



Contribuimos al bienestar de las personas

Real Automóvil Club Vasco Navarro

Más de 100
años en la
carretera para
que llegues lejos



Informe Anual 2025

Índice



1. Carta del Presidente	3
Carta del Director-Gerente	4
2. Nuestra Identidad	6
Gobierno Corporativo	9
3. Líneas Estratégicas	10
Resultados	16
Modelo de Negocio	18
4. Cultura Corporativa	19
5. Dimensión Social del Club	24
6. Información Complementaria	30
7. Dimensión Social y Deportiva	31
Un año en imágenes	
6. Sedes del RACVN	52



Carta del Presidente



Estimados socios, colaboradores y amigos:

Durante el ejercicio 2025, el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) ha mantenido inalterable su firme compromiso institucional con la defensa de los derechos e intereses de los automovilistas, un propósito que constituye el eje fundacional de nuestra entidad desde hace más de un siglo.

En el marco de esta misión, el Club ha interpuesto sendos recursos contencioso-administrativos ante el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco contra las normativas municipales reguladoras de las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) aprobadas por los Ayuntamientos de Bilbao y San Sebastián. Nuestra institución considera que dichas medidas vulneran el principio de equidad, generando situaciones de desigualdad en función de las circunstancias económicas y personales de los ciudadanos, además de restringir derechos fundamentales vinculados a la movilidad y a la libre circulación. Observamos con preocupación cómo determinadas políticas locales se orientan a la limitación progresiva del vehículo privado en entornos urbanos.

Sostenibilidad equilibrada frente al impacto socioeconómico

Asimismo, desde el RACVN hemos manifestado formalmente nuestra inquietud ante el impacto económico, industrial y laboral derivado de la actual senda de descarbonización diseñada a nivel europeo. Entendemos que una transformación acelerada del modelo de movilidad, huérfana de una transición progresiva, compromete gravemente la competitividad de nuestro tejido empresarial, induciendo al cierre de compañías del sector de la automoción y a la destrucción de empleo en una actividad estratégica para nuestra economía.

Por ello, el Club aboga firmemente por una transición tecnológica equilibrada, sustentada en criterios de sostenibilidad, innovación y viabilidad económica. Consideramos imprescindible articular soluciones regulatorias que compatibilicen eficazmente la imperativa protección medioambiental con la preservación de la actividad industrial, el empleo y el derecho de los ciudadanos a acceder a medios de transporte eficientes, viables y asequibles.

Fortalecimiento institucional y valor del socio

A lo largo de este año, hemos continuado desarrollando una intensa labor de representación institucional y de fortalecimiento de nuestra base social.

Entre los hitos más relevantes, destaca la actualización de los Estatutos de la entidad, ratificada en Asamblea General Extraordinaria. Esta reforma estratégica nos permite adaptar la organización al marco normativo vigente y potenciar nuestra capacidad operativa de servicio al socio.

En sintonía con esta evolución, hemos ampliado nuestras coberturas y soluciones de seguros orientadas a la salvaguarda de los derechos de nuestros asociados. Con ello, consolidamos el compromiso histórico del RACVN con la seguridad vial, la asistencia integral al automovilista y la promoción de una movilidad segura y responsable.

Paralelamente, hemos insistido ante las administraciones competentes en la necesidad perentoria de incrementar la inversión destinada al mantenimiento, señalización y modernización de las infraestructuras viarias.

El automóvil como motor de progreso y cohesión

Desde una perspectiva social, la entidad ha continuado reivindicando el valor estratégico y social del automóvil como un instrumento indispensable para el desarrollo laboral, la cohesión territorial y la libertad individual. El vehículo privado sigue siendo un pilar fundamental en la movilidad cotidiana de los ciudadanos.

No somos ajenos al contexto actual, marcado por la incertidumbre de amplios sectores de la ciudadanía respecto al futuro económico y laboral. Como institución, identificamos una demanda creciente de estabilidad, certidumbre y confianza en el progreso, de manera muy especial entre las nuevas generaciones.

Compromiso con el futuro

Con más de 102 años de historia, el Real Automóvil Club Vasco Navarro reafirma su vocación fundacional de servicio y su determinación de seguir liderando la defensa de los automovilistas bajo los principios de libertad, responsabilidad y convivencia. Afrontamos el futuro con la responsabilidad de continuar representando fielmente a nuestros socios, promoviendo la seguridad vial y contribuyendo de manera constructiva al debate público sobre los grandes desafíos económicos, industriales y sociales de nuestra sociedad. Agradecemos, como siempre, su confianza y apoyo continuado.

Pedro Martínez de Artola

Presidente del Real Automóvil Club Vasco Navarro



Presentamos la Memoria de Responsabilidad Social Corporativa correspondiente al ejercicio 2025, un período estratégico que consolida los logros de los últimos años e inicia una nueva etapa orientada a fortalecer nuestro compromiso con la sostenibilidad, la innovación y la creación de valor compartido para nuestros grupos de interés.

Este documento plasma nuestra determinación de operar bajo estrictos criterios de responsabilidad, transparencia y visión de futuro, exponiendo con rigor los resultados alcanzados y las iniciativas desplegadas en beneficio de nuestros socios, empleados, colaboradores y de la sociedad en su conjunto.

1. Consolidación en un Entorno de Transformación

El ejercicio 2025 ha estado condicionado por transformaciones socioeconómicas y tecnológicas que continúan redefiniendo las pautas de movilidad y las expectativas ciudadanas. En este escenario, el RACVN ha vuelto a demostrar una sólida capacidad de adaptación, manteniendo una gestión eficiente que garantiza el crecimiento sostenible y consolida nuestra posición como entidad de referencia en el sector de la movilidad y los servicios al automovilista.

Los logros alcanzados son el resultado directo del rigor profesional y el compromiso del capital humano de nuestra organización, así como de la confianza continuada que nuestros socios y clientes depositan en la entidad.

A lo largo del año, se han impulsado proyectos dirigidos a optimizar la relación con los socios y a elevar los estándares de calidad de nuestra cartera de servicios.

2. Impulso a una Movilidad Sostenible y Segura

La sostenibilidad se erige como un eje estratégico transversal para el RACVN. Bajo la premisa de que el futuro de la movilidad debe articularse sobre principios de equilibrio, innovación y responsabilidad ambiental, salvaguardamos de forma simultánea el derecho a la libre circulación y a la seguridad vial.

Durante 2025, la entidad ha promovido soluciones de movilidad eficientes y de bajo impacto ambiental mediante servicios de información y asesoramiento especializado para facilitar la toma de decisiones responsables.

3. Innovación y Adaptación a los Nuevos Paradigmas de Movilidad

La evolución del sector de la automoción exige una actualización constante. En este ámbito, el RACVN ha respaldado el desarrollo de infraestructuras y tecnologías orientadas a lograr una movilidad más limpia, conectada y accesible.

Durante el ejercicio, se ha defendido técnicamente la necesidad de desplegar una red de recarga eléctrica suficiente y eficiente, así como el diseño de políticas públicas que incentiven la renovación del parque automovilístico y faciliten el acceso de la ciudadanía a las nuevas tecnologías de automoción.

4. Personas, Ética Corporativa y Buen Gobierno

El compromiso del RACVN con la responsabilidad corporativa trasciende la dimensión económica. La transparencia, la ética empresarial y el buen gobierno constituyen los pilares de nuestro modelo de gestión. Mediante la aplicación de estos principios, reforzamos la confianza de nuestros grupos de interés y aseguramos un desempeño corporativo coherente con nuestros valores institucionales.

5. Perspectivas de Futuro y Visión Estratégica

Los retos globales exigen organizaciones con un alto nivel de compromiso, capaces de generar valor económico, social y ambiental de manera equilibrada. El RACVN asume este desafío con determinación.

Afrontamos el ejercicio con la misma solidez que ha caracterizado nuestra trayectoria centenaria, con el convencimiento de que la innovación, la sostenibilidad y la excelencia en el servicio al socio seguirán siendo los vectores clave de nuestro crecimiento. Nuestro propósito permanece firme: contribuir activamente al desarrollo de una movilidad más segura, eficiente y sostenible, aportando valor a la sociedad.

Expresamos nuestro más sincero agradecimiento a los socios, empleados y colaboradores que hacen posible la consecución de este proyecto común.

Eduardo Martínez
Director-Gerente

Un informe anual con criterios avanzados

OBJETIVO

El Informe Anual 2025 ofrece una visión global y detallada de las actividades económicas, sociales y medioambientales llevadas a cabo por el Grupo RACVN durante el ejercicio.

Con este informe, el Automóvil Club renueva su compromiso con todos sus grupos de interés —socios, clientes, empleados, mediadores, proveedores, el entorno natural y la sociedad en general—. Su finalidad es rendir cuentas sobre la gestión realizada y reflejar los avances alcanzados como resultado de la ejecución de los planes de acción anuales.

ALCANCE

La presente memoria económica y de sostenibilidad integra el enfoque de responsabilidad social empresarial y abarca el conjunto de actividades desarrolladas por el Grupo de empresas del RACVN a lo largo del ejercicio 2025.

Con el propósito de ofrecer una visión integral y facilitar una evaluación objetiva de la evolución del Automóvil Club, el informe incorpora datos comparativos de ejercicios anteriores.

Durante el periodo analizado, no se han registrado adquisiciones, fusiones ni otros acontecimientos relevantes que hayan afectado al desarrollo del negocio.

La información contenida en este documento ha sido elaborada conforme a los principios de la versión más reciente de la Guía para la elaboración de memorias de sostenibilidad del *Global Reporting Initiative* (GRI), con el objetivo de reflejar de forma detallada, equilibrada y transparente el desempeño económico, social y medioambiental del Grupo RACVN.

VERIFICACIÓN

El alcance de la verificación de la presente memoria se limita a la información económico-financiera, concretamente a las Cuentas Anuales Consolidadas, cuyo informe de gestión consolidado fue presentado y aprobado por los socios en la Asamblea celebrada en el año 2026.

DATOS DE CONTACTO

Para cualquier consulta o solicitud de información adicional relativa al contenido de esta memoria, puede dirigirse a la siguiente dirección de correo electrónico: racvn@racvn.net.

El Real Automóvil Club Vasco Navarro: Un Siglo al Servicio del Automovilismo y la Movilidad

Trayectoria Histórica y Consolidación

Fundado originalmente en 1923 bajo la denominación de Automóvil Club de Guipúzcoa, el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) conmemoró en 2023 su centenario, consolidando cien años de trayectoria ininterrumpida orientada a la promoción, protección y legítima defensa de los automovilistas. A lo largo de esta centuria de historia, la institución ha trabajado activamente en la provisión de un amplio portafolio de servicios y ventajas exclusivas para sus miembros, impulsando de forma paralela el turismo y la organización de actividades sectoriales, tales como competiciones automovilísticas, certámenes y exposiciones enfocadas al desarrollo del automovilismo en el tejido social.

Haber mantenido la vigencia y el liderazgo a lo largo de un siglo —atravesando profundas transformaciones sociales, económicas y tecnológicas— constituye un hito de solidez institucional que refleja no solo la resiliencia y capacidad de adaptación de la entidad, sino también la plena vigencia de sus principios fundacionales. En el ámbito deportivo, el RACVN se ha posicionado de manera pionera e innovadora en Europa, erigiéndose como un claro referente en la organización de pruebas automovilísticas en sus diversas disciplinas.



Representatividad y Propósito Institucional

En la actualidad, el RACVN se reafirma como la organización con mayor representatividad en materia de movilidad dentro del ámbito geográfico del País Vasco y Navarra, prestando servicio a una base consolidada de 14.822 socios. Como club de servicios de carácter integral, orienta su propuesta de valor tanto al asociado como a su entorno familiar, asegurando una cobertura integral mediante una diversificada gama de prestaciones.

Asimismo, la entidad asume un rol activo en el ecosistema de la movilidad mediante las siguientes líneas de actuación estratégica:

- Contribución directa al desarrollo de una movilidad sostenible.
- Generación de estados de opinión pública a favor de la seguridad vial y la optimización de los desplazamientos.
- Fomento y promoción activa del deporte del motor.

Reconocimiento y Capital Humano

El valor estratégico y el éxito de este primer siglo de trayectoria radica en el compromiso compartido de todos los estamentos que conforman la institución:

- Socios: Quienes han depositado su confianza en la entidad de manera generacional.
- Cuerpo Directivo: Cuya visión de futuro ha sabido guiar con acierto el rumbo institucional.
- Empleados y Colaboradores: Cuya dedicación y desempeño diario resultan esenciales para mantener al RACVN como una institución dinámica, sólida y plenamente preparada para abordar con garantías los desafíos futuros del sector.

Actuamos guiados por nuestros valores fundamentales: calidad y confianza, cercanía y especialización. Estos principios inspiran cada una de nuestras acciones y refuerzan nuestro compromiso con los socios y la sociedad.

El Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) es una entidad privada sin ánimo de lucro que destina sus beneficios a la mejora continua de los servicios que ofrece a sus socios.

Asimismo, el Club contribuye activamente a la mejora de la seguridad vial y al fomento de una movilidad sostenible, a través de estudios, campañas de concienciación e investigaciones. También desempeña una labor destacada en la promoción del deporte del motor.

A lo largo de sus más de 100 años de trayectoria, el RACVN ha centrado sus esfuerzos en tres ámbitos fundamentales.

LA PROTECCIÓN DE LOS SOCIOS

Los socios del RACVN disfrutan de una total tranquilidad, gracias a la protección integral que el Club les brinda en todos los ámbitos, las 24 horas del día, los 365 días del año. Esta cobertura incluye asistencia en carretera, asistencia médica urgente, asistencia en el hogar y asistencia jurídica familiar.



LA DEFENSA DEL MEDIO AMBIENTE Y LA MOVILIDAD

El RACVN mantiene un firme compromiso con el medio ambiente y la seguridad vial. Para ello, ofrece asesoramiento especializado, elabora estudios técnicos y organiza cursos de formación específicos dirigidos a distintos perfiles de usuarios. Asimismo, promueve encuentros ciudadanos sobre movilidad, con el objetivo de fomentar una conciencia social más responsable y sostenible.



EL DEPORTE DEL MOTOR

El RACVN desempeña un papel destacado en la promoción del deporte del motor, apoyando y organizando competiciones de referencia en el calendario automovilístico. Entre los eventos más relevantes se encuentran:

- **Copa RACVN de Tierra**
- **Subida a Jaizkibel**
- **Campeonato Vasco de Rallyes RACVN**
- **Travesía Don Bosco**

El Club también ha impulsado iniciativas de carácter histórico y conmemorativo, como el **Rallye Vasco Navarro de Históricos–Memorial Ignacio Sunsundegui** y la **XI Concentración de Históricos RACVN**.

A través de estas competiciones, el RACVN reafirma su compromiso con la tradición, la afición y el desarrollo del automovilismo en el País Vasco y Navarra.



Nuestra Identidad

Nuestros principales atributos son la excelencia en el servicio, el prestigio consolidado a lo largo de los años y la transparencia en nuestra gestión.

Estos valores definen nuestra identidad y guían nuestra relación con los socios y la sociedad.

MISIÓN

La misión del Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) es **mejorar la calidad de vida de sus socios y de sus familias**, ofreciendo soluciones adaptadas a sus necesidades en materia de **movilidad, ocio y asistencia**, mediante una amplia y diversificada gama de productos y servicios.

El RACVN se posiciona como una entidad **líder en la prestación de servicios al automovilista**, y como un **referente en la promoción de una movilidad sostenible** y en la **prevención de los accidentes de tráfico**, reafirmando así su compromiso con la seguridad vial y el bienestar colectivo.

Para el cumplimiento de su misión, el RACVN se apoya en **cinco pilares fundamentales**, que orientan su actuación diaria y consolidan su compromiso con los socios y la sociedad.

Reputación de la marca

Transmitir en todo momento los valores que los socios atribuyen al Club: seguridad, tranquilidad y confianza

Calidad de servicio

Alto nivel operativo en todos los servicios y actividades organizadas por el Club

Proximidad

Máxima facilidad de acceso al Club por los diferentes canales, con una implantación territorial equilibrada

Fidelidad de los socios

Mantener y/o aumentar la elevada tasa de renovación de los socios, mejorando la oferta de productos y servicios a los socios.

Innovación

Detectar nuevas necesidades y oportunidades de los socios

Para el RACVN, es prioritario garantizar la transparencia, la independencia y el buen gobierno de la entidad con el fin de salvaguardar los intereses y contar con la confianza de todos los grupos de interés.

GOBIERNO CORPORATIVO

El máximo órgano de gobierno del RACVN es la Asamblea de Socios, que se celebra con carácter anual y cuya competencia incluye la aprobación del presupuesto, así como del balance y la cuenta de resultados correspondientes al ejercicio anterior.

Asimismo, los socios ejercen su derecho a voto para la elección del presidente y de los miembros de la Junta Directiva, garantizando así un modelo de gestión participativo y representativo.



Mas allá del Centenario Seguimiento del Plan Trienal 2025-2027 (1)

I. Compromiso Estratégico y Propósito

El Plan Trienal del RACVN se consolida como la hoja de ruta para guiar a la organización más allá de su centenario, fundamentado en dos pilares esenciales: **Crecimiento y Transformación**. La visión institucional es posicionar al Club como el referente automovilístico líder de la región, destacando por su carácter innovador y su firme compromiso social.

Guiados por los valores de seguridad, responsabilidad e innovación, todas las acciones se orientan a brindar servicios de alta calidad y promover la seguridad vial, situando permanentemente al socio en el centro de cada decisión. En el plano corporativo, se mantiene una gestión independiente y una estricta política de endeudamiento cero.

II. Ejes Operativos y Desafíos del Entorno

El Club avanza en un entorno competitivo complejo, marcado por la necesidad global de alcanzar una movilidad sostenible y combatir el cambio climático. Ante este escenario, el seguimiento del plan se enfoca en los siguientes vectores:

- **Movilidad del Futuro:** Identificación de tendencias clave como la movilidad eléctrica y la conducción autónoma para adaptar los servicios del Club.
- **Gestión Tecnológica y de Datos:** Uso de la información como ventaja competitiva diferencial, reforzando la seguridad, la ética y la privacidad de los datos de nuestros usuarios.
- **Exigencia del Socio:** Respuesta a un perfil de miembro que demanda propuestas digitales, sencillas y personalizadas.

III. Impulso Comercial y Presencia Territorial

El modelo comercial sigue apostando por la capilaridad de la red, la especialización y un extenso catálogo de productos. A pesar del avance tecnológico, el factor humano, la proximidad y el trato personal se mantienen como el eje diferencial del RACVN.

Las líneas de actuación prioritarias para expandir la actividad son:

- **Desarrollo en Zonas Estratégicas:** Crecimiento en áreas de menor penetración mediante objetivos personalizados por territorio.
- **Fidelización y Contención de Bajas:** Aplicación de métodos técnicos, administrativos y de seguimiento proactivo para reducir las bajas de socios y la anulación de pólizas.
- **Red de Ventas Externa:** Potenciación de la actividad comercial variable a través del incremento estratégico de las redes de corresponsales y colaboradores.

Mas allá del Centenario Seguimiento del Plan Trienal 2025-2027 (2)

IV. Innovación y Transformación Digital

La tecnología se define como la gran palanca para abrir nuevas oportunidades y simplificar procesos internos. El plan de acción digital incluye:

- Canales Digitales Renovados: Modernización y rediseño de las plataformas de comunicación para potenciar las ventas online y mejorar la experiencia de usuario.
- Optimización del Servicio: Automatización de procesos de gestión e implementación de sistemas de geolocalización para elevar la eficiencia de la asistencia vial 24/7.
- Alianzas de Futuro: Exploración de acuerdos estratégicos con empresas del sector de la movilidad eléctrica y ecológica.

V. Cultura de Personas y Sostenibilidad

El futuro del RACVN se construye sobre una estructura plana, sencilla y transversal, orientada por completo a la venta y al servicio. El plan de seguimiento ratifica la importancia de cuidar el entorno laboral promoviendo el talento interno, reconociendo el mérito y fomentando la colaboración. Para ello, se invierte de forma prioritaria en la formación de habilidades comerciales, tecnológicas y de asesoramiento de alta calidad.

En el ámbito de la responsabilidad medioambiental, el Club impulsa la reducción de su propia huella de carbono operativa y promueve el uso de vehículos ecológicos junto a prácticas de conducción eficiente.

VI. Acción Social, Marketing y Evaluación

La estrategia de comunicación combina el fortalecimiento de la identidad de marca (branding) y campañas digitales con el patrocinio de eventos y rallies automovilísticos. Asimismo, la labor social del Club se proyecta mediante campañas de educación vial en colegios y universidades , y la edición continua de la revista y las guías tradicionales.

El Plan Trienal se gestiona bajo un modelo de evaluación continua y flexible para adaptarse al entorno. A pesar de los ajustes estructurales realizados en las previsiones de algunos ejercicios, la combinación de una mayor productividad en las delegaciones, un estricto control de costes y la mejora en los índices de renovación garantizan la rentabilidad y la sostenibilidad del Club a largo plazo.

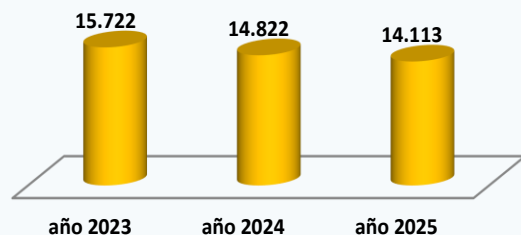
Un Automóvil Club para los Socios

Ser socio del RACVN significa contar con la mejor y más completa asistencia: al vehículo, a la persona, en viaje, legal, además de numerosos servicios, descuentos y beneficios.

SOCIOS

Durante el ejercicio 2025, el Club ha seguido avanzando positivamente en la incorporación de nuevos socios, a pesar de un entorno social y económico complejo. Ha sabido adaptarse y reorganizar sus recursos y estructuras para seguir ofreciendo a sus socios soluciones rápidas, eficaces y personalizadas.

EVOLUCIÓN MASA SOCIAL



Durante el año 2025, el RACVN incorporó 1.075 nuevos socios y alcanzó una destacada tasa de renovación del 91%, lo que permitió cerrar el ejercicio con un total de 14.113 socios a 31 de diciembre.

Además, se ampliaron y mejoraron los descuentos y beneficios exclusivos para los socios del Club.

El RACVN continuó apostando por la innovación en la atención y servicios a sus socios, impulsando el desarrollo e implementación de nuevas aplicaciones móviles (APPs), así como reforzando su presencia en redes sociales, especialmente en Twitter y Facebook.

Ser socio del RACVN es acceder a un mundo de ventajas.

El Club pone a disposición de sus socios una plataforma exclusiva con cientos de descuentos en múltiples categorías: automoción, viajes, moda, tecnología, entre otros.

Descubra y aproveche todos estos beneficios a través del Club de Ventajas RACVN:

<http://ventajas.racvn.net>

El RACVN se consolida como un referente en la promoción y defensa de una movilidad segura, eficiente y sostenible, comprometido con el bienestar de las personas y el respeto al medio ambiente.

Un Automóvil Club para los Socios

SOCIOS

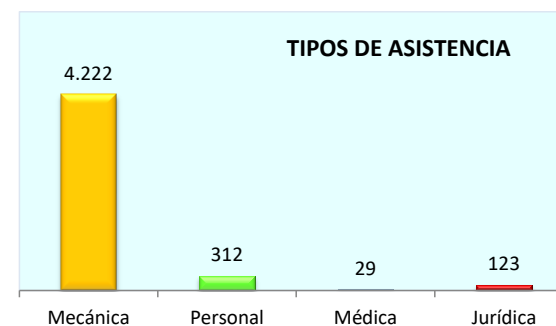
El RACVN ha continuado con la mejora de las prestaciones de servicios y ventajas para los socios.

- Mejora continua de la Asistencia Mecánica 24 horas al día, 365 días al año, con la incorporación de nueva flota y la mejora en el tiempo de llegada.
- Nuevos servicios para socios y ampliación de la gama de productos aseguradores.
- Elevada calidad en los servicios prestados.

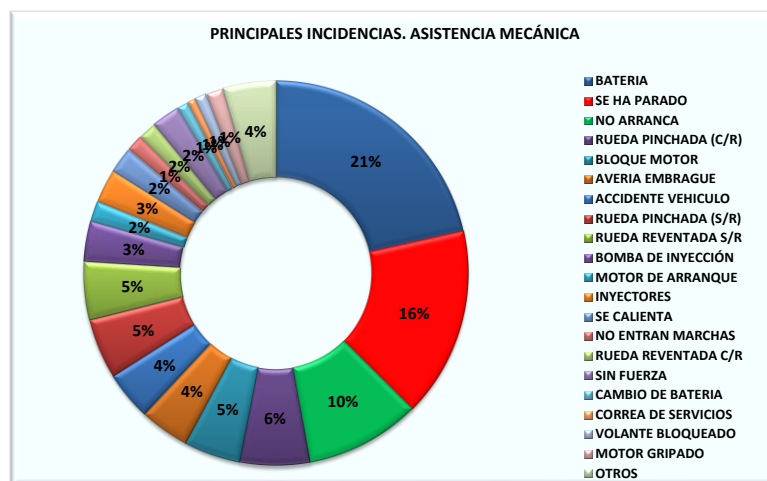
Asistencia

En Asistencia Mecánica se han prestado 4.222 servicios en 2025, un promedio de 12 por día. Estas asistencias se han gestionado con 9.878 llamadas telefónicas, el 73% atendidas antes de 20 segundos.

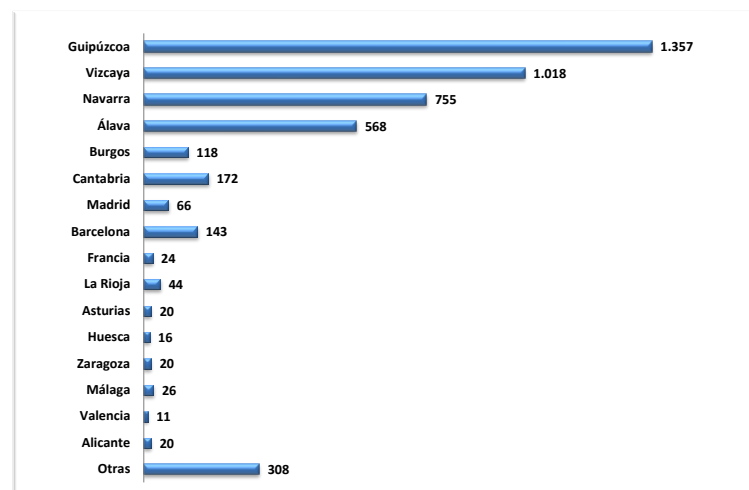
El número total de asistencias fue de 4.686 distribuidas según el gráfico.



Las principales incidencias atendidas por el servicio de Asistencia Mecánica.



La distribución de las incidencias de 2024 por Territorio, se refleja en el gráfico.



Un Automóvil Club para los Socios

Los servicios del Club. SEGUROS

Actividad Aseguradora: Solidez y Valor para el Socio

En un entorno altamente competitivo en 2025, marcado por un crecimiento del **2,5%** en el sector de la automoción (**1,14 millones de matriculaciones** en España), la actividad aseguradora del RACVN ha demostrado una gran adaptación al mercado. A través de nuestra **Correduría de Seguros**, consolidamos una cartera de **24.452 pólizas**, reafirmando la confianza de nuestros socios y la solidez de nuestro modelo.

Mantendremos nuestra apuesta por el **modelo de Correduría**, una fórmula que nos permite actuar con total independencia para ofrecer siempre el mejor producto para el vehículo, hogar, patrimonio y familia, bajo estrictos criterios de calidad y precio competitivo.

Ventajas clave de nuestro modelo de intermediación:

- **Oferta especializada:** Adaptada a las necesidades reales de cada segmento de socios.
- **Estabilidad y calidad:** Respaldada por una selección de compañías aseguradoras líderes.
- **Eficiencia y menor riesgo:** Optimiza la operativa y reduce la exposición a la ciclicidad del negocio o a los resultados de siniestralidad.
- **Contribución estratégica:** Las alianzas con nuestros *partners* ayudan a financiar áreas fundamentales del Club, como las **actividades sociales, deportivas y la edición de la Revista**.

Conclusión: Este enfoque nos permite seguir ofreciendo un servicio personalizado y de alta calidad, consolidando al RACVN como un referente de confianza en el sector.

Análisis de la Cartera y Nueva Producción

Durante 2025, la Correduría de Seguros del RACVN gestionó un total de 24.452 pólizas, consolidando la solidez de su cartera a través de sus dos líneas más representativas:

- Seguros de automóvil: 10.041 pólizas.
- Defensa jurídica: 7.321 pólizas.

Dinamismo y Captación

En cuanto a nueva producción, y a pesar de un entorno competitivo, se registró una evolución positiva con la suscripción de 2.769 nuevas pólizas:

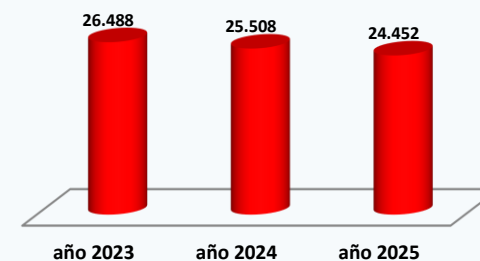
- 1.424 en seguros de automóvil.
- 1.345 en otras modalidades de seguro.

Alianzas Estratégicas: Cumpliendo con nuestros objetivos anuales, la cartera está colocada exclusivamente en compañías aseguradoras de primer nivel, seleccionadas bajo estrictos criterios de solvencia, especialización y calidad de servicio. Esto garantiza a nuestros socios el acceso a productos altamente competitivos, seguros y de total confianza.



El crecimiento de la cartera de pólizas de seguros, contribuye a consolidar los resultados.

EVOLUCIÓN CARTERA PÓLIZAS



Un Automóvil Club para los Socios

Los servicios del Club. SEGUROS

La Correduría de Seguros del RACVN ha gestionado un total de 24.452 pólizas, consolidándose, un año más, como una de las principales corredurías en el ámbito en el que opera.

Durante el ejercicio 2025, se ha avanzado en la diversificación y consolidación de nuevas líneas de seguros dentro de la oferta del Club, incorporando con éxito seguros de hogar, vida y accidentes.

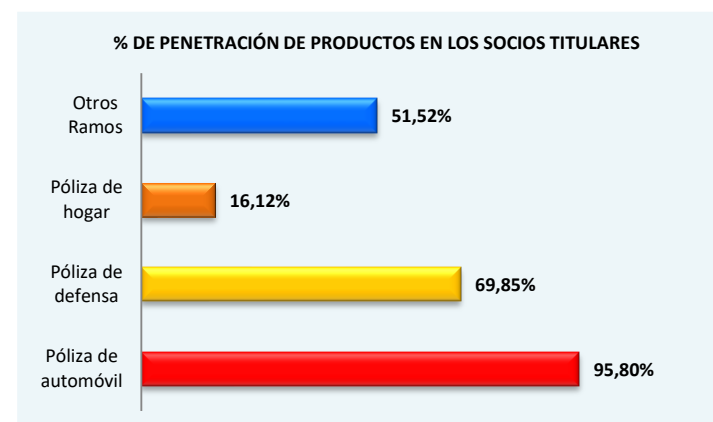
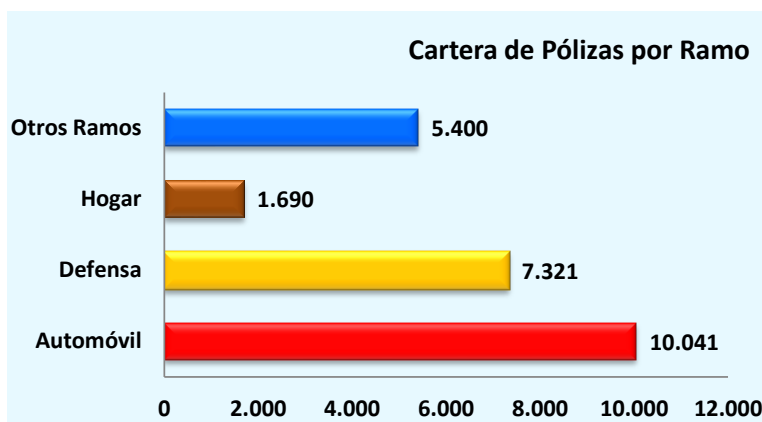
Esta ampliación responde al firme compromiso del RACVN de ofrecer a sus socios una gama cada vez más completa de productos y servicios, reforzando así su vocación de servicio y su papel como entidad de referencia en el sector.



Los productos específicos y diferenciados de la Correduría de Seguros del RACVN han alcanzado una elevada implantación entre la masa social del Club.

En particular, un **89,54% de los Socios Titulares** dispone, al menos, de **una póliza de seguro de automóvil intermediada** por la Correduría, lo que evidencia la confianza depositada en la entidad y la solidez de su oferta aseguradora.

Cada vez hay más socios que confían en la correduría del RACVN para contratar su seguro



Cuenta de resultados Grupo RACVN

En 2025, el RACVN consolidó los proyectos iniciados en ejercicios anteriores y desarrolló nuevas actividades que permitieron mantener la actividad y reforzar las bases para un crecimiento sostenible. Se cumplieron los objetivos marcados en las principales líneas de actuación, con el socio como eje central. Además, se intensificó la atención y participación de los socios, y se realizaron nuevas inversiones tecnológicas para mejorar la calidad del servicio y la eficiencia operativa.

El resultado antes de impuestos del Grupo RACVN consolidado, ha sido de 58.518 euros un 20,3% superior al año 2023.

La facturación total del grupo RACVN ha alcanzado la cifra de 5,206 millones de euros, un 0,7 % superior al ejercicio 2024.



Los costes directos, que incluyen servicios administrativos, asistencia personal y mecánica, así como comisiones a terceros, se han incrementado un 0,8% respecto a 2023, debido tanto al aumento de la actividad como al efecto del IPC sobre los gastos. **El margen del negocio se ha situado en 2,245 millones de euros**, lo que supone un incremento del 1,4 % respecto al ejercicio anterior.



En cuanto a la evolución de los Gastos Generales en la cuenta de resultados, conviene destacar que se han ajustado a los niveles reales de margen de negocio, en línea con el desarrollo efectivo de los nuevos proyectos y con el objetivo de mantener la calidad del servicio a los socios en un contexto especialmente complejo. **En 2025, los gastos se han incrementado un 5,4 %**, como resultado de los incrementos en costes de personal y otras partidas debido a la subida del IPV.

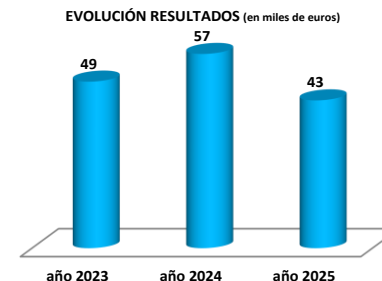


Cuenta de resultados Grupo RACVN

Con todo lo anterior, el Resultado de Explotación que recoge el Margen de Negocio menos los gastos generales y amortizaciones se sitúa en 39.569 euros.

El resultado Financiero y ajenos del Grupo RACVN en el año 2025 asciende a 3.599 euros. Consecuencia de unos ingresos financieros de 13.513 euros y unos gastos financieros de (9.915) euros.

Como consecuencia de todo lo expuesto anteriormente, el Resultado antes de impuestos del Grupo RACVN asciende a 43.167 euros.



Balance Consolidado. Grupo RACVN

Los comentarios que se realizan a continuación se refieren al Consolidado del Grupo, en donde RACVN es la matriz, y se realizan desde la perspectiva consolidada, dado que la mayoría de las actividades son realizadas por empresas filiales constituidas por necesidades funcionales o normativas, con el objeto de poder prestar los servicios y actividades del RACVN a su colectivo de socios.

El **Activo** asciende a 5,669 millones de euros.

El cuadro que se incluye muestra la evolución de las diferentes masas patrimoniales.

Por lo que respecta al **Pasivo**, en el cuadro adjunto se observa en detalle la evolución de las diferentes masas patrimoniales.

El Patrimonio Neto asciende a 3.360.949 euros, lo que representa un 59,28 % del total Pasivo.

El **Patrimonio neto** alcanzó los **3.360.949 euros** en el año 2025.

Masa patrimonial	Importe 2025	Importe 2024	Var.	% Var.
Activo no corriente	2.832.293	2.884.162	(51.869)	(1,8)%
Activo corriente	2.837.232	2.754.983	82.248	3,0%
TOTAL	5.669.525	5.639.145	30.379	0,5%

Masa patrimonial	Importe 2025	Importe 2024	Var.	% Var.
Patrimonio neto	3.360.949	3.332.585	28.363	0,9%
Pasivo no corriente	240.964	257.494	(16.530)	(6,4)%
Pasivo corriente	2.067.612	2.049.066	18.546	0,9%
TOTAL	5.669.525	5.639.145	30.379	0,5%

Centrados en el Socio

Modelo de negocio

El RACVN ha consolidado un modelo de gestión orientado a las personas socias, que constituye la base de su actividad y le permite avanzar en el cumplimiento de su misión de contribuir al bienestar y a la calidad de vida de sus socios y sus entornos familiares.

Esta orientación refleja una evolución desde un enfoque tradicional centrado en la prestación de servicios hacia un modelo relacional en el que la persona asociada ocupa una posición central y guía el conjunto de las actuaciones desarrolladas por la entidad.

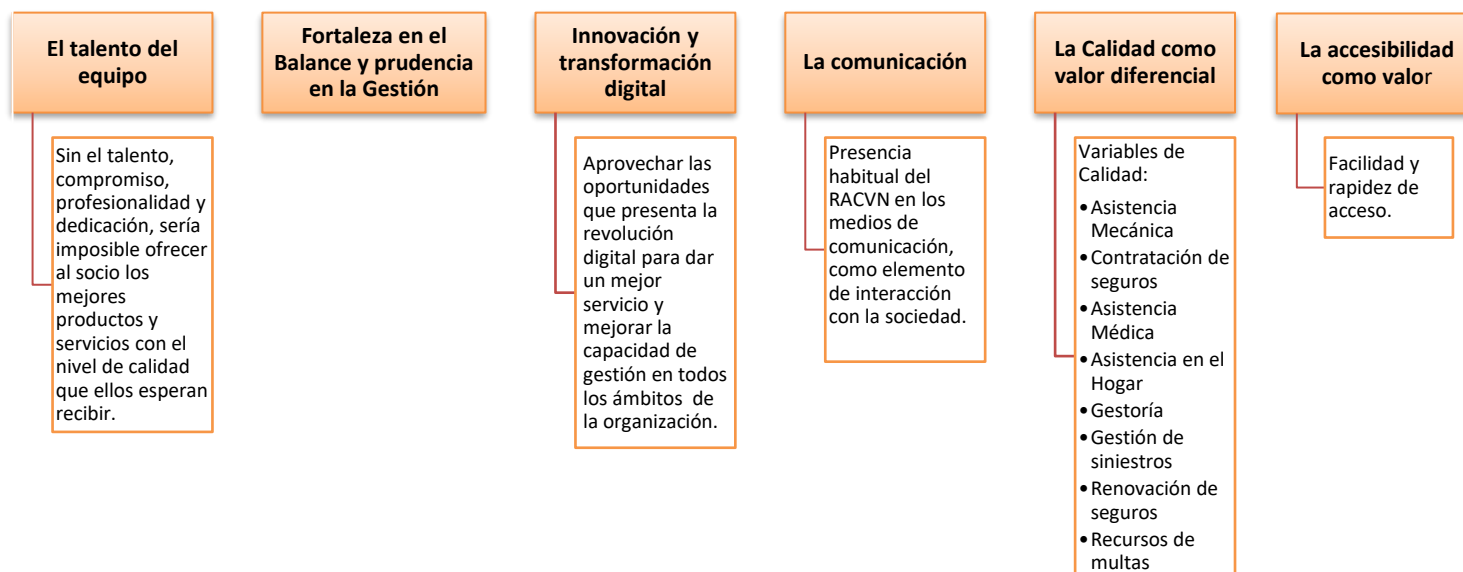
A lo largo de su trayectoria vital, cada socio y socia experimenta diferentes etapas marcadas por necesidades, expectativas y circunstancias cambiantes.

Conscientes de esta realidad, desde el Club se promueve una atención cercana, personalizada y adaptada a cada momento, con el objetivo de ofrecer respuestas adecuadas y generar una experiencia de valor.

En este contexto, el acompañamiento continuo de las personas asociadas constituye un elemento esencial de nuestra propuesta, fortaleciendo los vínculos de confianza, comunicación y proximidad que caracterizan la relación entre el Club y sus socios y socias.

La adecuada gestión de este ciclo relacional representa uno de los principales desafíos de la organización. El avance tecnológico y la mejora en el conocimiento de las necesidades de las personas asociadas permiten desarrollar una atención más eficaz, anticiparse a nuevas demandas y afrontar con mayores garantías los momentos de mayor complejidad.

Un Club al servicio de los socios que se fundamenta en:



Calidad, Confianza y Compromiso

El Grupo RACVN y su equipo humano

En el RACVN, nuestra cultura se vive a través de la confianza, la calidad y un compromiso genuino con nuestra comunidad y nuestro equipo. Estamos convencidos de que el motor de la organización son las personas; por eso, a lo largo de 2025, seguimos impulsando iniciativas diseñadas para potenciar el bienestar y el desarrollo integral de cada profesional.

Para nosotros, la Responsabilidad Social Corporativa (RSC) no es solo un marco de trabajo, sino una estrategia viva. Se traduce en políticas concretas que invierten en la transformación del talento y el crecimiento mutuo, siendo uno de los pilares que más valor aporta al Club.

Creamos entornos que estimulan el aprendizaje continuo, la motivación y el orgullo de pertenencia. Además, consolidamos nuestro impacto social con datos que reflejan una apuesta real por la equidad y el empleo de calidad: las mujeres representan el 66,7% de nuestra plantilla, la media de edad se sitúa en los 52,1 años y alcanzamos un 96,7% de contratación indefinida. Un reflejo sólido de nuestra apuesta por la estabilidad y la diversidad.

Políticas y principios de gestión

Las políticas y principios de gestión de Recursos Humanos tienen como finalidad garantizar una gestión eficaz, equitativa y orientada al desarrollo de las personas dentro de la organización.

- Igualdad de oportunidades:** Garantizar que todas las personas tengan las mismas posibilidades de acceso, promoción y desarrollo profesional.
- Fomentar la formación continua,** la adquisición de nuevas competencias y el crecimiento profesional de los empleados, facilitando planes de carrera y oportunidades de aprendizaje.
- Aplicación de criterios de mérito en los procesos de selección interna.** Asegurar que las promociones y movimientos internos se basen en criterios objetivos como el desempeño, las competencias, la experiencia.
- Retribución variable vinculada al cumplimiento de objetivos.** Establecer sistemas de compensación variable relacionados con la consecución de objetivos individuales y de equipo alineados con los resultados y necesidades del área de negocio.
- Prevención de riesgos laborales.** Promover un entorno de trabajo seguro y saludable.
- Comunicación interna óptima.** Favorecer una comunicación clara, fluida y bidireccional entre la organización y sus empleados, facilitando el acceso a la información, la participación y el alineamiento con los objetivos corporativos.



CARACTERIZACIÓN DE LA PLANTILLA			
INDICADORES		AÑO 2025	% s/Total
	Plantilla media	31	—
	Promedio de edad	52,5	—
	Antigüedad media	13,9	—
	Contratos indefinidos	30	96,8%
	Mujeres empleadas	20	64,5%
	Hombres empleados	11	35,5%
	Rotación media	4,5%	—

DESGLOSE DE LA PLANTILLA POR FUNCIÓN			
CATEGORIA LABORAL		AÑO 2025	% s/Total
	Directores	1	3,2%
	Responsables	5	16,1%
	Coordinadora	1	3,2%
	Comercial Club	5	16,1%
	Asesor Club	14	45,2%
	Otros empleados	5	16,1%

Calidad y Servicio, retos compartidos por nuestra Organización

El constante desarrollo del RACVN y su adaptación a nuevos tiempos y modelos plantean un gran reto para el Club: consolidar su crecimiento manteniendo los niveles de calidad que históricamente ha alcanzado. Todo ello, sin dejar de innovar continuamente en los servicios y productos ofrecidos, con el objetivo de satisfacer a nuestros socios y responder a las exigencias de competitividad del mercado.

En el marco de su compromiso con los socios, el RACVN realiza un seguimiento detallado de su satisfacción mediante diversas fuentes de información: comunicados de los socios, encuestas telefónicas y la opinión del personal en contacto directo con ellos.

Además, el Club lleva a cabo un monitoreo continuo de los indicadores internos de calidad, para anticipar y corregir cualquier fallo en el servicio antes de que pueda afectar a los socios.

El proceso de relación con los socios del Club se representa en el siguiente esquema.



Evolución de la economía española

Durante 2025, la economía española ha mantenido una evolución positiva, consolidándose entre las economías más dinámicas de la Unión Europea. El crecimiento del Producto Interior Bruto (PIB), situado en torno al 2,8 %, ha superado las previsiones iniciales y se ha sustentado principalmente en la fortaleza de la demanda interna, el buen comportamiento del mercado laboral y el impulso inversor asociado a los fondos europeos Next Generation.

El consumo de los hogares ha continuado creciendo gracias a la mejora del empleo y a la recuperación gradual del poder adquisitivo en un contexto de moderación de la inflación. Paralelamente, la inversión empresarial y pública ha mostrado un comportamiento favorable, especialmente en ámbitos vinculados a la digitalización, la transición energética, la innovación tecnológica y la modernización de infraestructuras.

El mercado laboral ha seguido generando empleo, alcanzando cifras históricas de ocupación y afiliación a la Seguridad Social. La tasa de desempleo se ha situado por debajo del 10 %, uno de los niveles más reducidos de los últimos años. Sin embargo, persisten desafíos estructurales relacionados con la productividad, la calidad del empleo, el envejecimiento demográfico y la necesidad de avanzar hacia actividades de mayor valor añadido.

A pesar de este contexto favorable, la economía continúa expuesta a factores de incertidumbre derivados de la situación geopolítica internacional, la debilidad de algunos mercados europeos y el elevado nivel de endeudamiento público.

Tendencias sectoriales

El sector servicios continúa siendo el principal motor de la economía española, tanto por su contribución al PIB como al empleo. Actividades relacionadas con el turismo, los servicios profesionales y las tecnologías de la información y la comunicación (TIC) han mostrado una evolución especialmente positiva.

La digitalización sigue impulsando el crecimiento de las actividades tecnológicas, que lideran la creación de valor y la atracción de inversión. Asimismo, los sectores farmacéutico y químico mantienen un sólido desempeño gracias a su capacidad innovadora y a su orientación hacia actividades de alto valor añadido.

Por su parte, la construcción ha registrado una evolución favorable impulsada por la inversión en infraestructuras, los proyectos de sostenibilidad y la actividad residencial. El sector agroalimentario también ha continuado su recuperación progresiva, contribuyendo a la estabilidad económica y territorial. De cara a 2026, las previsiones apuntan a una moderación del crecimiento económico, aunque manteniendo una trayectoria positiva apoyada en la transformación digital, la sostenibilidad y el fortalecimiento de sectores innovadores.

Entorno económico (2)

Euskadi

La economía vasca ha mantenido en 2025 una evolución estable, con un crecimiento aproximado del 2,3 %, apoyado principalmente en la demanda interna, el consumo y la inversión. Euskadi continúa posicionándose como una de las regiones más competitivas y resilientes del Estado gracias a una estructura productiva diversificada y a una sólida base industrial.

El mercado laboral ha mostrado un comportamiento favorable, con creación sostenida de empleo y una tasa de desempleo significativamente inferior a la media nacional. Esta evolución ha contribuido al fortalecimiento del consumo y a la estabilidad económica regional.

La industria sigue desempeñando un papel estratégico en la economía vasca. Aunque su crecimiento ha sido más moderado que el de los servicios, las políticas públicas de apoyo a la digitalización, la innovación y la transición energética están favoreciendo su modernización y competitividad internacional.

Asimismo, Euskadi mantiene elevados niveles de calidad de vida, cohesión social y capacidad recaudatoria, elementos que refuerzan su atractivo para la inversión y el desarrollo empresarial.

Entre los principales retos destacan la dependencia de la demanda exterior y la necesidad de continuar avanzando en la transformación tecnológica e industrial para mantener su posición competitiva en un entorno global cada vez más exigente.

Navarra

La economía navarra ha continuado creciendo durante 2025, con un incremento del PIB cercano al 2,2 %. Aunque se observa una cierta moderación respecto a ejercicios anteriores, la Comunidad Foral mantiene un perfil económico sólido, caracterizado por una elevada diversificación productiva y una destacada capacidad de innovación.

El sector servicios continúa siendo el principal impulsor del crecimiento, acompañado por una evolución favorable del consumo privado y de la actividad constructora. Al mismo tiempo, la industria sigue siendo un elemento fundamental de la economía navarra, si bien se enfrenta a desafíos derivados de la ralentización de algunos mercados internacionales y de la menor demanda exterior.

El mercado laboral mantiene un comportamiento robusto, con niveles de desempleo entre los más bajos de España y una evolución positiva de la afiliación. Este contexto contribuye a sostener la demanda interna y la actividad económica.

Navarra destaca además por su elevado PIB per cápita, su especialización en actividades tecnológicas y el aprovechamiento de los fondos europeos destinados a proyectos de transformación digital, sostenibilidad e innovación.

Las oportunidades de crecimiento se concentran especialmente en ámbitos como la biotecnología, la industria farmacéutica, la digitalización y los proyectos de transición energética, sectores llamados a reforzar la competitividad regional durante los próximos años.

Entorno económico. Sector de Automoción

Sector de Automoción: contexto y tendencias en 2025

El sector de automoción ha atravesado durante 2025 una etapa de transformación estructural marcada por la transición hacia la movilidad sostenible, la electrificación del parque automovilístico y la adaptación de los procesos productivos a los nuevos requerimientos tecnológicos y regulatorios.

En España, el mercado interno ha mostrado una evolución favorable, superando los 1,14 millones de matriculaciones y registrando un crecimiento superior al promedio europeo. Este comportamiento ha estado impulsado principalmente por la renovación de flotas empresariales, el crecimiento del renting y la progresiva recuperación de la demanda. Sin embargo, la producción industrial ha experimentado una ligera desaceleración respecto al ejercicio anterior, condicionada por la debilidad de algunos mercados europeos y por los procesos de adaptación de las plantas productivas a los nuevos modelos de vehículo electrificado.

La automoción continúa siendo un sector estratégico para la economía española, con una contribución significativa al tejido industrial, al empleo y a las exportaciones. No obstante, el proceso de transformación tecnológica plantea importantes desafíos relacionados con la capacitación profesional, la incorporación de nuevas competencias vinculadas al software, la digitalización y el desarrollo de tecnologías asociadas a las baterías y la movilidad inteligente.

La electrificación constituye uno de los principales vectores de cambio del sector. Durante 2025 se ha incrementado de forma significativa la penetración de vehículos electrificados, que ya representan una parte relevante de las nuevas matriculaciones. El crecimiento de los vehículos eléctricos puros refleja el avance de la transición energética, aunque persisten retos asociados al desarrollo de infraestructuras de recarga, la competitividad industrial y la accesibilidad económica de estas tecnologías para amplios segmentos de la población.

En paralelo, los fabricantes han continuado adaptando sus capacidades productivas para responder a las nuevas demandas del mercado y a la evolución de la normativa europea. Este proceso se desarrolla en un entorno de creciente competencia internacional, especialmente por parte de nuevos actores especializados en movilidad eléctrica.

De cara a los próximos años, la competitividad del sector dependerá de su capacidad para consolidar inversiones en innovación, fortalecer la cadena de suministro vinculada a las baterías y los componentes de alto valor añadido, y acelerar la integración de tecnologías digitales en los procesos productivos. Asimismo, la diversificación de mercados y el impulso a la investigación y el desarrollo serán factores clave para garantizar la sostenibilidad y el posicionamiento internacional de la industria.

En este contexto, el sector de automoción afronta una etapa decisiva en la que convergen oportunidades de crecimiento, transformación tecnológica y generación de valor, configurándose como uno de los ámbitos estratégicos para el desarrollo industrial y económico de los próximos años.

.

Expertos en Movilidad y Seguridad Vial

Comunicación Corporativa

Durante 2025, el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) ha reforzado su compromiso con una movilidad más ágil, segura y respetuosa con el medio ambiente, desarrollando una intensa labor de comunicación y sensibilización con amplia repercusión en los medios y en la sociedad.

Fiel a su vocación de servicio y a la defensa de los derechos de sus socios y sus familias, el Club ha impulsado estudios, ruedas de prensa, debates y campañas orientadas a promover una movilidad responsable, segura, sostenible y accesible en todos los medios de transporte. Estas actuaciones han contribuido a dar mayor visibilidad a la aportación del RACVN en el ámbito de la seguridad vial y la movilidad, incluso en un contexto marcado por la complejidad económica y la necesidad de gestionar los recursos con criterios de eficiencia.

La revista institucional del RACVN, principal canal de comunicación directa con los socios, ha continuado mejorando la calidad y el alcance de sus contenidos. A lo largo del año se publicaron cuatro ediciones, correspondientes a los meses de marzo, junio, octubre y diciembre, consolidándose como un instrumento clave para informar sobre la actividad del Club, sus servicios y las principales cuestiones de interés en materia de movilidad y automoción.



Prensa digital, Web y Redes Sociales

En el entorno digital, el RACVN ha mantenido una presencia activa tanto en su página web corporativa como en las redes sociales X (Twitter) y Facebook, además de su participación en medios de prensa digital. Estos canales se han consolidado como espacios fundamentales para acercar la actividad del Club a sus públicos de interés y para fortalecer una comunidad digital en constante crecimiento.

Para el RACVN, los medios de comunicación representan una vía esencial para transmitir sus valores, difundir el trabajo que realiza y poner en valor la contribución diaria que desarrolla en los territorios donde está presente. En este marco, durante 2025 se ha consolidado el espacio “A quien corresponda”, una iniciativa orientada a visibilizar las necesidades de pueblos y ciudades en materia de movilidad y seguridad vial. A través de entrevistas y encuentros con representantes institucionales, técnicos de la DGT, aseguradoras, consultores y otros agentes especializados, el Club ha promovido un diálogo abierto y constructivo destinado tanto a dar a conocer problemáticas concretas como a contribuir a la búsqueda de soluciones para la ciudadanía.

Con estas actuaciones, el RACVN reafirma su papel como entidad de referencia en movilidad y seguridad vial, fortaleciendo su compromiso con la información, la concienciación y el servicio a la sociedad.



Expertos en Movilidad y Seguridad Vial

Prensa digital, Web y Redes Sociales

A lo largo de 2025, el RACVN ha continuado reforzando su posicionamiento institucional y su relación con los diferentes grupos de interés, especialmente con los medios de comunicación, mediante el desarrollo de diversas acciones de comunicación y divulgación.

Entre las iniciativas más relevantes del ejercicio destaca la presentación del Informe Balance sobre Movilidad, una actuación que ha contribuido a generar un espacio de reflexión y análisis en torno a la movilidad y la seguridad vial. Asimismo, se han gestionado numerosas entrevistas y difundido notas de prensa sobre las principales actividades desarrolladas por el Club. En este sentido, cabe destacar la excelente acogida obtenida por las comunicaciones relacionadas con la seguridad vial, las pruebas deportivas organizadas por la entidad y la entrega de trofeos de los distintos campeonatos, que han contado con una amplia repercusión en los medios de comunicación.

En el ámbito digital, durante 2025 se ha mantenido un crecimiento sostenido de la comunidad de seguidores en Facebook, consolidando al RACVN como una entidad de referencia en materia de seguridad vial y deporte del motor. Por su parte, la presencia del Club en X (anteriormente Twitter) ha seguido evolucionando con el objetivo de ofrecer una comunicación más cercana, dinámica y eficaz, mejorando la atención y la interacción con socios, aficionados y demás públicos de interés. El fortalecimiento del capital social y relacional continúa siendo una prioridad estratégica para el RACVN, que trabaja de forma permanente para impulsar relaciones de confianza, transparencia y colaboración con la sociedad, las instituciones, los medios de comunicación y sus asociados.



El RACVN y la sociedad

El compromiso con la sociedad forma parte de la actuación transversal del RACVN y se materializa a través de la generación de valor para sus grupos de interés, la promoción de la accesibilidad a sus servicios y su contribución al desarrollo económico y social.

Asimismo, el Club colabora con entidades e iniciativas de carácter social, cultural y comunitario, reforzando su implicación con el entorno.

Durante 2025, el RACVN ha consolidado su compromiso con la seguridad vial, impulsando acciones y colaboraciones orientadas a la concienciación ciudadana y a la reducción de la siniestralidad en las carreteras.

El RACVN y la sociedad

Desde su fundación en 1923, el RACVN ha mantenido un firme compromiso con la promoción y el desarrollo del deporte del motor. La organización de competiciones y actividades deportivas forma parte de la identidad histórica del Club y constituye uno de los pilares de su actividad.

En 2025, el RACVN ha continuado impulsando los valores asociados al deporte, como el esfuerzo, la superación, la disciplina y el trabajo en equipo, contribuyendo al desarrollo y difusión de esta práctica entre aficionados, deportistas y entidades vinculadas al sector.

La organización de pruebas deportivas y el apoyo a las diferentes disciplinas del motor siguen siendo objetivos estratégicos del Área Deportiva. Durante el ejercicio, el Club ha consolidado la celebración de sus competiciones más representativas, reforzando su papel como entidad de referencia en la promoción del deporte del motor y en la generación de actividad deportiva, social y económica en su entorno.



Las acciones principales del 2024 fueron:

- XLVII Subida a Jaizkibel
- XXVI Rallye Vasco Navarro Histórico-Memorial Ignacio Sunsundegui
- X Concentración de Históricos RACVN
- XV Travesía Don Bosco
- Campeonato Vasco de Rallyes RACVN
- XI Copa RACVN de Tierra 2025
- Beca piloto Junior
- Formula Student. Patrocinando al equipo TECNUN eRACING Universidad de Navarra.



El RACVN y la sociedad

El **Área de Movilidad del RACVN** trabaja con el compromiso de contribuir a una movilidad más segura, eficiente y sostenible. Sus principales objetivos son:

- **Investigar y desarrollar** iniciativas que incidan en la movilidad en su sentido más amplio.
- **Generar opinión y sensibilización social** en torno a los retos y oportunidades que plantea la movilidad.
- **Impulsar una cultura del automovilista**, basada en la educación, la formación y la convivencia entre los diferentes modos de transporte que conforman la movilidad actual.
- **Fomentar la cooperación** con entidades públicas y privadas para avanzar en soluciones conjuntas.

En esta línea, el Área de Movilidad del RACVN participa activamente en **foros, seminarios y congresos**, reforzando su papel como agente de referencia en la definición de políticas y en la construcción de un futuro de movilidad responsable.

Actividades del Área de Movilidad en el año 2025

1. Consejos para la conducción en Invierno y Verano 2025
2. Campaña Verano 2025.
3. Informe Análisis Seguimiento Verano 2025
4. Informe RACVN: Balance 2025
5. Patrocinio a la Federación Alavesa de Ciclismo.
6. Organización del XXIII Encuentro Ciudadano de la Movilidad

El RACVN es miembro de:

- La Confederación de Automóviles Clubs de España.
- La Comisión de seguridad Vial de la Comunidad Autónoma del País Vasco.
- El Consejo Sectorial de la Movilidad del Ayuntamiento de San Sebastián.
- AESVI. Asociación Española de Seguridad Vial Infantil.
- A través de CAR somos miembros de ADECOSE

El RACVN :

- Es socio de la DYA
- Colabora con la Clínica Universidad de Navarra en su acción de “Niños Contra el Cáncer”. Iniciativa dirigida a la curación de niños con esta terrible enfermedad.
- Colabora con el Club de Personas con Discapacidad KEMEN
- Colabora con Mikel Azparren, ciclista especialista en retos de larga distancia.
- Patrocina al Bilbao Basket y al Gipuzkoa Basket.
- La Federación Vasca y Navarra de Automovilismo.

Educación y Formación en Movilidad y Seguridad Vial

El RACVN y la sociedad. Educación y Formación

El Área de Movilidad del Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) ha centrado sus esfuerzos durante el año 2025 en fomentar una movilidad más sostenible, segura y responsable. Las acciones desarrolladas se han agrupado en cuatro grandes bloques de actuación:

1. Estudios

Elaboración y presentación pública de varios informes divulgativos y técnicos, con cobertura en medios de comunicación:

Consejos para la conducción en Invierno y Verano 2025

Campaña Verano 2025.

Informe de Análisis y Seguimiento del Verano 2025: análisis del comportamiento de la movilidad y siniestralidad durante la campaña estival.

Informe RACVN, Balance 2025: recopilación de los datos, actividades e impactos del año anterior en materia de movilidad, tráfico y sostenibilidad. Presentado en marzo del 2026 a los medios.

2. Campañas

Puesta en marcha de campañas de concienciación, destacando la correspondiente al verano de 2025 bajo el lema “Amplifica tus sentidos al circular. La carretera puede sorprenderte”. Esta iniciativa ha estado especialmente dirigida al colectivo vulnerable de los motoristas, incidiendo en aspectos clave como la indumentaria adecuada, el uso de cascos y la homologación de los materiales.

Difusión de recomendaciones prácticas y contenido gráfico a través de redes sociales, medios de comunicación y canales propios del RACVN, con el objetivo de reforzar la sensibilización en materia de seguridad vial.

Presentación de demandas ante el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco (TSJPV) en relación con las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) de Bilbao y Vitoria, así como solicitud de la documentación correspondiente al Ayuntamiento de San Sebastián para la preparación de la correspondiente demanda.

Mantenimiento de reuniones periódicas y comunicaciones continuas con el equipo jurídico y la ingeniería, con el fin de definir y coordinar la estrategia a seguir en los procedimientos mencionados.

En el ámbito de comunicación, elaboración de artículos para la revista corporativa y participación activa en medios (radio, televisión y prensa escrita) como expertos en movilidad.

Publicación continua en redes sociales (X, Facebook, YouTube y LinkedIn) de artículos, estudios y contenidos relacionados con la seguridad vial y la movilidad.

Educación y Formación en Movilidad y Seguridad Vial

El RACVN y la sociedad. Educación y Formación

3. Educación y colaboración institucional

Durante el ejercicio se mantuvo la estrecha colaboración con la Fundación PONS, entidad de referencia en el ámbito de la movilidad y la seguridad vial, desarrollando conjuntamente diversas iniciativas orientadas a la generación y difusión de conocimiento especializado. Esta cooperación se materializó en la elaboración de informes y estudios técnicos, la organización de jornadas y encuentros profesionales, así como en la participación de expertos y ponentes de reconocido prestigio en actividades vinculadas a la movilidad segura, sostenible e innovadora.

4. Prensa, publicaciones y patrocinios

El RACVN reforzó su labor de divulgación y sensibilización mediante una destacada presencia en medios de comunicación, contribuyendo al debate público sobre movilidad y seguridad vial a través de notas de prensa, entrevistas y artículos de opinión relacionados con los estudios, campañas e iniciativas impulsadas por la entidad.

Asimismo, se mantuvo el patrocinio a la Federación Alavesa de Ciclismo, reafirmando el compromiso del RACVN con el fomento de modos de transporte sostenibles y con la protección de los usuarios más vulnerables de la vía pública. Esta colaboración contribuye a promover la práctica segura del ciclismo y a impulsar una movilidad más respetuosa, saludable e inclusiva.

5. Encuentros y eventos

XXIII Encuentro Ciudadano: Movilidad Inteligente – Innovación, Seguridad Vial y Futuro del Transporte

El 27 de noviembre de 2025 tuvo lugar la celebración del XXIII Encuentro Ciudadano, una iniciativa consolidada como foro de referencia para el análisis y la reflexión sobre los retos y oportunidades de la movilidad en Euskadi.

La apertura institucional estuvo presidida por D. Pedro Martínez de Artola, presidente del RACVN, y D. Carlos García Buendía, subdelegado del Gobierno. El acto fue clausurado por D. Eduardo Martínez, director gerente del RACVN, y D.ª Estíbaliz Olábarri, directora de Tráfico del Gobierno Vasco.

La jornada sirvió como espacio de intercambio de conocimiento y debate en torno a la evolución del automóvil, su relevancia histórica y cultural, y su papel dentro del ecosistema de movilidad actual. Asimismo, se analizaron los desafíos asociados a la implantación de las Zonas de Bajas Emisiones, abordando su desarrollo en el ámbito europeo, nacional y local.

Durante el encuentro también se trasladó a la ciudadanía información actualizada sobre el marco normativo vigente y sobre las diferentes actuaciones que el RACVN desarrolla en defensa de los derechos e intereses de los automovilistas.

El programa contó con la participación de destacados profesionales y especialistas del sector, entre ellos D. Ramón Ledesma (Impulso by PONS), D. Josema Azpeitia (Ondojan.com), D. Ibon Aretxalde (ASIMOB), D. Ramón Cabezas (KAPS), D. Pedro Díez (Human Mobility) y D.ª María López-Tapia (Torre Loizaga), quienes aportaron una visión multidisciplinar sobre los principales desafíos de la movilidad del futuro.

La elevada asistencia y la repercusión alcanzada permitieron cumplir los objetivos planteados, reforzando el posicionamiento del Encuentro Ciudadano como una cita de referencia para la divulgación, el análisis y el debate en materia de movilidad, innovación y seguridad vial.

Información complementaria

Nuestro compromiso

En el año 2025 hemos avanzado en el desarrollo interno de nuestro modelo de responsabilidad social corporativa. Hemos actualizado y definido quienes son nuestros grupos de interés y tenemos el conocimiento y la información sobre nuestra relación con los mismos.

Este objetivo nos indicará el camino de la definición de los indicadores que midan nuestro rendimiento como entidad en relación a los principios del Global Compact y a los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

Nuestros objetivos para el periodo 2025-2027:

- Completar el conocimiento de los indicadores más relevantes para la gestión del Club.
- Medir el nivel de cumplimiento con los grupos de interés.
- Adaptarse en la medida de nuestras posibilidades a los modelos actuales.
- Profundizar en materia de transparencia.
- Hacer público el informe integrado del Grupo.

Adhesión a los Diez Principios del Pacto Mundial de las Naciones Unidas

El RACVN desarrolla su actividad conforme a los Diez Principios del Pacto Mundial de las Naciones Unidas, un marco de referencia internacional que promueve una gestión empresarial responsable y sostenible. Estos principios se articulan en cuatro ámbitos fundamentales:

Derechos Humanos

Principio 1. Apoyar y respetar la protección de los derechos humanos fundamentales reconocidos internacionalmente.

Principio 2. Asegurar la no participación ni complicidad en vulneraciones de los derechos humanos.

Normas Laborales

Principio 3. Respetar la libertad de asociación y el reconocimiento efectivo del derecho a la negociación colectiva.

Principio 4. Contribuir a la eliminación de todas las formas de trabajo forzoso u obligatorio.

Principio 5. Apoyar la erradicación efectiva del trabajo infantil.

Principio 6. Promover la eliminación de cualquier forma de discriminación en materia de empleo y ocupación.

Medioambiente

Principio 7. Mantener un enfoque preventivo frente a los desafíos medioambientales.

Principio 8. Impulsar iniciativas que fomenten una mayor responsabilidad ambiental.

Principio 9. Favorecer el desarrollo y la difusión de tecnologías respetuosas con el medioambiente.

Lucha contra la corrupción

Principio 10. Actuar contra la corrupción en todas sus formas, incluidas la extorsión y el soborno.

El compromiso con estos principios constituye una referencia transversal para la actuación del RACVN y orienta sus decisiones, actividades y relaciones con los distintos grupos de interés, contribuyendo al desarrollo de una movilidad más segura, sostenible y socialmente responsable.

ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD Y SINIESTRALIDAD VIAL Presentación del “Informe RACVN. Seguimiento de Verano 2025”

El RAC Vasco Navarro presentó, el pasado 28 de octubre, el “Informe RACVN. Seguimiento de verano 2025”. El mismo recoge los principales datos de movilidad y siniestralidad vial de la época estival en la Comunidad Autónoma Vasca (CAV), Navarra y el conjunto de España. Entre las principales conclusiones destaca el récord de desplazamientos.



En la rueda de prensa de presentación del informe, realizada en las oficinas del RACVN en San Sebastián, el presidente del Club, Pedro Martínez de Artola, y el gerente, Eduardo Martínez, analizaron la movilidad y siniestralidad durante los meses de julio, agosto y septiembre, a partir de los datos recopilados a través de la DGT, Trafikoa y el Gobierno de Navarra.

Récord de desplazamientos

Como recoge el informe, en 2025 se ha registrado un récord en el número de desplazamientos en verano, tanto a nivel estatal como en la CAV. En la última década, los desplazamientos han crecido año tras año, con la única excepción del descenso registrado durante los años de pandemia (principalmente, 2020 y 2021). Entre el 1 de junio y el 30 de septiembre, los movimientos de largo recorrido en España alcanzaron los 141.170.569 desplazamientos, 100.476.547 de ellos realizados en julio y agosto, con un crecimiento del 2,34% respecto al año anterior.

Siniestralidad vial

Pese al incremento de la movilidad, cabe destacar que, en líneas generales, la cifra de fallecidos en accidentes de tráfico se ha mantenido estable. En los meses de verano fallecieron un total de 342 personas en España, una menos que en 2024. Por primera vez en cinco años, el número de fallecidos en España no ha aumentado respecto al año anterior. En la CAV fallecieron 15 personas en accidentes de tráfico: 5 en Guipúzcoa, 2 en Vizcaya y 8 en Álava. En 2024, el número de fallecidos por siniestros de tráfico en las carreteras vascas fue de 9 personas. Por último, en Navarra fallecieron 8 personas este verano. Cabe matizar que los datos de España se limitan a vías interurbanas, mientras que los de la CAV y Navarra también incluyen las vías urbanas.

Inversión en mantenimiento

Ante los índices de mortalidad en carreteras convencionales, Pedro Martínez de Artola recalcó la necesidad de “mantener las carreteras convencionales, que no se cuidan. Una demanda que desde el RACVN hemos hecho muy a menudo, pero aún no se ha atendido como debería por parte de las instituciones”. Por su parte, Eduardo Martínez hizo hincapié en que “los grandes lesionados en accidentes de tráfico, víctimas con secuelas de por vida, son los grandes olvidados de la siniestralidad, y desde el RACVN no nos olvidamos”.



UN AÑO EN IMAGENES

“San Sebastián es una ciudad maravillosa, pero debe mejorar en varios aspectos”



Socio del club desde hace más de 30 años, el periodista José Luis (Joti) Díaz Navarlez (San Sebastián, 1953) es un gran conocedor de la vida donostiarra, como plasma desde hace cerca de 20 años en la sección “gente de la ciudad” que publica ‘el diario vasco’. Es una figura muy implicada en el día a día de la ciudad. Por ejemplo, mediante su colaboración con la inmobiliaria Etxe&co.

“Mis padres y mi familia han sido siempre mi mayor apoyo”



Con un padre y hermano que son parte de la historia del automovilismo, Ángela Vilariño (Hondarribia, 1985) heredó de su madre el deseo de ser una parte importante de esta historia. La primera, pionera en el País Vasco, y ella, con gasolina en sus venas, escribieron por su cuenta el “Diario de una Piloto”.

Síndrome del conductor agresivo



La agresividad al volante es un fenómeno que afecta a la seguridad vial en todo el mundo. Además de poner en riesgo la vida del propio conductor, este comportamiento perjudica gravemente al resto de usuarios de las vías. Comprender estas reacciones y conocer cómo gestionarlas es crucial para evitar accidentes y situaciones de riesgo.

Cambios en la OTA de Bilbao, el ayuntamiento debe rectificar



Los recientes cambios en las condiciones de renovación de las tarjetas de los usuarios de la zona OTA de Bilbao han generado confusión entre la ciudadanía y numerosas sanciones económicas. El RAC Vasco Navarro denuncia la situación y reclama al ayuntamiento que reconozca y enmiende su error.

“La labor del RACVN es fundamental para promover conductas seguras”

Carlos Muñoz Pedraz (Salamanca, 1977) es licenciado en derecho por la Universidad de Salamanca. ha desempeñado toda su trayectoria laboral en la Dirección General de Tráfico (DGT), en diferentes puestos administrativos y de gestión. desde junio de 2024 ejerce como Jefe Provincial de Tráfico de Guipúzcoa.



“La DGT trabaja en el desarrollo de medidas más estrictas para disuadir y sancionar el consumo de alcohol y otras sustancias al volante”

El enfoque del sistema seguro, planteado en la Estrategia de Seguridad Vial 2030 de la DGT con el objetivo final de eliminar los heridos graves y los fallecidos en accidentes de tráfico, implica la participación coordinada de múltiples actores. La participación de asociaciones civiles como el RACVN es un elemento fundamental para la consecución de este objetivo a través de la promoción de conductas seguras, su participación en iniciativas de seguridad vial o sus propuestas de mejora en infraestructuras y normativa, así como la realización de su labor de asistencia en las mejores condiciones de seguridad

“Para Euskadi, invertir en deporte es una inversión de futuro”



Gorka Iturriaga Madariaga (Bilbao, 1972) es el actual Director de la actividad física y deporte del Gobierno Vasco. Licenciado en Educación Física, llegó a ser director de cultura y deportes del campus de Álava de la UPV, puesto que dejó en 2022 para dar el salto a la gestión pública desde el gobierno vasco.



Gorka Iturriaga junto a Ángel Gurrutxaga, Presidente de la Federación Vasca de Automovilismo y de la unión de federaciones deportivas vascas.

Puedo de primera mano hacer un reconocimiento al RAC Vasco Navarro. Tuve el placer de participar en un extraordinario acto de celebración de su centenario, en el que pude comprobar en primera persona su influencia y reconocimiento social. Además de extender la cultura del automovilismo, el RACVN participa en la organización del calendario de pruebas, es siempre un interlocutor en aspectos legislativos y normativos, redunda en aspectos de seguridad, es cobijo de otras actividades asociadas a la cultura del automóvil como los clásicos.

XV TRAVESÍA DON BOSCO
Paseo de clásicos por carreteras guipuzcoanas y navarras

Organizado por el CIFP Don Bosco LHII de Errenteria y el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN), la nueva edición de la travesía Don Bosco contó con la participación de 109 equipos (52 en la modalidad de “rallye de regularidad” y 57 en la modalidad de “paseo”). Resultó una excelente jornada para disfrutar de diferentes modelos de clásicos.



Los 109 equipos participantes empezaron a concentrarse a partir de las 09:00 horas en el CIFP Don Bosco LHII, donde se formaron diferentes corrillos con pilotos, organizadores, aficionados o alumnos comentando la jornada que les esperaba o detalles de los diferentes vehículos. Tras permanecer expuestos más de dos horas, a las 11:30 horas pasó por debajo del arco hinchable del RAC Vasco Navarro el primer participante, precedido por un Renault Clío Sport V6.

Ganadores del rallye Tomás y Aritz Otxoteko (Seat 124 FL de 1977). Segundos clasificados Igor Amado y Mónica López (Ford Fiesta 1.4s de 1988). Terceros del podio Alba Martín e Iban Rojo (Seat 124 D especial de 1977).

ENTREGA DE PREMIOS DE LA FEDERACIÓN NAVARRA DE AUTOMOVILISMO
Azuero, con 30 habitantes, agasajó a los deportistas

El 25 de enero se celebró la entrega de trofeos de la Federación Navarra de Automovilismo de la temporada 2024. La escudería encargada de su organización fue IOAR Motorsport, que celebró el evento en un granero reformado como centro social de la localidad de Azuero.



ENTREGA DE PREMIOS FEDERACIÓN VASCA DE AUTOMOVILISMO
Carpetazo a la temporada 2024

La población de Agurain (Salvatierra, Álava) tuvo el honor de ser elegida por la Federación Vasca de Automovilismo (EAF-FVA) para acoger la entrega de los cerca de 130 galardones a los vencedores de los distintos campeonatos que organiza la entidad. Los ganadores del campeonato vasco de rallyes RAC Vasco Navarro fueron Iker Etxeberria e Ioritz Garmendia.



UN AÑO EN IMAGENES

“Las copas del RACVN abren puertas a aventuras muy interesantes”

Iker Etxeberria Larraioitz (Villaba, Navarra, 2000) lo ganó todo en 2022 en Navarra: campeón junior de la Copa RACVN de Rallyes de Tierra y del Campeonato Junior de Montaña, además de campeón navarro de fórmula libre sobre asfalto. Dos años después, se ha proclamado Campeón Vasco de Rallyes y subcampeón de Rallysprint. Parece que apuesta por el asfalto.



“La experiencia nos aporta tranquilidad al volante, pero sin perder la ambición”

Técnico de telecomunicaciones de profesión, Alberto Alonso Tojo (Bilbao, 1975) lleva desde 1997 en el mundo del deporte del motor. La temporada pasada repitió la victoria absoluta en la Copa RAC Vasco Navarro de Rallyes de Tierra de Navarra, un campeonato que define como “una gozada”.



“Ojalá más marcas se involucraran tanto como lo hace el RACVN”



Igor Villarán del Cid (Vitoria-Gasteiz, 2001), empleado en la factoría Michelin de Vitoria, debutó en una competición de motor en la Copa RACVN de Rallyes de Tierra del año pasado. Finalizó la temporada como el primer junior de la copa, confirmando el dicho de “de casta le viene al galgo”, ya que es nieto del mítico Maykel del Cid.

Las notas, decisivas para ir más rápido



La casa de cultura de Los Arcos (Navarra) acogió el 9 de marzo el ya tradicional curso de notas y copilotos, organizado por el RAC Vasco Navarro antes del inicio de la décima copa RACVN de Rallyes de Tierra de Navarra.

La jornada arrancó con la parte teórica, que contó con la colaboración de los flamantes bicampeones de la Copa Alberto Alonso y Alex Segura; el encargado del cronometraje de la Federación Navarra de Automovilismo, Andoni de la Roza; y los representantes del Área Deportiva del RACVN, Xabier Arzamendi y Pablo Basaldua.

POSIBLE REPRESALIA ANTE LA ZBE DE SAN SEBASTIÁN EL RACVN, contrario a la ZBE de la costa de Iparralde

Las locuras contra el automóvil llegan a Iparralde. Como recoge “El Diario Vasco”, se ha diseñado una Zona de Bajas Emisiones de la frontera en Hendaya-Tarnos. Entra en vigor el 1 de abril y es obligatoria una viñeta que puede obtenerse en www.certificat-air.gouv.fr.

El RACVN considera que esta medida “colisiona con derechos básicos, como la libertad de personas y mercancías recogidas en la legislación europea”.

EN DEFENSA DE LOS AUTOMOVILISTAS Y SU DERECHO A LA MOVILIDAD

Recursos del Club a las ZBE's de Bilbao y San Sebastián



La demanda contra el Ayuntamiento de Bilbao por la ZBE sigue su trámite tras la presentación del recurso contencioso administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco. El Club continúa a la espera de recibir el documento completo de la nueva normativa de libre circulación en la recién creada ZBE, para presentar el escrito de demanda. En la misma línea, formulado el anuncio de impugnación de la normativa de la nueva ZBE en San Sebastián, el TSJ del País Vasco (Sala 1ª) ha admitido a trámite la misma y el RACVN espera recibir el dossier completo en el que el Ayuntamiento ha basado su adopción, para poder presentar así la correspondiente demanda.

Renovación del acuerdo de colaboración con Futuroscope



El RACVN y Futuroscope han renovado el acuerdo de colaboración que une a ambas entidades desde hace ya diversos años.

Colección de miniaturas en la sede del Club



El RACVN continúa ofreciendo a curiosos, paseantes y socios una muestra de la magnífica colección de vehículos en miniatura de Claudio Abdón Herrero. La muestra, que se renueva regularmente, expone más de 1.500 miniaturas en las vitrinas escaparate de la sede del RACVN en San Sebastián.

Primer partido del Bilbao Basket en 2025

Eduardo Martínez, director gerente del RACVN, acudió al Bilbao Arena Miribilla en compañía de su hija para vivir en directo el primer partido del año 2025 del Bilbao Basket, que se enfrentó al Morabanc Andorra. El encuentro finalizó con victoria de los hombres de negro.



Formación en conducción segura y eficiente

El director del Área Deportiva del RACVN, Xabier Arzamendi, impartió una formación en conducción segura y eficiente a los 13 trabajadores de la empresa Ricardo Galdeano Sánchez, S.L. El curso se celebró el 24 de febrero, con el objetivo de concienciar de los peligros que el trabajador tiene en su jornada laboral.



Concierto Solidario del Colegio Mayor Ayete



El Colegio Mayor Ayete sensibiliza a los habitantes de San Sebastián frente a la situación de exclusión social con la XIV edición del Concierto Solidario celebrada en el Auditorio el Kursaal, en colaboración con Cáritas Gipuzkoa y el apoyo del RACVN. El evento recaudó fondos para atender a personas sin hogar de centros Aterpe.

Renovación del acuerdo con FENAUTO



El RACVN y FENAUTO han renovado el acuerdo que une a ambas entidades. En palabras de sus representantes, esta colaboración permite sacar adelante numerosos proyectos tanto de formación como deportivos, como la Copa RACVN de Rallyes de Tierra, el curso de formación para copilotos, la beca al mejor junior de la Copa y la subvención en una de las carreras de la competición.

Guía 2025: "RACVN homenaje a la automoción" Historia de una pasión

Desde que Carl Benz construyó su triciclo Benz 1 (1885), el mundo de la automoción no ha parado de evolucionar. En 1876, Nikolas Augus Otto inventó el motor de combustión interna de 4 tiempos, con el apoyo de Wilhelm Maybach y Gottlieb Daimler. Hoy, en tiempos tan convulsos para esta industria, el RACVN hace historia recorriendo por toda España las mejores colecciones públicas y privadas de la aventura de viajar: museos dedicados al automóvil, la motocicleta, camión o cualquier vehículo motorizado.



Descuentos en gasolineras Repsol



Gracias al renovado acuerdo con Repsol, el RACVN ofrece a sus socios la posibilidad de repostar más barato mediante el uso de la tarjeta SOLRED en una extensa red de estaciones de servicio Repsol. Para disfrutar del descuento, los socios deben ponerse en contacto con su oficina o agente comercial, que les indicarán los pasos a seguir. Descuento válido en las estaciones acogidas al acuerdo.

BALANCE DE 2024

El valor más bajo de siniestralidad vial de los últimos diez años

El club ha presentado el “Informe RACVN: balance del año 2024”, su estudio anual sobre la evolución del parque automovilístico, la siniestralidad vial, las matriculaciones y la movilidad en las carreteras españolas. Entre las principales conclusiones, destaca la **reducción de la tasa de siniestralidad** por millón de desplazamientos, que registra el índice más bajo de la última década



La movilidad y la seguridad vial siguen siendo pilares fundamentales en la filosofía del RAC Vasco Navarro. En cumplimiento de este compromiso, el Club ha centrado su labor y esfuerzo en 2024 en la defensa del derecho constitucional de los automovilistas al uso de su vehículo y a su movilidad individual.

La entrada en vigor de las ZBE's ha supuesto un cambio trascendental en la movilidad urbana. Más de 160 ciudades en España tienen que implementar estas zonas, cumpliendo con los mandatos de la Ley de Cambio Climático. Si bien algunas ciudades ya habían avanzado en este proceso, muchas otras se han enfrentado a la complejidad de la implementación, con desafíos y retrasos significativos.

Uno de los mayores obstáculos ha sido la diversidad de regulaciones entre municipios. La falta de homogeneidad en las normativas de las ZBE's ha generado confusión entre los conductores, quienes se enfrentan a un mosaico de reglas al desplazarse entre ciudades. Esta diversidad, si bien responde a las particularidades de cada municipio, evidencia la necesidad de una mayor coordinación a nivel nacional.

Siniestralidad

A nivel nacional, a pesar del aumento en la movilidad, récord en el número de desplazamientos, con la tendencia descendente observada en los últimos años. El número de fallecidos en Vizcaya, Guipúzcoa y Álava se elevó a 37. Sin embargo, se registró un aumento en los fallecidos en “turismos y otros vehículos”, lo que indica la necesidad de reforzar las medidas de seguridad para los ocupantes de vehículos. Los motoristas y peatones siguen siendo los colectivos más vulnerables. La mortalidad descendió en Gipuzkoa (19 fallecimientos, 11 menos que en 2023), mientras que aumentó en Araba (8 fallecimientos, 2 más) y en Bizkaia (10 fallecimientos, 2 más).

En Navarra, la tendencia también fue de descenso en la mortalidad, con 24 fallecidos, el tercer año con menos víctimas en las últimas dos décadas, y una reducción del 71% desde 2004.

GESTIONADO POR EL PERIODISTA JUAN MARI MAÑERO

“A quien corresponda”:
nuevos casos de interés para los ciudadanos



Esta sección no solo está siendo un éxito de participación, sino que se ha consolidado como altavoz de numerosas peticiones de la ciudadanía (socios y no socios del Club) y como un nuevo canal para debatir sobre aspectos que preocupan a toda la sociedad. “A quien corresponda RACVN” se basa en una fórmula ya contrastada en distintos medios de comunicación (radio, televisión y digital) y mantiene intacta su filosofía en la adaptación al RAC Vasco Navarro. En nuestro caso, se orienta a visibilizar las inquietudes, sugerencias y denuncias de los ciudadanos en cuestiones de movilidad, tráfico y seguridad vial; especialmente, en el País Vasco y Navarra.

¿Cómo hacer llegar las denuncias?

Los ciudadanos interesados en contactar con “A quien corresponda” podrán enviar sus denuncias, preguntas o sugerencias a través del correo electrónico:

aquienresponde@racvn.net
o el número de teléfono 648 275 430. También se puede acceder en el siguiente enlace:
https://racvn.net/a_quien_corresponde/aquienresponde-llega-al-racvn/

Compromiso histórico del Club con los automovilistas

Nos jactamos en el RAC Vasco Navarro de nuestra incansable defensa de los automovilistas, alma mater de nuestro ADN, aunque enfrente tengamos a la todopoderosa administración. Es un compromiso histórico del club, como muestra este documentado artículo de la revista del club de 1976.



"Salvaguardar los derechos de los usuarios del automóvil es una labor muy importante"

Félix Mendi Lazcano (Llodio, Álava, 1970) es socio del club al que conoce desde hace mucho tiempo. Licenciado en derecho por la Universidad de Deusto (1994), ha desarrollado toda su vida profesional en Mapfre ocupando diferentes puestos; entre ellos, director de Llodio, de Éibar, director de Mapfre Vitoria y, actualmente, director de corredores de Bilbao



Réplicas con mucho orgullo

Arturo Manuel Lago Urtiaga (Bilbao, 1955), socio del RACVN desde 2006, es un enamorado de los vehículos clásicos de todo tipo. Sin embargo, mantiene una comunicación especial con aquellos de corte deportivo. Una buena muestra de ello es el Cobra recreación con el que se pasea en días benignos, concentraciones y rallyes de clásicos.



La contribución de la ITV a la mejora de la seguridad vial

La inspección técnica de vehículos (ITV) es un trámite obligatorio para todos los vehículos. Su objetivo principal es garantizar que los automóviles, motocicletas y resto de vehículos circulen en las mejores condiciones, tanto a nivel de seguridad como de respeto al medio ambiente.



“La Agenda 2030 es un mito que confunde a la opinión pública”

José Manuel García-Margallo y Marfil (Madrid, 1944) ya visitó nuestra revista allá por 2017. Jurista y político, cuenta con una trayectoria clave en la política española y europea. Fue Ministro de Asuntos Exteriores de España (2011-2016), y ha desempeñado un papel fundamental en el Parlamento Europeo, donde ha sido eurodiputado durante casi dos décadas.



José Manuel García-Margallo licenciado en derecho por la Universidad de Deusto, Graduado en Derecho por la Universidad de Harvard y Doctor en Derecho por la Universidad de Elche. Inspector técnico fiscal del estado, participó en la redacción de la constitución española, ha sido docente universitario, y publicado más de una docena de libros sobre economía, geopolítica y derecho.

“En los próximos años, las necesidades de energía se incrementarán porque aumentará la población, la renta per cápita subirá y se acelerará el desarrollo de las nuevas tecnologías.”

“Fue un orgullo formar parte del centenario del RACVN. No es fácil dar un servicio reconocido, continuado y de calidad durante tanto tiempo en un mundo tan competitivo como el que tenemos.”



“El RACVN ha sabido evolucionar para ofrecer el mejor servicio”

Carmen Labraza Erdozain (Pamplona, 1962) comenzó su relación laboral con el RAC Vasco Navarro en 1985, cuando apenas conocía nada del club. con el paso de los años, llegó a dirigir la oficina en Pamplona, hasta su jubilación. Hoy, recuerda con satisfacción que ha celebrado el 75 aniversario del club y, en 2023, incluso su centenario. ¡casi nada! Jubilación después de cuatro décadas de servicio al club y sus socios. Carmen Labraza agradece la confianza de los socios a lo largo de su larga trayectoria profesional en el RACVN.



“Hemos hecho historia en el automovilismo internacional”

Xabier Arzamendi Sesé (Astigarraga, Gipuzkoa, 1958) lleva el deporte del motor en la sangre. A lo largo de su vida, ha ejercido diversas labores dentro de este apasionante mundillo: desde comisario y participante en carreras de diversas especialidades a organizador de las mismas. Hoy, en el momento de su inminente retirada, recuerda los hitos conseguidos. una vida dedicada al deporte. Ya en 1975, Xabier Arzamendi ejerció de comisario RACVN en los rallyes del club. Como competidor, ha participado en subidas de montaña, rallyes de tierra, copas monomarca y rallyes de vehículos clásicos.



UN AÑO EN IMAGENES

El Ministerio del Interior ha publicado oficialmente dos novedades importantes para mejorar la formación de los conductores en materia de seguridad. Las nuevas regulaciones afectan, a la obtención del permiso de moto de clase A y a los cursos de conducción segura y eficiente para turismos y motos.



“La importancia del estado de las carreteras en España”

El estado de las infraestructuras viales es un aspecto fundamental en la seguridad vial como factor clave para prevenir un accidente, sin olvidar su elevado impacto económico y social. El informe IRAP ha analizado la calidad de la red de carreteras del estado, determinando los tramos con mayor riesgo de sufrir un accidente.



“Bruselas no obliga”



Ya se han producido sentencias, y se esperan más, que han terminado por anular algunas de las ZBE's, al ser consideradas injustas y discriminatorias, amparadas en una opaca “Bruselas nos obliga”.

“Tenemos buena cantera para el futuro del motociclismo vasco”

Efrén Vázquez Rodríguez (Bilbao, 1986), piloto motociclista mundialista en 125cc, 250cc, Moto3 y Moto2, tras ganar en 2008 el FIM CEV International Championship. Continúa muy vinculado al deporte de competición desde el Circuito de Olaberria y su escuela de pilotos Efrén Vázquez Moto Academy.



“El RAC Vasco Navarro realiza una labor incesante y necesaria en el apoyo a la competición automovilística. Hay que felicitarle por ello y desear que su implicación no decaiga”

II TRAMO DE TIERRA ALMAJANO Primera victoria para el equipo Del Cid/Campos

La undécima edición de la Copa RACVN de rallyes de tierra arrancó con la celebración del II tramo de tierra Almajano, también puntuable para el campeonato de Castilla y León de rallyes de tierra. Un total de 33 equipos viajaron hasta la localidad soriana para empezar la competición.



Gran victoria en un tramo muy complicado

La segunda prueba de la copa RACVN de Rallyes de Tierra, también celebrada “fuera de casa”, en el municipio riojano de Villar de Arnedo, estuvo marcada por una meteorología cambiante que alternó sol, lluvia y viento y condicionó el resultado de una emocionantísima prueba. El ganador fue el equipo formado por Gorka Antxustegi y Xabat Urresti.



II TRAMO DE TIERRA VILLA DE CINTRUÉNIGO Antxustegi/Urresti, con paso muy firme hacia la victoria final

Puntuable para la copa RACVN de Rallyes de Tierra, la prueba contó con 46 equipos participantes, que disfrutaron de la carrera organizada por Artiga Motorsport con el patrocinio del RACVN y la colaboración del Ayuntamiento de Cintruénigo y la Federación Navarra.



UN AÑO EN IMAGENES

Los junior Villarán/González, en lo más alto del podio

El día de la competición (24 de mayo) arrancó con el corte de caminos a las 9:00 horas. Los equipos realizaron la toma de notas con el reconocimiento de los dos tramos: uno de 12 kilómetros en Cuzcurrita del Río Tirón y otro de 6,5 kilómetros en Baños de Rioja, que se recorrieron tres veces cada uno. El resultado demostró de nuevo el poderío de los junior.



Gernika fue el centro neurálgico de la primera prueba de la temporada del campeonato vasco de rallyes RACVN, organizada los días 4 y 5 de abril por Urdaibai Motorsport Elkartea. de los 62 equipos que tomaron la salida, acabaron la prueba un total de 37.



XIII RALLYE LEA ARTIBAI Saizar y Apalantza ganan un intenso rallye

Los días 2 y 3 de mayo se celebró una nueva edición de una de las pruebas más duras de la temporada del campeonato vasco de rallyes RACVN. Los 73 equipos inscritos tuvieron que atinar mucho en su conducción, abandonando 24 de ellos entre las jornadas de viernes noche y sábado.



Iñigo Cuesta, nuevo responsable del Área Deportiva del RAC Vasco Navarro

Iñigo Cuesta Aguirresarobe (Donostia, 1970) es la persona elegida por el RAC Vasco Navarro para hacerse cargo del Área Deportiva del Club. Desde niño aficionado al automovilismo, ha vivido este deporte en todas sus facetas. Ya en 1995 comenzó su colaboración con el RACVN en un puesto de comisario de ruta en la Subida a Jaizkibel, prueba que, según el propio Iñigo señala, "fue la primera carrera que presencié

Sostiene que es imposible separar la figura del RACVN del deporte del motor: "Son ya más de 100 años no solo de historia, si no de implicación, organización y apoyo al deporte. Se está haciendo un buen trabajo con la Copa RACVN de Tierra con los Focus, con el apoyo al Campeonato Vasco de Rallyes, la Subida a Jaizkibel, la Travesía de Don Bosco y otras muchas actividades entre las que, desde luego, no podemos olvidar el Rallye Memorial Susundegui, que ya cumple nada más y nada menos que 26 ediciones". Sobre su llegada al Club, comenta que "llevaremos a cabo una toma de contacto, de la mano de Xabier Arzamendi, que ha llevado el Área Deportiva durante muchos años y de una forma muy eficaz. Analizaremos junto con la directiva del Club cómo llevar a buen puerto los proyectos ya empezados y evaluar lo que puede ser el futuro".



El RACVN colaboró con la organización del Picu la Senda Trail



Surne Bilbao Basket logra su primer título internacional



VINCULACIÓN HISTÓRICA CON EL RACVN Nueva edición de la Subida a Jaizkibel

Los próximos días 20 y 21 de septiembre se celebrará una nueva edición de la Subida a Jaizkibel, una de las pruebas automovilísticas con mayor solera en nuestra zona, valedera para el campeonato de Europa y de España.



UN AÑO EN IMAGENES

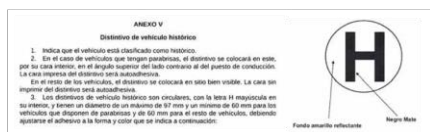
ANTE LA ELEVADA ACCIDENTALIDAD El colectivo de motoristas, protagonista de la Campaña de Verano 2025 del RACVN

La Campaña de Verano 2025 del RAC Vasco Navarro pone el foco de atención en el colectivo de motoristas. Con el lema “Amplifica tus sentidos al circular”, la carretera puede sorprenderte”, el Club alerta del aumento de la siniestralidad en uno de los colectivos más vulnerables en carretera. Si en 2024 se alcanzó el triste récord de 300 motoristas fallecidos en accidentes de circulación (motocicleta y ciclomotor), en lo que llevamos de año (hasta el 6 de abril de 2025) y en cifras de la DGT, estamos ya en la desalentadora cifra de 81 motoristas fallecidos. Inasumible



Pegatinas para vehículos históricos, en oficinas RACVN

Como reza el Anexo V del RD Vehículos Históricos, los propietarios de estos vehículos tienen la obligación de llevar la pegatina H. Dicho anexo indica tanto las dimensiones y colores de la pegatina como el modo correcto de uso y colocación para hacerlas visibles. Puede solicitarse la gestión de las pegatinas en las oficinas RACVN, tanto para coches como para motos.



El último ganador del Concurso de Christmas RAC Gazte explica su experiencia en Futuroscope

Como cada año, el parque temático Futuroscope recibió la visita del ganador del tradicional concurso de Christmas RAC Gazte, organizado por el RAC Vasco Navarro. Javier Canseco y su familia pudieron disfrutar de las magníficas instalaciones de Futuroscope en Poitiers con entradas y noche de hotel en este espectacular premio.



Renovación del acuerdo con SOLRED

La renovación del acuerdo entre el RAC Vasco Navarro y SOLRED representa un hito importante para seguir reforzando la alianza estratégica entre ambas instituciones, proporcionando a las personas afiliadas al Club descuentos exclusivos en el pago de combustibles y otros servicios en las gasolineras asociadas REPSOL.



“A quien corresponda”: nuevos casos de interés para los ciudadanos



Las ZBE de Bilbao o San Sebastián no buscan lo que marca Europa. Sergio de Castro, fundador de IPARK: “En Europa nos estamos dando un tiro en el pie en un sector tan básico como la automoción. Por primera vez, el líder reduce y cierra plantas porque no puede competir con quienes tienen medios y materias primas para ello. El fin es bueno, pero la forma de llevarlo a cabo es equivocado y nuestros responsables no miran en la dirección que marca Europa”.



Millones de coches sin etiqueta no podrán entrar a las ciudades. Fernando Miguélez, director general de Ganvam: “El parque es cada vez más viejo (14,5 años de media) y millones de vehículos circulan sin etiqueta o con etiqueta B, que les impide entrar en las ciudades, motivo por el que Madrid se ha visto obligada a prorrogar la entrada en vigor de la norma. Demasiadas dudas y disparidad de criterios que no ayudan al crecimiento del sector”.

UN AÑO EN IMAGENES

“La fotografía es un arte en continua evolución”



Fotógrafo especializado en fotografía deportiva. Alejandro Ceresuela Bermejo (Barcelona, 1988) trabaja ligado a los hermanos Marquez desde el año 2016 en lo que se considera el “top” de la fotografía de acción: el Campeonato Mundial de Motociclismo. Nuevo Socio del RAC Vasco Navarro. Aprovechamos estas líneas para darle una calurosa bienvenida al Club.

De sencilla berlina a icono de los clásicos deportivos

El socio del Club Javier García Román (Leioa-Bizkaia, 1953) disfruta, desde enero del pasado año, de uno de los clásicos deportivos más emblemáticos: El Fiat 131 Racing. Réplica del Abarth que se coronó con el título de constructores de Rallyes en 1977, 1978 y 1980.



Alcohol y conducción riesgos y consecuencias

El alcohol sigue siendo uno de los principales factores de riesgo en la seguridad vial, contribuyendo año tras año a un elevado porcentaje de siniestros mortales. Según los últimos informes. Cerca del 40% de conductores fallecidos en accidentes de tráfico dio positivo en alcohol, superando a drogas ilegales.



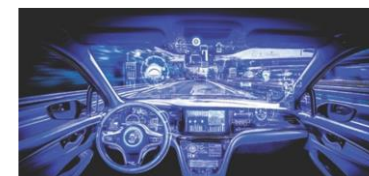
Radares de velocidad: historia, tipos y efectividad

Aproximadamente el 20 % de los accidentes de tráfico con víctimas en España está relacionado con el exceso de velocidad. Durante 2024, se registraron 218 accidentes mortales en vías interurbanas por esta causa. Este dato justifica el aumento del uso de sistemas de control de velocidad en las últimas décadas, tanto en entornos urbanos como en carretera.



El impacto de la inteligencia artificial en la seguridad vial

La Inteligencia Artificial (IA) se define como la capacidad de las máquinas de replicar ciertas funciones humanas, como el pensamiento, el razonamiento, el aprendizaje y la creatividad. La IA tiene aplicaciones crecientes en la seguridad vial, como los sistemas avanzados de ayuda a la conducción (ADAS)..



Nuevo servicio de canje digital de permisos de conducción

La Dirección General de Tráfico (DGT) ha desarrollado un nuevo procedimiento que permite realizar el canje de forma completamente ‘online’, sin pedir cita previa. El ciudadano solo tendrá que acudir a la Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente para entregar su permiso de conducción original, válido y en vigor, y recoger la autorización provisional para conducir, que podrá usar hasta que reciba en su domicilio el permiso de conducción definitivo por correo postal



UN AÑO EN IMAGENES

Demandas del RACVN contra las Zonas de Bajas Emisiones en Euskadi

El Real Automóvil Club Vasco Navarro, en defensa de los derechos de sus socios, ha impugnado las zonas de bajas emisiones de Bilbao, San Sebastián y Vitoria. El Club considera que el carácter discriminatorio y clasista de las ZBE's. su falta de proporcionalidad y el lema de "Europa nos obliga" nos han impelido a tomar medidas.



Las tres impugnaciones presentadas por el Club — correspondientes a las ZBE's de Bilbao, San Sebastián y Vitoria— están admitidas a trámite y pendientes de que los municipios entreguen de manera correcta los expedientes administrativos en los que se basan las ordenanzas, para estudiarlos y preparar las demandas correspondientes.

De la posesión al uso, evolución de la experiencia al volante

Nuevas modalidades como el 'renting', el 'carsharing' y el 'carpooling' crecen a pasos agigantados en España, respaldadas por un impulso público y una infraestructura cada vez más robusta.



"Lagun Aro y el RACVN comparten una vocación de servicio y protección"

Charlamos sobre los retos del sector asegurador con Fernando Urquiza Rodrigo (Bilbao, 1969), socio del Club y Director del Canal de Mediación en seguros Lagun Aro. Destaca la importancia de la colaboración entre entidades que, como Lagun Aro y el RACVN, trabajan en defensa de los derechos del automovilista.



VII RALLYE GOILURRAK. Antxustegui y Urresti repiten la victoria del pasado año

Los días 13 y 14 de junio se disputó el Rallye Goilurak, organizado por las escuderías Ikullu Racing de Lazkao y Errebueltie de Azkoitia, que han unido fuerzas una vez más para dar forma a esta consolidada cita del calendario automovilístico vasco.



VI TRAMO DE TIERRA VALLE DE ULTZAMA. Tres de cinco para Gorka, Antxistegi y Xabat Urresti

La quinta prueba del Campeonato Vasco de rallyes RACVN se desarrolló, tras siete años de ausencia, en el espectacular entorno de los bosques del Valle de Ultzama.



XLVII SUBIDA A JAIZKIBEL. Ordoki y Scherer, vencedores

Los pasados días 20 y 21 de septiembre se disputó la 47ª edición de la Subida a Jaizkibel, puntuable para los Campeonatos Vasco y Guipuzcoano de Montaña.



UN AÑO EN IMAGENES

Movilidad inteligente aplicada a la seguridad vial

Movilidad inteligente, innovación, Zonas de Bajas Emisiones, inteligencia artificial, futuro del transporte. Un año mas vuelve el Encuentro ciudadano con la Movilidad del RACVN



Foro de Seguridad del Gobierno Vasco



El 30 de junio se inauguró en el Palacio Euskalduna de Bilbao el Basque Segurtasun Foroa, un proceso de reflexión estratégica sobre el concepto de "seguridad integral" en Euskadi, promovido por el Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco. En la primera sesión se abordaron cuestiones como ciberseguridad, eventos multitudinarios, autoprotección, emergencias climáticas, seguridad empresarial y seguridad ciudadana. El Departamento de Seguridad continuará desarrollando encuentros en distintas comarcas y municipios de Euskadi, en un proceso que se extenderá durante un año

onLygal reconoce la labor del RACVN



La 13ª edición del Programa Partners de onLygal ha reconocido al RAC Vasco Navarro por su labor en el desarrollo de la Protección Jurídica.

Gipuzkoa Basket agasaja a sus patrocinadores



Renovación con Bilbao Basket



Nueva edición del Rallye Vasco Navarro Histórico-Memorial Ignacio Sunsundegui

El 25 de octubre se celebrará la XXVI edición del Rallye Vasco Navarro Histórico-Memorial Ignacio Sunsundegui, organizado por el RACVN y abierto a la participación de vehículos fabricados hace más de 25 años. La principal novedad es que la salida se celebrará en el Puerto Deportivo de Hondarribia (sábado 25 a las 11:00 horas), que también acogerá la sede de la prueba. El parque de vehículos estará abierto al público. Los participantes deberán completar alrededor de 260 kilómetros por carreteras de Gipuzkoa y Navarra, con un total de ochotramas de regularidad (180 km). Deberán realizar el recorrido a tráfico abierto, respetando la normativa de circulación y a una velocidad media inferior a 50 km/h. El rallye se desarrollará acorde con la normativa FEVA



Como es tradicional, se celebrará en paralelo la IX Concentración de Vehículos Históricos RACVN, con el mismo recorrido del rallye hasta llegar a Zumárraga, cerca de las 18:00 horas. Los vehículos permanecerán expuestos en la plaza de Euskadi.

El equipo universitario Tecnun eRacing presenta el TeR25



Torneo solidario contra el cáncer



**ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA Y EXTRAORDINARIA
El RACVN, fiel a la defensa de los automovilistas**

El Real Automóvil Club celebró su Junta General Ordinaria anual en el Hotel Barceló Costa Vasca. Durante la que presentó los informes de movilidad y del área deportiva, así como el informe anual y económico relativo al año 2024, y los Presupuestos para 2025. También una Junta Extraordinaria para la modificación de los Estatutos en aras de adecuarse a la Ley 7/2007 del 22 de junio de Asociaciones.



Durante la mañana del 14 de julio se celebró la Junta General Ordinaria, y una Junta Extraordinaria del Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN); con motivo de la modificación de estatutos para su adecuación a la ley 7/2007; en el Hotel Barceló Costa Vasca de San Sebastián, bajo la presidencia de Pedro Martínez de Artola, acompañado en la mesa por el vicepresidente y gerente del Club, Eduardo Martínez; el secretario de la junta, José Ignacio Lilly; y el vocal de la junta, Pablo Basaldua.

Pedro Martínez de Artola recordó que en 2024 “el Club ha seguido defendiendo los derechos de los automovilistas y el uso racional y adecuado del automóvil, para la libertad personal que ello supone; objeto fundacional del Club y su obligación para con la sociedad”. Se refirió así a la interposición de los recursos contenciosos administrativos contra la implantación de las ZBE en Bilbao, San Sebastián y Vitoria, en aras de la defensa del derecho de los ciudadanos a la libre circulación y a la igualdad de derechos.

Pablo Basaldua dio cuenta tanto de las pruebas propias organizadas exclusivamente por el Club durante el año 2024, como de aquellos eventos coorganizados en colaboración con otros clubes e instituciones. Como cada año, el RACVN organizó en 2024 el XXV Rallye Vasco Navarro Histórico Memorial Ignacio Sunsundegui y la IX Concentración de Coches Históricos, así como la XLVI Subida a Jaizkibel, que el Club coorganizó con la Escudería Jaizkibel; la XIV Travesía Don Bosco, que el RACVN organizó junto con el CIFP Don Bosco; el Campeonato Vasco de Rallyes RAC Vasco Navarro, organizado con la Federación Vasca de Automovilismo (EAF-FVA); y la Copa RACVN de Tierra 2024, que reunió a 45 inscritos.



Eduardo Martínez, gerente del Club, presentó la Memoria del Ejercicio 2024, el Informe Económico 2024 y los Presupuestos de 2025. Martínez explicó la situación económica y las cifras de base social, asistencias, seguros y puntos de atención. Manifestó que, en 2024, “el RACVN ha seguido avanzando en su proceso de transformación hacia un club de servicios a la movilidad y la familia. En un ejercicio marcado por el cumplimiento del presupuesto y el aumento de la actividad asistencial, el Club ha mantenido su apuesta estratégica por la mejora continua de la calidad en todos los ámbitos de actuación. Fiel a su compromiso con los socios, ha seguido situándolos en el centro de toda su actividad. Una gestión eficaz de los recursos ha permitido alcanzar un resultado positivo.

Para el Grupo de empresas del RACVN en 2024, pese a las dificultades generadas por la incertidumbre en un sector tan sensible como el del automóvil”. El ejercicio 2024 ha sido positivo para el Club y se han cubierto los objetivos marcados, cerrando el año con 14.822 socios (tasa renovación de cerca del 92%) y la incorporación de 1.048 socios nuevos. Por su parte, la Correduría de Seguros del RACVN finalizó con una cartera total de 25.508 pólizas, con 1.419 nuevas pólizas de coches y 1.368 de otras modalidades. Respecto a las asistencias prestadas por el Club, 2024 se cerró con 5.113 asistencias, y una media de 13 asistencias al día.

Todos los puntos tratados durante la Asamblea General Ordinaria fueron aprobados por unanimidad, y posteriormente se procedió a la celebración de la Junta Extraordinaria. Durante la misma se explicó la motivación y el alcance de los cambios, que no han sido otros que la adecuación a la Ley 7/2007 del 22 de junio de Asociaciones. Según esta adecuación, se realizaron cambios en alguno de los articulados, que fueron aprobados por unanimidad de los socios presentes.

UN AÑO EN IMAGENES

Regreso al futuro

Reconocido por su carácter visionario, el RAC Vasco Navarro ya destacaba en 1936 los beneficios de la práctica del 'camping', como el contacto con la naturaleza, la libertad y la independencia. Considerando su impacto en la actualidad, es posible concluir que sus reflexiones fueron cuidadosamente atendidas.



¡Qué tiempos aquellos!

En 1960 se celebró en el frontón Anoeta de San Sebastián el campeonato mundial de Bertsolaris —ahí queda eso—, un acontecimiento de gran relevancia dentro del bertsolarismo y la cultura vasca. No se trataba de un campeonato cualquiera, sino de un certamen en el que participaron auténticas figuras clave de la cultura.



“El personal del RAC Vasco Navarro destaca por su profesionalidad y amabilidad”

Maite Morales de Rada y Arizmendi (San Sebastián) recibió recientemente el reconocimiento del RAC Vasco Navarro como socia con más de 50 años en el club. Es una gran amante de los automóviles —principalmente, deportivos— y siempre ha disfrutado de la sensación de circular por cualquier tipo de carretera o de viajar sin importar demasiado la lejanía del destino.



Un clásico que va como un avión, divertido y muy exigente

Roland Holke Modrón (San Sebastián, 1957), socio del club desde hace 39 años, es un consumado piloto de coches. Ganador de diversos campeonatos (Seat Panda, Seat Ibiza, desafío Peugeot o Ford busca piloto en España) y segundo de Europa. También ha sido piloto oficial de Seat, Ford y Peugeot.



Preguntas frecuentes (y respuestas válidas) sobre la V-16



La señal V-16 se ha convertido en un tema de interés creciente entre los conductores; especialmente, ante los recientes cambios en la normativa de seguridad vial.

Consejos para viajar por Europa

Para muchas personas, el periodo previo de los viajes es tan ilusionante o más que el propio viaje. Sin embargo, además de informarse sobre los aspectos relacionados con el ocio, hay que reservar un tiempo a revisar todos los temas vinculados a la movilidad.



Cambios normativos en movilidad y seguridad vial

En los últimos meses se han producido numerosos cambios en los reglamentos de los ámbitos de la movilidad y la seguridad vial, que exigen una revisión profunda y actualizada de las nuevas normas que los rigen.



DEBATE SOBRE LOS RETOS DE FUTURO DE LA MOVILIDAD. XXIII Encuentro Ciudadano del RACVN

Seguridad vial, inteligencia artificial aplicada a la automoción, o zonas de bajas emisiones fueron algunos de los temas tratados en el XXIII Encuentro Ciudadano del RACVN, celebrado en Bilbao el 27 noviembre. Desde el RACVN se promovió, un año más, el diálogo en torno a los temas más actuales dentro de la movilidad y se abrió un espacio para la participación ciudadana liderado por seis ponentes.



Innovación y tecnología aplicada a la conducción, Zonas de Bajas Emisiones, rutas gastronómicas en automóvil o el nuevo reglamento de coches históricos fueron algunos de los temas tratados por los ponentes que participaron en esta nueva edición del Encuentro Ciudadano con la Movilidad, organizado por el RAC Vasco Navarro: Ramón Ledesma, exsubdirector general de Normativa y Recursos de la DGT y actual socio director de Impulso Mobility; Josema Azpeitia, periodista especializado en rutas gastronómicas; Ibon Aretxalde, CEO y cofundador de ASIMOB; Ramón Cabezas, CEO de KAPS; Pedro Díez, director de Regulación y de Relaciones Institucionales de Human Mobility; y María López-Tapia, responsable de Comunicación de Torre Loizaga.

Los encuentros ciudadanos del RACVN celebraron este año su vigésimo tercera edición y volvieron a convertirse en un espacio de participación ciudadana donde las charlas de los expertos se convirtieron en coloquios con los asistentes a cada ponencia. El evento tuvo lugar el 27 de noviembre en un céntrico hotel bilbaíno, bajo el título **“Movilidad inteligente: innovación, seguridad vial y futuro del transporte”**.

Impacto de la inteligencia artificial en la movilidad

La inauguración de la jornada corrió a cargo de Pedro Martínez de Artola, presidente del RACVN, y Carlos García Buendía, subdelegado del Gobierno Vasco en Vizcaya. Durante su discurso de apertura, Martínez de Artola hizo hincapié en el alto impacto de las tecnologías y de la inteligencia artificial (IA) en la movilidad, y trasladó su esperanza de que estos adelantos contribuyan a aumentar la seguridad vial y disminuir la siniestralidad. Además, aprovechó para agradecer la participación de todos los ponentes, asistentes y patrocinadores. En su intervención, Carlos García Buendía señaló que “en el título de esta jornada encuentro muchos de los retos que tenemos las administraciones, empresas y ciudadanos en materia de movilidad”.



La clausura de esta nueva edición del Encuentro Ciudadano con la Movilidad corrió a cargo de Estibaliz Olabarri, directora de Tráfico del Gobierno Vasco, que hizo hincapié en la responsabilidad de cada usuario para promover la seguridad vial. “No se trata solo de error humano, sino que todos los agentes que tomamos parte en la seguridad vial tenemos que adoptar nuestras responsabilidades”, manifestó. Durante su intervención repasó los últimos datos de siniestralidad en Euskadi.



Después de casi cuatro horas de ponencias y debates en torno a la movilidad, Eduardo Martínez, director gerente del RAC Vasco Navarro, clausuró esta nueva edición del encuentro agradeciendo a todos los asistentes su asistencia y participación en el evento. Aprovechó la clausura del evento para recordar que la cooperación público-privada es imprescindible para “trabajar juntos en algo que nos une a todos, como es la movilidad responsable y la seguridad vial. Como ya decíamos el pasado año, pese a quien pese: **larga vida al coche**, lema viral entre los que amamos este medio para movernos libremente”.

UN AÑO EN IMAGENES

“La Fundación Michelin impulsa la cohesión social y el desarrollo económico”

Licenciada y Máster en Derecho, Mónica Rius Aymamí (Barcelona) tiene una dilatada trayectoria profesional de más de 21 años en el grupo Michelin en España, donde ha ocupado puestos de responsabilidad en distintas áreas de la empresa: marketing, ventas, recursos humanos y formación y, desde abril de 2020, la dirección de comunicación. además, dirige la Fundación Michelin.



“Quisiera transmitir que cada decisión cuenta. Como ciudadanos y como empresas, debemos construir un futuro más seguro, sostenible y solidario”

La movilidad, al servicio de las personas

Mobility City de Fundación Ibercaja en Zaragoza, situado en el emblemático Puente Zaha Hadid sobre el río Ebro, es un lugar imprescindible para todos aquellos que estén involucrados o interesados en la movilidad de todo tipo. Las exposiciones y eventos que organiza son muy variados y tienen un nivel altísimo.



En primera persona: Pablo Recalde

Médico de formación, MBA-IESE Business School y senior consultant en Price Waterhouse, Pablo Recalde ha sido director médico y director general de diferentes hospitales en el País Vasco y en Navarra. Desde hace 22 años es el director general de ACUNSA (Asistencia Clínica Universitaria de Navarra S. A. de seguros y reaseguros).



Pablo Recalde ha dotado de innovación al diseño de pólizas de salud, demostrando que existe otra forma de asegurar la salud.

“Tanto ACUNSA como el RAC Vasco Navarro somos empresas que ponen su foco en la excelencia, buscando siempre ofrecer lo mejor a nuestros clientes. Esta alianza mejora nuestras propias marcas”.

Alianza estratégica entre el RACVN y ACUNSA

Una clave del éxito de ACUNSA ha sido saber unirse y colaborar con buenos socios. Socios que se han convertido en amigos con el paso de los años. Así es la prolífica unión entre RAC Vasco Navarro y ACUNSA. Un vínculo y una afinidad entre las dos empresas que forman una alianza estratégica, en un mundo global del que no reniegan y donde buscan mantener su singularidad.



Reconocimiento del RAC Vasco Navarro. Pablo Recalde ha recibido un reconocimiento del RACVN como muestra de agradecimiento por la colaboración y patrocinio de ACUNSA durante la celebración del centenario del club. El galardón destaca el apoyo brindado por ACUNSA, que permitió conmemorar esta efeméride como merecía.

UN AÑO EN IMAGENES

XXVI RALLY VASCO NAVARRO HISTÓRICO 69 coches históricos se pasearon por Gipuzkoa

Nueva edición de este singular rallye —Memorial José Ignacio Sunsundegui—, celebrada el pasado 25 de octubre bajo la organización del RAC Vasco Navarro. Reunió a 69 equipos que disfrutaron de la conducción con una meteorología cambiante: ambiente soleado por la mañana y lluvia por la tarde, cuando se circulaba por el interior de Gipuzkoa.



RALLYE CÓBRECES Antxustegi y Urresti, muy cerca del campeonato

celebrada los días 24 y 25 de octubre, la 41ª edición del rallye de cóbreces —alfoz de lloredo— Cantabria permitió que el piloto y copiloto del Renault Clío Williams dieran un paso de gigante para conseguir ser los más rápidos y regulares de la temporada y hacerse con el campeonato de este 2025.



VII TRAMO DE TIERRA CIUDAD DE CORELLA Victoria para los "Unais", campeonato para Antxustegi/Urresti

El sábado 8 de noviembre se celebró la séptima edición del tramo de tierra ciudad de Corella, organizado por el club deportivo Artiga Motorsport de la mano de la Federación Navarra de Automovilismo y con la colaboración del Ayuntamiento de Corella. El título se decidió por menos de un segundo en favor de Gorka Antxustegi y Xabat Urresti.



IX RALLYE MALERREKA Victoria de Saizar/Mújica en el 'Montecarlo navarro'

La última prueba del campeonato (21-22 de noviembre) deparó una imagen sorpresiva: gran cantidad de nieve tras haber estado nevando durante dos días. Precioso el paisaje, pero condiciones muy difíciles para una carrera de coches. Todos los equipos estuvieron a la altura y se disfrutó de un excelente espectáculo.



Baliza obligatoria V16 en oficinas del RACVN, con precio especial para socios

A partir del 1 de enero de 2026, todos los vehículos deberán contar con una baliza V-16 conectada con la Dirección General de Tráfico (DGT) para señalar averías o accidentes. El RAC Vasco Navarro pone este elemento básico y obligatorio para la seguridad de conductores y pasajeros a disposición tanto de sus socios como de ciudadanos no asociados al Club.



"Guía de la automoción", apasionante recorrido por la gran pasión del RAC Vasco Navarro



Para los miembros del RAC Vasco Navarro, el automóvil ha supuesto siempre un motivo de fascinación, adoración y preservación. Fiel a esta afición centenaria, el Club ha editado la "Guía de la automoción", una ruta para descubrir la historia y la innovación, acompañada de paradas cuidadosamente seleccionadas.

XXIX CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE
Los jóvenes artistas encandilan al jurado con sus trabajos

El pasado sábado 30 de noviembre se celebró la entrega de premios de la XXIX edición del concurso de christmas RAC Gazte. El ganador absoluto de este año fue Manex Azkue Tirados, de 10 años y nacido en Guetaria (Guipúzcoa). Todos los premiados y familiares disfrutaron de una visita al Aquarium donostiarra.



Un año más, el Aquarium donostiarra acogió la celebración de la tradicional entrega de premios a los jóvenes artistas que tomaron parte en el Concurso de Christmas RAC Gazte, con lo que el salón de actos se llenó de público infantil a la espera de recibir sus premios. El presidente del RAC Vasco Navarro, Pedro Martínez de Artola, agradeció a los presentes su asistencia al acto y celebró que el aspecto meteorológico, momentos de lluvia fuerte y otros de cierto relax, no haya impedido que el acto transcurriera sin problemas, contando con la presencia de muchas niñas y niños que acompañaron a los ganadores de las distintas categorías.

Premios en todas las categorías

Los ganadores de cada categoría (5 a 12 años) se llevaron a casa una fantástica tableta LENOVO TAB M10 HD. El ganador absoluto, Manex Azkue, disfrutará de un increíble viaje a FUTURUSCOPE para 4 personas. Una experiencia inolvidable.

TODOS LOS GANADORES DEL CONCURSO DE CHRISTMAS.
Las obras de los socios RAC Gazte
Según las edades, cambian las percepciones de la Navidad.



LEXURI LARRANAGA LOPEZ DE ALDA
Murua (Aizoa), 12 años



HUGO ROQUETTE BARCAITZTEGUI
Pamplona (Navarra), 6 años



COVADONGA ROQUETTE BARCAITZTEGUI
Pamplona (Navarra), 5 años



THINTZA COFRECES DE SOSA
Errenteria (Guipúzcoa), 9 años



MAREN ARALUJO ALDIZ
Pasaja San Pedro (Guipúzcoa), 11 años



MADDI GARMENDIA IPARRAGUIRRE
Idiazabal (Guipúzcoa), 8 años

UN AÑO EN IMAGENES

Renovación del acuerdo de colaboración con TECNUN

El XXIII Encuentro Ciudadano con la Movilidad, organizado por el RAC Vasco Navarro en Bilbao, sirvió de marco para la firma de la renovación del convenio de colaboración entre el Club y TECNUN, Escuela de Ingeniería de la Universidad de Navarra. El director gerente del RACVN, Eduardo Martínez y Pau Buj, líder del equipo TECNUN eRACING, expresaron su satisfacción por la formalización de este acuerdo, que calificaron como altamente beneficioso para ambas instituciones.



Patrocinio de la Cabalgata de Reyes Magos de Pamplona

La Cabalgata de Reyes Magos de Pamplona constituye uno de los eventos más concurridos del año en la ciudad. Sus orígenes se remontan a la década de 1920 y, un año más, cuenta con el patrocinio del RACVN para mantener vivas tradición y solidaridad.



Renovación del acuerdo de patrocinio con Gipuzkoa Basket

El RAC Vasco Navarro y Gipuzkoa Basket han formalizado la renovación de su acuerdo de patrocinio para la temporada 2025-2026, consolidando de este modo la colaboración entre ambas entidades y el compromiso conjunto con la promoción del deporte y los valores vinculados a un deporte como el baloncesto. La firma del convenio se celebró en la sede del RAC Vasco Navarro, con las firmas de Eduardo Martínez, vicepresidente y director gerente del RACVN, y Alejandro Bianchi, director de Comunicación y Marketing de Gipuzkoa Basket.



Apoyo del RACVN al Club Deportivo KEMEN

El RAC Vasco Navarro reitera su compromiso con el fomento del deporte inclusivo mediante su colaboración continuada con el Club Deportivo KEMEN de Personas con Discapacidad.



GESTIONADO POR EL PERIODISTA JUAN MARI MAÑERO
"A quien corresponda":
nuevos casos de interés para los ciudadanos



Despropósito en la Pl. Euskadi de Bilbao. Envidiosos de San Sebastián por su talento para crear problemas de movilidad, Bilbao ha inventado uno propio en la Plaza Euskadi, con atascos nunca vistos por unas obras "para acortar distancias entre el Bellas Artes y el Guggenheim". Según la denuncia, "esta tendencia de guerrear contra el coche en favor del maná turístico traerá problemas. Ahora, siguiendo el tempo de los vecinos, espero ansioso la dimisión del alcalde".

Cambia el alcalde, pero no los problemas. El presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, señala que la ciudadanía no está nada satisfecha con la gestión del dimitido alcalde de San Sebastián, Eneko Goia. Hay que esperar para valorar al nuevo equipo, ¿será continuista o atenderá la insatisfacción ciudadana en temas de movilidad? La dimisión de Eneko Goia tiene mucho que ver con su gestión en este área, catastrófica según la mayoría de ciudadanos y expertos.

Atención al socio

En el ámbito de la atención presencial, el RACVN ha mantenido su compromiso de adaptar la red de Delegaciones y Corresponsalías al potencial de servicio de cada zona.

A fecha 31 de diciembre de 2025, el Club contaba con 8 puntos de atención al socio, estratégicamente ubicados en las principales ciudades del País Vasco y Navarra.



Sede Social: Real Automóvil Club Vasco Navarro. Calle Fueros, 4. San Sebastián

Delegaciones y Corresponsalías.



Puntos de atención RACVN

ÁLAVA

Vitoria-Gasteiz

Micaela Portilla, 2
Tel. 945 14 65 90

GUIPÚZCOA

Irún

C/ Luis Mariano, 8,
Local 5
Tel. 943 62 76 32

San Sebastián

Fueros, 4
Tel. 943 43 08 00

VIZCAYA

Barakaldo

Av. Euskadi, 26
Tel. 944 99 55 04

Bilbao

Hurtado de Amézaga, 3
Tel. 944 10 66 22

NAVARRA

Pamplona

Sancho El Fuerte, 29
Tel. 948 26 65 62

Sartaguda

Pablo Sarasate, 19
Tel. 948 66 71 55

Andosilla

Ramón y Cajal, 74
Tel. 948 67 40 74

