REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 186 / OCTUBRE 2020
www.racvn.net
902 343 435

LA ASAMBLEA DEL RACVN, EL 17 DE NOVIEMBRE

ZONA 30 BILBAO, DUDAS DE SU RESULTADO

DEPORTE MOTOR
PLANTAR CARA A LA PANDEMIA

DOS RUTAS PARA ESTE OTOÑO

LA RIOJA Y SAN SEBASTIÁN-VITORIA

CONCURSO DE CHRISTMAS 2020 PARA LOS RAC GAZTE, CON GRANDES PREMIOS

SEAT

Nuevo **SEAT**

León

Híbrido enchufable

Tus planes no tienen límites.

Gama híbrida desde 250 €/mes

48 meses / Entrada: 4.383,48 €

Para qué vas a elegir cuando la mejor opción es poder hacerlo todo. En ciudad, modo eléctrico y si viajas lejos, modo gasolina. Con más autonomía, más sostenible, más equipado, el Nuevo SEAT León híbrido enchufable es más León que nunca. Hasta viene con punto de carga doméstico incluido.

5 AÑOS GARANTÍA MANTENIMIENTO

Consumo medio combinado de 1,1 a 6,4 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO_2 de 25 a 144 g/km. (Valores WLTP). Emisiones ponderadas de CO_2 de 32 a 114 g/km. (Valores NEDC). Imagen acabado SEAT León FR con opcionales. Oferta Volkswagen Renting S.A. para un SEAT León 1.0 eTSI 81 kW (110 cv) Style. Plazo 48 meses. 48 cuotas de 250 € (IVA incl.). Entrada 4.383,48 € (IVA incl.) Kilometraje: 10.000/año. Incluye mantenimiento y reparaciones, seguro a todo riesgo sin franquicia. No incluye cambio de neumáticos. Para otras versiones o equipamientos, consulta con tu Concesionario SEAT. Oferta válida hasta 31/10/2020 salvo variación en las condiciones del precio del vehículo.

seat.es/leon

EDITOR
REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE
PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR GERENTE
EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA
MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA
FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIAN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA
SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:
DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO, DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.

Tiraje de este número:
17.000 ejemplares
(A la espera de confirmación control OJD)

WWW.RACVN.NET
INFORMACIÓN GENERAL
902 34 34 35
ASISTENCIA 24 HORAS
902 106 116
CONSULTAS O SUGERENCIAS
racvn@racvn.net
Síganos en:
Facebook Twitter

Sumario **OCTUBRE** 2020

04 Editorial

Panorama
06 Donato Bergol, la belleza de la velocidad
08 Socio del mes: Rafa Marrodán
10 Moto del socio: Honda GL 1000 Goldwing de Mikel Echarri
12 Entrevista al periodista donostiarra Juan Mª Mañero

Movilidad
14 Conducir con niebla
16 Valoración del límite 30 en Bilbao
18 Sentencia sobre Madrid Central
20 Origen de la numeración de las carreteras españolas
22 Nueva edición del Encuentro Ciudadano con la Movilidad
24 Las preguntas más falladas del examen teórico de conducir

Motor
26 Tecnología: sistema 'Night Vision'
28 Gama electrificada de Hyundai: Kona e Ioniq
30 Hyundai Tucson, SEAT Tarraco FR y Peugeot Rifter
32 Citroën C5 Aircross Hybrid, Ford Puma, Kia XCeed y Ceed Tourer PHEV, y Volkswagen ID.3

Motorsport
34 Entrevista a Luis Mª Orradre, coordinador de la nueva Copa RACVN de Velocidad
36 Estreno de la Copa RACVN de Velocidad
37 I Rally Virtual RAC Navarra
38 XLII Subida a Jaizkibel
40 Campeonato Vasco de Rallyes
42 Moto GP2020, una temporada complicada

Viajeros
44 La Rioja, tierra de vinos y anacoretas
48 Un viaje por la Gipuzkoa verde

Servicios RACVN

52 Concurso de Christmas RAC Gazte 2020 **54** Club de Ventajas **58** Descuentos directos para el socio **62** La mora en el pago de siniestros por las aseguradoras **64** Convocatoria de la Asamblea del RAC Vasco Navarro (17 de noviembre) y renovación en las oficinas de Vitoria y San Sebastián **66** Balance de la seguridad vial en verano y la ganadora del Concurso de Christmas 2019 explica su experiencia en Futuroscope

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Estimados socios:

En la anterior revista del Club les manifestaba que la situación de pandemia sanitaria y las graves consecuencias de orden económico y social que de la misma se habían de derivar tendrían su solución en el futuro condicionada a determinados extremos, como eran la superación sanitaria de la epidemia a través de medicamentos que tuvieran una aplicación exitosa para combatir el virus y, muy fundamentalmente, a la obtención de una vacuna que de una manera efectiva combatiera y eliminara el agente causante de la enfermedad.

Desde el punto de vista económico y social –pero también sanitario–, era fundamental la responsabilidad de los ciudadanos para, a través de las necesarias medidas de convivencia social que evitaran el contagio, conseguir la desaparición o cuando menos la minoración de la epidemia hasta tanto en cuanto se consiguiera obtener los medios médicos (tratamiento y vacunas) que atenuaran la gravedad o eliminar en su caso la enfermedad.

Esa esperanza, fundada en esa responsabilidad ciudadana que todos esperábamos se diera una vez levantado el estado de alarma que durante tantos meses tuvo confinada a la ciudadanía y a su actividad, desgraciadamente no ha tenido los resultados positivos que pudieran esperarse.

Muchos ciudadanos, la inmensa mayoría, han cumplido con esa responsabilidad y han guardado las normas ciudadanas de convivencia y de limitación de sus actividades para la contención de la epidemia.

Pero han sido también numerosos los que, o llevados por un optimismo excesivo o en todo caso faltos de sentido común, han incumplido las normas de convivencia y de restricción de tales actividades, de tal manera que hoy en día contemplamos como unos rebrotes que tímidamente empezaron en el mes de julio se han exacerbado. Y nos están llevando nuevamente a una situación de extrema gravedad sanitaria y, consecuentemente, social y económica.

Por ello, aunque hay otros temas de actualidad relacionados con el mundo del automóvil y la movilidad viaria –como la absurda e injustificable limitación de velocidad a 30 km/h en todas las calles y vías de Bilbao, tan perjudiciales para su ciudadanía–, es prioritario fijar nuestra atención en la situación de la epidemia del coronavirus que prácticamente afecta, con mayor o menor gravedad y/o con mayor o menor éxito o fracaso, a todos los países. En este momento debemos centrarnos en lo fundamental: combatir el virus y sus consecuencias.

Y ello se consigue de manera fundamental con la responsabilidad, con una responsabilidad basada en el sentido común y en el cumplimiento de las instrucciones que, con la finalidad de superar la epidemia, establezcan las autoridades competentes.

Sea esta comunicación una llamada insistente a esa responsabilidad.

Están factores muy importantes en juego, es la vida de la sociedad y de nuestras familias y el futuro de ellas. Seamos responsables.

Bazkide agurgarri horiek:

Klubaren aurreko aldizkarian esan nizuen osasun-pandemiaren egoeraren eta ekonomian eta gizartean izango dituen ondorio larrien konponbidea alderdi batzuen baitan egongo dela; besteak beste, hauek dira alderdi horiek: batetik, birusari arrakastaz aurre egiteko gai diren botiken bidez osasun-arloan epidemia gainditzea, eta, bestetik, eta bereziki, gaixotasuna eragiten duen agenteari aurre egiteko eta hura eraginkortasunez ezabatzeko gai den txertoa lortzea.

Ekonomiaren eta gizartearen ikuspegitik —eta osasunarenetik ere bai—, gaixotasunaren larritasuna arintzen edo ezabatzen duten baliabide medikoak (tratamendua eta txertoak) lortu arte, funtsezkoa da herritarrek arduraz jokatzea, elkarbizitzan hartutako beharrezko neurrien bidez epidemia desagerrarazteko edo, gutxienez, arintzeko.

Hilabeteetan herritarrak eta haien jarduerak konfinatuta eduki dituen larrialdi-egoera amaitutakoan herritarrek arduraz jokatuko zutela espero genuen denok, eta horretan jarria genuen itxaropena. Zoritxarrez, ordea, emaitzak ez dira espero bezain onak izan.

Herritar askok, gehienek, arduraz jokatu dute, eta ondo bete dituzte epidemiari eusteko ezarritako herritarren bizikidetza-arauak eta jarduera-mugak.

Asko izan dira, ordea, bai gehiegizko optimismoaren eraginez, bai zentzugabekeriaz, bizikidetza-arau horiek eta jarduerei ezarritako mugak bete ez dituztenak, eta, hala, uztailean apurka-apurka berragertzen hasi ziren kasuak gaur egun larritzen ikusten ditugu. Oso osasun-egoera larrira garamatzate berriro, eta, beraz, baita egoera ekonomiko eta sozial larrira ere.

Hori dela eta, nahiz badauden gaurkotasuneko beste gai batzuk automobilen munduarekin eta errepideko mugikortasunarekin erlazionatuak (adibidez, Bilboko kale eta bide guztietan abiadura 30 km/h-ra mugatu izana zentzugabekeriaz eta arrazoirik gabe), lehentasuna du arreta koronabisusaren epidemian jartzeak, zeinak, gutxi-asko, herrialde guztiei eragiten baitie. Une honetan, funtsezko gaietan jarri behar dugu arreta: birusari eta haren ondorioei aurre egiten.

Hori lortzeko, funtsean, arduraz jokatu behar da; zentzuz eta agintari eskudunek epidemiari aurre egiteko ezarritako jarraibideak betez.

Komunikazio honen bidez, arduraz jokatzera dei egiten dugu, behin eta berriz.

Oso faktore garrantzitsuak daude jokoan: gizartearen eta gure familien bizia eta etorkizuna. Izan gaitezen arduratsuak

PESE A LA CALIDAD PLÁSTICA DE SUS TRABAJOS, ES UN GRAN DESCONOCIDO

Donato Bergol, la belleza de la velocidad

EL RACVN CUENTA ENTRE SUS FONDOS CON UNA COLECCIÓN DE CARTELES ELABORADOS POR DISEÑADORES GRÁFICOS DE RECONOCIDO PRESTIGIO, QUE YA FUERON PUBLICADOS CON ANTERIORIDAD EN ESTA REVISTA. JUNTO CON ESTOS CARTELES, EL CLUB GUARDA UNA SERIE DE OBRAS FIRMADAS POR DONATO BERGOL Y TAMBIÉN RELACIONADAS CON EL MUNDO DE LAS COMPETICIONES AUTOMOVILÍSTICAS. POR SOCO ROMANO AGUIRRE

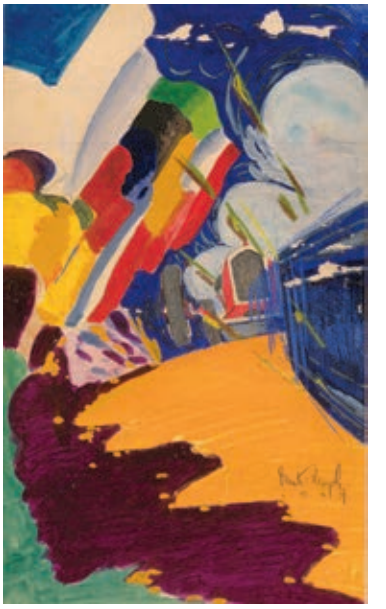
Donato Bergol nació en 1885 en Oloron Sainte Marie, municipio de la cercana región de Bearne (Francia), y falleció en San Sebastián en 1966. De origen alsaciano, estudió ingeniería en la Escuela Politécnica de París hacia los años 10 del pasado siglo. Fue quizás en esta ciudad donde conoció las nuevas corrientes artísticas de la época. En 1910, Marinetti publicó en el periódico francés 'Le Figaro', los principios del "Manifiesto Futurista". El entusiasmo por la velocidad, el movimiento y la tecnología son algunos de los elementos característicos de este movimiento vanguardista.

Colección de 'gouaches'

El RACVN conserva en su colección una serie de once 'gouaches' de diferentes tamaños, firmados todos ellos por Donato Bergol. Aunque algunos no llevan fecha, otros incluyen el año de elaboración: 1926 y 1933. Dos de los 'gouaches' fueron concebidos como carteles para el Circuito Automovilístico de Lasarte, aunque desconocemos si llegó a presentarlos al concurso que organizaba el Real Automóvil Club. En cualquier caso, puede decirse que, en el conjunto de los trabajos conservados, Bergol muestra una gran capacidad expresiva. Sus coloristas y audaces composiciones nos sumergen en el emocionante escenario dominado por la velocidad y el rugido de los bólidos.

Donato Bergol no se dedicó a la pintura profesionalmente, a pesar de que era su gran afición. Sus obras posteriores no guardan relación con la temática y el estilo de estas composiciones. Según nos relata su nieto Álvaro Bergol, la familia conservó estas obras hasta que en los años 90 su hijo, Pedro Bergol, las donó al RACVN. ▮

El RACVN conserva en su colección una serie de once 'gouaches' firmados por Donato Bergol, que fueron concebidos como carteles para el Circuito Automovilístico de Lasarte



"Recorriendo miles de kilómetros al año, el RACVN es imprescindible"

SOCIO VETERANO DEL CLUB, EL FOTÓGRAFO **RAFAEL MARRODÁN** LLEVA MUCHOS AÑOS DE CIRCUITO EN CIRCUITO, POR LOS CINCO CONTINENTES DEL PLANETA, RETRATANDO EL CAMPEONATO DEL MUNDO DE MOTOCICLISMO. TAMBIÉN PUBLICA LA REVISTA DIGITAL ONEPERCENT-MAGAZINE.COM. POR JI VIEDMA.

J. Ignacio Viedma. Estamos viviendo un Mundial un tanto raro...

Rafael Marrodán. Es muy difícil de asumir. Se alían todos los elementos para no olvidar este año. A la inesperada pandemia habrá que sumar (restar, diría yo) la ausencia de Marc Márquez, el verdadero amo del Mundial y a quien nadie parece querer deponer.

J.I.V. ¿Qué supone la ausencia de público en los circuitos?

R.M. No se comprende bien un campeonato sin público y se nota en el ambiente. También sin prensa, o con ella confinada en reservas, domesticada... La excusa de la pandemia ha obligado a un modelo con el que, lo reconozcan o no, la organización se siente muy cómoda. La afición necesita su dosis, pero el mundo no está como para poner en riesgo el trabajo de tantos sanitarios de los países que pisa el Campeonato, que se juegan la salud para cuidar la de los demás.

J.I.V. Usted ya ha señalado en sus artículos en esta revista que habría que seguir a Fabio Quartararo. ¿Es el nuevo 'faro' de MotoGP?

QUARTARARO. MARRODÁN, JUNTO CON EL JOVEN PILOTO Y SOSTENIENDO UNA BANDERA DEL ATHLETIC.

R.M. Me reconozco nada imparcial por motivos personales que me unen a Fabio. Sin embargo, mientras Marc esté en forma, es el líder absoluto porque es el mejor piloto que jamás he visto y, muy probablemente, el mejor de la historia. Pero a todo monarca le sucede otro y Fabio está más que capacitado para ser un digno sucesor.

J.I.V. ¿Cómo valora tantos años como socio del RACVN?

R.M. Para quien en años normales suma millas para dar 4,5 veces la vuelta al mundo, pasa 240 días fuera de casa, recorre miles de kilómetros en coche, duerme poco, vive la temporada al límite... El RACVN es imprescindible. Como bien dice el maestro Emilio Pérez de Rozas, los miembros de esta caravana vivimos al filo de la navaja y rozando el desastre cada día. Por eso, y porque en mi vida 'normal' sé que siempre que lo necesito está ahí, no puedo más que dar las gracias: ESKERRIK ASKO RACVN.

Red Ford de Euskadi

GAMA FORD NUEVO KUGA SIN OPCIONES: CONSUMO WLTP CICLO MIXTO DE 1,4 A 6,8 L/100KM. EMISIONES DE CO_2 WLTP DE 32 A 160 G/KM (DE 26 A 130 G/KM NEDC), MEDIDAS CONFORME A LA NORMATIVA VIGENTE. Los valores de emisiones de CO_2 pueden variar en función del equipamiento seleccionado. Los valores NEDC serán los que se consideren para el cálculo de la fiscalidad asociada con la adquisición del vehículo.

*Nuevo Kuga Titanium 1.5 EcoBoost 88kW (120cv). La oferta incluye IVA, IEDMT (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que varía por Comunidad Autónoma, por lo que se recomienda revisarlo en cada caso), transp., dtos. promocionales, aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E., aplazado mín. 12.000€ y permanencia mín. 25 meses. Oferta de MultiOpción de FCE Bank plc S.E. a 25 meses y 20.000 Kms/año. Precio Final 23.313,21€. Importe total del crédito 17.576,21€. Comisión de apertura 597,59€. TIN 7,30%. Importe total adeudado 20.697,59€. Precio total a plazos 26.434,59€. Operación sujeta a valoración crediticia. Oferta aplicable a unidades pedidas en el mes. La versión del vehículo visualizada puede no coincidir con la ofertada. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. **ford.es**

"Dirigió su desarrollo el mismo ingeniero aeronáutico del V12 de Fórmula 1"

MIKEL ECHARRI ES MUY CONOCIDO EN LA OFICINA DEL RACVN DE DONOSTI TANTO POR LOS AÑOS QUE LLEVA DE SOCIO COMO POR SU AFICIÓN A VEHÍCULOS CLÁSICOS DE TODO TIPO. BUEN EJEMPLO DE ELLO ES ESTA HONDA GOLDWING. TEXTO: JI VIEDMA, FOTOS SARA SANTOS.

MODELO
HONDA GL 1000 GOLDWING
AÑO
1976
MOTOR
4 CILINDROS
OPUESTOS Y 1000 CC
POTENCIA
80 CV

Según cuenta Mikel, "en octubre de 1974 nació la 'abuela' de las Honda Goldwing modernas, la Honda GL 1000 Goldwing, con un motor de 4 cilindros opuestos, refrigeración líquida y 80 CV de potencia. La transmisión es por cardán, para frenar cuenta con dos discos delanteros y uno trasero, el depósito está debajo del asiento para tener un centro de gravedad bajo... Fue desarrollada por el departamento de I+D de Honda con la dirección del ingeniero aeronáutico Shoichiro Irimagiri, que también desarrolló el motor de 12 cilindros en V para Fórmula 1".

Recuerda que "era una moto que siempre me había llamado la atención y, al ver un anuncio que vendían una primera serie del año 1976 en Madrid, allí me presente con el remolque decidido a comprarla y fiándome de la 'persona' que me la vendió". Pero no todo fue de color de rosa... "Al llegar a Donosti no pude recorrer ni 20 metros ya que la moto se paraba. Recorrí diversos talleres –había muy pocas motos como estas en España– hasta acabar en Honda de Bayona, donde tampoco dieron con la avería".

Un día, su amigo Julián Gutiérrez –en la foto con Mikel– dijo que esa moto andaría sí o sí y "durante unas cuantas tardes, con mucha paciencia y revisándola pieza por pieza, dimos con la avería. La causa era que algún 'mecánico' le había dado un exceso de pasta de juntas, el sobrante obstruía el primer carburador de un bloque de cuatro y la moto no andaba. Desde entonces es una delicia de moto, clásica, elegante, suave, fiable, con potencia y buenos frenos". Por cierto, asegura que igual la vende porque ya que se ha interesado por otro 'cacharro'...

PRESENTAMOS LA NUEVA GAMA JEEP® 4xe HÍBRIDA ENCHUFABLE

ACCESO AL CENTRO DE LAS CIUDADES, CERO EMISIONES DE CO_2 EN MODO ELÉCTRICO Y HASTA 50KM DE AUTONOMÍA EN MODO FULL ELECTRIC.

Consumo de combustible de la gama Jeep® Renegade y Compass 4xe (l/100 km): 2,1 – 1,9; emisiones de CO_2 (g/km): 49 - 44. Valores de homologación determinados sobre la base del método de medición/correlación referido al ciclo ponderado NEDC, actualizado al 20 de junio de 2020. Consumo de combustible de la gama Jeep® Renegade y Compass 4xe (l/100 km): 2,3 – 2,1; emisiones de CO_2 (g/km); 53 - 47. Valores de homologación determinados sobre la base del ciclo ponderado WLTP, actualizado al 20 de junio de 2020. Jeep® es una marca registrada de FCA US LLC.

Jeep®

"No estoy en contra del metro, pero se olvidaron de todas las molestias"

DONOSTIARRA NACIDO EN 1964 Y SOCIO DEL RACVN DESDE HACE 26 AÑOS, **JUAN Mª MAÑERO** CONOCE MUY BIEN LOS ENTRESIJOS DE LA CIUDAD. YA SUMA 38 AÑOS –LOS ÚLTIMOS OCHO, INCLUIDO ESTE ATÍPICO 2020, EN TELEDONOSTI– CON SU PROGRAMA VERANIEGO "CONTIGO EN LA PLAYA", REALIZADO SIEMPRE EN DIRECTO Y EN CONTACTO CON LA GENTE. POR J. I. VIEDMA , FOTOS SARA SANTOS.

JUAN Mª MAÑERO CUENCA

TODA SU VIDA PROFESIONAL TRANSCURRE EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN. PRIMERO, EN LA SER: DURANTE 18 AÑOS FUE DIRECTOR Y PRESENTADOR DE "HOY POR HOY SAN SEBASTIÁN", JUNTO A IÑAKI GABILONDO. MÁS TARDE COMO DIRECTOR COMERCIAL DE LA SER EN GIPUZKOA (LOS 40, RADIO SAN SEBASTIÁN, RADIO EIBAR, RADIO IRÚN, LOCALIA Y 'EL PAÍS'). DESPUÉS, EN "PROTAGONISTAS" DE PUNTO RADIO, CON LUIS DEL OLMO. DESDE HACE SIETE AÑOS PRESENTA Y DIRIGE "GIPUZKOA A DIARIO" EN TELE DONOSTI, ADEMÁS DE "CONTIGO EN LA PLAYA" EN VERANO.

Juan I. Viedma. Hemos vivido un verano muy raro...

Juan Mª Mañero. Es, desde luego, el verano más raro que yo recuerdo en los últimos 38 años. En época estival, hemos pasado por altercados políticos muy fuertes, inundaciones y otro tipo de situaciones, pero que no se pueda hacer, por ejemplo, un programa en la calle y en directo… nunca.

J.I.V. Por cierto, este año su programa se llama "Gipuzkoa a diario", ¿significa un cierre de ciclo de "Contigo en la playa"?

J.M.M. "Gipuzkoa a diario" es el programa que cubre la franja horaria que en verano ocupa "Contigo en la playa", programa que por filosofía y fórmula tiene que ser en directo. Como este año ha sido imposible ponerlo en marcha, hemos hecho un programa híbrido donde el 80% de los temas tienen más que ver con "Contigo en la playa". Espero que, si mejora la situación –¡ojalá!–, este programa veraniego esté en antena el año próximo.

J.I.V. Cambiando de tercio y centrándonos en Donosti, ¿cómo valora las últimas obras que se están realizando en la ciudad y la afectación del tráfico que significan?

J.M.M. Creo que cuando hay muchas obras nos quejamos y, cuando hay pocas –no se ve movimiento– nos quejamos de que no se hace nada por la ciudad. Quizás es que las obras que se realizan son desordenadas, se hacen de manera caótica y, al final, nos resignamos a ello ya que no somos capaces de unirnos para protestar.

J.I.V. ¿Necesita un metro una ciudad como la nuestra?

J.M.M. No me molestan las obras del metro, lo que no me gusta es que no se haya pensado en qué tipo de molestias iban a producir.

“¿Circular a 30 por seguridad de los peatones? Perfecto, pero hay que tomar otras medidas antes, como **iluminar los pasos de peatones**. En Donosti no hay ninguno”

Creo que muy poca gente, incluso el propio ayuntamiento, sabía hasta qué extremo iban a llegar. También me molesta la manera en que se ha informado de las obras; estoy casi seguro de que la opinión de los ciudadanos sobre el metro hubiera sido otra. Además, sostengo que su trazado es muy pobre ya que barrios con gran densidad de población no van a poder disfrutar de un medio de transporte de este tipo. Quizás, ya metidos en ‘harina’, debía de haber contado con un planteamiento más ambicioso para acercarse a más zonas de la ciudad. Insisto en que no me molesta el metro, pero hay mucha gente que está pasándolas canutas por las molestias y que de poco les va servir esta infraestructura; por ejemplo, los que viven en Aiete. Es una obra que se le ha metido a la población con calzador con el argumento de que es de interés general, dejando a una lado otras situaciones como el cierre de establecimientos, los ruidos y las afectaciones al tráfico rodado.

J.I.V. ¿Existe la posibilidad de que al limitar a 30 km/h la velocidad por la ciudad los atascos sean muy habituales?

J.M.M. Poner ese límite en toda la ciudad es como ‘café para todos’. Hay zonas que sí y otras zonas que no. Está claro que en esta ciudad hay un discurso sobre la movilidad que señala, al ir como en dirección contraria, al que duda sobre ella. Hay que recordar que se aprovechó el confinamiento para pintar las señales de 30, carriles bus, se ha afectado la Concha para unos cuantos ciclistas… Es indudable que, si se va más despacio hay mayor seguridad, pero hay viales como el alto de Miracruz en el que circular a 30 resulta, cuanto menos, raro. Es una tendencia que, entre comillas, “está bien vista”… pues adelante, eso sí los radares van a dar mucho dinero al ayuntamiento. Lo que está muy claro es que si se tomaran este tipo de medidas para preservar a los peatones, todos estaríamos de acuerdo, pero antes habría que, por ejemplo, iluminar convenientemente los pasos de cebra para que se les viera mejor. En San Sebastián no existe ningún paso de peatones de este tipo. ¿Antes de poner todo a 30 no sería más idóneo tomar otras medidas si se quiere la mayor seguridad para todos los usuarios?

J.I.V. ¿Cómo valora el papel que realiza el RAC Vasco Navarro en aspectos como la seguridad vial o la movilidad?

J.M.M. Los que somos conductores y pagamos la viñeta en la ciudad –por cierto, muy cara– estamos convencidos de que lo que suele señalar el RACVN está bien, aunque es predicar en el desierto... Salvo la excepción del último comunicado en el que se requería al ayuntamiento una señalización clara y bien visible en la obligatoriedad de girar a la derecha hacia la calle Urbieta en la intersección existente entre la avenida de la Libertad (sentido Gros) y las calles Miramar y Urbieta. Les han hecho caso. El discurso del RACVN está muy bien; es claro y conciso en sus apreciaciones, y busca la mayor seguridad, compenetración y compromiso entre todos los usuarios de la vía. Por desgracia, muchas veces no es visto así por las instituciones. ■

“EL DISCURSO DEL RACVN ESTÁ MUY BIEN; ES CLARO, REAL Y CONCISO EN SUS APRECIACIONES, Y BUSCA LA MAYOR SEGURIDAD, COMPENETRACIÓN Y COMPROMISO ENTRE TODOS LOS USUARIOS DE LA VÍA. POR DESGRACIA, MUCHAS VECES NO ES VISTO ASÍ POR LAS INSTITUCIONES.”

Consejos para conducir con niebla densa

VER Y SER VISTOS ES FUNDAMENTAL SI CONDUCIMOS CON NIEBLA: ILUMINACIÓN EN BUENAS CONDICIONES, AMINORAR LA VELOCIDAD, AUMENTAR LA DISTANCIA DE SEGURIDAD Y ADAPTAR NUESTRA CONDUCCIÓN CON EL RESTO DE LOS VEHÍCULOS. POR MARIO GARCÍA.

Como vemos en las estadísticas, la niebla puede provocar accidentes de circulación graves debido a la mala visibilidad y la humedad. Debemos tener en cuenta que la visibilidad se considera reducida con un campo de visión inferior a los 50 metros. Por ello, el RACVN realiza una serie de recomendaciones.

¿Cómo debemos actuar?

• Aminorar la velocidad, adecuándola a la visibilidad y adherencia del asfalto.
• Aumentar la distancia de seguridad.
• Guiarnos por las marcas viales de la carretera.
• Tomar como referencia, si fuera necesario, a otro vehículo.
• En caso de que la niebla fuera especialmente intensa, lo más aconsejable sería abandonar la vía de manera adecuada. Si no es posible, nos detendremos fuera de los carriles de circulación, a ser posible fuera de la vía.

Iluminación, factor clave

Resulta imprescindible un sistema de iluminación del vehículo en buenas condiciones, además de su uso correcto :

• Circularemos con las luces de cruce encendidas.
• No utilizaremos las luces largas, ya que pueden deslumbrar al resto de los usuarios y a nosotros mismos por el 'efecto espejo'.
• Respecto a las luces antiniebla, las traseras son obligatorias pero las delanteras son opcionales y no todos los automóviles las tienen. Son muy aconsejables porque iluminan la parte inferior para ayudar a visualizar las marcas viales de la carretera y, sobre todo, las líneas del centro de la calzada y del arcén.
• Utilizaremos las luces antiniebla traseras solo en condiciones de niebla densa, para indicar nuestra presencia al resto de los usuarios y ser así vistos por ellos.
• Asimismo, todos los sistemas de iluminación de uso recomendado en esta circunstancia (incluyendo las luces de posición y cruce delanteras y traseras) nos van a ayudar a indicar nuestra posición al resto de los usuarios.

Y, por supuesto, tenemos que incrementar la atención en la conducción y mantener el vehículo en perfecto estado, con especial atención a los neumáticos. ▮

El riesgo del firme húmedo

Cuando las nubes bajas, muy bajas, se acercan al nivel del suelo, la visibilidad se reduce significativamente y la humedad del suelo aumenta, lo que resulta especialmente peligroso para la conducción.

Por su definición, la niebla consiste en la condensación de la humedad en el aire en suspensión, en forma de gotas de agua que no son lo suficientemente grandes como para que la gravedad las haga precipitarse, como ocurre con la lluvia.

Como usuarios, lo primero que vamos a apreciar durante nuestra conducción es la reducción de la distancia de visión, por lo que deberemos adecuarnos a esa circunstancia. Sin embargo, es fácil que nos olvidemos de que debido a la humedad que hay en el aire producida por la propia niebla, el firme también estará húmedo, con lo que la adherencia del automóvil al piso también será mucho menor.

Por tanto, es importante adecuar nuestra conducción no solo a la circunstancia de una visibilidad inferior, sino también a un asfalto húmedo y con menor adherencia.

Llega el Nuevo Kia Sorento. Si quieres un SUV premium con 7 plazas de serie, 4x4 con Terrain Mode, UVO Connect y equipado al completo, una cosa está clara: lo quieres todo.

KIA
The Power to Surprise

Red de Concesionarios Kia de Euskadi y Navarra

www.kia.com

Emisiones CO_2 combinadas WLTP correlado a NEDC (g/km): 123-156. Emisiones CO_2 combinadas WLTP (g/km): 152-178. Consumo combinado WLTP (l/100km): 6,2-7,4.

*Consultar manual de garantía Kia.

EL PUNTO DE VISTA DEL RACVN

El límite 30 en Bilbao es contraproducente

EL RAC VASCO NAVARRO DISCREPA CON LA MEDIDA ADOPTADA POR EL AYUNTAMIENTO DE BILBAO DE EXTENDER EL LÍMITE DE VELOCIDAD A 30 KM/H EN TODA LA VILLA. EL CLUB ENTIENDE QUE LA MEDIDA NO SE AJUSTA A LA REALIDAD Y QUE ES INCLUSO CONTRAPRODUCENTE CON LOS OBJETIVOS PRETENDIDOS. POR PRENSA RACVN.

Según el RACVN, la medida tiene una visión cortoplacista de la movilidad urbana, que busca el titular de ciudad pionera de lo "políticamente correcto". La medida, en vigor desde el 22 de septiembre, no es una novedad en sentido estricto. Actualmente, la limitación se encuentra implantada en casi el 90% de las vías de Bilbao por lo que, en realidad, se trata de una ampliación. De esta manera, Bilbao se convierte en "la primera ciudad del mundo de más de 300.000 habitantes con la limitación implantada en todas sus vías".

La justificación del Consistorio es la reducción de la contaminación y más seguridad vial, dos objetivos fundamentales, pero contraproducentes:

- Los vehículos permanecen encendidos más tiempo para realizar el mismo recorrido.
- Deben parar más veces, coincidiendo con los ciclos semafóricos.
- Deben bajar una marcha y circular a revoluciones más altas (más ruido y más emisiones).
- Se produce una conducción más irregular, acelerando y frenando constantemente, que se traduce en un mayor consumo de combustible y mayor contaminación acústica.
- Se produce una mayor aglomeración de vehículos en un mismo punto (efecto embudo).

Respecto a la seguridad vial...

Inicialmente, cuando se dio a conocer la iniciativa , se anunció que iría unida a una reducción de señales de tráfico y semáforos, elementos indispensables para una coexistencia segura entre los distintos colectivos que comparten la vía.

El Consistorio argumenta que, a menor velocidad, son menores los daños en caso de colisión, pero no se trata de minimizar las consecuencias de los accidentes o atropellos, sino de evitar que sucedan. Para ello, son imprescindibles las señales de tráfico y los semáforos, y que se respeten.

¿Qué propone el RACVN?

- No extender de manera generalizada el límite 30 km/h y establecer los límites de velocidad en función de las características y aspectos concretos de cada vía. Hay que realizar un estudio

Atención a las posibles sanciones

TIPO DE INFRACCIÓN	LÍMITE 50KM/H	LÍMITE 30KM/H	MULTA	PUNTOS
GRAVE	51-70	31-50	100€	SIN PUNTOS
GRAVE CON RETIRADA DE PUNTOS	71-80 81-90 91-100	51-60 61-70 71-80	300€ 400€ 500€	2 4 5
MUY GRAVE	101 O MÁS	81 O MÁS	600€	6

El 22 de septiembre entró en vigor la nueva limitación de velocidad de 30 km/h en el 100% de las vías de Bilbao.

Las calles con más de un carril por sentido y las que constituyen puntos de entrada y salida de la ciudad, que tradicionalmente han tenido una limitación mayor, también adoptarán el límite de 30 km/h. Se trata de vías en las que se puede superar el límite de velocidad de manera muy fácil, sin que el conductor apenas se dé cuenta. El RAC Vasco Navarro considera que circular a 30 km/h por ellas es realizar una conducción artificial, forzada y prácticamente imposible de cumplir (sin pisar el acelerador, el coche supera los 30 km/h, como en la avda. Zumalacárregui y Maurice Ravel, Zabalbide...). Esto exigirá al conductor estar más pendiente del cuentakilómetros del vehículo que de la propia carretera, del resto de usuarios y del entorno, por lo que el riesgo de atropellos por despiste aumentará.

Por todo ello, el RACVN quiere alertar e informar a los conductores sobre el nuevo cambio en la limitación de velocidad (que no se dejen llevar por la conducción rutinaria) y sobre las posibles multas a las que se enfrentan por superar la velocidad máxima.

Por ejemplo, en una calle con un límite actual de 50 km/h, si se circula a la misma velocidad desde el día 22 de septiembre, los conductores podrán recibir una multa de 100€. Sin embargo, si superasen levemente el límite (por ejemplo, circular a 51 o 53 kilómetros por hora), la multa ascendería a 300€ e incluiría la pérdida de dos puntos de carné (ver el cuadro anterior).

riguroso para establecer cuál es el límite de velocidad idóneo en cada caso con el objetivo de garantizar la seguridad y permitir una fluidez del tráfico razonable. Hay lugares en los que el límite 50 km/h es adecuado, mientras que en otros deberá ser inferior incluso a los 30 km/h.

• Adecuar la velocidad atendiendo a los horarios de la vía e incluso otros factores, como la meteorología. Por ejemplo, reducir la velocidad en vías que pasen junto a colegios en las horas de entradas y salidas; poder aumentar la velocidad en horarios de poco tráfico (por ejemplo, de noche); e incluso cambiar los ciclos semafóricos en esos momentos.

• Abordar los vacíos legales respecto a las nuevas formas y modos de movilidad y la coexistencia urbana de todos ellos. Informar y formar a todos los ciudadanos y, en última instancia, sancionar.

• En algunos casos se ha buscado justificar la limitación 30 km/h en base a que hay automóviles que circulan a una velocidad excesiva. Pero esos vehículos circulan a velocidades superiores a las establecidas ahora y antes, por lo que no cabe justificación: se debe sancionar.

Aunque, según el Consistorio de la ciudad, la medida "no es una ley contra el automóvil", hace un par de meses el alcalde de Bilbao declaró que pretendía "dificultar el acceso del vehículo privado a Bilbao", lo cual puede dificultar aún más la vida a muchos bilbaínos para los que su automóvil es imprescindible e insustituible.

En un futuro próximo, las ciudades estarán pobladas por vehículos libres de emisiones, necesarios para casos como los de personas con movilidad limitada, que no podrán desplazarse en bici o caminando. ■

Hay que cuidar el sector del automóvil

La situación del sector del automóvil es preocupante por la caída de las ventas derivada de la pandemia. A todo ello hay que añadir la incertidumbre que atraviesa el sector y las políticas restrictivas de uso del vehículo privado.

El economista y columnista de 'El Diario Vasco' y 'El Correo', Marco-Gardoqui, recordaba en uno de sus artículos publicados en ambos medios que no podemos olvidar que el sector del automóvil genera riqueza y empleo allá donde se sitúan sus factorías de vehículos y de componentes auxiliares. El RACVN comparte esta idea y la relevancia de los llamados "planes renove". El País Vasco ha estado acertado por su rapidez de tramitación (el segundo Eusko Renove), pero al Estado le ha faltado más agilidad para poner en marcha su plan, que finalmente ha hecho, aunque no sin antes generar dudas a los consumidores sobre las posibles compatibilidades y las condiciones. Esta situación ha puesto en valor el papel de las autonomías para afrontar problemas de manera rápida y próxima, aunque también ha dejado ver la dualidad competencial y la falta de coordinación. Visto lo visto, ¿por qué no crear un plan unificado y claro, sea uno, otro o ambos de manera coordinada quienes lo lleven a cabo?

Anulación judicial de Madrid Central

EL TRIBUNAL SUPERIOR DE JUSTICIA DE MADRID ANULÓ EL PASADO MES DE JULIO LA INICIATIVA DE "MADRID CENTRAL", VIGENTE DESDE NOVIEMBRE DE 2018, POR DEFECTOS DE FORMA. POR REDACCIÓN RACVN.

La resolución del Tribunal Superior de Justicia de Madrid, emitida el 27 de julio de 2020, señala la anulación de Madrid Central tras estimar parcialmente los tres recursos presentados: por la Comunidad de Madrid, por el Grupo Popular en el Ayuntamiento de Madrid –presentado, lógicamente, antes de tomar la alcaldía en junio de 2019– y por la compañía especializada en recursos de multas DVuelta Asistencia Legal.

Defectos formales

Los magistrados anulan esta medida "por defectos formales", con dos causas principales: primero, según el texto de la sentencia, "por la omisión del trámite de información pública, un requisito que se considera esencial, preceptivo e indispensable al tratarse de una de las principales manifestaciones del derecho que los españoles tienen a participar en los asuntos públicos"; y, segundo, "por entender que falta la imprescindible memoria económica previa a la aprobación de la ordenanza". La resolución dejaba también abierta la posibilidad de que todas las multas impuestas durante el periodo de vigencia de Madrid Central pudieran anularse, en el caso de que la sentencia llegue a ser firme.

En fecha de cierre de esta revista (1 de octubre de 2020), el Ayuntamiento de Madrid mantiene Madrid Central y sigue multando a los vehículos que circulen sin permiso dentro de las zonas delimitadas. Al poco de conocerse la sentencia, el actual alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, recordó que el objetivo de su consistorio es poner en marcha nuevas medidas de movilidad sostenible: "Tenemos una estrategia con zonas de bajas emisiones que desborda Madrid Central, se llama Madrid 360 y llega a todos los distritos de la ciudad". En la presentación de esta estrategia, realizada en septiembre de 2019, se destacaron medidas como la creación de una línea de autobús gratuita de cero emisiones que vertebrará el Distrito Centro, la prohibición de circular por el interior de la M-30 a partir del 1 de enero de 2022 a los vehículos que no sean de residentes de Madrid o a la autorización de la circulación de los vehículos C de alta ocupación por el Distrito Centro.

En qué consiste Madrid Central

Básicamente, Madrid Central es una medida que restringe el tráfico de determinados vehículos en el Distrito Centro de Madrid.

La iniciativa fue una de las medidas estrella del gobierno de Manuela Carmela, con el objetivo inicial de reducir las emisiones contaminantes en esta zona, además de "favorecer al peatón, la bicicleta y el transporte público, que gana en protagonismo y espacio también con la reforma de calles como Gran Vía o Atocha", según se recoge en la página web del mismo Ayuntamiento de Madrid. En concreto, Madrid Central delimita una zona de bajas emisiones, que comprende los barrios del Distrito Centro: Palacio, Embajadores, Cortes, Justicia y Sol. Con carácter general, se permitía el tráfico de residentes, personas con movilidad reducida y servicios de seguridad y emergencias, además de vehículos con los distintivos ambientales 0 Emisiones (circulación y estacionamiento sin restricciones), ECO (tiempo máximo de dos horas) y C o B (acceso limitado solo para estacionar en un aparcamiento de uso público).

CITROËN

SILENT URBAN VEHICLE

CITROËN C5 AIRCROSS HYBRID
HÍBRIDO ENCHUFABLE
Ë-COMFORT CLASS SUV

CITROËN ADVANCED COMFORT

20 ayudas a la conducción
Recarga rápida en 2 horas
55km de autonomía en modo 100% eléctrico[4]
Suspensión con amortiguadores hidráulicos progresivos®
Potencia total acumulada motor gasolina&eléctrico: 225cv

Desde
249€/MES[1]
Entrada: 4.128,02€
47 cuotas, TAE: 4,46%
Última cuota: 21.222,38€

Citroën prefiere Total (1)PVP recomendado en Península y Baleares de un C5 Aircross Hybrid 225 e-EAT8 Feel 32690€ (Impuestos, transportes, y oferta incluidos), para clientes particulares que entreguen un vehículo para achatarramiento, de más de 10 años de antigüedad con la ITV en vigor a la publicación del plan MOVES II y siendo titular del mismo durante al menos los últimos 12 meses, y que financien con una permanencia mínima de 36 meses a través de PSA Financial Services Spain, EFC S.A. Incluye 2.600€ de descuento del Plan MOVES II, gestionado por la CC.AA. correspondiente, sujeto a la aprobación y disponibilidad de fondos, así como al cumplimiento de las condiciones del plan. Sujeto a aprobación financiera. Cuota para una duración de contrato de 48 meses y 50.000 kms totales. Capital financiado con comisión de apertura: 2.9690,18€. Comisión de apertura: 1128,2€. TIN: 3,17% Importe total adeudado: 32.925,38€. Precio total a plazos: 37.053,4€. Al final del contrato podrá elegir entre entregar su vehículo, o abonar o refinanciar la última cuota. PVP para el cliente que no financie: 33.890€. Oferta válida para vehículos matriculados antes del 31/10/2020. El modelo visualizado no se corresponde con el ofertado.

Gama SUV Citroën C5 Aircross Hybrid: Emisiones: A partir de 32g de CO_2 (WLTP)[2] Consumo: 1.4 l/100 km[3] (WLTP) Autonomía: 55 km de autonomía[4] (WLTP). (2) Valor comprendido entre 32 y 33 g de CO_2 según el equipamiento del vehículo. (3) Valor comprendido entre 1.4l/100km y 1.5l/100 km según el equipamiento del vehículo. (4) Autonomía en modo eléctrico comprendido entre 54 y 55 kms según el equipamiento del vehículo. La autonomía puede variar en función de las condiciones reales de uso. Más información en https://www.citroen.es/wltp

INSPIRED BY YOU ALL

UNA NOMENCLATURA CON HISTORIA

Origen de la numeración de las carreteras españolas

N-320, N-340, M-607... LA NOMENCLATURA OFICIAL DE LAS PRINCIPALES CARRETERAS NACIONALES RESPONDE A UN DETALLADO PLAN CUYOS ORÍGENES SE REMONTAN A UNOS 80 AÑOS ATRÁS, CUANDO LA EXPANSIÓN DEL AUTOMÓVIL OBLIGÓ A REGULAR LA RED VIAL.

POR JULIO CAPÓN CABALLERO. CONSULTOR DE PROYECTOS EUROPEOS EN PONS SEGURIDAD VIAL

El origen de la actual nomenclatura se encuentra en el "Plan General de Obras Públicas", más conocido como "Plan Peña", desarrollado por el ingeniero Alfonso Peña Boeuf, ministro de Obras Públicas entre 1937 y 1941. Este plan estableció la clasificación entre carreteras nacionales, comarcales y locales, a partir de unos criterios establecidos tiempo atrás…

"Seis caminos grandes"

En 1762 se publicó "Proyecto económico", obra de Bernardo de Ward, un irlandés afincado en España que había recibido el encargo de Fernando VI de impulsar una modernización general del país a diversos niveles: económico, agrícola e industrial. En la parte dedicada a la comunicación por tierra (parte I, capítulo VII), el proyecto señala textualmente: "Necesita España de seis caminos grandes, desde Madrid á la Coruña, á Badajoz, á Cádiz, á Alicante, y á la raya de Francia, así por la parte de Bayona, como por la de Perpiñan…".

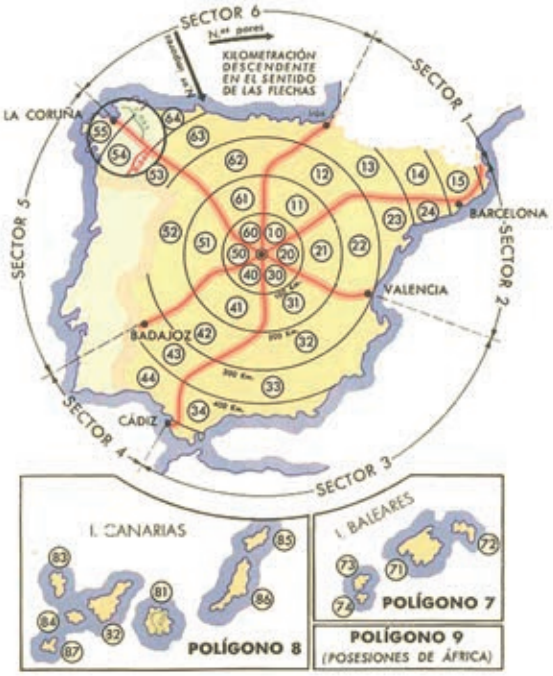
Por su parte, el Plan Peña no se dio a conocer hasta finalizada la Guerra Civil: el 11 de abril de 1939 se publicó el "Plan General de Carreteras", englobado en el "Plan General de Obras Públicas". Fue un ambicioso proyecto de Alfonso Peña Boeuf, que incluía ensanchamientos de calzada, mejora de firme o eliminación de travesías, entre muchas otras medidas. Aunque no se llegó a desarrollar por completo por las condiciones económicas de la época, sí se aplicó la parte relacionada con la clasificación de las carreteras, que pasaron a clasificarse como "nacionales", "comarcales" y "locales", y por primera vez se denominaron a partir de un código de tres cifras.

"Nacionales, Comarcales y Locales"

El texto exacto del plan indicada lo siguiente: "Artículo 1º- Clasificación de

SABÍA QUE...

- El proyecto que Bernardo de Ward presentó en el año 1762 también proponía **hacer navegables los principales ríos** de España.
- La **ley de carreteras más longeva** fue la aprobada por el rey Alfonso XII en 1877: estuvo vigente durante nada menos que 97 años.
- Hasta bien entrado el siglo XX, las carreteras se construían en su mayor parte de **macadán, un pavimento de piedra machacada** que una vez tendida se comprimía con el rodillo.
- La **vía más larga de la Red de Carreteras del Estado** es la N-340, que une Puerto Real (Cádiz) y Barcelona en 1.248 kilómetros.



carreteras y caminos – Se han clasificado en el Plan de Obras Públicas en tres grandes grupos: Nacionales, Comarcales y Locales. Figurarán entre las primeras las que unen Madrid y las capitales de provincia entre sí y con la costa y las fronteras. Se incluyen entre las comarcales la red de segundo orden que sirve comarcas importantes por su agricultura, industria o comercio. Se consideran caminos locales las restantes carreteras y los caminos vecinales". En la "Sistematización de la red española de caminos" se recogen los objetivos de esta nomenclatura: "Nosotros, por la numeración, (...) aspiramos a localizar y situar el camino; a orientar de manera efectiva al usuario facilitándole su situación en relación a Madrid y distancia aproximada a esta misma población; a señalarle la categoría de la vía en que se encuentra...". Esta clasificación es el germen de la señalización actual de las carreteras dependientes del Estado, ya que las comunidades autónomas tienen transferidas las competencias de designación, construcción y mantenimiento de la red secundaria (antiguas comarcales y locales), y siguen su propia reglamentación para la numeración de las vías. ■

Qué significa el código de las carreteras nacionales

Las carreteras nacionales se denominan a partir de un código formado por una letra y tres números. Analizamos el significado de cada elemento.

COLOR Y LETRA INICIAL

Las vías nacionales empiezan por la letra "N" y se identifican con el color rojo.

PRIMER DÍGITO

Surge de la división del territorio en nueve sectores (1 a 6 para la Península, 7 para Baleares, 8 para Canarias y 9 para Ceuta y Melilla). Los seis sectores peninsulares corresponden a los seis caminos que parten de Madrid: N-I a Irún, N-II a Francia por Barcelona, N-III a Valencia, N-IV a Cádiz por Sevilla, N-V a Portugal por Badajoz y N-VI a La Coruña.
Estas seis vías definen seis sectores: sector 1 es el espacio entre la N-I y la N-II; sector 2, entre la N-II y la N-III, etc. Así, el primer dígito corresponde al sector donde se ubique el inicio de cada vía (el inicio de la N-340 está situado entre la N-III y la N-IV).

SEGUNDO DÍGITO

Definido por la distancia del inicio de la vía a Madrid: se divide el territorio en coronas concéntricas de 100 km de radio, con Madrid como centro. La primera corona toma el código "0" (0 a 100 km de Madrid); la segunda, el código "1" (100 a 200 km de Madrid), etc. La N-340, estaría en la cuarta corona (400 a 500 km de Madrid).

TERCER DÍGITO

El tercer dígito surge de una numeración correlativa según estas condiciones: si el camino es radial el número será impar; si es de circunvalación, será par. La N-340 (par) es una vía que circunvala Madrid (no radial).

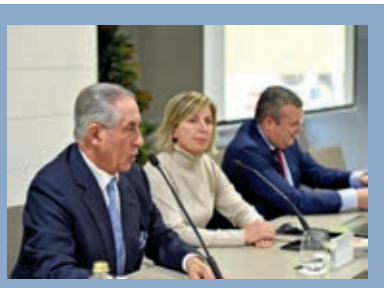
EL RACVN ORGANIZA UN AÑO MÁS EL ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD

La importancia del vehículo privado después de la crisis sanitaria

La pandemia por la COVID-19 ha afectado sanitariamente a miles de personas en España. Además, ha impactado muy directamente en varios sectores económicos, como el caso de la automoción. La crisis ha puesto a prueba la capacidad de reacción de fabricantes, concesionarios y usuarios. Sin embargo, esta situación también puede contribuir a desarrollar nuevas oportunidades e ideas para un sector que sigue teniendo una importancia vital en el PIB y en el crecimiento económico del país.

TÍTULO DE LA JORNADA
"La importancia del vehículo privado después de la crisis sanitaria. Crisis y oportunidades para el sector del automóvil"

FECHA
14 de noviembre, en el Hotel NH Villa de Bilbao (Bilbao)*



COCHE ELÉCTRICO. La edición de 2019 del Encuentro Ciudadano con la Movilidad abordó el tema de "El coche eléctrico y la movilidad. dudas y certezas, ¿conocemos realmente sus beneficios y riesgos?". Los expertos en la materia que participaron en el Encuentro presentaron los pros y contras del coche eléctrico.

* Fecha sujeta a cambios, supeditada a la evolución de la pandemia y las recomendaciones sanitarias.

Gama 308: Valores WLTP: consumo de carburante (L/100 km) mínimo y máximo de 4.4 a 7.55 en ciclo combinado - Emisiones CO_2 (g/km) mínimo y máximo de 115 a 174 en ciclo combinado. Valores NEDC Emisiones de CO_2 (g/km) desde 92 hasta 148. Más información en la sección WLTP de la página web de peugeot.es

MILES DE ALUMNOS SE QUEDAN SIN EXAMEN POR LA PANDEMIA

Las preguntas más falladas del examen de conducir

MUCHAS PERSONAS HAN APROVECHADO EL ENCIERRO EN CASA DURANTE EL CONFINAMIENTO PARA PREPARAR EL EXAMEN TEÓRICO DEL PERMISO B. A DÍA DE HOY, PARA OBTENER ESTE PERMISO SE NECESITA SUPERAR UN EXAMEN TEÓRICO TIPO TEST CON 30 PREGUNTAS Y TRES OPCIONES DE RESPUESTA. POR FERNANDO SOLAS, EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL EN PONS SEGURIDAD VIAL

Tras superar el examen teórico se debe hacer lo propio con un examen práctico en vías abiertas a la circulación. La DGT pretendió implantar obligatoriamente ocho horas de formación presencial como requisito previo al examen teórico pero debido a un dictamen desfavorable de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia este requisito no se llevará a cabo; al menos, a corto plazo. Sin embargo, el primer paso es siempre el examen teórico. Conozcamos las cuestiones que más fallan los aspirantes:

Si al aproximarse a una intersección, observa a un agente con el brazo levantado verticalmente, debe detenerse...

a) Solo si ya ha entrado en la intersección.

b) Solo si ve al agente de frente y siempre que pueda hacerlo en condiciones de seguridad.

c) Siempre que pueda hacerlo en condiciones de seguridad.

CORRECTA: C

CLAVE DE LA PREGUNTA: Solo se debe atender la señal del agente o cualquier otra señalización o situación si puede hacerse en condiciones de seguridad. Lo más importante siempre es tu seguridad y la del resto de usuarios de la vía.

¿Qué vehículos tienen que tener contratada una póliza de Seguro Obligatorio?

a) Todos los vehículos que circulen por las vías públicas.

b) Todos los vehículos de motor, excepto los ciclomotores.

c) Los vehículos de motor y los ciclomotores.

CORRECTA: C

EXPLICACIÓN: El seguro es obligatorio para todos los vehículos de motor, los ciclomotores, los remolques y semirremolques que excedan de 750 kg de MMA.

CLAVE DE LA PREGUNTA: Los alumnos se pueden confundir al creer que

SABÍA QUE...

- En 2019, el parque de vehículos aumentó un 2,2%, situándose en los 34,5 millones de vehículos. El censo de conductores ha crecido un 1,3%, situándose en 27,2 millones de conductores.
- Se estima que, durante el estado de alarma, unos 130.000 alumnos y alumnas no han podido hacer la prueba práctica para obtener el permiso de conducción como consecuencia de las medidas de confinamiento.
- Solo 3 de cada 10 conductores aprueban el examen práctico a la primera.
- Un alumno se presentó 12 veces al examen teórico y 40 al práctico para obtener el permiso de conducción.

todos los vehículos deben tener contratado seguro, pero no puede olvidarse que las bicicletas son vehículos y no tienen esa obligación. También debes tener en cuenta que los ciclomotores, aunque son considerados vehículos de no motor, sí tienen que tener contratado seguro.

El sistema de ayuda de salida en pendiente, ¿cómo ayudará al conductor?

a) A través de un sensor que detecta el ángulo de inclinación del vehículo e impide que se vaya hacia atrás al levantar el pie de freno.
b) Acelerará rápidamente el motor para evitar que el vehículo se vaya hacia atrás al levantar el pie de freno.
c) Activará el freno de estacionamiento de manera automática y no lo desactivará hasta que el conductor presione el acelerador, evitando así que el vehículo se vaya hacia atrás.
CORRECTA: A
EXPLICACIÓN: El sistema de ayuda de salida en pendiente forma parte de los sistemas avanzados de ayuda a la conducción (los denominados "ADAS"). En este caso, el sistema de ayuda de salida en pendiente impide que el vehículo se vaya marcha atrás cuando se encuentre en una pendiente al detectar los sensores el ángulo de inclinación.
CLAVE DE LA PREGUNTA: Son sistemas de seguridad nuevos que todos deberíamos conocer porque ya vienen instalados en muchos vehículos o, en ocasiones, se pueden instalar a posteriori. Es fundamental conocer los sistemas de seguridad de nuestro vehículo y especialmente tenerlos en cuenta a la hora de comprar uno nuevo.

Como norma general, ¿se puede conducir una motocicleta con sidecar con el permiso B?

a) Sí, pero debe obtenerse una autorización especial.
b) No.
c) Sí.
CORRECTA: B
EXPLICACIÓN: Con el permiso B se pueden conducir:
- Automóviles que no sobrepasen los 3.500 kg de MMA que no puedan transportar más de 9 personas incluido el conductor.
- Ciclomotores.
- Vehículos para personas de movilidad reducida.
- Si se tiene una antigüedad superior a tres años, se pueden conducir motocicletas de las que autoriza a conducir el permiso de la clase A1, solo por territorio nacional.
- Otros vehículos.

CLAVE DE LA PREGUNTA: Como norma general, con el permiso B no se pueden conducir motocicletas. Excepcionalmente se pueden conducir motocicletas con o sin sidecar, siempre y cuando se disponga de una antigüedad superior a tres años con el permiso B, pero solo de las que autoriza a conducir el permiso de la clase A1; es decir con una cilindrada máxima de 125 cm^3, y exclusivamente por el territorio nacional.

Las señales, un problema

Se podría destacar que las cuestiones sobre documentación y señales de circulación, como la que se detalla a continuación, siguen siendo las que más problemas provocan a alumnos y alumnas. A ellas, se añaden últimamente las preguntas referidas a los Sistemas Avanzados de Ayuda a la Conducción (ADAS), que ya aparecen entre las más falladas.

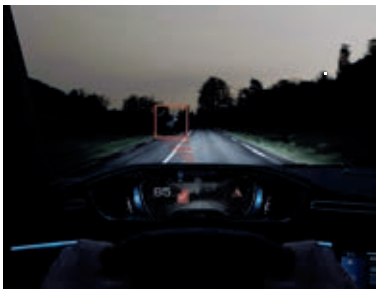
Si quiere girar a la derecha, con la flecha verde iluminada, ¿tiene preferencia de paso?

a) No, porque la luz roja me prohíbe girar.
b) No, porque la flecha verde me permite pasar, pero debo ceder el paso a los vehículos que se aproximen.
c) Sí, porque la flecha verde me obliga a girar.
CORRECTA: B
EXPLICACIÓN: Una flecha verde iluminada sobre un fondo circular negro significa que los vehículos pueden tomar la dirección y sentido indicados por la flecha, cualquiera que sea la luz que esté simultáneamente encendida en el mismo semáforo o contiguo, pero cediendo el paso a los vehículos que circulen por el carril al que se incorpore.
CLAVE DE LA PREGUNTA:
La flecha verde no es semáforo en verde que permite pasar con prioridad. Con la flecha verde puedes pasar si sigues la dirección de la flecha, pero cediendo el paso a los vehículos que circulan por el carril al que se incorpora.

Sistema 'Night Vision', seguridad con baja visibilidad

LOS AVANCES TECNOLÓGICOS AUMENTAN EL PLACER DE CONDUCIR EVITANDO RIESGOS PARA LA SEGURIDAD. PEUGEOT, UN FABRICANTE INNOVADOR, AÑADE A LOS SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR UNA TECNOLOGÍA DE DERIVACIÓN MILITAR QUE PERMITE DETECTAR LA PRESENCIA DE SERES VIVOS DELANTE DEL VEHÍCULO POR LA NOCHE O EN CASO DE VISIBILIDAD REDUCIDA.

Detrás del sistema 'Night Vision' hay una cámara de infrarrojos cuyo alcance va más allá de los potentes faros delanteros Full LED. La vista de infrarrojos de lo que ocurre delante del vehículo se muestra en el cuadro de instrumentos digitales Peugeot i-Cockpit®, situado sobre el borde del volante, dentro del campo de visión del conductor.
De esta manera, los peatones o animales de más de 50 centímetros de altura son interceptados dentro de un radio de detección de entre los 15 metros (para los peatones) y los 200 metros (dependiendo de las condiciones de visibilidad), con una velocidad de hasta 160 km/h (donde esté permitido, por supuesto).
La visualización de las imágenes es sorprendente, con una escala de grises que se vuelve más clara con objetos a mayor temperatura. Cuando los peatones o animales son detectados, aparecen encuadrados en color amarillo y si el sistema detecta un riesgo de impacto, el cuadro se vuelve rojo.
El modo 'Night Vision' se activa accionando únicamente un mando situado en el volante y está disponible en situaciones de conducción con escasa visibilidad. El panel de instrumentos permite la visualización constante de la imagen tomada por la cámara frontal que, como se ha comentado, no se reproduce en la pantalla táctil del centro del tablero de mandos sino delante del conductor, en una posición ideal para no distraerse de la conducción. Si no se selecciona este modo de visualización en el cuadro de instrumentos, el sistema monitoriza lo que ocurre delante del coche y envía, si es necesario, una alarma en forma de ventana temporal en el cuadro de instrumentos. Las implicaciones prácticas son sorprendentes, porque el sistema 'Night Vision' intercepta rápida y eficazmente los escollos en la conducción nocturna, que no son detectables a simple vista.



Servicio de Testamentarías

Cuando lo que realmente necesitas son soluciones de expertos

> ¿Qué tipos de sucesión hay?

> ¿Tiene importancia el lugar de la muerte del causante?

> ¿Quiénes pueden y quiénes no pueden heredar?

> ¿Cómo se acepta una herencia o se renuncia a ella?

> ¿Cómo se reparte una herencia?

> ¿Qué consecuencias fiscales tienen las herencias?

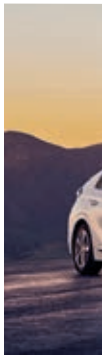
Nuestro servicio integral formado por expertos ofrece respuestas a todas las preguntas. Asesoramiento jurídico fiscal y gestión completa, desde la tramitación de todos los documentos necesarios, hasta un mediador para conseguir el mejor acuerdo en caso de protocolos familiares.

bankoa | Groupe Crédit Agricole

HYUNDAI KONA E IONIQ

Excelentes rendimientos y dinámicas en la conducción

LA GAMA ELECTRIFICADA DE HYUNDAI ES CADA VEZ MÁS AMPLIA A PARTIR DE DOS DE SUS MODELOS ESTRELLA: EL KONA (HÍBRIDO Y ELECTRICO) Y EL IONIQ (HÍBRIDO, HÍBRIDO ENCHUFABLE Y ELÉCTRICO). AMBOS SE ENCUENTRAN ENTRE LOS PREFERIDOS DEL PÚBLICO POR SUS CARACTERÍSTICAS, PRESTACIONES Y AUTONOMÍA. POR REDACCIÓN RACVN.



El Hyundai Kona es un coche de diseño muy personal y personalizable, con un indudable atractivo. Se distingue por unos grupos ópticos divididos en dos secciones, tanto en la parte delantera como en la zaga, la presencia fuerte de su carrocería y la amplia selección de colores disponibles para carrocería, techo e interior. Dentro ofrece mucha calidad en los materiales, un diseño muy cuidado y gran confort, además de la última tecnología. La versión eléctrica es una de las más vendidas de su segmento y ahora recibe mejoras para aumentar su autonomía un 8%. Cuenta con dos versiones: una con motor de 100 kW (136 CV) asociado a una batería de 39,2 kWh y con una autonomía de 305 km; y otra versión con motor de 150 kW (204 CV) asociado a una batería de 64kWh y 484 km de autonomía en ciclo combinado y hasta 660 km en ciclo urbano. Ofrece varios niveles de conducción y cuatro niveles de frenada regenerativa que se seleccionan con las levas en el volante. La última incorporación de la familia Kona es el Hybrid, que utiliza energía eléctrica para optimizar cada litro de gasolina. Tiene un motor de gasolina y uno eléctrico, que suman 141 CV de potencia. Dependiendo de la situación, el sistema alterna el motor convencional y el eléctrico, utilizando ambos a la vez si es necesario. El sistema de frenado regenerativo permite que el motor eléctrico ayude a frenar el coche para cargar la batería.

Hyundai Ioniq

La gama del Ioniq cuenta con tres versiones, que le colocan en lo más alto del segmento: híbrido, híbrido-

1. HYUNDAI KONA MODELO MUY PERSONALIZABLE QUE RECIENTEMENTE HA GANADO HASTA UN 8% DE AUTONOMÍA. VERDADERO LÍDER DE SU SEGMENTO. **2. INTERIOR CONFORTABLE** CON TODO MUY A MANO PARA NO DISTRAERSE Y CON DETALLES DE LUJO. **3. VERSIÓN HÍBRIDA DEL IONIQ** MUY POPULAR ENTRE LOS QUE NECESITAN UNA BERLINA SEGURA, CÓMODA Y MUY RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE. **4. GAMA IONIQ** SE COMPONE DE TRES VERSIONES: HÍBRIDO, HÍBRIDO-ENCHUFABLE Y ELÉCTRICO.

enchufable y eléctrico. Llevan distintivo '0' y 'ECO' en el caso del híbrido, igual que en el Kona. El eléctrico ofrece 136 CV de potencia y su batería cuenta con una capacidad de 38,3 kWh, aportando una autonomía de 311 kilómetros en las condiciones del ciclo de homologación WLTP combinado, llegando a los 412 km en ciclo WLTP urbano, disfrutando de la conducción con cero emisiones.
Tanto el híbrido como el híbrido-enchufable tienen un motor de gasolina de cuatro cilindros, 1,6 litros y 105 CV. El híbrido tiene un motor eléctrico de 43,5 CV y una batería de 1,56 kWh, mientras que el híbrido-enchufable ofrece un motor eléctrico de 60,5 CV y la batería es de 8,9 kWh, ofreciendo ambos 141 CV de potencia máxima combinada. El sistema multimedia cuenta con una pantalla de hasta 10,25", de mayor resolución, y es compatible con Android Auto y Apple CarPlay, además de conectividad Bluelink. Con más del 70% de su flota disponible con una versión electrificada, Hyundai es pionera en el campo de la movilidad sin emisiones. ■

Todas las ventajas del nuevo plan 'Full Electric. Full Care'

- Punto de recarga e instalación incluida, gratis de serie. Se regala e instala gratis el punto de recarga para el coche eléctrico.
- Vehículo de préstamo gratuito si, en algún momento, el cliente necesita una autonomía mayor en sus desplazamientos.
- Compromiso de devolución. Si el cliente no está satisfecho, puede devolverlo sin compromiso y se le devuelve su dinero.
- Llamada de emergencia eCall. Sistema de asistencia a la conducción que realiza una llamada de emergencia automática en caso de accidente o cuando se despliegan los airbags.
- Ocho años de garantía de batería de alto voltaje.
- Aplicación con conectividad Bluelink. Ayuda al cliente a controlar su vehículo a distancia desde su 'smartphone' y acceder a los servicios LIVE para una experiencia al volante más cómoda y segura.
- Ocho años de asistencia gratuita en carretera. Traslado del Hyundai eléctrico hasta un concesionario oficial Hyundai o al punto de carga más cercano e incluso carga in situ.

Nuevo Hyundai Tucson

TECNOLOGÍA Y DISEÑO MUY REVOLUCIONARIOS EN SU SEGMENTO

El nuevo Tucson es un modelo avanzado e innovador, que ofrece una tecnología de vanguardia con las luces ocultas paramétricas, el mejor paquete de seguridad de su clase y la gama más electrificada en el segmento de los SUV compactos, incluyendo opciones híbridas, híbridas enchufables e hibridación ligera de 48 voltios, reflejando el compromiso de la marca con la conducción limpia. En su cuarta generación, la carrocería es más grande y ancha, y se combinan ángulos marcados y proporciones dinámicas con superficies generosas. En su sofisticado interior, el espacio, la tecnología y la información se combinan de manera perfecta. Ofrece una nueva pantalla AVN-T de 10,25" en el centro del vehículo, sin mandos ni botones; todo con control táctil. La versión híbrida combina un 1.6 T-GDI y un motor eléctrico de 44,2 kW (230 CV totales), con una caja automática de seis velocidades (6AT) y tracción delantera o a las cuatro ruedas. Para la tecnología de 48 voltios cuenta con el 1.6 T-GDI de 150 CV, con la transmisión manual inteligente de seis velocidades (6iMT) y la de doble embrague de siete marchas (7DCT). Otra opción es el 1.6 T-GDI de 180 CV, con la caja iMT de seis velocidades con tracción delantera y con la caja de cambios 7DCT con tracción 4X4. Por su parte, el 1.6 CRDi con hibridación ligera de 48V y 136 CV llegará con la transmisión 7DCT y tracción en dos o cuatro ruedas. Sin hibridación están el gasolina 1.6 T-GDI con 150 CV, cambio manual de seis velocidades y tracción delantera, y el 1.6 CRDi con 115 CV, cambio manual de seis velocidades y tracción delantera. Habrá una versión híbrida enchufable de 265 CV.

SEAT Tarraco FR

MÁS DINÁMICO Y EXCLUSIVO, CON MAYOR EQUIPAMIENTO Y CONFORT

El Tarraco FR aporta una imagen muy exclusiva, tanto en la carrocería como en el habitáculo, y permite trasladar a los pasajeros una agilidad y precisión de conducción poco común entre vehículos de proporciones tan grandes gracias a una suspensión deportiva que, junto con el sistema de dirección progresiva y el Control de Chasis Adaptativo DCC, le convierten en la referencia dinámica en su segmento. Mantiene y aumenta los estándares de seguridad propios de la gama –12 innovadores asistentes a la conducción– contando con varios asistentes de frenada, detector de fatiga, sistema de llamada de emergencia, detector de vehículos en ángulo muerto o detector de vuelco. Además de la seguridad, una suspensión específica mejora su comportamiento y asegura su deportividad. Cumple con la normativa de emisiones en sus opciones de gasolina y diésel. La opción de gasolina 1.5 EcoTSI de 150 CV se ofrece con tracción a las ruedas delanteras, mientras que el 2.0 EcoTSI de 190 CV y las dos variantes diésel 2.0 TDI de 150 y 190 CV van asociadas al sistema de tracción integral 4Drive. Dispone de acabados y de equipamientos plus, aunque toda la gama ofrece grandes prestaciones de seguridad, info-entretenimiento y conectividad. Desde 31.600€.

Peugeot Rifter

LA POLIVALENCIA COMO INSIGNIA

Fabricado en Vigo, su diseño comparte el espíritu distintivo de la marca y sus prestaciones le convierten en el vehículo ideal para la aventura del día a día. Destaca por su silueta innovadora, tanto en la versión Standard como en la Long (ambas con 5 o 7 plazas), su elegancia y estilo robusto, y su vocación aventurera para el día a día o fines de semana. Es un producto con una fuerte personalidad entre los polivalentes, al apostar por la versatilidad de este tipo de turismos, el placer de conducir y la fiabilidad, todo con un aire de "aventurero elegante". Con su modularidad y espacio interior es una muy buena alternativa a los monovolúmenes. Desde 16.020€.

Alquila tranquilo, ahora más que nunca asegura tu alquiler

Lo nuestro es defender lo tuyo

ARAG

Alquiler Viviendas

RAC VASCO NAVARRO

Para más información:
Consulta en tu oficina habitual RACVN
902 34 34 35 | www.RACVN.net

Citroën C5 Aircross Hybrid

MÁXIMO CONFORT CON EMISIONES Y CONSUMOS MUY BAJOS

El primer híbrido enchufable de Citroën proporciona una solución para todo tipo de usos. Su hibridación permite conducir hasta 55 km en modo 100% eléctrico sin emitir CO_2, una autonomía adecuada para la mayoría de las rutas diarias y para poder disfrutar de su excelente confort de marcha en distancias más largas. El vehículo gestiona el motor eléctrico y el térmico automáticamente, aunque permite seleccionar entre varios modos de conducción: eléctrico, híbrido o deportivo, a través de un selector al alcance del conductor en la consola central. Además, dispone de la función e-Save que permite conservar la carga de la batería. Cuenta con un motor de gasolina 1.6 PureTech de 180 CV de potencia, asociado a una mecánica eléctrica de 110 CV, que desarrollan un total de 225 CV. Se asocian con una caja de cambios automática de ocho velocidades e-EAT8 y la energía que llega de la batería de iones de litio con 13,2 kWh de capacidad. Para recargarla, se puede tardar unas siete horas con un enchufe convencional, tiempo que baja sustancialmente con otros sistemas más potentes y contundentes. Desde 40.900€ sin ayudas.

Ford Puma

CON HIBRIDACIÓN 'MILD HYBRID'

El Puma es un 'crossover' de tracción delantera, con un marcado carácter deportivo gracias a su mayor batalla y ancho de vía, marcados pasos de rueda y grandes neumáticos. En el habitáculo, que sigue la línea marcada por el último Fiesta, llama la atención la nueva instrumentación digital, de 12,3", que muestra la información con claridad y ofrece distintas vistas, acorde a los modos de conducción. Además, el SYNC3 cuenta con una pantalla táctil de 8,0", y conectividad Apple CarPlay y Android Auto. En la parte mecánica, ofrece el tricilíndrico 1.0 EcoBoost, con dos escalones de potencia (125 y 155 CV), y el turbodiésel 1.5 EcoBlue, de 125 CV. Estrena el EcoBoost Hybrid, gracias al empleo de una red eléctrica adicional de 48 V y una unidad eléctrica, de 11,5 kW (16 CV), que actúa como generador-motor de arranque. Desde 19.160€.

Kia XCeed y Ceed Tourer PHEV

DOS IMPORTANTES MODELOS QUE SE ENCHUFAN A LA RED

Por su autonomía eléctrica de 48 kilómetros en ciclo WLTP, el XCeed PHEV y el Ceed Tourer PHEV gozan de todas las ventajas de la etiqueta 0 emisiones de la DGT. El sistema de propulsión de ambos modelos combina un motor 1.6 GDi de gasolina y 105 CV con un motor eléctrico de 44,5 kW (60,5 CV), con lo que se genera una potencia total de 141 CV. La transmisión es automática DCT, de doble embrague y seis marchas, y la batería es de iones de litio, con una capacidad de 8,9 kWh. Cuenta también con un sistema de recuperación de energía en la frenada, como suele ser ya habitual en este tipo de vehículos. En principio, el modelo puede circular en motor eléctrico a una velocidad máxima de 120 km/h, aunque haciendo uso del motor de gasolina esta cifra aumenta hasta los 160 km/h. En lo que a carga se refiere, se señala que el cargador de a bordo del vehículo es de 3,3 kW, lo que significa que la carga total de la batería, en el mejor de los casos (a través de un conector tipo 2), puede llevar 2 horas y 15 minutos. Resulta interesante también el indicador del estado de carga de la batería, ubicado en el salpicadero, que es visible tanto desde dentro como desde fuera del vehículo. El precio del XCeed 1.6 PHEV eDrive es de 36.125€

Volkswagen ID.3

EL 'GOLF' ELÉCTRICO, FIEL A SU IMAGEN

El ID.3 es un compacto 100% eléctrico, que apuesta por una silueta de estilo 'hatchback'. El frontal destaca por no tener calandra y por emplear unos faros con tecnología Matrix LED opcional. Cuenta con lamas de refrigeración activa, usadas para refrigerar a demanda el grupo propulsor y lograr un buen coeficiente aerodinámico. La carrocería es de color bitono. Dentro aparece un cuadro de instrumentos digital y un salpicadero presidido por una pantalla central de 10". En principio existen dos versiones: batería 45 kWh y 330 km de autonomía, y batería de 58 kWh, autonomía de 420 km y 204 CV. El ID.3 1st Plus 150 kW (204 CV) cuesta 43.730€

ACUNSA Y CLÍNICA UNIVERSIDAD DE NAVARRA:

LO MEJOR EN SALUD A SU ALCANCE

ACUNSA OFRECE A LOS **SOCIOS DE RACVN** DOS MODALIDADES DE PÓLIZA CON **COBERTURAS Y CONDICIONES ESPECIALES** E IMPORTANTES **OFERTAS DE CONTRATACIÓN**.

ACUNSA:

Una Compañía de salud diferente:

- **No penaliza a sus asegurados** cuando enferman, manteniendo tarifas constantes, independientemente del uso de la póliza.
- **Publican sus precios,** por lo que todos los asegurados saben cuál va a ser la evolución de su tarifa con el paso de los años.
- Garantizan la **contínua actualización** de sus coberturas con nuevos avances médicos.

Pólizas de salud con coberturas únicas:

- **Alternativas terapéuticas** no convencionales que ayudan a alcanzar **mayores niveles de supervivencia** y curación.
- Garantizan **pruebas y tratamientos** que, por su complejidad y coste, **no están cubiertas por otras compañías de seguros** de salud:
  - Inmunoterapia contra el cáncer
  - Cirugía robótica completa
  - Trasplantes
  - Cirugía del Parkinson...

Dos modalidades de póliza:

- **Póliza Confort.** La póliza más completa del mercado con cuadro médico nacional.
- **Póliza de Alta Especialización.** Garantiza el tratamiento médico y quirúrgico de las patologías de más difícil curación.

Apropiada para completar otros seguros de salud que no den cobertura en Clínica Universidad de Navarra.

✱ Única compañía que ofrece en todas sus pólizas los últimos avances médicos y las coberturas más completas en Clínica Universidad de Navarra en Pamplona y Madrid

SEGUROS DE SALUD
ACUNSA
CLÍNICA UNIVERSIDAD DE NAVARRA

DESCUBRA OTRA FORMA DE HACER MEDICINA,
OTRA FORMA DE ASEGURAR SU SALUD

RAC
VASCO NAVARRO

"Copa monomarca, el camino al circuito"

LUIS Mª ORRADRE FORMA PARTE DE LA JUNTA DIRECTIVA DE LA FEDERACIÓN NAVARRA COMO DELEGADO DE CIRCUITOS, Y ES EL COORDINADOR DE LA COPA RACVN DE VELOCIDAD. EMPEZÓ EN 2009 COMO COMISARIO EN RALLYE, CIRCUITO Y AUTOCROSS. POR JUAN IGNACIO VIEDMA, FOTOS PELIAVM.

Juan Ignacio Viedma. La Federación Navarra de Automovilismo y el RAC Vasco Navarro han puesto en marcha un nuevo campeonato de velocidad, ¿de qué se trata?

Luis Mª Orradre. Se trata de una copa monomarca de circuitos, basada en la exitosa Copa RAC Vasco Navarro de Rallyes de Tierra. Mismo coche que en tierra, el Ford Focus, con ligeras modificaciones para adaptarlo a esta modalidad, manteniendo la filosofía de competir en igualdad de condiciones a un coste ajustado y con un vehículo fiable en circuitos mundialistas. Además, comparten pista con los pilotos de los campeonatos regionales navarro y aragonés, lo que aporta un atractivo extra con coches diferentes en la parrilla.

J.I.V. ¿Se busca la promoción del automovilismo y de los pilotos?

L.M.O. Sin duda alguna. Hoy no quedan copas monomarca de bajo coste que abran la puerta a jóvenes pilotos para saltar a turismos en circuito. Muchos de nuestros jóvenes pilotos no tienen la oportunidad de pasar del 'kart' a turismo en circuito y se ven obligados a dejarlo o bien a cambiar de modalidad. Después del exitazo de la Copa RAC Vasco Navarro de Tierra –rondan los 40 coches– y que tanto ha hecho, creemos que el intentar trasladarlo a los circuitos era casi obligado, con trazados como Los Arcos y Alcañiz.

J.I.V En esta temporada tan atípica, ¿de cuántas pruebas se compone el campeonato?

L.M.O. Afortunadamente, los circuitos son entornos muy controlados, no es como un rallye o una subida de montaña, así que hemos podido sacar adelante un calendario respetable. Tenemos confirmadas tres pruebas, con dos carreras cada una, dos en Navarra y una en MotorLand. Es decir, seis carreras en tres fines de semana y estamos peleando por una segunda prueba en MotorLand que sería el calendario inicial de cuatro fines de semana, pero está complicado por la acumulación de pruebas en tan poco tiempo después del confinamiento.

J.I.V Cómo valora el papel que realiza el RACVN en la promoción del deporte?

L.M.O. Más que importante. Ya no es solo la ayuda económica que nos da la oportunidad de hacer una copa más atractiva a los pilotos en cuanto a premios, sino que tener una institución como el RACVN dando nombre a nuestra copa da a entender tanto a participantes como a otras instituciones y empresas que esto es algo serio para impulsar este deporte y les anima a entrar en juego.

En este seguro, el abogado viene de serie y el coche de sustitución, también.

DAS Conducción + DAS Vehículo de Sustitución

Soluciones de protección para particulares

Imagínate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.

RAC VASCO NAVARRO

Solicita información en tu oficina RACVN
o en el 902 34 34 35

DAS SEGUROS DE TUS DERECHOS

Una compañía del Grupo Asegurador ERGO

Los Arcos, primera prueba tras la pandemia

ERIK ZABALA FUE EL GRAN TRIUNFADOR DE LA JORNADA TRAS DEMOSTRAR SUS HABILIDADES AL VOLANTE Y ACABAR PRIMERO EN LA NUEVA COPA FOCUS RACVN. POR JI VIEDMA. FOTOS PELIAVM

El Circuito de Navarra, situado en Los Arcos, fue el primero a nivel nacional en organizar una prueba deportiva tras la pandemia de la COVID-19. Además, fue el primer circuito en acoger la Copa Focus RACVN de Circuitos, en la que el principal triunfador de la tarde fue Erik Zabala Pastor, seguido de Aitor Armendáriz y Gabriel Jiménez.

Nueva Copa RACVN de Velocidad

El domingo 13 de julio se celebró el estreno de la Copa RACVN de Velocidad. Una jornada con la agenda muy apretada, que empezó con unos entrenamientos libres pasados por agua para dar paso a unos entrenamientos cronometrados ya en seco en el que los pilotos se jugaron las posiciones de parrilla de salida para las dos carreras. Erik Zabala, piloto junior pero con experiencia en circuitos, se hacía con la 'pole' dejando a solo medio segundo a Aitor Armendáriz, que se estrenaba en la competición. El tercer puesto lo ocuparía Gabriel Jiménez, que arrastraba algún problema mecánico y se quedaba a segundo y medio.

Ya en las carreras, y con unas salidas de parado muy emocionantes, Erik Zabala supo gestionar ese medio segundo de mejor ritmo respecto a Aitor y, sin cometer ni un solo error, se llevó las dos victorias del domingo. Por detrás, Aitor y Gabriel tuvieron pelea las primeras vueltas, y aunque el segundo se mostraba rápido en curva, el problema mecánico que le hacía perder potencia en recta le obligó a conformarse con el tercer puesto. Dos bonitas carreras que demostraron que un error, un rebufo o un pequeño problema pueden decidir esta emocionante copa.

La jornada se disputó a puerta cerrada por cumplimiento del protocolo de seguridad y sanidad. La dirección del circuito espera poder abrir las puertas de sus instalaciones lo antes posible, pero de momento lamenta que no esté permitido el acceso al público. ▮

Fin de semana reñido

En el Circuito Ricardo Tormo (Valencia), los pilotos del Cto. Navarro de Circuitos también lucharon para alcanzar la victoria. En la cualificación, Erik consiguió las dos 'poles', ya que Gabriel empeoró sus tiempos por problemas con los neumáticos.

En la primera carrera, Erik hizo valer su 'pole' hasta que un 'safety car' reagrupó a los coches, hecho que Aitor Armendariz aprovechó para atacar de lleno sacando partido a cada curva y al rebufo en la recta. Al final, un toque entre los dos pilotos hizo que Gabriel aprovechara para meterse segundo, dejando un final de carrera con Erik como triunfador, seguido de Gabriel y Aitor. En la segunda carrera, Aitor salió muy bien –acabó ganando la carrera–, y Gabriel, que seguía con problemas, poco pudo hacer. Así, el podio del domingo quedó con Erik como primer clasificado, por delante de Aitor y Gabriel.

¿NUEVOS TIEMPOS EN EL AUTOMOVILISMO?

I Rally Virtual RAC Navarra

ANTE EL INEVITABLE APLAZAMIENTO DE LA COPA RACVN DE RALLYES DE TIERRA POR LA GRAVEDAD DE LA PANDEMIA DE LA COVID-19, EL PASADO 26 DE SEPTIEMBRE SE CELEBRÓ UNA NOVEDOSA CARRERA VIRTUAL. TEXTO REDACCIÓN RACVN

La Copa RACVN de Rallyes de Tierra afrontaba en 2020 la que iba a ser la más exitosa de sus ediciones, con 41 equipos inscritos oficialmente. Sin embargo, la crisis sanitaria provocada por la COVID-19 ha impedido celebrarla en su formato habitual. Ante la cancelación, se planteó... ¿por qué no aprovechar las posibilidades a nivel de simulación que ofrecen las nuevas tecnologías y ofrecer un nuevo "campo de batalla virtual" a los equipos de la Copa?

Entorno útil para los pilotos

A fin de cuentas, aunque la simulación no sea equiparable a la realidad, en muchos aspectos es muy útil para seguir activo y desarrollar cualidades muy útiles en las carreras reales. Reflejos, capacidad de concentración, resistencia a la fatiga mental o entrenamiento del sistema de notas con copiloto real son elementos muy importantes a la hora de entrenar y que se pueden ejercitar desde casa sin el riesgo para la salud del encuentro presencial.

Así las cosas, el RAC Vasco Navarro, con la colaboración de ACi e-sports y la Federación Navarra de Automovilismo, organizó una novedosa prueba que simulaba el Rallye del Campeonato Navarro de Rallyes de Tierra. La competición se celebró en un solo día, con horario fijo para cada participante (compitiendo cada uno de ellos desde sus casas) y saliendo cada piloto con un minuto de diferencia, al estilo de los rallyes reales. Para ello, hubo una semana de entrenamientos (exclusivamente para pilotos reales, para una toma de contacto con el vehículo y su comportamiento), una preclasificación (exclusivamente para la categoría de pilotos virtuales) y la Final (dividida en dos categorías, pilotos reales y pilotos virtuales). El vehículo con el que competieron los equipos de la Copa fue un Ford Focus 1.6 Mk1 (modelo 3 puertas), similar al que pilotan en la vida real. Como no podría ser de otra forma en una competición en la que tome partida la Copa RACVN, el tramo cronometrado fue sobre una superficie de tierra, y desconocido para todos. Además de las pasadas de reconocimiento, la carrera constó de tres recorridos por un mismo tramo cronometrado y el resultado final fue la suma de los tres tiempos (más penalizaciones). ∎

XLII SUBIDA A JAIZKIBEL

Ambiente y espectáculo, a pesar de las restricciones

ORGANIZAR UNA GRAN PRUEBA AUTOMOVILÍSTICA EN EL CONTEXTO ACTUAL NO ES SENCILLO, YA QUE LOS PROTOCOLOS POR LA COVID-19 OBLIGAN A RESTRICCIONES DE UBICACIÓN DE AFICIONADOS Y PARTICIPANTES, O AL USO DE MASCARILLAS Y GEL EN TODOS LOS ACCESOS. EN LA SUBIDA A JAIZKIBEL INCLUSO SE REDUJO UNA MANGA, DEJANDO LA PRUEBA EN TRES PASADAS. J.I. VIEDMA. FOTO: MRFOTO.ES

Joseba Iraola en monoplazas, y José Antonio López Fombona en turismos se adjudicaron la victoria en la XLII Subida a Jaizkibel, organizada por la Escudería Jaizkibel y el RAC Vasco Navarro. La prueba contó con una participación inicial de 68 pilotos, de los que 60 lograron terminar. La situación de pandemia obligó a realizar una manga de entrenamientos y dos de carrera en un tramo de la carretera GI-3440 (Lezo-Hondarribia) de 5,466 kilómetros, con una pendiente media del 6,6% y un desnivel de 360 metros.

En monoplazas, el vizcaíno Iraola (Norma M20) demostró estar en plena forma y realizó una gran carrera, aunque no pudo batir su propio récord (2'21,456"). Le siguieron Aitor Zabaleta (Lola BMW), a casi 9 segundos, y Abel Lombardo, que sigue adaptándose a su Dallara F395. En vehículos carrozados, la victoria fue para el siempre rápido José Antonio López Fombona, al volante de su espectacular Lamborghini Huracan Supertrofeo, que hizo las delicias del público presente. En una clasificación combinada entre monoplazas y turismos, López Fombona hubiera acabado en tercer lugar, lo que demuestra el enorme poderío de piloto y máquina. Segundo se colocó Gerard de la Casa, piloto muy querido por estos lares y que no defraudó con su Subaru WRC. A tan solo medio segundo del anterior se clasificó Bruno Scherer y su impresionante Porsche 991-2.

La siguiente cita sería la XXXVIII Subida a Urraki (18 octubre), sinuoso puerto de montaña, que enlaza Azpeitia y Bidania-Goiatz en un recorrido de 6,3 kilómetros caracterizado por sus grandes pendientes y curvas.

Caser Hogar Integral

¿Y si tuvieras que asegurar un único lugar en el mundo?

Si estás pensando en un seguro para tu hogar este es el mejor momento. En Caser te ofrecemos las mejores coberturas y un servicio de primera.

- Responsabilidad Civil.
- Recomposición estética de continente y contenido.
- Defensa jurídica.
- Asistencia informática y recuperación de datos.

Y solo por ser socio del RAC Vasco Navarro, un estupendo regalo de bienvenida.

REGALO
para socios del RAC Vasco Navarro*

SET CUCHILLOS JAPONESES 3 PIEZAS

- Lámina de acero inoxidable
- Empuñadura de plástico PP

TU VIDA | TU SALUD | TU HOGAR | TU AUTO | TUS PENSIONES | TU EMPRESA

902 011 111 | CASER.ES

RAC VASCO NAVARRO

caser seguros

Póliza contratada con CASER, Caja de Seguros Reunidos, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A. - Av. de Burgos, 109 - 28050 Madrid. Registro Mercantil de Madrid - Tomo 2245 - Folio 179 - Hoja M-39662 - CIF: A28013050. Póliza mediada por CAR CORREDURIA DE SEGUROS, S.L. CIF: B20168464. Nº de Autorización de la DGS: J0741. *Oferta aplicable a pólizas de Caser Hogar Integral contratadas desde el 01/10/2017 hasta fin de existencias para socios del Rac VN. La entrega del regalo se realizará en la oficina del RAC Vasco Navarro donde haya sido contratada la póliza, una vez que el recibo de la misma haya sido emitido y abonado. El regalo está sujeto a disponibilidad del proveedor. En caso de no disponibilidad, se sustituirá por otro del mismo valor o superior.

RACVN RALLYCAR

Campeonato Vasco de Rallyes

EL REGRESO DE LA COMPETICIÓN TRAS EL CONFINAMIENTO SUPUSO UN VERDADERO RETO PARA LA FEDERACIÓN VASCA DE AUTOMOVILISMO, LOS ORGANIZADORES LOCALES Y EL MISMO RAC VASCO NAVARRO, PATROCINADOR DE LA PRUEBA. TODAS LAS PAUTAS DE SEGURIDAD SE CUMPLIERON CON CRECES. TEXTO J.I. VIEDMA. FOTOS MRFOTO.ES.

El VIII Rally de Zamudio, organizado por el Club RPMV los días 10 y 11 de julio, fue el primer rallye que se celebró en la Península tras el confinamiento por el coronavirus, por lo que los organizadores del resto de pruebas estuvieron muy atentos a su evolución y a la eficacia de las medidas tomadas.

VIII Rallye de Zamudio

La prueba se centralizó en Zamudio, que el viernes por la tarde acogió las verificaciones administrativas y técnicas y, a lo largo del sábado, los tramos de velocidad de la prueba. En cifras, el rallye contó con una etapa, dos tramos a recorrer y ocho pasadas en ambos tramos. En total, se recorrieron 251,12 kms., de los que 76,88 fueron cronometrados (30,6% del total). La prueba reunió a un total de 70 inscritos, además de otros 21 para la prueba de regularidad.

El VIII Rallye Zamudio vio la victoria incontestable de los gallegos Iván Ares y David Sánchez, con su nuevo Hyundai I20 R5, seguidos de la pareja formada por Iván Muñoz e Ibai Ajuriagoikoa (Ford Fiesta N1) y de Xabier Lujua y Jesús Estrada (Hyundai I20 R5), vencedores de la edición anterior de la prueba.

El equipo gallego aprovechó esta primera cita de los rallyes de asfalto para probar diferentes reglajes del coche de cara a su participación en el Campeonato de España. Tras la prueba, se mostraron muy satisfechos por el triunfo, a pesar de que no fue una victoria fácil: fueron los más rápidos en los ocho tramos cronometrados pero tuvieron que apretar mucho cuando las condiciones meteorológicas –lluvia al principio del día– fueron más delicadas. Luego, aguantaron la ventaja y pudieron probar diversas configuraciones en su montura.

II Rallye Goilurrak

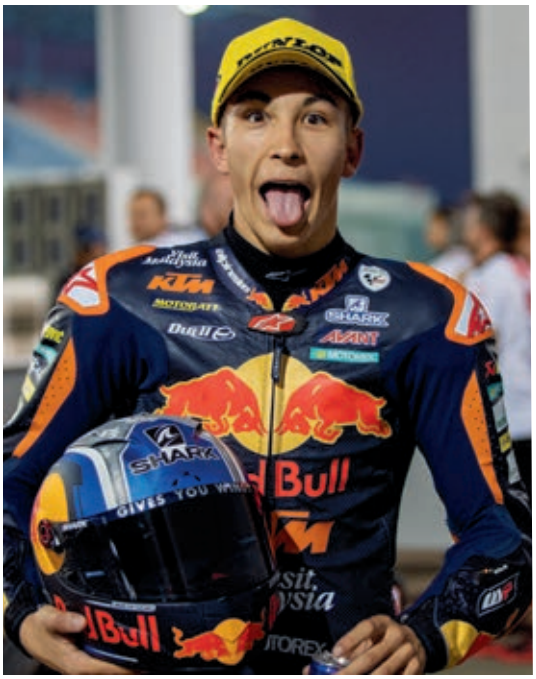
La siguiente prueba fue el II Rallye Goilurrak, que en su segunda edición trasladó su base al Circuito de Olaberria para cumplir la normativa vigente, controlando el acceso al parking con tomas de temperatura, distancias y control de mascarillas, además de no permitir el paso al público en general. En total, se recorrieron 247,07 kms., de los que 93,79 fueron cronometrados (37,96% del total). La prueba se dividió en dos etapas (sábado y domingo) y el triunfo fue para Joseba Iraola y Sheila Lafuente (Porsche 997 GT3), que se impusieron en tres de los siete tramos y sacaron 50 segundos a Aitor Saizar y Gorka Aginaga, en su segunda participación con su Peugeot 207 S2000. En tercer lugar terminó la pareja formada por Manuel Mora e Iván Bajo (Peugeot 205 F2000), en su primera participación en tierras vascas. ▮

Soluciones para tu coche, tu salud, tu hogar, tus ahorros, tu familia, tu empresa y para la vida misma.

ATENCIÓN A VR46, ESCUELA DE TALENTOS

Moto GP 2020, una temporada complicada

VIVIMOS TIEMPOS DIFÍCILES, QUE ESTÁN MODIFICANDO NUESTROS RITUALES DIARIOS Y ESTÁN AFECTANDO DE FORMA NOTABLE A LOS EVENTOS DEPORTIVOS, CON REPERCUSIONES TAN VISIBLES COMO LA AUSENCIA DE PÚBLICO. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN



JÓVENES PILOTOS DEL VR46 DARÁN MUCHO QUE HABLAR EN LAS PRÓXIMAS TEMPORADAS.

En esta temporada se ha tenido que limitar el número de integrantes del 'paddock' de forma drástica, con consecuencias dramáticas para periodistas y fotógrafos. Si a ello le sumamos la ausencia de Marc Márquez, todo apuntaba a una caída letal del interés por el campeonato. Nada mas lejos de la realidad, ya que nos encontramos ante uno de los campeonatos más abiertos de los últimos tiempos y de incierto ganador. Lo cierto es que nadie parece querer aceptar el papel de líder, para el que el talento no lo es todo: hay que tener un carácter especial y no todos parecen dispuestos a soportar esa presión.

Fabio comenzó muy fuerte, pero su gas se ha diluido en las últimas carreras y, junto con los fallos de Yamaha, se está complicando el camino hacia el título soñado. KTM aparece como un actor a tener muy en cuenta y está realizando una primera parte de campeonato más que notable, con triunfos sonados y valiosos. Joan Mir está demostrando, mucho antes de lo esperado, que va a ser muy complicado bajarle del podio. Por su parte, Viñales ha conseguido lo más difícil: la estabilidad mental que le ha faltado en los momentos claves de su carrera y que le ha alejado de metas mayores.

El método de Valentino Rossi

Pero si hay un ganador nato hasta el momento ese es VR46 y su escuela de talentos. Ha logrado colocar en la lucha por los títulos a muchos de sus pilotos y no dudo de que muy pronto verá recompensado su método de trabajo. Si hay alguien capaz de hacerlo, ese es Valentino Rossi.

Habrá que esperar hasta el último momento para conocer al ganador de un campeonato cuyo mayor triunfo es lograr culminar lo ya iniciado, a pesar de todas las dificultades que se le han ido planteando por el camino. El desenlace, en Portugal. ▮

Si no cumplimos
con tus clientes,
el año que viene
no pagan su seguro
pelayo
Ver condiciones generales del Certificado de Garantía en **pelayo.com**

La Rioja, tierra de vinos y anacoretas

LAS BODEGAS RIOJANAS HAN APOSTADO POR UNIR TRADICIÓN Y MODERNIDAD, MIENTRAS LOS MONASTERIOS DE SUSO Y YUSO FUERON GRANDES CENTROS DE CULTURA. GASTRONOMÍA, VINO Y CULTURA, TRES ELEMENTOS A CONJUGAR EN ESTE VIAJE POR LA RIOJA. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

Logroño, capital de La Rioja, es una ciudad con un cuidado casco antiguo que, por sus dimensiones, se puede patear sin problemas. El Ebro le da el 'glamour' de las grandes capitales y la calle del Laurel y adyacentes, el sabor. Un reducido espacio abarrotado de gente, donde los bares, uno junto a otro, ofrecen sus especialidades. Cojonudo, matrimonio, solomillo al 'foie', huevo de codorniz con chorizo… Una larga lista de imaginación y sabores.

Panteón real y la orden del Císter

Desde Logroño podemos salir por la autopista A-12, pero es mejor tomar la carretera N-120 pasando por Navarrete. En aproximadamente 30 km llegaremos a **Nájera,** donde al otro lado del río Najerilla se encuentra el casco antiguo, en el que es pieza fundamental el monasterio de Santa María la Real, panteón de los Reyes de Navarra, con un claustro gótico-plateresco que es una auténtica filigrana en piedra.

Seguimos un tramo por la N-120 para desviarnos por la LR-206 y en 14 km nos plantamos en **Cañas,** donde la abadía de San Salvador luce el más puro estilo gótico cisterciense. Empezada a levantar en el siglo XIII, la iglesia sorprende por la luz que penetra en su interior tamizada por los alabastros que cierran los ventanales del ábside. Alrededor del claustro, construido entre los siglos XII y XVIII, se abren

1. MONASTERIO DE SUSO PEGADO A LA LADERA DE LA MONTAÑA, CONSERVA LA CUEVA DONDE VIVIÓ SAN MILLÁN.

2. MONASTERIO DE YUSO SU BIBLIOTECA GUARDA VALIOSOS INCUNABLES.

3. CALLE LAUREL DE LOGROÑO CENTRO DEL TAPEO.

4. CASCO ANTIGUO DE HARO ADORNADO POR ESCULTURAS A PIE DE CALLE.

las distintas dependencias entre las que destaca la sala capitular, con el sepulcro de Urraca López de Haro.

De tierra de anacoretas a Patrimonio de la Humanidad

Siguiendo por la misma carretera llegamos a **San Millán de la Cogolla,** donde nos esperan dos de las joyas más importantes, tanto del patrimonio de La Rioja como de todo el territorio peninsular: los monasterios de Suso y Yuso. El primero, por ser donde san Millán siguió una vida de ermitaño; el segundo, por ser el lugar donde, a partir de unas glosas a pie de página de textos en latín, se escribieron las primeras palabras en lengua castellana y en euskera. Ambos cenobios están declarados Patrimonio de la Humanidad.

El edificio actual del monasterio de Yuso es de los siglos XVI y XVII y se articula en torno a dos claustros. Durante la visita no hay que perderse el escritorio donde se conservan los grandes cantorales que, expuestos en el facistol del coro, servían para que los monjes pudieran seguir los cantos. También resulta muy importante la sacristía, con unos frescos >

D.O. RIOJA

"Una tierra con nombre de vino"

Hace unos años, este eslogan definía a La Rioja. La D.O. tiene adscritas más de 600 bodegas y el enoturismo es una realidad con visitas guiadas, catas y múltiples actividades alrededor del vino.

Los vinos de la Rioja se cuentan entre los más conocidos de España. La D.O. se extiende por más de 65.000 hectáras, mayoritariamente alrededor del valle del Ebro pero también al sur de las sierras de Cantabria-Toloño, en los límites del País Vasco con las tierras riojanas, y por algunos municipios de la zona más occidental de Navarra, como Andosilla, Aras, Azagra, Bargota, Sartaguda, Mendavia, San Adrián y Viana.

La tempranillo es la uva principal y además de por zonas –Rioja Alta, Rioja Alavesa y Rioja Oriental– y por años de crianza, los vinos riojanos también se clasifican por municipios y por viñedos. Así, con la denominación Viñedo Singular se relacionan los vinos con determinados parajes. **www.riojawine.com**

1. MONASTERIO DE YUSO PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD.

2. SANTO DOMINGO DE LA CALZADA CORO DE LA CATEDRAL.

3. BODEGA CUNE (CVNE) EN EL BARRIO DE LA ESTACIÓN DE HARO.

4. MONUMENTO A LA VENDIMIA TAMBIÉN UBICADO EN HARO.

> en el techo del siglo XVIII; la biblioteca, que guarda algunos incunables; y la sala de exposiciones, con dos arquetas de marfil del siglo XI que conservan los restos de san Millán y de san Felices. El monasterio está regentado por una comunidad de agustinos recoletos y una de las dependencias se ha transformado en la Hostería de San Millán, de cuatro estrellas.

El monasterio de Suso se encuentra a pocos kilómetros. Aquí, en una cueva, vivió como anacoreta en el siglo VI y durante más de 40 años, el que más tarde sería proclamado como san Millán. El edificio que podemos ver se levantó entre los siglos VI y XI y guarda, al fondo, la cueva donde permaneció el santo, junto a otras cavidades convertidas en eremitorios y cementerio. En el interior, esbeltos arcos de herradura mozárabes guardan un cenotafio de la segunda mitad del siglo XII, con la imagen yacente de san Millán.

Cantó el gallo después de asado

Después iremos a buscar la LR-204, que en 20 km nos llevará a **Santo Domingo de la Calzada.** Fue Domingo Garcia –el que más tarde sería santo Domingo– quien se preocupó a mediados del siglo XI por los peregrinos: construyó un puente para sortear el río Oja, y levantó una pequeña ermita y un hospital convertido hoy en Parador de Turismo. Aquel núcleo es ahora una próspera localidad y se mantiene como un paso obligado de los caminantes que van a abrazar al Apóstol. Por su parte, la pequeña ermita es en la actualidad una fabulosa catedral y, a su lado, la Torre Exenta nos proporciona una vista de la ciudad a 69 metros de altura. No podemos marcharnos sin conocer el milagro del gallo y la gallina que cantaron después de asados. En el gallinero gótico del interior de la catedral, están vivitos y cacareando.

Los vinos de la Rioja están amparados por **la D.O. más**

El vino también es cultura

La LR-111 lleva directamente a Haro pasando por la bonita población de Casalareina. Entre todas las ciudades riojanas, **Haro** puede considerarse la "capital del vino". Simpática y culturalmente importante, además de un cuidado casco antiguo con varias esculturas a pie de calle, en Haro hay que visitar el Barrio de la Estación, donde se agrupan algunas de las bodegas más prestigiosas. En 1867, con la filoxera arrasando los viñedos franceses, los viticultores vecinos acudieron a La Rioja en busca de vino. De la estación partían los trenes con vino hacia Burdeos y alrededor de ella se fueron creando bodegas que constituían verdaderos barrios.

A 8 km de Haro se encuentra **Briones.** Vivanco, además de bodega, ha creado a través de su fundación un museo de cinco plantas que introduce al visitante en un mundo apasionante. Regresaremos a Logroño, punto de partida, por la N-232 o por la AP-68 . ❙

antigua de España

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

Hasta Logroño por la autopista A-68, si venimos del norte o del sur, y por la autovía A-12, tanto desde el centro de España como desde Pamplona. Este itinerario tiene unos 140 km.

VISITAS

Monasterios de Yuso y Suso. Las visitas a ambos monasterios son guiadas y se gestionan de forma independiente. www.monasteriodesanmillan.com

Museo del Vino. Para visitar el museo del vino de la Fundación Vivanco hay que contar un par de horas, aunque la ventaja es que la entrada vale para todo el día. www.vivancoculturadevino.es

GASTRONOMÍA

La Rioja es tierra de buen comer, sobre todo de sabrosas verduras que crecen junto al Ebro y de carnes acompañadas de una buena gama de vinos. A los

fogones de toda la vida se han incorporado jóvenes cocineros que han revalorizado la cocina sin perder la autenticidad.

IMPRESCINDIBLE

Barrio de la Estación de Haro. Cada mes de junio, el Barrio de la Estación se viste de fiesta con un maridaje entre los mejores vinos y la cocina riojana. www.lacatadelbarriodelaestacion.com

MÁS INFORMACIÓN.

La Rioja Turismo www.lariojaturismo.com • **Logroño** www.logroñoturismo.org • **Santo Domingo de la Calzada** www.santodomingodelacalzada.org • **Santa María la Real** s • **Monasterio de Cañas** www.monasteriodecañas.es

Un viaje por la Gipuzkoa verde

VAMOS A LA EUSKADI DE LOS PRADOS Y HAYEDOS, SIDRERÍAS Y VASOS EN ALTO. CONOCEREMOS EL MONTE TXINDOKI, DOS PUEBLOS MEDIEVALES Y UN MERCADO CENTENARIO. LA META ES VITORIA-GASTEIZ, LA CIUDAD "GREEN". TEXTO Y FOTOS BASQUETOUR. MÁS INFO, THEBASQUEROUTE.EUS

Nos moveremos por una Euskadi de prados, hayedos y sidrerías. A veces conduciremos bajo la mirada del monte Txindoki y otras, a la sombra de pueblos medievales con mercados centenarios.

Ha llegado el momento de salir de **Donostia-San Sebastián** por la GI-41, remontando el curso del río Urumea, donde los edificios de los barrios modernos darán paso a villitas de la "Belle Epoque". Atravesaremos **Astigarraga,** epicentro de la tradición sidrera vasca. Después, continuaremos por la A-15 en dirección a Andoain y desde allí tomaremos la A-1 hasta Tolosa, cabeza visible del río Oria en el que conviven los mundos rural e industrial. **Tolosa,** capital de Guipúzcoa a mediados del siglo XIX, es una pequeña gran ciudad con muchas posibilidades, como asistir a un partido de pelota en el frontón Beotibar o disfrutar del museo Topiz de títeres. La última semana de noviembre se celebra el Festival Internacional de Marionetas de Tolosa. En un meandro junto al río Oria se levanta el edificio del Tinglado, uno de los epicentros de su Mercado tradicional (sí, con mayúscula) de los sábados. Allí encontraremos de todo, de productos de huerta a panes artesanos o auténticas hachas de 'aizkolaris', los famosos cortadores de troncos.

También podremos pasear por su casco antiguo y sus ensanches del siglo XX, donde descubriremos edificios racionalistas modernos como el frontón Beotibar. Dejaremos

1. UNA BONITA PANORÁMICA DEL MUNICIPIO GUIPUZCOANO DE ESKORIATZA (ESCORIAZA).

2. PLAZA DE LA VIRGEN BLANCA DE VITORIA-GASTEIZ, LUGAR DE ENCUENTRO EN LA CAPITAL ALAVESA.

3. EMBALSE DE URKULU EN ESKORIAZA, UN LUGAR IDÍLICO EN LA NATURALEZA RODEADO POR MONTES Y BOSQUES.

4. "LA ANTIGUA" DE ZUMÁRRAGA ESTÁ CONSIDERADA COMO LA CATEDRAL DE LAS ERMITAS VASCAS.

Tolosa por el sur y de nuevo en la A-1 dirección Ordizia-Villafranca de Oria, a la altura de Alegia-Alegría, enfilaremos la GI-2133 que nos llevará por pueblos, cuyos nombres parecen trabalenguas vascos: Amezketa-Amezqueta, Abaltzisketa-Abalcisqueta y Zaldibia-Zaldivia. Por esta carretera nos familiarizaremos con el Txindoki, una de las montañas embemáticas de Gipuzkoa, con bellas imágenes para fotografiar. Esta montaña –cuyo nombre oficial es Larrunari–, cuenta con 1.346 m de altitud y está situada en la Sierra de Aralar (entre Gipuzkoa y Navarra). Cuenta con un perfil inconfundible, que recuerda al emblema de las películas de la Paramount. La GI-2133 irá mostrando bellas imágenes de la montaña, hasta llegar a Lazkaomendi-Monte Lazcano donde obtendremos la mejor postal. Tras este "sueño", regresaremos a la realizad por Lazkao-Lazcano, justo al lado de Ordizia-Villafranca de Oria, donde podremos recuperar fuerzas y apreciar las fotos sacadas. **Ordizia-Villafranca de Oria** es la puerta de entrada a las tierras altas de Gipuzkoa, por la comarca de Goierri-Goyerri. El casco antiguo tiene forma de avellana y se arremolina >

OÑATI-OÑATE

La primera universidad del País Vasco

La Universidad de Oñati-Oñate, también conocida como Universidad del Espíritu Santo o Sancti Spiritus, fue fundada en 1540 por el obispo y humanista oñatiarra Don Rodrigo Sáez de Mercado de Zuazola. Su edificio, un monumento renacentista declarado Monumento Histórico-Artístico Nacional y Bien de Interés Cultural en 1931, acoge desde 1989 la sede del Archivo de Protocolos de Gipuzkoa, del Instituto Vasco de la Administración Pública y del Instituto Internacional de Sociología Jurídica. Es considerada el mejor exponente del arte civil renacentista del País Vasco. Su edificio, de una planta, tiene una estructura cuadrada dispuesta en torno a un patio central. En su planta baja se encontraban las aulas, la cocina, la capilla y el comedor, mientras que la primera planta acogía los dormitorios y el aula magna.

1. IGLESIA PARROQUIAL DE SAN PEDRO EN ESKORIATZA-ESCORIAZA.

2. EL MERCADO DEL TINGLADO DE TOLOSA A ORILLAS DEL RÍO ORIA.

3. IMPRESIONANTE ESTRUCTURA DE MADERA DE ROBLE DE LA ERMITA DE "LA ANTIGUA" DE ZUMÁRRAGA.

> alrededor de su plaza Mayor cubierta (1925), donde los miércoles se celebra el mercado centenario, con más de cinco siglos de historia. El mercado de Ordizia-Villafranca de Oria es una especie de "bolsa de valores" campestre en la que se fijan los precios de los alimentos vinculados al caserío. El mercado se celebra los miércoles, aunque el pueblo acoge fiestas muy potentes durante el año como el Artzai Eguna (Día del Pastor) en abril o las Euskal Jaiak (Fiestas Vascas) en septiembre, en las que se celebra el tradicional concurso para encontrar el mejor queso Idiazábal del año, en un certamen en el que llegan a pagarse hasta 13.000 euros por una pieza de 500 gramos.

Por la A-1 llegaremos a **Idiazabal-Idiazábal,** población que da nombre al famoso queso con Denominación de Origen. Es reconocible por su corteza amarillenta, un sabor muy profundo y un picorcito sutil que deja en el paladar. Por la GI-2637 llegamos a **Segura,** joya medieval por cuya calle Mayor pasaba el Camino Real. Cerca de Segura, Zerain-Cerain es una pequeña aldea con numerosos puntos de interés. Muy cerca de Segura se encuentra también el municipio de Mutiloa, donde podremos realizar una parada para comer en el **Restaurante Mújica en el Alto de Liernia,** que nos ofrece una comida tradicional vasca con toques modernos y cuenta con un comedor con un aforo de 300 comensales.

Seguimos hacia el sur y en **Zegama-Cegama** podemos visitar el Centro de Interpretación Aizkorrriko Ataria-Portal del Aitzgorri del Parque Natural de Aizkorri-Aratz-Aitzgorri. Sabremos que hemos llegado a Ormaiztegi-Ormaiztegui, por la GI-3262, cuando pasemos bajo el llamativo viaducto de hierro y acero (1864) del ferrocarril Madrid-París. Enlazaremos con la GI-2632 en dirección a **Zumarraga-Zumárraga** para subir hasta el lugar del monte Irimo donde se encuentra

El mercado de Ordizia cuenta con más de

2

la ermita de Santa María de Zumárraga, con una notable estructura de madera de roble. La GI-2630 nos conducirá, a través del puerto de Udana hasta **Oñati-Oñate**, pequeña ciudad con monumentos de interés como la Universidad Sancti Spiritus (siglo XVI). A 9 km por la GI-3591, el moderno santuario de Nuestra Señora de Arantzazu-Aránzazu recuerda la aparición de la Virgen. De camino, junto al embalse de Jaturabe, pararemos en las cuevas de Arrikrutz, un impresionante paisaje subterráneo. Regresaremos a Oñati-Oñate y tomamos la GI-2630 hasta Arrasate-Mondragón y, luego, la GI-3310 para llegar a un lugar encantador: el pueblo de Leintz Gatzaga-Salinas de Leniz. El Museo de Sal o el Santuario de Dorleta son su dos principales atractivos. De regreso, la GI-3310 nos llevará hasta la GI-627 y la N-240 para desembocar en **Vitoria-Gasteiz,** en el corazón de la llanada Alavesa. **I**

cinco siglos de historia

Gastronomía

El auténtico menú de sidrería que se puede degustar en una de las muchas 'sagardotegis' o sidrerías de Astigarraga y alrededores destaca por su sencillez de presentación y por una gran calidad. El menú comienza por un aperitivo de chorizo cocido a la sidra o txistorra, que da paso a los tres platos fundamentales: la jugosa tortilla de bacalao, los sabrosos tacos de bacalao con cebolla y pimiento, y la imprescindible 'txuleta' de vacuno viejo asada en parrilla de carbón.

El menú, como no podía ser de otra manera, está acompañado por sidra 'al txotx'. Así se denomina al popular grito que llama a los comensales a acudir a las 'kupelas' o barricas de sidra, donde se llenan los vasos directamente desde las 'kupelas'. ¡Todo un ritual! Para finalizar este verdadero festín culinario, no podía faltar el postre típico compuesto por queso Idiazábal con membrillo, nueces y hasta, en ocasiones, tejas y cigarrillos de Tolosa.

XXIV CONCURSO DE CHRISTMAS

¡La Navidad 2020 también viene con premios para los RAC Gazte!

EL RACVN CONVOCA UN AÑO MÁS, Y YA VAN 24 EDICIONES, EL CONCURSO DE CHRISTMAS PARA SOCIOS RAC GAZTE Y PARA HIJOS Y NIETOS DE SOCIOS DEL CLUB EN TODAS LAS MODALIDADES. EL PREMIO PARA EL GANADOR ABSOLUTO ES UN VIAJE A FUTUROSCOPE PARA CUATRO PERSONAS, ADEMÁS DE UNA TABLETA PARA LOS GANADORES DE CADA CATEGORÍA.

¡Por fin se acerca el momento más esperado por todos los socios RAC Gazte! Y este año el Concurso de Christmas cumple nada menos que 24 años. Siempre es difícil elegir un ganador absoluto y también los vencedores de cada categoría, pero el concurso ha contado siempre con un jurado de primer nivel que ha deliberado con especial interés entre todas las propuestas recibidas. Esta **XXIV edición del Concurso de Christmas RAC Gazte** vuelve a poner a prueba la creatividad, inventiva y habilidad a la hora de dibujar la felicitación navideña más original.

Pueden participar todos los **socios RAC Gazte de entre 5 y 12 años, y los hijos y nietos de la misma franja de edad de socios Senior y Beneficiarios, aunque no sean titulares del carné RAC Gazte.** Competencia y dificultades para un jurado que cada edición reconoce la creciente calidad artística y originalidad de los dibujos recibidos. Para todos los participantes, cabe recordar un año más que el principal requisito del concurso es que el dibujo relacione la Navidad con el RAC Vasco Navarro o alguno de sus servicios.

OCHO CATEGORÍAS

El concurso cuenta con ocho categorías, para participante de entre 5 y 12 años. Las bases de participación son muy sencillas:

1. Dibujar la Navidad RACVN en la plantilla enviada en el encarte junto a este número de la revista del Club. Se recomienda usar rotuladores o ceras y no salirse del espacio.

2. Enviar el dibujo, junto con los datos per-

Y RECUERDA...

- RAC Gazte es un carné completamente gratuito para los hijos menores de 18 años de los socios Senior del Club.
- Disfrutarán de la Asistencia Sanitaria Urgente del Club en el caso que sufran una enfermedad o un accidente en sus viajes.
- También contarán con la Asistencia Personal en Viaje que, en caso de urgencia, cubre los gastos de vuelta a casa y pone en contacto a padres e hijos.
- Y, claro, podrán participar en el Concurso de Christmas y en promociones y eventos exclusivos a lo largo del año.

sonales del autor, por correo (no es necesario poner sello) o entregarlo en cualquier punto de atención del Club.
Entre todos los dibujos recibidos, el jurado del concurso elegirá al ganador de cada categoría y, entre todos ellos, se escogerá al ganador absoluto de esta edición del concurso.

FANTÁSTICOS PREMIOS

Como es tradicional, todos los ganadores se darán cita en el tradicional acto de entrega de premios (se informará a los ganadores y familias del espacio escogido).

Los ganadores de las categorías de 5 a 8 años recibirán una tableta Lenovo de 8" modelo E8 8"/QC/1/16 y los de categorías de 9 a 12, el modelo Lenovo de 8" HD/OC/2/32. El ganador absoluto del Concurso de Christmas RAC Gazte conseguirá un magnífico **viaje al parque temático Futuroscope para cuatro personas (dos adultos + dos niños).**
Llegó la hora de destapar los rotuladores, preparar las ceras y dibujar la felicitación de Navidad más original. **¡No olvides que la fecha límite para enviar el dibujo es el 20 de noviembre!**

¡Futuroscope, un parque que te sorprenderá!

"Objetivo Marte", la primera montaña rusa de Futuroscope ya está aquí. Una atracción muy esperada y única en el mundo, diseñada especialmente para el parque de Futuroscope. Tiene recorrido interior y exterior, para enfrentarse a los campos electromagnéticos y erupciones solares. Alcanzarás velocidades de hasta 55 km/h. ¡Saldrás a conquistar el espacio y nadie te detendrá! ¿Tienes las cualidades de un astronauta?
Descubre las otras atracciones de éxito del parque: "El viaje extraordinario", premio a la mejor atracción de Europa, "Arthur la Aventura 4D", "Baila con los Robots", "La máquina del tiempo" de los Rabbids... Abróchate el cinturón y participa en un divertido rallye por la provincia de La Vienne. Relájate en un cojín gigante en una de las zonas verdes del parque. Diviértete con tu familia en una de las 21 atracciones de Futuropolis, ¡la nueva ciudad de los niños! Risas garantizadas para los niños. Al anochecer, el espectáculo nocturno "la Clé des Songes" te hará soñar...

¿QUIERE AHORRAR CON EL CLUB DE VENTAJAS DEL RACVN?

Grandes descuentos solo para socios

Solo tiene que entrar en:
ventajas.racvn.net
y darse de alta.

Más de 1000 socios ya forman parte del Club de Ventajas del RACVN y se benefician de descuentos únicos en sus compras diarias; tanto en supermercados o productos de hogar como en viajes, moda, entradas, deporte, motor o tecnología.

RAC
VASCO NAVARRO

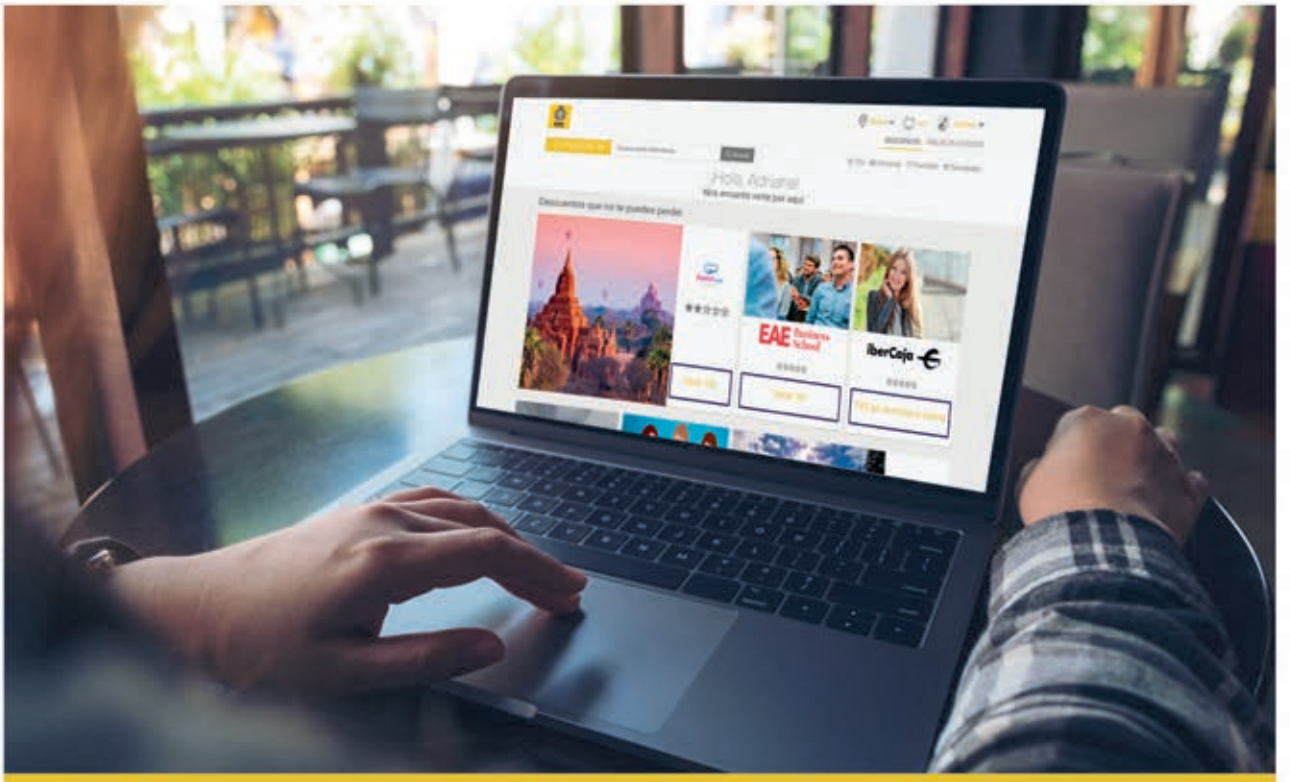
Compañeros de Viaje
DESDE1923

POR SER SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO

DISPONE DE VENTAJAS EXCLUSIVAS EN UNA SELECCIÓN DE MARCAS COLABORADORAS CON EL CLUB.

Descuentos en estas marcas... ¡y en muchas más!

COECO	NESPRESSO.	ORION 91	
43% de descuento	7% de reembolso	4% de reembolso	3% de reembolso
trade INN	wowego	satisfarma (NUESTRO OBJETIVO, CLIENTES SATISFECHOS)	DECATHLON
5% de reembolso	25% de reembolso	10% de reembolso	3% de reembolso



AHORRE SOLO POR SER SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO

VENTAJAS.RACVN.NET

UN OTONO LLENO DE AHORRO

La vuelta al cole y al hogar, el cambio de temporada y la llegada de la Navidad suponen unos gastos extra que afrontar tras el verano. **Pero los socios del RACVN lo tienen fácil:** pueden ahorrar con solo registrarse en el Club.

Es así de sencillo:

1. Navegue por las diferentes categorías: hogar, deporte, Black Friday, regalos...

2. Compare. Tener todas las ofertas en una misma página pone muy fácil compararlas. Mire las opiniones y valoraciones de otros usuarios o déjese llevar por ese descuento que ha llamado su atención.

3. Acceda desde el botón de la oferta a la página para hacer su compra.

4. Si la oferta es de ahorro en hucha, verá el descuento en su hucha poco después de finalizar la compra o reserva. Si es un descuento directo, ¡no olvide aplicar el código! Y si se trata de una página con el descuento ya aplicado, ¡ya tiene su ahorro!

Actividades para el otoño

Hay infinidad de actividades que hacer al aire libre, respetando la distancia de seguridad y huyendo de las aglomeraciones de la ciudad, que le permitirán disfrutar de la naturaleza:

- **Búsqueda de setas.** Es una de las actividades favoritas de los montañistas cuando llega el otoño. Es divertido y curioso y una actividad en la que pueden participar todos los miembros de la familia. Pero, recuerde utilizar una guía de setas si no conoces cuales son venenosas, y recolectar las más selectas para luego degustar en casa.

- **Senderismo y fotografía**. En otoño los bosques se tiñen de colores cálidos, proporcionándonos un paisaje idílico por el que pasear. Puede organizar una ruta cercana a su ciudad y aprovechar para realizar una sesión fotográfica única. Le recomendamos buscar una ruta cercana e informarte bien acerca del nivel de dificulta y longitud del camino.

Recuerde que en otoño el día se acorta y debe tener cuidado con el horario para no quedarse sin luz mientras realizas su actividad. Equípese correctamente para no pasar frío y consulte la previsión meteorológica para evitar salir con lluvia.

Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar

4% descuento

Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RACVN disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en las estaciones de servicio Zurbano (situada en la autovía N-I, km. 358,5), Foronda (autovía Vitoria-Bilbao, km. 6,) y Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en www.aviaenergias.es

3 cts. descuento

El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net) y solicitar la tarjeta Repsol Más.** Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net

5% descuento

eparkbilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.
5% de descuento para socios. Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

www.eparkbilbao.com

15% descuento

Con cerca de 50 años de experiencia, **Empark** es una compañía líder en la gestión de aparcamientos, presente en España, Portugal, Reino Unido, Turquía y Andorra. Los socios del RACVN disponen de un **15% de descuento** en los aparcamientos de la **Concha –plaza Cervantes–, plaza de Cataluña y plaza de Okendo de San Sebastián, de la plaza San Juan de Irún y de la plaza Indautxu de Bilbao.** El descuento se aplicará automáticamente, antes de realizar el pago: después de introducir el tique de entrada al aparcamiento hay que introducir el carné de socio del RACVN en la misma ranura.

www.empark.es

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo
En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...

15% de descuento para socios en aparcamiento San José de Vitoria-Gasteiz (junto a Hospital Vitas San José).

Especial RACVN: 5% dto. en frenos y neumáticos, y 10% en escapes, mantenimiento, amortiguadores... Consultar condiciones.

Tel. 902 10 13 51 · www.midas.es

25% dto. en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.

www.carglass.es

25% dto. en instalación de lámina solar y en sustitución o reparación de lunas de automóvil. No acumulable.

Tel. 902 222 272 · www.ralarsa.com

Precio especial en curso de conducción segura (60 euros). En Zierbena, Vizcaya. Tel. 670 84 92 44

www.ecvpilot.com

20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

www.becoautomocion.com

10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B. Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

www.autoescuelasdam.com

10% de descuento en piezas de mantenimiento (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao).

Tel. 944 759 572

10% de descuento en lavado del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores

www.blicarexpress.es

15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)

Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra,** sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturrondo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)

15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.autocarroceriasretuerto.es

10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

www.talleresmreina.com (Bilbao)

Descuentos y condiciones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98

Con carné de socio, **descuentos y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).

Tel. 945 225 665 (Vitoria-Gasteiz)

Regalo cheque descuento de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)

También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos

10 euros de descuento en mano de obra de reparaciones, con carné de socio RACVN. Taller ubicado en Sestao (Juan XXIII, 8).

Tel. 699 060 012

15% dto. sobre total de la factura. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019

15% dto. en cascos Biltwell y Bell en stock, y 10% sobre motos en stock a la venta. Consultar condiciones. En San Sebastián.

www.caferacersspirit.com

15% dto. en mano de obra, margen de repuestos y franquicia. Consultar condiciones. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 13 04 47 · 945 13 76 33

10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708

10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnosis gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)

10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com

100€ de descuento en mano de obra y coche de sustitución. Taller ubicado en Polígono Betsaide, 11 (Elorrio).

Tel. 946 582 454 · 628 776 025

9% de descuento en mano de obra y 4% en recambios. Consultar ventajas especiales. En Bilbao (Pérez Galdós, 48).

Tel. 944 41 04 40

10% dto. sobre factura, 25% en franquicias y reeembolso de hasta 10% (sobre peritación o factura netas). Consultar condiciones.

Tel. 946 250 683 (Muxika)

15% dto. en mano de obra. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Pol. Ind. Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726

Precio especial en mano de obra, vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.

www.boxcarcenter.com

10% dto. en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. En Pamplona (Río Ega, 19).

Tel. 948 244 225

5% de descuento en clases prácticas al identificarse como socio del RACVN. En San Sebastián (Portuetxe, 51).

Tel. 636 93 08 66

10% de juguetería y 5% en libros en astrolibros.com. Dos tiendas en Vitoria-Gasteiz. Tel. 945 15 61 30.

www.astrolibros.com

10% de descuento en servicios, Clínica estética y terapias holísticas, en calle Hurtado de Amézaga 3, (Bilbao).

www.masajesbilbaoholus.com

10% de descuento en tandas individuales y biplaza de karts. Ubicado en Parque Comercial Gorbeia (Vitoria-Gasteiz).

www.bigkarting.com

20% dto. en reconocimientos médicos oficiales y otros servicios: psicología, fisioterapia, dietética, homeopatía, etc.

www.centromedicopamplona.com

5 a 7% descuento directo en paquetes vacacionales de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo, 16 (Bilbao).

Tel. 946 05 00 05

10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com

5% de descuento sobre tarifas web, con desayuno incluido (en establecimientos colaboradores). Código dto.: RACVN.

Reservas www.atotxarooms.com

10% de descuento sobre precio de la reserva. En San Sebastián (Av. Zumalkarregi, 21). A 300 m. de la playa de Ondarreta.

Tel. 943 21 22 00

4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en articulos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131

5% en 'merchandising' del Bilbao Basket en tienda oficial del club (calle Henao, 17). Identificarse como socio RACVN.

www.bilbaobasket.biz

Reformas y reparaciones. **Desplazamiento gratuito, y precio especial** en mano de obra y desplazamiento de urgencia.

Tel. 902 299 299.

10% de descuento en peritación de hogar, automóvil y certificados energéticos. www.fopertek.com

Tel. 944 44 28 08

10% en revisión, accesorios y conversión a bici eléctrica. **5% en patinetes electricos.** Condiciones especiales en alquiler.

Tel. 943 42 95 00 (S. Sebastián)

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)

5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)

15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en **www.racvn.net**

OBLIGACIONES DE LAS COMPAÑÍAS DE SEGUROS

La mora en el pago de siniestros por las aseguradoras

LA LEY DE CONTRATO DE SEGURO RECOGE QUE LA INDEMNIZACIÓN EN CASO DE SINIESTRO SE PUEDE PRODUCIR MEDIANTE EL PAGO DE UNA INDEMNIZACIÓN, DE LA PRESTACIÓN DE UN SERVICIO COMO UN ACTO MÉDICO EN UNA PÓLIZA DE SALUD, DE LA INTERVENCIÓN DE UN LETRADO EN UNA DEFENSA JURÍDICA O DEL PAGO DE UN CAPITAL O RENTA. POR REDACCIÓN RACVN.

La principal obligación de una compañía aseguradora es la gestión de los siniestros. Así, el **Artículo 18** de la Ley de Contrato de Seguro (LCS) recoge que el asegurador está obligado a satisfacer la indemnización al término de las investigaciones y peritaciones necesarias para establecer la existencia del siniestro y, en su caso, el importe de los daños que resulten del mismo. En cualquier supuesto, el asegurador deberá efectuar, dentro de los **40 días** a partir de la recepción de la declaración del siniestro, **el pago del importe mínimo** de lo que el asegurador pueda deber, según las circunstancias por él conocidas.

Cuando la naturaleza del seguro lo permita y el asegurado lo consienta, el asegurador podrá sustituir el pago de la indemnización por la reparación o la reposición del objeto siniestrado.

Por tanto, la compañía aseguradora estará obligada al pago de la prestación, **salvo** en el supuesto de que el siniestro haya sido causado por **mala fe** del asegurado.

La Mora del Asegurador

La LCS regula, en su artículo 20, cuando una aseguradora entre en mora y qué efectos produce, si es que lo hace, en el importe de las indemnizaciones. El asegurador incurre en mora cuando no haya cumplido su prestación en el plazo de **tres meses** desde la producción del siniestro o no hubiere procedido al pago del **importe mínimo** de lo que pueda deber dentro de los **40 días a partir** de la recepción de la declaración del siniestro. El citado artículo recoge que la indemnización por mora se impondrá de oficio por el órgano judicial y consistirá en el **pago de un interés anual igual al del interés legal del dinero vigente en el momento en que se devengue, incrementado en el 50%.** Estos intereses se considerarán producidos por días, sin necesidad de reclamación judicial.

No obstante, **transcurridos dos años** desde la producción del siniestro, el interés anual no podrá ser inferior al **20%**.

En la reparación o reposición del

La compañía aseguradora estará obligada al pago de la prestación, salvo en el supuesto de que el siniestro haya sido causado por mala fe del asegurado

objeto siniestrado, la base inicial de cálculo de los intereses será el importe líquido de tal reparación o reposición, sin que la falta de liquidez impida que comiencen a devengarse intereses en la fecha a que se refiere el apartado 6.º subsiguiente. En los demás casos será base inicial de cálculo la indemnización debida, o bien el importe mínimo de lo que el asegurador pueda deber. Asimismo, se recoge que será término inicial del cómputo de dichos intereses la **fecha del siniestro**.

No obstante, si por el tomador del seguro, el asegurado o el beneficiario no se ha cumplido el deber de comunicar el siniestro dentro del plazo fijado en la póliza o, subsidiariamente, en el de siete días de haberlo conocido, el término inicial del cómputo **será el día de la comunicación del siniestro.**

Respecto del **tercero perjudicado o sus herederos,** lo dispuesto en el párrafo anterior quedará exceptuado cuando la compañía aseguradora pueda probar que no tuvo conocimiento del siniestro con anterioridad a la reclamación o al ejercicio de la acción directa por el perjudicado o sus herederos, en cuyo caso será término inicial la fecha de dicha reclamación o la del citado ejercicio de la acción directa.

No habrá lugar a la indemnización por mora del asegurador cuando la falta de satisfacción de la indemnización o de pago del importe mínimo esté fundada en una **causa justificada o que no le fuere imputable**.

Un caso especial es cuando el **Consorcio de Compensación de Seguros** deba satisfacer la indemnización como fondo de garantía. En este caso, se entenderá que incurre en mora únicamente en el caso de que haya transcurrido el plazo de tres meses desde la fecha en que se le reclame la satisfacción de la indemnización sin que por el Consorcio se haya procedido al pago de la misma con arreglo a su normativa específica, no siéndole de aplicación la obligación de indemnizar por mora en la falta de pago del importe mínimo. En lo restante, cuando el Consorcio intervenga como fondo de garantía, y, sin excepciones, cuando el Consorcio contrate como asegurador directo, será íntegramente aplicable el presente artículo.

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.

Rincón del seguro

EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

Damos respuesta a los interrogantes que han planteado los socios en relación con los seguros. También sugerimos y definimos algunos de los conceptos menos habituales del sector asegurador.

¿Por qué se dice que la prima de una póliza es "indivisible"?

Porque se tiene que pagar entera y por adelantado para el período en curso. Otro tema es la forma cómo se pacta el pago con la aseguradora (mensual, trimestral, semestral o anual).

¿Cuál es el lugar de pago de un contrato de seguro?

Será el domicilio del tomador, si no se dice lo contrario en la póliza.

¿A qué se denomina "intensidad" en el sector seguros, bien para el cálculo de una prima bien para un siniestro?

La intensidad es una variable que cuantifica la importancia de un siniestro sobre el bien que queremos asegurar. Indica el porcentaje de daños sobre la totalidad del bien. Por ejemplo, un siniestro total tendrá una intensidad del 100%.

En el cálculo de una prima por parte de una aseguradora, ¿se puede diferenciar por razón de sexos?

En la actualidad, y desde diciembre del año 2012, queda prohibida la denominada "discriminación por razón de sexo" en el cálculo de primas. Esta modificación fue derivada de la Sentencia del Tribunal de Luxemburgo del 1 de marzo de 2011.

En caso de la disminución de riesgo en un contrato de seguro, ¿quién lo debe comunicar a la entidad aseguradora? ¿Tiene efectos?

Dice la Ley de Contrato de Seguro que el tomador del seguro o el asegurado podrán, durante el curso del contrato, poner en conocimiento del asegurador todas las circunstancias que disminuyan el riesgo y sean de tal naturaleza que si hubieran sido conocidas por éste en el momento de la perfección del contrato, lo habría concluido en condiciones más favorables.

En tal caso, al finalizar el período en curso cubierto por la prima, deberá reducirse el importe de la prima futura en la proporción correspondiente, teniendo derecho el tomador en caso contrario a la resolución del contrato y a la devolución de la diferencia entre la prima satisfecha y la que le hubiera correspondido pagar, desde el momento de la puesta en conocimiento de la disminución del riesgo.

SI TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.

17 DE NOVIEMBRE, EN EL HOTEL BARCELÓ COSTA VASCA DE SAN SEBASTIÁN

Convocatoria para la Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria del RAC Vasco Navarro

El Real Automóvil Club Vasco Navarro celebrará la Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria el día 17 de noviembre, a las 11:00 horas en primera convocatoria y a las 11:30, en segunda. La asamblea se celebrará en el Hotel Barceló Costa Vasca, sito en la avenida de Pío Baroja, 15, de San Sebastián, de acuerdo al siguiente orden del día.

ORDEN DEL DÍA

1. Informe de la Gestión Social y Memoria de la Junta Directiva, y aprobación, en su caso.
2. Presentación y aprobación, en su caso, de las cuentas balances del ejercicio anterior (2019).
3. Presentación y aprobación, en su caso, del presupuesto del ejercicio 2020.
4. Modificación y aprobación, en su caso, de los Estatutos Sociales.
5. Renovación de la Junta Directiva (vocales).
6. Ruegos y preguntas.
7. Designación de dos socios para la aprobación del acta de la Asamblea.

La copia de la documentación de las cuentas balances y presupuesto, así como de la modificación de los Estatutos propuesta, se halla a disposición de los socios en el domicilio social del Real Automóvil Club Vasco Navarro.

Nos agradaría contar con su presencia en esta edición de la asamblea pero, en caso de que no le sea posible asistir, le rogamos nos envíe el cupón de delegación de voto que aparece en la carta que adjuntamos junto a esta revista. Únicamente deberá marcar con una cruz la opción elegida, firmarla y devolverla en el sobre de respuesta que le adjuntamos y que no necesita franqueo.

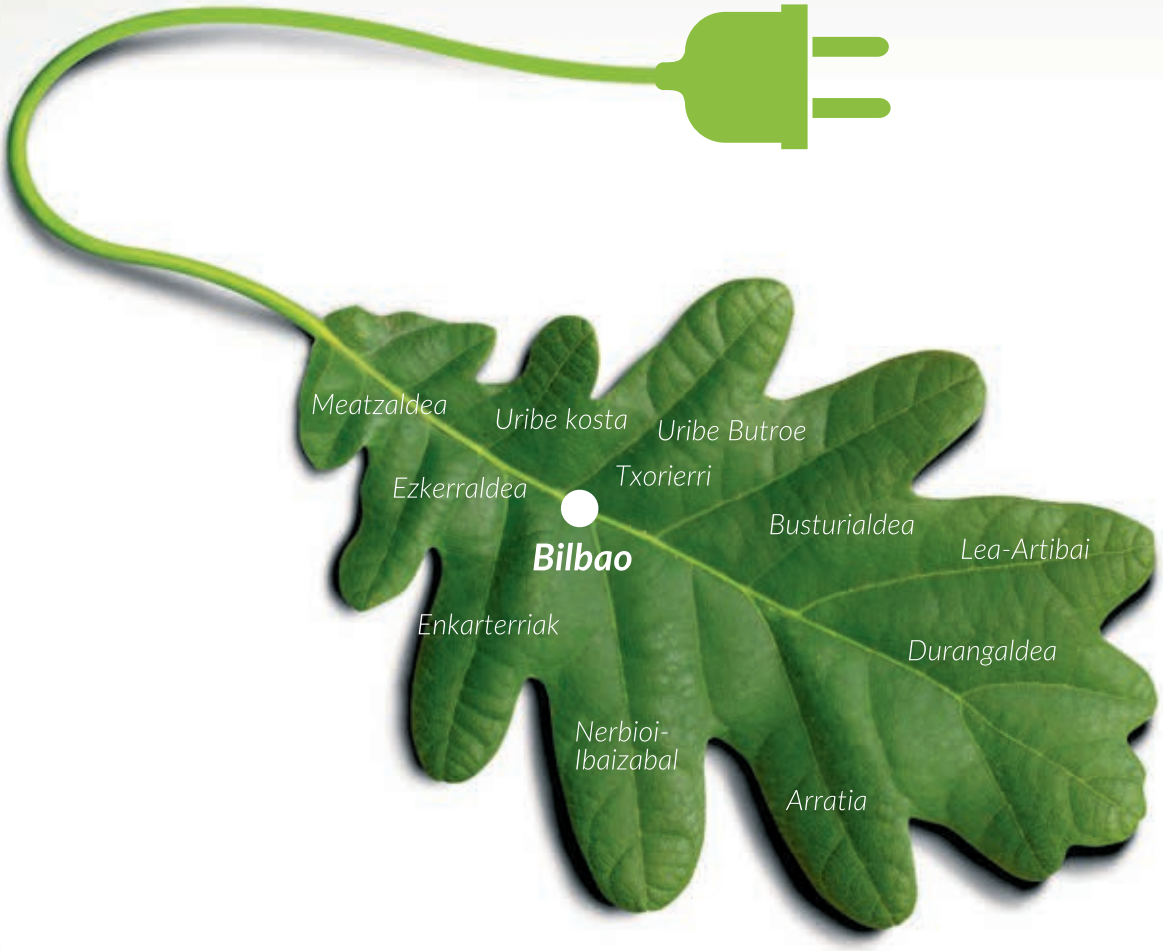
ACTUALIZACIÓN DE LAS OFICINAS DEL RACVN

Vitoria y San Sebastián, llega la renovación

El RACVN se actualiza en la atención al socio. En Vitoria-Gasteiz, el director de la oficina, Venancio Ogueta, ya puede hablar del Club desde la experiencia de un año y medio al frente de la atención a los socios alaveses: "Lo más destacado es la vocación de servicio a los socios, todo el equipo asesora y acompaña en todo lo que nos plantean los socios. Es de admirar que, a pesar de esta época complicada, mantenemos intacta esa vocación, compromiso y ganas de hacer las cosas bien."

En San Sebastián, la oficina del RACVN está en un momento de renovación. Tres de los trabajadores históricos, Guadalupe Sarasola, José Luis Sáenz de Urturi e Ignacio Quintanilla, se han ganado su jubilación. Lupe, así conocida por todos los socios, ha estado 42 años atendiendo y solucionando temas en diferentes secciones como documentos internacionales, gestoría o afiliación. José Luis, con 47 años en el Club, también ha pasado por diferentes departamentos y, últimamente, en el área Deportiva. Ignacio siempre ha estado en el departamento de seguros. Veinte años tramitando seguros de los todos los ramos con notable éxito, asesorando al socio ante las compañías de seguros con las que había discrepancias. Coincidiendo con las jubilaciones, ha habido cambio al frente del territorio de Guipúzcoa a María Sánchez. María nos comenta: "La primera impresión que tuve al entrar fue la cercanía y el compañerismo de todas y cada una de las personas sin excepción. Posteriormente, a medida que los he ido conociendo, destacaría además la alta responsabilidad por dar el mejor servicio a nuestros socios, es un equipo muy unido y comprometido, así que diría que ese es el factor diferencial del RACVN."

Bizkaian zehar ibiltzeko modurik **naturalena**
El medio **más natural** para moverse por Bizkaia



Bizkaibusek *gure lurraldea egituratzen laguntzen du, eta, aldi berean, ingurumena eta etorkizuneko belaunaldien bizi-kalitatea zaintzen du. Energia garbiagoak erabiltzen dituzten ibilgailuak eskuratzen jarraitzen dugu, errepide bidezko garraio publikoa gero eta jasangarriagoa izan dadin.*

Bizkaibus *contribuye a vertebrar nuestro territorio, cuidando el medio ambiente y la calidad de vida de las futuras generaciones.*
Seguimos incorporando vehículos con energías más limpias para que el transporte público por carretera sea cada vez más sostenible.

bizkaia.eus | 94 612 55 55

Bizkaia
bizkaibus

AUMENTA EL NÚMERO DE FALLECIDOS EN EL PAÍS VASCO Y NAVARRA PESE A DISMINUIR LOS DESPLAZAMIENTOS

El RACVN hace balance de la seguridad vial de un verano atípico

Un año más, el RACVN ha organizado su ya tradicional Campaña de Verano entre los meses de julio y septiembre. Este año, la COVID-19 ha condicionado los desplazamientos que han realizado los ciudadanos durante el verano. El RACVN ha considerado esta realidad y ha centrado su campaña en mensajes dirigidos a que el excesivo protagonismo del coronavirus no distraiga la atención que debemos prestar a la carretera, la relevancia de mantener las distancias de seguridad entre personas para evitar la propagación del virus y entre automóviles para evitar accidentes, y la oportunidad de descubrir nuevos lugares cercanos en el País Vasco, Navarra y la llamada "España vaciada", evitando aglomeraciones de personas.

Además, el RACVN ha realizado un seguimiento de todo lo acontecido en verano en materia de tráfico, para luego recoger la información y elaborar las conclusiones. En 2019, el RACVN realizó un balance favorable y destacó que, aunque cada vez se realizaban más desplazamientos de largo recorrido, las cifras de fallecidos tendían a disminuir de manera progresiva. Este año, si tomamos en consideración los datos de julio y agosto (acorde con las campañas de la DGT y Trafikoa), se aprecia que, aunque los desplazamientos han disminuido en un 9% (82,2 millones de desplazamientos en 2020 frente a los 91,2 millones de 2019), las cifras de fallecidos no han seguido la misma tendencia: cero fallecidos en Álava (por los cero fallecidos en 2019), 4 en Vizcaya (2 en 2019) y 6 en Guipúzcoa (4 en 2019), para un total de 10 en el País Vasco (6 en 2019) y 4 en Navarra (1 en 2019). En España, las cifras han seguido una trayectoria distinta y han descendido a 202 fallecidos (220 en 2019).

Un año más, destaca la cifra de motoristas fallecidos en el País Vasco, que asciende a 4 y suponen el 40% del total de víctimas mortales. En 2019 fallecieron 3 motoristas, el 50% del total de víctimas mortales registradas en Euskadi durante el mismo periodo.

En el próximo número de la revista ampliaremos la información, incluyendo los datos relativos a septiembre y las conclusiones finales del informe de la campaña.

LA GANADORA DEL CONCURSO DE CHRISTMAS 2019 EXPLICA SU EXPERIENCIA

"Futuroscope nos sorprendió, nos divirtió, nos enseñó... ¡Nos encantó!"

El RACVN premia cada año a los ganadores del Concurso de Christmas RAC Gazte con un viaje en familia a Futuroscope. La vencedora de 2019, Candela Leone Amigot, nos cuenta su experiencia...

"El día que llegamos cenamos en el hotel. Mi hermano y yo estábamos muy nerviosos porque no sabíamos cómo sería el parque. A la mañana siguiente, desayunamos y fuimos corriendo a la entrada. Nos dimos cuenta de que era un parque diferente a otros en los que habíamos estado: apenas se veían atracciones, solo edificios. La curiosidad nos picaba y queríamos saber qué había dentro. Primero, participamos en una carrera virtual de naves extrañas y alienígenas. Al salir, todavía impresionados por las sensaciones, fuimos a un espectáculo de magia, recorrimos el departamento de la Vienne de la mano de un viejo árbol bromista y acompañamos a duendes en una aventura por un jardín mágico. Unas manos robóticas gigantes nos hicieron bailar en una gran discoteca. Por la noche, agotados pero encantados, presenciamos el espectáculo nocturno diseñado por el Circo del Sol.

Al día siguiente, con ganas de ver lo que no habíamos podido el día anterior, montamos en globo y nos teletransportamos a lugares exóticos del planeta; vimos la tierra desde la Estación Espacial Internacional; nos morimos de risa con los conejos bobos y su máquina del tiempo; siguiendo a la zarigüeya de "Ice Age", viajamos a la glaciación, junglas y desiertos; y llegamos a Marte donde sentimos la gravedad cero y la velocidad. Futuroscope nos sorprendió, nos divirtió, nos enseñó... ¡Nos encantó" Eskerrik asko RACVN bidai honengatik".

RAC
VASCO NAVARRO

PORQUE NOS UNE UNA PASIÓN ESPECIAL

Porque compartimos valores de cercanía, calidad en la atención y tranquilidad hacia nuestros clientes.

ENTRE LOS DOS TENÍA QUE SALIR ALGO IGUAL DE ESPECIAL.

OFERTA EXCLUSIVA
SOCIOS RACVN

Acude a tu oficina RACVN o llámanos por teléfono y pregunta por las condiciones que tienes con Lagun Aro por ser socio del RACVN.

LAGUN ARO

Hyundai KONA Eléctrico

Hasta 660 km de autonomía.
Punto de recarga e instalación gratis.

El **Hyundai Kona Eléctrico** es el coche perfecto para que te muevas sin restricciones por cualquier ciudad. Y es que, además de contar con una marcada vocación urbana, tiene una asombrosa **autonomía de hasta 660 km**. Gracias a su **tecnología smart tech**, siempre te sentirás seguro y conectado, estés donde estés. Además, para que te sea más sencillo sacarle todo el provecho a tu Kona Eléctrico, **Hyundai te regala el punto de recarga y su instalación.**

¿Qué es lo siguiente?

Con etiqueta 0 emisiones.

HYUNDAI

5 AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KM

8 AÑOS GARANTÍA DE BATERÍA

Gama Hyundai KONA EV: Emisiones CO_2 combinadas (gr/km): 0 durante el uso. Consumo eléctrico (Wh/km): 143 (batería 39,2 kWh) – 147 (batería 64 kWh). Autonomía (km)*: 305 (batería 39,2) kWh) – 484 (batería 64kWh).

(*Autonomía oficial conforme al Nuevo Ciclo de Conducción WLTP. La autonomía real estará condicionada por el estilo de conducción, las condiciones climáticas, el estado de la carretera y la utilización del aire acondicionado o calefacción). Modelo visualizado: KONA Eléctrico Style. Mantenimiento vinculado a la financiación del vehículo. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje; la de 8 años o 200.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje de las versiones MY19 y la de 8 años o 160.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje de las versiones MY20 ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Consulta las condiciones de oferta, mantenimiento y garantía en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es