



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRA

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 187 / DICIEMBRE 2020
www.racvn.net
902 3443 435



FELIZ
NAVIDAD
URTE
BERRION
2021

RUTAS DE PROXIMIDAD: REDESCUBRIENDO EL PAÍS VASCO Y NAVARRA

Nuevo SEAT Ateca

Por 18.500 €.

Sujeto a financiación*.



Vive a lo grande.

Saluda a la nueva versión de ti mismo. El Nuevo SEAT Ateca vuelve con un nuevo diseño frontal, nuevas llantas y Faros Full LED para que disfrutes las 24 horas. El día no acaba cuando anochece.

*Consumo medio combinado de 4,7 a 7,2 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 123 a 163 g/km. (Valores WLTP). Emisiones ponderadas de CO₂ de 114 a 131 g/km. (Valores NEDC). Imagen acabado SEAT Ateca X-Perience con opcionales. PVP recomendado para Península y Baleares para SEAT Ateca 1.0 TSI 81 kW (110 cv) St&Sp Reference por 18.500 € para clientes particulares que entreguen un vehículo de ocasión de más de 3 años de antigüedad, y 6 meses de pertenencia, a nombre del comprador del vehículo nuevo o familiar 2º grado o pareja legal. IVA, transporte e impuesto de matriculación, aportaciones comerciales de marca, concesionario y Volkswagen Financial Services incluidos en el precio. Oferta válida hasta el 31/12/2020 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Bank GmbH S.E según condiciones contractuales un capital mínimo de 14.500 €, con una permanencia mínima de la financiación de 36 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Pack Confianza SEAT incluido en el precio si se financia la compra con Volkswagen Bank GmbH S.E (ver las condiciones contractuales) por importe de 300 €. Los servicios incluidos son los siguientes: 5 años de mantenimiento SEAT Service o 80.000 km (lo que antes suceda) y extensión de garantía durante 3 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 100.000 Km (lo que antes suceda).

5 GARANTÍA
MANTENIMIENTO
AÑOS



EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR GERENTE

EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA

HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:

DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y
LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO,
DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.



Tiraje de este número:
15.500 ejemplares
(A la espera de confirmación
control OJD)

WWW.RACVN.NET

INFORMACIÓN GENERAL

902 34 34 35

ASISTENCIA 24 HORAS

902 106 116

CONSULTAS O SUGERENCIAS

racvn@racvn.net

Síganos en:

Facebook Twitter



Sumario **DICIEMBRE** 2020

04 Editorial

Panorama

06 El Rey Don Alfonso XIII en el Circuito de Lasarte

08 Socio del mes: José Ignacio Espel Fernández, presidente del Aquarium

10 Coche del socio: Moss Roadster de Andrés Rojas

12 Eduardo Martínez, director gerente del RACVN

Movilidad

16 Informe RACVN de verano de 2020

18 Manifiesto del RACVN y asociaciones de consumidores sobre Bilbao30

20 Más movilidad en Bilbao, pese a las restricciones

22 Entrevista a Raquel González Díez-Andino, portavoz del PP en el Ayuntamiento de Bilbao

24 Petición de adecuar un cruce en San Sebastián

26 Desplazamientos en la era de la COVID-19

28 Consejos de conducción en invierno

30 Análisis de las nuevas normas de tráfico

Motor

32 CUPRA Formentor, SEAT León híbrido, Moto Silence y Ford Mustang Mach-E

34 Hyundai i20, BMW Serie 4 Coupé, Citroën C3 Aircross y Fiat 500e

Motorsport

36 Rallye Blendio Princesa de Asturias, fallecimiento de Iñaki Irigoyen (Txapu), Rallye Virtual RAC Navarra, colaboración del RACVN y Tecnun, y Aitor Sorozábal

38 Clasificación final del Campeonato Vasco de Rallyes RACVN Rallycar

40 Artículo de Rafa Marrodán: "El Mundial de las ausencias"

Viajeros

42 De Vitoria-Gasteiz a Laguardia

46 Navarra, la ruta de los sentidos

Servicios RACVN

50 Club de Ventajas **56** Descuentos directos para el socio **60** Ganadores del XXIV Concurso de Christmas RAC Gazte **62** Consecuencia del impago de la prima de seguros **64** Asamblea general ordinaria y asamblea extraordinaria del RACVN, y renovación del apoyo al baloncesto vasco **66** Fallecimiento de Fernando Falcó, expresidente del RACE; "Guía de resistentes", nuevas rutas en coche; y apoyo a una cita solidaria.



**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Ya estamos cerca de la Navidad y el Año Nuevo 2021 y está próximo a finalizar el año 2020, que será recordado como uno de los más oscuros de los últimos años.

La epidemia del coronavirus ha caído como una losa sobre el mundo occidental, amenazando nuestra salud económica, destruyendo estructuras y relaciones sociales, y poniendo en peligro el funcionamiento de nuestra sociedad.

Las insistentes llamadas a la responsabilidad social no pueden dejar de repetirse a pesar de llegar, quizás, a cansar. Pero es que la superación de la situación sanitaria es fundamental para volver a reanudar la vida cotidiana.

Muchas cicatrices quedarán de esta epidemia y mucho nos tendremos que esforzar todos para superarlas. No solo el sacrificio personal y el esfuerzo de cada uno de nosotros serán imprescindibles. También hemos de exigir a los poderes públicos que gestionen los intereses generales con responsabilidad y honestidad.

Flota en el ambiente cierto aroma de desagrado y desconfianza en la actuación de aquellos responsables políticos y sociales que debían haber reaccionado y gestionado con solvencia esta epidemia y sus consecuencias; y la decepción, aunque por ahora callada, discurre solapadamente entre la ciudadanía.

Por ello, hemos de ser exigentes respecto a los poderes públicos con la misma exigencia o más que con nosotros mismos.

La libertad personal es irrenunciable e inatacable. Es evidente que existe una amenaza cuando no un ataque directo a la libertad personal que se desprende de muchas de las decisiones que por las autoridades se han adoptado a lo largo de este periodo oscuro de la epidemia, en que parece que todo vale. El sacrificio en nuestras actividades requerido por el panorama sanitario es necesario, pero dentro de los límites y en la proporcionalidad que supone el respeto a los derechos y libertades de la persona (de circulación, reunión, manifestación, opinión, ideológica, religiosa y de culto, etc...) consagrados por la Constitución vigente.

Nuestro deseo para las próximas Navidades es que la epidemia revierta y finalice, se consiga la superación clínica de la enfermedad, vuelva la vida a su curso anterior, y todos nosotros y nuestras familias podamos disfrutarlas con alegría, y en la esperanza de que lo sucedido en el año que ahora acaba se recuerde en 2021 solo como un mal sueño.

Con ese deseo, Feliz Navidad y mucho mejor Año Nuevo 2021.

Nahi horrekin, Gabon zoriontsuak eta 2021. Urte berria askoz hobea.

Bertan ditugu Gabonak eta Urteberri Eguna, eta laster amaituko da 2020. urtea, azken urteetako urterik ilunenetako baten modura gogoratuko duguna.

Koronabirusaren epidemiak indarrez kolpatu du mendebaldeko mundua, eta gure osasun ekonomikoa arriskuan jarri du, egiturak eta harreman sozialak suntsitu ditu, eta gure gizartearen funtzionamendua arriskuan jarri.

Erantzukizun sozialerako deiak etengabe errepikatu beharrekoak dira, nahiz eta, batzuetan, nekatu egiten duten. Izan ere, osasun-egoera gainditzea ezinbestekoa da gure eguneroko bizitzari berriro ekiteko.

Orbain asko utziko ditu epidemia honek, eta asko ahalegindu beharko dugu haiek gainditzeko. Ezinbestekoa izango da sakrifizio pertsonalak egitea eta guztion ahalegina. Horrez gain, agintari publikoei ere eskatu behar diegu interes orokorrak erantzukizunez eta zintzotasunez kudea ditzaten.

Atsekabe- eta deskonfiantza-usaina sumatzen da giroan epidemia hau eta haren ondorioak irmotasunez kudeatu eta haien aurrean erreakzionatu behar zuten arduradun politiko eta sozialen jokoerarekiko; eta mesfidantza, oraingoz isildua, zabaltzen ari da herritarren artean, erdizkutan.

Hori dela eta, zorrotzak izan behar dugu agintari publikoekin, geure buruarekin garen bezain zorrotzak edo are zorrotzagoak.

Askatasun pertsonala ukaezina da, eta ezin zaio eraso egin. Bistan da askatasun pertsonalaren aurkako mehatxu bat dagoela, edo, are, eraso zuzena, epidemiaren aldi ilun honetan zehar agintariek hartutako erabaki askotan, non badirudien denak balio duela. Osasun-egoerak gure jarduera batzuei uko egitea eskatzen digu, baina, betiere, indarrean dagoen Konstituzioak emandako pertsonen eskubide eta askatasunak errespetatzeko proportzioan eta mugen barruan (zirkulatzeko, biltzeko, adierazteko eta iritzia emateko askatasuna, askatasun ideologikoa, erlijiosoa eta kultuzkoa...).

Gabon hauetarako gure nahia epidemia amaitzea da, gaixotasuna klinikoki gaintzea, bizimodua lehengora itzultzea eta gu guztiok eta gure senideek alaitasunez ospatu ahal izatea jaiak, amaitzear dagoen urte honetan gertatutakoa 2021ean amesgaizto baten modura bakarrik gogoratzeko esperantzarekin.

Desio horrekin, Eguberri on bat eta 2021a urte askoz hobea izatea opa dizut.

EL RACVN SE ACERCA A SU CENTENARIO

La Familia Real, San Sebastián y el Circuito de Lasarte

LAS PRIMERAS DÉCADAS DEL SIGLO XX FUERON DE GRAN IMPORTANCIA EN LA VIDA ECONÓMICA, SOCIAL Y CULTURAL DE SAN SEBASTIÁN, QUE HABÍA COMENZADO SU TRANSFORMACIÓN URBANA A MEDIADOS DEL SIGLO XIX. SE CONVIRTIÓ ENTONCES EN CIUDAD BALNEARIO, COMO BIARRITZ O NIZA, A LA QUE ACUDÍA UN IMPORTANTE NÚMERO DE TURISTAS. POR REDACCIÓN RACVN

Además de la playa y los baños de ola, San Sebastián contaba con importantes elementos de diversión, como el Gran Casino, las corridas de toros, las carreras de caballos, los partidos de pelota, los cafés, los teatros y cinematógrafos... La presencia asidua de la Familia Real y su corte en los meses veraniegos fue también un reclamo para la atracción del turismo.

Junto a cortesanos y aristócratas, acudían a San Sebastián políticos, artistas y escritores. Con el paso de los años, el veraneo se abrió a las clases medias, que también deseaban disfrutar de la ciudad y todos sus atractivos. En el año 1924 se produjo un duro golpe para el turismo con la prohibición del juego y el cierre del Casino, consecuencia de la llegada al poder del general Primo de Rivera. El edificio del Casino sería posteriormente

reconvertido en el ayuntamiento de la ciudad. Preocupados por buscar nuevos atractivos para el desarrollo turístico y económico, en 1923 se iniciaron las pruebas automovilísticas en el Circuito de Lasarte. Las competiciones, organizadas por el Automóvil Club de Guipúzcoa, convertirán a la ciudad en una importante referencia del mundo automovilístico internacional de la época hasta su desaparición en 1935. ■

EL CLUB RECUERDA SU RELACION CON LA FAMILIA REAL

Está próximo a llegar el centenario del Club. Recordemos que se fundó en el año 1923 bajo el título de Real Automóvil Club de Guipúzcoa y apadrinado por SM Don Alfonso XIII.

La historia nos muestra que la Familia Real, especialmente la Reina Regente Doña María Cristina –siempre tan querida por los donostiarras– y su hijo Don Alfonso XIII, fue fundamental para el desarrollo social y urbanístico de San Sebastián, dando un impulso económico decisivo a la provincia de Guipúzcoa.

Fruto de la inquietud que allá por los años veinte del pasado siglo dominaba nuestra sociedad, se constituyó el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, que luego se convertiría en Real Automóvil Club Vasco Navarro, con el apoyo de un grupo de ciudadanos, de la Reina Regente y de Don Alfonso XIII.

Aquellos comienzos en el Circuito de Lasarte fueron fundamentales en la historia del automovilismo mundial, y determinantes para el impulso de una época brillante de nuestra sociedad.

El apoyo al Real Automóvil Club Vasco Navarro ha continuado sucesivamente hasta la actualidad por SM el Rey Don Juan Carlos I y, hoy en día, por SM el Rey D. Felipe VI.

Reproducimos unas fotografías de nuestro archivo histórico. Es interesante y curioso observar aquellas instalaciones, vehículos y personajes en las pistas del Circuito de Lasarte.



LOS REYES DON JUAN CARLOS I Y DON FELIPE VI
CON DEDICATORIA AL REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
(ARCHIVO FOTOGRÁFICO DEL RACVN).

Don Alfonso XIII en el Circuito de Lasarte



1923

Los monarcas Don Alfonso XIII y Doña Victoria Eugenia felicitan a Eduardo Landa, vencedor en la prueba de motos con una Harley Davidson 1000 cc. En un segundo plano se encuentra la Reina Madre Doña María Cristina, madre del monarca.



1926

Don Alfonso XIII, el Príncipe de Asturias y el piloto André Boillot observan un coche "Sénéchal" (Foto Marín).



1926

El monarca, junto a los pilotos Beaulieux y Díaz Altuna y un coche T.A.M. (Foto Marín).



1930

Alfonso XIII de parte con uno de los participantes de la prueba (Photo-Carte).



1930

El Rey con Etancelin de Bugatti. Junto a ellos, los coches números 4 y 14 que serán pilotados por Etancelin y Lehoux de la escudería Bugatti (Photo-Carte).



1930

Don Alfonso XIII y su hijo junto a Charles Montier de Ford (Photo-Carte).



1930

Palco con la Familia Real y otras autoridades, en la última foto de los monarcas en el Circuito de Lasarte antes de la declaración de la República en abril de 1931 y la marcha al exilio (Photo-Carte).



La relación de la Familia Real con el RAC Vasco Navarro ha sido muy estrecha desde principios del siglo XX



“La visita a nuestras instalaciones se realiza en condiciones muy seguras”

JOSÉ IGNACIO ESPEL FERNÁNDEZ, ACTUAL PRESIDENTE DEL AQUARIUM DONOSTIARRA, NACIÓ EN AZPEITIA EN 1943. LICENCIADO EN DERECHO, POSEE LAS TITULACIONES DE CAPITÁN DE PESCA Y DE LA MARINA MERCANTE. POR JI VIEDMA. FOTOS SARA SANTOS

J. Ignacio Viedma. Corren malos tiempos para todos y también para el Aquarium, ¿en qué situación se encuentra?

José I. Espel. La pandemia está siendo muy dura. El cierre de fronteras y los confinamientos locales han roto nuestras expectativas para este ejercicio, ya que el número de visitas se ha reducido de manera drástica. Afortunadamente, los buenos datos de años anteriores y la prudencia en la gestión permiten que, aunque el impacto esté siendo muy grande, podamos hacer frente a la situación.

J.I.V. ¿Ha supuesto mucho gasto adoptar las medidas sanitarias para poder seguir abiertos?

J.I.E. Se han adoptado todas las medidas de seguridad posibles y recomendadas: toma de temperatura en la entrada, Inteligencia Artificial en el control de aforos, incremento de la tasa de renovación de aire, geles, alfombras desinfectantes, incremento de la frecuencia de limpieza... Todo ello tiene un coste importante, pero lo consideramos imprescindible para que la visi-



MIEMBRO DE LA SOCIEDAD OCEANOGRÁFICA DE GIPUZKOA DESDE HACE 44 AÑOS. ACTUALMENTE ES SECRETARIO DE LA SOCIEDAD. COLABORÓ "ESTRECHAMENTE" CON VICENTE ZARAGÜETA EN LOS ÚLTIMOS AÑOS.

ta a nuestras instalaciones se realice en unas condiciones seguras y agradables. Tampoco debemos olvidarnos de nuestro propio equipo, que debe desarrollar su trabajo con la máxima seguridad.

J.I.V. ¿Es una gran responsabilidad ser el segundo museo más visitado de Euskadi?

J.I.E. Es evidente que la responsabilidad es grande, pero el Aquarium cuenta con una plantilla de 34 personas volcadas en que lo siga siendo. Es de alabar la actitud de todos los trabajadores para gestionar de la mejor manera posible los graves problemas que nos ha generado la COVID-19.

J.I.V. Como socio del RACVN, ¿cómo valora el papel que realiza?

J.I.E. El papel del RACVN lo veo muy positivo y de gran ayuda para los conductores por los numerosos servicios que presta. Reconozco que, cuando he necesitado sus servicios, he sido siempre atendido con gran amabilidad en sus oficinas y con gran presteza cuando he necesitado asistencia en carretera. ■

Nuevo Hyundai TUCSON Híbrido.

Rompiendo moldes.

Por

290€/mes

48 meses • 10.000 km/año

Renting a particulares.

Todo incluido.



Lo hemos vuelto a hacer. En Hyundai hemos creado un nuevo modelo a seguir, porque el diseño del nuevo Hyundai Tucson rompe con lo establecido combinando **fuerza y dinamismo** con la última tecnología en **seguridad, confort y conectividad**. Disfruta de la **primera parrilla con luces paramétricas del mundo** y tecnología de iluminación de tipo espejo, su **pantalla de 10,25"**, los servicios de **conectividad Bluelink**, con los que podrás controlar el coche desde tu móvil o con tu voz y el **Sistema Autónomo de Aparcamiento**. Un SUV único con todas las ventajas de la última tecnología híbrida eléctrica. No hay duda de que el Nuevo Hyundai Tucson ha llegado rompiendo moldes.

On to better.



Con etiqueta ECO.



5 AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KM

Gama Nuevo Hyundai Tucson: Emisiones CO₂ (gr/km): 136-162. Consumo mixto (l/100km): 5,2-7,1. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP. Emisiones CO₂ (gr/km): 112-137 obtenidas según el ciclo NEDC correlado.

Modelo visualizado: Tucson Style. TUCSON 1.6 TGD I 150CV MAXX 48V por 290,00€/mes. IVA incluido, durante 48 meses y 10.000 kms/año. Aportación Inicial de 4.500 EUR IVA incluido. Oferta de renting válida hasta el 31/12/2020 en Península y Baleares. Disponible para otros plazos y kilometrajes. Operación sujeta a validación de riesgo. El producto Hyundai Renting es un servicio prestado por Arval Service Lease S.A. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Consulta las condiciones de oferta y garantía en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es

“Con tracción trasera, es muy ágil y divertido de conducir”

ANDRÉS ROJAS MARTÍNEZ, SOCIO DEL RACVN DESDE 2008, HA SIDO UN APASIONADO DEL MUNDO DE LAS “RUEDAS” DESDE SIEMPRE. ESTUDIÓ FP EN LA ESPECIALIDAD DE AUTOMOCIÓN Y, POSTERIORMENTE, INGENIERÍA. TAMBIÉN FUE PROFESOR DE AUTOMOCIÓN EN EL CENTRO EDUCATIVO DON BOSCO. TEXTO: JI VIEDMA, FOTO: SARA SANTOS.



MODELO
MOSS ROADSTER

AÑO
1970

MOTOR
DELANTERO 6 CILINDROS
1595 CC

POTENCIA
105 CV

Andrés Rojas conoce perfectamente el mundo de la reforma de vehículos pues ha sido responsable de la empresa ARM, ingeniería especializada en la legalización de cambios hechos en vehículos. En la actualidad, preside el club de vehículos históricos C.D. Classic Sport Vasco-Navarro, dedicándose fundamentalmente a realizar documentaciones para la catalogación de vehículos históricos.

Desde hace muchos años, nos cuenta, ha tenido vehículos históricos—siempre los compra para restaurar— pero nunca ha tenido más de dos a la vez, porque absorben mucho tiempo y no dispone de espacio suficiente en su garaje. “Además, hay que arrancarlos y moverlos mínimo una vez al mes...”, explica. Primero tuvo un Jaguar XJ6 de 1986, luego un BMW 3.0CSI de 1972, después un Mercedes 220S de 1955 y actualmente un Moss Roadster de 1970.

Este vehículo fue construido por John Cowperthwaite en su fábrica de Moss Motor Company Sheffield, en South Yorkshire (Reino Unido), que tuvo que cerrar para siempre en 1985 después de un incendio. De este Roadster solo se construyeron 130 unidades. La carrocería es de fibra y el motor es de la marca Triumph, de 6 cilindros, 1595 cc y dos carburadores SU verticales. El vehículo tiene tracción trasera y además pesa muy poco, lo que permite que sea muy ágil y divertido de conducir.

El origen de esta unidad es singular, ya que su anterior propietario fue un inglés afincado en Álava y durante diversos años permaneció prácticamente sin usar en una cochera. Sobre el papel del RAC Vasco Navarro, Andrés Rojas señala que “tiene muy buena relación con la parte de gestoría, siendo en este aspecto los mejores en todo Guipúzcoa. ¡Solucionan cualquier problema!”. ■



NUEVO KUGA



DESDE **185€/MES***

Entrada 6.086€. Cuota Final 16.011€. 25 meses. TAE 9,60%.



Red Ford de Euskadi

GAMA FORD NUEVO KUGA SIN OPCIONES: CONSUMO WLTP CICLO MIXTO DE 1,4 A 6,9 L/100 KM. EMISIONES DE CO₂ WLTP DE 32 A 156 G/KM (DE 26 A 130 G/KM NEDC), MEDIDAS CONFORME A LA NORMATIVA VIGENTE. Los valores de emisiones de CO₂ pueden variar en función del equipamiento seleccionado. Los valores NEDC serán los que se consideren para el cálculo de la fiscalidad asociada con la adquisición del vehículo.

*Nuevo Kuga Titanium 1.5 EcoBoost 88kW (120cv). La oferta incluye IVA, IEDMT (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que varía por Comunidad Autónoma, por lo que se recomienda revisarlo en cada caso), transp., dtos. promocionales, aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E., aplazado mín. 12.000€ y permanencia mín. 25 meses. Oferta de MultiOpción de FCE Bank plc S.E. a 25 meses y 20.000 kms/año. **Precio Final Financiando 23.963,98€. Entrada 6.086€. Importe total del crédito 17.877,98€. Importe de los intereses 2.573,02€. Coste total del crédito 3.180,87€. 24 cuotas de 185€/mes. Cuota final 16.011€. Comisión de apertura 607,85€ (3,40%). TIN 7,30%. TAE 9,60%. Importe total adeudado 21.058,85€. Precio total a plazos 27.144,85€. Precio de adquisición al contado 25.221,09€.** Sistema de amortización francés. Operación sujeta a valoración crediticia. Oferta aplicable a unidades pedidas en el mes. La versión del vehículo visualizada puede no coincidir con la ofertada. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. **ford.es**



EDUARDO MARTÍNEZ, DIRECTOR GERENTE DEL RACVN

“Transmitimos tranquilidad al socio, somos sus compañeros de viaje”

TRAS DIEZ AÑOS COMO DIRECTOR GERENTE DEL RACVN, **EDUARDO MARTÍNEZ** ACABA DE SER ELEGIDO MIEMBRO DE LA JUNTA DIRECTIVA DEL CLUB. TODA UNA DEMOSTRACIÓN DE CONFIANZA EN SU CAPACIDAD DE GESTIÓN POR PARTE DE LOS ACTUALES MIEMBROS DE LA JUNTA, ENCABEZADA POR SU PRESIDENTE. POR REDACCIÓN RACVN. FOTOS RAFA MARRODÁN.

EDUARDO MARTÍNEZ GARCÍA

NACIDO EN MARZO DE 1969, ESTÁ CASADO Y TIENE DOS HIJOS. ES LICENCIADO EN DERECHO POR LA UNIVERSIDAD DE DEUSTO Y MASTER MBA POR LA UNIVERSIDAD DEL PAÍS VASCO. TIENE, ADEMÁS, EL TÍTULO DE MEDIADOR DE SEGUROS Y ES DIRECTOR DEL CURSO DE CORREDORES DE SEGUROS DE NAVARRA. FORMA PARTE DEL RACVN DESDE 2010, COMO DIRECTOR GERENTE DEL CLUB.

RACVN. ¿Por qué cree que un automovilista tiene que ser socio del RACVN?

Eduardo Martínez. En la situación actual, ser socio de un automóvil club es garantizarse la defensa de los derechos como propietario de un vehículo. Vemos medidas que siempre van contra el vehículo o contra el automovilista, pero nunca contra la Administración u otros colectivos que pueden generar riesgo, bien porque no arreglan las carreteras, bien porque se entiende que llevar una bicicleta o un vehículo de movilidad personal es sencillo y no es necesario conocer las señales. Ese es uno de los principales motivos, junto con las prestaciones asistenciales tradicionales, para que ser so-

cio de un automóvil club sea casi una obligación si queremos seguir en el futuro conduciendo un vehículo, que parece que nos los quieren quitar.

RACVN. Además de las prestaciones en los servicios al automóvil, ¿qué destacaría de lo que ofrece el Club a la persona, a las familias o a los hogares?

E. M. Lo principal es que el Club transmite al socio tranquilidad, que nunca va a estar solo. Somos los compañeros de viaje del socio y garantizamos sus prestaciones cuando más las necesita. Por ejemplo, si se queda tirado en carreteras desconocidas, a cualquier hora, el RACVN siempre va a estar allí, o bien haciendo una reparación in situ,

“Ser socio del RAC Vasco Navarro no es una carga económica sino una ventaja competitiva”

o generando el envío de una grúa, o gestionando un hotel, etc. Y no solo para nosotros como socios, sino también para nuestros hijos si lo fueren. Eso supone que puedas vivir más tranquilo. Pero ofrecemos otras prestaciones importantes, como la segunda opinión médica en la Clínica Universitaria de Navarra, tanto presencial como ‘on line’. Ofrecemos también el recurso de multas, donde analizamos las posibilidades de éxito de un recurso. Y, en algunas de nuestras modalidades de socio, la asistencia en viaje personal con independencia del medio de transporte que la persona utilice, con una cobertura de hasta 30.000 euros siempre que la duración del viaje no exceda de los dos meses. Sin olvidar los servicios de emergencia en el domicilio de electricidad, cerrajería o fontanería; con dos horas de mano de obra y el desplazamiento también cubiertos. Tenemos también un Club de Ventajas para todas las edades y necesidades, en el que el socio encuentra grandes ventajas, como descuentos en viajes, tiendas de ropa, supermercados o tarjetas de combustible, entre otras muchas propuestas. Ser socio no es una carga económica sino una ventaja competitiva.

RACVN. Los servicios directos al socio son muy importantes, pero ¿en qué nivel situaría la defensa del automovilista para el RACVN?

E. M. Es el ADN de la entidad, que trabaja para prestar y garantizar derechos a los automovilistas desde su fundación, en 1923. Sin embargo, hoy somos más un ‘lobby’ que intenta defender los derechos del automovilista, asesorar en movilidad y seguridad vial, y ser especialista en servicios y seguros, manteniendo en nuestros pilares fundacionales el apoyo al deporte del motor. El automóvil ha democratizado la socie-



dad desde los años 60 y ahora casi cualquier persona, con independencia de su situación socioeconómica, tiene un vehículo. En el RACVN defendemos la utilización racional del vehículo. Tenemos presente que el automóvil representa el 12% del PIB español y hemos visto en la pandemia que si ponemos freno a la automoción la economía se cae. Y si nos ceñimos a Euskadi y Navarra, el dato llega hasta el 25%, lo cual genera muchos puestos de trabajo. Y no tenemos otra industria que le sustituya. Debemos tener en cuenta que durante la pandemia se han vendido 166.000 vehículos de más de 20 años, por lo que las medidas restrictivas que están poniendo los ayuntamientos, como Bilbao30, no es lo que quieren ni los automovilistas ni el resto de ciudadanos.

RACVN. ¿Cómo afronta el RACVN el futuro a corto y medio plazo?

E. M. Si hablamos desde el punto de vista económico, estamos saneados para tener un futuro a corto y medio plazo sin problemas. Nuestros balances están saneados y gozamos de una solvencia importante. No obstante, la pandemia ha creado una serie de inversiones y de inseguridades que no estaban previstas en el plan económico trienal con el que trabajamos. Pero si la situación es como la que esperamos, con una vacuna en un plazo prudencial, el futuro del Club seguirá siendo sano como lo ha sido a lo largo de casi 100 años de historia. Tenemos la asignatura pendiente en los llamados “millennials”, porque tenemos necesi->

CANALES DE ATENCIÓN AL SOCIO

“LOS SOCIOS TIENEN FORMAS MUY PERSONALES DE CONECTARSE CON EL CLUB, SEGÚN SUS HÁBITOS Y PREFERENCIAS. DEBEMOS DARLES LA OPORTUNIDAD DE HACERLO COMO CREAN CONVENIENTE. POR EJEMPLO, SI PREFIEREN UNA ATENCIÓN PRESENCIAL PARA CASOS DE NECESIDAD, DEBEN ENCONTRAR LAS OFICINAS ABIERTAS, COMO HEMOS HECHO INCLUSO DURANTE LA PANDEMIA. TAMBIÉN SE PUEDEN DIRIGIR AL CLUB A TRAVÉS DE LA PÁGINA WEB, POR CORREO ELECTRÓNICO O TELÉFONO, SIEMPRE CON EL MISMO NIVEL DE CALIDAD. DEBEMOS SER EMPÁTICOS, ÁGILES Y, SOBRE TODO, RESOLUTIVOS. TRABAJAMOS PARA QUE LOS CANALES DE ATENCIÓN AL SOCIO SEAN MÁS AUTÓNOMOS, CON INVERSIONES DIRIGIDAS A QUE VOZ Y DATOS VAYAN POR EL MISMO CONDUCTO, LO QUE AGILIZA CUALQUIER TRÁMITE O CONSULTA, O QUE INTERNET SEA IGUAL DE ÁGIL QUE LA ATENCIÓN PRESENCIAL EN CUALQUIERA DE NUESTRAS OFICINAS.”

> dad de que más gente joven empiece a nutrir las estructuras del Club. Nos gustaría que los hijos de nuestros socios, cuando empiecen a conducir, vean al automóvil club como un aliado, un compañero de viaje no solo para ahora sino también para el futuro. Deben vernos como una ayuda, no como un club elitista sino como lo que realmente somos: un club moderno donde damos cabida a todo tipo de necesidades. Somos grandes expertos en la gestión del automóvil. Tenemos una correduría muy potente, llamada CAR, mediante la que podemos dar aseguramiento a través de nuestra intermediación con las principales aseguradoras del país, y esta puede ser una entrada de esta nueva generación de jóvenes para que valoren los servicios y las prestaciones que podemos dar a la gente joven. A partir de ahí, nos queda mucho por hacer.

RACVN. ¿Qué mensaje enviaría a los socios?

E.M. Intentamos ser como el médico de cabecera que da el diagnóstico correcto para que el problema se vea aminorado o que prácticamente no se aprecie; buscamos una buena solución para que un problema se convierta en una anécdota. Todos estamos de acuerdo en el uso racional del automóvil y que cuanto menos contamine, mejor; pero no estamos de acuerdo con las políticas que están siguiendo muchos gobiernos, que el plan de descarbonización del año 2040 se imponga en 2020... Debe darse un proceso, unas etapas. Es más sencillo buscar ayudas a corto plazo para mejorar la antigüedad del parque móvil, que actualmente está en 12,7 años cuando en el inicio de la crisis de 2008 estaba en 8 años. Por eso, se necesitan planes de ayuda a la compra de vehículos como Renove o Moves, que se incluyan vehículos de combustión (diésel o gasolina), como ha ocurrido recientemente, incluso que entren vehículos de segunda mano poco contaminantes que cumplan la normativa Euro 6. Tampoco se pueden entender declaraciones como las del ministro de Trans-



“El automóvil ha democratizado la sociedad. Defendemos su uso racional frente a su erradicación”

portes, que asegura que el medio de transporte más seguro es el vehículo privado y, por otro lado, afirman otros políticos que hay que coger el transporte público, que teóricamente es muy seguro cuando realmente estamos viendo que en horas punta va completo. Parece que hay administraciones públicas, sobre todo de ámbito local, que quieran imponer la bicicleta como la China de Mao Tse-Tung, cuando gran parte de la población no está preparada para llevar bicicletas y no todo el mundo tiene 25 años. Tampoco podemos olvidar que, en determinadas zonas, tenemos una orografía muy complicada y una climatología que no ayuda a coger la bici en pleno invierno. Está muy bien la convivencia con la bicicleta, pero no la imposición. Somos críticos con las imposiciones. Somos un Club para todos los públicos y todas las edades. Pedimos que todo el mundo pueda elegir cómo ejercer su movilidad, más en tiempos de coronavirus, aunque no es fácil con las nuevas normativas, tan cambiantes. Pero lo que hay que destacar de verdad es que los socios que ya han utilizado los servicios del RACVN son nuestros mejores prescriptores. ■

La necesidad de estar bien asegurado

"Un buen seguro es el que cubre las necesidades de una persona. El RACVN es prescriptor y, a diferencia de otro tipo de corredurías, cuenta con una asistencia en viaje propia. También es fundamental disponer de defensa jurídica independiente, que incluso llega a reclamar a la propia aseguradora en caso de incumplimiento de contrato; porque un seguro mal hecho puede llegar a afectar al propio patrimonio. Y no solamente ofrecemos seguros de automóvil, sino que a través de la Correduría CAR, que intermedia aproximadamente 26.000 pólizas y es una de las más potentes de nuestro entorno en seguros a particulares, ofrecemos seguros de salud, vida, accidentes, hogar, etc. Además de coberturas para pequeños autónomos, empresas... Otro tema que nos diferencia, que forma parte de nuestro 'core', es la asistencia mecánica, destacando la reparación in situ. Por tanto, ofrecemos calidad."



GO-easy

NUEVO FIAT 500 ELÉCTRICO. WELCOME BACK FUTURE.



DESDE 109€/MES

EN 48 CUOTAS. ENTRADA 4.945€. ÚLTIMA CUOTA 10.707€.
COMISIÓN DE APERTURA (3%): 397,34€. TAE 6,61%*
FINANCIACIÓN CON FCA CAPITAL ESPAÑA EFC, S.A.U.

ALL NEW, ALL ELECTRIC, ALL-IN.



AUTONOMÍA DE
HASTA 400KM



Consumo combinado
WLTP** hasta 320km

MODO
SHERPA



Te ayuda a llegar
a tu destino

CARGA RÁPIDA
INCLUIDA



La conducción de un día
entero solo en
5 minutos (50km)

EASY
WALLBOX



Para una carga
sencilla en casa

INFOENTRETENIMIENTO CON
PANTALLA DE 26CM (10,25")



La extensión natural
de tu smartphone

FIAT

Consumo eléctrico (promedio) 13,3 (kWh/100 km). Emisiones CO₂ 0 (g/km). Consumo combustible 0 (l/100km). *PVP recomendado de 18.189,53€. sin gastos de financiación ni matriculación para FIAT 500e Action 70kW (95CV) Incluye IVA, Transporte, descuentos del concesionario y fabricante incluyendo el descuento aplicado por programa MOVES II, además de las cuantías individuales de ayuda del Plan MOVES II, financiado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, entendiéndose que se dispone de un vehículo matriculado en España antes del 1 de enero de 2013 para achatarrar y dar de baja y se cumplen todos y cada uno de los requisitos establecidos en el Real Decreto 569/2020 (programa MOVES II). Entrada: 4.945€. Importe total del crédito: 13.224,53€. Comisión de apertura (3%): 397,34€ al contado, 48 cuotas de 109€ y última cuota de 10.707€. Importe total de los intereses: 2.694,47€. Coste total del crédito: 3.091,80€. Precio total a plazos: 21.281,33€. Importe total adeudado: 16.336,33€. TIN 5,5%. TAE 6,61%. Sistema de amortización francés. Financiación sujeta a estudio y aprobación de la entidad financiera. Oferta de Multiopción de FCA CAPITAL EFC, S.A.U. A 49 meses y 40.000km. Al final del plazo contratado, podrás devolverlo (según condiciones de contrato), cambiarlo o quedártelo pagando o refinanciando la cuota final. PVP recomendado al contado: 19.400€. Oferta válida solo para particulares hasta el 31/12/2020 en Península y Baleares. La versión visionada puede no corresponder con el vehículo ofertado. **Homologación WLTP: los datos de rango eléctrico proporcionados son preliminares y se han determinado de acuerdo con la metodología del procedimiento de prueba WLTP. El uso diario puede diferir, depende de varios factores y de la configuración del vehículo, como por ejemplo, el estilo de conducción personal, las características de la ruta, la temperatura exterior, la calefacción / aire acondicionado, el preacondicionamiento y el estado de la batería.

FCA CAPITAL
España

PRESENTACIÓN DEL INFORME RACVN DEL VERANO 2020

La cifra de fallecidos no se reduce a pesar de la pandemia

TODOS LOS AÑOS, EL RACVN RECUERDA LOS ASPECTOS MÁS RELEVANTES PARA VIAJAR EN COCHE DE FORMA SEGURA DURANTE EL VERANO. ESTE AÑO, LA CAMPAÑA HA ESTADO CONDICIONADA POR LA PANDEMIA. EL RACVN HA RECORDADO QUE EL EXCESO DE PROTAGONISMO DEL VIRUS NO DEBÍA DEJAR EN SEGUNDO LUGAR LA ATENCIÓN QUE SE DEBE PRESTAR A LA CARRETERA.



Un año más, el RACVN ha desarrollado su campaña de verano que, a diferencia de la DGT y Trafikoa, también toma en consideración el mes de septiembre. Las principales conclusiones que se recogen en su informe son:

- Este verano ha estado condicionado por la pandemia, con un descenso significativo en el número de desplazamientos de largo recorrido. En el conjunto del Estado se han realizado 82,8 millones de desplazamientos de largo recorrido (julio-agosto), frente a los 91,1 millones realizados el pasado verano. En caso del País Vasco, según

Trafikoa, los desplazamientos se han reducido en torno a un 12% durante el mismo periodo respecto al 2019.

- El País Vasco y Navarra han registrado más fallecidos que el pasado ejercicio pese a realizarse menos desplazamientos. Con el descenso del número de desplazamientos debido a la pandemia, cabría esperar que las cifras relativas a fallecidos en accidentes de tráfico también se hubieran reducido. Esto hace que el RAC Vasco Navarro considere que no se trate de un año favorable. Aun así, no se pueden considerar aumentos alarmantes.
- Por el contrario, en España se ha reducido el número de fallecidos hasta

alcanzar un nuevo récord histórico en el periodo julio-agosto (202).

- La pandemia ha puesto en valor al automóvil privado como vehículo seguro contra el virus y como pilar fundamental de la economía.
- Preocupan los datos relativos a los motoristas fallecidos, especialmente en el País Vasco.
- Las series históricas reflejan que, aunque cada vez se realizan más desplazamientos, las cifras de fallecidos tienden a disminuir progresivamente salvo repuntes puntuales que no constituyen una tendencia. Este año ha sido especialmente anómalo por la pandemia.

SABÍA QUE...

- El RACVN instó a la **paralización de la OTA** en todos los municipios durante el confinamiento. Las máquinas de tickets podían convertirse en una fuente de contagios. Finalmente, los ayuntamientos tuvieron que recular.
- El **transporte público** ha sido el medio de desplazamiento que más ha sufrido la pandemia. Sin embargo, su papel durante el confinamiento fue destacado porque posibilitó la movilidad de personas empleadas en sectores de primera necesidad como los hospitales.
- El RACVN se sumó a las asociaciones de trabajadores y otros colectivos que reclamaron la **recuperación de los servicios**.



14 fallecidos en País Vasco y 6 en Navarra

Durante los meses de julio, agosto y septiembre fallecieron 14 personas en el País Vasco en accidente de tráfico (una más que en 2019). De esas 14, tan solo una se ha registrado en área urbana. En Álava (1) la cifra se ha reducido en una víctima respecto al mismo periodo del año pasado, mientras que en Guipúzcoa (7) la cifra ha crecido en dos y en Vizcaya se ha mantenido igual que en 2019 (6).

En lo que se refiere a Navarra, han fallecido 6 personas durante los meses de julio, agosto y septiembre (en vías

interurbanas), lo que supone un aumento de dos fallecidos sobre 2019.

En España, según el criterio DGT (solo vías interurbanas), se ha alcanzado un nuevo récord histórico de 202 fallecidos en julio y agosto. Teniendo en cuenta los tres meses (julio, agosto y septiembre) la cifra asciende a 298 víctimas mortales (301 durante el mismo periodo de 2019). En los casos del País Vasco y Navarra, se trata de cifras relativamente pequeñas, por lo que cualquier cambio supone una gran variación en porcentaje. Por ello, es preciso no ser alarmista, aunque hay que seguir muy atentos a la conducción. ■

MOVILIDAD EN LA PANDEMIA

El valor del automóvil

El automóvil ha vuelto a ser el principal protagonista de la movilidad, a medida que los ciudadanos han ido recuperando sus rutinas tras el confinamiento.

Las propias instituciones lo han puesto en valor como transporte seguro contra el virus y como elemento fundamental de la economía. Sin embargo, al RAC Vasco Navarro le ha llamado la atención la doble moral de la clase política frente al automóvil. Por un lado, se pretende desincentivar su uso y poner todo tipo de trabas. Al mismo tiempo se pone en valor el sector del automóvil como esencial, se anuncian planes para reactivar la industria del automóvil y planes de ayuda a la compra de vehículos nuevos. Además, la incertidumbre sobre las restricciones de circulación de los automóviles en los núcleos urbanos y la situación económica derivada de la propia pandemia han hecho que las ventas de vehículos nuevos y seminuevos se reduzcan. Sin embargo, se ha dado un incremento significativo en las ventas de vehículos económicos de más de 20 años. Para el RACVN, esta tendencia refleja que a la ciudadanía está en estos momentos más preocupada por la salud que por las medidas de movilidad, tales como las reducciones generalizadas de velocidad. Ciudadanos que habitualmente recurrirían a otras formas de movilidad, encuentran en el automóvil más económico (el antiguo) un medio de transporte seguro contra el virus. Por lo menos, mientras dure la pandemia...

UCE, EKA, EKE Y EL RACVN CUESTIONAN BILBAO 30

Manifiesto del RACVN y asociaciones de consumidores

LAS ORGANIZACIONES FIRMANTES INSTAN AL AYUNTAMIENTO DE BILBAO A QUE RECAPACITE PARA REPLANTEARSE SU DECISIÓN Y DAR MARCHA ATRÁS. PROPONEN ADECUAR LA VELOCIDAD A CADA TIPO DE VÍA, FOMENTAR EL TRANSPORTE PÚBLICO, APOSTAR POR LA PEDAGOGÍA CIUDADANA Y LA FORMACIÓN CÍVICA Y CREAR PARKINGS DISUASORIOS SEGUROS CON LANZADERAS SUBVENCIONADAS.



El RACVN y las asociaciones Unión de Consumidores de Euskadi (UCE), Asociación de Personas Consumidoras y Usuarías Vasca (EKA/ACUV) y Federación de Consumidores de Euskadi (EKE-FCE) han presentado un manifiesto en disconformidad con la medida del Ayuntamiento de Bilbao de limitar la velocidad a 30km/h. Los presidentes de estas asociaciones, Koldo Nabaskues (EKA), Ana Alzaga (UCE) y Jon Ariño (EKE), así como el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, firmaron el documento y expusieron las razones, acompañados por el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez.

Según el Ayuntamiento de Bilbao, la limitación a 30 km/h se basa en la reducción de las emisiones de gases contaminantes y en un aumento de la seguridad vial. Sin embargo, las organizaciones firmantes destacan que no se trata de argumentos válidos, sino de excusas, ya que el Consistorio no aporta ningún estudio que avale dichas afirmaciones y justifican su disconformidad en los siguientes puntos:

- Produce efectos contrarios a los supuestos pretendidos.
- Afecta negativamente a la movilidad de empresas, organizaciones y particulares, para los que el uso de su automóvil o vehículo profesional resulta insustituible.

- Incide negativamente en el comercio local, dificulta su abastecimiento y al mismo tiempo disuade a los consumidores a acudir a la ciudad a realizar sus compras frente a los centros comerciales situados en las afueras (sin OTA, sin límite 30 y con parking gratuito).
- Afecta negativamente y dificulta el desempeño de las labores profesionales de diversos colectivos (taxis, repartidores, conductores de autobuses de línea urbanos e interurbanos o discrecionales, etc.).
- Aumenta el consumo de combustible y, con ello, el gasto de los usuarios.
- Puede producir un deterioro prematuro de algunos elementos de los vehículos.

SABÍA QUE...

- A pesar de las restricciones, aumenta el número de coches circulando por Bilbao.
- Que crezca el **uso y posesión del automóvil** en Bilbao supone una dosis de realidad y un jarro de agua fría para el Consistorio.
- Los ciudadanos han demostrado que, en estos momentos, su preocupación principal es la seguridad frente al virus.
- Una vez más, el Ayuntamiento de Bilbao obvia las razones actuales que hacen del vehículo un **elemento imprescindible para la movilidad de las personas**, para el desarrollo de la economía y la preservación del comercio, y como medio seguro contra el virus.



- Presupone que todos los usuarios pueden llegar a prescindir de su vehículo, sin considerar porqué se utiliza en cada caso.
- Expone a los conductores a una circunstancia artificial que aumenta las posibilidades de ser multados, pese a conducir de manera cívica y responsable.
- La medida se puede convertir solo en recaudatoria.

Las asociaciones también coinciden en que no se trata de aumentar el límite de velocidad en todas las vías, sino en adecuarla en cada lugar, acorde con sus circunstancias (ancho de vía, visibilidad, tráfico, afluencia de otros colectivos, etc.).

Por un Bilbao más amable y seguro, y menos contaminante. Hacer de Bilbao una ciudad más amable, menos contaminante y más segura no se consigue reduciendo el tráfico con restricciones. Hay otras acciones:

- Más transporte público y más económico.
- Más pedagogía ciudadana y formación cívica.
- Parkings disuasorios seguros y lanzaderas subvencionadas.

Las asociaciones critican una decisión tomada unilateralmente. Por ello, instan al Ayuntamiento a que recapacite y atienda a las razones expuestas en el documento para replantearse la decisión. ■

Bilbao 30, ¿por qué el Ayuntamiento no sanciona?

El RACVN considera que la decisión de no multar el exceso de velocidad por la Ciudad 30 solo pretende capear el temporal de protestas de los automovilistas y teme que, una vez que amainen estas críticas, el Consistorio comience a aplicar las sanciones de forma masiva.

Como ya señaló en su día el RACVN, la nueva limitación, que el Ayuntamiento puso en marcha coincidiendo con la Semana Europea de la Movilidad, no solo no reduce las emisiones y garantiza una mayor seguridad vial, sino que puede ser contraproducente. El RACVN interpreta que esta demora puede deberse a las siguientes razones:

- La medida pretendía buscar el titular de "lo moderno y pionero", coincidiendo con la Semana Europea de la Movilidad, en vez de perseguir los supuestos anunciados.
- Tal y como declaró el RACVN, la medida exige un tipo de conducción totalmente artificial, tanto que, a efectos prácticos, es prácticamente imposible cumplir la limitación en muchas vías de la ciudad.
- La medida ha sido muy polémica y ha generado rechazo por gran parte de la población, especialmente por los usuarios que utilizan su automóvil a diario y que no pueden prescindir del mismo. De alguna manera, esta demora podría estar orientada a "apaciguar" temporalmente el descontento y enfado de esa parte de la ciudadanía.

Por todo ello, el RACVN teme que, una vez apaciguado el descontento social y con el paso del tiempo, el Consistorio comience a imponer multas de una forma masiva, con lo que pasaría a convertirse en una vía recaudatoria.

Más movilidad en Bilbao, a pesar de las restricciones

QUE CREZCA EL USO Y POSESIÓN DEL AUTOMÓVIL EN BILBAO SUPONE UNA DOSIS DE REALIDAD PARA EL CONSISTORIO. LOS CIUDADANOS HAN DEMOSTRADO QUE, EN ESTOS MOMENTOS, SU PREOCUPACIÓN PRINCIPAL ES LA SEGURIDAD FRENTE AL VIRUS.



Más OTA y Bilbao 30, más recaudación

El RACVN recuerda que hace pocos meses el Consistorio se resistió a paralizar el servicio de la OTA en pleno confinamiento, pese a la circunstancia excepcional y al riesgo de contagio que suponía la manipulación de las máquinas de tickets.

El Ayuntamiento de Bilbao fue la última gran ciudad española en suspender provisionalmente el aparcamiento de pago tras el estado de alarma. Manifestó su voluntad de mantener vigente la OTA, bajo una supuesta premisa de evitar aglomeraciones de tráfico, efectos llamada y falta de rotación. ¿Qué riesgo de efecto llamada podía existir en pleno confinamiento? Ahora, el Consistorio vuelve a "rizar el rizo" anunciando la posibilidad de extender la OTA a toda la Villa. Con la hostelería cerrada, el Ayuntamiento no ha recuperado las plazas de aparcamiento en superficie que perdió para ceder espacio a las terrazas. El consistorio debería recuperar, al menos mientras la hostelería permanezca cerrada, estas plazas. Y recordemos que la OTA puede ser un posible foco de propagación. Además, sería lógico que el Consistorio no cobrase a los hosteleros los impuestos de su actividad mientras permanezcan cerrados.

El RACVN manifiesta, como asociación automovilista y representante de este colectivo, su rechazo rotundo a las tesis del Ayuntamiento de Bilbao aparecidas en los medios de comunicación respecto al automóvil privado y la movilidad.

El Ayuntamiento y la ciudadanía: en dirección opuesta

El automóvil privado ha demostrado ser el medio de transporte más seguro frente al virus. Mientras que su uso se mantiene en un 97% respecto al año pasado, el transporte público ha caído a un 71%. El vehículo privado es imprescindible...

- Para la movilidad de las personas (con distintas circunstancias de movilidad).
- Para el desarrollo de la economía y la generación y mantenimiento de miles de puestos de trabajo.
- Para la vida comercial de la Villa y la permanencia del pequeño comercio.
- Para protegerse frente a la pandemia (evita el contacto con otras personas en un espacio cerrado).

Poner trabas al automóvil es poner trabas a la ciudadanía

Al RACVN le sorprende que el Consistorio

siga defendiendo abierta y públicamente una postura de "poner trabas" a los automovilistas –en definitiva, a los ciudadanos–, en vez de defender una política de "buscar soluciones" y "facilitar la vida de las personas".

"Ponérselo difícil al forastero"... ¿Y si el forastero se lo pone difícil a Bilbao?

El Consistorio apuesta por "ponérselo difícil al forastero". Sin tener en cuenta que la respuesta de muchos de esos forasteros va a ser evitar visitar la Villa y consumir en ella, y apostarán por otros municipios, por los centros comerciales o por las compras 'on line'.

"Que los ciudadanos tengan automóviles, pero que no los usen"... Lo importante es recaudar

El concejal de Movilidad, Alfonso Gil, diferencia entre que los ciudadanos posean un vehículo y que lo utilicen en la ciudad para sus desplazamientos. El edil manifiesta que no está en contra de lo primero, pero sí de lo segundo. Parece no tener en cuenta que los ciudadanos no compran un automóvil, con el desembolso que supone, para no utilizarlo y tenerlo aparcado debajo de su casa. Es totalmente incoherente. ■

SILENT URBAN VEHICLE



CITROËN C5 AIRCROSS HYBRID HÍBRIDO ENCHUFABLE E-COMFORT CLASS SUV



20 ayudas a la conducción
Recarga rápida en 2 horas
55km de autonomía en modo 100% eléctrico⁽⁴⁾
Suspensión de amortiguadores progresivos hidráulicos®
Potencia total acumulada motor gasolina&eléctrico: 225cv

Desde
220€
/MES⁽¹⁾
Entrada: 5.359,72€
47 cuotas, TAE: 4,44%
Última cuota: 21.222,38€



Citroën prefiere Total (1) PVP recomendado en Península y Baleares de un C5 Aircross Hybrid 225 e-EAT8 Feel 32.690€ (Impuestos, transportes, y oferta incluidos), para clientes particulares que entreguen un vehículo para achatarramiento, de más de 10 años de antigüedad con la ITV en vigor a la publicación del plan MOVES II y siendo titular del mismo durante al menos los últimos 12 meses, y que financien con una permanencia mínima de 36 meses a través de PSA Financial Services Spain, EFC S.A. Incluye 2.600€ de descuento del Plan MOVES II, gestionado por la CC.AA. correspondiente y sujeto a la aprobación y disponibilidad de fondos, así como al cumplimiento de las condiciones del plan. Sujeto a aprobación financiera. Cuota para una duración de contrato de 48 meses y 50.000 kms totales, por el sistema de amortización francés. Capital financiado con comisión de apertura: 28.409,83€. Comisión de apertura (3,95%): 1.079,55€. TIN: 3,17% Importe total adeudado: 31.562,38€. Precio total a plazos: 36.922,1€. Total intereses: 3.152,55€. Total coste del crédito: 4.232,1€. Al final del contrato podrá elegir entre entregar su vehículo, o abonar o refinanciar la última cuota. PVP para el cliente que no financie: 33.890€. Oferta válida para vehículos matriculados antes del 31/12/2020. El modelo visualizado no se corresponde con el ofertado.

INSPIRED
BY YOU ALL

Gama SUV Citroën C5 Aircross Hybrid: Emisiones: A partir de 32g de CO₂ (WLTP)⁽²⁾ Consumo: 1.4 l/100 km⁽³⁾ (WLTP) Autonomía: 55 km de autonomía⁽⁴⁾ (WLTP). (2) Valor comprendido entre 32 y 33 g de CO₂ según el equipamiento del vehículo. (3) Valor comprendido entre 1.4l/100km y 1.5l/100 km según el equipamiento del vehículo. (4) Autonomía en modo eléctrico comprendido entre 54 y 55 kms según el equipamiento del vehículo. La autonomía puede variar en función de las condiciones reales de uso. Más información en <https://www.citroen.es/wltp>



“Con Bilbao30, el conductor está más pendiente del velocímetro que de la carretera”

BILBAINA DE NACIMIENTO, **RAQUEL GONZÁLEZ DÍEZ-ANDINO**, CASADA Y CON DOS HIJOS, LLEVA MUCHOS AÑOS EN POLÍTICA, SIEMPRE EN EL PARTIDO POPULAR. ACTUALMENTE, ENTRE OTRAS OCUPACIONES, EJERCE DE PORTAVOZ DE SU PARTIDO EN EL AYUNTAMIENTO DE BILBAO. POR ELLO, ESTÁ TOTALMENTE AL DÍA DE LO QUE SE 'CUECE' EN EL CONSISTORIO, Y HABLAMOS DE ELLO. POR J. I. VIEDMA. FOTOS: RAFA MARRODÁN

RAQUEL GONZÁLEZ DÍEZ-ANDINO

SECRETARIA DE DIRECCIÓN POR LA UNIVERSIDAD DE DEUSTO, TRABAJÓ EN LA EMPRESA PRIVADA ENTRE 1997 Y 2009. EN POLÍTICA, HA TENIDO DIFERENTES RESPONSABILIDADES REPRESENTANDO AL PARTIDO POPULAR: CONSEJERA DE SURBISA, CONCEJAL DEL AYUNTAMIENTO DE GETXO, SECRETARIA DEL ÁREA PROVINCIAL, SECRETARIA GENERAL DEL PP GETXO, SECRETARIA DE DERECHOS Y LIBERTADES DEL PP VASCO, PRESIDENTA DEL PP DE VIZCAYA, MIEMBRO DEL COMITÉ EJECUTIVO NACIONAL, PORTAVOZ DEL PP EN EL AYUNTAMIENTO DE BILBAO O SECRETARIA NACIONAL DE POLÍTICA LOCAL.

Juan I. Viedma. Debe resultar complicado combinar la presidencia del PP de Vizcaya y la portavocía de su grupo en el Ayuntamiento de Bilbao, con su labor como secretaria de Política Local en la dirección nacional. ¿Cómo lo consigue?

Raquel González. Sacrificando tiempo con tu familia y amigos, lo que se hace más duro si tienes hijos pequeños, pero su apoyo es imprescindible... Si no, no sería posible. Profesionalmente vas cumpliendo etapas y si aceptas los retos que suponen es para volcarte en ellos. Además, sin un buen equipo tampoco sería posible. Según el día o el momento, una de las tres responsabilidades necesita más atención o dedicación que la otra, pero nada queda desatendido gracias a que mi gran equipo sigue coordinando el trabajo y ayuda a que todo salga adelante.

J.I.V. El pasado 22 de septiembre, el Ayuntamiento de Bilbao limitó a 30 km/h la velocidad en toda la ciudad. ¿Cómo valora esta medida?

R.G. El Partido Popular es el único partido que no comparte esta medida tal y como está planteada. Aquí parece que había prisa por ser el primero “del mundo” en ponerse la medalla de gran ciudad a 30 y esas ansias son las que nos han llevado a tener una medida desproporcionada, que no soluciona nada pero que sí crea problemas nuevos donde antes no los había. Esta medida, más allá de llenar las arcas con las multas que caerán y de llenar los egos de sus protagonistas, no aporta más. La contaminación no disminuye, porque los coches en marchas cortas contaminan más. No favorece el uso de las bicicletas, porque el que no respeta las medidas a 50 mucho menos a 30 y, enci-

“Nosotros contactamos con los **sectores implicados** y todavía no hemos encontrado a nadie a favor”

ma, el conductor está más pendiente del velocímetro que de la carretera, otro problema más.

J.I.V. ¿Cree que esta medida es compartida por los diferentes agentes sociales implicados (tiendas, restauración, repartidores de mercancías...)?

R.G. Nosotros contactamos con los sectores implicados: conductores de autobús, taxistas, repartidores, comerciantes y conductores, y no hemos encontrado todavía a nadie a favor. Desde luego, muchos de los inconvenientes de esta medida improvisada se podrían haber evitado haciendo las cosas en el orden lógico: reunirte con los afectados, escuchar sus propuestas y reajustar la medida antes de implantarla. Pero aquí se ha hecho al revés. La medida ya está en marcha desde el pasado mes de septiembre y ahora se están reuniendo con los sectores afectados.

J.I.V. ¿Cree que se está tratando, una vez más, de cerrar la ciudad al automóvil? Es un elemento que deja mucho dinero a las arcas públicas con diferentes impuestos...

R.G. En el Partido Popular no demonizamos al conductor. Deberíamos facilitar la convivencia entre coches, bicis y peatones con medidas concretas, quizá no tan vistosas como hacer garajes rotatorios, soterrados y asequibles; además, hoy los garajes tienen precios prohibitivos. Arreglar calles que soportan mucho tráfico como Autonomía o M. Díaz de Haro para hacerlas más amables, o aumentar la conectividad del transporte público en la ciudad, cerrando el anillo tranviario con nuevas líneas de autobús entre barrios o implantando ya, de una vez, la eterna línea 4 (antes línea 3) del metro a Rekalde.



J.I.V. El Ayuntamiento plantea, como experiencia piloto, su propio Plan de Movilidad Laboral, ¿tiene algo que decir al respecto?

R.G. ¡Que, por favor, se haga en el orden correcto! Un plan tan ambicioso como ese es para mejorar y no para empeorar el día a día de los bilbainos. Que sirva para algo eficaz para una gran mayoría. Ya sabemos que nunca llueve a gusto de todos y siempre habrá alguien que no estará conforme lo hagas como lo hagas, pero es que con la medida de los 30 km/h es justo al revés. Diluvia para todos y solo hay unos pocos a los que esta medida les ha venido bien.

J.I.V. Qué opinión le merece el papel del RAC Vasco Navarro en cuestiones relacionadas con la movilidad?

R.G. Es importantísimo que cada sector tenga un referente en el que apoyarse. El RAC Vasco Navarro da soporte a miles de conductores que encuentran en ustedes un lugar donde consultar, transmitir, discutir todo aquello que les afecta, y esa información es oro a la hora de poder participar con criterio, por ejemplo, en el Plan de Movilidad Laboral del que hablábamos antes. Deberían ser uno de los actores principales en dicho plan, junto con el área de movilidad del Ayuntamiento. Años de experiencia les avalan y multitud de socios les corroboran. Es un lujo tener algo así a tu alcance para tratar temas de movilidad. **I**

TRAYECTORIA POLÍTICA

RAQUEL GONZÁLEZ ENTRO EN POLÍTICA OFRECIÉNDOSE PARA COMPLETAR LAS LISTAS DEL PP EN MOMENTOS DUROS. TAL COMO CUENTA ELLA MISMA, EL AZAR LA CONVIRTIÓ EN CONCEJALA DEL AYUNTAMIENTO DE GETXO Y, AÑOS DESPUÉS, CANDIDATA A LA ALCALDÍA DE BILBAO.

El RACVN pide adecuar un cruce junto a la catedral de San Sebastián

EL CLUB INSTA AL AYUNTAMIENTO DE DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN A QUE ADECUÉ LA REGULACIÓN DEL TRÁFICO EN EL **CRUCE DE LAS CALLES FUENTERRABÍA Y SAN MARTÍN** PARA MEJORAR LA FLUIDEZ DE CIRCULACIÓN. POR REDACCIÓN RACVN.



La petición del RAC Vasco Navarro (RACVN) pretende adecuar la circulación de vehículos en esta zona de la ciudad, junto a la catedral del Buen Pastor, marcada por el impacto de las obras del metro en la calle San Martín. Esta intervención ha obligado a restringir el tráfico a la altura del templo, justo antes de la intersección con la calle Fuenterrabía. Por ello, los vehículos realizan ahora un recorrido alternativo en forma de “U” por las calles Urbieta, Larramendi y Fuenterrabía, lo que ha supuesto un incremento significativo del tráfico en esta última calle.

La circulación en la calle Fuenterrabía está también condicionada por la presencia de uno de los dos accesos (entrada y salida) al aparcamiento del Buen Pastor. Aunque existe un carril específico en el lado izquierdo para que los usuarios del aparcamiento esperen en caso de que esté completo o haya cola, es habitual que permanezca parcial o totalmente ocupado por las obras u otros vehículos.

La propuesta del Club

Pese a que la situación ha cambiado drásticamente, la regulación semafórica del cruce entre las calles Fuenterrabía y San Mar-

tín no se ha modificado. Por todo ello, la propuesta que el RACVN ha presentado al Ayuntamiento contempla las siguientes medidas:

- Eliminar el semáforo para vehículos de la calle Fuenterrabía o bien cambiar su regulación con más tiempo en verde para los vehículos de esta calle.
- Estudiar la posibilidad de eliminar el paso de peatones de la calle San Martín situado en esa intersección, ya que el otro (más cercano a la catedral) ha pasado a ser un paso permanente para viandantes al eliminarse el tráfico en su zona.

El Club considera que estas medidas permitirían aligerar el tráfico y minimizar las aglomeraciones que se producen en la calle Fuenterrabía.

Por otro lado, el RACVN también ha expresado que no comparte la propuesta del Ayuntamiento de eliminar el tráfico de manera permanente en la calle San Martín a la altura del Buen Pastor. El Club entiende que las obras produzcan afecciones al tráfico y que, por ello, sea preciso buscar recorridos alternativos. Sin embargo, discrepa del hecho de que esta modificación, con las molestias que genera al tráfico, se convierta en una medida permanente. ■

El recorrido alternativo del transporte público

El RACVN propuso en verano diversas mejoras relacionadas con el cambio de recorrido de los autobuses, que el Ayuntamiento ha aplicado.

El corte de la calle San Martín obligó también a desviar las líneas de autobuses por la calle Easo y por la avenida de la Libertad, atravesando la intersección de las calles Miramar y Urbieta con esta avenida. En este punto, los vehículos privados deben girar obligatoriamente a la derecha (hacia Urbieta) sin poder continuar recto por la avenida, como sí se permite a los autobuses. Se trata de una intersección confusa y con riesgo de sanción, sobre la que el RACVN alertó el pasado verano a los automovilistas. El Club instó al Consistorio a buscar soluciones para ese punto, como la colocación de nuevas señales, que el Ayuntamiento aplicó de forma rápida y acertada. Por lo tanto, cabe recordar que los vehículos privados no pueden realizar el mismo recorrido de los autobuses, debido a la prohibición expresa de girar por la avenida de la Libertad. El recorrido alternativo para vehículos privados discurre por las calles Urbieta, Larramendi y Fuenterrabía.



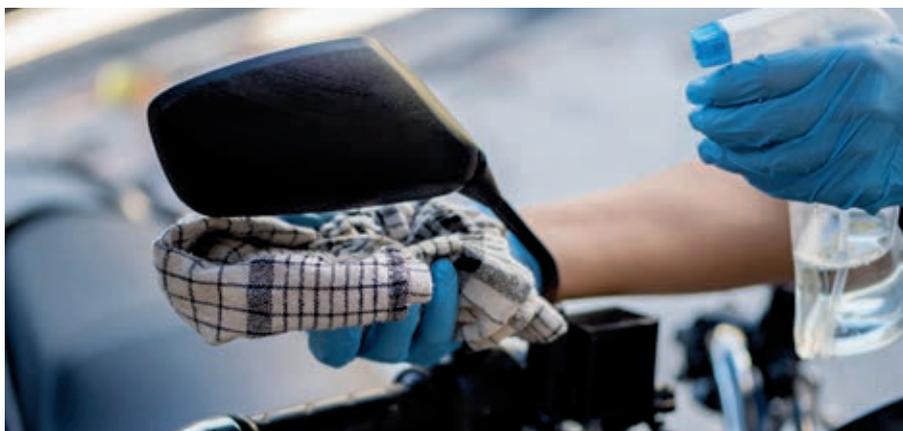
**Si no cumplimos
con tus clientes,
el año que viene
no pagan su seguro**

pelayo

Movilidad en la era COVID-19, consejos para frenar el virus

LOS MEDIOS DE TRANSPORTE SON ESPACIOS DE RIESGO PARA LA PROPAGACIÓN DEL CORONAVIRUS, POR LO QUE CONVIENE SEGUIR UNA SERIE DE MEDIDAS DE PREVENCIÓN.

POR JULIO CAPÓN CABALLERO, CONSULTOR DE PROYECTOS EUROPEOS EN PONS SEGURIDAD VIAL



Como se ha observado en las últimas semanas, las medidas de prevención contra el coronavirus permanecerán en la sociedad más tiempo de lo previsto. Los medios de transporte son entornos de especial riesgo de contagio, ante la aglomeración habitual de usuarios y el contacto físico con superficies susceptibles de transmitir el virus. Lógicamente, el mayor riesgo se da en los medios de transporte público y en los compartidos, pero incluso en el uso de los vehículos privados se recomienda la máxima prevención.

Vehículos compartidos

En vehículos compartidos (turismos, motocicletas, bicicletas o Vehículos de Movilidad Personal), es muy importante realizar una limpieza completa antes del primer uso, utilizando elementos como alcohol isopropílico (gel hidroalcohólico), paños de microfibra, guantes, gafas y mascarilla. Los principales elementos que limpiar serían:

- **Turismos:** asiento, manillas, volante, palanca y cualquier otro mando del vehículo.
- **Motocicletas:** puños y maneta, instrumentación, asiento, estribas o suelo, levas, llave y elementos complementarios, como maletas o baúl.
- **Bicicletas y VMP:** puños y maneta, asiento o plataforma, y estribas.

En el uso del turismo, cabe citar también el uso adecuado del sistema de climatización: los filtros de los climatizadores no están diseñados para retener o filtrar el virus, por lo que una de las mejores medidas preventivas es operar el vehículo sin climatizador, con las ventanas total o parcialmente abiertas. Cabe recordar, además, que si el turismo lo utilizan personas que residan en el mismo domicilio, se pueden usar todos los asientos del vehículo y sin mascarillas de protección. Si no residen en el mismo domicilio, es obligatorio utilizar mascarillas, intentando mantener la máxima distancia entre ocupantes.

Medios de transporte públicos

En el caso de utilizar un taxi o un vehículo VTC, el asiento adyacente al conductor debe quedar obligatoriamente libre. En el resto de los transportes terrestres, las medidas básicas consisten principalmente en el uso obligatorio de la mascarilla, intentar dejar el máximo espacio interpersonal y, antes de tocarse la cara y/o la mascarilla, asegurarse de haber limpiado correctamente las manos con agua y jabón o, en su defecto, gel hidroalcohólico. Hay que tener en cuenta que en un autobús se tocan habitualmente asideros, barras, botones para solicitar la salida... I

Prevención en el vehículo privado

Aunque el riesgo no es tan elevado como en otras situaciones, también se recomienda extremar la precaución en el uso del vehículo privado.

Entre las principales medidas de prevención en el uso del vehículo privado destacan:

- Abrir las puertas y ventilar el vehículo antes de subirse a él.
- Limpiar periódicamente con una toallita impregnada de solución hidroalcohólica los tiradores de las puertas (incluidas las exteriores), así como el plástico del salpicadero, la tapicería y aquellas superficies con las que se vaya a tener contacto (botones de arranque, volante, etc.).
- Evitar tocarse la cara mientras se conduce, al menos hasta que se puedan desinfectarse las manos.
- Si se tose o estornuda, utilizar pañuelos desechables, guardarlos en los bolsillos y tirarlos tras su uso, procediendo inmediatamente a la limpieza de las manos. Si no se dispone de papel, cubrirse la boca y la nariz con el antebrazo, nunca con las manos. Una situación de riesgo a la que no se suele prestar atención es el repostaje de carburante:
- Reducir al máximo el número de operaciones. Por lo tanto, llenar el depósito siempre que sea posible.
- Abonar el importe con el teléfono móvil o tarjeta 'contactless'.
- En la estación de servicio, evitar el contacto con las diferentes superficies y utilizar guantes de plástico en caso de autoservicio.

ACUNSA Y CLÍNICA UNIVERSIDAD DE NAVARRA:

LO MEJOR EN SALUD A SU ALCANCE



ACUNSA OFRECE A LOS SOCIOS DE RACVN DOS MODALIDADES DE PÓLIZA CON COBERTURAS Y CONDICIONES ESPECIALES E IMPORTANTES OFERTAS DE CONTRATACIÓN.

● ACUNSA:

Una Compañía de salud diferente:

- ~ **No penaliza a sus asegurados** cuando enferman, manteniendo tarifas constantes, independientemente del uso de la póliza.
- ~ **Publican sus precios**, por lo que todos los asegurados saben cuál va a ser la evolución de su tarifa con el paso de los años.
- ~ Garantizan la **continúa actualización** de sus coberturas con nuevos avances médicos.

Pólizas de salud con coberturas únicas:

- ~ **Alternativas terapéuticas** no convencionales que ayudan a alcanzar **mayores niveles de supervivencia** y curación.
- ~ Garantizan **pruebas y tratamientos** que, por su complejidad y coste, **no están cubiertos por otras compañías de seguros** de salud:
 - Inmunoterapia contra el cáncer
 - Cirugía robótica completa
 - Trasplantes
 - Cirugía del Parkinson...

Dos modalidades de póliza:

- ~ **Póliza Confort.** La póliza más completa del mercado con cuadro médico nacional.
- ~ **Póliza de Alta Especialización.** Garantiza el tratamiento médico y quirúrgico de las patologías de más difícil curación.
Apropiada para completar otros seguros de salud que no den cobertura en Clínica Universidad de Navarra.

*** Única compañía que ofrece en todas sus pólizas los últimos avances médicos y las coberturas más completas en Clínica Universidad de Navarra en Pamplona y Madrid**



SEGUROS DE SALUD
ACUNSA
CLÍNICA UNIVERSIDAD
DE NAVARRA

DESCUBRA OTRA FORMA DE HACER MEDICINA,
OTRA FORMA DE ASEGURAR SU SALUD



RAC
VASCO NAVARRO

EL RACVN RECUERDA LA ESPECIAL ATENCIÓN A LA CONDUCCIÓN EN ESTA ÉPOCA

En invierno, mucha atención a la reacción del vehículo

CUANDO LLEGA EL INVIERNO, HAY QUE RECORDAR QUE LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS PROVOCAN REACCIONES INESPERADAS DEL VEHÍCULO, POR LO QUE HAY QUE ESTAR ATENTOS A LA SITUACIÓN DE LAS VÍAS E INFORMARNOS DEL TIEMPO Y DE CUALQUIER ALTERACIÓN DE LAS CARRETERAS ANTES DE INICIAR LA MARCHA. MÁS, EN VIAJES DE LARGA DISTANCIA.



A pesar de que los automóviles cuentan cada vez con más ayudas a la conducción, no podemos fiarnos y debemos seguir prestando máxima atención y extremar las precauciones durante el recorrido. Es imprescindible planificar el recorrido antes de salir.

1. Revise el coche de antemano y póngalo a punto en un taller.
2. Revise la documentación y asegúrese de que lleva consigo todos los documentos y que están en orden.
3. Revise los elementos de seguridad adicionales (rueda de repuesto, chalecos, triángulos, etc.).

4. Compruebe que la calefacción del vehículo y la luneta térmica trasera funcionan correctamente.

5. Lleve alimentos (barras energéticas u otra comida), agua y/o refrescos en el vehículo.

6. Prepare la ruta de antemano (compruebe la ruta en un mapa y configure el GPS de forma previa).

7. Procure llevar los teléfonos móviles con la batería cargada al máximo, pero no los utilice mientras conduce.

8. Antes de iniciar el viaje, llene el depósito de combustible al máximo y/o asegúrese de que esté lleno.

9. Compruebe que las ruedas se en-

cuentren en buen estado. Recomendamos usar ruedas de invierno en esta época del año y llevar en el vehículo un juego de cadenas.

10. Durante el viaje, todos los pasajeros deben llevar siempre el cinturón de seguridad bien colocado. Los niños deben viajar en sillitas homologadas y con los arneses (agarres) bien colocados.

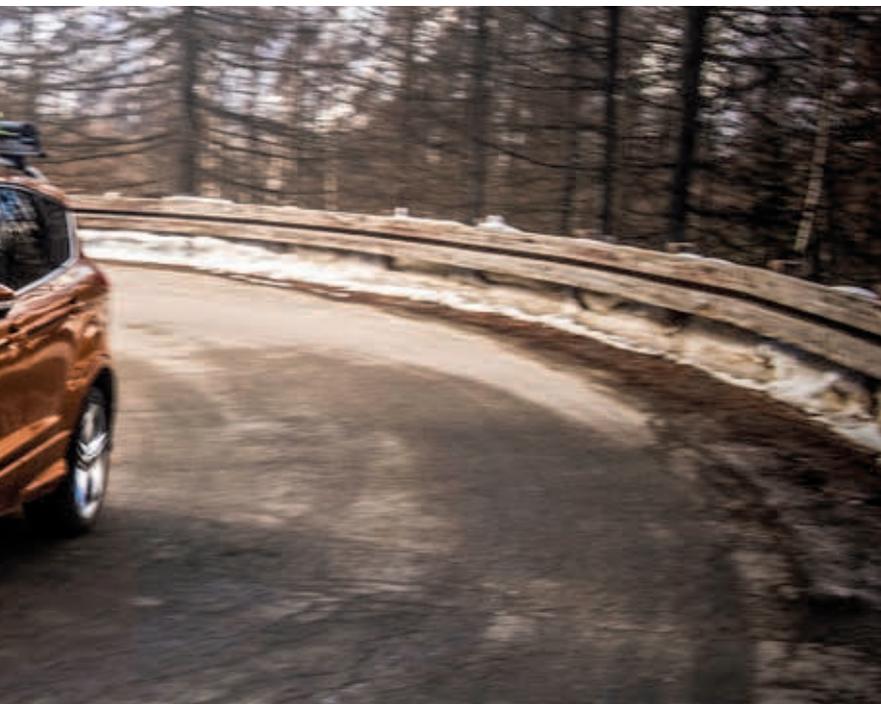
11. Procure hacer descansos cada aproximadamente dos horas (en áreas preparadas para ello).

12. Antes de iniciar un viaje debe haber descansado de forma correcta.

13. En situaciones adversas, realice una conducción suave y progresiva,

SABÍA QUE...

- Si sufre o presencia un accidente, la DGT recuerda las **siglas PAS**: Proteger, Avisar y Socorrer.
- **Proteger**: aparque su vehículo lo mejor posible y póngase el chaleco antes de bajar. Coloque los triángulos y no permanezca en la calzada.
- **Avisar**: llame a emergencias (112) y facilite todos los datos que pueda (lugar del accidente, número de heridos, estado, si están atrapados o sangran...).
- **Socorrer**: no mueva a los heridos, ni les quite el casco –si son motoristas–, no les dé bebidas ni comida. Permanezca cerca de ellos y tranquilícelos. Solo si sabe, realice los primeros auxilios.



Estilo de conducción suave y prudente

Con mal tiempo hay que aumentar la distancia con los demás vehículos, reducir la velocidad y conducir suave y progresivamente.

- Nos ayudará utilizar marchas largas para poder reducir las y que nos ayuden a frenar. Hay que ser suaves al acelerar y frenar y tener en cuenta el subviraje y el sobreviraje.
- Si al entrar en una curva el coche se va de delante es que subvira, por lo que seguirá de frente pese a que giremos el volante. El vehículo gira menos de lo que el conductor transmite al volante, lo que provoca el deslizamiento de las ruedas y la pérdida de control del eje delantero; inconscientemente frenamos bruscamente y giramos aún más el volante. No se debe hacer: debemos levantar el pie del freno y acelerador y esperar a que el vehículo vuelva a traccionar.
- Si al entrar en una curva el coche se va de atrás es que sobrevira, con lo que perdemos el control del eje trasero. Es más habitual con vehículos de tracción trasera, aunque puede ocurrir con otro tipo de tracción. También hay que levantar el pie del freno y del acelerador y girar el volante en la misma dirección en la que se desplaza el eje trasero, que suele ser la opuesta a la de la curva de la carretera; es decir, debemos contravolantear. Si, pese a ello no fuéramos capaces de recuperar el control del vehículo y además apreciamos que la trayectoria del vehículo se dirige hacia algún obstáculo, entonces sí deberíamos pisar el pedal del freno para tratar de minimizar los daños en caso de colisión.

procurando usar marchas largas.

14. Al volante, nada de alcohol, drogas o ciertos medicamentos.

15. Si está consumiendo un medicamento como parte de un tratamiento, asegúrese de antemano de que sea compatible con la conducción y de cuáles pueden ser sus efectos.

16. Respete siempre los límites de velocidad y la normativa de tráfico.

17. Mantenga una distancia de seguridad con el resto de vehículos.

18. Consulte con el fabricante de su automóvil o en el concesionario si su vehículo dispone de controles de estabilidad y control y si

se deben desconectar o no en caso de nieve o hielo (según marca y vehículo).

19. Tenga en cuenta que hay que ser especialmente cauto al conducir vehículos de tracción trasera en situaciones adversas.

20. Procure llevar unas gafas de sol también en invierno. Si necesita gafas graduadas, intente llevar gafas de sol que también estén graduadas. Tenga en cuenta que, con el aire acondicionado, las lentes (o lentes de contacto) se resecan dificultando la visión y produciendo picor y sensación de cansancio en los ojos. **I**

EL RACVN ANALIZA LAS NUEVAS MEDIDAS DEL GOBIERNO

Las nuevas medidas de tráfico, a examen

EL RACVN LAMENTA QUE SE CENTREN EN EL CONDUCTOR COMO CAUSA ÚNICA DE LOS ACCIDENTES Y QUE OLVIDE HACER AUTOCRÍTICA CON TEMAS COMO LA MEJORA DE LAS INFRAESTRUCTURAS, SEÑALES Y MARCAS VIALES, LA RENOVACIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS O LA INCLUSIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA ETAPA ESCOLAR OBLIGATORIA. ESTE ES EL ANÁLISIS DEL CLUB.



Levar de 3 a 4 los puntos retirados por no utilizar (o no utilizar correctamente) el cinturón de seguridad, las sillas infantiles homologadas y el casco en los motoristas. Son elementos de seguridad fundamentales que un accidente sea mortal o no. Aunque llevan años en vigor, todavía hay usuarios que hacen caso omiso y, lo que es peor, todavía hay que lamentar, año tras año, fallecidos por un mal uso de estos elementos.

Reducción de los límites de velocidad en áreas urbanas: en vías de plataforma única de calzada y acera el límite será de 20 km/h; en vías de un único carril por sentido de circulación, de 30 km/h; y en vías de dos o más carriles por sentido el límite se mantendrán los 50 km/h. Aunque estas medidas se

adaptan en mayor medida que el límite único de 30 km/h, no son tan drásticas como la medida de Bilbao30. Supondrá la reducción de velocidad en varias vías urbanas y, con ello, la ralentización del tráfico. Se debe adecuar la velocidad a las características de cada vía, en función de las horas del día y de la afluencia de usuarios.

Aumentar de 3 a 6 los puntos retirados por conducir sujetando con la mano dispositivos de telefonía móvil. A favor de clarificar las sanciones por usar indebidamente dispositivos móviles mientras se conduce, pero discrepamos en que se equipare a un delito contra la seguridad del tráfico. El cambio propuesto equipara esta infracción con otras constitutivas de delito, como la conducción bajo los efectos del alco-

hol o drogas y la omisión de socorro. Se podía haber incrementado a 4 o 5 puntos, así se hubiese aumentado la sanción, pero con diferencia.

Recuperar 2 puntos del carné por la realización de los cursos de conducción segura. Para muchas personas, el carné de conducir resulta fundamental para su movilidad y su trabajo. Se debe estudiar premiar con un mayor saldo de puntos, más allá de los 15, a los conductores que no hayan perdido ningún punto ni cometido infracciones y a los que realicen cursos de conducción segura, para reconocer los esfuerzos del conductor.

La reforma unifica en dos años el plazo que habrá de transcurrir sin cometer infracciones para recuperar el saldo inicial de puntos. Se trata de una medida positiva.

SABÍA QUE...

- Se reduce la **edad mínima exigible para conducir camiones** de 21 a 18 años habiendo aprobado el Certificado de Aptitud Profesional (CAP) de 280 horas de duración.
- Se reduce también la **edad mínima exigible para conducir autocares** a 18 años, pero solo sin pasajeros y en un radio máximo de 50 km.
- El RACVN considera acertadas estas medidas ya que responden a una demanda del propio sector de transportes, posibilita que los jóvenes accedan al mercado bajo los preceptos de la formación propia, como el propio permiso de conducción y el certificado de transporte de mercancías o personas.

Vehículos de movilidad personal. Prohibición expresa de circular por las aceras y las zonas peatonales. Se especifica que sus usuarios deberán cumplir las normas de circulación al igual que el resto de vehículos. Se prohíbe su circulación en vías interurbanas, travesías, autopistas y autovías que transcurran dentro de poblado ni en túneles urbanos. Es una de las reclamaciones del RACVN de los dos últimos años, aunque no dice nada respecto al uso recomendado de carriles bici para estos vehículos. Se debería haber establecido como obligatorio el uso de los carriles bici, siempre que existan, y la regulación debería extenderse de manera oficial y pública a los usuarios de la bicicleta, ya que todavía sigue siendo habitual ver a ciclistas circular por la carretera en paralelo o por las aceras. Incidir también en la prohibición de que estos vehículos y las bicicletas circulen por los carriles taxi-bus de las ciudades.

En algunos casos, previa valoración médica y mecánica individualizada, se puede autorizar el acceso a los permisos de conducción de camiones y autobuses de personas con problemas asociados al sistema locomotor. Se ajusta a la realidad, así como a los sistemas de ayuda a la conducción. Posibilita que este colectivo tenga una nueva salida laboral o que pueda permanecer en la suya después de sufrir un percance y subraya el hecho de que esta posibilidad suceda únicamente en de-

terminados casos y con una valoración previa estricta.

Acceso 'on line' al registro de conductores por parte de empresas de transporte de personas y de mercancías para que puedan conocer si el permiso de conducir de sus trabajadores está vigente o no. Solo se informará en rojo o verde, según si esté vigente o no. El transporte de mercancías, principalmente por el comercio 'on line', está adquiriendo mucha relevancia y está suponiendo la contratación de muchas personas en el trabajo de reparto. Es esencial que esos profesionales puedan acreditar la posesión del carné en vigor y que las empresas puedan comprobarlo de manera fiable y oficial.

Es infracción grave "llevar en el vehículo" mecanismos de detección de radares o cinemómetros, lo que supondrá la sanción de 500 € y la pérdida de 3 puntos. La Administración debe informar claramente sobre las diferencias entre los inhibidores de radares, detectores y avisadores de radares fijos. Los dos primeros están prohibidos, el tercero está permitido; de hecho, los propios navegadores GPS lo incluyen. Si el uso de los dos primeros elementos está prohibido, su comercialización también debería estar prohibida. Por tanto, no es correcto que se sancione por llevar en el vehículo un instrumento de detección ya que lo que se debe penalizar es su uso. Además, el carácter disuasorio de los radares debe primar sobre el recaudatorio. |

Velocidad en el adelantamiento

Los cambios que propone la DGT de suprimir la posibilidad de que turismos y motocicletas puedan rebasar en 20 km/h los límites de velocidad en las carreteras convencionales cuando adelanten a otros vehículos es una medida adecuada según el punto de vista del RACVN. Se debe establecer de manera clara esta premisa, ya que con la incorporación de nuevos radares (fijos, móviles y aéreos) esta cuestión resultaba controvertida y generaba dudas. Además, se trata de una medida que el resto de los países de la Unión Europea ya han llevado a cabo.

No obstante, respecto a los límites de velocidad en carreteras, el RACVN considera que el Gobierno debería tomar como ejemplo otros países como Francia, en el que el límite máximo en autovías y autopistas es de 130 km/h cuando el tramo y sus circunstancias lo permiten. Este límite se reduciría automáticamente a 110 km/h en condiciones adversas climatológicas. Debemos tener en cuenta que las autopistas y autovías son las vías más rápidas. Sin embargo, en estas vías la siniestralidad es mucho más baja que en las carreteras convencionales. Es decir, pese a ser más rápidas, son más seguras, por lo que el problema no reside en la velocidad en sentido estricto, sino en las características de la vía. Una red de autopistas y autovías que esté bien mantenida (firme en buen estado, trazado, marcas viales y señales) posibilitaría poder subir el límite a 130 km/h en varios de sus tramos con garantías de seguridad.



CUPRA Formentor

DE ESTILO SUV DEPORTIVO, CON MÁS DE 300 CV Y MUY BIEN ACABADO

Estamos ante un coche un tanto particular, pues es un... ¿SUV con aires coupé? Sí, pero con matices, por eso se ha bautizado como "CUV: Crossover Utility Vehicle". Impone respeto nada más mirarlo pues su frontal tiene líneas muy marcadas, faros afilados y una gran parrilla; la más grande dentro de la familia CUPRA. Detrás aparecen grupos ópticos led unidos por una franja horizontal (una luneta pequeña cubierta por un alerón). Más abajo, la matrícula se encastra en una moldura y cuatro grandes salidas de escape escoltan un difusor contenido. Llaman

la atención sus colores mate. El interior es agradable, vistoso y sobrio, realizando su personalidad con elementos como piezas acabadas en color bronce, o el volante con los botones específicos para el arranque y los modos de conducción, entre otros. Para el puesto de conducción, se opta por la digitalización total. Sobre el motor, ofrece el 2.0 TSI de 310 CV y 400 Nm de par motor, asociado al cambio DSG de siete marchas y tracción integral. Tiene varios modos de conducción: Confort, Sport, CUPRA, Offroad e Individual. Desde 46.920 euros.



Moto Silence

ELÉCTRICA Y CERO EMISIONES

Ya está abierto el primer concesionario Silence de Euskadi, en el centro en Bilbao (José Olabarria, 4). La compañía es la única en España que diseña y fabrica vehículos eléctricos de dos y tres ruedas, así como sus baterías. Ofrece una amplia exposición y un servicio técnico con la garantía de Lurauto. La gama cuenta con dos modelos. El Silence SO2 LS ofrece motor 1.5kW, 45 km/h, 55 km autonomía y puede conducirse a partir de 15 años. Por su parte, el Silence SO1 cuenta con la batería de mayor capacidad del mercado (5.6kWh), un potente motor integrado en la rueda trasera (7kW), una autonomía de 115 kms y una velocidad máxima autolimitada a 100 km/h. Una curiosidad: la batería es extraíble e intercambiable tipo 'trolley'.

SEAT León híbrido

ENCHUFABLE Y CON ETIQUETA CERO

Nos encontramos ante un vehículo conectado cargado de un arsenal tecnológico nunca antes visto y comandado por un sistema de infoentretenimiento con pantalla táctil de 10", compatible con Android Auto y Apple CarPlay. Cuenta con un motor turbo gasolina de 1.4 litros y 150 CV, que se asocia a uno eléctrico de 116 CV para ofrecer una potencia total de 204 CV (150 kW), y a una caja automática DSG de seis relaciones con tecnología 'Shift-by-wire'. Esta configuración permite al SEAT León PHEV acelerar de 0 a 100 km/h en 7,5 segundos y alcanzar una punta de 220 km/h. Homologa un consumo combinado de entre 1,1 y 1,3 litros/100 km según el ciclo WLTP. Tiene un conjunto de baterías de iones de litio con 13 kWh de capacidad para una autonomía de hasta 64 km. Por ello, obtiene la etiqueta CERO de la DGT. Respecto a las opciones de carga, se ofrece la posibilidad de cargar solo en corriente alterna, utilizando 3 horas 42 minutos a través de una toma de 3,6 kW o 5 horas 48 minutos mediante un enchufe convencional de 2,3 kW. Está disponible con los acabados Xcellence y FR, y en dos tipos de carrocería: 5 puertas y familiar Sportstourer. Desde 34.080 euros.



Ford Mustang Mach-E

SUV ELÉCTRICO DE TAMAÑO MEDIO

Coche eléctrico completamente nuevo, desarrollado desde cero y que apenas comparte elementos con otros modelos de la marca. En el mercado español encontraremos una gama de cuatro versiones. A nivel de motorizaciones, ofrece versiones con un motor y tracción trasera (RWD), y versiones de dos motores y tracción total (AWD). Tanto las de tracción trasera como integral se podrán elegir con batería de 75,7 kWh (rango estándar) o de 98,8 kWh (rango extendido). En potencias, ofrecen desde 258 a 337 CV, y autonomías desde 420 a 600 kms. Desde la versión más básica ofrece llantas de 18", cuadro de instrumentos digital de 10,2", sistema de infoentretenimiento Ford SYNC con pantalla táctil de 15,5" o navegador. Desde 48.473 euros.

**Alquila tranquilo,
ahora más que nunca
asegura tu alquiler**



**Lo nuestro es
defender lo tuyo**



Alquiler Viviendas



Para más información:
Consulta en tu oficina habitual RACVN
902 34 34 35 | www.RACVN.net



Nuevo Hyundai i20

CALIDAD, FIABILIDAD Y GRAN PRACTICIDAD

En su tercera generación, el Hyundai i20 introduce el nuevo y dinámico estilo Sensuous Sportiness, que se caracteriza por la armonía entre proporción, arquitectura, estilo y tecnología. Además, el salto en digitalización, conectividad o asistentes a la conducción es muy notable. Ofrece un carácter elegante que se acentúa con sus paragolpes delanteros y traseros de aspecto dinámico, así como con su nueva parrilla. El interior es más amplio y se ha creado un aspecto fresco y atractivo. Combina el nuevo clúster digital de 10,25" y la pantalla táctil central de alta resolución del mismo tamaño. Cuenta con un motor de 85 CV y cambio manual de cinco marchas. Luego está el 1.0 Turbo de tres cilindros, con 100 o 120 CV. En el primero, la hibridación es opcional, mientras que en la versión más potente es obligada y asociada a un cambio automático de siete marchas. La electrónica tiene un gran peso y permite escoger entre tres modos de conducción, dota de conectividad plena –con muchos servicios en línea– y controla hasta una docena de asistentes a la conducción. Su precio parte desde 19.000 euros, sin descuentos.

BMW Serie 4 Coupé

DEPORTIVIDAD MÁXIMA Y TECNOLOGÍA CONCENTRADA

Ha crecido bastante de tamaño y mide 4,77 metros de largo. Su atractivo es indudable y destacan los estilizados faros led delanteros, las tomas de aire laterales, las llantas de hasta 19", una zaga con caída pronunciada de techo, sus finos pilotos, un tapa corta y abultada o el difusor que monta en todas las versiones doble salida real de escape. Por dentro es mucho más habitable. En el puesto de conducción destaca la excelente calidad percibida, el confort de unos asientos de corte deportivo, o el tacto mullido y grueso del volante. Los comandos se sitúan todos a mano mientras que la digitalización está servida gracias al BMW Digital Cockpit, a la pantalla central con función gestual y asistente vocal, o al nuevo 'Head-up display' con más colores y funciones. Ya se venden el 420i Coupé y del 430i Coupé,



ambos con el 2.0 litros Twin Turbo, de 184 CV o 258 CV. Más tarde llegará el M440i xDrive con 3.0 litros y 374 CV, de hibridación ligera MHEV de 48 voltios que le dota de la etiqueta ECO de la DGT. Hibridación ligera está en todos los diésel: 420d y 190 CV, y los 430d y M440d, con 286 CV y 340 CV respectivamente. Desde 48.800 euros.



Citroën C3 Aircross

CIUDADANO Y AVENTURERO

SUV compacto de Citroën dirigido a un público dinámico de todas las edades, amante del estilo, que busca eficiencia, calidad y confort, además de versatilidad de uso y un gran espacio útil en el interior. Es decir, un perfecto compañero para disfrutar de una vida activa que se siente a sus anchas tanto en ciudad como descubriendo nuevos parajes, con las ventajas que aportan su modularidad, confort y prestaciones 'off road'. Ofrece 85 combinaciones posibles de colores de carrocería, de techo, 'packs' estéticos y ambientes interiores. La tecnología y la conectividad están muy presentes, dispone de 'Mirror Screen' compatible con iOS y Android, y una gama completa de 12 ayudas a la conducción. Amplia gama de motorizaciones gasolina y diésel sobrias y eficientes, y la comodidad y fluidez de la caja automática EAT6. Desde 19.000 euros con promociones.



Fiat 500e

PRESENTADO EN LA EMBAJADA ITALIANA DE MADRID

El nuevo Fiat 500e es un coche totalmente nuevo, más grande en todo, lo que le hace mucho más ágil y habitable. Transmite una calidad interior nunca vista y llega con dos potencias (95 o 118 CV), dos baterías (24 o 42Kwh, que le otorgan hasta 320 km de autonomía), tres carrocerías y tres acabados (Action, Passion e Icon). También se ofrece el 500 3+1, que cuenta con una pequeña tercera puerta en el lado del pasajero, como el primer 500 de 1957. Es muy completo en dotación tecnológica y de seguridad. FCA España lo ofrece a un precio que parte de 15.950 euros y también desde 109 euros al mes con una entrada de 5.000 euros.

¿Y si tuvieras que asegurar un único lugar en el mundo?

Si estás pensando en un seguro para tu hogar este es el mejor momento. En Caser te ofrecemos las mejores coberturas y un servicio de primera.

- Responsabilidad Civil.
- Recomposición estética de continente y contenido.
- Defensa jurídica.
- Asistencia informática y recuperación de datos.

Y solo por ser socio del RAC Vasco Navarro, un estupendo regalo de bienvenida.

REGALO
para socios del
RAC Vasco Navarro*

**SET CUCHILLOS
JAPONESES
3 PIEZAS**

- Lámina de acero inoxidable
- Empuñadura de plástico PP



TU VIDA | TU SALUD | TU HOGAR | TU AUTO | TUS PENSIONES | TU EMPRESA

902 011 111 | CASER.ES



caser
seguros

RALLYE BLENDIO PRINCESA DE ASTURIAS

Experiencia gratificante en el Cto. de España de rallies

EL EQUIPO JUNIOR FORMADO POR GABRIEL JIMÉNEZ Y XABIER IRURTZUN REALIZÓ UN GRAN PAPEL EN EL RALLYE BLENDIO PRINCESA DE ASTURIAS. SU PARTICIPACIÓN FUE POSIBLE GRACIAS A LA BECA JUNIOR DEL RAC VASCO NAVARRO Y LA FEDERACIÓN NAVARRA DE AUTOMOVILISMO.



Gran resultado el del equipo junior formado por Gabriel Jiménez y Xabier Irurtzun en la prueba valedera para el Campeonato de España. Su participación fue posible gracias a la Beca Junior del RAC Vasco Navarro y la Federación Navarra de Automovilismo. En el marco del proyecto Rallye Team Spain, impulsado por la Federación Española de Automovilismo, pudieron vivir su primera experiencia en una prueba de ámbito nacional con todos los gastos pagados, como si fueran un equipo oficial.

En esta ocasión, participaron al volante de un Dacia Sandero N3 y, a juzgar por los tiempos que consiguieron en los primeros tramos cronometrados del rallye, se adaptaron rápidamente a su nueva montura. Y es que sorprendieron con unos resultados a la altura de los mejores equipos que están disputando dicha competición.

Luto en el automovilismo

Por otro lado, lamentamos hacernos eco de una noticia triste dentro del mundo del automovilismo: el fallecimiento de Iñaki Irigoyen (Txapu) du-

rante la disputa de la pasada Subida a Urraki. El bicampeón navarro de Subidas de Montaña en la categoría de monoplasas perdió la vida tras sufrir un fuerte impacto en la primera de las mangas de entrenamiento de la prueba. La noticia provocó la consternación de los allí presentes y también de toda la afición, puesto que era un piloto muy querido.

Rallye Virtual RAC Navarra

En la pasada revista recogimos los resultados de la carrera virtual que tuvimos la oportunidad de disfrutar: el pri-

1. EL VEHÍCULO, UN DACIA SANDERO N3 DE LOS DE LA COPA QUE PARTICIPA EN EL NACIONAL DE ASFALTO Y TIERRA, SE MOSTRÓ ADECUADO EN SU PRIMERA INCURSIÓN AL CAMPEONATO DE ESPAÑA. **2. EL EQUIPO JUNIOR** GABRIEL JIMÉNEZ Y XABIER IRURTZUN APROVECHARON MUY BIEN LA OPORTUNIDAD QUE SE LES BRINDÓ A TRAVÉS DEL RACVN Y DE LA FNA. **3. EL TRACKING RC 01** BASADO EN UN AUDI, VEHÍCULO EN EL QUE FALLECIÓ IÑAKI IRIGOYEN (TXAPU) EN LA PASADA SUBIDA A URRAKI. **4. LA PARTICIPACIÓN DEL EQUIPO JUNIOR FUE POSIBLE GRACIAS A LA BECA JUNIOR** DEL RAC VASCO NAVARRO Y LA FEDERACIÓN NAVARRA DE AUTOMOVILISMO. **5. IMAGEN VIRTUAL DE UNO DE LOS VEHÍCULOS PARTICIPANTES** EN EL RALLYE VIRTUAL RAC NAVARRA: UN FORD FOCUS COMO LOS QUE PARTICIPAN EN LA COPA RAC DE RALLIES DE TIERRA DE NAVARRA.



Colaboración del RACVN y Tecnun

Recientemente se formalizó el acuerdo de colaboración entre el RACVN y Tecnun a través del equipo Tecnun eRacing. Este equipo participa anualmente en la Formula Student, prueba con vehículos totalmente elaborados por distintas universidades; últimamente, con modelos totalmente eléctricos. En la firma estuvieron presentes Pedro Martínez de Artola, presidente del RACVN; Eduardo Martínez, director gerente del Club; y los miembros del equipo Tecnun eRacing Laura López y Borja Hidalgo.



Aitor Sorozábal, aprendiendo en una extraña temporada

Con 18 años y estudiante de ingeniería mecánica en la UPV, Aitor Sorozábal empezó en el karting con cuatro años muy animado por su padre. Ha comenzado una transición de circuitos a rallies con pruebas en los campeonatos Vasco, Rallysprint y Montaña, donde ha quedado tercero. Participó también en el Princesa Sofía (Cto. de España), con una mala experiencia. Se va a dedicar a todo tipo de pruebas, con su copiloto Jon Ander Coterón, a bordo de un Mitsubishi EVO IX, en País Vasco y zonas aledañas.

mer Rallye Virtual RAC Navarra. Esta novedosa modalidad recrea competiciones reales cada vez de forma más fiel, con una enorme cantidad de adeptos y una gran popularidad. Pilotos reales y virtuales ofrecieron un bonito espectáculo en las casi cuatro horas de retransmisión en directo que duró la carrera.

Los pilotos virtuales todavía están por delante de los reales en esta novedosa modalidad, que da pie a duelos realmente interesantes. Sin duda, la Copa RACVN de Rallyes de Tierra tuvo gran protagonismo

puesto que casi la mitad de los vehículos eran Ford Focus con las especificaciones de la Copa y gran parte de los pilotos reales provenían de nuestra competición real. El ganador entre nuestros pilotos fue Alberto Alonso, quien obtuvo la victoria a bordo de un Ford Focus como el que se proclamó subcampeón de la Copa el año pasado. El mundo virtual nunca podrá sustituir a la competición real pero resulta un buen complemento y, sin duda, sirve para dar gran visibilidad a los pilotos y promotores del evento. ■

Iván Muñoz e Ibai Ajuriagoikoa, ganadores

CON LA CELEBRACIÓN DEL XXVII RALLYE GERNIKA LUMO, ÚLTIMA PRUEBA DEL **CAMPEONATO VASCO DE RALLYES RACVN RALLYCAR**, SE HA DADO POR TERMINADA LA QUE QUIZÁS SEA LA TEMPORADA MÁS ATÍPICA DE LAS VIVIDAS HASTA EL MOMENTO. LA COVID-19 HA DIFICULTADO MUCHO A TODAS LAS ORGANIZACIONES. FOTOS: MRFOTO.ES



El plantel de equipos inscritos en la competición organizada por Gernika Racing fue espectacular: hasta 82 participantes con vehículos de todo tipo. La prueba estuvo compuesta por una etapa de tres tramos cronometrados –Montecalvo (9,30 km), Julen Bilbao (10,30) y Gernika-Lumo (10,60)– que se pasaron dos veces para recorrer un total de 168,30 km (90,60 de los cuales, cronometrados, un 53,40%). Hasta tres tramos tuvieron que ser neutralizados a causa de diferentes incidentes, en forma de salidas de carretera, que no tuvieron ninguna afectación a la integridad física de los protagonistas.

La meteorología, en forma de lluvia, se sumó al espectáculo que proporcionó el excelente plantel de equipos participantes, al que se sumó la emoción por conocer el ganador final del Campeonato en su última prueba.

El equipo Iraola/Lafuente, al volante de un vehículo de tracción trasera (Porsche 911 GT3), empezó muy bien y ganó el primer tramo, pero la euforia desapareció en el segundo a causa de un accidente de chapa, que obligó a neutralizarlo. En el resto de tramos, el equipo ganador de la prueba, Muñoz/Ajuriagoikoa, comenzó marcando varios ‘scratch’, seguidos muy de cerca por Saizar/Aginaga (Peugeot 207 S2000) y Orrriols/Pujolar (Ford Fiesta R5). Un accidente que precisó la actuación de la ambulancia –por suerte, Natalia López copiloto de Iñaki Barredo, volvió a su domicilio tras una revisión en el hospital– neutralizó el tramo en acción y el siguiente, con lo que la clasificación final quedó así: Iván Muñoz e Ibai Ajuriagoikoa (Ford Fiesta N1), Aitor Saizar/Gorka Aginaga (Peugeot 207 S2000) e Ioritz Odiaga/Arkaitz Ko-beaga (Renault Megane). ■

En este seguro, el abogado viene de serie y el coche de sustitución, también.



DAS Conducción + DAS Vehículo de Sustitución

Soluciones de protección para particulares

Imaginate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.



Solicita información en tu oficina RACVN
o en el 902 34 34 35



SEGUROS DE
TUS DERECHOS

Una compañía del Grupo Asegurador **ERGO**

GANADOR INESPERADO

El mundial de las ausencias

ESTE AÑO 2020 PASARÁ A LA HISTORIA POR MUCHAS RAZONES, LA MAYORÍA NEGATIVAS. EN MOTOCICLISMO, LA OBLIGADA AUSENCIA DE PÚBLICO EN LOS CIRCUITOS Y DEL CAMPEÓN MARC MÁRQUEZ POR LESIÓN, NOS HA DEJADO UN CAMPEONATO INÉDITO, EN EL QUE EL BALEAR JOAN MIR SE HA PROCLAMADO CAMPEÓN DE GP. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN



Las ausencias están siendo el denominador común de nuestras conversaciones moteras del 2020 “¿Oye, sabes que no habrá público? ¿Te has enterado de que Marc no estará en todo el año? ¿Sabías que Rossi estará ausente por dos carreras?... Oye, que tampoco habrá periodistas; ausentes todo el año; ni carreras del otro lado del mundo.”

Con estas ausencias, una parte del espectáculo parecía sentenciado. Sin embargo, cuando escribo estas líneas tan solo quedarán tres asaltos por disputar, algo impensable en marzo, y estamos contemplando atónitos –quienes tenemos esa buena fortuna– auténticos espectáculos en pista.

Muy flojos de memoria, o no tan amantes del rollo de las dos ruedas, no recordamos los tiempos en los que a este campeonato se le conocía como el “Continental Circus” –hay una película mítica con este título– y a esos tiempos van ligados nombres inolvidables

como los de Agostini, Santi Herrero y su Ossa, Jack Findlay, Pagani, Barry Sheene, Nieto, Wayne Gardner, Doohan, Spencer, Schwantz, Roberts, Lawson... y sus ruidosas “dostiempos”. ¿Ruidosas o afinadas?

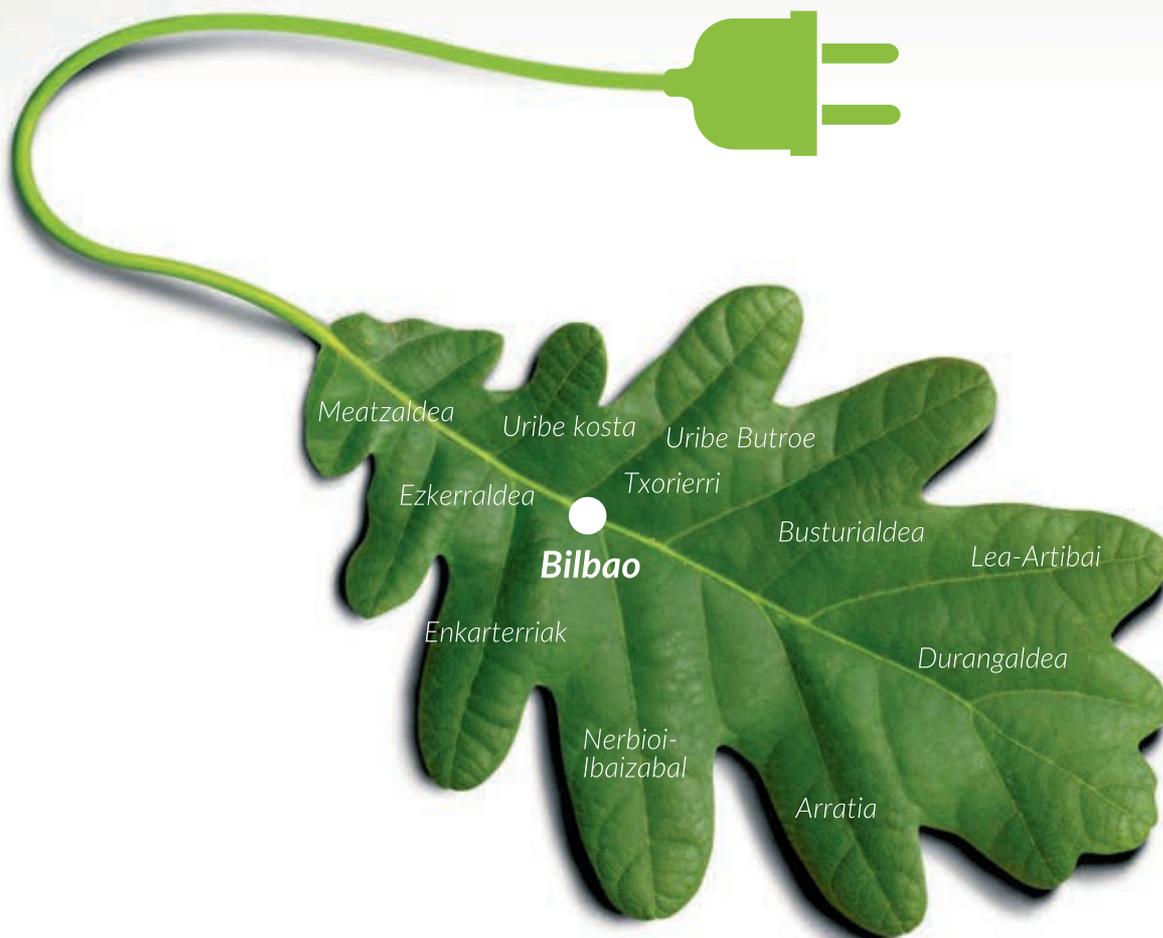
Pues bien, no creo que nadie pueda hoy afirmar que a esos años les faltase ninguno de los ingredientes necesarios; pasión, emoción y talento, para hacer de aquella época una era imborrable. Entonces, ¿por qué no nos esforzamos por reconocer que, con ocho ganadores distintos y todos los títulos al rojo vivo, el espectáculo está garantizado? Cuando pensábamos que rozábamos el límite, aparece Márquez –el otro– y nos los pone de corbata, o Morbidelli con su Yamaha de 2019 y barre la pista de enemigos, o las KTM que presentan credenciales.

Hay lo que hay y, con ello, se está construyendo este atípico campeonato, disfrutemos de él en espera de mejores tiempos para todos. ■

PRESENCIA DE PÚBLICO

ES LO QUE MÁS SE HA ECHADO EN FALTA ESTE AÑO... EL PÚBLICO DA VIDA A CIRCUITOS, PARTICIPANTES Y ORGANIZADORES. ADEMÁS DE A LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

Bizkaian zehar ibiltzeko modurik **naturalena**
El medio **más natural** para moverse por Bizkaia



Bizkaibusek gure lurraldea egituratzen laguntzen du, eta, aldi berean, ingurumena eta etorkizuneko belaunaldien bizi-kalitatea zaintzen du. Energia garbiagoak erabiltzen dituzten ibilgailuak eskuratzen jarraitzen dugu, errepide bidezko garraio publikoa gero eta jasangarriagoa izan dadin.

Bizkaibus contribuye a vertebrar nuestro territorio, cuidando el medio ambiente y la calidad de vida de las futuras generaciones. Seguimos incorporando vehículos con energías más limpias para que el transporte público por carretera sea cada vez más sostenible.

bizkaia.eus

94 612 55 55



 **Bizkaia**
bizkaibus



De Vitoria-Gasteiz a Laguardia

HAY UNA EUSKADI QUE HUYE DE LOS TÓPICOS, DONDE CONDUCIREMOS ENTRE CAMPOS DE SECANO, DÓLMENES, PUEBLOS AMURALLADOS, CATAS DE VINO EN BODEGAS SUBTERRÁNEAS Y LA ARQUITECTURA MÁS SORPRENDENTE. TEXTO Y FOTOS BASQUETOIR. MÁS INFO, THE.BASQUEROUTE.EUS

Vitoria-Gasteiz es la capital de Euskadi, la urbe vasca que mejor ha conservado su carácter medieval y la “green capital”. Hace años, Vitoria-Gasteiz apostó por ser una ciudad verde con una calidad de vida envidiable.

Comenzaremos por visitar el barrio más antiguo, el medieval, con forma de almendra y calles con nombres de los gremios. En él se halla la Catedral, de estilo gótico, que puede ser visitada. En este barrio se encuentran también los museos del Bibat, de arqueología y naipes, o el de Ciencias Naturales, y unos cuantos bares de pintxos que os volverán locos. Si vuestra visita cae entre miércoles y sábado preguntad por el “pintxo-pote”.

Vuestros paladares y bolsillos se llevarán una grata sorpresa.

Visitad el ensanche del siglo XIX. Bajad por Los Arquillos –cerca veréis la talla de la Virgen Blanca de la Iglesia de San Miguel– y buscad la plaza dedicada a la patrona. Ese lugar os resultará conocido, por las imágenes de la bajada de Celedón. Os encontraréis en el salón principal de la Vitoria del siglo XIX. Pasead por sus calles peatonales comerciales y visitad una plaza típicamente porticada –la de España– y a otra moderna –la de los Fueros–, creada por el arquitecto Peña-Ganchegui y por Eduardo Chillida. Al lado tenéis el museo Artium, con una selección de arte moderno muy recomendable. Cerca se encuentran el parque de la Florida y la Cate-

1. LAGUARDIA CAPITAL DE LA RIOJA ALAVESA Y TIERRA DE VINO, QUE CONSERVA INTACTO SU SABOR MEDIEVAL.

2. ANTIGUA PUERTA DE UNA CASA DE PIEDRA DE AGURAIN-SALVATIERRA, CON UNA GRAN DECORACIÓN FLORAL.

3. IGLESIA DE SAN JUAN BAUTISTA DE SALVATIERRA. CONCEBIDA EN ORIGEN COMO FORTALEZA.

4. BÓVEDA DEL INTERIOR DE LA BODEGA MUSEO DE VALDELANA EN EL CIEGO.



1



2



4



3

dral Nueva—sí, Vitoria-Gasteiz tiene dos catedrales—, de estilo neogótico. Luego enfilad el paseo de la Senda y el de Fray Francisco de Vitoria para conocer la parte más ‘chic’ de la ciudad: palacios, arboledas centenarias y el museo de Bellas Artes.

Vitoria-Gasteiz se sitúa en un amplio llano con varias sorpresas... El Anillo Verde, por ejemplo, es un circuito de 30 kilómetros que recorre todos los parques que rodean la capital. Es llano y se puede realizar caminando o en bicicleta. Si solo pudierais visitar uno de sus hitos, el más completo es el Humedal de Salburua, formado por dos lagunas y un robleal. En sus dominios se ubica Ataria, Centro de interpretación de los humedales de Salburua, donde se puede conocer este espacio declarado Humedal Ramsar de Importancia Internacional.

Saldréis de Vitoria-Gasteiz por la carretera N-104. Una vez hayáis pasado Ilarratza-Illarrazza, continuad por la A-3110 hacia el este. Conduciréis por carreteras paralelas al Camino de Santiago, por lo que muchos de los sus monumentos están ligados al camino y al arte medieval. A continuación, pondréis rum->

Dos dólmenes prehistóricos en nuestro recorrido



En el recorrido propuesto nos toparemos con dos monumentos megalíticos que merecen ser visitados. El misticismo envuelve estas construcciones, que evocan historias de brujas y otros seres fantásticos. En primer lugar, en Agurain/Salvatierra, en la parte norte del pueblo por la A-4112, se encuentra el dolmen de Sorginetxe — ‘casa de la bruja’ en euskera—, uno de los monumentos megalíticos más bonitos de Euskadi, que fue construido en el año 2500 antes de Cristo. El segundo monumento prehistórico lo encontraremos en Elvillar. En este municipio se encuentra el dolmen de La Chabola de la Hechicera, llamado así porque aquí también se pensaba que estas construcciones eran obra de brujas. El dolmen de Elvillar cuenta con un gran corredor de piedras, que lo convierte en la construcción megalítica más larga de Euskadi.



1. RUTA AL NACEDERO DEL RÍO ZIRAUNTZA UN RECORRIDO AMENO Y DE GRAN ENCANTO EN EL MUNICIPIO DE ARAIA.

2. SANTUARIO DE ESTÍBALIZ PATRONA DE ÁLAVA, UBICADO A DIEZ KILÓMETROS DE VITORIA-GASTEIZ.

3. ESCULTURA "VIAJEROS" UBICADA EN LAGUARDIA, ESTÁ INSPIRADA EN LA OBRA DE PIO BAROJA "ZALACÁIN EL AVENTURERO".

> bo al Santuario de Nuestra Señora de Estíbaliz, un gran complejo gótico con elementos románicos. Junto a éste, se ubica el Centro de Interpretación del Románico en Álava. Regresad a la A-3110 para seguir vuestro camino hacia oriente. El primer alto lo haréis en la ermita de San Juan de Arrarain en Elburgo, para luego dejaros llevar por este paisaje de campos de cereal y bosques habitados por corzos.

Pasaréis cerca de Alegría-Dulantzi y cruzaréis Adana y Guereñu hasta conectar con la A-4140 que llevará a Alaitza-Alaiza, cuya Iglesia de la Asunción guarda en su interior unas pinturas que permanecieron ocultas durante siglos y son uno de los escasos ejemplos de frescos góticos vascos que representan escenas bélicas.

Tomad la A-4111 en dirección a Langarika-Langarica y Gazeo-Gaceo. En el templo románico de San Martín de Tours también descubrieron de forma casual otro tesoro gó-

tico pintado que recrea escenas bíblicas. De Gazeo-Gaceo llegaréis a Agurain/Salvatierra por la antigua carretera N-I. Se trata de una almendra medieval, con los restos de su muralla muy bien conservados, repleta de casas señoriales y con dos templos con aspecto de fortaleza: la iglesia de Santa María y la iglesia de San Juan.

Regresad a la A-2128 por Opakua-Opacua. Os dirigiréis hacia las montañas que cierran el valle por el sur y a uno de los puertos más elevados de Euskadi. Desde lo más alto, obtendréis unas vistas envidiables. Descenderéis el Valle de Arana, pasaréis Oteo y conduciréis por un frondoso cañón hasta llegar a Santa Cruz de Campezo por la A-132 hasta Antoñana, pueblo medieval que durante siglos fue protegido por muros que han acabado por integrarse en las casas.

Salid por el sur, por la A-3136 hacia Bernedo, rodeando por el sur el interesante Parque Natural de Izki-Izqui. Por la A-2126, hacia la

En la ruta nos podremos dar un 'baño'



sierra de Cantabria, se levanta al sur de Ber-nedo. En cuanto paséis entre dos grandes rocas picudas y veáis el cartel que corona el puerto de La Aldea, veréis uno de los contrastes más grandes del viaje. Contemplad el Valle del Ebro. ¡Agur Montaña Alavesa, kaixo Rioja Alavesa!

Descendiendo por la carretera y enlazando con la NA-7300 y la A-3228 llegaréis a Kripan-Cripán y luego a Elvillar, cuya iglesia se construyó en el espacio antes ocupado por un castillo. Tomad la carretera A-3218 hacia el sur y, al llegar a El Campillar, enganched la A-4202. Os dirigiréis hacia Lapuebla de Labarca. El municipio tiene ese apellido por la embarcación que, siglos antes de que se construyera el puente, conectaba de forma barata ambas orillas. En la zona alta del pueblo, en torno a la calles Real y Mayor, se concentran las viviendas más nobles de Lapuebla, con fachadas barrocas y renacentistas. ■

Guía práctica



CÓMO LLEGAR

Desde Lapuebla, por la A-4208.

IMPRESCINDIBLE

Elciego, en la Rioja Alavesa, es un destino obligado para los amantes del buen vino, el que hay varias bodegas y algunas ofrecen visitas guiadas. Una de las más llamativas es la Ciudad del Vino del Marqués de Riscal, que cuenta con un imponente edificio de titano que convive junto a una iglesia barroca. La construcción moderna es obra de Frank O. Gehry, el arquitecto del Museo Guggenheim Bilbao. Su edificio acoge un hotel, un restaurante de lujo, un 'spa' especializado en vinoterapia y un centro de convenciones. Desde la ermita de San Vicente, a la

que se puede subir en coche, se obtienen unas magníficas vistas de Elciego y los viñedos. En este municipio medieval también destacan su iglesia de torres desiguales y varios edificios barrocos. Visita guiada a la bodega y el viñedo. www.marquesderiscal.com/visitanos



Más información:

www.thebasqueroute.eus

en un mar de viñedos



Navarra, la ruta de los sentidos

LA COMUNIDAD GOZA DE MUY BUENA SALUD GASTRONÓMICA, CON UNA COCINA POPULAR QUE SE NUTRE DE TODOS LOS PRODUCTOS QUE OFRECE EL PAISAJE NAVARRO. EN ESTA RUTA INTENTAREMOS, ADEMÁS DEL PATRIMONIO MONUMENTAL, PRESENTAR ALGUNOS DE ELLOS. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

Empezaremos nuestra ruta en el valle de Baztan, un territorio con personalidad propia situado al norte de la comunidad navarra. La oveja latxa es la que se beneficia de los pastos que crecen en este valle y la que proporciona unos excelentes **quesos de pastor**, que se comercializan semicurados y curados. El caserío Etxelekua –ubicado en la localidad fronteriza de Urdazubi/Urdax, muy cerca de Zugarramurdi– ha conseguido diversos premios en concursos internacionales. Otro de los establecimientos reseñables es la Quesería Etxetxipia, ubicada en Elizondo, en el barrio de Berro. Elaboran quesos artesanos única y exclusivamente con la leche cruda de oveja latxa provenien-

te de su explotación. En el valle de Baztan nos acompaña siempre el río del mismo nombre. Si queremos ver su nacimiento deberemos acercarnos a la cascada de Xorroxin por un bonito itinerario circular de 7,4 km que se inicia en el núcleo de Erratzu y que, después de visitar la cascada, vuelve al punto de salida pasando por Gorostapolo.

Arte, brujas y naturaleza

Ya que nos encontramos en el valle de Baztan no debemos olvidar la visita a **Zugarramurdi**, localidad que se hizo famosa por el proceso inquisidor que se inició a principios del siglo XVII y que terminó con once personas condenadas a morir en la hoguera por supuestos actos de brujería. Las cuevas

1 CUEVAS DE ZUGARRAMURDI
SEGÚN SE CUENTA, AQUÍ SE CELEBRABAN LOS AQUELLARRES.

2 AMAIUR/MAYA
POBLACIÓN DEL VALLE DE BAZTÁN.

3 QUESOS DE GRAN CALIDAD ELABORADOS CON LECHE DE LA OVEJA LATXA.

4 AYUNTAMIENTO DE PAMPLONA EN PLENA NAVIDAD.



donde se sitúan los aquelarres son un monumento natural que vale la pena visitar, así como el Museo de la Brujería, un verdadero lugar para la reflexión.

Baztan es tierra de noble pasado, como queda patente en los escudos que ostentan las fachadas de los caseríos. Uno de los pueblos que mejor acuña estas características es **Amaiur-Maya**, ya sea por el gran arco que nos recibe a la entrada o por ser el último reducto de resistencia en el año 1522 a la incorporación de Navarra al Reino de Castilla. Justo en el punto de intersección de los valles de Baztan y Bidasoa, una joya de la naturaleza se ha conservado hasta nuestros días. Se trata del **Señorío de Bertiz**, finca de algo más de dos mil hectáreas que ha sido declarada parque natural. Se puede visitar el Centro de interpretación, el antiguo palacio y el jardín botánico, y realizar algún recorrido por un frondoso bosque atlántico hasta alcanzar la cumbre del Aizkolegi, máxima altura del parque con sus 830 metros.

Vamos hacia el sur y desde Elizondo tomamos la NA-1740, una carretera de montaña que en su punto más alto pasa por el collado >

NAVARRA

Tierra de quesos y pacharán

Con grandes zonas de prados, el pastoreo ha sido una de las actividades principales de Navarra. Por ello, no es de extrañar que los quesos sean uno de los productos más característicos de su rica despensa.



Los quesos navarros se producen en buena parte con la leche de la oveja latxa, una raza que se adapta muy bien a los climas invernales por su largo pelaje. El queso Roncal se elabora en la zona nororiental de la montaña navarra, en los siete municipios que conforman el valle del Roncal. Otro queso que goza de fama es el de Idiazábal, que se produce básicamente en el valle del Bidasoa, al noroeste de la comunidad. El tiempo mínimo de maduración para su venta es de tres meses y también se comercializa una variedad ahumada.



Cuenta la historia que a mitad del siglo XV la reina Blanca de Navarra ya tomaba pacharán en el monasterio de Nieva para curar sus dolencias estomacales. Se elabora a base de endrinas y con un largo proceso de maceración con anísido.



1. COLEGIATA DE RONCESVALLES CON LA VALIOSA IMAGEN DE LA VIRGEN DEL SIGLO XIV FORRADA DE PLATA.

2 PALACIO REAL UBICADO EN OLITE.

3 TOMATE FEO MANJAR GASTRONÓMICO DE TUDELA.

4 VINO NAVARRO PRODUCTO MUY APRECIADO Y CUENTA CON UNA D.O. PROPIA.

> de Arlesiaga (996 m). Fantásticas vistas acompañarán nuestra conducción. Al llegar a Zubiri después de 37 km, podemos desplazarnos por la N-135 hasta **Burguete** para visitar Etxenike, una de las empresas navarras con mayor prestigio en lo que respecta a la elaboración de productos **derivados del pato**, oca y ahumados. Burguete se encuentra cerca del conocido conjunto de **Roncesvalles**. La colegiata de este lugar de peregrinaje guarda un par de imprescindibles tesoros: la tumba del poderoso rey Sancho el Fuerte, el de la batalla de las Navas de Tolosa, y una imagen de la Virgen del siglo XIV forrada de plata.

La capital de Navarra

Siguiendo nuestra ruta hacia el sur, la N-135 nos llevará hasta la ciudad de **Pamplona**, cuyo casco antiguo se articula alrededor de la plaza del Castillo. A partir de aquí, por las calles adyacentes y tomando como eje princi-

pal la de la Estafeta, un rosario de bares se esfuerzan para ofrecer el mejor pincho. Es una **cocina en miniatura** que goza de un gran prestigio y está avalada por los concursos que ensalzan cada año la mejor creación. Pamplona es una urbe sumamente verde, con parques donde retozar como el de Media Luna junto al río Arga, el de la Taconera, el Yamaguchi donde se encuentra el Planetario y el bastión de la **Ciudadela**, por cuyo interior también se puede pasear. Además, vale la pena acercarse hasta la catedral y el **Museo de Navarra**, tanto por el edificio donde está ubicado como por las colecciones que atesora.

Una población de leyenda

Una ruta por Navarra no debería finalizar sin tener en cuenta los vinos. Para ello, nada mejor que dirigirnos hacia la localidad de **Olite**, donde buenos caldos y patrimonio monumental se dan la mano. La AP-15 será

Junto a Pamplona, en Alzuza, puede visitarse la obra del



la forma más rápida de llegar hasta esta localidad, plagada de numerosos monumentos. El Palacio Viejo está transformado en Parador de Turismo. A su lado, la iglesia de Santa María del siglo XIII posee una fachada profusamente decorada y pegada a ella se levanta el **Palacio Real**, con profusión de torres de estilo gótico francés que suscitaron la envidia de las cortes europeas. Otro monumento a visitar es la iglesia de San Pedro, románica con una torre en aguja gótica y ampliada años más tarde en estilo barroco.

El **Museo de la Viña y el Vino**, situado en la plaza Teobaldos, es una buena excusa para acercarnos a este mundo fascinante. Este innovador centro de exposiciones, situado en el antiguo palacio de Santo Ángel, se divide en cuatro plantas. Tanto en el mismo pueblo de Olite como en sus alrededores, numerosas bodegas ofrecen programas de enoturismo para disfrutar al máximo de este apasionante mundo. ■

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

Desde el sur, por la autopista AP-15; desde el oeste, por las autovías A-12 o A-1/A-10, según se venga de Logroño o de Vitoria-Gasteiz; por el norte, por la A-15; y por el este, por la A-21. El itinerario que proponemos tiene unos 150 km de longitud.

EL ARTE DEL PINCHO

Además de asadores y buenos restaurantes, Pamplona se presta a ir de pinchos. Numerosos locales ubicados en la calle Estafeta y alrededores compiten en la Semana de Pincho de Navarra para ofrecer sus mejores creaciones.

PRODUCTOS 'GOURMET'

Ahora que la Navidad se nos echa encima, hay que tener en cuenta la marca Reyno Gourmet, creada en el año 2007 por el Gobierno de Navarra y que am-



para productos agroalimentarios producidos en Navarra con certificación de calidad de origen. Entre ellos se encuentran el pimiento del piquillo de Lodosa, el aceite de Navarra, los quesos Roncal e Ibañabál, el vino y cava de Navarra, el espárrago, la alcachofa de Tudela, el pacharán, el cordero y la ternera de Navarra.

MÁS INFORMACIÓN.

www.turismo.navarra.es • www.pamplona.es/turismo/gastronomia
www.valledebaztan.com/tours/queseria-etxelekua/
www.valledebaztan.com/tours/queseria-etxetxipia/ • www.etxenike.com/es
www.oliteinfo.es/tierra-de-vino/museo-de-la-vina-y-el-vino

¿QUIERE AHORRAR CON EL CLUB DE VENTAJAS DEL RACVN?

Grandes descuentos
solo para socios

Solo tiene que entrar en:
ventajas.racvn.net
y darse de alta.

Más de 1000 socios ya forman parte del Club de Ventajas del RACVN y se benefician de descuentos únicos en sus compras diarias; tanto en supermercados o productos de hogar como en viajes, moda, entradas, deporte, motor o tecnología.



Compañeros de Viaje
DESDE 1923



LA HUCHA SIEMPRE LLENA



Dentro del Club de Ventajas encontrará ofertas de descuento directo sobre la compra, pero también **hay ofertas que le devuelven dinero tras realizar la compra**, como por ejemplo:

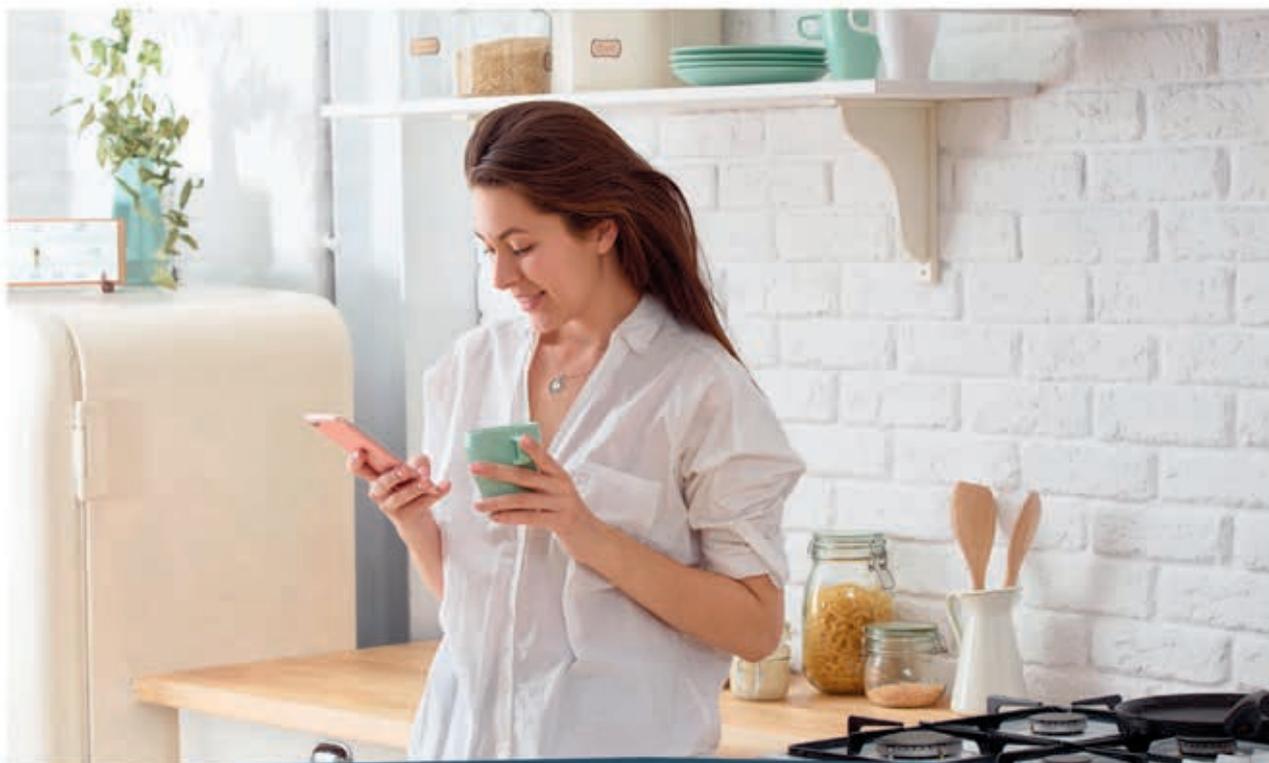


Ese dinero se acumula en una hucha, y cuando ahorre 10€ o más podrá mandar gratis el dinero ahorrado a su cuenta corriente. ¡Ahorrar es fácil con el Club de Ventajas del RACVN!

amazon.es

Convierte el dinero ahorrado en tu Hucha en un Cheque de regalo de Amazon.es con un 3% extra.

POR SER SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO



DISPONE DE VENTAJAS
EXCLUSIVAS EN GRANDES MARCAS

Más de 300 ofertas para ahorrar en el día a día

| | | |
|---|--|--|
|  43% de descuento |  3% de reembolso |  Hasta 50% de descuento |
|  Hasta 40% de descuento |  4% de reembolso |  Hasta 30% de descuento |

Los descuentos son orientativos, acceda al Club de Ventajas para conocer las ofertas vigentes. El uso de marcas se hace a título informativo, podrá encontrar la información al completo en <https://ventajas.racvn.net>



**¡Aprovecha
las ofertas de
fin de año!
Te esperamos**



**DICIEMBRE
18/19/20
FICOBA
(IRUN)**

**ENTRADA
+ PARKING
GRATUITOS**

Horario: 10-20 h.

FERIA DEL VEHÍCULO DE OCASIÓN DE GIPUZKOA

FICOAUTO

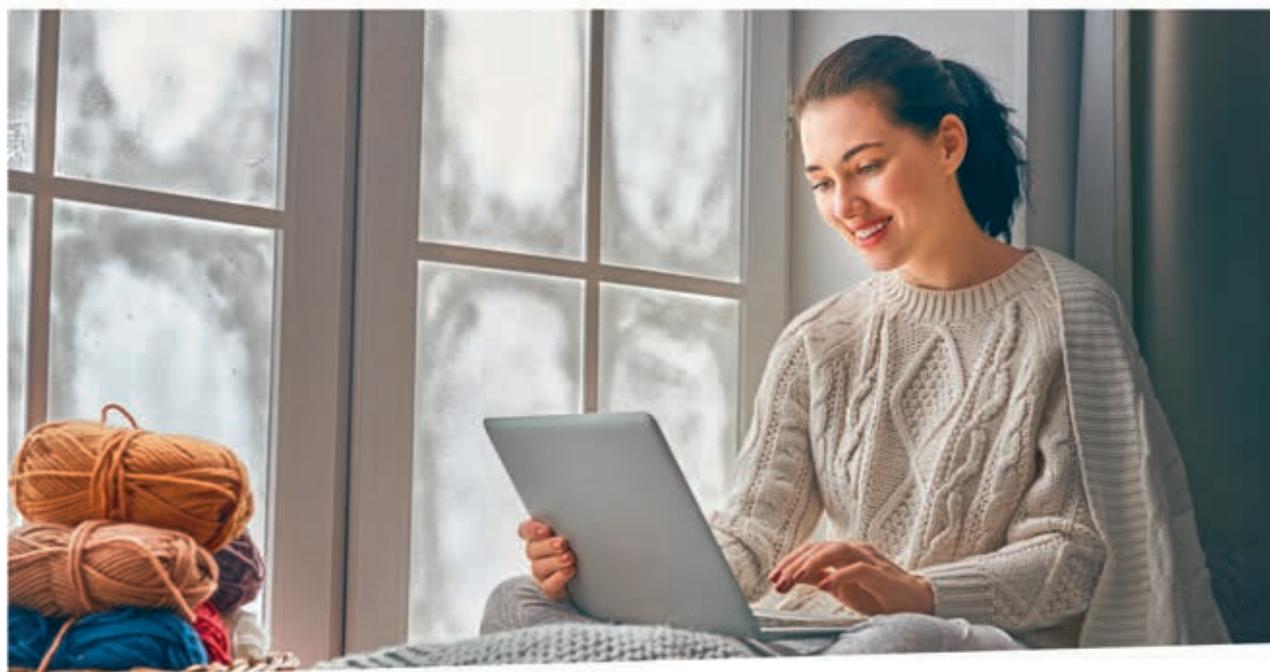
ficoauto.diariovasco.com

ORGANIZAN

EL DIARIO VASCO



UN INVIERNO LLENO DE AHORRO



Las navidades suponen unos gastos extra que serán más llevaderos para los socios del RACVN, ya que pueden activar su cuenta de forma totalmente gratuita:



Entre en
ventajas.racvn.net



**Complete
los datos.**



Confirme su cuenta en
el enlace que recibirá en
su **correo electrónico.**

Ideas para regalar con descuento

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|
|  HUAWEI |  DOUGLAS |  Toys R Us |  tradeINN |  Zanussi <small>Invenido desde 1981</small> |  BABYBJÖRN |
| 5% de reembolso | 6% de reembolso | 4% de reembolso | 5% de descuento | Hasta 40% de descuento | 13% de reembolso |

Para comprar con ahorro, es así de sencillo:

1. Navegue por las diferentes categorías: hogar, regalos, tecnología...
2. Compare. Mire las opiniones y valoraciones de otros usuarios o déjese llevar por ese descuento que ha llamado su atención.
3. Acceda desde el botón de la oferta a la página para hacer su reserva o compra.
4. Si la oferta es de ahorro en hucha, verá el descuento en su hucha poco después de finalizar la compra o reserva. Si es un descuento directo, ¡no olvide aplicar el código! Y si se trata de una página con el descuento ya aplicado, ¡ya tiene su ahorro!

Los descuentos son orientativos, acceda al Club de Ventajas para conocer las ofertas vigentes. El uso de marcas se hace a título informativo, podrá encontrar la información al completo en <https://ventajas.racvn.net>



NOS INTERESAN TUS SUEÑOS Y PROYECTOS

Nuestros agentes te ofrecen asesoramiento personalizado.
El rojo Generali no es solo nuestro color, es nuestra actitud.

CONTIGO, TODO
Conócelos en [Generali.es](https://www.generali.es)

Soluciones para tu coche, tu salud, tu hogar, tus ahorros, tu familia, tu empresa y para la vida misma.

Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RACVN disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en las estaciones de servicio Zurbano (situada en la autovía N-1, km. 358,5), Foronda (autovía Vitoria-Bilbao, km. 6.) y Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos

4% descuento

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en www.aviaenergias.es



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

3cts. descuento

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net)** y solicitar la **tarjeta Repsol Más**. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net



5% descuento

eparkbilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

5% de descuento para socios. Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

www.eparkbilbao.com



15% descuento

Con cerca de 50 años de experiencia, **Empark** es una compañía líder en la gestión de aparcamientos, presente en España, Portugal, Reino Unido, Turquía y Andorra. Los socios del RACVN disponen de un **15% de descuento** en los aparcamientos de la **Concha –plaza Cervantes–, plaza de Cataluña y plaza de Okendo de San Sebastián, de la plaza San Juan de Irún y de la plaza Indautxu de Bilbao**. El descuento se aplicará automáticamente, antes de realizar el pago: después de introducir el tique de entrada al aparcamiento hay que introducir el carné de socio del RACVN en la misma ranura.

www.empark.es

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



15% de descuento para socios en aparcamiento San José de Vitoria-Gasteiz (junto a Hospital Vitas San José).



Precio especial en mano de obra, vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.



25% dto. en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.



25% dto. en instalación de lámina solar y en sustitución o reparación de lunas de automóvil. No acumulable.

www.boxcarcenter.com

www.carglass.es

Tel. 902 222 272 · www.ralarsa.com



Precio especial en curso de conducción segura (60 euros). En Zierbena, Vizcaya. Tel. 670 84 92 44

www.ecvpilot.com



20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

www.becoautomocion.com



10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B. Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

www.autoescuelasdam.com



TALLERES JUANJO MOTOREDER

10% de descuento en piezas de mantenimiento (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao).

Tel. 944 759 572



10% de descuento en lavado del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores

www.blicarexpress.es



15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra**, sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturroondo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)



15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.autocarrocieriasretuerto.es



10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

www.talleresmreina.com (Bilbao)



Descuentos y condiciones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98



Con carné de socio, **descuentos y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).

Tel. 945 225 665 (Vitoria-Gasteiz)



Regalo cheque descuento de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)

También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



10 euros de descuento en mano de obra de reparaciones, con carné de socio RACVN. Taller ubicado en Sestao (Juan XXIII, 8).

Tel. 699 060 012



15% dto. sobre total de la factura. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019



15% dto. en cascos Biltwell y Bell en stock, y 10% sobre motos en stock a la venta. Consultar condiciones. En San Sebastián.

www.caferacersspirit.com



15% dto. en mano de obra, margen de repuestos y franquicia. Consultar condiciones. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 13 04 47 · 945 13 76 33



10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com



100€ de descuento en mano de obra y coche de sustitución. Taller ubicado en Polígono Betsaide, 11 (Elorrio).

Tel. 946 582 454 · 628 776 025



9% de descuento en mano de obra y 4% en recambios. Consultar ventajas especiales. En Bilbao (Pérez Galdós, 48).

Tel. 944 41 04 40



10% dto. sobre factura, 25% en franquicias y reembolso de hasta 10% (sobre peritación o factura netas). Consultar condiciones.

Tel. 946 250 683 (Muxika)



15% dto. en mano de obra. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Pol. Ind. Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



10% dto. en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. En Pamplona (Río Ega, 19).

Tel. 948 244 225



5% de descuento en clases prácticas al identificarse como socio del RACVN. En San Sebastián (Portueta, 51).

Tel. 636 93 08 66



15% en sesión fotográfica de vehículo clásico y 10% en resto de sesiones fotográficas. Tel. 605 76 84 45 (San Sebastián)

www.ohimat.com



10% de juguetería y 5% en libros en astrolibros.com. Dos tiendas en Vitoria-Gasteiz. Tel. 945 15 61 30.

www.astrolibros.com



10% de descuento en servicios, Clínica estética y terapias holísticas, en calle Hurtado de Amézaga 3, (Bilbao).

www.masajesbilbaoholus.com



10% de descuento en tandas individuales y biplaza de karts. Ubicado en Parque Comercial Gorbeia (Vitoria-Gasteiz).

www.bigkarting.com



20% dto. en reconocimientos médicos oficiales y otros servicios: psicología, fisioterapia, dietética, homeopatía, etc.

www.centromedicopamplona.com



5 a 7% descuento directo en paquetes vacacionales de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo, 16 (Bilbao).

Tel. 946 05 00 05



10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com



Explora, sueña & descubre

5% de descuento sobre tarifas web, con desayuno incluido (en establecimientos colaboradores). Código dto.: RACVN.

Reservas www.atotxarooms.com



10% de descuento sobre precio de la reserva. En San Sebastián (Av. Zumalkarregi, 21). A 300 m. de la playa de

Tel. 943 21 22 00



4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131



5% en 'merchandising' del Bilbao Basket en tienda oficial del club (calle Henao, 17). Identificarse como socio RACVN.

www.bilbaobasket.biz



Reformas y reparaciones. **Desplazamiento gratuito, y precio especial** en mano de obra y desplazamiento de urgencia.

Tel. 902 299 299.



10% de descuento en peritación de hogar, automóvil y certificados energéticos. www.fopertek.com

Tel. 944 44 28 08



10% en revisión, accesorios y conversión a bici eléctrica. **5% en patinetes eléctricos.** Condiciones especiales en alquiler.

Tel. 943 42 95 00 (S. Sebastián)



IBILSA
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)



CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en www.racvn.net

XXIV CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE

Celebración atípica de la entrega de premios

DEBIDO A LA SITUACIÓN POR LA PANDEMIA, LA ENTREGA DE PREMIOS SE RESTRINGIÓ A LA GANADORA ABSOLUTA, **ALEJANDRA AZPIROZ LOMILLO**, CON LA PRESENCIA DESTACADA DEL PRESIDENTE DEL RACVN, PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA. FOTOS: SARA SANTOS.



Está claro que no estamos pasando un año normal. La pandemia que estamos sufriendo –ni nuestros mayores han conocido una época similar– ha provocado que la normalidad del día a día se haya truncado y variado de manera muy notable.

Aun siendo un año muy extraño, el RAC ha intentado (y conseguido) que ciertas de sus actividades no se hayan visto afectadas por

estos tiempo en que, como dice nuestro presidente, Pedro Martínez de Artola, en el editorial: “La epidemia del coronavirus ha caído como una losa sobre el mundo occidental, amenazando nuestra salud económica, destruyendo estructuras, relaciones sociales y poniendo en peligro el funcionamiento de nuestra sociedad”. Intentando mantener la máxima normalidad dentro

de la situación actual, el Club decidió seguir con una nueva edición del Concurso de Christmas –ya son 24 las convocadas–, que tanta ilusión hace a los más pequeños de la familia. Como ya es sabido, el Concurso de Christmas es para los socios RAC Gazte y para hijos y nietos de socios del Club, en el que caben ocho categorías, entre 5 y 12 años.

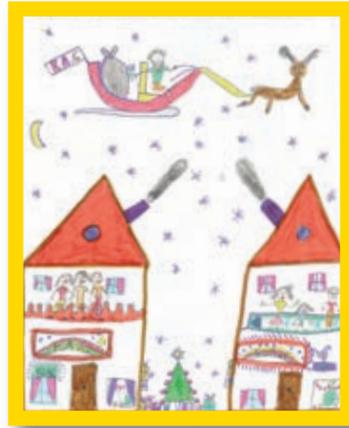
TODOS LOS GANADORES DEL CONCURSO DE CHRISTMAS.

Las obras originales de los socios Gazte

Según las edades, cambian las percepciones de la Navidad.



Izar Mugica Marruedo (Biescas, Huesca), de 5 años



Telma Pérez (San Sebastián, Guipúzcoa), de 7 años



Martina Liaño (Bilbao, Vizcaya), de 6 años



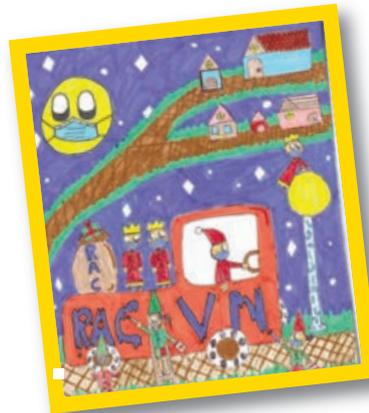
Amaia Sánchez (Ribabellosa, Álava), de 12 años



Ander Garmendia (Idiazábal, Guipúzcoa), de 8 años



Eneritz Maldonado (Abanto-Zierbena, Vizcaya), de 9 años



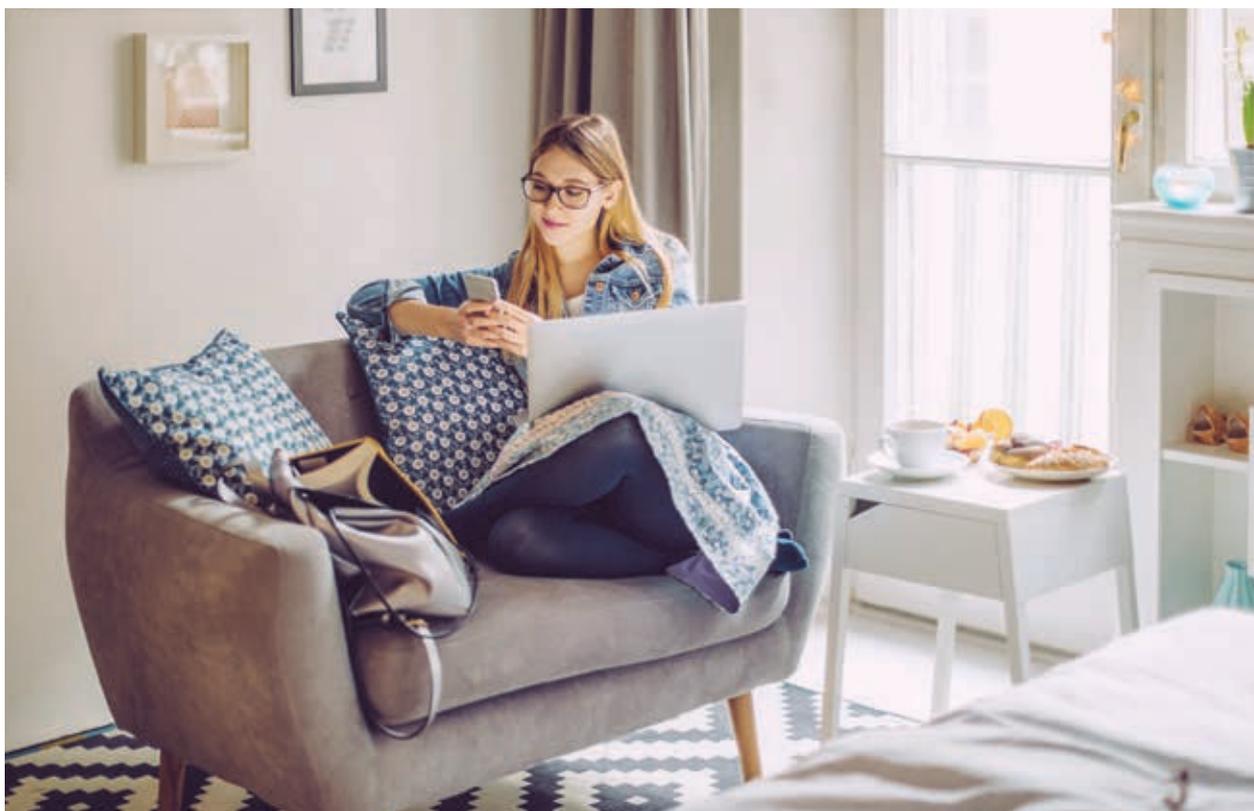
Jone Palacios (Bilbao, Vizcaya), de 11 años



¡Premios para todas las categorías!

Los ganadores de cada categoría recibieron una fantástica **tableta Lenovo de 8" modelo E8 8"/QC/1/16** (5 a 8 años) **y modelo de 8" HD/OC/2/32** (9 a 12 años). La ganadora absoluta consiguió un **viaje al parque temático Futuroscope para cuatro personas** (dos adultos y dos niños).





ATENCIÓN A LA FECHA DE VENCIMIENTO DE LA PÓLIZA

Consecuencia del impago de la prima de seguros

LA LEY DE CONTRATO DE SEGUROS (LCS) INDICA QUE SERÁ EL TOMADOR QUIEN DEBERÁ DE HACER FRENTE AL PAGO DE LAS PRIMAS. ES DECIR, ES UNA DE LAS OBLIGACIONES DEL TOMADOR, POR LO QUE EL ASEGURADO DEBE TENERLO MUY EN CUENTA. POR REDACCIÓN RACVN

El **artículo 14** recoge que el tomador del seguro está obligado al pago de la prima en las condiciones estipuladas en la póliza. Si se han pactado primas periódicas, la primera de ellas será exigible una vez firmado el contrato. Si en la póliza no se determina ningún lugar para el pago de la prima, se entenderá que debe hacerse en el domicilio del tomador del seguro.

Impago de la prima. Como podemos ver, el impago de la prima no es neutro. Tiene consecuencias que pueden ser de mucho calado para el patrimonio

del moroso. La Ley añade que, si por culpa del tomador la primera prima no ha sido pagada o la prima única no lo ha sido a su vencimiento, la **compañía de seguros** tiene derecho a **resolver el contrato o a exigir el pago de la prima** debida en vía ejecutiva con base en la póliza. Salvo pacto en contrario, si la prima no ha sido pagada antes de que se produzca el siniestro, el asegurador quedará liberado de su obligación.

En caso de falta de pago de una de las primas siguientes, **la cobertura del asegurador**

quedará suspendida un mes después del día de su vencimiento.

No obstante, si el asegurador no reclama el pago dentro de los seis meses siguientes al vencimiento de la prima, se entenderá que el contrato queda extinguido. En cualquier caso, el asegurador, cuando el contrato esté en suspenso, solo podrá exigir el pago de la prima del período en curso.

Si el contrato no hubiere sido resuelto o extinguido conforme a lo comentado anteriores, **la cobertura vuelve a tener**

efecto a las 24 horas del día en que el tomador pagó su prima.

Por tanto, si una persona que no ha liquidado a la aseguradora la prima tiene un siniestro con posterioridad al mes de la fecha de efecto, la aseguradora podrá rechazar las consecuencias del mismo al encontrarse la póliza en suspenso. La práctica jurisprudencial en defensa de los perjudicados hace que se rechazarían los daños propios, pero, en caso de daños a terceros, deberán de indemnizar pudiendo después repercutir al

Si una persona que no ha liquidado la prima a la aseguradora tiene un siniestro con posterioridad al mes de la fecha de efecto, la aseguradora podrá rechazar las consecuencias del mismo



asegurado moroso el importe de lo indemnizado. Ahora bien, si el siniestro se produce dentro del mes denominado "de gracia", la aseguradora deberá dar cobertura.

Respecto al impago de la prima, una sentencia del Tribunal Supremo modifica determinados criterios de aplicación dado que ha generado doctrina. En concreto, la **sentencia TS de 10 de septiembre de 2015** recoge, en caso de impago de la primera prima o prima única en una póliza de seguro obligatorio de responsabilidad civil en la circulación de vehículos a

motor, lo siguiente: "Para que la compañía aseguradora quede liberada de la obligación de indemnizar al perjudicado en el contrato de seguro obligatorio de responsabilidad civil en la circulación de vehículos a motor por impago de la primera prima o prima única por culpa del tomador, es necesario que acredite haber dirigido al tomador del seguro un correo certificado con acuse de recibo o por cualquier otro medio admitido en derecho que permita tener constancia de su recepción, por el que se notifique la resolución del contrato".

■ **MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.**

Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

En el sector de los seguros, ¿a qué se denomina "prevención de riesgos"?

Podemos definirlo como el conjunto de actuaciones encaminadas a que el siniestro no se produzca o, si ocurriese, a que sus consecuencias sean lo menos gravosas posibles.

¿En qué consiste la selección de riesgos por parte de las compañías de seguros?

Son los estudios que las aseguradoras realizan de los riesgos que se ofrecen para asegurar. En base a estos estudios, la entidad valora qué riesgos asegura y en qué condiciones de prima, así como de prestaciones.

¿A qué se denomina "anti-selección de riesgos"?

Cuando en las propuestas para asegurar que recibe una entidad aseguradora se integran riesgos con una siniestralidad probable muy superior a la media. Este hecho provoca que la siniestralidad sea más alta y que, cuando lo detectan, las aseguradoras lo vayan corrigiendo con anulaciones de pólizas, incrementos de primas o cualquier otra medida que estimen que tengan como objetivo rentabilizar el ne-

gocio que se le aporte, bien por un particular, bien por un colectivo o a través de sus mediadores. Para la buena gobernanza de la entidad, deberá de tomar decisiones encaminadas a sanear la rentabilidad.

¿Cualquier tipo de sociedad puede montar una aseguradora?

Parece evidente que la respuesta debe de ser negativa. La constitución de una aseguradora, dada la importancia que tiene para la sociedad, está muy regulada. Con independencia de los capitales mínimos de constitución, niveles de solvencia, etc., podemos definir que en España únicamente se pueden constituir por personas jurídicas si adquieren algunas de las siguientes figuras:

- Sociedades Anónimas
- Sociedades Mutuas
- Sociedades Cooperativas
- Mutualidades de Previsión Social

¿Qué es el "objeto asegurado"?

Podemos definirlo como el elemento expuesto al riesgo y cubierto por un contrato (póliza de seguro).

SITIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.

CELEBRACIÓN DE LA ASAMBLEA ANUAL

Los datos de 2019 reflejan la buena salud del RACVN, entidad de referencia en seguridad vial y movilidad



El presidente, Pedro Martínez de Artola, analizó la situación del Club, así como el momento económico y social actual. Destacó la buena salud del RACVN como asociación de automovilistas del País Vasco y Navarra, y como entidad referente en seguridad vial y Movilidad, que le ha permitido hacer frente a las dificultades y a mantener una proyección de futuro positiva a pesar de la pandemia.

Pablo Basaldúa, miembro de la directiva, describió las actividades deportivas de 2019, entre las que destacan el Rallye Vasco Navarro de Históricos, el Memorial Ignacio Sunsendegui-Concentración de Vehículos Históricos, la coorganización del rallye Travesía Don Bosco y la colaboración con la Federación Vasca de Automovilismo y el patrocinio del Campeonato Vasco de Rallyes RACVN Rallycar, la Copa RACVN de Rallyes de Tierra, celebrada en colaboración con la Federación Navarra de Automovilismo, la XLI Subida a Jaizkibel en la que el RACVN ha sido coorganizador junto con la Escudería



Jaizkibel, la IV Travesía de Clásicos de Urnieita o el Rallye de Tierra de los Arcos.

El presidente destacó la función social del Club y recordó las campañas de concienciación con consejos de conducción o sobre qué tener en cuenta al comprar un vehículo nuevo o de segunda mano, así como el XVII Encuentro Ciudadano, que versó sobre "Los riesgos y beneficios del vehículo eléctrico". Se analizó lo acontecido en movilidad, tráfico, seguridad vial y otros aspectos del uso del automóvil, recogidos en el "Informe Balance del año 2019". Destaca el compromiso con los automovilistas, con el uso racional y responsable del automóvil y con la seguridad vial.

Además, se ha seguido trabajando para potenciar los canales de comunicación (revista, página web, redes sociales, creación y difusión de campañas informativas, comunicados de prensa y comunicación directa con los medios), lo que ha permitido reforzar el papel del Club como referente en movilidad y seguridad vial.

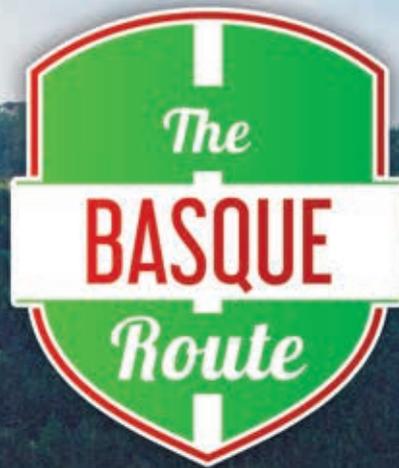


El director gerente, Eduardo Martínez, presentó la memoria del ejercicio 2019, el informe económico 2019 y los presupuestos de 2020. Explicó la situación de 2019 sobre la base social, servicios de asistencia, contratación de seguros y puntos de atención. Destacó el crecimiento en beneficios de un 112% respecto a lo presupuestado. En 2020 se prevé una reducción por la menor actividad por la COVID-19 y por la decisión de no realizar ERTES y mantener el empleo de todo el personal y el servicio a los socios. Y se adecuó la dinámica de trabajo para garantizar el servicio, con medidas de seguridad pertinentes durante el confinamiento, posterior desescalada y la llamada "nueva normalidad". Destaca el incremento de 1.663 nuevos socios, hasta 18.825. Respecto al sector asegurador, la correduría de seguros del Club, CAR, tramitó 2.237 nuevas pólizas de auto y 1.358 pólizas de otros ramos, un 2,8% más que el ejercicio anterior. En total, el RACVN gestionó 25.860 pólizas, lo que le sitúa como una de las principales corredurías de seguros de particulares del País Vasco y Navarra, con 10 puntos de atención en las principales ciudades y municipios de ambas comunidades. Respecto a las asistencias, el RACVN realizó 6.184, más de 15 asistencias diarias de media.



El RACVN refuerza su compromiso de patrocinio con el baloncesto vasco

El RAC Vasco Navarro renueva un año más su apoyo al baloncesto vasco con el patrocinio del Bilbao Basket y el GBC (Gipuzkoa Basket). En las imágenes, el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, con el jugador del GBC Pere Tomás (derecha) y con el director general del Bilbao Basket, Pedja Savovic, en el momento de la firma de la renovación (izquierda).



www.thebasqueroute.eus

#DesvíosObligatorios

EUSKADI
BASQUE COUNTRY
#Basquexperience



GRAN AMIGO DEL RACVN

Fallece Fernando Falcó, expresidente del RACE



Fernando Falcó fue presidente del RACE durante 27 años y mantuvo excelentes relaciones, personales y profesionales con el RACVN. Siempre luchó por la permanente protección y defensa de los intereses de los automovilistas, así como por la promoción del deporte del motor. Pedro Martínez de Artola, presidente del RAC Vasco Navarro, homenajea a Falcó:

“La noticia del fallecimiento de Don Fernando Falcó Fernández de Córdoba, quien fue durante muchos años presidente del Real Automóvil Club de España (RACE), ha entristecido a nuestro Club.

Las relaciones entre el RACVN y el RACE han sido estrechísimas desde el inicio de nuestro camino allá por el año 1923. Por ello, hemos sentido como propio el fallecimiento del Marqués de Cubas, un hombre fundamental en el automovilismo asociativo y en la implantación de los sistemas de asistencia al automóvil, labor en la que el RACVN tuvo la oportunidad de colaborar estrechamente. Fernando Falcó trató al RACVN con muchísimo cariño. Y el RACVN no olvida que, en momentos muy difíciles, allá en décadas pasadas, su ayuda y la del RACE, por decisión personal suya, fue fundamental para nuestro Club.

Desde la Junta Directiva queremos reiterar nuestro profundo agradecimiento y afecto a tan magnífica persona y desinteresado amigo. Descanse en paz.”



El presidente del RACVN apoya una cita solidaria

El pasado mes de octubre tuvo lugar una importante cita solidaria en el Chillida Leku, donde la Fundación Sport Mundi del golfista Txema Olazábal mostró su apoyo a la Fundación Vicente Ferrer. El objetivo de la cita fue conseguir fondos para la Fundación Vicente Ferrer, que desde hace 50 años atiende a miles de personas en situación de pobreza extrema en el sur de la India. El encuentro se preveía multitudinario, pero debido a la pandemia se redujo el aforo a 40 personas. Acudió para ofrecer su solidaridad Pedro Martínez de Artola, presidente del RACVN, que charló con el campeón Carlos Sainz.

“Guía de resistentes”, nueva propuesta de rutas en coche del RACVN

La nueva propuesta de recorridos del RACVN hunde sus raíces en la tierra vasca y navarra, local y cosmopolita, abierta al mundo como sus gentes, y orgullosa de su patrimonio cultural, gastronómico, industrial y de lo que representa en su carácter. Las fábricas son las tierras, la mar cercana y la más lejana, el cielo vasco navarro, pero sobre todo

la gente que les da carácter. Hoy, cobra más sentido que nunca estar con ellos: ‘baserritarak’, comerciantes, ganaderos, agricultores, empresarios, ‘arrantzaleak’, artesanos... Gentes de la cultura que necesitan ser visibles a los ojos de todos. Esta guía da inicio a las “Rutas de los resistentes”.



Encuentro Ciudadano con la Movilidad 2020.

En el número pasado anunciábamos la convocatoria del Encuentro Ciudadano con la Movilidad de 2020 bajo el título “La importancia del vehículo privado después de la crisis sanitaria. Crisis y oportunidades para el sector del automóvil”. En la misma información señalábamos que la fecha estaba sujeta a cambios por la pandemia. Lamentablemente, este año 2020 no se ha podido realizar la jornada.



Bankoa: ¿Qué quieres ser de mayor?

“Quiero ser quien sale del agua con los dedos arrugados. Quiero ser quien duerme en hoteles de mil estrellas. Quiero ser quien descubre cada día nuevos caminos. Quiero...”
Con el eslogan “¿Qué quieres ser de mayor?”, Bankoa nos acerca la necesidad de preparar el

ahorro en EPSV y Planes de Pensiones con el fin de que cuando llegue el momento de la jubilación podamos poner en marcha muchos proyectos que requieren tiempo. Porque nadie nos hace esta pregunta y seguro que todos lo hemos pensado alguna vez...



Si buscas seguridad,
búscala con garantía.
Revalorización garantizada.

PPA. Plan de Previsión Asegurado
2% neto en 5 años
Fecha inicio: 9/2/2021

Se acabó tener que elegir entre seguridad y revalorización.

- Con nuestro PPA obtendrás una revalorización del 2% en 5 años. (TAE 0,4%)
- Una rentabilidad garantizada con la fiscalidad de los planes de pensiones.
- Facilidad y rapidez de contratación.

Características del producto

- Revalorización: 2% GARANTIZADA a 5 años.
- Vencimiento: 5 años
- Fecha inicio: 9/2/2021
- Aportación mínima: 10.000 €.

Ejemplo

Para una aportación de 10.000 €.
Al finalizar los 5 años se dispondrá de
10.200 €.

1/6
Este número es indicativo del riesgo del producto, siendo 1/6 indicativo de menor riesgo y 6/6 de mayor riesgo.

🔒 El cobro de la prestación sólo es posible en caso de acaecimiento de alguna de las contingencias o supuestos excepcionales de liquidez regulados en la normativa de planes y fondos de pensiones.

Hasta agotamiento de la emisión.

www.surne.es

 **surne**
seguros & pensiones

Más información:
943 430 800 . racvn@racvn.net . www.racvn.net

 **RAC**
VASCO NAVARRO



NUEVO CUPRA FORMENTOR.

POR 280€/MES
CON MY RENTING.

CONDUCE DIFERENTE.

Las rectas por las que ya has pasado. Las curvas que ya has trazado. La misma puesta de sol desde la misma colina, otra vez. ¿No crees que vivir debería ser emocionante? Presentamos el Nuevo CUPRA Formentor, un SUV coupé con tecnología de última generación y motores desde 110 kW (150 CV) hasta 228 kW (310 CV) para sentirlo todo de otra forma.

CUPRAOFFICIAL.ES



CUPRA

Consumo medio combinado de 6,3 a 9,0 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 141 a 203 g/km. (Valores WLTP). Emisiones ponderadas de CO₂ de 123 a 175 g/km. (Valores NEDC). Imagen acabado CUPRA Formentor VZ con opcionales. Oferta Volkswagen Renting S.A. (Av. De Bruselas 34, Alcobendas) para un CUPRA Formentor 1.5 TSI 110 kW (150 CV) 6 vel.. Plazo 48 meses. Cuota de 280 € al mes (IVA incl.). Entrada de 8.774,48 € (IVA incl.). Kilometraje: 10.000 km/año. Incluye todos los servicios en Red Oficial CUPRA de mantenimiento y desgaste, seguro y servicio complementario de reparaciones y asistencia en viaje durante el periodo contratado. No incluye cambio de neumáticos. Para otras versiones o equipamientos, consulta con tu Concesionario CUPRA. Oferta válida en Península y Baleares hasta 31/12/2020 salvo variación en las condiciones del precio del vehículo.