



San Sebastián, 11 de noviembre de 2020

El RACVN insta al Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián a que adecúe la regulación del tráfico en el cruce de la Calle Fuenterrabía y San Martín acorde con su situación actual

COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

El club automovilista propone eliminar el semáforo para vehículos de la calle Fuenterrabía, o bien cambiar su regulación con más tiempo en verde para los vehículos de esta calle. La propuesta se debe a que el tráfico proveniente de San Martín ha desaparecido por las obras, mientras que el de Fuenterrabía ha crecido de manera notable.

El RACVN también propone que se estudie la posibilidad de eliminar uno de los dos pasos de peatones de la calle San Martín (en esa intersección), ya que el otro, el más cercano a la Catedral, ha pasado a ser un paso permanente para viandantes al eliminarse el tráfico en su zona.

Debido a las obras del metro en la Calle San Martín, se ha restringido el tráfico a la altura del Buen Pastor, justo antes de la intersección con la Calle Fuenterrabía. Además, gran parte de los vehículos que atravesaban esa arteria, ahora realizan un recorrido alternativo en forma de “U” por las calles Urbieta, Larramendi y Fuenterrabía. Esto ha supuesto que el tráfico crezca de manera significativa en esta última calle.

La situación del tráfico ha cambiado drásticamente en esa intersección. Sin embargo, la regulación semafórica de ese cruce no ha variado.

Por una parte, al estar San Martín cortado al tráfico, ya no es necesario regular ese cruce para los automóviles. Ya no se cruzan vehículos provenientes de distintas calles en ese punto.

Por otra parte, al incrementar el tráfico en la calle Fuenterrabía, es necesario que se elimine este semáforo o que se adecúe a la nueva situación, de tal manera que permanezca más tiempo en verde para los automóviles de la calle Fuenterrabía. Esto permitiría aligerar el tráfico y minimizar las aglomeraciones que se producen en esta calle. Con la regulación semafórica actual (que no ha cambiado), se crea un efecto embudo y una densidad alta de tráfico en la zona.

Una calle con densidad de tráfico, una entrada al parking y otras intersecciones

Además del incremento del tráfico que ha experimentado la Calle Fuenterrabía motivado por el cierre de San Martín, debemos tener en cuenta que en esa calle se encuentra una de las dos entradas y salidas del parking del Buen Pastor. Muchos automovilistas acceden a esa calle para aparcar en el parking y posteriormente se reincorporan al tráfico cuando



COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

abandonan el aparcamiento subterráneo. Aunque existe un carril específico en el lado izquierdo de la calle Fuenterrabía para que los usuarios del parking esperen en caso de que esté completo o haya cola, es habitual que permanezca parcial o totalmente ocupado por las obras de la zona o por otros vehículos.

Otra cuestión a tener en cuenta es la intersección previa de la calle Fuenterrabía con Urdaneta. En ese punto previo confluyen los vehículos que acceden desde la calle Larramendi (en el recorrido alternativo de San Martín), con los que hacen lo propio desde Prim y Urdaneta. De hecho, en ese punto los automóviles de la calle Fuenterrabía (que vienen desde Larramendi) deben ceder el paso a los que se incorporan desde la Calle Urdaneta.

El hecho de que Fuenterrabía se haya convertido en parte del recorrido alternativo tras el cierre de San Martín justifica la adecuación semafórica a la que se refiere el RACVN. Además, la intensidad de tráfico derivada de la entrada y salida del parking, junto con la intersección previa de Urdaneta, hacen todavía más necesario que el semáforo que el RACVN cita en la nota sea adecuado a la circunstancia actual para evitar aglomeraciones en la zona.

¿Adecuar o eliminar el semáforo?

El único pretexto válido para mantener el semáforo de la calle Fuenterrabía es el de regular los tiempos de paso de vehículos y de viandantes. Existían cuatro pasos de peatones en esa intersección, dos en la Calle San Martín y dos en la Calle Fuenterrabía (todos ellos regulados por semáforos). Sin embargo, al desaparecer el tráfico de San Martín, uno de esos cuatro pasos (el de San Martín, más próximo a la Catedral) ha pasado a ser un paso permanente para viandantes, como si de una acera se tratase (en la imagen, paso de peatones 1).

Eliminar uno de los pasos de peatones

Además, sería muy oportuno que se estudiase la eliminación del segundo de los pasos de peatones de la Calle San Martín (en la imagen, el paso 4), por dos motivos:

- El otro paso (el 1) está en todo momento abierto para peatones.
- El tiempo en el que el semáforo permanece en verde para los viandantes, coincide con el verde para los automóviles provenientes de la calle Fuenterrabía.

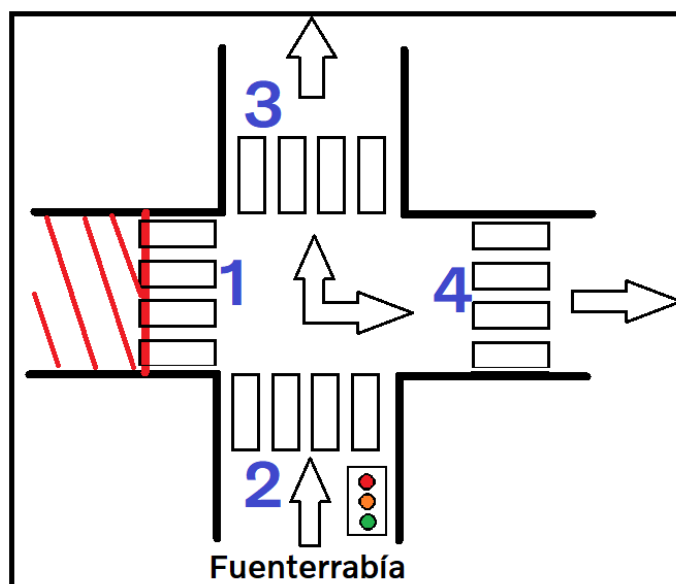


Imagen de la intersección con la calle Fuenterrabía (vertical) y la calle San Martín (horizontal).

El recorrido alternativo del transporte público

Con el tráfico cortado en la Calle San Martín a la altura del Buen Pastor, en el caso del transporte público, las líneas han sido desviadas por la calle Easo y la Avenida de la Libertad, atravesando la intersección las calles Miramar y Urbietta con la Avenida en la que los vehículos privados deben girar obligatoriamente a la derecha (hacia Urbietta) sin poder continuar recto por la Avenida. Se trata de la intersección confusa y con riesgo de sanción sobre la que alertó el RACVN el pasado verano a los automovilistas. El RACVN instó al Consistorio a buscar soluciones para ese punto, como la colocación de nuevas señales. El Ayuntamiento hizo caso a las propuestas del club automovilista y las realizó de forma rápida y acertada. Por lo tanto, cabe recordar que el recorrido que realizan los autobuses, no pueden realizarlo los vehículos privados, debido a la prohibición expresa de la Avenida de la Libertad. El recorrido alternativo para vehículos privados discurre por las calles Urbietta, Laramendi y Fuenterrabía.

Eliminar el tráfico de manera permanente en San Martín: una propuesta que el RACVN no comparte

El RACVN aprovecha para recordar que no comparte la propuesta del Ayuntamiento de eliminar el tráfico de manera permanente en la Calle San Martín a la altura del Buen Pastor. El club automovilista entiende que las obras produzcan afecciones al tráfico y que, por ello, sea preciso buscar recorridos alternativos que puedan generar aglomeraciones de forma provisional. Sin embargo, discrepa con el hecho de que esta modificación, con las molestias que genera al tráfico, pueda convertirse en una medida permanente.