



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 184 / MARZO 2020
www.racvn.net
902 343 435

EL RACVN PRESENTA
**EL INFORME DEL
BALANCE DE 2019**

EL ORIGEN DE
LA SEGURIDAD
ACTIVA Y PASIVA

SEMANA SANTA, TIEMPO DE VIAJAR EN COCHE

PROPONEMOS UNA RUTA POR EL NORTE DE PALENCIA Y CANTABRIA

EXITOSO DÉCIMO ANIVERSARIO DE LA TRAVESÍA DON BOSCO



seat.es/ateca

SEAT URBAN VEHICLES®

SEAT Ateca.

Siempre eliges ciudad.

Si para desconectar eliges ponerte al día con amigos, la ciudad es tu mejor plan. Vívela con tu SUV preparado para todo con conectividad Full Link, Top View Camera (Cámara 360°) y Asistente de aparcamiento automático. Además, con una puntuación de 5 estrellas en el sistema de valoración de seguridad Euro NCAP.



Consumo medio combinado de 5,2 a 8,7 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 136 a 197 g/km. (Valores WLTP). Emisiones ponderadas de CO₂ de 115 a 156 g/km. (Valores NEDC). Imagen acabado SEAT Ateca FR con opcionales.



EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR GERENTE

EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA

HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:

DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y
LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO,
DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.



Tiraje de este número:
17.000 ejemplares
(A la espera de confirmación
control OJD)

WWW.RACVN.NET

INFORMACIÓN GENERAL
902 34 34 35

ASISTENCIA 24 HORAS
902 106 116

CONSULTAS O SUGERENCIAS
racvn@racvn.net

Síganos en:

Facebook Twitter



Sumario **MARZO** 2020

04 Editorial

Panorama

06 ¿Para qué nos sirve el automóvil?

08 Socia del mes: Arantxa Arzamendi

10 Moto del socio: BMW R51SS de Natxo Barral

12 Entrevista a Germán Bautista, director de clientes y grandes cuentas de Caser

Movilidad

16 Balance RACVN 2019 de seguridad vial y movilidad

19 Transporte aéreo, un crecimiento sin control

20 Nuevos trámites 'on-line'

22 La importancia del "ver y ser vistos"

24 Consejos sobre la distancia de seguridad

26 El problema de las obras en San Sebastián

28 Orígenes de la seguridad activa y pasiva

32 Entrevista a Iñaki Eguiara Garay, de Investigación de Tráfico del Gobierno Vasco

Motor

34 Tercera generación del Hyundai i10

36 Mini Cooper SE, Opel Astra 2020 y FIAT 500 Hybrid

38 Hyundai Tucson N, gama Camper de Citroën, Ford Fiesta GLP y Peugeot 208

Motorsport

40 Entrega de premios de los campeonatos navarro y vasco de automovilismo

42 Aingeru Castro, ganador del Campeonato Vasco de Rallies RACVN RALLYCAR

44 Nueva edición de la Travesía Don Bosco

46 Artículo de Rafa Marrodán: Los giros inesperados marcan el mercado de fichajes

Viajeros

48 Ruta por la Montaña Palentina y Liébana

Servicios RACVN

52 Club de Ventajas 56 Descuentos directos para el socio 60 Seguro multirriesgo de hogar: ¿cubre la placa vitrocerámica? 62 Noticias: nueva edición de las jornadas Road Talks sobre turismo y movilidad, reconocimiento al RACVN en la Gala del Deporte guipuzcoano y renovación del acuerdo de patrocinio con Bilbao Basket 64 Entrega de insignias a los socios Oro con más de 50 años en el Club 66 Guía de servicios.



**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

El REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO es una asociación sin ánimo de lucro que elabora periódicamente informes referidos a la siniestralidad del automóvil y a la movilidad tanto en carreteras interurbanas como en el seno de las ciudades.

Anualmente se celebran por el Club Jornadas de Movilidad que examinan pormenorizadamente aspectos diversos de la movilidad urbana; es decir, de la utilización de las vías urbanas e interurbanas por conductores, ciclistas, peatones, etc.

La finalidad de dichos informes es, además de ofrecer información a los ciudadanos, plantear y proponer estudios y medidas que hagan más ágil, cómoda y segura la circulación de vehículos y la utilización de espacios públicos por todos los agentes intervinientes en la movilidad.

El objeto fundamental de la fundación de nuestro Club allá por el año 1923 ha sido proporcionar a sus asociados los mejores servicios referidos a la utilización y disfrute de su automóvil, y a la cobertura que tal uso requiere, siniestros, averías... Así como proporcionar y facilitar la gestión de trámites burocráticos que requieren la titularidad y uso de sus automóviles.

En el mes de febrero hemos presentado el informe sobre la siniestralidad habida en el País Vasco, Navarra y el resto de España en el verano de 2019. Nos hemos adelantado a otros organismos en ofrecer a la opinión pública el balance del pasado verano.

A finales del mes de febrero también hemos tenido la oportunidad de presentar a los medios de información y a la opinión pública un informe sobre la circulación en la ciudad de San Sebastián durante el verano de 2019 y los problemas de tráfico que se vienen produciendo en la actualidad y que presumiblemente se acentuarán por las circunstancias propias de la gestión de tráfico y obras en la ciudad, de responsabilidad de la Administración Municipal.

El REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO en dicho informe expone las deficiencias y ofrece soluciones. Deficiencias que son incuestionables y soluciones propuestas, más o menos acertadas, que pretenden corregir o eliminar aquellas por el bien de los ciudadanos y de los automovilistas, por supuesto, ya que no podemos olvidarnos que somos un Club de automovilistas. Esa es nuestra obligación, nuestra finalidad como Club y a ella respondemos.

La primera reacción del máximo representante de la Administración Municipal en un medio de comunicación al día siguiente de la presentación de nuestro informe ha sido decepcionante, cuando la primera autoridad municipal conoce muy directamente que la vocación del Club es exclusivamente el servicio a sus socios y ciudadanos y es una asociación sin ánimo de lucro.

Por supuesto, el Club ofrece los mejores servicios, fundamentalmente de asistencia mecánica al automóvil y asistencia personal al conductor, de gestión de trámites administrativos referidos al automóvil y ofrecimiento de los mejores seguros existentes en el mercado que amparan al socio en la responsabilidad en la circulación de sus vehículos.

Que el tráfico en San Sebastián sea cómodo, ágil, acertado y seguro redundará en beneficio no solo del automovilista, también del motorista, ciclista, peatones, etc., y desde luego por un tráfico en condiciones no se va a aumentar el número de automóviles en circulación.

Seguiremos cumpliendo nuestras obligaciones con la honestidad que nos caracteriza, denunciando deficiencias, ofreciendo soluciones y exigiendo la responsabilidad a los administradores públicos para que cumplan su función; para lo que reiteramos el ofrecimiento de nuestra colaboración.

En definitiva, recordamos una vez más que el automóvil es elemento de libertad y la libertad de circulación está amparada por la Constitución Española (Artº. 19).

Llegan próximamente las vacaciones de Semana Santa. Les recordamos la necesidad de que extremen su prudencia en el uso del automóvil, y que el REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO está siempre a su disposición para proporcionarles la ayuda que puedan necesitar.

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO (RAC) irabazi-asmorik gabeko elkar-
tea da, eta aldian-aldian txostenak egiten ditu auto-istripuen kopuruari buruz eta mu-
gikortasunari buruz, kontuan harturik bai hiriarteko errepideak, bai hiri-barruak.

RACek urtero egiten ditu Mugikortasun Jardunaldiak, zeinetan zehatz-mehatz az-
tertzen baitira hiriko mugikortasunari buruzko hainbat alderdi, hau da, hiriko eta
hiriarteko bideak nola erabiltzen dituzten gidariek, txirrindulariek, oinezkoek eta
abarrek.

Txosten horien xedea da, herritarrei informazioa emateaz gain, ikerketak eta neu-
rriak proposatzea ibilgailuen zirkulazioa arinagoa, erosoagoa eta seguruagoa izan
dadin eta mugikortasunean parte hartzen duten eragile guztiek espazio publikoak
erabil ditzaten.

1923. urtean sortu zen RAC, helburu nagusitzat harturik bazkideei zerbitzu onenak
eskaintzea autoaren erabilerari eta gozamenari dagokionez, bai eta erabilera horrek
eskaten duen estaldurari dagokionez ere (ezbeharrak, matxurak...). Era berean,
autoen titular izateak eta autoak erabiltzeak eskatzen dituzten izapide burokratiko-
en kudeaketa errazten eta hartan laguntzen du.

Otsailean, 2019ko udan Euskal Autonomia Erkidegoan, Nafarroan eta Espainiako
gainerako lurraldeetan izandako ezbeharrei buruzko txostena aurkeztu dugu. Bes-
te erakunde batzuei aurrea hartu diegu joan den udako balantzea iritzi publikoari
eskaintzeko orduan.

Otsailaren amaieran, halaber, hedabideei eta iritzi publikoari txosten bat aurkeztu
diegu, 2019ko udan Donostian izandako zirkulazioari eta gaur egun dauden trafikoa-
razoei buruzkoa. Pentsatzekoa da arazoak areagotu egingo direla hiriko trafikoa-
ren eta obren kudeaketari dagozkion arrazoiengatik, Udal Administrazioaren
erantzukizunaren pean hori guztia.

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARROK, txosten horretan, dauden gabe-
zia azaldu eta konponbideak eskaintzen ditu. Gabezia horiek ukaezinak dira, eta
proposaturiko konponbideak, ahal den bezain egokiak, herritarren eta auto-gida-
rien onerako haiek zuzendu edo kentzeko asmoz aurkeztuak dira, jakina, ezin bai-
tugu ahaztu auto-gidarien klub bat garela.

Hori da gure betebeharra, klub gisa dugun helburua, eta horri erantzuten diogu.

Gure txostena aurkeztu eta hurrengo egunean udal-ordezkarri gorenak komunika-
bide batean izan duen lehen erreakzioa etsigarria izan da, udal-agintari nagusiak
oso ondo dakienean RACen bokazioa bazkideen eta herritarren zerbitzua baino ez
dela eta irabazi-asmorik gabeko elkar-
tea dela.

Jakina, klubak zerbitzurik onenak eskaintzen ditu, batez ere autoari laguntza me-
kanikoa emateko eta gidariari laguntza pertsonala emateko, autoari dagozkion iza-
pide administratiboak kudeatzeko eta merkatuko aseguru onenak eskaintzeko,
bazkideak babesa izan dezan bere ibilgailuen zirkulazioan duen erantzukizunaren
aldetik.

Donostiako zirkulazioa eroso, arina, egokia eta seguru izatea, auto-gidarien mese-
deko ez ezik, onuragarri da motorzale, txirrindulari, oinezko eta abarrentzat ere, eta
esan beharrik ez dago egoki zirkulatzeko moduak izateagatik ez dela handituko bi-
deko ibilgailuen kopurua.

Jarraituko dugu gure betebeharrak ohi dugun zintzotasunez betetzen, akatsak salatzen,
irtenbideak eskaintzen eta administratzaile publikoei erantzukizuna eskatzen
beren funtzioa bete dezaten; horretarako, gure lankidetzak eskaintzen dugu berriro.

Azken finean, berriro ere gogorarazten dugu autoa askatasun-elementua dela eta
zirkulazio-askatasuna Espainiako Konstituzioak babesten duela (19. art.).

Laster dira Aste Santuko oporrak. Gogorarazten dizuegu zuhur jokatu behar du-
zuela automobila erabiltzean, eta REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
beti daukazuela zuen esanetara, behar duzuen laguntza eskaintzeko.

HACE 49 AÑOS YA SE CUESTIONABA EL USO DE LOS VEHÍCULOS

¿Para qué nos sirve el automóvil?

LA REVISIÓN DE LA HISTORIA A VECES NOS SORPRENDE POR LOS PARALELISMOS CON LA ACTUALIDAD. LA SITUACIÓN DEL AUTOMÓVIL Y DE SUS PROPIETARIOS Y USUARIOS HOY EN DÍA, CON LA PENALIZACIÓN DE SU USO, SE PUEDE ASEMEEJAR A LO QUE NOS PLANTEABA ESTE ARTÍCULO DE LA REVISTA DEL RAC VASCO NAVARRO EN EL AÑO 1971, HACE CASI MEDIO SIGLO. LO REPRODUCIMOS ÍNTEGRO A CONTINUACIÓN. POR REDACCIÓN RACVN



En los últimos días hemos tenido ocasión de escuchar con frecuencia esta pregunta: ¿Para qué sirve el automóvil? La ha provocado la serie de medidas restrictivas adoptadas por el Ayuntamiento de Madrid encaminadas a resolver situaciones angustiosas de circulación. Por otra parte, medidas parecidas o aún más drásticas las están tomando los Ayuntamientos de otras capitales

europeas. Y hasta el de Nueva York. Y de ahí que el automovilista comience a pensar que va a llegar el día en que el automóvil va a servir para muy poco y solo va a crear a sus propietarios complicaciones sin cuento. Ahora ya se las está creando. Y son muchos los usuarios que entre semana dejan el coche en el garaje.

Evidentemente, el automóvil ha llegado a constituir un problema, y como tal los Ayuntamientos tratan de resol-

verlo. Casi podría decirse que para esas corporaciones es una especie de enemigo – salvo cuando hay que ponerle contribuciones- al que hay que combatir con todas las armas y en todos los frentes, y la consecuencia de ello es que el propietario de un coche empieza a sentirse acorralado y agobiado, a la vez que un tanto desamparado ante la política municipal, que en lugar de darle facilidades se las corta en plano.



“El patrimonio cultural, como herencia del pasado, es un pilar fundamental en la sociedad”

NACIDA EN ASTIGARRAGA (GIPUZKOA), LA SOCIA DEL CLUB **ARANTXA ARZAMENDI SESÉ** ES LICENCIADA EN FILOSOFÍA Y LETRAS POR LA UNIVERSIDAD DE DEUSTO. FUE DIRECTORA DE PATRIMONIO CULTURAL DEL GOBIERNO VASCO Y ES LA ACTUAL RESPONSABLE DE LA BIBLIOTECA CENTRAL DE ALDERDI EDER EN DONOSTIA. POR JI VIEDMA. FOTOS SARA SANTOS

Juan I. Viedma. ¿Qué valor considera que tiene el patrimonio cultural de una sociedad?

Arantxa Arzamendi. El patrimonio cultural como herencia propia del pasado, que se ha mantenido hasta la actualidad y se ha transmitido a las generaciones presentes, es un pilar fundamental en la sociedad y como tal cumple una función prioritaria para la cultura. Las entidades que se dedican al patrimonio cultural velan también por la protección, catalogación y difusión de esos bienes, de modo que sean preservados y conocidos por las generaciones futuras.

J.I.V. ¿Cómo explicaría la labor de una bibliotecaria en un mundo tan tecnológico como el actual?

A.A. Internet y la digitalización han irrumpido con fuerza en el mundo bibliotecario y han provocado un cambio radical en las tareas que desarrollamos. En consecuencia, las bibliotecas se han



NUEVOS FORMATOS. ARANTXA ARZAMENDI SESÉ SEÑALA QUE UNO DE LAS PRINCIPALES CONSECUENCIAS DE LA DIGITALIZACIÓN ES EL SURGIMIENTO DE NUEVOS FORMATOS, QUE TAMBIÉN TIENEN SU ESPACIO EN LAS BIBLIOTECAS ACTUALES.

transformado de lugares para la conservación de libros a espacios donde las bibliotecarias somos las intermediarias entre los usuarios y las colecciones que comprenden todo tipo de materiales, ya sean en formato de papel o en cualquier formato digital.

J.I.V. ¿Qué función tiene la biblioteca de Donostia que usted dirige?

A.A. Donostia cuenta con una Biblioteca Municipal Central y una red de bibliotecas conectadas en los barrios de la ciudad, que dan prioridad al fomento de la lectura para todo tipo de públicos y en todo tipo de formatos.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel que desarrolla el RAC Vasco Navarro en el servicio a sus socios?

A.A. Como socia del Club destacaría principalmente la confianza ante los posibles percances que me pueden surgir en la carretera, y la ayuda que recibes ante cualquier duda o problema sobre tráfico o seguridad vial. ■

Deportividad con etiqueta ECO.

Hyundai TUCSON Híbrido N Line | 48V

N Line



Por suerte, en el deporte, como en la vida, cuanto más te esfuerzas, mejores resultados obtienes. Lo mismo le pasa al Nuevo Hyundai Híbrido 48V. Que ahora, por suerte, también lo tienes con acabado deportivo N Line. Con él podrás disfrutar de todos los avances en equipamiento y rendimiento, así como de un diseño muy deportivo, inspirado en los modelos “N” de Hyundai. Deportividad con etiqueta ECO... Eso sí que es suerte, ¿no te parece? ¿A qué esperas? Estás de suerte. El coche que deseas puede ser tuyo.



Con etiqueta ECO.

 **HYUNDAI**

5 AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KM

Gama Hyundai TUCSON: Emisiones CO₂ (gr/km): 151-198 Consumo mixto (l/100km): 5,6-8,1. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP. Emisiones CO₂ (gr/km): 113-175 obtenidas según el ciclo NEDC correlado.

Modelo visualizado: Tucson N Line. Más información en la Red de Concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es.

BMW R51SS, moto “carreras cliente”

EL SOCIO DEL CLUB **NATXO BARRAL** NOS MUESTRA UNA DE SUS MOTOS MÁS QUERIDAS, POR SU HISTORIA Y POR SU EXCLUSIVIDAD. ADQUIRIDA EN LOS AÑOS 90, LE HIZO ESPECIAL ILUSIÓN PORQUE PERTENECIÓ AL GRAN MOTORISTA JUAN KUTZ. TEXTO: JIVIEDMA, FOTO: SARA SANTOS.



MODELO

BMW R51SS

AÑO

1938

MOTOR

4 TIEMPOS DE 500 CC

POTENCIA

28 CV

CAJA DE CAMBIOS

4 VELOCIDADES CON RELACIÓN CERRADA

En los años treinta, BMW cosechaba grandes éxitos en los campeonatos europeos gracias a sus exclusivas motos de fábrica dotadas con compresor, tecnología muy adelantada en su tiempo. Ante la demanda de los importadores de la marca y pilotos privados de máquinas competitivas, BMW partió de su modelo de calle R51 para sacar una partida de 50 unidades R51 SS (Súper Sport) destinadas a cubrir los campeonatos nacionales de los diferentes países (de ahí la denominación “carrera cliente”). Esta unidad fue adquirida en 1938 por el famoso piloto donostiarra Juan Kutz y con ella participó durante 1948, 1949 y 1951 en los Campeonatos de España y en los Grandes Premios Internacionales que se celebraban en la época. En 1949 le acopló un sidecar, construido “durante un fin de semana”

en San Sebastián por Christian Bosque y Luis Ibáñez, en el taller que regentaba el primero en la calle Ramón y Cajal del barrio de Gros. Así, participó en las categorías de Side Car 500cc y Side Car fuerza libre, consiguiendo importantes victorias, así como en el Campeonato de España en Salamanca, en la categoría Side Car 500cc.

“A esta moto le tengo un cariño muy especial, la compré en los años 90. Desde muy joven, siempre había escuchado muchas historias de Juan Kutz, de los vehículos que tenía guardados en la calle Matia de San Sebastián, de sus proezas y, también, de algunas locuras... En todo lo que se hablaba de él había un aura de misterio o leyenda. Siempre me ha apenado no conocerle en persona y no poder hablar con él”, indica Natxo Barral. ■



¿Te gusta conducir?

2020 PLAN PAVEA



**AHORRA 1.000€ EN LA COMPRA
DE TU NUEVO BMW SERIE 1 EN LURAUTO.**

Ayudas para la compra de vehículos nuevos en el País Vasco.

LURAUTO Concesionarios

www.lurauto.com

Lurauto Gipuzkoa

GI 636 Km 5,70 C/ Ramón María Lili nº1 C/ Zizilion nº2
20180 Oiartzun 20002 Donostia - San Sebastián 20870 Elgoibar
943 26 05 00

Lurauto Navarra

Polígono Talluntxe II Calle E8
31110 Noáin
943 36 80 09

Lurauto Bizkaia

C/ Autonomía 3 C/ Autonomía 53
48940 Leioa 48012 Bilbao
944 80 42 22



GERMÁN BAUTISTA, DIRECTOR DE CLIENTES Y GRANDES CUENTAS DE CASER

“El cambio al coche eléctrico dependerá de cómo lo impulsemos entre todos”

GERMÁN BAUTISTA ES UN PROFESIONAL CON MÁS DE TRES DÉCADAS DE EXPERIENCIA EN EL SECTOR DE SEGUROS. EN LA ACTUALIDAD Y DESDE HACE 14 AÑOS, FORMA PARTE DEL COMITÉ DE DIRECCIÓN DE CASER COMO DIRECTOR DE CLIENTES Y DEL NEGOCIO DE GRANDES CUENTAS Y BROKERS. POR REDACCIÓN RACVN, FOTOS TOÑO R. GARMENDIA.

RACVN. Componente en el último Encuentro Ciudadano con la Movilidad del RACVN, ¿ve cercano el cambio de motorización a vehículos eléctricos? ¿Cuál es la posición de Caser?

Germán Bautista. Los vehículos eléctricos son ya una realidad, con muchas propuestas de marcas en el mercado. Todo dependerá de cómo impulsemos entre todos ese cambio. Por un lado, las administraciones públicas y el Estado, subvencionando su adquisición o incentivando su uso con tarifas reducidas en el estacionamiento o acceso a los núcleos urbanos. También garantizando, con las empresas energéticas, infraestructuras suficientes para la recarga. Por su parte, las empresas también pueden incentivar su uso

o facilitar puntos de recarga a los empleados. Y los fabricantes y financieras, quitando los miedos a los clientes en el uso del coche eléctrico. En ese sentido, en Caser hemos desarrollado una gama de productos de seguros que garantizan desde un vehículo no eléctrico para largos recorridos (periodos vacacionales) a la recarga inmediata en cualquier lugar de la geografía o el compromiso de movilidad ante cualquier eventualidad.

RACVN. ¿Cree que las medidas políticas actuales están poniendo en riesgo el sector del automóvil al presionar tanto a corto plazo para decisiones de 2040-2050? ¿Soportará la industria esta pérdida continuada de ventas sin ajustes traumáticos?

“La industria del automóvil se encuentra inmersa, como sucede en otros sectores, en un **profundo proceso de transformación** hacia la movilidad”



G.B. La industria del automóvil se encuentra inmersa, como sucede en otros muchos sectores (también el asegurador), en un profundo proceso de transformación hacia la movilidad. La puesta en valor de la propia industria y de su oferta, junto a un importante esfuerzo en I+D, resultarán definitivos a la hora de abordar este importante reto que, sin duda, es complejo y necesita de compromiso y estabilidad.

RACVN. ¿Qué proyectos de mejora de productos y servicios para clientes ha desarrollado CASER recientemente?

G.B. Desde 2015 seguimos muy de cerca las tendencias que más pueden afectar a nuestra industria (IOT, movilidad, conectividad, uso/propiedad, digitalización, envejecimiento poblacional, Big Data, etc.), para identificar necesidades no satisfechas de nuestros clientes. Concretamente, en los últimos años y por medio de ‘focus group’ con clientes, hemos desarrollado diversos productos para el mundo de la automoción:

- **Cohexcoche:** en uno de los parques automovilísticos más antiguos de Europa, es muy frecuente que un pequeño accidente provoque una pérdida total del vehículo y que la indemnización resulte insuficiente para la adquisición de otro. Para estos casos, en Caser ponemos a disposición del cliente un vehículo en propiedad de similares características al que tenía, asumiendo los costes de matriculación y garantizando el mismo por un año. Además, ofrecemos esta garantía de forma separada al seguro automóvil.

- **Furgonetaxifurgoneta:** para los autónomos, lo más importante es su furgoneta, que supone su herramienta de trabajo. En los casos en que, por accidente, avería me-

cánica o robo, el autónomo no pueda hacer uso de su furgoneta, en 24 horas ponemos a su disposición otra de similares características, para que pueda continuar su actividad. También ofrecemos esta garantía de modo independiente al seguro del auto.

- **Remoto:** hemos lanzado al mercado el primer seguro que salva vidas. Gracias a un dispositivo de IOT, geocalizamos al conductor de una moto en el momento en el que tiene un accidente de tráfico y desplazamos una ambulancia y una grúa para atenderle con inmediatez. Una intervención temprana puede salvar vidas o reducir la gravedad de las lesiones.

- **Coche conectado:** por medio de un dispositivo que se instala en el puerto OBD, convertimos cualquier vehículo en un coche conectado, disponiendo de servicio de e-Call (somos capaces de detectar impactos de más de 2G de intensidad y activar el 112 para atención del conductor y acompañantes, desplazando ambulancia, grúa y policía si es necesario). Adicionalmente, el dispositivo ofrece Wi-Fi en el habitáculo, geocalización del vehículo parado o en tránsito, detección preventiva de averías o módulo de buenas prácticas de conducción. Es también un medio de comunicación del cliente con su taller de confianza.

- **Seguro de movilidad:** en un mundo cada vez más cambiante, en el que se hacen uso de distintos medios de transporte en los desplazamientos, cubrimos la responsabili-

SOLUCIONES INNOVADORAS A MOTORISTAS

EL MUNDO DE LAS MOTOS TAMBIÉN VIVE UNA PARTICULAR FASE DE TRANSFORMACIÓN, MARCADA POR SU ELEVADA ACCIDENTALIDAD. ANTE ESTA SITUACIÓN, GERMÁN BAUTISTA COMENTA QUE “HEMOS CREADO CASER REMOTO, EL PRIMER SEGURO QUE SALVA VIDAS: UN DISPOSITIVO QUE CONECTA AL CONDUCTOR CON SU MOTO PARA QUE, EN CASO DE SEPARARSE POR UNA CAÍDA O ACCIDENTE, UN EQUIPO ESPECIALIZADO PUEDA GEOLOCALIZARLO Y LLAME PARA COMPROBAR SU ESTADO. SI NO RESPONDE EN TRES LLAMADAS, SE ENVÍAN LOS EQUIPOS DE EMERGENCIA Y SE INICIA UN PROTOCOLO DE RESCATE”. CASER REMOTO HA RECIBIDO EL GALARDÓN REGIONAL EMEA EN LOS PREMIOS GARTNER EYE ON INNOVATION AWARD 2019 PARA SERVICIOS FINANCIEROS, COMO EL PRODUCTO QUE MEJOR AÚNA TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN PARA SALVAR VIDAS EN CARRETERA, Y HA SIDO DISTINGUIDO CON EL DIGITAL CHAMPION EMEA, EL MÁXIMO PREMIO DEL CERTAMEN, SIENDO LA PRIMERA COMPAÑÍA ESPAÑOLA EN CONSEGUIRLO.

> dad civil del conductor de medios de transporte alternativo como patinetes o bicicletas, y los daños personales que se pueda provocar, así como garantizamos la movilidad con coberturas de asistencia.

RACVN. Como entidad especialista y con gran volumen en productos de previsión social, ¿cómo valoran desde Caser la garantía de las pensiones por parte del Gobierno? ¿Qué alternativas tiene un ciudadano medio para ahorrar con seguridad?

G.B. Mucho se ha escrito del agotamiento del Sistema de Pensiones de la Seguridad Social. No creemos que vaya a agotarse, pero sí que debiera revisarse para garantizar su sostenibilidad y para adecuarlo, entre otras muchas cuestiones, a las perspectivas demográficas. Es responsabilidad de Estado. Mientras, y en paralelo, la nuestra es presentar alternativas al ahorro complementario para la jubilación a las personas que tengan claro que deben ocuparse de hacerlo. Así, tenemos muchas propuestas desplegadas en el mercado, tanto de producto como de herramientas de gestión del ahorro. Contamos con Planes de Pensiones de gestión “activa” como el de Bestinver y BlackRock; de gestión “pasiva”, como el de Finizens e Indexa; de gestión de “autor”, como el de Magallanes; o “sostenible” como el de Triodos Bank, entre otros. Igualmente, hemos lanzado al mercado soluciones digitales como Coinscrap, que permite ahorrar sin darse cuenta redondeando las compras que uno hace, o la hucha digital ClingCling, que permite ahorrar consumiendo (se obtiene un 1% de todas las compras que se realicen con independencia del producto y establecimiento, así como porcentajes superiores en los más de 150 grandes establecimientos adheridos o con la facturación recurrente de luz y otros).

RACVN. ¿Cómo afecta a los asegurados la reciente entrada en vigor de la Directiva de Distribución de Seguros (IDD)? ¿Tendrá un impacto real en su día a día o es únicamente un incremen-



to de cargas administrativas para distribuidores, compañías y mediadores?

G.B. Tiene consecuencias positivas para los asegurados. Así se planteó y, aunque supone un esfuerzo para las aseguradoras, contribuye a incrementar la transparencia en la relación. Es bueno para todos.

RACVN. ¿Qué opinión tiene del RAC Vasco Navarro y su oferta de valor a la sociedad?

G.B. Es un automóvil club con una gran tradición en el tiempo y enfocado al aporte de valor a sus socios y la sociedad. Sus prioridades son la mejora de la movilidad, la seguridad vial y el tráfico, defendiendo una convivencia pacífica de los distintos tipos de vehículos tanto en las grandes urbes como en las zonas más rurales. Participa en estudios sectoriales, colabora con las administraciones públicas y busca crear conciencia social y hacer la vida más fácil a sus socios en todo lo relacionado con el mundo del motor. **I**

Cómo preparan los vascos su jubilación

El estudio “Perfiles y estilos de vida ante la jubilación”, realizado por el Observatorio de Pensiones de Caser, ha analizado cómo preparan los vascos la jubilación y cómo se enfrentan a una vida más longeva, en función de su su estilo de vida y de su comportamiento ante el ahorro y la previsión social. Los resultados indican que un 78% de vascos no se ha planteado que puede llegar a vivir 100 años, 30 más de la edad actual de retiro, un dato superior a la media estatal. Asimismo, se desprende que también para el 78% de los vascos ahorrar es imprescindible para poder vivir tranquilo (74% de media estatal) y que el 54% de los que piensan ahorrar para la jubilación contratará un producto financiero específico (plan de pensiones).



FORD HYBRID



PUMA HYBRID POR 135€/MES*

Entrada 4.534€. Cuota Final 10.915€. 37 meses. TAE 8,42%



Red Ford de Euskadi

GAMA FORD PUMA SIN OPCIONES: CONSUMO WLTP CICLO MIXTO DE 5,4 A 5,8 L/100 KM. EMISIONES DE CO₂ WLTP DE 124 A 132 G/KM (DE 96 A 106 G/KM NEDC), MEDIDAS CONFORME A LA NORMATIVA VIGENTE. Los valores de emisiones de CO₂ pueden variar en función del equipamiento seleccionado. Los valores NEDC serán los que se consideren para el cálculo de la fiscalidad asociada con la adquisición del vehículo.

*Puma Titanium 1.0 EcoBoost mHEV (92kW) 125cv con radio con pantalla táctil de 20,32 cm (8"), Sync3, navegador, modem integrado, llantas de aleación de 43,18 cm (17"), sensores de parking traseros, asientos del conductor y pasajero con función masaje y cargador inalámbrico. La oferta incluye IVA, IEDMT (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que varía por Comunidad Autónoma, por lo que se recomienda revisarlo en cada caso), transp., dtos. promocionales, aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E., aplazado mín. 9.000€ y permanencia mín. 25 meses. Oferta de MultiOpción de FCE Bank plc S.E. a 37 meses y 20.000 Kms/año. Precio Final 17.791,65€. Importe total del Crédito 13.257,65€. Comisión de apertura 450,76€. TIN 6,75%. Importe total adeudado 16.225,76€. Precio total a plazos 20.759,76€. Operación sujeta a valoración crediticia. El modelo visualizado puede no coincidir con el acabado ofertado. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. ford.es

INFORME BALANCE DEL RACVN DEL AÑO 2019

La ralentización en las ventas de coches se puede hacer crónica

EL AÑO 2019 HA SIDO EL PRIMERO DESDE 2012 EN EL QUE LAS MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS HAN DISMINUIDO RESPECTO AL AÑO ANTERIOR. LA INCERTIDUMBRE QUE VIVE EL SECTOR Y LAS POLÍTICAS DE RESTRICCIONES Y CRIMINALIZACIÓN DEL VEHÍCULO PRIVADO HAN INCIDIDO NEGATIVAMENTE DE MANERA MUY PREOCUPANTE. POR PRENSA RACVN.



El presidente del RAC Vasco Navarro, Pedro Martínez de Artola, y el director gerente, Eduardo Martínez, presentaron el informe balance de 2019, que recoge datos relevantes sobre fallecidos en accidentes de tráfico, desplazamientos, evolución del parque de automóviles y matriculaciones (según combustible y evolución de precios). Los datos se refieren al País Vasco y sus territorios históricos (Álava, Guipúzcoa y Vizcaya), Navarra y España.

Parque de vehículos: disminuye la compra de diésel
Según los últimos datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), correspondientes al año 2018, el parque de vehículos español está formado por más de 33,72 millones de vehículos, la mayoría son turismos (24,07 millones), seguidos de motocicletas (3,45) y furgonetas (2,40). Según el mismo censo, la cifra del parque de vehículos del País Vasco asciende a más de 1,36 millones, 519.061 de los cuales son turismos. En concreto, en Vizcaya hay

685.264 vehículos y 519.061 turismos; en Guipúzcoa, 470.182 vehículos y 325.642 turismos; y en Álava, 213.331 vehículos y 158.049 turismos. En Navarra las cifras serían de 463.345 vehículos y 325.338 turismos. Por combustible, los vehículos diésel siguen constituyendo la mayoría del parque, pero han dejado de ser la primera opción al comprar un vehículo nuevo: los vehículos diésel suponen aproximadamente el 30% de matriculaciones frente al 60% de los de gasolina. En España, la proporción de matri-

SABÍA QUE...

- El precio de los combustibles descendió hasta **11 céntimos por litro con relación a 2018**, principalmente por el aumento de la demanda de la gasolina.
- Se ha establecido un nuevo tipo de precios de combustibles por CCAA o provincias. Según la CNMC, **las predicciones del RACVN se han cumplido** y el País Vasco ocupa las posiciones más altas del ranking, por detrás de Baleares.
- A pesar de la incertidumbre, **casi el 90% de los automóviles** matriculados en España, el País Vasco y Navarra en 2019 han sido **diésel o gasolina** (combustibles fósiles).



culaciones de gasolina es algo inferior (48,9%), mientras que los vehículos “resto” (ni diésel ni gasolina) tienen una cuota mayor (19,8%) que en el resto de los casos, en los que no alcanzan el 10%.

Descenso generalizado de matriculaciones

Según datos de ANFAC Ideauto, 2019 se ha cerrado con un descenso de matriculaciones de automóviles turismos respecto al año anterior en cada comunidad autónoma y te-

rritorio (ver recuadro en página siguiente), así como en el conjunto de España. Se trata del primer año desde 2012 en el que las ventas no crecen respecto al año anterior.

Las matriculaciones de turismos en el País Vasco suponen un 3,16% del total de las registradas en España (misma proporción que en 2018), mientras que las de Navarra suponen un 0,91% (1% en 2018). Vizcaya registra el 50,97% de las matriculaciones del País Vasco, seguida de Guipúzcoa (32,52%) y Álava >

Evolución de los fallecidos en carretera

Un año más, se aprecia una disminución de la cifra de fallecidos en carretera en España, pese a que crecen el número de desplazamientos de largo recorrido, el número de conductores y el parque de vehículos.

En 2019, 51 personas perdieron la vida en accidentes de tráfico en zonas urbanas e interurbanas en el País Vasco (9 más que en 2018) y 30 en Navarra (2 menos que en 2018), según datos de Gobierno Vasco y del Gobierno Foral de Navarra, respectivamente. Por territorios históricos, la cifra de fallecidos solo disminuye en Álava (13 en 2018 y 10 en 2019). En Guipúzcoa y Vizcaya aumentan de 13 a 19 y de 16 a 22, respectivamente. En España, en 2019 han fallecido 1.098 personas en accidente de tráfico (el mínimo histórico desde que se tienen registros de la DGT), 90 personas menos que en 2018 y 905 menos que diez años atrás (2009).

El perfil tipo de los fallecidos en accidentes de tráfico coincide con el de anteriores ejercicios: conductor varón de mediana edad que debido principalmente a una distracción (factor humano, en cualquier caso) se sale de la vía falleciendo él solo en el accidente. El segundo tipo de accidente es la colisión frontal y/o frontolateral. Entre las distracciones, el uso inapropiado del móvil ha ido ganando un peso relevante. En el País Vasco, las víctimas de colectivos vulnerables (peatones, motoristas y ciclistas) suponen el 58,82%, con 30 fallecidos (siete menos que en 2018) frente al total de 51 fallecidos registrados. Entre ellos, destaca la cifra de motoristas (16, dos más que en 2018), un 31% del total.

>(16,51%). Por segmento, el tipo de automóvil más vendido en España son los SUV medios (23,90%), que desbancan a los utilitarios como primera opción (20,42%). A continuación aparecen compactos (19,72%), SUV pequeños (17,35%) y SUV grandes (5,02%), que apartan de la quinta posición del ranking a los monovolúmenes pequeños.

En cuanto a marcas, SEAT repite en 2019 como primera opción en España, con 111.982 unidades (8,90%), mientras que la marca más vendida en Navarra y el País Vasco ha sido Peugeot, con 973 unidades en Navarra (8,50%) y 3.131 unidades en el País Vasco (7,87%). Por territorios históricos, Hyundai es la marca más vendida en Álava (717 unidades y 10,92%), Ford repite en Guipúzcoa (1.018 unidades y 7,87%) y SEAT es la preferida en Vizcaya (1.799 unidades y 8,88%).

Por modelos, el SEAT León repite por segundo año consecutivo como el más vendido en España con un total de 35.847 unidades (2,85%), mientras que en Navarra y el País Vasco, el Dacia Sandero se ha coronado como el turismo más vendido, con 391 unidades (3,42%) y 1.265 unidades (3,18%), respectivamente. Por último, los modelos más vendidos en Álava, Guipúzcoa y Vizcaya son el Hyundai Tucson (251 unidades), el Ford Focus (406) y el Dacia Sandero (767), respectivamente.

Qué propone el RACVN

- **Revisar el estado de las carreteras tramo a tramo**, estudiar su estado y sus características concretas y actuar en consecuencia en cada tramo, sin generalidades.
- **Revisar las marcas viales y las señales**, asegurando que estén en buen estado y no causen confusiones.
- **Adecuar los límites de velocidad a la circunstancia concreta de cada tipo de vía** (reduciendo a 90 km/h e incluso a menor velocidad en los lugares que sea oportuno, pero man-

teniendo los 100 km/h donde se den circunstancias de seguridad).

- **Replicar el modelo francés de límite de velocidad en autopistas y autovías:** máximo de 130 km/h, reduciéndose de manera automática a 110 km/h si las condiciones meteorológicas son desfavorables.
- **Revisar y elevar las sanciones por el uso indebido del móvil** (pero diferenciando categóricamente a esta distracción de otras acciones que pueden constituir un delito penal, como conducción temeraria, consumo de alcohol y drogas, etc.).
- Revisar el Código de Circulación estableciendo una serie de **derechos claros para los ciclistas, pero también de obligaciones**, tanto en carretera como en núcleos urbanos.
- **Definir por dónde deben circular los patinetes eléctricos y las bicicletas** (entendemos que por los carriles bici), que elementos de seguridad deben usar sus usuarios, etc.
- **Incluir la formación vial en la etapa escolar** (como conductores, ciclistas y peatones).
- Poner en marcha **planes que incentiven la compra de vehículos nuevos** (más seguros y menos contaminantes).

LUGAR	PARQUE DE VEHÍCULOS	TURISMOS
NAVARRA	463.345	326.338 (70,4%)
PAÍS VASCO	1.368.777	1.002.752 (73,2%)
ÁLAVA	213.331	158.049 (74%)
GUIPÚZCOA	470.182	325.642 (69,2%)
VIZCAYA	685.264	519.061 (74,4%)

LUGAR	MATRICULACIONES	EVOLUCIÓN VS 2018
ESPAÑA	1.258.260	-4,78%
NAVARRA	11.449	-13%
PAÍS VASCO	39.763	-4,65%
ÁLAVA	6.566	-12,78%
GUIPÚZCOA	12.930	-1,81%
VIZCAYA	20.267	-3,51%

- **Apostar por el I+D+i** del sector de la automoción de manera decidida.
- **Posibilitar que se puedan obtener más de 15 puntos en el carné si no se cometen infracciones** (si se pueden perder en un día todos los puntos, sería justo recuperar 2 puntos con cada plazo sin infracciones graves, más allá de los 15 puntos máximos actuales).

Conclusiones

- En cuanto a la renovación del parque de vehículos, la crítica desafortunada del actual Gobierno español a los vehículos con motores diésel y la política de restricciones al uso privado del vehículo con el objetivo inicial de reducir las emisiones está creando en muchos casos un efecto contrario al pretendido.
- No tiene lógica poner trabas a la circulación y al uso del automóvil privado; animar a su compra quiere decir tenerlo aparcado en casa o realizar un único viaje al año. Esta política ralentiza las ventas de automóviles nuevos menos contaminantes y provoca que los vehículos más obsoletos, contaminantes y menos seguros alarguen su vida, emitiendo más gases que si hubieran sido sustituidos. ■

Transporte aéreo, un crecimiento sin control

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA
PRESIDENTE DEL RAC VASCO NAVARRO

Con insistencia viene demonizándose desde las Administraciones estatal y municipal, y concretamente desde el denominado Ministerio de Transición Ecológica, la utilización del vehículo automóvil, por contaminante, con precisa incidencia en los vehículos con motor de combustión, sobre todo diésel.

La ocurrencia ha producido un deterioro en las ventas de automóviles y en la sustitución del vetusto parque automovilístico, consiguiendo el resultado –pensamos no deseado por el Gobierno– del deterioro del acuerdo económico que gira alrededor del vehículo automóvil, ocasionando una pérdida de rentas, una inseguridad en la industria del automóvil y sus componentes –ya reflejada en una pérdida de puestos de trabajo– y una mayor contaminación por la falta de sustitución y modernización del viejo parque de automóviles.

Creemos que la actitud gubernamental obedece más a una enemiga al automóvil, como elemento de libertad e independencia individual, que a la pretendida defensa del medio ambiente. Se incide en los motores automóviles de combustión y se olvida de la existencia de otras y mayores fuentes contaminantes, como las calefacciones, trenes, fábricas y complejos industriales, aire acondicionado, transporte marítimo, aviones...

Nos vamos a detener en la consideración de la incidencia en la contaminación ambiental por la aviación comercial. No se nos oculta que el turismo de masas, con la multiplicación de compañías aéreas ‘low cost’, hará que en los próximos años los cielos se saturarán de aviones y pasajeros.

Ante la demanda desmesurada de viajes, las compañías aéreas, para atraer el mayor número

de pasajeros, bajan las tarifas y animan a viajar todavía más a menudo, ofreciendo múltiples combinaciones de viajes a cualquier parte del mundo. Por ello, el tráfico aéreo ha aumentado de 100 millones de pasajeros en la década de 1960 a 3.000 millones en 2013. Y, según las previsiones de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), más de 7.000 millones de personas viajarán en 2035.

Para afrontar esta demanda, la flota de aviones deberá multiplicarse. Así, según información de Airbus y Boeing, el número de aviones de más de 100 plazas se duplicará en los próximos veinte años, pasando de 21.450 en 2018 a 48.000 en 2037. Por otro lado, la expansión de las compañías aéreas ‘low cost’, que realizan conexiones rápidas en aviones de capacidad media (de 100 a 200 pasajeros) y sin escalas, explica las preferencias de los constructores por estos modelos. Lo que supone que el espacio aéreo sufrirá todavía más una mayor carga de circulación de aviones.

Una de las consecuencias del crecimiento desenfrenado del transporte aéreo es su negativo impacto sobre el clima. En el año 2017, el transporte aéreo representaba el 2% de las emisiones de CO₂ causadas por las actividades humanas. Seguramente se multiplicará a causa de la multiplicación de los viajes en avión. Si no se remedia, tales emisiones se multiplicarán por tres de aquí a 2034, según la Organización Internacional de la Aviación Civil (OACI). Será difícil que la Administración se atreva a limitar el derecho del ciudadano a la libre circulación y a trasladarse en avión a su lugar de trabajo, negocio o vacaciones. Y en el transporte aéreo difícilmente nos encontraremos con propulsión mediante motores eléctricos...

El duplicado del permiso de circulación, ahora 'on-line'

TRÁMITES COMO OBTENER EL DUPLICADO DEL PERMISO DE CONDUCIR, SOLICITAR EL PERMISO INTERNACIONAL O EL INFORME DEL VEHÍCULO, PAGAR DENUNCIAS O IDENTIFICAR AL CONDUCTOR YA SE PUEDEN REALIZAR A TRAVÉS DE LA SEDE ELECTRÓNICA DE LA DGT.



Desde el pasado día 14 de enero, los ciudadanos (persona física o jurídica) que necesiten solicitar un duplicado del permiso de circulación no tendrán que solicitar cita previa ni trasladarse a la Jefatura de Tráfico de su provincia, sino que podrán hacerlo 'on-line' a través de la Sede Electrónica de la Dirección General de Tráfico (DGT).

Para realizar dicho trámite a través de Internet, es necesario disponer del DNI electrónico, certificado digital o cl@ve y consignar el número de tasa, con posibilidad de adquirirla y abonarla telemáticamente dentro del propio proceso de solicitud de dicho permiso de circulación. En caso de incidencia durante la tramitación del duplicado, el departamento de la DGT encargado de realizar el trámite se pondrá directamente en contacto con el interesado.

Asistente virtual

El asistente virtual explica qué se puede encontrar en cada apartado y el usuario puede seleccionar el idioma con el que quiere interactuar (alemán, inglés y francés, además de las

lenguas cooficiales, catalán, euskera y gallego), todos ellos con un lenguaje sencillo, claro y directo.

Los últimos trámites que se han incluido en el sistema han sido la solicitud del duplicado del permiso de conducir y la solicitud del permiso internacional, para los que se requiere también DNI electrónico, certificado electrónico o cl@ve.

En el caso del duplicado del permiso de conducir por extravío, deterioro o sustracción, una vez rellenada la solicitud y pagada la tasa, el interesado podrá imprimir el permiso o guardar el permiso provisional que le permitirá conducir desde ese momento. El permiso definitivo lo recibirá por correo postal. En el caso del permiso internacional, el interesado rellenará un cuestionario, pagará la tasa correspondiente y podrá recoger dicho permiso en la Jefatura Provincial dos días laborables más tarde, sin solicitar cita previa.

La idea es que el ciudadano pueda tener varios canales para comunicarse con Tráfico y la información y gestión telefónica debe ser uno más de ellos. ■

Tramitación telefónica

Con la idea de acercar la administración al ciudadano, junto con la realización de los trámites vía 'on-line', también se pueden realizar a través del teléfono 060.

Además de poder realizar trámites en la sede electrónica o acudir presencialmente a las jefaturas provinciales de tráfico, el ciudadano puede realizar gestiones administrativas a través del 060. Entre ellos, cambiar el domicilio fiscal del vehículo, solicitar un duplicado del permiso de conducir o cambiar el domicilio de forma segura y veraz.

También se puede efectuar el pago de multas. Para ello, únicamente es necesario saber la fecha de la notificación, el número de expediente y disponer de una tarjeta bancaria.

La idea es agilizar los más de 150 millones de gestiones administrativas relacionadas con vehículos, conductores o sanciones que se hicieron en 2018, lo que supone 500.000 trámites diarios. Muchos de ellos se realizan presencialmente en las Jefaturas Provinciales de Tráfico, pero también por medios telemáticos, una práctica que está aumentando en los últimos años.

TOTALMENTE SUV TOTALMENTE SPORT.



500X SPORT POR 119€*/MES

SUJETO A FINANCIACIÓN. EN 36 CUOTAS. ENTRADA: 3.563,41€. ÚLTIMA CUOTA: 12.214,50€
COMISIÓN DE APERTURA (3%): 390,29€. TAE: 10,65%



- Llantas de aleación de 46 cm (18")
- Faros Full LED
- Navegador táctil de 17,7cm (7")
- Apple CarPlay & Android Auto
- Climatizador Bizona
- Sensor de parking Trasero
- Luces diurnas y faros antiniebla LED
- Reconocimiento de señales de tráfico
- Control de velocidad
- Lane Assist



fiat.es

Gama Fiat 500X: Consumo ponderado/ciclo mixto: de 4,8 a 7,3 (l/100km). Emisiones de CO₂: de 125 a 164 (g/km), según procedimiento de ensayo WLTP conforme a lo dispuesto en el Reglamento EU 2017/1151 (emisiones CO₂ de 106 a 138 g/km según procedimiento de ensayo NEDC correlado establecido en los Reglamentos EU 2017/1152-1153). *Oferta válida para Fiat 500X Sport 1.0 Firefly T3 88kW (120CV), PVP Recomendado sin incluir gastos de financiación ni matriculación: 16.573,18€. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos de concesionarios y fabricante (que incluye descuento por entregar un vehículo usado a cambio y con un mínimo de 3 meses bajo la titularidad del cliente) y descuento adicional por financiar con FCA Capital España EFC SAU, según condiciones contractuales por un importe mínimo de financiación de 10.500€ con un plazo mínimo y permanencia de 36 meses. Financiación sujeta a estudio y aprobación por FCA Capital España EFC SAU. Tin 8,99%. Importe total del crédito: 13.009,77€, Comisión de apertura (3%): 390,29€ al contado. Precio total a plazos: 20.452,20€. Importe total adeudado: 16.688,79€. La oferta incluye garantía legal y asistencia en carretera de 2 años. Oferta válida hasta el 31/03/2020 en Península y Baleares. La versión visionada puede no corresponder con el vehículo ofertado.

FCA CAPITAL
España

LA FALTA DE VISIBILIDAD, FACTOR DE RIESGO

Accidentes célebres que podrían haberse evitado

JAMES DEAN, "JUANITO", CECILIA... CELEBRIDADES QUE FALLECIERON AL INSTANTE EN ACCIDENTES DE TRÁFICO QUE TUVIERON EN COMÚN CIRCUNSTANCIAS DIVERSAS RELACIONADAS CON LA FALTA DE VISIBILIDAD Y EL INCUMPLIMIENTO DEL PRINCIPIO BÁSICO DEL "VER Y SER VISTOS". POR JOSÉ MIGUEL SÁNCHEZ ROGERO, EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL EN PONS SEGURIDAD VIAL



Final de la tarde del día 30 de septiembre de 1955, Cholame (California). El célebre actor James Dean circula a gran velocidad al volante de su Porsche Spyder 550. Inesperadamente, un Ford sale de un camino lateral y, a pesar de intentar esquivarlo, colisiona con el lateral del vehículo del actor, que muere al instante.

¿Pudo haberse evitado el accidente? El Porsche Spyder era un vehículo de perfil bajo y gran potencia, preparado para la competición. Además, el modelo de James Dean era de color gris plata. Estas características, combinadas con la elevada veloci-

dad a la que se suponía que circulaba (podía alcanzar los 220 km/h) y el hecho de que el sol daba de cara, hicieron que el Porsche del actor se convirtiera en prácticamente invisible. ¿Se hubiese evitado el fatal siniestro si el coche de James Dean hubiese llevado encendidas las luces?

Los accidentes de "Juanito" y Cecilia

En la madrugada del 2 de abril de 1992, el vehículo en el que viajaba el futbolista Juan Gómez "Juanito" chocó al intentar esquivar unos troncos que se desprendieron de un camión que circulaba delante y que había sufrido un vuelco. "Juanito"

falleció en el acto. Si la carga o el accidente hubieran estado debidamente iluminados, ¿el conductor hubiera podido detenerse con antelación y evitar el accidente?

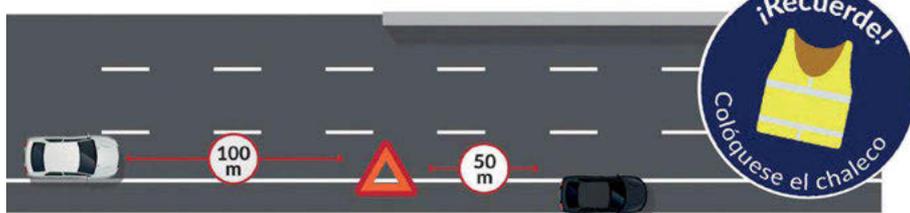
El 2 de agosto de 1976, alrededor de las 05:30 de la mañana, el coche en el que viajaba la cantante Cecilia chocó con un carro tirado por bueyes que circulaba sin luces, en un tramo urbano también sin iluminar. La artista falleció al momento. En este caso, a la falta de iluminación se añade, nuevamente, la velocidad del vehículo... ¿Se habría evitado el accidente si el vehículo hubiese circulado más despacio o el carro hubiese estado bien iluminado?

SABÍA QUE...

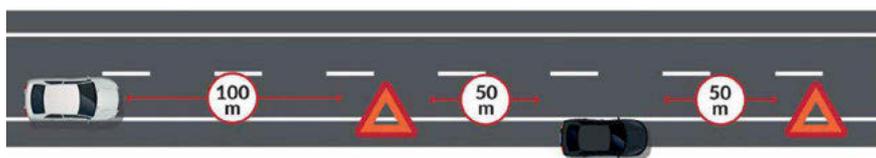
- Para asegurar “ser vistos”, se deben **encender las luces de corto alcance** en carriles reversibles, carriles adicionales y carriles en sentido contrario al habitual, tanto de día como de noche.
- Desde el año 2010 **no es obligatorio llevar luces de repuesto** en el coche, pero está prohibido circular con un faro fundido, con una sanción de 200 euros.
- Los **defectos en la iluminación** son una elevada causa de rechazo a la hora de pasar la inspección técnica del vehículo.
- Solo se pueden utilizar **ráfagas de luz** para advertir del propósito de adelantar, indicar que se realiza un servicio de urgencia y evitar un posible accidente.

ASÍ SE COLOCAN LOS TRIÁNGULOS

AUTOVÍAS O AUTOPISTAS



VÍAS DE DOBLE SENTIDO



Choque en cadena por la niebla

En enero de 2008 se produjeron en la A-42 una serie de choques en cadena provocados por la falta de visibilidad. Las crónicas hablan de “una niebla tan espesa que no se veía más allá de tres metros”. Se vieron implicados 120 vehículos (entre ellos, un coche de bomberos y dos ambulancias) causando 80 heridos. Afortunadamente y a pesar de la espectacularidad de la situación, no se lamentaron víctimas mortales. Sin embargo, ¿solemos adaptar la velocidad o encender las luces en a condiciones meteorológicas complicadas?

Las preguntas y supuestos sobre todos estos accidentes no tienen una respuesta clara ya que se produjeron en épocas lejanas, en las que las normas de circulación y los hábitos al volante eran muy distintos a los actuales. Además, hay que recordar que los accidentes no suelen ocurrir por una circunstancia única sino por la suma de diversos factores.

Entre las causas de accidentalidad más habituales figuran aquellas que se recogen bajo el principio del “ver y ser vistos”, que se basa en la doble necesidad de identificar al resto de usuarios y de asegurar que nos pueden identificar. ■

Principios básicos del “ver y ser vistos”

Llevar las luces encendidas en situaciones de escasa visibilidad o señalar adecuadamente un accidente son consejos básicos para evitar accidentes de gravedad.

Los turismos están obligados a encender las luces de corto alcance o de cruce en los siguientes supuestos, recogidos por el Reglamento General de Circulación en su artículo 99:

- Entre la puesta y salida del sol.
- En condiciones meteorológicas adversas (el Reglamento cita específicamente los casos de “niebla, lluvia intensa, nevada, nubes de humo o de polvo o cualquier otra circunstancia análoga”).
- En túneles y tramos afectados por la señal de túnel.

Otra situación habitual, de especial riesgo, son las detenciones en una vía fuera de poblado, ya sea por avería o por accidente. En demasiadas ocasiones se dejan los vehículos solo con las luces de emergencia, cuando el reglamento obliga a:

- Encender las luces de posición.
- Colocar los triángulos de preseñalización de peligro a 50 metros del vehículo y visibles a menos a 100 metros. Debe colocarse un triángulo en la parte posterior y otro en la anterior, a la misma distancia (en vías con más de un carril, basta con uno en la parte posterior).

CONSEJOS PRÁCTICOS PARA CIRCULAR SEGUROS

Distancia de seguridad, metros que reducen riesgos

LA DISTANCIA DE SEGURIDAD ES EL **ESPACIO QUE UN CONDUCTOR DEBE DEJAR CON EL VEHÍCULO PRECEDENTE** PARA EVITAR COLISIONES EN CASO DE FRENADO BRUSCO. PARA CALCULARLA, DEBEN TENERSE EN CUENTA FACTORES COMO LA VELOCIDAD, LA ADHERENCIA Y LA CAPACIDAD DE FRENADO. POR FERNANDO SOLAS. EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL EN PONS SEGURIDAD VIAL



No mantener la distancia de seguridad es uno de los hábitos de mayor riesgo en la carretera. Esta distancia no es siempre la misma y varía según una serie de circunstancias:

- **Velocidad:** a más velocidad, mayor será la distancia que deberá mantenerse con el vehículo de delante.
- **Falta de adherencia:** elementos como la calzada mojada, el hielo o la nieve, o la presencia de hojas o arena aumentan la distancia de frenado y, por tanto, debe incrementarse también la distancia de seguridad.
- **Estado psicofísico del conductor:** la fatiga, la somnolencia o el consu-

mo de alcohol son situaciones que aumentan el tiempo de reacción ante un imprevisto, por lo que debe aumentarse también la distancia de seguridad.

- **Estado del vehículo:** los neumáticos, los frenos o la suspensión son determinantes en la distancia de seguridad porque pueden aumentar la distancia de frenado.

Trucos para calcular la distancia de seguridad

Existen dos trucos, avalados por la Dirección General de Tráfico (DGT), para calcular con cierta facilidad la distancia de seguridad que debe dejarse con el vehículo precedente:

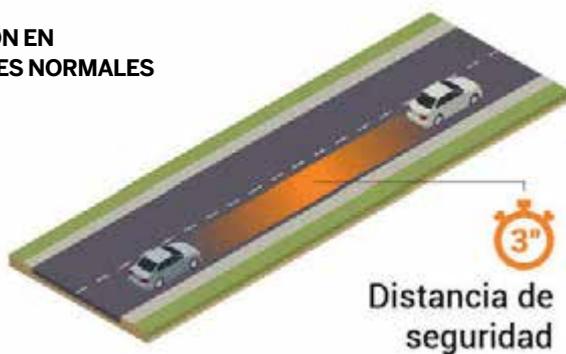
- **“Regla de los 3 segundos”:** debe tomarse un punto fijo de referencia por donde acabe de pasar el vehículo precedente (por ejemplo, una señal o un cartel) y empezar a contar “1.101, 1.102, 1.103...”, hasta que pase nuestro vehículo. Si se llega a “1.103”, la distancia deberá ser de tres segundos. Por regla general, tres segundos es el tiempo recomendable en carretera, aunque debe aumentar en túneles.

- **“Regla del cuadrado”:** se calcula a partir de la velocidad de circulación. Por ejemplo, si se viaja a 80 km/h, se descarta el “0” y se multiplica el “8” por sí mismo. En este caso, 8 por 8 es igual a 64, por lo que si se viaja a una velocidad de 80 km/h debe dejarse

SABÍA QUE...

- El **19% de accidentes con víctimas en vías interurbanas** se relaciona con no mantener la distancia, solo por detrás de distracciones (27%) e igual que la velocidad inadecuada (19%).
- En vías interurbanas, se registraron en 2018 un total de 5.713 infracciones relacionadas con la distancia de seguridad. Suponen el **27% de las infracciones**, un porcentaje solo igualado por el exceso de velocidad.
- En vías urbanas, se registraron 5.013 infracciones, el 20% del total y solo superadas por no respetar la prioridad de paso.
- No mantener la distancia de seguridad es una infracción grave que conlleva una **multa de 200 euros y la retirada de 4 puntos**.

CIRCULACIÓN EN CONDICIONES NORMALES



CIRCULACIÓN EN TÚNELES (SIN PROPÓSITO DE ADELANTAR)



La anticipación, clave para prevenir colisiones por alcance

La DGT define la colisión por alcance como la que sucede “cuando un vehículo está detenido y es golpeado por detrás, o mientras circula y es impactado en la parte trasera por otro vehículo a mayor velocidad”. Es un tipo de accidente muy frecuente, que puede evitarse siguiendo las siguientes recomendaciones.

- Anticipar lo que va a suceder, mirando a lo lejos.
- Evitar las distracciones.
- Permanecer atento al vehículo precedente: si se activan las luces de frenado, levantar el pie del acelerador.
- Mantener la distancia de seguridad en todo momento (mínimo de 3 segundos en carretera). Con lluvia, la distancia de frenado aumenta hasta el doble; con hielo o nieve, hasta 10 veces más.
- Los vehículos con MMA superior a 3.500 kg y los vehículos y conjuntos de vehículos de más de 10 metros de longitud total deben guardar una separación mínima de 50 metros. Las excepciones son al circular en poblado y en tramos con prohibición de adelantamiento o con más de un carril en un mismo sentido, además de casos de congestión sin opción de adelantar.

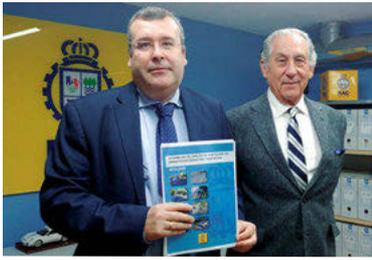
En tramos con riesgo de accidentes por alcance (congestiones frecuentes, condiciones meteorológicas adversas o debido al trazado de la carretera) suelen instalarse señales verticales y marcas en la calzada que informan de la separación mínima recomendada entre vehículos.

una distancia de 64 metros. ¡Atención! Si la calzada está mojada, se recomienda duplicar la distancia (en este caso, 128 metros).

Radars de proximidad

A lo largo de este año 2020, la DGT instalará los llamados “radars de proximidad”, que permiten controlar si los conductores respetan la distancia de seguridad respecto al vehículo precedente. Para ello, realizan una fotografía de la situación

para identificar al vehículo y poder sancionar al conductor. Estos radares son capaces de distinguir el estado de la vía por lo que, por ejemplo, pueden identificar que no se ha mantenido la distancia en caso de circulación densa. No mantener la distancia de seguridad se considera una infracción “grave”, conforme a la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, y conlleva una multa de 200 euros y la retirada de 4 puntos. |



CONCLUSIONES DEL RACVN

El colapso del Centro no debe repetirse

La situación del pasado verano debe servir como ejemplo y punto de partida para que el caos no vuelva a repetirse en futuros veranos en la ciudad y para el futuro en general de la movilidad y el tráfico de San Sebastián.

Junto con las obras, en verano coincidieron otros factores –grabación de películas, eventos sociales y deportivos...– que recibieron una gran afluencia de visitantes y requirieron del corte de calles céntricas. Todo ello supuso la saturación de los parkings del Centro, con vehículos esperando para poder acceder y a su vez colapsando las calles. Además, se dieron numerosos comportamientos inadecuados, por desconocimiento y/o ausencia de información: vehículos realizando maniobras y giros inapropiados o invadiendo carriles bus, ciclistas por las aceras y por la carretera en paralelo a carriles bici, peatones cruzando por lugares indebidos, vehículos de reparto descargando en paradas de autobús, etc. Y es que la aglomeración de tráfico en el centro de la ciudad y en las principales arterias de acceso, especialmente en horas punta, se está repitiendo cada vez que hay un evento o festividad en la ciudad.

El caos de circulación en San Sebastián

EL RAC VASCO NAVARRO DENUNCIA QUE SE ESTÁN LLEVANDO A CABO INTERVENCIONES Y SE FORMULAN NUEVAS MEDIDAS QUE, UNA VEZ MÁS Y EN AUSENCIA DE ALTERNATIVAS, PERJUDICAN AL USUARIO DEL VEHÍCULO PRIVADO. POR REDACCIÓN RACVN

El Club entiende que, en muchos casos y aunque resulten molestas, las obras son necesarias para el mantenimiento adecuado de la ciudad, pero se deben ejecutar de manera planificada. Las decisiones tomadas por el consistorio suponen consecuencias negativas para el tráfico, ponen trabas para que los vehículos privados accedan a la ciudad, afectan la vida de las personas, perjudican la vida comercial del centro (cada vez más orientado al sector turístico) y dificultan el acceso de los servicios de emergencia. Además, la ausencia de campañas efectivas de información, formación y concienciación dirigidas a los distintos colectivos afectados (incluidos peatones y ciclistas) generan situaciones de peligro.

Las propuestas del RACVN

Ante esta situación, el RAC Vasco Navarro propone la implementación de las siguientes medidas:

- Adecuar la ciudad a las nuevas situaciones de manera realista, con afán resolutivo y no con propuestas buenistas.
- Desviar las paradas regulatorias o de cabecera de los autobuses interurbanos (Lurraldebus) de la avenida de la Libertad a las dársenas de la antigua estación de Pío XII.

- Bonificar el aparcamiento a los pequeños comerciantes de la zona Centro y crear aparcamientos disuasorios en distintos puntos de la ciudad, con una campaña informativa al respecto.
- Remitir la política de restricción y penalización de uso del automóvil privado.
- Revisar la normativa de tráfico y movilidad urbana, especialmente la que se refiere a los colectivos de ciclistas y usuarios de patinetes eléctricos.
- Frenar y remitir la política de estrechamiento de carriles.
- Sustituir los postes metálicos por otros sistemas menos peligrosos.
- No utilizar de manera abusiva el número de badenes.
- Evitar el uso decorativo de piedras en rondas por el riesgo que suponen.
- Revisar las señales y comprobar su estado.
- Aprovechar la oportunidad que ofrece la playa de Vías de la Estación de Easo (zonas verdes, parque y paseo, parking soterrado).
- Ubicar un nuevo aparcamiento en paralelo al río Urumea (longitudinal): complementaría a los aparcamientos del centro y minimizaría la afección al tráfico del vial de acceso a la ciudad que transcurre por esa zona. ■

Comfort class



SUV CITROËN C5 AIRCROSS

SMOOTH UNIQUE VEHICLE

INCLUYENDO SUSPENSIÓN DE AMORTIGUADORES PROGRESIVOS HIDRÁULICOS®



Hasta 720l de maletero
20 ayudas a la conducción
Grip Control con Hill Assist Descent
3 Asientos Individuales en segunda fila
Disponible en versión híbrido enchufable

Desde
185€
/MES⁽¹⁾
Entrada: 4.958,89€
47 cuotas, TAE: 7,81%
Última cuota: 11.076,3€

Citroën prefiere Total. (1) PVP recomendado en Península y Baleares de un SUV C5 Aircross PureTech 130 S&S START 20.665€ (Impuestos, transportes, y oferta incluidos), para clientes particulares que financien con una permanencia mínima de 36 meses a través de PSA Financial Services Spain, EFC S.A. y entreguen un vehículo propiedad del comprador al menos los últimos 3 meses. Sujeto a aprobación financiera. Cuota para una duración de contrato de 48 meses y 50.000 kms totales. Capital financiado con comisión de apertura: 16.326,5€. Comisión de apertura: 620,39€. TIN: 6,25%. Importe total adeudado: 19.771,3€. Precio total a plazos: 24.730,19€. Al final del contrato podrá elegir entre entregar su vehículo, o abonar o refinanciar la última cuota. La entrada incluye un contrato de servicio RealDrive (averías y revisiones preconizadas por la Marca en condiciones normales de utilización, piezas -salvo desgaste-, y mano de obra incluidas), a 48 meses 6 50.000 kms (lo que antes ocurra). PVP para el cliente que no financie: 21.165€. Oferta válida para vehículos matriculados antes del 31/03/2020. El modelo visualizado no se corresponde con el ofertado. PSAG Automóviles Comercial España, C/ Eduardo Barreiros 110, 28041, Madrid.

Gama SUV C5 Aircross: Consumo medio WLTP (L/100Km): 5,0 a 8,0. Emisiones de CO₂ (g/Km): 129 a 181 WLTP (102 a 128 NEDC).

HISTORIA DE LA LUCHA CONTRA LA SINIESTRALIDAD VIAL

Origen de los sistemas de seguridad activa y pasiva

DESDE EL DESCUBRIMIENTO DE LA RUEDA, EL SER HUMANO SUEÑA CON DESPLAZARSE CON VELOCIDAD. EL DESARROLLO DE LA AUTOMOCIÓN A LO LARGO DEL SIGLO XXI CUMPLIÓ LAS EXPECTATIVAS AL TIEMPO QUE, EN PARALELO, SE DESARROLLARON LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA. POR J.M. SÁNCHEZ ROGERO EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL PONS SEGURIDAD VIAL



Los primeros coches a motor se fabricaron con una estructura de madera sobre un chasis rígido y el freno apenas consistía en un cable del que tiraba el conductor para bloquear la rueda trasera con unas zapatas. No existían frenos en las ruedas delanteras por temor al vuelco y la detención del vehículo dependía de la fuerza que ejercitara el conductor. El primer accidente registrado se produjo en 1896, cuando Henri Wells atropelló con su vehículo a una ciclista. Fue multado y el conductor durmió

una noche en la cárcel. El mismo año se produjo la primera víctima mortal cuando Bidgette Driscoll fue arrollada en Londres por un vehículo, a pesar de que la velocidad máxima estaba limitada a 6,5 km/h. Al parecer, el conductor Arthur James Esdall había modificado el motor para poder ir más deprisa.

La mejora de la motorización provocó que el número de accidentes aumentara progresivamente, sobre todo a partir de 1910. A partir de aquella fecha se popularizó el uso del coche gracias a la disminución de precios que

permitió la producción en cadena de vehículos impulsada por Ford. Aquellos modelos no introdujeron ninguna modificación de seguridad importante hasta 1926, cuando la misma compañía Ford aplicó un cristal laminado que permitía que en caso de impacto se rompiera en forma de “tela de araña”, impidiendo que los pedazos saliesen disparados hacia el interior como si fuesen cuchillos. En 1927 llegó la primera carrocería hecha completamente de acero; hasta aquel momento, se seguían usando las viejas estructuras de carruajes de caballos,

SABÍA QUE...

- Según la Organización Mundial de la Salud, el **cinturón de seguridad** es uno de los inventos que más vidas ha salvado.
- Su uso es **obligatorio para conductor y ocupantes**, y su no utilización es sancionable para cada pasajero. Si un menor no va protegido con los sistemas de retención apropiados, el responsable será el conductor.
- El ingeniero de Volvo Nils Bohlin inventó creó en el año 1959 el **cinturón de tres puntos de anclaje**.
- En caso de accidente, los pasajeros sin cinturón de seguridad se exponen a sí mismos y al resto de ocupantes a riesgo de lesiones por la inercia de los cuerpos.



Deformación programada

En 1952, Mercedes Benz crea las “zonas de deformación programada”, una innovación que protege a los ocupantes del vehículo a partir de la deformación de parte de la carrocería.

Hay un principio que dice: “La energía ni se crea ni se destruye, simplemente se transforma” (Lavoisier). Al inicio de la construcción de los vehículos se creía que la rigidez de la carrocería era mejor para la seguridad de los ocupantes, pero la realidad demostró que, en caso de impacto, toda esa energía producida por una fuerte desaceleración se transmite a los ocupantes del vehículo, que pueden morir sin sufrir una sola herida. Por tanto, la deformación de la carrocería permite que la energía sea absorbida por el coche y no pase al interior del vehículo; es decir, es el vehículo el que absorbe la energía evitando el daño a los ocupantes, que van protegidos por una jaula o célula de seguridad donde los largueros de alta resistencia evitan que esta parte se deforme disminuyendo el posible daño a los ocupantes.

con el riesgo que se desmontaran al mínimo tropiezo.

Cinturones de seguridad

Los primeros cinturones de seguridad se empezaron a instalar en 1885 en los coches de caballos para impedir que los pasajeros saliesen disparados en caso de baches. En 1911 se instala también un rudimentario cinturón de seguridad en el avión de los hermanos Wright y, aunque empezaron a generalizarse en los campos de aviación y en la competición automovilística,

apenas llegaron al sector del automóvil. Además, aquellos primeros cinturones eran de dos puntos y en caso de accidente se producía el “efecto navaja”, con lesiones en el intestino, columna, fémur y pelvis, además del deslizamiento total de los niños.

No fue hasta 1959 que la compañía sueca Volvo introdujo el cinturón de tres puntos. Lo desarrollaron después de que la mujer de uno de sus ingenieros tuviese un accidente con un vehículo con cinturón de dos puntos en el que estuvo a punto de

ESP y otros sistemas de seguridad

Uno de los sistemas de seguridad pasiva más efectivos es el ESP, creado por Bosch en 1986 y usado por Mercedes desde 1995. El ESP va unido al ABS y permite, en caso de un movimiento brusco por parte del conductor, seguir la trazada real evitando el trompo del vehículo e incluso el vuelco, sobre todo en vehículos pesados.

Con ESP: el sistema frena la rueda trasera izquierda para facilitar el giro.



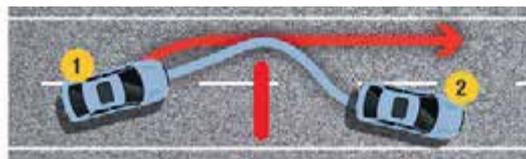
Sin ESP: el exceso de velocidad impide que el coche siga la trayectoria curva marcada con la dirección.

Otros sistemas

1. Cambio automático de luces
2. Cambio involuntario de carril (LDW)
3. 'Head Up Display' (HUD)
4. Detector de ángulo muerto (BLIS)
5. Asistente para el aparcamiento
6. Control de presión de los neumáticos (TPMS)
7. Control de velocidad de cruceo adaptativo (ACC)
8. Ayuda al arranque en pendiente
9. Frenada automática de emergencia en ciudad (AEB)
10. Sistema de reconocimiento de señales (TSR)

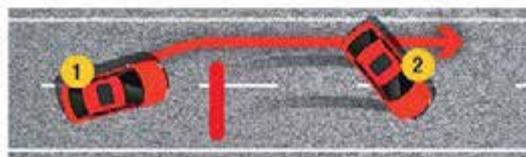
Cuando el sistema electrónico de estabilidad detecta que se puede perder el control, actúa para evitarlo.

1. El ESP frena a la rueda trasera izquierda para facilitar la esqui



2. Al detectar un giro brusco para regresar al carril, el ESP frena la rueda delantera izquierda para evitar que derrape de atrás.

1. El conductor logra esquivar el obstáculo



2. Al regresar a su carril mediante un enérgico giro de volante, el coche hace un trompo

fallecer, sufriendo graves lesiones. No está de más recordar que para que los cinturones de seguridad cumplan bien su función deben colocarse adecuadamente: la banda abdominal sobre la pelvis y la banda torácica cruzada sobre el pecho (sin holguras, ropas gruesas ni abrigos, de manera tensa). Tampoco debemos sentarnos sobre cojines u otros elementos pues modificamos su efectividad.

El refuerzo del airbag

Acompañando al cinturón –ino sustituyéndolo!– en 1973 se desarrolla el primer vehículo con airbag de serie: el modelo Tornado de Oldsmobile. Anteriormente, en 1971, Ford lo

implantó en algunos vehículos por la presión de ciertas aseguradoras y de la misma NHTSA (organismo regulador del tráfico en EE. UU.). Se buscaba un sistema que disminuyese el daño a los ocupantes que no llevasen el cinturón y se acabó exigiendo su implantación en 1974. Aun así, las compañías pensaron que el sistema no sería efectivo sin el cinturón de seguridad y sin una buena posición del conductor (debemos colocarnos a 25 cm del volante para evitar daños graves en el rostro). También se observó que la velocidad de salida del airbag podía causar la muerte de personas de pequeño tamaño o niños. Hubo que esperar a

que Daimler Benz lo instalase en 1981 en su Mercedes Clase S y comenzase su implementación tanto en Europa como en EE. UU.

La historia siguió con la aparición de distintos tipos de airbag (datos extraídos de la revista 'Autobild'): en 1994, Volvo introduce el de cortinilla o lateral; en 1996, Kia-Sportage y Toyota-Avensis incorporan el de rodilla, que en 2003 se convirtió en obligatorio y logró las 5 estrellas en Euro NCAP; en el año 2008, el turismo Toyota-IQ integra el airbag de espalda, que no llegó a generalizarse por su particular diseño; y en 2012, Volvo introduce un innovador airbag para peatones en caso de atropello. ■

NUEVO SUV PEUGEOT 2008

UNBORING THE FUTURE



GASOLINA O DIÉSEL



FULL ELECTRIC

PEUGEOT i-Cockpit® 3D
CONDUCCIÓN SEMI-AUTÓNOMA
FULL ELECTRIC, GASOLINA O DIÉSEL

MOTION & e-MOTION



PEUGEOT

PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL** **PSA FINANCE** Atención al cliente: 91 347 22 41

Nuevo Peugeot SUV 2008 motores térmicos: Valores WLTP: consumo de carburante (L/100 km) mínimo y máximo desde 4,5 hasta 6,2 en ciclo combinado. Emisiones CO₂ (g/km) mínimo y máximo: de 118 a 141. Valores NEDC: Consumo mixto (L/100 km) desde 3,6 hasta 5. Emisiones de CO₂ (g/km) desde 96 hasta 113. Nuevo Peugeot SUV e-2008 motor eléctrico. Valores WLTP: datos en curso de homologación. Consulte la información sobre el procedimiento de ensayo de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial (WLTP) en wltip.peugeot.es



“En Tráfico trabajamos en dos áreas: seguridad vial y gestión de tráfico”

IÑAKI EGUIARA GARAY HA REALIZADO INFORMES SOBRE EL IMPACTO DE CENTROS COMERCIALES DE GRAN TAMAÑO SOBRE EL TRÁFICO Y HA DIRIGIDO NUMEROSOS ESTUDIOS RELACIONADOS CON LA GESTIÓN DEL TRÁFICO. POR JUAN IGNACIO VIEDMA. FOTO TOÑO RUIZ GARMENDIA.

Juan Ignacio Viedma. Exactamente, ¿qué labores realiza el área que usted dirige?

Iñaki Eguilara Garay. En la Dirección de Tráfico hay dos áreas fundamentales de trabajo: la seguridad vial y la gestión de tráfico. Todos los años se realizan numerosos estudios e informes de seguridad vial, unos genéricos y otros específicos, en puntos y tramos de especial accidentalidad de nuestra red de carreteras, analizando las causas y aplicando las posibles soluciones a ello. En el ámbito de la gestión de tráfico, se realiza la planificación e instalación de todo tipo de equipamiento en carretera para monitorizar el estado del tráfico e informar al conductor mediante paneles de mensaje variable. Se viene participando desde hace más de 20 años en proyectos europeos de coordinación con otros países y regiones. En la actualidad, se participa en el corredor Arco Atlántico juntamente con todas las administraciones de tráfico del corredor que discurre entre el norte de Inglaterra e Irlanda hasta Portugal, pasando por Bélgica, Países Bajos y Francia. También se trabaja en proyectos de innovación mediante herramientas de simulación y hemos avanzado bastante en el uso de datos que nos llegan desde los mismos vehículos en movimiento.

J.I.V. En nuestra zona, ¿existen problemas medioambientales para pensar en reducir el tráfico?

I.E.G. En el conjunto de Euskadi se dan los mismos problemas que en otros sitios. En lo que respecta al tráfico, en zonas densamente pobladas el mayor peligro son las emisiones contaminantes, como NOx, que afectan directamente a la salud de las personas; en el conjunto de la red, además de lo anterior, las emisiones de CO₂ que afectan al cambio climático. Con nuestros sistemas y medios tecnológicos podríamos llegar a tomar decisiones de control y gestión de tráfico en función de esos parámetros.

J.I.V. ¿Cómo valora la labor del RAC Vasco Navarro en sus diferentes ámbitos de actuación?

I.E.G. El RACVN lleva muchísimos años trabajando en todos los ámbitos que rodean al automóvil, la seguridad vial, la mecánica, el deporte o la historia. Fomenta el debate y el conocimiento sobre diferentes aspectos de interés en cada momento. Yo creo que es una labor importantísima y digna de alabar, ya que un usuario bien formado e informado siempre se comportará mejor y será más seguro, lo que redundará en que el tráfico vaya mucho mejor para todos.

IÑAKI EGUIARA

INGENIERO INDUSTRIAL SUPERIOR. ENTRE 1986 Y 1995 FUE RESPONSABLE DE ÁREA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO EN LA ACADEMIA DE LA POLICÍA DEL PAÍS VASCO. DESDE 1995 HASTA LA ACTUALIDAD VIENE REALIZANDO SU TRABAJO EN LA DIRECCIÓN DE TRÁFICO DEL GOBIERNO VASCO. EN LA ACTUALIDAD ES RESPONSABLE DE ÁREA DE INVESTIGACIÓN DE TRÁFICO.



**Si no cumplimos
con tus clientes,
el año que viene
no pagan su seguro**

pelayo

NUEVO HYUNDAI I10

Tercera generación urbana, segura y muy tecnológica

LLEGA LA TERCERA GENERACIÓN DEL I10, CON UN DISEÑO RENOVADO Y MÁS ACTUAL –MAYOR LONGITUD Y ANCHURA, Y MENOR ALTURA–, UNA FUERTE APUESTA POR LA TECNOLOGÍA, Y UNA GAMA MECÁNICA INTERESANTE CON TRES PROPULSORES DE GASOLINA. MÁS TARDE LLEGARÁ EL MÁS POTENTE. SE VENDE DESDE 10.650€ CON DESCUENTOS. POR REDACCIÓN RACVN.



El Hyundai i10 aparece con una nueva parrilla acompañada por unos faros antiniebla circulares en las esquinas y cambia la estética de las ópticas delanteras, además de colocar entradas de aire en los laterales. Existen hasta diez colores base diferentes y el techo puede personalizarse en negro o rojo. En total, ofrece hasta 21 combinaciones cromáticas diferentes. Estrena llantas de aleación de 16 pulgadas, que reciben un diseño tan nuevo como el resto del coche, y también de 14 (acero) y 15 (aleación).

Materiales de calidad

En el interior se han incorporado materiales, y sistemas de seguridad y de conectividad más propios de modelos de segmentos superiores. Como curiosidad, comentar que está homologado para cinco pasajeros salvo la versión menos equipada (cuatro personas), por motivos de emisiones.

El cuadro de instrumentos es muy completo y una pequeña pantalla central ofrece información de los kilómetros restantes de combustible, la marcha en la que circula el vehículo y la temperatura exterior. El volante

multifunción permite controlar el sistema multimedia del vehículo sin apartar las manos. La consola central está presidida por una pantalla de ocho pulgadas disponible de serie a partir del segundo de los acabados, con capacidad para consultar el GPS y, si lleva pantalla de ocho pulgadas, disponer de cámara de visión trasera de ayuda en el aparcamiento. Incluye Apple CarPlay y Android Auto, y opcionalmente se puede incorporar carga inalámbrica del teléfono. El maletero tiene una capacidad de 252 litros, además de permitir la colo-

1. MODERNO DISEÑO MUCHO HA CAMBIADO EL HYUNDAI I10 EN SU TERCERA GENERACIÓN. **2. TODO A MANO** CON DETALLES COMO EL FÁCIL ACCESO A DISTINTAS FUNCIONES. **3. PERFECTO CONTROL** DESDE EL PUESTO DE CONDUCCIÓN SE CONTROLA TODO DE MANERA SENCILLA. **4. AGRADABLE ASPECTO** LA PARTE TRASERA ES AGRADABLE A LA VISTA Y MUESTRA EL EMPAQUE DEL I10. **5. ÚLTIMA TECNOLOGÍA** EL SERVICIO DE COCHE CONECTADO HYUNDAI BLUE LINK ES UNA MUESTRA DE SU TECNOLOGÍA.



Hyundai i10 N line: algo más que estética



Esta versión supone la cara más deportiva de la tercera generación del modelo. Estéticamente ofrece un paragolpes delantero y una rejilla rediseñados, y también se añade la insignia N Line y un nuevo difusor. La carrocería puede lucir hasta seis colores diferentes, más otros dos del techo. Las llantas son de 16 pulgadas, además de alojar unos neumáticos de menor perfil que las variantes convencionales. El habitáculo también presenta elementos específicos, como son el volante y la palanca de cambios. Los asientos también son diferentes, mientras que los detalles en color rojo son numerosos. Va equipado con el motor 1.0 T-GDI de 100 CV, asociado a una caja de cambios manual de cinco velocidades.

tador de velocidad. Todo ello, muy completo. El nuevo Hyundai i10 se ofrece con cuatro acabados (Essence, Klass, Tecno y Style), desde 14.250 euros sin descuentos. |

cación del suelo en dos alturas para adaptarse a las necesidades de cada momento. Los asientos traseros se pueden plegar para ampliar la capacidad de carga.

El servicio de coche conectado Hyundai Blue Link permite localizar el vehículo a través de una aplicación, consultar en directo los precios de los combustibles o enviar datos de navegación directamente al vehículo.

Dos motorizaciones

En su lanzamiento presenta dos propulsores de gasolina: un tres ci-

lindros de 1.0 litros y 67 CV de potencia, y un cuatro cilindros de 1.2 litros y 84 CV. Está disponible con una transmisión manual o manual pilotada de cinco marchas. El cambio automático es realmente uno manual pilotado.

En materia de seguridad, incluye el sistema de frenado de emergencia automático, alternancia automática entre las luces de cruce y de carretera en caso de detectar otros vehículos, sistema de mantenimiento de carril, aviso al conductor en caso de pérdida de atención y un aviso limi-



Mini Cooper SE

EL TIEMPO DE RECARGA DEPENDERÁ DE LA RED UTILIZADA

El Mini Cooper SE o Mini Electric sigue siendo un Mini de tres puertas en casi todos los aspectos, y con las mismas medidas. Producido en la planta de Oxford (Inglaterra), le distingue la parrilla delantera cerrada con una línea decorativa en amarillo y el logo E que simula un enchufe. Las carcasas de los retrovisores tienen una forma ligeramente distinta, con el logo 'Mini Electric' en relieve en las aletas delanteras o en el portón posterior. La toma de carga se integra en el mismo

punto donde los Mini convencionales llevan la toma de llenado del depósito, en el lateral posterior derecho del coche. Dentro, la pantalla de 5,5 pulgadas se sitúa detrás del volante y permite consultar información como la velocidad, la autonomía eléctrica restante, el nivel de carga, el modo de conducción que está seleccionado, algunas indicaciones del sistema de navegación, la hora a la que se estima finalizará un proceso de carga activo y los mensajes de advertencia que quiera en-

viar el vehículo. Las baterías se encuentran en el suelo, entre ambos asientos delanteros y bajo los posteriores, en forma de "T". Son 12 módulos de 8 celdas, con una capacidad de 32,6 kWh cada una. Bajo el capó delantero no hay más que un motor eléctrico de 135 kW ó 184 CV y 270 Nm, con una transmisión de una marcha que envía la fuerza al eje delantero. Su autonomía es de 234 km y cuenta con cuatro modos de conducción: Sport, Mid, Green y Green+, en el cual la entrega de potencia es más suave para maximizar su rango de uso. Sus niveles de equipamiento son S, M, L y XL. Disponible en el mercado desde 33.900 euros.

Opel Astra 2020

GRAN AVANCE EN MATERIA TECNOLÓGICA, SOBRE TODO EN CONECTIVIDAD

Ya ha llegado el 'restyling' de la quinta generación de este importante modelo, con pocos cambios estéticos pero con una gama de motores totalmente nueva y unas mejoras que afectan a la aerodinámica, lo que reduce todavía más el consumo y las emisiones. Está disponible con carrocería de cinco puertas y familiar Sports Tourer y tres acabados: básico, GS Line y Elegance. El diseño exterior sigue siendo atractivo y bastante fresco, con paragolpes y parrilla delantera nuevos, lo que mejora la aerodinámica al incorporar una parrilla activa. La única novedad en el interior es la instrumentación, que ahora puede combinar agujas fijas con una pantalla a color de 8 pulgadas. Los acabados interiores son buenos, con unos plásticos de buena calidad, agradables al tacto y bien ajustados.

Los sistemas multimedia también son nuevos, con tres disponibles: Radio, Navi y Navi Pro. Todos incluyen 'bluetooth' para conectar 'smartphone' y toma USB. Si hablamos de motorizaciones, ofrece cuatro motores gasolina: 1.2 Turbo de 110, 130 y 145 CV, y un 1.4 Turbo también de 145 CV y asociado a un cambio automático, y dos diésel -1.5D de 105 y 122 CV- todos ellos con tres cilindros. Su precio arranca en 21.800 euros.



FIAT 500 Hybrid

CON ETIQUETA ECO DE LA DGT

Este modelo entra de lleno en el terreno de la electrificación. ¿El objetivo? Ofrecer un coche híbrido a precio accesible. Anuncia 70 CV y un par máximo de 92 Nm, que se gestionan a través de una nueva caja de cambios manual de seis relaciones. El sistema eléctrico no puede mover el coche por sí mismo, pero sí que aporta ventajas al conjunto. Así, gracias a la energía almacenada en la batería, el motor puede apagarse cuando se circula por debajo de los 30 km/h, en lo que sería una especie de función de navegación a vela 'manual', llamada Sailing. Disponible desde febrero, el urbano italiano está a la venta con tres acabados (Pop, Lounge y Star), desde 15.650 euros.

Expertos en Seguros de Vida



Somos CA Life, una compañía especializada en Seguros de Vida. Nuestro trabajo se fundamenta en la cercanía con el cliente, la claridad y la transparencia en la información. Contamos con profesionales de amplia experiencia en Seguros de Vida para darle el mejor servicio, ofreciendo una atención personalizada y soluciones ajustadas a su medida.

CA Life apuesta por la profesionalidad, el rigor y el compromiso.



CA Life
Insurance Experts



Solicite más información sobre los productos y servicios de CA Life Insurance Experts en su oficina RACVN o llamando al 902 34 34 35.



Hyundai Tucson N

MÁS POSIBILIDADES DE ELECCIÓN EN EL BRILLANTE SUV

Hyundai Motor ofrece dos opciones más de motores en el Tucson N Line. Desde principios de 2020, el deportivo y popular SUV también está disponible con el motor de gasolina 1.6 GDi de 131 CV y el motor híbrido 48V 1.6 CRDi de 115 CV. Estos se suman a los tres motores ya existentes: 136 CV 1.6 litros CRDi híbrido 48V, 177 CV 1.6 litros T-GDI gasolina y 185 CV 2.0 litros CRDi híbrido 48V. El popular modelo ofrece lo mejor de ambos mundos: la comodidad y la practicidad de un SUV, con el diseño deportivo de la línea de alto rendimiento de Hyundai. El acabado N Line cuenta con elementos exteriores e interiores inspirados en N, llantas de aleación de 18 y 19 pulgadas con acabados en negro, paragolpes rediseñados con faros y luces diurnas exclusivos, y una parrilla oscura con diseño de malla. En el interior destacan los asientos deportivos de cuero y alcántara, y los respaldos en rojo en el volante y asientos. Los pedales deportivos y la palanca de cambios N envuelta en cuero y con detalles en rojo también forman parte del exclusivo interior N Line. Desde 31.365 euros.



Ford Fiesta GLP

CON ETIQUETA ECO DE LA DGT

Este vehículo se propulsa a través de un sistema que combina la gasolina con el Autogas o Gas Licuado de Petróleo. El motor EcoBoost 1.1 PFI GLP que monta el Fiesta GLP rinde 75 CV, con cambio manual de 5 marchas. Funciona sin cambios perceptibles tanto en Autogas como en gasolina. La autonomía homologada en modo GLP es de 400 kilómetros, a los que hay que añadir los cerca de 600 km de la gasolina en función de la conducción. Con un botón situado debajo de la palanca de cambios se modifica el combustible utilizado iluminándose un piloto verde en el cuadro cuando se use Autogas. Es una opción interesante para el uso urbano e interurbano pero también para los viajes de mayor recorrido, en los que además no tendremos demasiadas dificultades para encontrar surtidores de GLP. Desde 16.000 euros con descuentos.

Gama Camper de Citroën

PARA LOS MÁS AVENTUREROS

Las cifras no engañan, el sector del caravaning y de los vehículos 'camper' se expande: cada día se matriculan 25 vehículos de estas características en nuestro país. Así las cosas, la fiabilidad, modularidad y capacidad de adaptación a las necesidades de cada persona que caracterizan a Citroën se convierten en las mejores aliadas de su gama Camper, que cuenta con alternativas ideales para ser un vehículo profesional o familiar de lunes a viernes y convertirse en el compañero de aventuras más práctico y versátil en fines de semana, puentes y vacaciones. Por ello, además de los Berlingo y SpaceTourer by Tinkervan, la marca ofrece a los amantes del ocio y las actividades al aire libre la posibilidad de realizar todo tipo de transformaciones sobre el Citroën Jumper, pudiendo obtener versiones 'camper' perfectamente adaptadas para viajes largos y confortables. Desde Citroën señalan que



“disponemos de una de las ofertas más completas del mercado, con modelos que destacan por su tecnología, cuidadosamente diseñados junto a especialistas del sector para poner las prestaciones, el confort y la modularidad, que son sinónimo de Citroën, al servicio de las escapadas al aire libre, tanto de una noche como de más de una semana”.



Peugeot 208

BELLO Y MUY DEPORTIVO

Con un diseño muy deportivo, este urbano gustará mucho. En el interior, destaca el i-Cockpit, con instrumentación que se visualiza por encima de un volante pequeño y achatado arriba y abajo. En motores ofrece el 1.5 BlueHDi manual de seis velocidades, y el 1.2 PureTech de tres cilindros con 75, 100, y 130 CV, este último solo con cambio automático. El 130 CV GT Line resulta ligero, ágil y divertido de conducir, con cambio automático de ocho relaciones que cambia con rapidez. Ofrece mucho aplomo y comodidad. Es atractivo, ágil, ligero y con gran comportamiento de sus motores. Desde 22.600 euros con descuentos.

En este seguro, el abogado viene de serie y el coche de sustitución, también.



DAS Conducción + DAS Vehículo de Sustitución

Soluciones de protección para particulares

Imaginate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.



Solicita información en tu oficina RACVN
o en el 902 34 34 35

Una compañía del Grupo Asegurador **ERGO**



SEGUROS DE
TUS DERECHOS

LOS MEJORES PILOTOS RECIBIERON SUS GALARDONES

Fiestas del automovilismo en Lodosa y Lazkao

LA POBLACIÓN NAVARRA DE LODOSA ACOGIÓ LA ENTREGA DE PREMIOS DE LA COPA RACVN DE RALLIES DE TIERRA DE LA FEDERACIÓN NAVARRA DE AUTOMOVILISMO. EN LAZKAO TUVO LUGAR LA GALA DE RECONOCIMIENTO A LOS GANADORES DE LOS CAMPEONATOS VASCOS. POR JUAN I. VIEDMA



Un año más, la Federación Navarra de Automovilismo reunió a los participantes de sus diferentes campeonatos para ofrecer un merecido reconocimiento a los ganadores de las modalidades que se disputan bajo el ‘paraguas’ de esta entidad. Lógicamente, se agradeció al Ayuntamiento de Lodosa las facilidades y el interés puesto en la organización del evento, y también la presencia de Pablo Azcona, alcalde de la población, y de María Jesús Morentin, concejal de Deporte y Juventud.

En lo referente a la Copa RACVN, estuvieron presentes en el acto el directivo del RACVN Luis Gaitán de Ayala y el director del Área Deportiva del Club, Xabier Arzamendi. En la Copa han participado y luchado por ser los mejores un total de 25 equipos. Los ganadores fueron Jokin Urkizu y Oroitz Garbizu, seguidos de Alberto Alonso y Alex Segura, ocupando el tercer lugar Alberto Marcos y Xemark Iriondo. Este año, la Copa premió al piloto ganador en la categoría Junior con la disputa de una carrera a bordo de la

evolución del coche de la Copa que tiene desarrollado la organización del campeonato. Los tres mejores fueron Gabriel Jiménez, José Manuel González y Alba Bermejo.

Campeonatos vascos
Por su parte, el Centro Cultural Areria Aretoa de la localidad guipuzcoana de Lazkao acogió la gala de entrega de premios de los diferentes campeonatos de la Federación Vasca de Automovilismo (EAF-FVA), que recaló en Lazkao siguiendo la costumbre de rotar por los tres territo-

1. PODIO COMPLETO DE LA COPA RACVN DE TIERRA CON TXAPELA, LOS GANADORES JOKIN URKIZU Y OROITZ GARBIZU. A SU IZQUIERDA, ALBERTO ALONSO Y ALEX SEGURA. A SU DERECHA, EL TERCER EQUIPO CLASIFICADO: ALBERTO MARCOS Y XEMARK IRIONDO. **2. COPA JUNIOR** POR PRIMERA VEZ HUBO UN RECONOCIMIENTO A LOS MEJORES JUNIOR DEL CAMPEONATO DE TIERRA DE NAVARRA. LOS TRES MEJORES FUERON GABRIEL JIMÉNEZ, JOSÉ MANUEL GONZÁLEZ Y ALBA BERMEJO. **3. FOTO DE FAMILIA** IMAGEN DE TODOS LOS PRESENTES EN LA ENTREGA DE PREMIOS DE LOS CAMPEONATOS VASCOS DE AUTOMOVILISMO. **4. CAMPEONATO VASCO DE RALLIES** EL PRESIDENTE Y DIRECTOR DEPORTIVO DEL RACVN, JUNTO AL EQUIPO GANADOR. **5. PRESIDENTE DEL RACVN** PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA POSA JUNTO A LOS TRES PRIMEROS CLASIFICADOS DEL CAMPEONATO VASCO DE RALLIES.



Calendarios de la temporada 2020

CAMPEONATO VASCO DE RALLIES

2-3 DE MAYO: RALLYE LEAARTIBAI

13-14 DE JUNIO: RALLYE GOILURRAK

11-12 DE JULIO: RALLYE DE ZAMUDIO

8 DE AGOSTO: RALLYE DE FITERO

29-30 DE SEPTIEMBRE: RALLYE PAYS BASQUE*

10-11 DE OCTUBRE: RALLYE DE GERNIKA

COPA RACVN DE RALLIES DE TIERRA

4 DE ABRIL: TRAMO DE TIERRA VILLA DE ALLO

9 DE MAYO: RALLYE RAC NAVARRA DE TIERRA

13 DE JUNIO: TRAMO DE TIERRA CIUDAD DE CORELLA

12 DE SEPTIEMBRE: TRAMO DE TIERRA BAÑOS DE RIOJA

26 DE SEPTIEMBRE: TRAMO DE TIE TORRES DEL RÍO

18 DE OCTUBRE: TRAMO DE TIERRA DE BORJA

*Pendiente de evaluación

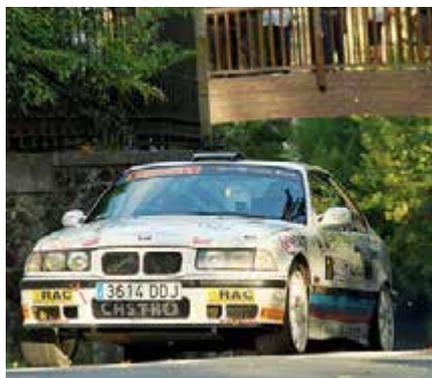
rios. Tras la llegada de todos los invitados se procedió al visionado de un vídeo resumen de la temporada en todas las disciplinas, para después pasar a la propia entrega de galardones. También recibieron un reconocimiento los deportistas de la EAF-FVA que han cuajado una buena temporada en los diferentes campeonatos nacionales. Cabe destacar el emotivo reconocimiento que recibió la familia de Julen, copiloto fallecido en 2019, que estuvo acompañada de amigos del fallecido.

Para la entrega de trofeos se contó con la presencia del presidente de la EAF-FVA, Ángel Gurrutxaga, así como de los presidentes de las federaciones territoriales y de patrocinadores como el RAC Vasco Navarro, con una representación encabezada por su presidente, Pedro Martínez de Artola. En lo que se refiere al Campeonato Vasco de Rallies de Asfalto, patrocinado por el Club, el trofeo fue para Aingeru Castro y Alaitz Urkiola (BMW M3). Es la tercera vez consecutiva que ganan. |

CAMPEONATO VASCO DE RALLYES RACVN RALLYCAR

Aingeru Castro domina en asfalto

DESPUÉS DE SIETE PRUEBAS CELEBRADAS, AINGERU CASTRO –ACOMPAÑADO DE ALAITZ URKIOLA–, SE PROCLAMÓ VENCEDOR POR TERCERA TEMPORADA CONSECUTIVA DEL CAMPEONATO VASCO DE RALLYES RACVN RALLYCAR. LA TEMPORADA HA RESULTADO MUY DISPUTADA Y CON GRAN NIVEL EN TODAS LAS CARRERAS. TEXTO JIVIEDMA. FOTOS MRFOTO.ES.



Las dos últimas pruebas del campeonato fueron Gernika-Lumo y Zamudio. Resumimos lo más destacado de ambas citas.

XXVI Rallye Gernika-Lumo

La prueba propuso tres tramos a recorrer –Oiz (14,8 km), Gernika-Lumo (10,4 km) y Julen Bilbao (Marmiz), de 8,3 km–, con ocho pasadas en total y un total de 211,46 km (el 43,4% de los cuales, 91,74 km, cronometrados).

Aingeru Castro y su copiloto Alaitz Urkiola se impusieron con su BMW M3 en todos los tramos, lo que les llevó a ganar la prueba y obtener los puntos necesarios para conseguir matemáticamente el título de campeones del Campeonato Vasco de Rallies RACVN RALLYCAR.

Peleando con ellos desde el inicio estuvieron Txus Jaio y Jesús Urkidi, también con BMW M3, que acabaron segundos a 1.53 segundos de los vencedores. El tercer puesto fue para Víctor Echave y Mikel Arza, con Peugeot 208 R2, después de haber tenido que abandonar por avería en la prueba anterior. Iñaki Aiertza y Egoitz Odriozola

con su Mitsubishi EVO IX N+ terminaron cuartos y dieron paso así al resto de los 20 participantes que terminaron la prueba. La dureza de esta carrera fue palpable ya que 28 equipos tuvieron que abandonar.

Los ganadores por clases fueron Iñaki Aiertza y Egoitz Odriozola con su Mitsubishi EVO IX N+ en la clase 6; Aingeru Castro y Alaitz Urkiola con BMW M3 en la 5; Garikoitz López y Eneritz Lurzuriaga en la 4 con Citroën Saxo VTS; Víctor Echave y Mikel Arza con Peugeot 208 R2 en la 3; y Gorka Idígoras con Monika Muñoz en un Renault Clio Sport en la 2. Destacable también la victoria dentro de la Fórmula Libre o clase 10 de Ibai Zumalakarregi e Ibai Ajuriagoikoa con BMW E30 318is, que marcaron unos cronos que les hubieran situado muy arriba en la clasificación del campeonato.

VII Rallye Zamudio

Una meteorología muy adversa complicó una prueba que estuvo marcada por el fuerte viento y grandes trombas de agua que dejaron bastante peligrosos los cuatro tramos cronometrados,

que se pasaron dos veces cada uno para completar los 269,96 km finales de la prueba.

En lo deportivo, la victoria fue para Xabier Lujua y Jesús Estrada en su segunda prueba con el Hyundai I20 R5. Durante la competición tuvieron que ir descubriendo las reacciones de su nuevo coche a marchas forzadas ya que por detrás apretaron mucho Ekain Eizagaetxeberria y Onintze Lonbide, quienes con su Mitsubishi EVO V hacían un rally de menos a más alcanzando la segunda posición. Terceros, y cerrando una buena temporada, acabaron Víctor Echave y Mikel Arza (Peugeot 208 Vti R2), que completaron también un magnífico rallye. Por cierto, faltó a esta última cita el equipo formado por Aingeru Castro y Alaitz Urkiola, tras haber conseguido la victoria absoluta en el campeonato de manera matemática en la prueba anterior.

Por clases, los ganadores fueron Xabier Lujua y Jesús Estrada con Hyundai I20 R5 en clase 6; Ekain Eizagaetxeberria y Onintze Lonbide con su Mitsubishi EVO V en la 5; Garikoitz López y Urko Pagoaga en la 4 con Citroën Saxo VTS; Víctor Echave y Mikel Arza en la 3 con el Peugeot 208 Vti R2; Txaber Aginaga y Eneko Artaza con Citroën Saxo VTS en clase 2; y Xabi Agirre con Mikel Basterra en la clase 10 o FL con BMW 316. El mejor piloto junior fue Adrián Gómez copiloto por Iker López en su Citroën Saxo, lo que le otorgó el título del Trofeo Vasco de Pilotos Junior 2019. ■

Aseguramos todo lo que te importa

En Seguros Catalana Occidente te ofrecemos toda la seguridad que necesitas a través de los seguros que mejor se adaptan a tus necesidades.



Seguro del hogar

Disfruta como nunca de tu hogar y de los tuyos gracias a las amplias coberturas que te ofrece este seguro. Además, contarás con servicios exclusivos, como el de **Asistencia informática online**, el **Servicio técnico 24 horas** y el **Servicio de orientación médica telefónica**.



Seguro de decesos

Estos seguros evitan gastos, trámites y molestias en uno de los momentos más delicados de la vida, e incluye, además, asistencia y atención a los familiares.



Seguro de automóvil

Nos adaptamos a ti y a tu vehículo para que disfrutes como nunca de cada trayecto. Además de las coberturas básicas, contarás con las numerosas ventajas que ofrece nuestra red de talleres AutoPresto.



Seguros de salud

Nuestros seguros de salud te ofrecen una libertad absoluta a la hora de escoger los profesionales y centros médicos nacionales y del extranjero en los que confías.



Seguros de negocios

Un buen negocio necesita una buena protección. Por ello, nuestros seguros cubren todos los imprevistos que puedan surgir durante el desarrollo de tu actividad profesional.



Seguros de vida

Disfruta de la seguridad y de servicios exclusivos, protege a los tuyos, piensa en el futuro, anticipáte. Con beneficios fiscales para los beneficiarios.



Seguros de ahorro y jubilación

La solución para tus necesidades económicas en el momento de tu jubilación la tienes ahora en tus manos. Contamos con distintos productos creados expresamente para cubrir esa necesidad. Ponte en contacto con nuestros especialistas para que te ayuden a encontrar lo más adecuado para ti.

Ahorra mediante la agrupación de tus pólizas

Pregunta a tu mediador sobre la Cuenta cliente. Te permite ahorrar mientras agrupas tus pólizas en un solo producto, organizar el pago de tus seguros y beneficiarte de descuentos y rentabilidades preferentes.

OFICINAS DEL CLUB

ÁLAVA-ARABA
Micaela Portilla, 2.
01008 Vitoria-Gasteiz
Tel. 945 14 65 90

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA
Fueros, 4.
20005 San Sebastián-Donostia
Tel. 943 43 08 00

NAVARRA-NAFARROA
Sancho El Fuerte, 29.
31007 Pamplona-Iruña
Tel. 948 26 65 22

VIZCAYA-BIZKAIA
Hurtado Amezaga, 3.
48008 Bilbao-Bilbo
Tel. 944 10 66 22

 **Catalana
Occidente**
Seguros

WWW.RACVN.NET

información general: 902 34 35 35

racvn@racvn.net



MÁS DE 125 CLÁSICOS PARTICIPANTES

Exitoso décimo aniversario de la Travesía Don Bosco

UN AÑO MÁS, LA PRUEBA HA VUELTO A SUPERARSE. LA AGRADABLE METEOROLOGÍA PERMITIÓ QUE EL PÚBLICO QUE SE ACERCÓ AL INSTITUTO DON BOSCO DE ERRETERIA DISFRUTARA DE LOS CLÁSICOS, LAS EXPOSICIONES Y OTRAS ACTIVIDADES. POR REDACCIÓN RACVN.



El sábado 15 de febrero se celebró la décima edición de la Travesía Don Bosco, organizada por el Instituto Don Bosco y el RAC Vasco Navarro. El encuentro arrancó a las 09:00 horas de la mañana con la llegada de los primeros participantes al aparcamiento del centro. De nuevo, se planteó como “una jornada de puertas abiertas con atención especial a los alumnos actuales y futuros”, según palabras del director del instituto, Carlos Lizarbe. En total, se reunieron 127 automóviles clásicos y preclásicos. “Todo ha salido a pedir de boca”, comentaba José Luis Pérez, director de la prueba. Los talleres y aulas del instituto albergaron actividades como la exposición de todas las generaciones del BMW M3, una exhibición de vehículos 4x4 radio control en tierra y plataformas de la mano de Ekicrawler, una exposición de car-

teles, un ‘photocall’ organizado por los alumnos del centro de formación de Ceinpro, una exposición de motos de la mano de Nacho Barral, etc.

Emoción hasta el último tramo

La prueba se celebró sobre un recorrido de 101 kilómetros. En el primer tramo se impusieron Tomás y Artiz Otxoteko (Seat 124 FL de 1977), seguidos de Luis Murguía y Asier Fuentes (Fiat 131 Abarth) y de Oscar Bachiller y Joseba Rodríguez (Renault 11 Turbo). En el segundo, los Otxoteko bajaron a quinta posición, con Murguía y Fuentes como líderes y Jon Gómez de Segura y Alba Ayucar (Renault 5 GT Turbo), segundos. En el tramo final, los Otxoteko recuperaron el primer lugar para hacerse con la victoria absoluta, seguidos de Gómez de Segura y Ayucar, y Murguía y Fuentes. ■

Ganadores por categorías

CATEGORÍA F

José Cruz Arrieta y Julen Etxezarreta con MG B Sport de 1965

CATEGORÍA G

Luis Murguía y Asier Fuentes con Seat 131 Abarth de 1978

CATEGORÍA H

Jon Gómez de Segura y Alba Ayucar con Renault 5 GT Turbo de 1986

CATEGORÍA I

Raúl Matías e Iker Santos con Citroën AX GTI de 1992

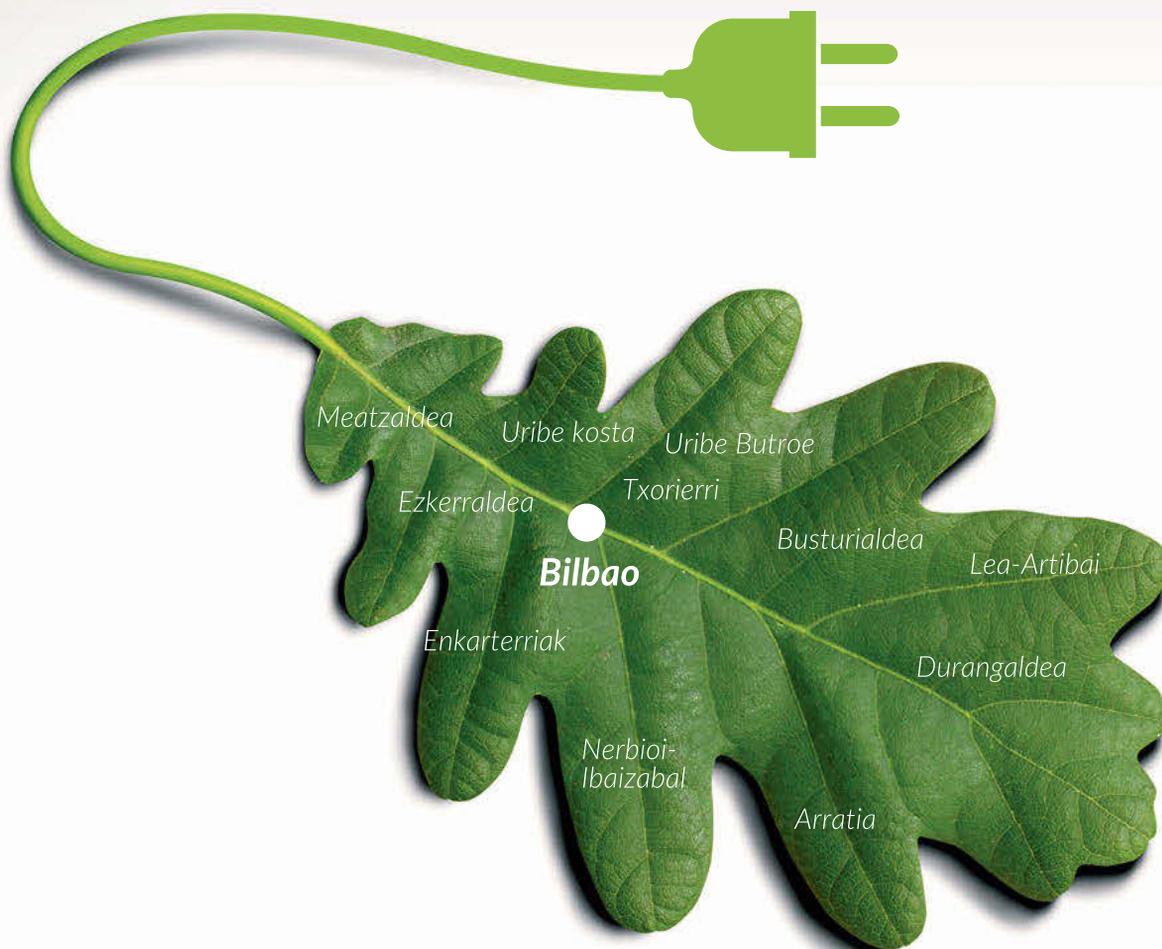
MEJOR CLASIFICADO DEL CURSO SOBRE RALLIES DE REGULARIDAD

Alfonso Aguinaga y Eburne Lekuona con Citroën 2CV de 1981

COCHE MÁS ELEGANTE

1º - Renault 4-4 de 1954 de Enrique Minchero
2º Dodge Charger R/T Magnum de 1968 de Marino Bretón

Bizkaian zehar ibiltzeko modurik **naturalena**
El medio **más natural** para moverse por Bizkaia



Bizkaibusek gure lurraldea egituratzen laguntzen du, eta, aldi berean, ingurumena eta etorkizuneko belaunaldien bizi-kalitatea zaintzen du. Energia garbiagoak erabiltzen dituzten ibilgailuak eskuratzen jarraitzen dugu, errepide bidezko garraio publikoa gero eta jasangarriagoa izan dadin.

Bizkaibus contribuye a vertebrar nuestro territorio, cuidando el medio ambiente y la calidad de vida de las futuras generaciones. Seguimos incorporando vehículos con energías más limpias para que el transporte público por carretera sea cada vez más sostenible.

bizkaia.eus

94 612 55 55



 **Bizkaia**
bizkaibus

EMPIEZA EL CAMPEONATO DEL MUNDO GP 2020

Los giros inesperados marcan el mercado de fichajes

DESDE EL JUEVES DEL ÚLTIMO GRAN PREMIO DE VALENCIA SE HAN IDO SUCEDIENDO UNA SERIE DE ACONTECIMIENTOS EN LAS OFICINAS DE LOS EQUIPOS DE MOTOGP QUE POCOS ERAN CAPACES DE PREDECIR. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN



Jorge Lorenzo anunciaba una retirada de la competición que en realidad fue una pseudoretirada ya que luego anunció un acuerdo con Yamaha como piloto probador. Su puesto en el Repsol Honda lo ocupará esta temporada el campeón del mundo de Moto2 de 2019, Àlex Márquez, que, a pesar de tener en vigor un contrato con el MarcVDS para 2020 formará equipo con su hermano Marc, un movimiento de gran repercusión. Desde Yamaha anunciaban la renovación de Maverick Viñales hasta, al menos, 2022. La sorpresa llegó 24 horas después cuando la fábrica nipona emitía un comunicado en el que anunciaba el ‘ascenso’ de Fabio Quartararo al equipo oficial, algo que ‘El Diablo’ se ha ganado a pulso en su primera campaña en la máxima categoría. Ese contrato no es sino un arma de doble filo que deja en el aire la continuidad de Rossi, que se debate ahora entre colgar el casco a finales de año o cambiar a los colores del Petronas, satélite de Yamaha. En KTM no están exentos de novedades

des dado que en 2020 hay cambios tanto en el box oficial como en el satélite del Tech3. El subcampeón de Moto2 de 2019, Brad Binder, llega a MotoGP como piloto oficial KTM para compartir box con Pol Espargaró, mientras que Iker Lecuona da el salto a la máxima categoría con Tech3 tras una discreta actuación en Moto2. Aprilia ha vivido un giro inesperado y estrena una revolucionaria moto, y es que Andrea Iannone dio positivo en un test antidopaje en otoño. Hasta que se demuestre su inocencia, está inhabilitado para competir y su manillar se lo disputan Bradley Smith, actual piloto de pruebas de la marca de Noale, Lorenzo Savadori e incluso Karel Abraham. Por último, una de las mayores sorpresas la ha dado Johann Zarco que, tras pasar por KTM y Honda, cambia a Reale Avintia, siendo la Ducati la cuarta MotoGP distinta que ha pilotado el francés desde su llegada a la categoría en 2017. Llega ‘robando’ el puesto a Karel Abraham que, por el momento, está sin asiento. ■

UN INICIO COMPLICADO

TODAS LAS TEMPORADAS DEL CAMPEONATO DEL MUNDO DE MOTOCICLISMO –EN PARTICULAR, LA MÁXIMA CATEGORÍA GP– TIENEN UN INICIO COMPLICADO POR EL MOVIMIENTO DEL MERCADO, QUE CONLLEVA ENTRADAS DE PILOTOS SONADAS, SALIDAS MÁS O MENOS ESPERADAS Y SORPRESAS CON ALGÚN GIRO INESPERADO DE GUIÓN, PERO ESTE 2020 REÚNE INGREDIENTES QUE LA HACEN ESPECIALMENTE ATRACTIVA.

¿Y si el **inquilino**
no paga?

Lo nuestro es
defender lo tuyo



Alquiler Viviendas



902 34 34 35
Consulta en tu oficina habitual
RACVN o en www.RACVN.net



Montaña Palentina y Liébana

LA **CORDILLERA CANTÁBRICA** NOS PERMITE DESCUBRIR UNOS PAISAJES IMPRESIONANTES, EN LOS QUE LOS PUEBLOS PARECEN SACADOS DE UN PESEBRE. A AMBOS LADOS DE ESTA MOLE, LA MONTAÑA PALENTINA Y LA COMARCA CÁNTABRA DE LIÉBANA. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

La cordillera Cantábrica se extiende por el norte de España, paralela al mar, durante más de 400 km. Sus cumbres más altas apenas superan los 2.500 metros, pero su formación geológica las convierte en picos muy escarpados. En nuestro recorrido exploraremos el tramo central de esta formación montañosa, empezando por la Montaña Palentina situada al sur y terminado en Liébana, al rezago de los Picos de Europa.

Románico palentino

Empezaremos nuestro recorrido en **Aguilar de Campoo**, cerca de la autovía A-67 que va de Cantabria hacia la meseta castellana.

Fue cabecera de una de las merindades de Castilla más extensas y pobladas. Pese a su noble pasado, Aguilar de Campoo es también conocida por la industria de las galletas. Aglutina dos bellos exponentes de arte románico: la iglesia de Santa Cecilia en la ladera del cerro dominado por el castillo medieval, y el monasterio de Santa María la Real, transformado en una elegante posada. Además, en esta población declarada conjunto histórico-artístico destacan la colegiata de San Miguel, el convento de Santa Clara y el casco antiguo con numerosos palacetes y calles porticadas.

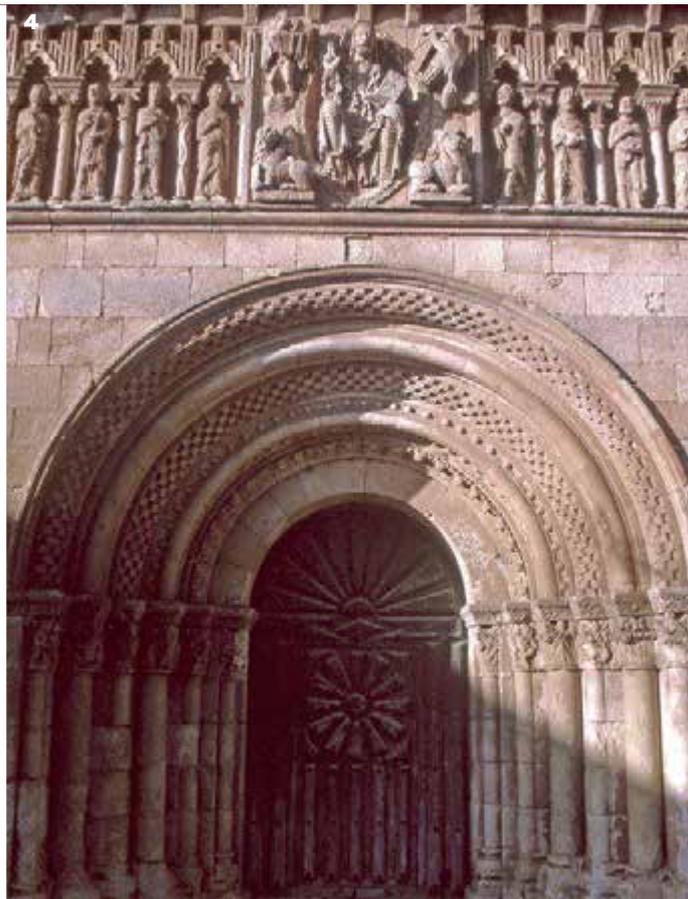
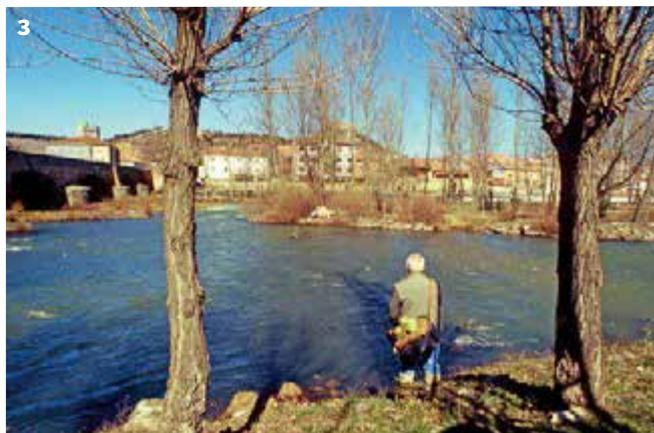
Por la A-67 podemos descender hasta **Alar del Rey**, donde nace el Canal de Castilla. Durante el trayecto dejamos a la izquierda

1. AGUILAR DE CAMPOO

IGLESIA ROMÁNICA DE SANTA CECILIA Y CASTILLO MEDIEVAL. 2. VALLE DE CAMALEÑO

LOS PICOS DE EUROPA. AL FONDO. 3. PESCADORES EN EL RÍO PISUERGA.

4. MOARVES DE OJEDA PORTADA DE LA IGLESIA ROMÁNICA.



el monasterio cisterciense de **Santa María de Mave**, actualmente integrado dentro de un conjunto hotelero. Desde Alar del Rey podemos visitar **Santibáñez de Ecla** y Moarves de Ojeda, con dos bellos templos románicos. Llegaremos por la carretera P-222 y en la primera veremos el monasterio de San Andrés de Arroyo, con un magnífico claustro cuyos capiteles presentan motivos vegetales. La iglesia románica de **Moarves de Ojeda** posee una portada decorada con un friso de imágenes talladas.

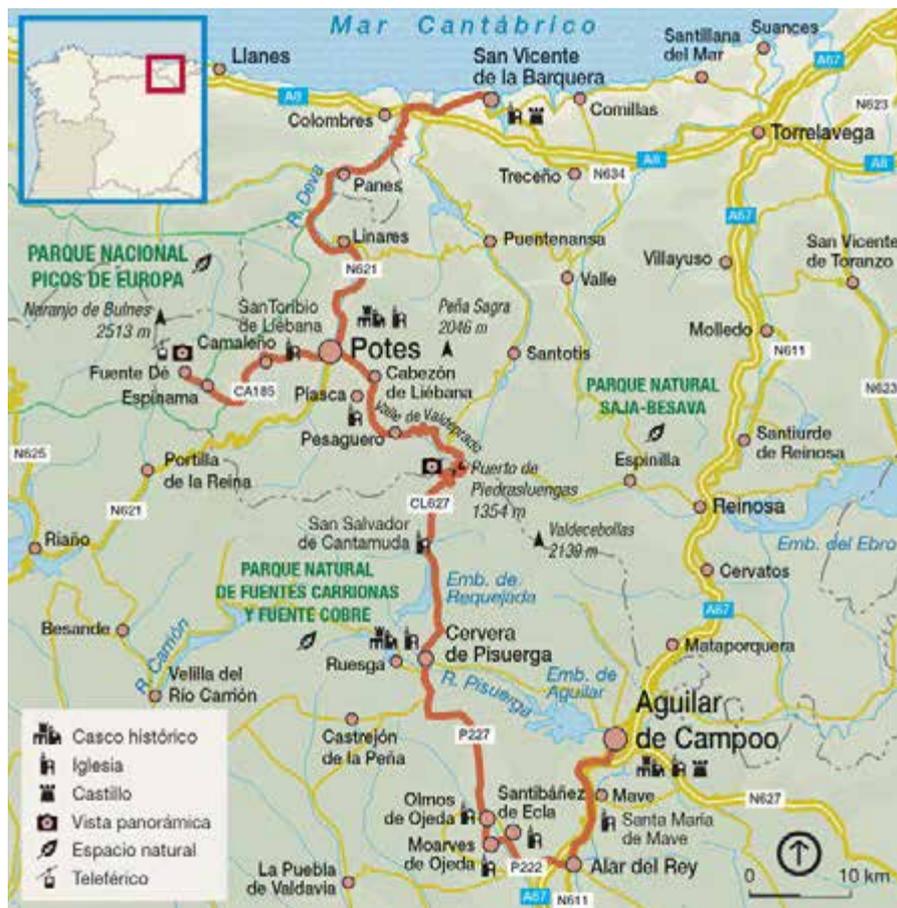
Por la P-227 nos dirigiremos hacia el norte hasta recabar en Cervera de Pisuerga. Por el camino, al salir de Moarves de Ojeda y muy cerca de **Olmos de Ojeda** se conserva el que fuera monasterio románico de Santa Eufemia de Cozuelos. En la localidad de **Cervera de Pisuerga**, declarada conjunto histórico-artístico, la iglesia gótica de Santa María del Castillo preside la localidad. En su interior destaca el retablo del altar mayor y en la capilla lateral, el retablo la "Adoración de los Reyes" de Juan de Flandes. Se puede pasear por las típicas calles y plazas porticadas de su casco antiguo. >

MONASTERIO DE SANTO TORIBIO El beato de Liébana



A un par de kilómetros de Potes, en la ladera del monte Viorna, se encuentra el monasterio de Santo Toribio, uno de los más antiguos de España, de fecha fundacional desconocida.

Adquirió gran esplendor religioso y cultural en el siglo x. La fábrica actual tiene poco de aquella primitiva; el edificio es gótico del siglo xiii, con importantes reformas posteriores que han desvirtuado su aspecto medieval. Uno de los aspectos más destacables, aparte de la historia de Santo Toribio ligada a este cenobio, es que se venera uno de los mayores fragmentos de la cruz de Cristo y el libro titulado "Comentario al Apocalipsis de San Juan", escrito en el siglo viii y obra de gran valor ilustrada a mano. Según el rito católico, hay solamente cinco lugares en el mundo donde se puede ganar el jubileo y uno de ellos es el monasterio de Santo Toribio de Liébana.



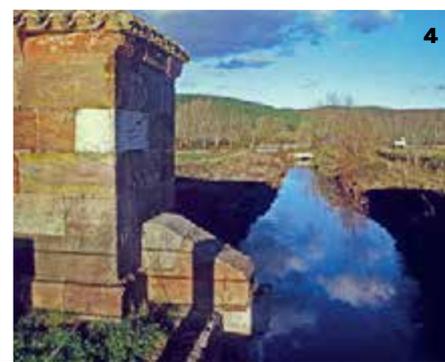
1. SAN VICENTE DE LA BARQUERA EN EL LITORAL CÁNTABRO. **2. POTES**, TORRE DEL INFANTADO. **3. CERVERA DE PISUERGA** TEMPLO DE SANTA MARÍA, EN EL CASTILLO. **4. ALAR DEL REY** CANAL DE CASTILLA.

> Camino de Cantabria

Cruzaremos la cordillera Cantábrica por la CL-647. A medio camino del **puerto de Piedraslungas** (1.354 m.) pasaremos junto a la colegiata de San Salvador de Cantamuda: situada en una idílico paraje, nos ofrece un atractivo conjunto de volúmenes con los rasgos más típicos del románico palentino. Hemos atravesado el **Parque Natural de las Fuentes Carrionas y Fuente Cobre**, donde tienen su nacimiento los ríos Carrión y Pisuerga. Durante el descenso por una carretera a tramos bastante zigzagueante, el valle de Valdeprado nos proporciona un paisaje verde, reluciente, salpicado de pequeños pueblos. **Piasca** es uno de ellos, en el que destaca su templo románico, único resto del que fuera el poderoso monasterio de Santa María. Hemos recorrido 56 km desde Cervera de Pisuerga para llegar a **Potes** y ya estamos en la capital de la comarca de

Liébana, activo centro comercial y nudo de carreteras. Aquí se encuentran buena parte de los servicios de hostelería, empresas de deportes y los tradicionales mercados de los lunes. Además, en esta localidad –cuyo nombre le viene de “pontes” (puentes), por los ríos que concurren en ella– se puede ver la Torre del Infantado, fortaleza del siglo XIV ocupada hoy en día por el ayuntamiento y que fue protagonista de la historia de la villa; y la Torre del Orejón de la Lama del siglo XV, con blasones sobre la puerta y ventanas góticas. Finalmente, también se encuentra la iglesia de San Vicente, inicialmente románica con añadidos posteriores en el siglo XIV, que sirve de telón de fondo a la estatua de Jesús de Monasterio, violinista lebaniego del siglo XIX. Para poner fin a nuestro recorrido se nos presentan dos opciones, igual de interesantes. Si vamos hacia la izquierda por la

El **mercado de los lunes de Potes** se viene celebrando



CA-185, transitaremos por el bello valle de Camaleño hasta llegar a **Fuente Dé** (23 km), con la opción de tomar el teleférico que nos elevará hasta los Picos de Europa. Si seguimos por la derecha, la N-621 que acompaña al río Deva a través del desfiladero de la Hermida nos acercará al mar después de recorrer unos 40 km. A la derecha, iremos hasta **San Vicente de la Barquera**, una villa marinera que combina el valor de su patrimonio con la imagen de destino turístico. Ocupa un lugar estratégico y conserva vestigios desde la época alto-medieval, con muralla, fuerte e iglesia ubicadas en un lugar elevado y fácil de defender. Desde el puerto, el colorido de los cascos de las barcas de pesca contrasta con la austeridad de las piedras históricas. Es el momento de sustituir la cocina de montaña por un buen marisco o guiso de pescado. **I**

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

Hasta Aguilar de Campoo por la autovía A-67 y para cruzar a Cantabria después de visitar Cervera de Pisuerga, por la carretera de montaña CL-647 que pasa por el puerto de Piedrasluengas. Este itinerario tiene unos 160 km de longitud.

GASTRONOMÍA

En la comarca de Liébana recomendamos el cocido lebaniego, un potente guiso parecido al cocido navideño con garbanzos, morcilla, chorizo, carne de ternera, tocino y berza, además de una especie de albóndigas denominadas "relleno", hechas con pan, huevo, chorizo picado, tocino, ajo y perejil. Primero se toma la sopa y luego



todo lo demás, bien hervido. Interesantes son también los quesos y los distintos aguardientes que se producen en esta comarca. En la Montaña Palentina tiene fama la carne de ternera y en Aguilar de Campoo, las galletas con marcas bien conocidas del mercado.

MÁS INFORMACIÓN

Aguilar de Campoo www.aguilardecampoo.com

Cervera de Pisuerga <http://cerveradepisuerga.es>

Turismo de Cantabria www.turismoencantabria.com/contenido/liebana

desde la Edad Media

¿QUIERE AHORRAR CON EL CLUB DE VENTAJAS DEL RACVN?

Grandes descuentos
solo para socios

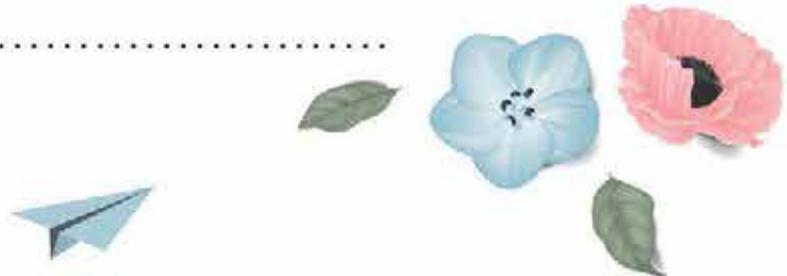
Solo tiene que entrar en:
ventajas.racvn.net
y darse de alta.

Más de 1000 socios ya forman parte del Club de Ventajas del RACVN y se benefician de descuentos únicos en sus compras diarias; tanto en supermercados o productos de hogar como en viajes, moda, entradas, deporte, motor o tecnología.



Compañeros de Viaje
DESDE 1923





¿PENSANDO YA EN LAS VACACIONES DE SEMANA SANTA?

Para los que aprovechan esos días para hacer la primera escapada del año, en el Club de Ventajas podrán encontrar sus marcas favoritas con descuento o reembolso en hucha.

ENCUENTRE LAS GRANDES MARCAS CON DESCUENTO

Booking.com

Expedia.es

Europcar
renting the easy way

AVIS

Barceló
HOTELS & RESORTS



BÚSQUEDA FÁCIL

Utilice el buscador o navegue por la categoría viajes para encontrar diferentes marcas y diferentes descuentos.



SEGURIDAD

Seleccionamos proveedores y sistemas de pago seguros. Los datos de sus compras son confidenciales.

DESCUENTOS PARA
LOS MÁS VIAJEROS EN
AGENCIAS, ALQUILER
DE COCHES, HOTELES,
VUELOS...



LA HUCHA SIEMPRE LLENA



Dentro del Club de Ventajas encontrará ofertas de descuento directo sobre la compra, pero también hay ofertas que le devuelven dinero tras realizar la compra, como por ejemplo **Booking**.

Ese dinero se acumula en una hucha, y cuando ahorre 10€ o más podrá mandar gratis el dinero ahorrado a su cuenta corriente. ¡Ahorrar es fácil con el Club de Ventajas del RACVN!

Descubra estas y cientos de ventajas más accediendo a la web:



lastminute.com



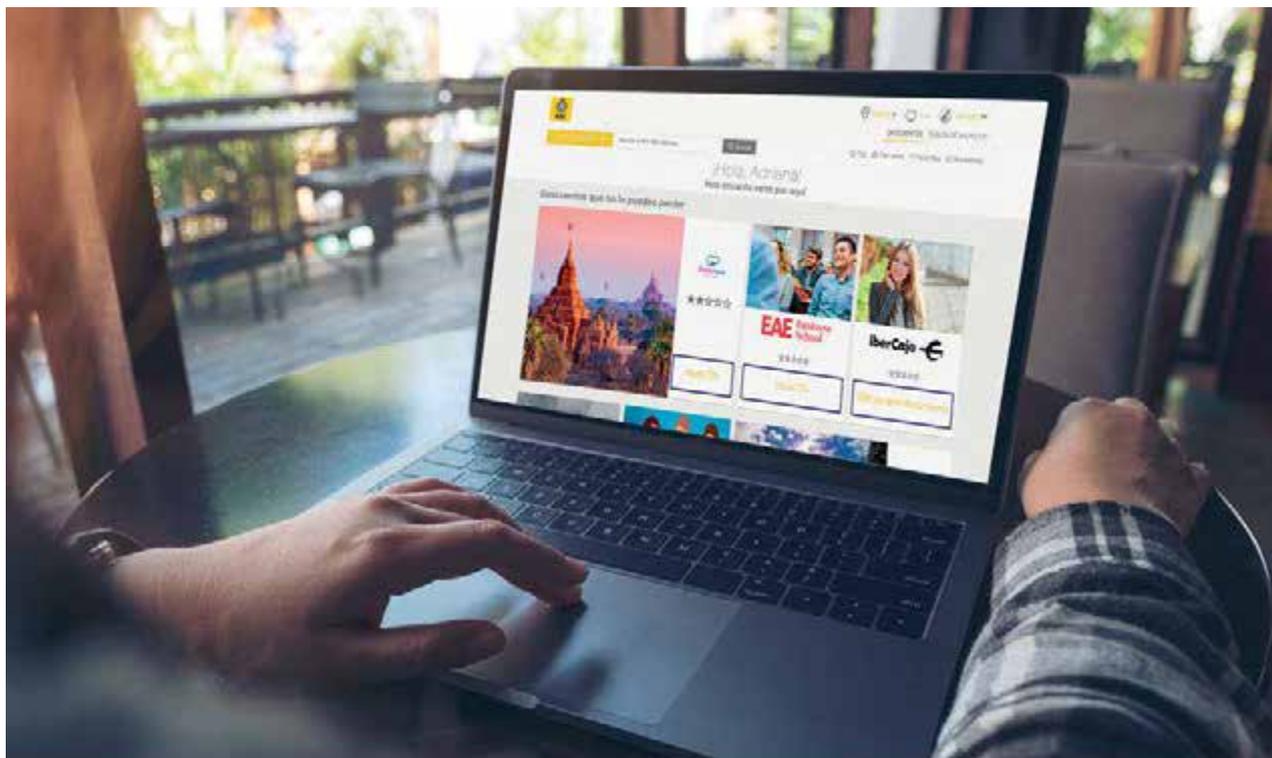
Hasta 6%
de reembolso

Hasta 12%
de descuento

Hasta 24€
de reembolso

Hasta 9%
de reembolso

Los descuentos y reembolsos anunciados pueden sufrir modificaciones, acceda a <https://ventajas.racvn.net> y descubra las promociones vigentes



AHORRE SOLO POR SER SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO

VENTAJAS.RACVN.NET



ENCUENTRE
TODAS LAS
TIENDAS
CERCANAS CON
DESCUENTOS
ESPECIALES



DISFRUTE DE
NOVEDADES
CADA MES
EN SU CLUB

Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RACVN disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en las estaciones de servicio Zurbano (situada en la autovía N-I, km. 358,5), Foronda (autovía Vitoria-Bilbao, km. 6.) y Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos

4% descuento

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en www.aviaenergias.es



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

3cts. descuento

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net)** y solicitar la **tarjeta Repsol Más**. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net



5% descuento

eparkbilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

5% de descuento para socios. Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

www.eparkbilbao.com



15% descuento

Con cerca de 50 años de experiencia, **Empark** es una compañía líder en la gestión de aparcamientos, presente en España, Portugal, Reino Unido, Turquía y Andorra. Los socios del RACVN disponen de un **15% de descuento** en los aparcamientos de la **Concha –plaza Cervantes–, plaza de Cataluña y plaza de Okendo de San Sebastián, de la plaza San Juan de Irún y de la plaza Indautxu de Bilbao**. El descuento se aplicará automáticamente, antes de realizar el pago: después de introducir el tique de entrada al aparcamiento hay que introducir el carné de socio del RACVN en la misma ranura.

www.empark.es

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



15% de descuento para socios en aparcamiento San José de Vitoria-Gasteiz (junto a Hospital Vitas San José).



Especial RACVN: 5% dto. en frenos y neumáticos, y 10% en escapes, mantenimiento, amortiguadores... Consultar condiciones.



25% dto. en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.



25% dto. en instalación de lámina solar y en sustitución o reparación de lunas de automóvil. No acumulable.

Tel. 902 10 13 51 · www.midas.es

www.carglass.es

Tel. 902 222 272 · www.ralarsa.com



Precio especial en curso de conducción segura (60 euros). En Zierbena, Vizcaya. Tel. 670 84 92 44

www.ecvpilot.com



20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

www.becoautomocion.com



10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B. Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

www.autoescuelasdam.com



TALLERES JUANJO MOTOREDER

10% de descuento en piezas de mantenimiento (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao).

Tel. 944 759 572



10% de descuento en lavado del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores

www.blicarexpress.es



15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra**, sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturroondo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)



15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.autocarrocariasretuerto.es



10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

www.talleresmreina.com (Bilbao)



Descuentos y condiciones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98



Con carné de socio, **descuentos y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).

Tel. 945 225 665 (Vitoria-Gasteiz)

También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



Regalo cheque descuento de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)



15% dto. sobre total de la factura. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019



15% dto. en cascos Biltwell y Bell en stock, y 10% sobre motos en stock a la venta. Consultar condiciones. En San Sebastián.

www.caferacersspirit.com



15% dto. en mano de obra, margen de repuestos y franquicia. Consultar condiciones. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 13 04 47 · 945 13 76 33



10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com



100€ de descuento en mano de obra y coche de sustitución. Taller ubicado en Polígono Betsaide, 11 (Elorrio).

Tel. 946 582 454 · 628 776 025



Carrocerias San Emeterio

9% de descuento en mano de obra y 4% en recambios. Consultar ventajitas especiales. En Bilbao (Pérez Galdós, 48).

Tel. 944 41 04 40



10% dto. sobre factura, 25% en franquicias y reembolso de hasta 10% (sobre peritación o factura netas). Consultar condiciones.

Tel. 946 250 683 (Muxika)



15% dto. en mano de obra. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Pol. Ind. Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



Precio especial en mano de obra, vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.

www.boxcarcenter.com



10 euros de descuento en mano de obra de reparaciones, con carné de socio RACVN. Taller ubicado en Sestao (Juan XXIII, 8).

Tel. 699 060 012



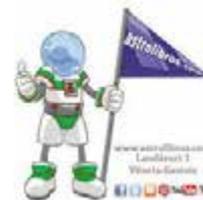
10% dto. en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. En Pamplona (Río Ega, 19).

Tel. 948 244 225



5% de descuento en clases prácticas al identificarse como socio del RACVN. En San Sebastián (Portuetxe, 51).

Tel. 636 93 08 66



10% de juguetería y 5% en libros en astrolibros.com. Dos tiendas en Vitoria-Gasteiz. Tel. 945 15 61 30.

www.astrolibros.com



10% de descuento en tandas individuales y biplaza de karts. Ubicado en Parque Comercial Gorbeia (Vitoria-Gasteiz).

www.bigkarting.com



20% dto. en reconocimientos médicos oficiales y otros servicios: psicología, fisioterapia, dietética, homeopatía, etc.

www.centromedicopamplona.com



5 a 7% descuento directo en paquetes vacacionales de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo, 16 (Bilbao).

Tel. 946 05 00 05



10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com



Explora, sueña & descubre

5% de descuento sobre tarifas web, con desayuno incluido (en establecimientos colaboradores). Código dto.: RACVN.

Reservas www.atotxarooms.com



10% de descuento sobre precio de la reserva. En San Sebastián (Av. Zumalkarregi, 21). A 300 m. de la playa de Ondarreta.

Tel. 943 21 22 00



4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131



5% en 'merchandising' del Bilbao Basket en tienda oficial del club (calle Henao, 17). Identificarse como socio RACVN.

www.bilbaobasket.biz



Reformas y reparaciones. **Desplazamiento gratuito, y precio especial** en mano de obra y desplazamiento de urgencia.

Tel. 902 299 299.



10% de descuento en peritación de hogar, automóvil y certificados energéticos. www.fopertek.com

Tel. 944 44 28 08



10% en revisión, accesorios y conversión a bici eléctrica. **5% en patinetes eléctricos.** Condiciones especiales en alquiler.

Tel. 943 42 95 00 (S. Sebastián)



IBILSA
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)



CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en www.racvn.net



SEGURO MULTIRRIESGO DE HOGAR

¿Cubre el seguro de hogar la placa vitrocerámica?

LO QUE EN LA ACTUALIDAD DENOMINAMOS “SEGURO DE HOGAR” ES, EN REALIDAD, UN SEGURO MULTIRRIESGO QUE DA COBERTURA A NECESIDADES MUY DIVERSAS EN NUESTRAS VIVIENDAS. EN OTRAS PALABRAS, ES COMO SI TUVIÉSEMOS SEGUROS DE DISTINTOS RAMOS EN UN ÚNICO CONTRATO. POR REDACCIÓN RACVN.

Responsabilidad civil extracontractual, incendio, robo, cristales... El seguro de hogar es un seguro de los denominados “masa”, debido a que un porcentaje importante de la población dispone de él. En este artículo nos vamos a detener en dos de las garantías de estas pólizas: la rotura de cristales y, muy particularmente, la rotura de la placa vitrocerámica.

Es evidente que no todas las pólizas son iguales en prima, pero tampoco lo son en prestaciones o en límites. Cuando contratamos una póliza de seguro del ra-

mo de hogar con una determinada compañía aseguradora, lo hacemos –como no puede ser de otra manera– convencidos de que tomamos la decisión más acertada. En ocasiones, nos interesamos en conocer con detalle las coberturas que nos ofrecen, las sumas aseguradas o los límites. O, quizás, nos fijemos únicamente en las exclusiones. Pero otras veces, a lo mejor por entender que todas las pólizas son similares, el precio es un factor decisivo y nos decantamos por la opción más económica. Y esto es un error

que solemos lamentar cuando sucede un percance. Conocer qué estamos contratando, las sumas aseguradas de cada garantía, los límites y/o sublímites así como las exclusiones que expresamente establecen las aseguradoras nos puede evitar sorpresas en el futuro en más de una ocasión.

El caso de la cobertura de la póliza vitrocerámica
Primero, debemos indicar que no todas las pólizas de hogar amparan la rotura de vitrocerámica, sobre todo si la póliza es

antigua. Por su parte, las placas modernas sí suelen incluirse en las coberturas. De todos modos, siempre debemos tener contratado el contenido, ya que la placa vitrocerámica se considera parte del contenido de los distintos electrodomésticos de una vivienda. Pero planteémonos antes otra pregunta... ¿Cómo se puede estropear la vitrocerámica?

- Por avería (uso u obsolescencia).
 - Por rotura (golpes).
 - Por sobretensión.
- Debemos tener en cuenta que,

Para comprobar si la póliza de hogar cubre o no la placa vitrocerámica se deben analizar bien las condiciones del contrato. Un asesor del RACVN le orientará sin ningún compromiso.

lógicamente, la compañía hará frente a cualquier eventualidad cubierta por las garantías de la póliza. Las compañías aseguradoras nunca van a cubrir la avería por el mero hecho del uso o de la misma obsolescencia del bien. Partiendo de esta premisa, lo más normal es que la compañía aseguradora cubra la rotura por golpes y la sobretensión.

Cobertura por rotura del cristal

La rotura por golpes quedaría cubierta dentro de la garantía de roturas de cristales –en el caso de tenerla contratada e incluir este tipo de daños–, que suele dar cobertura no solo a las piezas de cristal de ventanas o mesas sino también las vitrocerámicas o las lozas sanitarias. Suele haber más controversia con los materiales afines al cristal como, por ejemplo, el metacrilato.

Cobertura por daño eléctrico

En el caso de la sobretensión, la cobertura o no dependería del origen del siniestro y de la antigüedad del bien, ya que es común que la cobertura directa se limite a electrodomésticos de una antigüedad superior a unos determinados años. Por lo tanto, hay que comprobar que tenemos incluidas esas coberturas en la póliza porque, como comentábamos, no siempre se in-

cluye la vitrocerámica. Además, debe prestarse especial atención a cuestiones como franquicias en la avería de equipos electrónicos o electrodomésticos y la cobertura que se ofrece por roturas, ya que hay compañías que solo cubren la rotura de la placa vítrea (es decir, del cristal). De este modo, si la placa es relativamente antigua, puede que no exista repuesto para el cristal, con lo que la indemnización cubriría únicamente el cristal, mientras que otras entidades aseguradoras dan cobertura tanto al cristal como a aquellos otros elementos que hayan sido dañados por el golpe cuando son parte inseparable. También es posible que no amparen la mano de obra de instalación. Por todo ello y ante la diversidad de situaciones es importante conocer qué póliza de hogar se tiene contratada antes de que ocurra el siniestro. Como siempre recomendamos, visite o póngase en contacto con su delegación del RAC Vasco Navarro para que le revisen la póliza y responder a sus dudas. Un asesor del Club le orientará personalmente y sin ningún compromiso.

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.

Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

Damos respuesta a los interrogantes que han planteado los socios en relación con los seguros. También sugerimos y definimos algunos de los conceptos menos habituales del sector asegurador.

¿Qué es el Lloyd's?

El Lloyd's es un mercado de seguros, con sede en Londres, especializado a nivel mundial en la cobertura de grandes riesgos, tales como buques o grandes riesgos industriales, entre otros.

¿Cómo se define el "riesgo" en el sector de los seguros?

El riesgo es la posibilidad de que ocurra algo que produzca efectos negativos en las cosas (daño) o perjuicios en las personas.

¿Qué es Ofesauto?

Ofesauto es la Oficina Española de Aseguradoras de Automóviles, la Oficina Nacional Española de Carta Verde. Se trata de una asociación participada por todas las entidades aseguradoras autorizadas para trabajar en España

en el ramo del seguro de automóbil y el Consorcio de Compensación de Seguros. El sistema denominado "Carta Verde" está diseñado para ayudar al tráfico internacional de vehículos y para garantizar la atención a las víctimas de accidentes de tráfico entre vehículos de distintas nacionalidades. En este sentido, Ofesauto atiende solicitudes de información y reclamaciones de indemnización tanto por accidentes ocurridos en España como por accidentes ocurridos en el extranjero. Más información, en www.ofesauto.es.

¿Qué es el límite de una indemnización?

Podemos definir el límite de una indemnización como la cantidad máxima que una compañía de seguros pagará a su asegurado en caso de siniestro, con cargo a una garantía en concreto. También puede referirse, dependiendo de las condiciones contratadas, al límite establecido en la anualidad de seguro y que viene recogido en la misma póliza.

SI TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.

EL 24 DE ABRIL, ORGANIZADA POR BASQUETOUR Y EL RACVN

Nueva edición de las jornadas Road Talks sobre turismo y movilidad



La segunda edición de las jornadas Road Talks se celebrará el próximo día 24 de abril en la Torre Loizaga, una fortaleza del siglo XIV situada a solo 30 kilómetros de Bilbao, que cuenta con un Museo del Automóvil con una

importante colección. La jornada contará con destacados ponentes de entidades públicas y privadas, que debatirán sobre diversos aspectos relacionados con turismo y movilidad. Los encargados de realizar la

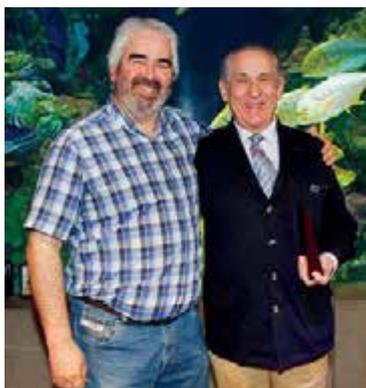
apertura del encuentro serán la viceconsejera de Turismo y Comercio del Gobierno Vasco, Isabel Muela, y el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola. En las fotos, dos instantes de la edición de 2019.

GALA DEL DEPORTE FEDERADO DE AFEDEGI

La Gala del Deporte guipuzcoano reconoce el apoyo del RACVN al automovilismo



El salón de actos del Aquarium de San Sebastián acogió el pasado mes de febrero la Gala del Deporte Federado en la que la Asociación de Federaciones Deportivas Gipuzkoanas (AFEDEGI) premia a personas y entidades que realizan un gran trabajo por el deporte en nuestro territorio. Uno de los galardones del apartado de automovilismo recayó en el RAC Vasco Navarro, en reconocimiento a la labor que realiza el Club en favor del deporte automovilístico. El presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, recogió el premio de manos del presidente de la Federación Guipuzcoana de Automovilismo, Íñigo Cuesta.



Renovación del patrocinio a Bilbao Basket



Como informábamos en el pasado número de la revista, el RACVN ha renovado un año más el acuerdo de patrocinio con Bilbao Basket, reforzando el apoyo del Club al baloncesto vasco. En la imagen, firma de la renovación a cargo del director general de Bilbao Basket, Pedja Savovic, y el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez. El RETAbet Bilbao Basket está realizando una gran temporada. En la actualidad (segunda semana de marzo), se encuentra entre los cinco primeros de la ACB Liga Endesa, una de las más exigentes de Europa y del mundo.

ACUNSA Y CLÍNICA UNIVERSIDAD DE NAVARRA:

LO MEJOR EN SALUD A SU ALCANCE



ACUNSA OFRECE A LOS SOCIOS DE RACVN DOS MODALIDADES DE PÓLIZA CON COBERTURAS Y CONDICIONES ESPECIALES E IMPORTANTES OFERTAS DE CONTRATACIÓN.

● ACUNSA:

Una Compañía de salud diferente:

- ~ **No penaliza a sus asegurados** cuando enferman, manteniendo tarifas constantes, independientemente del uso de la póliza.
- ~ **Publican sus precios**, por lo que todos los asegurados saben cuál va a ser la evolución de su tarifa con el paso de los años.
- ~ Garantizan la **continúa actualización** de sus coberturas con nuevos avances médicos.

Pólizas de salud con coberturas únicas:

- ~ **Alternativas terapéuticas** no convencionales que ayudan a alcanzar **mayores niveles de supervivencia** y curación.
- ~ Garantizan **pruebas y tratamientos** que, por su complejidad y coste, **no están cubiertas por otras compañías de seguros** de salud:
 - Inmunoterapia contra el cáncer
 - Cirugía robótica completa
 - Trasplantes
 - Cirugía del Parkinson...

Dos modalidades de póliza:

- ~ **Póliza Confort.** La póliza más completa del mercado con cuadro médico nacional.
- ~ **Póliza de Alta Especialización.** Garantiza el tratamiento médico y quirúrgico de las patologías de más difícil curación.
Apropiada para completar otros seguros de salud que no den cobertura en Clínica Universidad de Navarra.

*** Única compañía que ofrece en todas sus pólizas los últimos avances médicos y las coberturas más completas en Clínica Universidad de Navarra en Pamplona y Madrid**



SEGUROS DE SALUD
ACUNSA
CLÍNICA UNIVERSIDAD
DE NAVARRA

DESCUBRA OTRA FORMA DE HACER MEDICINA,
OTRA FORMA DE ASEGURAR SU SALUD



RAC
VASCO NAVARRO

El RACVN homenajea a sus Socios Oro

EL RECONOCIMIENTO A LOS SOCIOS QUE LLEVAN MÁS DE 50 AÑOS PERTENECIENDO AL RAC VASCO NAVARRO SIEMPRE ES UN EVENTO MUY GRATO PARA EL CLUB. DESPUÉS DE LA ENTREGA DE LOS RECUERDOS SURGIERON MULTITUD DE ANÉCDOTAS.



Tanto los homenajeados como los representantes del Club que estuvieron presentes en el acto vivieron unas horas muy emotivas con motivo del reconocimiento que el RAC Vasco Navarro ofreció a aquellos socios, hombres y mujeres, que han llegado a las 'Bodas de oro' en el Club. El acto tuvo lugar en uno de los emblemáticos salones, con vistas a la bahía de La Concha, del Hotel de Londres e Inglaterra de Donostia-San Sebastián.

Orgulloso de sus socios

El encuentro se programó a las 12:00 horas. El presidente del Club, Pedro Martínez de Artola, se congratuló de la fidelidad de los presentes hacia una institución que siempre ha velado por los intereses y la máxima seguridad de los conductores. Señaló que la fidelidad es muy importante en cual-

quier orden de la vida y que las personas homenajeadas eran un claro ejemplo de ello. "El RACVN siempre se ha sentido y se sentirá orgulloso de sus socios", comentó el presidente de la entidad. Tras sus palabras, Eduardo Martínez, director gerente del RAC Vasco Navarro, fue leyendo los nombres de los homenajeados, que fueron pasando para recibir su correspondiente recuerdo y una placa conmemorativa.

Después del acto se sirvió un 'lunch' que estuvo animado por la actuación de dos jóvenes violinistas que lograron un ambiente distendido entre los presentes. Fueron momentos de relajación en los que se formaron los típicos corrillos en los que se comentaron anécdotas, normalmente de épocas anteriores, cuando la conducción poco o nada se parecía a la actual.

Entrega placas Socios Oro RAC Vasco Navarro 2019

Aguirrebeña Madariaga, Jose Antonio. Vergara Amelburu Ayuso, Jose Maria. San Sebastian
 Arbide Portugal, Nicolas. San Sebastian
 Basterrechea Varela, Pedro. Zarauz
 Beitia Mugabure, Lucio
 Clerigue Garcia, Luis. San Sebastian
 Etxeberria Aizpurua, Iñaki. Vitoria-Gasteiz
 Garcia Bengoechea, Manuel. San Sebastian
 Garcia Villagarcia, Maria Soledad. Sn. Sn.
 Iribar Artola, Serafina. Sn.Sn.
 Magra Diaz Emparanza, Jose Ignacio. Oyarzun
 Martinez Martinez, Abilio. San Sebastian
 Sanchez Andres, Luis. San Sebastian
 Urresti Vicente, Roberto. Tolosa
 Villafruela Roman, Amancio. San Sebastian

Un regalo para tu hogar, un regalo para ti

Estas son algunas de las coberturas básicas de Caser Hogar Integral, el seguro que cuida de las cosas que te importan.

- Responsabilidad Civil
- Recomposición estética de continente y contenido
- Defensa jurídica
- Asistencia informática y recuperación de datos

**EXCLUSIVO
ALTAVOZ
INALÁMBRICO**

REGALO
para socios del
RAC Vasco Navarro*



caser
seguros

Seguros de tu confianza

Guía de servicios

NECESITE LO QUE NECESITE, **ACÉRQUESE A UN PUNTO DE ATENCIÓN DEL RACVN** Y DESCUBRA TODO QUE EL CLUB PUEDE HACER POR USTED. CON EL CARNÉ DE SOCIO, SU FAMILIA Y USTED SE BENEFICIARÁN DE GRANDES VENTAJAS Y SERVICIOS EXCLUSIVOS.



En la carretera

- » **Asistencia Mecánica 24 horas**, con reparaciones de emergencia en el lugar de la avería.
- » App exclusiva para solicitar asistencia en carretera. Incluye **sistema de geolocalización** para seguimiento del coche taller.
- » **Segunda opinión mecánica**, mediante asesoramiento telefónico.
- » Recurrimos sus multas gratuitamente.
- » Aseguramos su vehículo, con la más completa oferta de pólizas de las mejores compañías.
- » Solucionamos sus trámites de forma ágil.



De viaje

- » La **mejor protección para sus viajes**, en todo el mundo y cualquier medio de transporte: asistencia personal y sanitaria urgente.
- » En modalidades Senior y Travel, cobertura de Asistencia Sanitaria en el Extranjero hasta los 30.000 € y robo de equipaje hasta 600 €. Sin incremento en la prima.



Con su familia

- » Protección para toda la familia, con los carnés de **socio beneficiario y RAC Gazte**.
- » Le aconsejamos y le ayudamos a elegir **los mejores seguros** para usted.
- » **Gestoría**: solución a los trámites legales relacionados con el vehículo y el conductor .
- » **Descuentos** en centros seleccionados.



En casa

- » Línea directa con un médico las **24 horas**, para resolver cualquier duda.
- » **Reparación Urgente 24 horas** en emergencias de fontanería, electricidad y cerrajería..
- » **Asistencia jurídica**: resolución en el acto y de forma gratuita de dudas de carácter legal.
- » **Asistencia informática**: resolvemos sus dudas y problemas con su ordenador.
- » Los mejores **seguros de hogar** para que su casa esté siempre protegida.

Puntos de atención RACVN

ÁLAVA

Vitoria-Gasteiz
Micaela Portilla, 2
Tel. 945 14 65 90

GUIPÚZCOA

Arrasate
Concepción, 6 bajo
Tel. 943 79 86 77

Eibar

Urtzaile, 1 (Edif. Aurrera)
Tel. 943 20 37 13

Irún

Francisco de Gainza,
2 entlo. A
Tel. 943 62 76 32

San Sebastián

Fueros, 4
Tel. 943 43 08 00

VIZCAYA

Barakaldo
Av. Euskadi, 26
Tel. 944 99 55 04

Bilbao

Hurtado de Amézaga, 3
Tel. 944 10 66 22

NAVARRA

Pamplona
Sancho El Fuerte, 29
Tel. 948 26 65 62

Sartaguda

Pablo Sarasate, 19
Tel. 948 66 71 15

Andosilla

Ramón y Cajal, 74
Tel. 948 67 40 74

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.

Web y teléfonos del RAC Vasco Navarro

INFORMACIÓN GENERAL	902 34 34 35	ASISTENCIA 24 HORAS	902 106 116 • 943 35 88 80
INTERNET	www.racvn.net	ASISTENCIA EN EL EXTRANJERO	34 943 43 44 58
ASISTENCIA JURÍDICA TELEFÓNICA (PARA SOCIOS Y BENEFICIARIOS SENIOR)		902 520 650	

Consultar horarios de puntos de atención de lunes a viernes.

Prepárate unas vacaciones diferentes

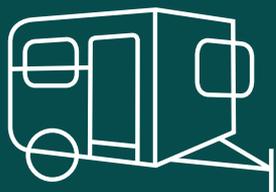


FICOBA 8/9/10 MAYO

Horarios: Viernes, sábado y domingo: 10-20 h.

Exposición, venta y alquiler de
Autocaravanas, Camper, Furgonetas
y accesorios de Caravaning

sorteamos
600€
a descontar en la
compra o alquiler de
los vehículos
de la feria



caravantur

Feria caravaning, camper y furgonetas

- > PARKING GRATUITO
- > ZONA DE OCIO INFANTIL
- > PARKING PARA PERNOCITAR
AUTOCARAVANA (Inscríbete en la web)
- > ENTRADA: VIERNES GRATIS
SÁBADO Y DOMINGO 2€
(excepto menores de 5 años)

organizan

EL DIARIO VASCO

FICOBA

Podrías estar mirando el Nuevo Opel Corsa durante horas ...



Pero es más divertido conducirlo.

NUEVO OPEL CORSA

Disponibile en Diésel, Gasolina y 100% eléctrico.



Valores WLTP: Consumo de carburante (l/100 km) mínimo y máximo de 4,0 a 6,2 en ciclo combinado - Emisiones de CO₂ (g/km) mínimo y máximo de 105 a 140 en ciclo combinado.
Valores NEDC: Emisiones de CO₂ (g/km) desde 85 hasta 106.