encuentra la iglesia de Sant Miquèu, en cuyo interior veremos la talla románica del Cristo de Mijaran esculpida en madera que formaba parte de un conjunto escultórico. Pero Vielha tiene otros lugares que no hay que perderse, además de su pequeño pero agradable casco antiguo: el Museo Etnológico en la Torre del general Martínón, la casa señorial Ço de Rodès y el Museo de la Lana.

Hacia el puerto de la Bonaigua
Tomamos la C-28 y nos dirigimos hacia el puerto de la Bonaigua del que nos separan unos 20 km. En pleno invierno, por su altitud, este puerto puede permanecer cerrado por lo que es necesario el uso de cadenas. Antes pasaremos por **Escunhau** con el templo dedicado a San Pedro (siglos XI-XII). La siguiente parada la tenemos en **Arties**, cuyo Parador de Turismo se encuentra ubicado en un edificio histórico. Seguimos la ruta y llegamos a >

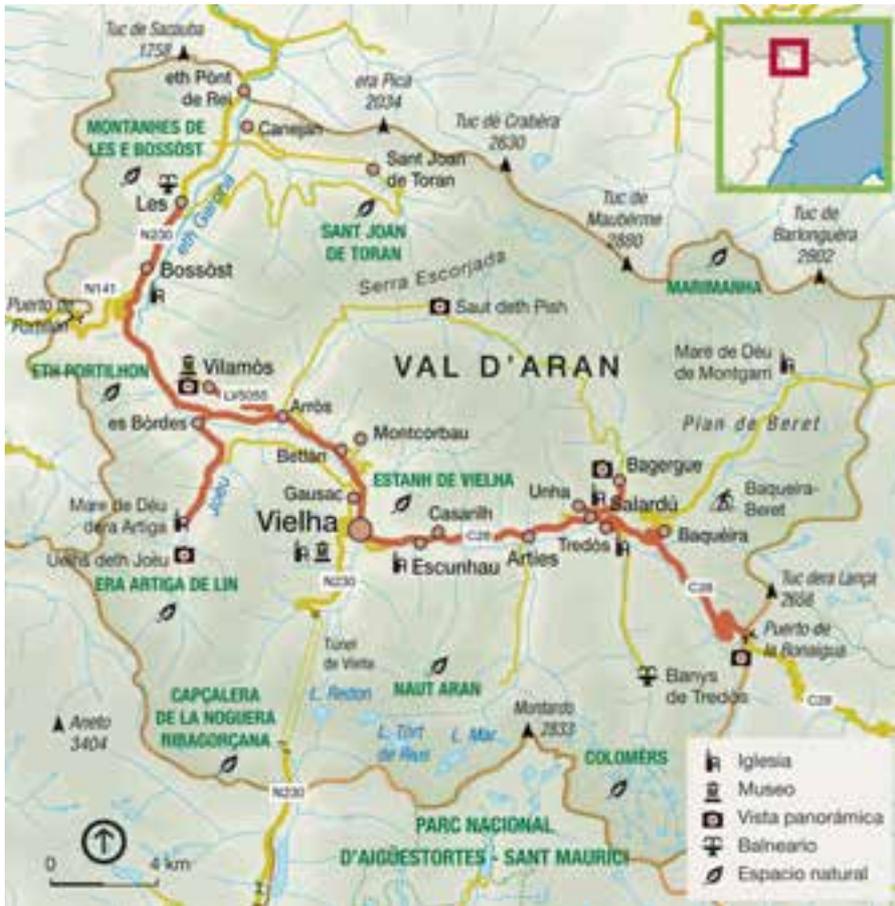
CAVIAR Y OLLA ARANESA Para 'gourmets' y amantes de la cocina tradicional

La cocina aranesa presenta diversas particularidades que la diferencian de la gastronomía de otras comarcas pirenaicas. La producción de un excelente caviar ha añadido en los últimos tiempos un toque de sofisticación.

En la entrada de la localidad de Les, la empresa **Nacarii** produce caviar a partir de esturiones rusos. Se puede visitar esta piscifactoría a través de una visita guiada y ver desde los pequeños ejemplares de esturión ruso y siberiano hasta los adultos con pesos que se aproximan a los 20 kg. En el centro de Vielha hay una tienda donde se pueden probar y adquirir sus productos. <http://caviarnacarii.com>

Aunque el plato más emblemático del valle es la **olla aranesa**, una especie de cocido muy apropiado para los días fríos de invierno, hay que decir que los patés, los embutidos y los aguardientes de distintos productos reflejan en muchos casos la influencia del país vecino.





- 1 **SALARDÚ** TEMPLO DE SAN ANDRÉS.
- 2 **PUEBLO DE UNHA**, EN PLENO INVIERNO.
- 3 **ECOMUSEO ÇO DE JOANCHIQUET** EN VILAMÒS.

> **Salardú**, donde la iglesia de San Andrés (siglos XII-XIII) conserva en su interior la imagen de un Cristo del siglo XII y unas pinturas murales del siglo XVI. Desde Salardú parte una carretera que nos llevará hasta **Unha** y **Bagergue**, dos encantadores pueblecitos, el último de los cuales, a 1.419 metros, es el más alto del valle. Poco a poco, disfrutando de la fisonomía arquitectónica de estas poblaciones, llegamos a **Tredòs**, donde destaca el templo de Santa Maria de Cap d'Aran (siglo XII) y enseguida nos plantamos en **Baqueira**. Complejo de hoteles, tiendas, restaurantes y chalets, todo ello orientado al mundo del esquí que se puede practicar a lo largo de 200 km de pistas. Seguimos por la C-28 y en unos 10 km alcanzaremos el **puerto de la Bonaigua**. Situado a 2.072 metros de altitud, en verano no es de extrañar que encontremos caballos pastando, mientras que en invierno la nieve es omnipresente. Hay un restaurante y las

vistas del valle que hemos dejado atrás son realmente imponentes.

Dirección a Francia

Desde Vielha, si tomamos la N-230 hacia Francia, descubriremos numerosos pueblecitos y rincones de gran belleza, algunos de los cuales con curiosas sorpresas. A la altura del Pont d'Arròs, por la LV-5055 llegaremos al bonito pueblo de **Vilamòs**, situado como una balconada sobre el valle. Hay que visitar Çò de Joanchiquet, un curioso ecomuseo que en una vivienda tradicional aranese recrea la vida en estas montañas no hace demasiados años.

Otro desvío interesante desde la N-230 es el que parte del núcleo de es Bòrdes. Siguiendo la LV-6001 penetraremos en el valle que forma el río Joèu para llegar hasta **Artiga de Lin**, amplia pradera rodeada de frondoso bosque desde donde parten diversas excursiones. Justo antes de llegar a Artiga de Lin, el río Jo-

Tratamientos termales, relax y esquí, grandes



1



3



2

eu brota de forma sorprendente de entre las piedras. Son los **Uelhs deth Joèu** (Ojos del Diablo), una surgencia poderosa de agua que desciende del glaciar del Aneto en el Pirineo oscense y que después de varios kilómetros de recorrido subterráneo viene a salir en este paraje.

Finalmente, por la N-230 llegaremos a **Bossòst**, de donde parte la N-141 hacia el puerto de Portillón. En esta población, además de muchas tiendas a las que acuden los franceses en busca de productos más baratos, hay un bello templo románico dedicado a la Purificación de María con su planta basilical, tres ábsides decorados con arcuaciones lombardas y su torre campanario. **Les** es la última población de la Val d'Aran antes de que la N-230 penetre en tierras francesas. El pueblo se estructura alrededor del Garona y sus aguas termales se explotan en el novedoso edificio de las Termas de la Baronía de Les. **I**

Guía práctica



CÓMO LLEGAR

Llegaremos a Vielha, capital del valle, a través de la N-230, que nos introduce en esta comarca a través del túnel de Vielha. Desde esta población, la misma carretera nos lleva hacia Francia, siguiendo el Garona y pasando por las poblaciones de Arròs, Bossòst y Les. Por el lado contrario, la C-28 nos conduce hacia el puerto de la Bonaigua, pasando por Arties, Salardú y Baqueira. Este recorrido tiene alrededor de 50 km, sin tener en cuenta los distintos desvíos a los numerosos rincones del Valle de Arán.

PARA LOS MÁS PEQUEÑOS

Aran Park, en la carretera que va hacia el puerto de Portillón, es un gran espacio natural donde observar fauna pirenaica en régimen de semilibertad, con lobos, osos, nutrias, rebecos, ciervos y buitres, entre otros animales.

MÁS INFORMACIÓN

Valle de Arán www.visitvaldaran.com
Vielha www.vielha-mijaran.org/es/
Baqueira-Beret www.baqueira.es
Termas Baronía de Les
www.termasbaroniadeles.com

opciones para el invierno

¿QUIERE AHORRAR CON EL CLUB DE VENTAJAS DEL RACVN?

Grandes descuentos
solo para socios

Solo tiene que entrar en:
ventajas.racvn.net
y darse de alta.

Más de 1000 socios ya forman parte del Club de Ventajas del RACVN y se benefician de descuentos únicos en sus compras diarias; tanto en supermercados o productos de hogar como en viajes, moda, entradas, deporte, motor o tecnología.



Compañeros de Viaje
DESDE 1923





¡LA NAVIDAD CON MÁS AHORRO CON EL CLUB DE VENTAJAS DEL RACVN!

Le ayudamos a ahorrar estas navidades con ofertas en juguetes, productos gourmet, decoración, moda y mucho más.

	35% de descuento	Hasta 6% + 12 adicional de reembolso	
	Hasta 12% de reembolso	3% de reembolso + ofertas web	



DESCUENTOS EN GRANDES MARCAS

Deje de buscar descuentos en Internet; negociamos ofertas exclusivas para socios y las publicamos en el Club de Ventajas del RACVN; (todo en la misma página web para su comodidad!

SEGURIDAD EN SUS COMPRAS

Seleccionamos proveedores de confianza y sistemas de pago seguros. Los datos de sus compras son confidenciales y los descuentos están garantizados.

LE ESCUCHAMOS

Buscamos los descuentos que más se adaptan a sus peticiones y disponemos de un servicio de atención al cliente para que pueda resolver sus dudas.

No solo descuentos, ¡también puede ahorrar en una hucha!



Todos los socios del RACVN disponen de descuentos directos, pero también de ofertas que les acumulan dinero en una hucha virtual.

¿CÓMO FUNCIONA LA HUCHA?

Las ofertas de reembolso no hacen un descuento directo: en vez de eso, le devuelven un porcentaje de lo que ha comprado en su hucha. **Cuando ahorre 10€ o más podrá mandar gratis el dinero ahorrado a su cuenta corriente.** ¡Ahorrar es fácil con el Club de Ventajas del RACVN!

¿ESTÁ PLANEANDO UN VIAJE PARA LOS PUENTES DE INVIERNO O PARA LAS NAVIDADES? APROVECHE Y AHORRE DINERO



lastminute.com



Hasta 6%
de reembolso

Hasta 12%
de descuento

Hasta 24€
de reembolso

Hasta 9%
de reembolso

Los descuentos y reembolsos anunciados pueden sufrir modificaciones, acceda a <https://ventajas.racvn.net> y descubra las promociones vigentes



AHORRE SOLO POR SER SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO

VENTAJAS.RACVN.NET



**ENCUENTRE
TODAS LAS
TIENDAS
CERCANAS CON
DESCUENTOS
ESPECIALES**



**DISFRUTE DE
NOVEDADES
CADA MES
EN SU CLUB**

Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RACVN disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en las estaciones de servicio Zurbano (situada en la autovía N-I, km. 358,5), Foronda (autovía Vitoria-Bilbao, km. 6.) y Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos

4% descuento

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en www.aviaenergias.es



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

3cts. descuento

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net)** y solicitar la **tarjeta Repsol Más**. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net



5% descuento

eparkbilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

5% de descuento para socios. Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

www.eparkbilbao.com



15% descuento

Con cerca de 50 años de experiencia, **Empark** es una compañía líder en la gestión de aparcamientos, presente en España, Portugal, Reino Unido, Turquía y Andorra. Los socios del RACVN disponen de un **15% de descuento** en los aparcamientos de la **Concha –plaza Cervantes–, plaza de Cataluña y plaza de Okendo de San Sebastián, de la plaza San Juan de Irún y de la plaza Indautxu de Bilbao**. El descuento se aplicará automáticamente, antes de realizar el pago: después de introducir el tique de entrada al aparcamiento hay que introducir el carné de socio del RACVN en la misma ranura.

www.empark.es

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



15% de descuento para socios en aparcamiento San José de Vitoria-Gasteiz (junto a Hospital Vitas San José).

Tel. 902 10 13 51 · www.midas.es



Especial RACVN: 5% dto. en frenos y neumáticos, y 10% en escapes, mantenimiento, amortiguadores... Consultar condiciones.



25% dto. en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.

www.carglass.es



25% dto. en instalación de lámina solar y en sustitución o reparación de lunas de automóvil. No acumulable.

Tel. 902 222 272 · www.ralarsa.com



Precio especial en curso de conducción segura (60 euros). En Zierbena, Vizcaya. Tel. 670 84 92 44

www.ecvpilot.com



20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

www.becoautomocion.com



10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B. Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

www.autoescuelasdam.com



TALLERES JUANJO MOTOREDER

10% de descuento en piezas de mantenimiento (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao).

Tel. 944 759 572



10% de descuento en lavado del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores

www.blicarexpress.es



15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra**, sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturrondo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)



15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.autocarrocierasretuerto.es



10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

www.talleresmreina.com (Bilbao)



Descuentos y condiciones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98



Con carné de socio, **descuentos y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).

Tel. 945 225 665 (Vitoria-Gasteiz)

También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



Regalo cheque descuento de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)



15% dto. sobre total de la factura. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019



15% dto. en cascos Biltwell y Bell en stock, y 10% sobre motos en stock a la venta. Consultar condiciones. En San Sebastián.

www.caferacersspirit.com



15% dto. en mano de obra, margen de repuestos y franquicia. Consultar condiciones. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 13 04 47 · 945 13 76 33



10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com



100€ de descuento en mano de obra y coche de sustitución. Taller ubicado en Polígono Betsaide, 11 (Elorrio).

Tel. 946 582 454 · 628 776 025



Carrocerias San Emeterio

9% de descuento en mano de obra y 4% en recambios. Consultar ventajas especiales. En Bilbao (Pérez Galdós, 48).

Tel. 944 41 04 40



10% dto. sobre factura, 25% en franquicias y reembolso de hasta 10% (sobre peritación o factura netas). Consultar condiciones.

Tel. 946 250 683 (Muxika)



15% dto. en mano de obra. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Pol. Ind. Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



Precio especial en mano de obra, vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.

www.boxcarcenter.com



10% dto. en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. En Pamplona (Río Ega, 19).

Tel. 948 244 225



5% de descuento en clases prácticas al identificarse como socio del RACVN. En San Sebastián (Portuexpe, 51).

Tel. 636 93 08 66



10% de juguetería y 5% en libros en astrolibros.com. Dos tiendas en Vitoria-Gasteiz. Tel. 945 15 61 30.

www.astrolibros.com



5 a 7% descuento directo en paquetes vacacionales de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo, 16 (Bilbao).

Tel. 946 05 00 05



10% de descuento en tandas individuales y biplaza de karts. Ubicado en Parque Comercial Gorbeia (Vitoria-Gasteiz).

www.bigkarting.com



20% dto. en reconocimientos médicos oficiales y otros servicios: psicología, fisioterapia, dietética, homeopatía, etc.

www.centromedicopamplona.com



15% de descuento para socios en menú y carta. Sidrería en Barakaldo (Beurko Viejo, 2, pabellón 26). Tel. 944 384 623

www.itsasadar.es



10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com



5% de descuento sobre tarifas web, con desayuno incluido (en establecimientos colaboradores). Código dto.: RACVN.

Reservas www.atotxarooms.com



10% de descuento sobre precio de la reserva. En San Sebastián (Av. Zumalkarregi, 21). A 300 m. de la playa de Ondarreta.

Tel. 943 21 22 00



4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131



5% en 'merchandising' del Bilbao Basket en tienda oficial del club (calle Henao, 17). Identificarse como socio RACVN.

www.bilbaobasket.biz



Reformas y reparaciones. **Desplazamiento gratuito, y precio especial** en mano de obra y desplazamiento de urgencia.

Tel. 902 299 299.



10% de descuento en peritación de hogar, automóvil y certificados energéticos. www.fopertek.com

Tel. 944 44 28 08



10% en revisión, accesorios y conversión a bici eléctrica. **5% en patinetes eléctricos.** Condiciones especiales en alquiler.

Tel. 943 42 95 00 (S. Sebastián)



IBILSA
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)



CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en www.racvn.net



EL CLUB DEL AUTOMOVILISTA

Ser socio del RACVN, más de lo que se imagina

HAY MUCHAS RAZONES PARA SER SOCIO DEL RACVN. DISFRUTAR DE LA ASISTENCIA MECÁNICA MÁS COMPLETA DEL MERCADO 24 HORAS AL DÍA ES UNA DE ELLAS. PERO HAY MUCHAS MÁS.

1

TENDRÁ UN MECÁNICO A SU SERVICIO LAS 24 HORAS

Tanto si se encuentra en su ciudad como en cualquier carretera de Europa, tendrá asistencia mecánica de urgencia a todas horas y todos los días. Y un equipo de mecánicos expertos a su servicio telefónicamente para resolver cualquier duda.

Porque ser del RACVN es tener un taller cerca todos los días.

2

REPARAMOS SU VEHÍCULO ESTÉ DONDE ESTÉ

Siempre que podamos, repararemos su vehículo en el acto para que pueda seguir su camino. Con la nueva 'app' de geolocalización puede realizar el seguimiento del coche-taller. Si la reparación es más compleja, llevaremos su vehículo al taller más cercano, le acercaremos a su domicilio o le ofreceremos un hotel y vehículo de sustitución.

Porque con el RACVN las reparaciones no se hacen esperar.

3

DISPONDRÁ DE UN EQUIPO MÉDICO EN TODO EL MUNDO

En cualquier viaje tendrá siempre a su servicio un equipo médico profesional para atenderle. En caso de enfermedad o accidente, el Club cubre los gastos sanitarios y la posible repatriación. Además, Médico de Guardia las 24 h del día para consultar dudas médicas.

Nuevos límites en Asistencia Sanitaria en el extranjero: hasta 30.000 euros para socios senior o travel.

4

RESOLVEMOS LOS PROBLEMAS DE SU HOGAR

En casa siempre surgen imprevistos que no sabemos cómo resolver. Con el RACVN, encontrar soluciones rápidas y eficaces a las incidencias es muy fácil. Cerrajeros, fontaneros, carpinteros... Servicios de urgencias las 24 horas del día.

Para que nada interfiera en su vida cotidiana.

5

USTED VIAJA TRANQUILO, SUS HIJOS TAMBIÉN

Si durante el viaje no puede conducir, le facilitaremos un conductor para que pueda continuar o regresar a su domicilio. Si olvida o extravía su documentación, un medicamento..., nos ocupamos de ello. Además, el Club se encarga de la repatriación del socio (modalidad senior) y personas cubiertas en caso de fallecimiento de familiar. **Con el RACVN, ningún imprevisto detendrá su viaje.**



6

LA PROTECCIÓN MÁS COMPLETA EN SU ESTANCIA EN LA NIEVE

La Asistencia Sanitaria Urgente cubre los contratiempos que sufra durante la práctica del esquí en pistas autorizadas, como traslado o repatriación sanitaria de heridos y enfermos, traslado o repatriación de familiares acompañantes, gastos médicos o de desplazamiento y estancia de un familiar por hospitalización.

Disfrute del esquí con tranquilidad.

7

DEFENDEMOS SUS DERECHOS COMO CONDUCTOR

Si recibe una multa y no está conforme, si tiene problemas con un taller o concesionario, si le han cobrado un impuesto de su automóvil que no le corresponde..., el RACVN le ayuda. Y con asistencia jurídica telefónica gratuita 24 horas.

El RACVN siempre estará a su lado para defender sus derechos.

8

LE AYUDAMOS A ESCOGER EL MEJOR SEGURO

La póliza que mejor se adapta a sus necesidades: automóvil, moto, en su hogar, pólizas de salud, hogar, vida y accidentes. No pague más ni menos. Los mejores consejos de nuestros asesores especialistas para contar con pólizas a su medida.

Cualquier necesidad aseguradora de los socios puede ser satisfecha en condiciones ventajosas en coberturas y primas.

9

GESTIONAMOS LOS TRÁMITES RELACIONADOS CON EL VEHÍCULO

El servicio de Gestoría del RACVN se encarga de realizar por usted los principales trámites relacionados con la documentación del vehículo (matriculaciones, duplicados, bajas) o el permiso de conducción (cambios de dirección, duplicados), entre muchos otros.

Ahorre tiempo y preocupaciones con la Gestoría del Club.

10

UN EQUIPO DE PROFESIONALES, 24 H A SU LADO

Y recuerde que cuenta con un equipo de profesionales 24 horas a su lado. No olvide llevar siempre con usted los teléfonos de contacto y asistencia del Club. Tanto por teléfono como en nuestras oficinas recibirá una atención personalizada. Y toda la información sobre el Club, en www.racvn.net.

RACVN, un club muy cercano.

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.

XXIII CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE

Premios que anuncian las Navidades

YA SON 23 EDICIONES DEL CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE. LA GANADORA ABSOLUTA DE ESTA EDICIÓN ES **CANDELA LEONE AMIGOT**, DE 11 AÑOS DE HUARTE (NAVARRA). FOTOS: SARA SANTOS.



Para el RAC Vasco Navarro, según su director gerente, Eduardo Martínez, la entrega de premios del Concurso de Christmas es "uno de los dos actos sociales más importantes que organiza el RACVN, ya que supone un encuentro con el futuro, con aquellos que, estoy seguro, tendrán al Club como un elemento imprescindible en su vida como conductores. El otro momento,

sin duda, es el que tiene que ver con el reconocimiento a todos aquellos socios que llevan 50 años o más perteneciendo al RACVN, un pasado/presente que nos llena de alegría y nos conduce a seguir ofreciendo los mejores servicios a nuestros socios". Con estas palabras, tras dar las gracias a los presentes por haber acudido a esta cita tan ilusionante –la verdad es que

la meteorología invitaba a todo menos a salir de casa–, Eduardo Martínez dio la bienvenida a las familias y al directivo Hugo Barcaiztegui, además de al director de la oficina de San Sebastián, Gorka Lecumberri, y los trabajadores de la misma oficina, Mariasun Salsamendi y Rafa Esparza. Como suele ser habitual, el RACVN organizó un acto sencillo y muy emotivo para

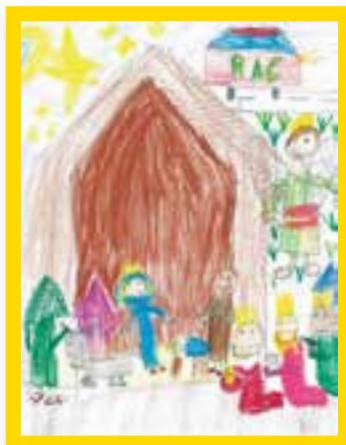
TODOS LOS GANADORES DEL CONCURSO DE CHRISTMAS.

Las obras originales de los socios Gazte

Según las edades, cambian las percepciones de la Navidad.



Ibone Elguezabal (Bilbao, Vizcaya), de 6 años



Javier Canseco (San Sebastián, Guipúzcoa), de 7 años



Adrián Chento (Baracaldo, Vizcaya), de 8 años

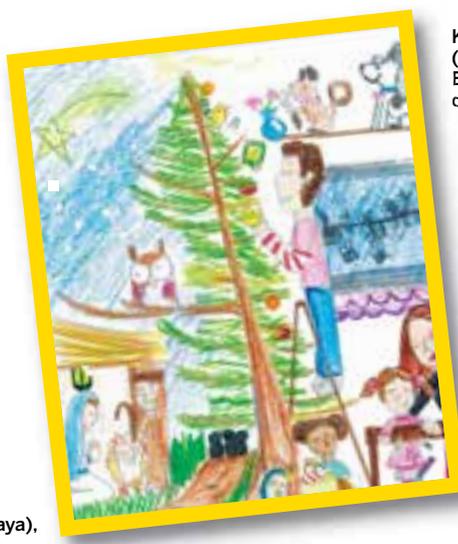


Naia Motis (Bilbao, Vizcaya), de 5 años

Mikel Garmendia (Idiazabal, Guipúzcoa), de 9 años



Lara Pastor (Bilbao, Vizcaya), de 10 años



Katia Ranedo (Miranda de Ebro, Burgos), de 12 años



¡Premios para todas las categorías!

Los ganadores de cada categoría recibieron una fantástica **tableta LENOVO TAB 4. 10**. El ganador absoluto del concurso consiguió un magnífico **viaje al parque temático Futuroscope para cuatro personas** (dos adultos + dos niños).



Candela Leone Amigot, ganadora de esta edición, junto a Hugo Barcaiztegui, directivo del RAC Vasco Navarro.

Diferentes momentos del acto de entrega de Premios del XXIII Concurso de Christmas, que estuvo dirigido por el director gerente del Club, Eduardo Martínez, y el directivo de la junta Hugo Barcaiztegui.

realizar la entrega de premios al grupo de niños de las diferentes categorías del concurso cuyos trabajos fueron elegidos para optar al premio absoluto del concurso: un estupendo viaje para cuatro personas al parque temático Futuroscope.

El Aquarium como escenario

Está claro, según el historial de entregas de premios de Christmas RAC Gazte, que el Aquarium y el RAC Vasco Navarro van de la mano. Es un lugar que provoca el interés y la admiración de todos aquellos niños y niñas que acuden a este singular espacio de ciencia marina, que ya ha acogido la entrega de premios del concurso en un total de 20 ocasiones. Se resaltó que, aunque solo hay un ganador final, todos son ganadores por participar, realizar unos dibujos excelentes y ser los elegidos en las respectivas

categorías. Como viene ocurriendo en las últimas ediciones, al jurado le resultó muy complicado elegir los mejores trabajos de las ocho categorías del concurso (de 5 a 12 años). Los numerosos trabajos presentados de caracterizaron por grandes dosis de creatividad, inventiva y habilidad. Se lamentó la ausencia de uno de los premiados, que no pudo acudir a la cita con el futuro del Club. Como ya es habitual en este concurso, después de la entrega de premios los participantes y sus acompañantes pudieron recorrer y admirar las joyas que guardan las paredes del Aquarium. Eduardo Martínez departió con cada ganador y sus familias, felicitó a todos los participantes, lógicamente en mayor medida a los ganadores de las distintas categorías, y animó a todos los RAC Gazte a continuar mandando sus trabajos para la edición de 2020.

¿QUÉ HARÍAS SI TU BEBÉ SE PONE MALO EN MITAD DE LA NOCHE?



En GENERALI tenemos una solución para cada tipo de problema. Como un seguro de Salud con Doctor 24h que te permite hacer video consultas a través de nuestra **APP**.

VIDA | HOGAR | AUTO | **SALUD** | AHORRO | PENSIONES | EMPRESAS

Más info en generali.es



MENSAJE DE TRANQUILIDAD EN LA COMPRA DE AUTOMÓVILES

Fin de año, buen momento para cambiar de coche

El RAC Vasco Navarro considera que final de año es un buen momento para cambiar de automóvil y anima a los usuarios a que aprovechen los descuentos y ofertas, no sin antes informarse, comparar y buscar el vehículo que mejor se adapte a sus necesidades. La ralentización de las ventas en 2019 provoca un mayor interés, si cabe, de marcas y concesionarios por vender automóviles nuevos y cumplir objetivos de facturación. También provoca que haya más 'stock' de vehículos de km. 0. En definitiva, más y mejores ofertas.

Hay que mandar un mensaje de tranquilidad respecto a los diésel y gasolina modernos, mucho menos contaminantes que los antiguos. Los nuevos o seminuevos cumplen con la normativa vigente, por lo que tienen garantizada su vida útil y de amortización. Cabe recordar las declaraciones de Pere Navarro sobre la precipitación de vender coches eléctricos sin desarrollarlos suficientemente o sin resolver cuestiones como la red de carga, la autonomía o el precio. Por tanto, los combustibles fósiles tienen todavía mucha vida por delante.

El usuario debe adquirir el automóvil que mejor se adapte a sus necesidades, priorizando los elementos y el nivel de seguridad del vehículo y las cuestiones racionales, aunque sin renunciar al componente emocional. En este sentido, es positivo el anuncio de un nuevo Plan Renove Vasco para 2020, pero a la vez no tiene sentido incentivar la compra de vehículos nuevos si luego se ponen cada vez más trabas a su uso.



JAF, en Vespa al pueblo más frío del planeta



El aventurero JAF Fernández realizará en diciembre un nuevo viaje solidario en Vespa, sin apoyo logístico y en solitario. El destino en esta ocasión será Oymyakon (Siberia), la población habitada más fría del planeta, con temperaturas medias de -50 °C y con el récord de temperatura registrada más baja (-72 °C).

JAF ha elegido realizar la aventura en pleno invierno, que es también la época del año con menos horas de luz, con lo que el reto es todavía más extremo. Si todo va bien, espera llegar a Oymyakon en Navidad.

El objetivo solidario es sensibilizar y recaudar fondos para el proyecto que lleva a cabo la Fundación Fabre en Costa de Marfil para reducir el contagio de VIH/SIDA entre madres e hijos. Si consiguiera el reto, sería la primera persona que llegue en Vespa y en pleno invierno a la localidad con las temperaturas más gélidas de la tierra.

Más información, en la siguiente página web: www.vespaextreme.com

(En la imagen, JAF en su expedición al Cabo Norte.)

El RACVN, con el proyecto Niños contra el Cáncer



El RACVN ha participado un año más como patrocinador del proyecto Niños contra el Cáncer, que organiza la Clínica Universidad de Navarra (CUN) para obtener fondos para la investigación de tratamientos para la cura cánceres en la población infantil.

La VI Gala Benéfica se celebró el 23 de noviembre en el Auditorio de Balaarte de Pamplona. En representación del RACVN asistió el director gerente del Club, Eduardo Martínez.



SOCIOS ORO DEL RACVN 2019

El Hotel Londres acogió el pasado 3 de diciembre una nueva edición del acto de homenaje a los socios que han cumplido 50 años ligados al RAC Vasco Navarro. Los convocados fueron reconocidos como Socios Oro del Club.

En el próximo número de la revista realizaremos una amplia información.

GIPUZKOA
KLIMAREN ALDE
GIPUZKOA
POR EL CLIMA



CONGRESS
& EVENTS

TU EVENTO
ZURE EKITALDIA

Reuniones
Conferencias
Presentaciones
Ruedas de Prensa

Auditorium
2 Salas Polivalentes
Coffe Breaks, Cocktail
Servicio de Comunicación



PRIMERA COLABORACIÓN
AQUARIUM

SOLUCIONES A LOS RETOS DE LA CAPITAL GUIPUZCOANA

La movilidad de Donostia, a examen en un informe del RACVN

Al finalizar el verano, el RAC Vasco Navarro manifestó su preocupación respecto al caos vivido en la ciudad de Donostia en materia de tráfico y movilidad. Aunque se han dado circunstancias excepcionales, como obras en toda la ciudad o rodaje de películas, perviven otros factores ya conocidos y que han agravado el problema. Por ejemplo, una afluencia cada vez mayor de turistas en automóvil que encuentran los parkings completos, un estrechamiento de las arterias de la ciudad o la ausencia de medidas que no

pasen por perjudicar a los automovilistas que no pueden prescindir de su vehículo. La experiencia del verano debe servir como punto de partida para afrontar la movilidad de la ciudad de manera efectiva, respondiendo a los problemas con alternativas, en lugar de con restricciones. Con el ánimo de contribuir a la causa, el RACVN presentará en diciembre un informe en el que analiza la situación y propone medidas para que la ciudad solucione de manera efectiva sus problemas de tráfico y movilidad.

El RACVN, comprometido con el basket vasco



Una temporada más, el RACVN ha renovado los acuerdos de patrocinio con Bilbao Basket y Gipuzkoa Basket, dando apoyo al baloncesto vasco. En la imagen superior, firma de la colaboración con Gipuzkoa Basket, con la asistencia del director gerente del RACVN, Eduardo Martínez (izquierda), y el director de Marketing de Gipuzkoa Basket, David León (derecha). En el centro, logotipo del Bilbao Basket.

Partido patrocinado

En esta línea de colaboración, el RACVN patrocinó el pasado 3 de noviembre el partido de Gipuzkoa Basket frente al Club Basquet Mallorquí (foto inferior) y entregó obsequios a los ganadores de los diversos concursos que se celebraron.

Lamentablemente, el GBC no consiguió la victoria frente a los mallorquines (65-78).

El RACVN colabora un año más con la asociación KEMEN

El RACVN ha colaborado por cuarto año con el Club Deportivo KEMEN, Asociación de Personas con Discapacidad, en la 35 edición de la carrera Behobia-San Sebastián para atletas con discapacidad (en silla de ruedas o 'handbikes'). También ha apoyado la participación en la carrera general de atletas discapacitados afectados por lesiones de miembros superiores e invidentes.



EL RACVN, EN LA RETROCLÁSICA BILBAO 2019. La Retroclásica de Bilbao 2019 ha consolidado la asistencia de público, con más de 35.000 visitantes procedentes de destinos ubicados en un radio de más de 300 km. La novena edición de la feria, celebrada en el Bilbao Exhibition Centre (BEC), contó una vez más con un 'stand' del RACVN. Los socios tuvieron un descuento de un euro en el precio de la entrada.

Si estás pensando en tu jubilación, estás pensando en Surne.



Asegurarse un futuro tranquilo empieza hoy mismo.

Surne, con más de 100 años de experiencia, te ofrece planes que se adaptan a tu situación y a tu perfil de inversión.

Surne, donde están los que saben.



94 479 22 00 / WWW.SURNE.ES

Pensiones | Jubilación | Ahorro | Inversión

Podrías estar mirando el Nuevo Opel Corsa durante horas ...



Pero es más divertido conducirlo.

NUEVO OPEL CORSA

Desde **10.900€**



Consumo mixto (l/100 km) / Emisiones de CO₂ (g/km) – Gama CORSA: 3,2–4,7 / 85–106

Oferta para Península y Baleares desde el 01/11/2019 hasta el 31/12/2019, válida para particulares que entreguen un vehículo usado propiedad del comprador con una antigüedad mínima de 3 años y haya ostentado derechos de propiedad sobre dicho vehículo usado durante los últimos 12 meses anteriores a la matriculación del nuevo vehículo Opel. IVA, transporte y acción promocional incluidos. Gastos de matriculación no incluidos. Modelo visualizado OPEL CORSA GS Line (con equipamiento opcional). Equipamientos opcionales disponibles según versiones y acabados. Las imágenes y la información mostradas pueden no reflejar las últimas especificaciones del fabricante, los colores pueden variar, las opciones y/o accesorios pueden aparecer a un coste adicional. Consulte condiciones de la oferta en su Concesionario Opel.