



San Sebastián, 16 de febrero de 2021

PRESENTACIÓN INFORME BALANCE RACVN 2020

2020, un año condicionado por la pandemia, también en la movilidad, la seguridad vial y el sector del automóvil

COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

Esta mañana, el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola y el director gerente del club automovilista han presentado el Informe Balance del RACVN 2020. Un año más, el club automovilista ha realizado un completo informe en el que recopila y analiza datos del pasado ejercicio, del País Vasco (Álava, Guipúzcoa y Vizcaya), Navarra y el conjunto del Estado. Se trata de datos relativos a la accidentalidad y los fallecidos en accidentes de tráfico, el parque de vehículos y las matriculaciones, la evolución del precio de los combustibles y los cambios y medidas propuestas por la DGT y el Gobierno que afectan a la conducción y a los automovilistas, etc. El RACVN también incluye en su informe un resumen de las actividades que ha realizado durante el ejercicio y como novedad, las asistencias prestadas a los socios automovilistas.

A continuación, se incluye un resumen de los aspectos destacados del documento:

2020 ha sido un año condicionado por la pandemia, también en la movilidad, la seguridad vial y el sector del automóvil.

RACVN ASISTENCIAS →

El RACVN en 2020 realizó 4.965 asistencias en vehículos, un 11,54% menos que en 2019. La causa principal (al igual que en 2019) fue la batería (27,97%).

FALLECIDOS ACCIDENTE TRÁFICO →

El número de fallecidos ha disminuido en 2020 respecto al año anterior en el País Vasco (38), Navarra (18) y España (870). El Estado ha registrado la cifra más baja de la serie histórica, por segundo año consecutivo.



PARQUE DE VEHÍCULOS →

Durante el 2020 se ha producido un aumento en el total del parque de vehículos estatal, pese a que las ventas de vehículos han disminuido de manera muy preocupante. Esto significa que hay más vehículos, pero que son más viejos.

En el País Vasco, Navarra y España, más de la mitad de los automóviles son diésel.

VENTAS DE AUTOMÓVILES NUEVOS →

Los automóviles de gasolina fueron los más vendidos en 2020 (más del 50%), seguidos a distancia por los diésel (menos del 25%) y por los del grupo formado por los eléctricos, híbridos y de gas (grupo “resto”), que prácticamente igualan a los diésel. En algunos casos como el País Vasco y sus territorios les superaron.

Las ventas de automóviles cayeron por segundo año consecutivo. Los autos del grupo “resto” experimentaron subidas significativas de ventas en términos porcentuales, aunque no en unidades, debido a que las cifras de este grupo son todavía pequeñas.

EL RACVN considera que los automóviles de combustión tradicionales tienen mucho futuro por delante y que evolucionarán de tal manera que todos ellos (diésel o gasolina) pasen a ser vehículos híbridos o micro híbridos.

El 50,4% de los automóviles matriculados en España fueron SUVs.

En el País Vasco, Peugeot fue la marca más vendida, en Navarra, Volkswagen y en España Seat. Por territorios del País Vasco, en Álava fue Peugeot, en Guipúzcoa Volkswagen y en Vizcaya Seat.

2020 ha sido el año del Dacia Sandero. Ha sido el modelo más vendido en el País Vasco, Navarra y España, así como en Guipúzcoa y Vizcaya. La única excepción se ha producido en Álava, donde el más vendido ha sido el Hyundai Tucson.

COMBUSTIBLES →

Los precios medios de los combustibles (diésel, gasolina 95 y gasolina 98) disminuyeron en España por segundo año consecutivo y en el País Vasco y Navarra por tercer año.

Entre las novedades propuestas por la DGT para 2021 destacan una mayor pérdida de puntos por usar el móvil mientras se conduce, cambios en las limitaciones de velocidad en áreas urbanas o la puesta en marcha de una normativa estatal de uso del patinete eléctrico.

Al RACVN le preocupa la subida de precio de los vehículos nuevos debido a un incremento fiscal impuesto por el Gobierno con la entrada de la norma WLTP. Para el club esta medida es equivocada y sólo tiene pretensión recaudatoria. Además perjudica gravemente al sector del automóvil y la renovación del parque en un momento que de por sí es muy difícil.

PROPUESTAS DEL RACVN → Véase apartado 6 de este documento (pág.8)



COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

1.- EL RACVN, ASISTENCIAS

El club automovilista en 2020 realizó un total de 4.965 asistencias en vehículos, lo que supone un 11,54% menos que en 2019. La causa principal (al igual que el ejercicio anterior) fue la batería (27,97%), seguida a distancia por otras causas como que los vehículos se hayan parado (11,90%), que no arranquen (10,35), tener alguna rueda pinchada (8,81%) o sufrir algún tipo de accidente (3,10).

La mayoría de las asistencias se efectuaron en el País Vasco y Navarra (85,98%), frente al resto de territorios del Estado (13,09%) y las internacionales (0,93%). En concreto, en el País Vasco se realizaron el 71,60% de las asistencias. Por territorios en Guipúzcoa el 32,65% del total, en Vizcaya el 27,05% y en Álava el 11,90%.

En Navarra se realizaron el 14,38% del total de las asistencias del RACVN.

La actividad del RACVN formaba parte de los sectores esenciales. Por lo tanto, el club automovilista no dejó de prestar servicio a sus socios en ningún momento del 2020, ni tan siquiera durante el confinamiento.

2.- FALLECIDOS EN ACCIDENTE DE TRÁFICO

Según datos de Trafikoa, el Gobierno de Navarra y la DGT en el País Vasco, Navarra y España fallecieron 38, 18 y 870 personas en accidente de tráfico, respectivamente, durante el 2020.

En Álava, Guipúzcoa y Vizcaya fallecieron 5, 17 y 16 personas, respectivamente. En todos los casos el número de fallecidos ha disminuido respecto al año anterior. En el caso de España se ha registrado la cifra más baja de la serie histórica, por segundo año consecutivo.

El confinamiento y los cierres perimetrales han condicionado en la movilidad. Se han reducido significativamente los desplazamientos. Esto ha producido que el número de fallecidos en accidentes de tráfico se reduzca en todos los casos.



COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

Perfil tipo: Con los datos registrados se puede establecer el perfil más habitual o perfil tipo del fallecido en accidente de tráfico: En todos los casos el perfil mayoritario ha sido el de un varón, de mediana edad que conducía el vehículo implicado en el accidente y que por una distracción se sale de la vía produciéndose un accidente en el que sólo fallece él. Las distracciones son la principal causa de los accidentes, por encima del exceso de velocidad o la conducción bajo los efectos del alcohol y drogas. Dentro de las distracciones destaca el uso inadecuado del teléfono móvil mientras se conduce.

3.- PARQUE DE VEHÍCULOS Y MATRICULACIONES DE TURISMOS

Parque de vehículos

Durante el 2020 se ha producido un aumento en el total del parque de vehículos estatal, pese a que las ventas de vehículos han disminuido de manera muy preocupante. Esto significa que hay más vehículos, pero que son más viejos. En concreto, en España hay 34.789.864 vehículos, un 1,03% más que en 2019.

Tanto si analizamos el conjunto del parque de vehículos, como si nos centramos exclusivamente en los automóviles turismo, tanto en el País Vasco, como en Navarra y el conjunto de España, más del 50% son diésel, frente a los gasolina (en torno al 40%) y a una minoría del resto de vehículos (híbridos eléctricos y gas), que en ningún caso llegan al 1%.

Matriculaciones de turismos

Se trata de unos porcentajes muy diferentes a las cuotas de matriculaciones de turismos en 2020. Más de la mitad de las ventas fueron de automóviles de gasolina, seguidas, a distancia por los diésel que no han llegado, en ningún caso al 25% de las ventas, y por los del grupo formado por los eléctricos híbridos y de gas (grupo “resto”), que prácticamente igualan a los diésel e incluso en algunos casos (País Vasco y sus territorios) les superan. Sin embargo, el conjunto de vehículos de energías fósiles (diésel y gasolina), siguen suponiendo más de las tres cuartas partes del mercado.



COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

Se trata de unos porcentajes que poco o nada tienen que ver con el de hace unos pocos años. El desprestigio del diésel y la amenaza constante de nuevas restricciones está afectando significativamente al mercado de este tipo de automóviles. Sin embargo, los vehículos nuevos que emplean este tipo de combustible poco o nada tienen que ver con los más antiguos (que son los verdaderamente contaminantes), por lo que la fama es para el RACVN completamente injusta e inmerecida.

En todos los casos cayeron las ventas, excepto en caso de los automóviles del grupo formado que experimentaron subidas significativas en términos porcentuales, aunque no en unidades, debido a que las cifras de este grupo son todavía pequeñas. Además, debemos tener en cuenta que dentro del grupo resto se encuentran los híbridos, pero también los denominados “mild-hybrids” o microhíbridos que no son híbridos en sentido estricto. Se trata de vehículos de combustión convencionales con una pequeña asistencia eléctrica. No se trata de vehículos híbridos en sentido estricto que posibiliten desplazamientos destacables en modo 100% eléctrico. Si no fueran considerados como híbridos, se constataría que las ventas de diésel y gasolina realmente son muchas más de las que figuran en los registros.

El RACVN considera que la evolución de los híbridos en su conjunto y las posibilidades que ofrecen determinarán el futuro más cercano de los vehículos, hasta tal punto que todos los vehículos de combustión (diésel o gasolina) pasen a ser vehículos hibridados o micro hibridados, al igual que en su momento, dentro de los motores de combustión, se pasó de la carburación y la inyección

El RACVN alerta sobre la situación del mercado de automóviles. Una situación que afecta directamente a la economía del País Vasco y Navarra. El mercado de turismos encadena dos años seguidos con bajadas. 2018 fue el último año que cerró en positivo, pese a experimentar fuertes caídas durante su cuarto trimestre. Esta tendencia que se ha incrementado por la pandemia y por la amenaza constante de nuevas restricciones al uso del automóvil y nuevas trabas fiscales pone en riesgo al sector y con ello a miles de puestos de trabajo en Euskadi y Navarra.



COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

Los automóviles más vendidos por segmento, marca y modelos

Crece la cuota de mercado de los SUVs o todocaminos. El 50,4% de los automóviles matriculados en España fueron SUVs. Este tipo de turismo ha desplazado a otros segmentos que en un pasado cercano han tenido mucho éxito como los monovolúmenes, las berlinas o los familiares. El SUV medio ha sido el vehículo más vendido (26,10%), seguido por el utilitario (18,30%) y por el SUV pequeño (18,60%).

Por marcas, en el País Vasco, Peugeot fue la marca más vendida, en Navarra, Volkswagen y en España Seat. Por territorios del País Vasco, en Álava fue Peugeot, en Guipúzcoa Volkswagen y Vizcaya Seat.

Por modelos, 2020 ha sido el año del Dacia Sandero. El utilitario de la marca lowcost de Renault, ha desplazado a otros modelos tradicionales en los rankings, como el Seat León, y ha sido el modelo más vendido en el País Vasco, Navarra y España, así como en Guipúzcoa y Vizcaya. La única excepción se ha producido en Álava, donde el más vendido ha sido el Hyundai Tucson. El RACVN considera que la pandemia y el los efectos que ha producido en la economía han propiciado que el modelo lowcost se coloque en la primera posición de los rankings.

4.- EVOLUCIÓN PRECIO COMBUSTIBLES

Los precios medios de los combustibles (diésel, gasolina 95 y gasolina 98) disminuyeron en España por segundo año consecutivo. En 2020 el descenso ha sido algo más acusado en los tres tipos de combustibles que en 2019, debido principalmente a la caída de la demanda propiciada por la pandemia (el descenso de los desplazamientos, el confinamiento y las limitaciones horarias, así como la caída de la actividad económica en general).

Si en el informe del RACVN del 2019 se citaba que los combustibles fósiles disminuyeron entre 2 y poco más de 3 céntimos por litro, en 2020 la caída ha sido de entre 11 y 14 céntimos por litro. En concreto, el precio medio del diésel o gasóleo A ha caído un 11,80% en 2020 (un 2,6% en 2019), mientras que la



COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

gasolina 95 ha caído un 9,28% (2,5% en 2019) y la gasolina 98 un 7,67% (1,68% en 2019).

Si atendemos a los datos relativos a la Comunidad Autónoma del País Vasco y a la Comunidad Foral de Navarra, se aprecia que ambas comunidades acumulan tres ejercicios consecutivos con caídas en el precio medio de los combustibles fósiles. En el caso de España son sólo los dos últimos años.

Tanto en el caso de la gasolina como en el del diésel, los precios medios de Navarra y el País Vasco han estado por debajo de los precios medios de España. Navarra ha tenido un precio medio más bajo del diésel que el País Vasco. Sin embargo, el precio medio de los dos tipos de gasolina han sido menores en Euskadi que los precios medios registrados en Navarra.

El combustible diésel (gasóleo A) sigue siendo más económico que la gasolina, pese a la intención inicial del Gobierno de subir el impuesto al diésel, que finalmente desestimó. Pese a todo, el RACVN considera que los automóviles diésel siguen siendo la mejor opción para los usuarios que más kilómetros realizan (sobre todo en recorridos interurbanos).

5.- NOVEDADES DGT

A continuación se enumeran algunos de los cambios y novedades propuestos por la DGT y el Gobierno que afectan a los automovilistas y otros usuarios de la movilidad:

- Mayor pérdida de puntos por uso indebido del teléfono móvil.
- Se suprime norma que permitía rebasar en 20km/h la máxima genérica para adelantar.
- Regulación de los patinetes eléctricos
- Cambios relativos al sistema de carnet por puntos
- Cambios en los límites de velocidad en vías urbanas e interurbanas
- La baliza luminosa ¿sustituta de los triángulos?
- Subida de los impuestos de los seguros de vehículos
- Incremento fiscal de los precios de los vehículos nuevos con la entrada en vigor de la norma WLTP.



COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

Un endurecimiento de las sanciones por el uso del móvil (aunque diferenciándolo de otros elementos constitutivos de delito como la conducción temeraria o bajo los efectos de droga y alcohol) y la regulación del uso de los patinetes son cuestiones compartidas por el RACVN. La baliza luminosa la considera útil pero no como sustitutiva de los triángulos sino como elemento complementario. El RACVN discrepa con los cambios en los límites de velocidad en áreas urbanas. Para el club debería el límite adecuarse a cada zona concreta e incluso variar en función de las horas y usos del día gracias a las nuevas tecnologías.

Al RACVN le preocupa la subida de precio de los vehículos nuevos debido a un incremento fiscal impuesto por el Gobierno con la entrada de la norma WLTP. Para el club esta medida es equivocada y sólo tiene pretensión recaudatoria. Además perjudica gravemente al sector del automóvil y la renovación del parque en un momento que de por sí es muy difícil.

Algunos de estos aspectos se reflejan en las propuestas del RACVN.

6.- PROPUESTAS DEL RACVN:

- Renovar un parque de vehículos que no para de envejecer.
- Remitir la política de criminalización del automóvil y de creación de trabas que sólo crean incertidumbre y perjudican a la renovación del parque de vehículos.
- Dar un paso más en la regulación de las formas de movilidad. Abordar las cuestiones que resultan ambiguas y no centrarse sólo en los patinetes eléctricos.
- Renovar y mejorar la red de carreteras (asfaltado, trazado, marcas viales...)
- El sistema de carnet por puntos: Que además de sancionar también pueda premiar a los buenos conductores con más de 15 puntos.
- No generalizar límites de velocidad, especialmente en áreas urbanas. El RACVN propone establecer límites de velocidad adecuados a cada lugar y circunstancia e incluso horarios, aprovechando las nuevas tecnologías.
- Unificar los criterios de contabilidad y registro de fallecidos por las distintas direcciones de tráfico e instituciones.