



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 188 / MARZO 2021
www.racvn.net
902 343 435

**NOVEDADES EN
LA NORMATIVA DE
TRÁFICO DE LA DGT**

**BALANCE
RACVN DE 2020**

La nueva
guía RACVN
"Resistentes"
espera a los
socios en las
oficinas

NUEVAS RUTAS DE PROXIMIDAD
**ERMITAS DE VIZCAYA
Y DE ORDUÑA A BILBAO**

ENTREVISTA A ARANTXA TAPIA, CONSEJERA DEL GOBIERNO VASCO

Gama SUV de Kia.

Ventajas exclusivas hasta el 22 de marzo.



Movement that inspires

Desde

12.250€**

Emisiones CO₂ combinadas WLTP (g/km): 110-202. Consumo combinado WLTP (l/100km): 4,8-9.

**PVPR Kia Stonic 1.2 DPi Concept (incluido impuestos, transporte y acciones promocionales). No incluye gastos de gestoría ni matriculación. Oferta para particulares que financien con Banco Cetelem S.A.U, un importe mínimo 10.000€ a través de la campaña FlexiPlan. Plazo y permanencia mínimo 36 meses. Oferta incompatible con otras ofertas financieras, válida del 8 al 22 de marzo en concesionarios de Península y Baleares. Modelo visualizado no corresponde con el ofertado. Consulta condiciones en www.kia.com. *Consultar manual de garantía Kia.





EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR GERENTE

EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA

HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:

DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y
LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO,
DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.



Tiraje de este número:
15.500 ejemplares
(A la espera de confirmación
control OJD)

WWW.RACVN.NET

INFORMACIÓN GENERAL
902 34 34 35

ASISTENCIA 24 HORAS
902 106 116

CONSULTAS O SUGERENCIAS
racvn@racvn.net

Síganos en:

Facebook Twitter



Sumario **MARZO** 2021

04 Editorial

Panorama

06 El automóvil eléctrico del futuro visto en 1968

08 Socio del mes: José Ignacio Lilly Sáez, actual secretario de la junta directiva del RACVN

10 Coche del socio: Alfa Romeo SZ de Luis M^a Aristeta

12 Entrevista a Arantxa Tapia Otaegui, consejera de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente del Gobierno Vasco

16 Entrevista a Borja de Aguinagalde, director del Archivo Histórico de Euskadi

Movilidad

18 Informe Balance 2020 del RACVN

22 Entran en vigor las nuevas normas de tráfico

24 Conducir en situaciones meteorológicas adversas

26 Cortes de tráfico en La Concha de San Sebastián

28 Conflicto de tráfico en la Avenida de la Libertad

30 Aumenta la siniestralidad vial infantil

32 Entrevista a Esther Martí Jiménez, jefa de Tráfico de la DGT en Vizcaya

Motor

34 Hyundai Kona, superventas electrificado

36 SEAT Ateca, SUV equilibrado y completo

38 Ford Mustang, SUV 100% eléctrico

40 Jeep 80 aniversario, KIA Rio, gama electrificada de Peugeot y Opel Combo-e Life

41 Hyundai i30, Ford S-MAX Hybrid, SEAT León y Citroën ë-Berlingo

Motorsport

43 Nueva edición de la Travesía Don Bosco

44 Aitor Saizar, campeón vasco de rallies

45 Erik Zabala, campeón de la I Copa RAC Vasco Navarro de Velocidad Navarra de Circuitos

46 MotoGP 2021, ¿empezamos?

Viajeros

48 Ruta: de la Edad Media hasta Bilbao

52 Ruta de las ermitas

Servicios RACVN

56 Club de Ventajas 60 Descuentos directos para el socio 64 La duración del contrato de seguro

66 Ganadores del XXIV Concurso de Christmas RAC Gazte y nueva "Guía de resistentes"



**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Tras las últimas medidas adoptadas a primeros del pasado mes de enero por el Gobierno Vasco y el Gobierno de Navarra de limitación de las actividades sociales y de la movilidad, y la actuación responsable de la mayoría de los ciudadanos, los índices de contagio y afección de la epidemia de coronavirus se han reducido de manera significativa. Esperemos que no sean flor de un día, mantengamos nuestra responsabilidad, y esperemos que ahora, que al parecer existen vacunas efectivas, el combate definitivo contra el coronavirus mediante una vacunación ordenada, rápida y efectiva nos lleve a la finalización de la epidemia y a la reanudación de la vida cotidiana.

Por otro lado, recordamos que este Club denunció dos actuaciones, entre otras muchas, del Ayuntamiento de San Sebastián relativas al tráfico en la ciudad.

Una de ellas, la apertura de la calzada del Paseo de la Concha solo a peatones los domingos. Y otra, la eliminación del estacionamiento o parada larga de autobuses de Lurraldebus en la Avenida de la Libertad y su circulación por esta vía.

Teníamos la esperanza de que el Ayuntamiento hubiera reconsiderado tales desacertadas medidas y que en un reciente Pleno Municipal se acordara su eliminación.

Las medidas del Ayuntamiento de San Sebastián denunciadas son irracionales, desconocen las circunstancias de una ciudad como San Sebastián y producen perturbaciones graves en la vida cotidiana.

Lamentablemente, el Ayuntamiento ha desistido de reconsiderar sus decisiones, perjudicando a la ciudad en su conjunto. En todos los hogares donostiarra hay un automóvil, los ciudadanos los utilizan para su quehacer diario y limitar su uso es perjudicarles.

San Sebastián no es un parque temático, sino que ha sido siempre una ciudad viva económica y socialmente.

En páginas interiores se hace una reseña de nuestras denuncias ya formuladas en su día.

Les animamos a ser optimistas en la superación de la epidemia.

¡Mucho ánimo!

Urtarrilaren hasieran Eusko Jaurlaritzak eta Nafarroako Gobernuak gizar-jarduerak eta mugikortasuna mugatzeko hartutako neurrien ondoren, eta herritar gehienek jarduera arduratsuari esker, koronabirusaren epidemiaren kutsatze- eta eragin-indizeak nabarmen jaitsi dira. Espero dezagun egun bateko lorea ez izatea, eta erantzukizunez jokatzeko jarraitzea. Dirudienek, gainera, txerto eraginkorrak ere badaude. Espero dezagun, beraz, koronabirusa erabat gainditzea eta, txertaketa ordenatu, azkar eta eraginkor baten bidez, epidemia amaitzea eta eguneroko bizitzari berriro ekin ahal izatea.

Bestalde, gogoratu nahi dugu klub honek Donostiako Udalaren bi jarduera salatu zituela, beste askoren artean, hiriko trafikoari buruzkoak.

Haietako bat izan zen Kontxako pasealekuko galtzada oinezkoentzat bakarrik irekitzea igandeetan. Beste bat izan zen Lurraldebusen autobus aparkaleku edo geraleku luzea kentzea Askatasunaren hiribidean eta bide horretatik zirkulatzea eragozte.

Espero genuen Udalak neurri desegoki horiek berriz aztertuko zituela eta oraintsuko osoko bilkuran neurri horiek bertan behera uztea erabakiko zuela.

Salatutako Donostiako Udalaren neurriak zentzugabeak dira, ez dituzte ezagutzen Donostia bezalako hiri baten inguruabarrak, eta asaldura larriak eragiten dituzte eguneroko bizitzan.

Tamalez, Udalak uko egin dio bere erabakiak berrikusteari, eta kalte egin dio hiri osoari. Donostiako etxe guztietan dago automobil bat, herritarrek eguneroko zereginetarako erabiltzen dituzte autoak, eta erabilera mugatzea haiei kalte egitea da.

Donostia ez da parke tematiko bat, baizik eta beti izan da hiri bizia, ekonomikoki eta sozialki.

Barruko orrialdeetan, bere egunean egin genituen salaketan aipamena aurkituko duzue.

Animo guztioi, eta izan baikorrak, epidemia gaindituko dugu eta.

Eutsi horri!

FORD COMUTA, UN EXPERIMENTO DE COCHE ELÉCTRICO EN LOS AÑOS 60

El automóvil eléctrico del futuro visto en 1968

GIRAR LA VISTA ATRÁS PERMITE DESCUBRIR QUE ALGUNAS DE LAS TECNOLOGÍAS ACTUALES YA LAS IMAGINABAN LOS INGENIEROS Y EMPEZABAN A SER UNA REALIDAD EN LOS AÑOS 60 DEL SIGLO XX. POR EJEMPLO, EL COCHE ELÉCTRICO YA INTERESABA A LOS ESPECIALISTAS DE LA ÉPOCA, COMO VEMOS EN EL ARTÍCULO PUBLICADO EN ESTA REVISTA EN 1968. POR A. ZAESA.

IMAGEN DEL FORD COMUTA. FOTO FORD PRENSA



El coche del mañana se moverá probablemente con ayuda de un acumulador que podrá cargarse en la red ordinaria. Precisaré únicamente oxígeno y, eventualmente, hidrógeno y píldoras de azufre y sodio. Todo lo demás es cuestión de técnica, fabricación y rentabilidad para su uso diario.

¿El final del motor de explosión? La importante empresa del automóvil Renault ha llegado a un acuerdo con la Carbons-Lorraine, Mazda y al-

gunas otras empresas, cuya especialidad es el estudio de baterías para motores de combustión, con el fin de fabricar un coche eléctrico francés. El grupo Simca-Chrysler se interesa también por ello. ¿Significa esto el fin del motor de explosión, que desperdicia más de dos tercios de la energía obtenida?

Hace muchos años que los ingenieros se esfuerzan por fabricar el coche eléctrico, que, hasta ahora, sin embargo, dependía de acumuladores grandes y pesados. Pero hace un año apareció la primera batería de carbu-

rante que fue construida en los Estados Unidos por la empresa C.G.E. para las naves espaciales. El principio es bien sencillo: el hidrógeno y el oxígeno, que es conducido por placas especiales ionizadas, forman agua y producen, al mismo tiempo, una gran cantidad de energía eléctrica que puede utilizarse directamente.

Hace poco tiempo, en una exposición abierta en la Casa de los Inventores, en París, fueron exhibidos distintos modelos franceses de semejante batería. La Mazda fue la primera que demostró el rendimiento de una máquina de ensayo, dotada con una de estas baterías: 100.000 kilómetros. Recorridos a una velocidad media de 70 kilómetros por hora, con un peso en el coche de una tonelada. Condiciones previas: suministro de botellas de oxígeno y de hidrógeno. Dificultades para los ingenieros: la recogida de la gran producción de agua y calentamiento de la batería en invierno, con el fin de que el agua no se congele entre las placas. Ventajas: mejor aprovechamiento de la energía producida, eliminación de radiador, menos vibraciones del coche y, con ello, posibilidad de carrocerías más ligeras, de plástico; reducción del motor, incluida la transmisión, y más comodidad y confort. Un coche de este tipo recorre desde hace meses las carreteras de los Estados Unidos.

En Francia habrá que esperar hasta el año 1970 para contar con un prototipo. Japón, por su parte, realiza grandes esfuerzos para fabricar uno de estos vehículos a un precio inferior al del automóvil clásico.



La meta de Henry Ford II

Henry Ford II, por su parte, ha puesto los ojos en la misma meta que su abuelo, Henry Ford, no pudo lograr: la producción en serie del automóvil impulsado por electricidad, a bajo precio. Los directivos de esta compañía han revelado que habían logrado descubrir un nuevo tipo de acumulador. Y sostienen la posibilidad de que el automóvil eléctrico, popular en los primeros días del automovilismo, acaso vuelva dentro de diez años.

El proyecto empieza a ser realidad

El anuncio hecho por Ford de que construiría rápidamente dos modelos funcionales del nuevo automóvil en Inglaterra es ya en parte una realidad y el Comuta marcha ya en pruebas por las carreteras de Gran Bretaña. Este proyecto de coche eléctrico recuerda una idea similar que tuvo el viejo Henry Ford.

Ford, que fue ingeniero en la Edison Illuminating Co., en Detroit, dejó la compañía eléctrica para construir automóviles. Y en 1913 ya estaba funcionando su propia fábrica. Un íntimo amigo suyo, Tomas A. Edison, estaba pasando por una época difícil con su Edison Storage Battery Co., ya que el automóvil eléctrico había perdido terreno en la carrera de ventas con los motores impulsados por gasolina. Y Ford decidió ayudarlo, construyendo un coche de bajo coste y peso ligero, impulsado por los acumuladores de Edison. En realidad, era un modelo T eléctrico. En junio de 1914, los ingenieros de la Ford ya tenían dos modelos en



“Hace muchos años que los ingenieros se esfuerzan por fabricar el coche eléctrico”

funcionamiento. Entonces corrió la noticia de que los lanzaría al mercado para junio de 1915. Sin embargo, Ford tropezó con innumerables problemas, principalmente los de alcance limitado, alto precio y velocidad demasiado lenta. Después de varios meses de inútil búsqueda de una solución a todos esos problemas, el proyecto fue archivado. Y Henry Ford concentró toda su atención en los automóviles impulsados por gasolina.

Ahora, la Ford Co., con su nieto como presidente de la Junta Directiva, ha considerado de nuevo la cuestión del automóvil eléctrico, la ha encontrado interesante, y la ha acometido.

Nuevo tipo de acumulador

Ford ha mostrado a los periodistas un diminuto modelo de un nuevo tipo de acumulador de sodio-azufre, del que dijo que tendría 15 veces más energía que el acumulador para automóviles. El alcance del automóvil no sería pequeño –215 kilómetros a velocidad de 64 kilómetros por hora como promedio de marcha– en comparación con los 680 kilómetros que el Ford Falcon normal obtiene con el depósito lleno de gasolina. No obstante, Ford admite que

pasarán unos dos años antes de que un modelo de tamaño completo del nuevo acumulador de sodio-azufre pueda ser construido y probado. Mientras tanto, los nuevos tipos de automóviles eléctricos –que parecen ser una mezcla del automóvil eléctrico antiguo y la línea Econ-O-Van del Ford– serán impulsados con acumuladores regulares del plomo-ácido durante el primer año, o sea, poco más o menos, durante el período de pruebas.

El nuevo tipo de acumulador se calcula que pesará alrededor de 226 kilos, con un peso total de la planta de energía de 144 kilos, comparado con el peso de 281 kilos de la planta de energía que el Ford Falcon tiene actualmente.

Los funcionarios de la Ford ven la posibilidad de contar con un automóvil eléctrico de nuevo diseño, que tendrá una velocidad máxima de 96 kilómetros por hora, lo que permitirá mantenerse al ritmo del tránsito en las supercarreteras, pero, en general, hablaron de que sería particularmente útil en los suburbios, donde las amas de casa pueden usar el automóvil de tamaño pequeño para ir de compras. ■

CONTINUARÁ EN EL PRÓXIMO
NÚMERO DE LA REVISTA



“Ser socio del Club es contar con una serie de ventajas que nos pueden facilitar la vida”

JOSÉ IGNACIO LILLY SÁEZ (SAN SEBASTIÁN, 1941) ES SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO DESDE HACE NADA MENOS QUE 48 AÑOS. HA EJERCIDO COMO DIRECTIVO Y ACTUALMENTE ES EL SECRETARIO DE LA JUNTA DIRECTIVA. LLEVA EL CLUB MUY ADENTRO. ADEMÁS, SU PADRE FUE TAMBIÉN DIRECTIVO Y TESORERO DEL RACVN. POR JI VIEDMA. FOTOS SARA SANTOS

J. Ignacio Viedma. ¿Cree que hay que reconocer a los socios más antiguos su fidelidad al Club?

J. Ignacio Lilly. Por supuesto, hay que reconocer el mérito de los socios más antiguos... Primero, por su fidelidad en los muchos años que son socios hayan o no tenido que echar mano del Club para recibir alguna ayuda. Además del poder aprovecharse de las ventajas que el Club ofrece, está el prestigio de ser socio de una sociedad que pronto va a cumplir un siglo y por la que ha pasado gente de toda condición y categoría. Y, como he dicho antes, cada vez ofreciendo muchas y más ventajas. Hay un colectivo de antiguos socios que ya no conducen pero que se mantienen como socios, por cierto romanticismo y por la posibilidad de hacer uso de otros servicios que da el Club, como seguros de todo tipo, asistencia médica o jurídica, y mucho más.

J.I.V. ¿Ha hecho un gran esfuerzo el RACVN para adecuarse a los tiempos actuales?

J.I.L. El Club está haciendo un gran esfuerzo para adaptarse a los nuevos tiempos. Yo fui directivo a finales de la década de 1970, cuando ser socio del



INGENIERO INDUSTRIAL SUPERIOR POR LA ESCUELA DE INGENIEROS DE MADRID, FUNDÓ EN 1977 PASAJES MOLYPLAS, S.A. (ENVASES DE PLÁSTICO) Y, EN BILBAO, OYAR, S.A. (PRODUCTOS DE LIMPIEZA).

Real Automóvil Club daba, además de prestigio, unas ventajas que entonces nadie te daba. Aunque hoy hay entidades que se quieren acercar a los servicios que ofrece el Club, pero les resulta imposible llegar a la calidad y cantidad de ventajas que recibimos todos aquellos que somos socios del RACVN.

J.I.V. ¿Diría que ser socio del RAC Vasco Navarro es una ventaja para el conductor?

J.I.L. Primero, ser socio del Club es contar con una serie de ventajas, muchas ventajas (algunas de ellas desconocidas por muchos socios), que nos pueden facilitar y hacer la vida más agradable como asistencia mecánica en carretera, asistencia personal en viaje (tanto mecánica como médica), asistencia jurídica, correduría de seguros, gestoría del automóvil, gestión de multas, médico de guardia, asistencia sanitaria y del hogar urgente, etc. Además, existen una serie de ventajas económicas en compras en muchos establecimientos y en estaciones de servicio. Esto último muchos socios lo desconocen pero deberían informarse en el Club para aprovecharse de todas las ventajas. **I**



@pierp_72

Coches grandes, ¿Precios caros?



PREPÁRATE PARA CAMBIAR DE OPINIÓN.

JEEP® COMPASS TOTALMENTE EQUIPADO POR 190€/MES*
CON SEGURO A TODO RIESGO SIN FRANQUICIA Y MANTENIMIENTO EN LA RED OFICIAL INCLUIDOS.

Gama Jeep. Compass Consumo mixto entre: 4,4 y 6,9 (l/100km). Emisiones de CO₂ entre: 117 y 160 (g/km). Emisiones de CO₂ de 148 a 203 (g/km), según procedimiento de ensayo WLTP conforme a lo dispuesto en el Reglamento EU 2017/1151 (emisiones CO₂ de 128 a 190 g/km según procedimiento de ensayo NEDC correlado establecido en los Reglamentos EU 2017/1152-1153/219). *Cuotas Renting sin IVA para contratos de 36 meses y 10.000km/año. Con entrada de 4.500€ + IVA. Cuotas para COMPASS 1.3 Gse T4 96kW (130CV) Limited MT FWD con opcionales valorados en 600€. Incluye: Seguro de responsabilidad civil de suscripción obligatoria con responsabilidad civil complementaria de hasta 50 Millones de euros. Defensa jurídica, Lunas, Seguro accidente conductor y ocupantes de 30.000€ en caso de fallecimiento o Invalidez permanente y absoluta, Asistencia 24h, Daños Propios sin Franquicia (incluye incendio y robo), Mantenimiento Integral en la Red Oficial de Concesionarios, impuesto de vehículos de tracción mecánica, impuesto de matriculación, gestión de multas. Oferta válida hasta el 31 de marzo de 2021 o fin de existencias. El modelo visionado puede no corresponder con el vehículo ofertado. Jeep, es una marca registrada de FCA US LLC.

LEASYS
BY TELCONTE

Jeep®

THERE'S ONLY ONE

“¡Impactante! De ‘Il Mostro’ (el monstruo) solo se hicieron 1.038 unidades”

EL SOCIO DEL CLUB **LUIS M^a ARISTETA GURRUCHAGA** LLEVA DESDE LOS 14 AÑOS COMO GRAN AFICIONADO AL MOTOR –SEGÚN SUS PALABRAS, “ENTRE CACHARROS Y GASOLINA”–, LO QUE LE HA HECHO CONTAR CON VEHÍCULOS MUY EXCLUSIVOS, CASI TODOS DE CARÁCTER DEPORTIVO. COMO MUESTRA, SU ALFA ROMEO SZ. TEXTO: JIVIEDMA, FOTO: SARA SANTOS.



MODELO

ALFA ROMEO SZ

AÑO

1990

MOTOR

DELANTERO V6 DE 2959 CC

POTENCIA

210 CV

ACELERACIÓN

DE 0 A 100 KM/H EN 7,5"

En 1989, el Alfa Romeo SZ fue presentado como modelo conceptual en el Salón de Ginebra, entonces con el nombre de ES30. Era un coupé de líneas muy vanguardistas, que hoy sigue viéndose futurista, y con un halo de “coche especial” y de auténtica rareza que lo convirtió en carne de coleccionista. De muy innovador diseño, destacan elementos como su capó, la disposición de sus faros, su pequeña parrilla, la configuración de su techo, las formas cuadradas de su parte posterior y el alerón integrado en la caída del techo. También existió una versión descapotable (Alfa RZ), de la que se produjeron 278 unidades de las 350 previstas.

Nos comenta Luis M^a que “lo compré hace dos años y medio, a un caprichoso de Vizcaya (buen tipo), que tenía más joyas en su garaje. Estaba en muy buenas condiciones ya que solo había recorrido 16.000 kms”. Ade-

más, señala, “solo se fabricó en color rojo por fuera, techo negro, y tapicería de cuero beige, y fue uno de los primeros coches diseñado por ordenador. Por ser muy bajo—alrededor de 6 cm del suelo—, se le montó una suspensión Koni regulable mediante un botón del interior, que aumentaba la altura 5 cm más. Es capaz de llegar a los 245 km/h de velocidad punta”.

El pasado año no lo usó mucho. “Lo he andado poco, por la situación que nos encontramos debido a la pandemia. He participado en el III Rally San Sebastián Circuit Spirit, en el Rally de Clásicos de Urnieta y en alguna reunión más. Este 2021 creo que habrá más oportunidades para poder disfrutar de nuestros ‘hierros’. ¡Qué ganas de salir a quemar gasolina y un poco de neumáticos!”, dice entre risas. ¡Que así sea! Sería una buena señal... ■

En este seguro, el abogado viene de serie y el coche de sustitución, también.



DAS Conducción + DAS Vehículo de Sustitución

Soluciones de protección para particulares

Imaginate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.



Solicita información en tu oficina RACVN
o en el 902 34 34 35

Una compañía del Grupo Asegurador **ERGO**



SEGUROS DE
TUS DERECHOS



“Por prestigio y respeto ganado, la opinión del RACVN es muy importante”

EL AUTOMÓVIL VA MALY, QUIZÁS, NADIE MEJOR QUE **ARANTXA TAPIA OTAEGUI** (ASTIGARRAGA 1963), CONSEJERA DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOSTENIBILIDAD Y MEDIO AMBIENTE DEL GOBIERNO VASCO, PARA ARROJAR ALGO DE LUZ SOBRE EL FUTURO DEL IMPORTANTE SECTOR DE LA AUTOMOCIÓN EN EUSKADI. POR REDACCIÓN RACVN. FOTOS: GOBIERNO VASCO.

ARANTXA TAPIA OTAEGUI

INGENIERA INDUSTRIAL DE LA RAMA DE LA ELECTRICIDAD, DOCTORADA CUM LAUDE POR LA UNIVERSIDAD DE NAVARRA, DE LA QUE FUE PROFESORA; CATEDRÁTICA DE LA ESCUELA UNIVERSITARIA DE LA UPV, E 'INVITED LECTURER' DURANTE TRES AÑOS EN EL MIT DE MASSACHUSETTS. HA OCUPADO PUESTOS DE RELIEVE EN LA DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA -EN NUMEROSAS ÁREAS DE GESTIÓN COMO OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES, MOVILIDAD U ORDENACIÓN DEL TERRITORIO-. ADEMÁS DE PASAR POR EL CONGRESO EN MADRID.

RACVN. El sector de la automoción en la Comunidad Autónoma del País Vasco (CAPV), como en el resto de nuestro país, está pasando muy malos momentos. La pandemia de coronavirus ha puesto en jaque la actividad de un sector ya castigado por la transición energética y clave para la economía vasca. ¿Tiene automóvil y lo utiliza habitualmente?

Arantxa Tapia. Utilizo automóvil todos los días para ir a trabajar. Para mi es una herramienta de trabajo imprescindible.

RACVN. Dada la importancia en Euskadi del sector de la automoción –facturó alrededor de 20.375 millones de euros en 2019, sin contar a Mercedes Vitoria, y emplea directamente a unas 40.500 personas–, ¿cómo ve al sector en la CAPV y cuál puede ser su futuro?

A.T. Veo al sector de automoción de Euskadi con mucho dinamismo y con mucha fuerza

para abordar la actual situación. La matrícula lo ha pasado mal por la falta de inversión en nuevas plataformas de vehículos y debido a ello, se ha producido un ajuste traumático. No obstante, el sector de automoción era muy consciente de que debía afrontar una transición tecnológica, que se ha visto acelerada como consecuencia de la crisis de la COVID. Frente a esto, como le decía, veo al sector con mucho dinamismo, realizando I+D e inversiones para desarrollar las nuevas tecnologías y materiales relacionados con el vehículo eléctrico, la conectividad, baterías, ...

RACVN. Por efecto de la descarbonización del sector, son cada vez más las poblaciones que dan prioridad a medios de transporte diferentes al uso del automóvil y animan a no utilizarlo. ¿No es esto contradictorio de cara a incentivar la adquisición de vehículos más eficientes?

“La penalización de los **vehículos más contaminantes** es algo inevitable si queremos conseguir los objetivos de descarbonización”

A.T. No necesariamente. Yo creo que ambas situaciones pueden ser compatibles. Las administraciones debemos hacer un esfuerzo por impulsar el transporte público y sostenible. Y esto es totalmente compatible con el hecho de que también debemos fomentar la utilización de vehículos cada vez más eficientes y menos contaminantes. Este era precisamente, el objetivo del Plan Renove Vehículos lanzado por el Gobierno Vasco el pasado año: fomentar en clave de neutralidad tecnológica la compra de vehículos más eficientes y retirar del mercado, mediante el achatarramiento, los vehículos más antiguos y contaminantes.

RACVN. En parte por la oposición de su partido, el Gobierno de España no pudo seguir adelante con su intención de cargar al diésel con mayor fiscalidad. ¿Se puede decir que se intentaba, con el pretexto ecológico, conseguir más ingresos? ¿Cree que podría haber encarecido el resto de bienes y servicios?

A.T. Creo que no debemos demonizar al diésel. La industria europea es líder mundial en la tecnología del diésel y durante los últimos años ha conseguido reducir de manera espectacular tanto las emisiones de sus motores como su eficiencia, como consecuencia de las fuertes inversiones realizadas por esta industria de la automoción europea.

RACVN. La norma europea de medición de emisiones que entró en vigor el pasado 1 de enero en España significó un alza del 5% del precio de los automóviles. ¿Este impuesto va a disuadir la compra de un coche nuevo y alargar la vida de modelos más contaminantes y menos seguros?



A.T. Pues no lo sé. De entrada, parece que no ayuda mucho a estimular la compra de vehículos. De todas maneras, la penalización de los vehículos más contaminantes es algo inevitable si queremos conseguir los objetivos de descarbonización que nos hemos marcado.

RACVN. En los últimos tiempos solo se habla de la electrificación pero, de momento, los usuarios no van por ese camino. A su juicio, ¿es por el precio elevado, aún con ayudas, de este tipo de vehículos? ¿Por la escasa infraestructura de recarga? ¿O por el miedo a las subidas desconcertantes del precio de la electricidad?

A.T. Yo creo que posiblemente esto se esté dando por un conjunto de circunstancias. Efectivamente, parece que el precio no es lo suficientemente competitivo en muchos casos. Además, la red de puntos de recarga no está suficientemente extendida y la autonomía de las baterías no está suficientemente desarrollada. Y, adicionalmente, se está dando un desarrollo tecnológico vertiginoso que a veces puede que retraiga a los consumidores de comprar vehículos eléctricos por tener cierto miedo a que en poco tiempo vayan a quedar desfasados tecnológicamente. De todas formas, la implantación del vehículo

“LA INDUSTRIA 4.0 HA LLEGADO PARA QUEDARSE Y VA A IMPACTAR DE MANERA BRUTAL EN LA AUTOMOCIÓN (DE LA MISMA MANERA QUE EN CASI TODOS LOS SECTORES DE ACTIVIDAD).”

> eléctrico es imparable, aunque creo que va a haber nicho de mercado para diferentes tecnologías.

RACVN. Hoy en día, con las mejoras tecnológicas, los nuevos vehículos alimentados de gasolina y gasóleo son una buena opción para la transición hacia modelos libres de emisiones, y para quitar de las carreteras a los más viejos y contaminantes. ¿Lo ve así?

A.T. Como le decía, va a haber nicho para diferentes tecnologías. La electrificación es imparable pero la gasolina todavía tendrá su hueco durante los próximos años. También los biocombustibles y el gas en el transporte pesado. Y, por supuesto, el hidrógeno. No obstante, desde el Gobierno Vasco siempre hemos intentado, mediante nuestros programas Renove Vehículos, impulsar la adquisición de vehículos nuevos más eficientes en clave de neutralidad tecnológica y retirar de la circulación los vehículos antiguos más contaminantes.

RACVN. El RAC Vasco Navarro valoró muy positivamente el plan de ayudas puesto en marcha por el Gobierno Vasco. ¿Está pensado un nuevo plan para 2021? ¿Contará, en su caso y como propugna el RACVN, con un mayor presupuesto y será más dilatado en el tiempo?

A.T. Lo estamos valorando y la decisión no está adoptada aún.

RACVN. Se refieren a la Industria 4.0 como valor diferencial y gran apuesta... ¿Cómo la definiría y cómo cree que se puede desarrollar en el sector de la automoción en Euskadi?

A.T. La Industria 4.0 ha llegado para quedarse y va a impactar de manera brutal en la automoción (de la misma manera que en casi todos los sectores de actividad). De la mano de nuevas tecnologías disruptivas, vamos a gestionar una cantidad ingente de datos que nos va a obligar a modificar y adaptar los modelos de negocio. El pago por utilización, el vehículo autónomo y conectado, la ciberseguridad, las nuevas motorizaciones y los nuevos materiales van a suponer cambios profundos y muy acelera-



dos a los que el sector va a tener que hacer frente.

RACVN. ¿Le parece que la pandemia ha puesto en valor al automóvil como medio de transporte muy seguro frente al virus?

A.T. Posiblemente sí. Es innegable que una parte de la ciudadanía ha abandonado el transporte público y ha optado por el transporte privado por considerarlo más seguro. De todas formas, lo que es seguro también es que como consecuencia de la COVID las tendencias que se veían venir (transición energética o digitalización) se han acelerado de manera brutal y esto afecta directamente al sector de la automoción.

RACVN. Por último, ¿cómo valora el papel del RACVN en la promoción de la movilidad sostenible?

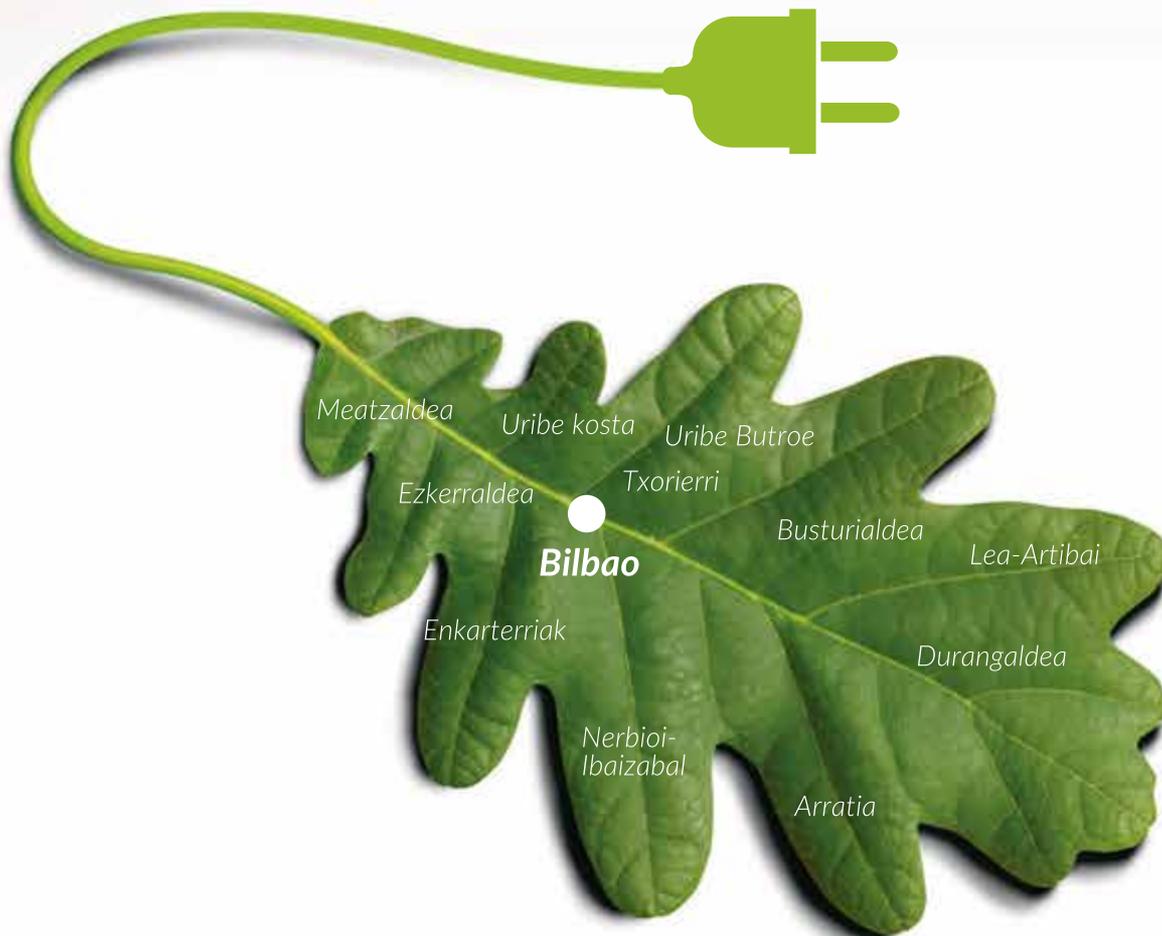
A.T. El RAC Vasco Navarro puede y debe jugar un papel importante. El reto al que la automoción tiene que hacer frente es muy grande y vamos a necesitar todos los apoyos posibles. En este sentido, y desde una posición de prestigio y respeto ganado, la labor de prescriptor de opinión puede ser importantísima. ■

Incentivar y dinamizar empresas

¿Tiene preparado el Gobierno Vasco algún proyecto para incentivar y dinamizar a las empresas directamente relacionadas con la automoción?

Por supuesto. Siempre bajo un modelo de colaboración público-privada, estamos impulsando diferentes proyectos relacionados con el almacenamiento, el vehículo autónomo y conectado, o el desarrollo del vehículo eléctrico. Trabajamos codo con codo con nuestras empresas tractoras (promoviendo siempre el que traccionen de nuestra cadena de valor) y en este momento, además, puede surgir la oportunidad de acelerar algunos de estos proyectos tractoros de la mano de la posible llegada de fondos europeos.

Bizkaian zehar ibiltzeko modurik **naturalena**
El medio **más natural** para moverse por Bizkaia



Bizkaibusek gure lurraldea egituratzen laguntzen du, eta, aldi berean, ingurumena eta etorkizuneko belaunaldien bizi-kalitatea zaintzen du. Energia garbiagoak erabiltzen dituzten ibilgailuak eskuratzen jarraitzen dugu, errepide bidezko garraio publikoa gero eta jasangarriagoa izan dadin.

Bizkaibus contribuye a vertebrar nuestro territorio, cuidando el medio ambiente y la calidad de vida de las futuras generaciones. Seguimos incorporando vehículos con energías más limpias para que el transporte público por carretera sea cada vez más sostenible.

bizkaia.eus

94 612 55 55



 **Bizkaia**
bizkaibus





“Protegemos y difundimos el Patrimonio Documental y los Archivos”

F. BORJA DE AGUINAGALDE OLAIZOLA (SAN SEBASTIÁN 1958) ESTÁ CASADO Y TENE DOS HIJOS. DIRECTOR DEL ARCHIVO HISTÓRICO DE EUSKADI, TRABAJA EN FAMILIARIZAR A LA CIUDADANÍA CON EL PATRIMONIO DOCUMENTAL, HACER QUE SEA ACCESIBLE Y VISIBLE, Y FOMENTAR SU USO COMO RECURSO EDUCATIVO Y FORMA DE OCIO CREATIVO. POR J.I. VIEDMA, FOTOS SARASANTOS.

F. BORJA DE AGUINAGALDE OLAIZOLA

FORMACIÓN EN LA UNIVERSIDAD DE DEUSTO, ESCUELA DE DOCUMENTALISTAS (MADRID) Y UNIVERSIDAD DE LA SORBONA (ÉCOLE DES CHARTES, PARIS). DESDE 1987 ES RESPONSABLE TÉCNICO DEL DESARROLLO DE LA POLÍTICA DE ARCHIVOS Y PATRIMONIO DOCUMENTAL DEL GOBIERNO VASCO. EXPERTO EN ARCHIVOS DE FAMILIA Y AUTOR DE NUMEROSAS PUBLICACIONES SOBRE HISTORIA SOCIAL Y FAMILIAR.

Juan I. Viedma. Como custodio de las huellas de la historia de los vascos, ¿qué funciones específicas tiene el Archivo Histórico de Euskadi?

B. de Aguinagalde. El Archivo Histórico de Euskadi es uno de los custodios, no el único. Pero, por tratarse del Archivo Histórico del Gobierno Vasco, sí tiene la voluntad de ser referente. Y también tiene una responsabilidad especial sobre el Patrimonio Documental de titularidad pública y privada de los tres territorios históricos. El edificio es nuevo (2014) y se ha diseñado en función de la misión que creemos que debe cumplir el servicio. Por una parte, proteger al Patrimonio Documental y los Archivos y, por otra, difundir y hacer accesible este Patrimonio, tanto in situ como, sobre todo, a través de nuestra página web (<https://dokuklik.euskadi.eus/>). Proteger significa guardar, pero

también recuperar, ordenar, describir y digitalizar los archivos. El Archivo, por otra parte, es el responsable de materializar las iniciativas en su ámbito propio, que diseña y desarrolla la Dirección de Patrimonio Cultural del Departamento de Cultura y Política Lingüística.

J.I.V. Dokuklik es el portal web de consulta de la documentación del archivo, ¿qué podemos encontrar?

B. de A. Dokuklik es el portal en el que se consulta no solo nuestra documentación (digitalizada en un 80%, aproximadamente) sino también los catálogos de los archivos públicos y privados del País Vasco: ayuntamientos, empresas, asociaciones, familias, etc. Hay 770.000 descripciones de documentos desde el siglo XII hasta la segunda mitad del siglo XX. Una parte importante están digitalizados, y las copias se consultan

“En su proceso de digitalización, uno de los valores singulares del archivo del RAC Vasco Navarro es la **colección fotográfica**, que me parece extraordinaria”



en la página web. Difundimos ya 4,8 millones de copias. Además de esto, en dokuklik se puede consultar también el censo histórico completo del País Vasco, a través del índice de los registros sacramentales (bautizados, casados y finados) que llevaba la Iglesia Católica: 5,5 millones de fichas, desde sus inicios en 1500 hasta 1900.

J.I.V. ¿Qué se hace con los documentos originales?

B. de A. En nuestro caso, tratamos los documentos y los archivos de manera que sean accesibles. Es decir, los catalogamos, ordenamos y digitalizamos. Es importante no perder de vista que los documentos de archivo son trazos del pasado que hay que interpretar en su contexto. Forman parte de una red de vestigios, cuya suma completa es lo que llamamos “Patrimonio Cultural”: restos arqueológicos y arquitectónicos, libros e impresos, objetos de la vida cotidiana, tradiciones (patrimonio que se llama “inmaterial”), etc. Todos sirven, todos comunican experiencias y visiones, y es conveniente ‘leerlos’ en conjunto para entender el pasado. En el sector de los archivos creemos que nuestra aportación tiene, además, un valor especial: los documentos se crean, en una gran mayoría, de forma natural y por necesidad; es decir, son auténticos y originales. Por eso poseen un gran valor informativo y testimonial. Y estimulan de manera muy especial un arma poderosa pa-

ra aprender y ocupar el tiempo de manera entretenida: la curiosidad. Muchísimos de nuestros usuarios son apasionados genealogistas, por ejemplo. Además de ser personas muy agradecidas, y muchas de ellas verdaderas expertas, que nos ayudan con sus sugerencias, correcciones, etc.

J.I.V. Además de en papel, ¿se guardan otro tipo de archivos?

B. de A. Nosotros todavía tenemos documentación en un 90% en papel. Numerosas colecciones fotográficas (negativos y positivos), algunos pergaminos medievales y algunas colecciones digitales. En unos años empezaremos a recibir fondos de archivo únicamente en soporte digital, que es como ahora se gestionan los expedientes.

J.I.V. ¿Qué puede decir del archivo histórico del RAC Vasco Navarro?

B. de A. Al Archivo –y a mí, personalmente– nos hizo ilusión que una “venerable” institución como es el RAC Vasco Navarro se animara a organizar su archivo, su fondo fotográfico, y a abordar el proceso en su totalidad, terminando el proyecto con la digitalización de los documentos y difundiendo en la página web. Yo creo que uno de los valores singulares de este archivo es la colección fotográfica, que me parece extraordinaria. Nunca hay que olvidar, además, el valor ejemplar de una iniciativa de esta clase que, indudablemente, animará a otras organizaciones similares a seguir su ejemplo. **I**

“EN EL ARCHIVO, TODAVÍA TENEMOS UN 90% DE LA DOCUMENTACIÓN EN PAPEL. EN UNOS AÑOS, ESTAMOS SEGUROS, EMPEZAREMOS A RECIBIR FONDOS DE ARCHIVO ÚNICAMENTE EN SOPORTE DIGITAL, QUE ES COMO AHORA SE GESTIONAN LOS EXPEDIENTES Y, SIN DUDA ALGUNA, EL FUTURO.”

INFORME BALANCE DEL RACVN DE 2020

Un año condicionado por la pandemia

LOS SECTORES DEL AUTOMÓVIL Y DE LA SEGURIDAD VIAL HAN ESTADO MUY CONDICIONADOS POR LA PANDEMIA DURANTE EL PASADO EJERCICIO. LAS CIFRAS DE FALLECIDOS EN CARRETERA SE HAN REDUCIDO A CIFRAS HISTÓRICAS. TAMBIÉN SE HA REDUCIDO PELIGROSAMENTE EL NÚMERO DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS NUEVOS. POR MARIO GARCÍA



El 16 de febrero, el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, y el director gerente del club automovilista, Eduardo Martínez, presentaron el Informe Balance del RACVN 2020. Un año más, el club automovilista ha realizado un completo informe en el que recopila y analiza datos del pasado ejercicio en el País Vasco (Álava, Guipúzcoa y Vizcaya), Navarra y el conjunto del Estado. Se trata de datos relativos a la accidentalidad y los fallecidos en accidentes de tráfico, el parque de vehículos y las

matriculaciones, la evolución del precio de los combustibles, los cambios y medidas propuestas por la DGT y el Gobierno que afectan a la conducción y a los automovilistas, etc. El RACVN también incluye en su informe un resumen de las actividades que ha realizado durante el ejercicio y, como novedad, las asistencias prestadas a los socios automovilistas.

Aumenta el parque pero disminuyen las matriculaciones
Según los últimos datos completos de la DGT de 2019, el parque de vehícu-

los español lo forman más de 34,43 millones de vehículos, la mayoría turismos (24,56 millones), seguidos de motocicletas (3,6) y furgonetas (2,47). Según el mismo censo, la cifra del parque de vehículos del País Vasco asciende a más de 1,38 millones, 1,01 de los cuales son turismos. En Vizcaya hay 692.025 vehículos y 523.363 turismos; en Guipúzcoa, 477.070 vehículos y 330.178 turismos; y en Álava, 214.887 vehículos y 159.129 turismos. En Navarra, las cifras serían de 470.929 vehículos y 332.401 turismos. Comparando los datos con los de los ejercicios

SABÍA QUE...

- En 2020 el RACVN realizó 4.965 asistencias en vehículos, un 11,54% menos que en 2019.
- La causa principal (como en 2019) fue la batería (27,9%).
- La mayoría de las asistencias se realizaron en el País Vasco y Navarra, un 85,98%. En concreto, en Euskadi se realizaron 3.555 asistencias y en la Comunidad Foral, 714.
- Dentro del País Vasco, Guipúzcoa fue el territorio en el que más asistencias realizó el club automovilista (1.621), seguido por Vizcaya (1.343) y Álava (591).
- En el resto del Estado se realizaron 650 e internacionales, 46.



anteriores, se aprecia que el parque de vehículos ha crecido en 2020; concretamente, a falta de conocer los datos por tipología de vehículos, el censo fue de 34.789.864 (1,03% más). Sin embargo, la matriculación de vehículos encadena dos años con fuertes descensos. Es decir, si hay más vehículos circulando, pero menos ventas de nuevos, la edad media del parque automovilístico envejece de manera muy acusada. De hecho, en 2020 ha aumentado de manera significativa la venta de los vehículos de segunda

mano, más económicos y con más años. Esto significa que los usuarios han recurrido al automóvil como medio de transporte seguro frente al virus. Sin embargo, la incertidumbre que atraviesa el sector y las políticas de restricciones y penalizaciones al uso hacen que los compradores no quieran invertir en la compra de un automóvil nuevo, por no saber bien cuál comprar y por miedo a no poder utilizarlo a corto o medio plazo. Esta realidad pone en evidencia que las políticas de movilidad de algunas admi- >

Fallecidos en carretera

En 2020, 38 personas perdieron la vida en accidentes de tráfico en zonas urbanas e interurbanas en el País Vasco (13 menos que en 2019) y 18 en Navarra (12 menos que en 2018), según datos de Gobierno Vasco y del Gobierno Foral de Navarra, respectivamente. Por territorios históricos, la cifra de fallecidos también ha disminuido en los tres territorios. En 2020 fallecieron 5 personas en Álava (10 en 2019), 17 en Guipúzcoa (19 en 2019) y 16 en Vizcaya (22 en 2019).

En España se ha registrado la cifra mínima histórica por segundo año consecutivo. El año pasado fallecieron 870 personas por accidente de tráfico en el Estado, 231 menos que el ejercicio anterior. Un año más, el perfil tipo de los fallecidos en accidentes de tráfico vuelve a repetirse: conductor varón de mediana edad que debido principalmente a una distracción (factor humano, en cualquier caso) se sale de la vía falleciendo él solo en el accidente. Además, se constata que dentro de las distracciones al volante el uso indebido del móvil tiene una presencia cada vez mayor.

En el País Vasco, las víctimas de colectivos vulnerables (peatones, motoristas y ciclistas) suponen el 44,73% del total de víctimas, con 17 fallecidos frente al total de 38 fallecidos registrados (en 2019 supuso el 58,82%, con 30 personas). Entre ellos, destaca la cifra de 9 motoristas fallecidos que, aunque disminuye notablemente respecto al anterior ejercicio (-7), sigue suponiendo una parte porcentual muy significativa (23,68%).

> nistraciones, sobre todo municipales, van en dirección contraria a las necesidades de los administrados. Por combustibles, los vehículos diésel siguen constituyendo la mayoría del parque, aunque sus ventas siguen cayendo de manera significativa. Los vehículos diésel suponen aproximadamente el 27% de las matriculaciones, frente al 50% de los de gasolina y el 23% de los denominados “resto” (híbridos, eléctricos y gas), cuyas ventas y cuotas de mercado han aumentado notablemente. Dentro de este grupo, los híbridos y los eléctricos son los que más crecimiento han experimentado, especialmente en el caso de los híbridos. Pese a ello, aunque se trata de aumentos porcentuales altos, las cifras totales de los vehículos eléctricos siguen siendo bajas. Esto evidencia que este tipo de vehículos todavía presenta muchas cuestiones sin resolver (infraestructura de recarga, autonomía, precio de adquisición, etc.). Por otra parte, las ventas de los automóviles de gas han descendido respecto al 2019 en Navarra y el conjunto de España, pero no en el País Vasco.

Segundo año consecutivo de bajada de matriculaciones

Según datos de ANFAC Ideauto, 2020 se ha cerrado con un descenso de matriculaciones de automóviles turismos respecto al año anterior en cada comunidad autónoma y territorio (ver recuadro superior), así como en el conjunto de España. Se trata del segundo año consecutivo en el que las ventas no crecen respecto al año anterior. Las matriculaciones de turismos en el País Vasco suponen un 4,02% del total de las registradas en España (3,16% en 2019), mientras que las de Navarra suponen un 1,37% (0,91% en 2019). Vizcaya registra el 50% de las matriculaciones del País Vasco, seguida de Guipúzcoa (34,47%) y Álava (15,53%).

Por segmento, los SUV acaparan el 50,40% del total del mercado. Los más vendidos han sido los SUV medios

AUTOMÓVILES TURISMOS MATRICULADOS EN 2020

TERRITORIO	2020	2019	DIFERENCIA	CRECIMIENTO %
Álava	5.090	6.566	-1.476	-22,48%
Guipúzcoa	9.486	12.930	-3.444	-26,64%
Vizcaya	15.685	20.267	-4.582	-22,61%
País Vasco	30.261	39.763	-9.502	-23,90%
Navarra	8.381	11.449	-3.068	-26,80%
España	851.211	1.258.260	-407.049	-32,35%

PARQUE DE VEHÍCULOS DE 2019

TERRITORIO	PARQUE DE VEHÍCULOS	TURISMOS
Álava	214.877	159.129
Guipúzcoa	477.070	330.178
Vizcaya	692.025	523.363
País Vasco	1.383.972	1.012.670
Navarra	470.929	332.401
España	34.434.791	24.558.126

con un 26,10%, seguidos por los compactos (19,50%), los SUV pequeños (18,60%), los utilitarios (18,30%) y los SUV grandes (5,70%).

Por marcas, SEAT repite en 2020 como primera opción en España con 68.721 unidades (8,07%). En el País Vasco y Navarra han sido Peugeot y Volkswagen, respectivamente, con 2.525 (8,34%) y 809 (9,65%) unidades vendidas en cada caso.

Por territorios históricos, Peugeot es la marca más vendida en Álava (593 unidades y 11,65%), Volkswagen en Guipúzcoa (789 unidades y 8,32%) y SEAT repite como preferida en Vizcaya (1.338 y 8,53%). Por modelos, el Dacia Sandero, con 24.035 unidades (2,82%), ha desbancado al Seat León como modelo más vendido en España. El modelo de Dacia también ha sido el más vendido en el País Vasco (1.100 unidades y 3,64%) y en Navarra (278 unidades y 3,32%). Por territorios, en Guipúzcoa y Vizcaya el Dacia Sandero también ha sido el más vendido con 348 unidades y 3,67% y 616 unidades y 3,93%, respectivamente.

Qué propone el RACVN

- Avanzar y dar nuevos pasos en la regulación de las nuevas formas de mo-

vilidad. Se debe seguir trabajando en revisar y actualizar el Código de Circulación para evitar que se den circunstancias confusas y, sobre todo, definir cuáles son los derechos y obligaciones de todos los colectivos partícipes de la movilidad.

- Remitir la política de criminalización generalizada al automóvil. Se trata de un sector estratégico que emplea a miles de personas. El anuncio constante de nuevas restricciones disuade a los usuarios de la compra de nuevos vehículos y hace que alarguen la vida de su viejo auto.

- Renovación de un parque de vehículos que no para de envejecer.

- Renovación y mejora de las carreteras, marcas viales y señales.

- Establecer límites de velocidad adecuados a cada lugar y circunstancia, e incluso a los distintos usos en función del momento del día, aprovechando las nuevas tecnologías. El RACVN no comparte las reducciones de velocidad generalizadas a 30km/h, como el caso de Bilbao. Producen efectos contrarios a los supuestamente pretendidos.

- Que el sistema de carné por puntos, además de sancionar, también pueda premiar a los buenos conductores más allá de los 15 puntos. ■

The ——— ——— Basque Route ———

crea
tu
propio
camino

EUSKADI
BASQUE COUNTRY

#Basquexperience

www.thebasqueroute.eus



CAMBIOS EN EL REGLAMENTO

Entran en vigor las nuevas normas de tráfico

PROGRESIVAMENTE VAN ENTRANDO EN VIGOR LAS MODIFICACIONES DE LOS REGLAMENTOS GENERALES DE CIRCULACIÓN, VEHÍCULOS Y CONDUCTORES, QUE EL GOBIERNO ANUNCIÓ EN NOVIEMBRE DE 2020. RECORDAMOS LOS PRINCIPALES CAMBIOS Y CÓMO AFECTAN A LA MOVILIDAD COTIDIANA DE MILES DE USUARIOS. POR FERNANDO SOLAS, EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL EN PONS SEGURIDAD VIAL.



El pasado 10 de noviembre, el Gobierno anunció una serie de novedades normativas orientadas a “generar un nuevo modelo de seguridad vial alineado con la política de la Unión Europea y las recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud para reducir, durante la próxima década, un 50 por ciento el número de fallecidos y heridos graves en accidentes de tráfico”. Las novedades afectaron al Reglamento General de Circulación (aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre), el Reglamento General de Vehículos (aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre) y el Re-

glamento General de Conductores (aprobado por Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo).

Nuevos límites de velocidad en ciudad

La principal novedad normativa y que afecta a todos los conductores indistintamente del vehículo que utilizan es la relativa a la modificación de las velocidades máximas genéricas en las vías urbanas. El antiguo límite de 50 km/h varía ahora según el tipo de vía por la que se circule:

- Se mantiene un límite máximo de 50 km/h en vías urbanas de dos o más carriles por sentido de circulación y también en las travesías.

- Se reduce a 30 km/h en vías de un único carril por sentido de circulación. Excepcionalmente, se podrá aumentar hasta una velocidad máxima de 50 km/h, previa señalización específica.

- Se reduce a 20 km/h en vías que dispongan de plataforma única de calzada y acera.

Los nuevos límites de velocidad en ciudad entrarán en vigor el 12 de mayo de 2021.

Regulación de los Vehículos de Movilidad Personal

Dentro de las novedades del Reglamento General de Vehículos destacan los cambios relativos a los “Vehículos de Movilidad Personal” o VMP, cuyo

SABÍA QUE...

- El 80% del **tráfico urbano** transcurre por grandes avenidas (20% de la red de calles), mientras que el 20% restante circula por vías de un solo carril.
- El **atropello a un peatón** a 50 km/h provocaría el fallecimiento del 50% de los peatones. Si el atropello se produce a 30 km/h, apenas fallecería el 5%.
- Otros cambios en el **Reglamento General de Conductores** son la posibilidad de incluir videos en la prueba de control de conocimientos sobre situaciones del tráfico o la incorporación de una equipación mínima para las pruebas de control de aptitudes y comportamientos en los permisos AM, A1 y A2.



Nuevos límites urbanos de velocidad
(a partir del 12/05/21)

- 1 Dos o más carriles por sentido y travесías
50 25
- 2 Un solo carril por sentido
30 15
- 3 Con plataforma única de calzada y acera
20 10

uso se ha generalizado en los últimos meses en numerosas ciudades. El Reglamento define a los VMP como “vehículos de una o más ruedas, una única plaza, motor eléctrico”, con una velocidad máxima de entre 6 y 25 km/h, y permite que se incorporen asiento o sillín si están dotados de sistema de autoequilibrado. Con ello, quedan excluidos los vehículos sin sistema de autoequilibrado y con sillín, los concebidos para competición o para personas con movilidad reducida, o con una tensión de trabajo mayor a 100 VCC o 240 VAC. Aunque existen otros modelos, los VMP más populares son los patinetes eléctricos.

Según la nueva normativa, para poder circular, los VMP necesitan certificado de circulación (acredita requisitos técnicos) y manual de características (establece los requisitos técnicos). La obligación de disponer del certificado de circulación será de aplicación a los 24 meses de la publicación del manual de características. Además, el Reglamento especifica que estos vehículos tienen prohibido circular por travесías, vías interurbanas y autopistas y autovías que transcurran dentro de poblado y túneles urbanos. **Los cambios relativos a los VMP entraron en vigor el 2 de enero de 2021. I**

Cambios en el Reglamento General de Conductores

Las novedades referidas a este reglamento entraron en vigor el pasado día 12 de noviembre de 2020 y se dividen en dos bloques: por un lado, el aumento de la masa máxima autorizada para conducir un vehículo con el permiso B; y, por otro, la reducción de la edad a la hora de poder conducir un autobús o un camión.

Con este cambio normativo se permite conducir con el permiso B **automóviles que transportan mercancías sin remolque**, siempre que estén impulsados por combustibles alternativos y cuya masa máxima autorizada no exceda de 4.250 kg, con la condición de que el incremento se deba al sistema de propulsión. Sin embargo, son necesarios dos años de antigüedad con el permiso B y solo se podrán conducir por territorio nacional. Anteriormente, con el permiso B solo se podían conducir automóviles de hasta 3.500 kg. Este cambio está pensado principalmente para poder conducir furgonetas eléctricas o que utilicen otro combustible alternativo.

Por su parte, se ha rebajado la **edad para poder conducir camiones y autobuses**, pero con una serie de excepciones. Es importante recordar que se establece una formación obligatoria en toda la UE para los conductores profesionales, independiente del permiso de conducción: el Certificado de Aptitud Profesional (CAP), de 280 horas de duración. En líneas generales, y tras aprobar el CAP, se reduce la edad mínima exigible para conducir camiones de 21 a 18 años y se reduce también la edad mínima exigible para conducir autocares a 18, pero solo sin pasajeros y en un radio máximo de 50 km.

SIEMPRE ATENTOS AL VOLANTE

Conducir en situaciones meteorológicas adversas

LA PRIMAVERA ES UNA ESTACIÓN MAGNÍFICA, PERO DEPARA SORPRESAS PARA LOS CONDUCTORES. EN ESTA ÉPOCA DEL AÑO, LOS CAMBIOS METEOROLÓGICOS PUEDEN SER EXTREMOS, POR LO QUE ES IMPORTANTE SEGUIR LOS CONSEJOS DE CONDUCCIÓN Y SALIR PREPARADOS DE CASA CON TODA LA INFORMACIÓN NECESARIA. REDACCIÓN RACVN. FOTO PRENSA VOLVO



En condiciones meteorológicas adversas en la vía (lluvia, niebla, nieve, hielo o viento), disminuye la adherencia y se reduce la visibilidad. Ello puede favorecer que se produzca un accidente si no adaptamos nuestra conducción a las condiciones de la vía. Estos son los consejos para cada una de las situaciones.

Hielo o nieve

Antes de realizar un viaje debemos consultar la información meteorológica y el estado de las carreteras, y valorar si hay que realizar el desplazamiento. El principal efecto de conducir es el aumento de la distancia de frenado.

¿Cómo mejoraremos la conducción?

- Circular lentamente, frenando y acelerando suavemente, sin movimientos bruscos del volante.
- Iniciar la marcha con la relación de velocidad más alta posible. En tramos en pendientes ascendientes o llanos, circular con marchas altas con el motor poco revolucionado. En cambio, en pendientes descendientes utilizar marchas cortas, evitando el uso del freno.
- Para reducir la velocidad, levantar el pie del acelerador y tocar el freno lo menos posible.
- Aumentar la distancia de seguridad con el vehículo de delante.
- Seguir las marcas dejadas por otros vehículos, excepto si hay hielo.

- Tener especial cuidado si se circula por un lado sobre suelo seco y por otro sobre suelo con hielo o nieve, porque la dirección del vehículo puede verse afectada peligrosamente.
- Si no tenemos neumáticos de invierno, colocamos las cadenas, al menos en las ruedas motrices. Cuando se circule con poca nieve y las cadenas montadas, hay que procurar pisar nieve virgen y evitar avanzar sobre las marcas dejadas por otros vehículos.
- Si perdemos el control del vehículo debemos levantar el pie del acelerador y girar el volante en la dirección en la que ha deslizado la parte trasera y después enderezar. ¡No frenar!
- No adelantar, salvo que sea totalmen-

SABÍA QUE...

- El pasado 8 de enero casi 1.500 personas pasaron la noche en sus vehículos debido al **temporal Filomena**.
- Cuando sea obligatorio su uso, **circular sin colocar las cadenas** se multa con 200 euros.
- Circulando con neumáticos convencionales en una vía con nieve, a 50 km/h y con 7°C la **distancia de frenado** será de 63 metros. En cambio, en estas mismas condiciones pero con neumáticos de invierno la distancia de frenado será de 32 metros.
- Los **fallos más comunes de los vehículos** cuando se someten a la ITV son el alumbrado y la señalización, seguida de los neumáticos, aspectos fundamentales para la visibilidad y la adherencia.

te necesario y completamente seguro, y menos a la máquina quitanieves cuando esté trabajando en la vía.

¿Cómo mejoramos la visibilidad?

- Quitar el hielo de todos los cristales y de los faros. No utilizar agua caliente.
- Utilizar el alumbrado de cruce y el sistema antivaho.
- Recomendable utilizar gafas de sol cuando salga tras la nevada.

Niebla

Afecta principalmente a la visibilidad y adherencia por la humedad que hay en la calzada.

¿Cómo mejoraremos la conducción?

- Fijarse en las marcas viales y señales de balizamiento para ayudar a guiarse.
- Disminuir la velocidad y aumentar la distancia de seguridad con el vehículo de delante.
- Inmovilizar el vehículo en un lugar seguro y, antes de salir, comprobar que puede hacerse con seguridad.

¿Cómo mejoramos la visibilidad?

- Seguir la norma del “ver y ser visto”. Por ello, conectar el alumbrado de cruce (no es aconsejable utilizar el de carretera) y el antiniebla delantero si nuestro vehículo lo posee. El antiniebla trasero es obligatorio: encenderlo cuando la niebla sea espesa.

- Mantener el habitáculo ventilado y a una temperatura adecuada para evitar que los cristales se empañen.
- Accionar de vez en cuando el limpia-parabrisas.

Viento

Es especialmente peligroso cuando sopla racheado o de costado, ya que puede llevarnos a perder el control del vehículo e incluso volcar. Y todavía es más peligroso con vehículos elevados o si arrastramos un remolque de cualquier tipo o una caravana.

¿Cómo mejoraremos la conducción?

- Reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguridad con todos los vehículos.
- Los vehículos altos o con gran superficie lateral (furgonetas, camiones o autobuses) y los vehículos de dos ruedas son mucho más sensibles a los efectos del viento, por lo que hay que extremar las precauciones.
- Sujetar el volante firmemente con las dos manos, pero sin apretarlo en exceso. Se debe empujar de forma suave en la dirección en que sopla el viento.
- Evitar los adelantamientos y tener especial cuidado al adelantar o al ser adelantados por un vehículo voluminoso, al salir de túneles o de zonas resguardadas, o al circular por puentes y viaductos. ■

Atentos a la lluvia, muy presente en primavera

Al llover, el efecto más peligroso es la falta de adherencia, seguido de la falta de visibilidad. Mucho cuidado con las primeras gotas de lluvia, sobre todo tras un largo periodo sin llover, por la suciedad acumulada en la calzada. Con la calzada mojada, la distancia de frenado puede multiplicarse por dos.

AQUAPLANING

Cuando hay más agua acumulada en la vía de la que los neumáticos pueden desalojar, toda la superficie del neumático flota sobre el agua. Representa adherencia cero.

¿Cómo mejoramos la conducción?

- Mantener los neumáticos en buen estado, especialmente la banda de rodadura y la presión de inflado correcta.
- Reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguridad con los vehículos de delante y atrás.
- Frenar con suavidad y antelación.
- Si se produce el aquaplaning, ¡no pisar el freno ni mover el volante! Hay que levantar el pie del acelerador para perder velocidad y favorecer el contacto neumático-pavimento.

¿Cómo mejoramos la visibilidad?

- Utilizando el alumbrado de cruce.
- Limpiar parabrisas, mejor a velocidad lenta (se ve mejor y no cansa la vista).
- Ventilar el vehículo y usar el sistema antivaho.

Cortes de tráfico en La Concha los fines de semana

EL RACVN NO COMPARTE LA MEDIDA PROPUESTA POR LA CONCEJALA DONOSTIARRA DE MOVILIDAD, QUE "SE LLEVARÁ A CABO DE MANERA INDEFINIDA" Y CONSISTE EN CORTAR EL TRÁFICO EN AMBOS SENTIDOS DEL PASEO DE LA CONCHA LOS FINES DE SEMANA. POR REDACCIÓN RACVN. FOTOS SARA SANTOS.



El tiempo da la razón al RACVN

Está claro que a la edil no le gusta el automóvil privado y pretende dificultar su uso, con independencia de los motivos de ese uso, y sorprende que se perjudique también al transporte público e, incluso, a los vehículos de emergencia.

El RACVN alertó en 2019 sobre las consecuencias negativas del estrechamiento de vías del Paseo de la Concha para crear un paso de peatones y un carril bici más amplios. Un espacio demasiado reducido para que se crucen dos vehículos de grandes dimensiones, frecuentes en esa zona, como ambulancias, vehículos de reparto o autobuses urbanos o interurbanos.

De las tres alternativas posibles, la que se iba a realizar era la menos idónea. Paradójicamente, un año después, al finalizar las obras el Consistorio reconoció que tenía que realizar modificaciones porque la anchura de vías era demasiado estrecha (por normativa es de 2,55 metros). Además, debido a los voladizos delanteros y traseros de estos vehículos, la trayectoria que realizan cuando giran necesita de una anchura mayor de vía (sobre todo los articulados). Sin embargo, a día de hoy esos carriles siguen siendo excesivamente estrechos.

El Consistorio puede llevar a cabo otras medidas que no afecten al tráfico de vehículos privados y al transporte público y que garanticen la distancia social. Entre ellas, la creación de un mapa de paseos y recorridos alternativos que eviten la aglomeración de ciudadanos en un único espacio. La medida puede volverse en contra de los fines para los que se ha propuesto, ya que puede suponer un efecto llamada para que más ciudadanos paseen por el mismo lugar.

El RACVN pone en valor el concepto de ciudades "vivas y vividas", en la que los ciudadanos pueden realizar sus compras y labores cotidianas, y no solo pasear. El Centro no es solo un lugar al que ir a pasear, sino que también es un lugar al que los ciudadanos acuden a trabajar y comprar, incluido el fin de semana.

La Concha no es el único paseo de San Sebastián, por lo que el Ayuntamiento debería plantearse su criterio urbanístico, especialmente en las nuevas zonas residenciales y

las que se van a construir (Riberas, Txomin Enea, Infierno, zona de Cuarteles, etc.).

Según la edil responsable, el corte propuesto se "ha llevado a cabo anteriormente -Navidad- con buenos resultados". Sin embargo, parece no tener en cuenta cuestiones mencionadas por el RACVN como las situaciones de peligro que resultaron de ese corte, como el paso de vehículos por el recorrido alternativo por Miraconcha y Sanserreka, demasiado estrecho como para poder convertirse en un recorrido alternativo del transporte público y privado.

Es preocupante que a la concejala de Movilidad solo le interese una parte de los actores de la movilidad, olvidando incluso el transporte público. ¿No toma en consideración estos vehículos o desconoce cuáles son sus dimensiones y su capacidad de maniobra? La situación actual es complicada por la pandemia, pero garantizar la seguridad de los ciudadanos frente al virus es fundamental. Para ello, evitar las aglomeraciones de personas es un requisito imprescindible. |

ACUNSA Y CLÍNICA UNIVERSIDAD DE NAVARRA:

LO MEJOR EN SALUD A SU ALCANCE



ACUNSA OFRECE A LOS SOCIOS DE RACVN DOS MODALIDADES DE PÓLIZA CON COBERTURAS Y CONDICIONES ESPECIALES E IMPORTANTES OFERTAS DE CONTRATACIÓN.

● ACUNSA:

Una Compañía de salud diferente:

- ~ **No penaliza a sus asegurados** cuando enferman, manteniendo tarifas constantes, independientemente del uso de la póliza.
- ~ **Publican sus precios**, por lo que todos los asegurados saben cuál va a ser la evolución de su tarifa con el paso de los años.
- ~ Garantizan la **continúa actualización** de sus coberturas con nuevos avances médicos.

Pólizas de salud con coberturas únicas:

- ~ **Alternativas terapéuticas** no convencionales que ayudan a alcanzar **mayores niveles de supervivencia** y curación.
- ~ Garantizan **pruebas y tratamientos** que, por su complejidad y coste, **no están cubiertas por otras compañías de seguros** de salud:
 - Inmunoterapia contra el cáncer
 - Cirugía robótica completa
 - Trasplantes
 - Cirugía del Parkinson...

Dos modalidades de póliza:

- ~ **Póliza Confort.** La póliza más completa del mercado con cuadro médico nacional.
- ~ **Póliza de Alta Especialización.** Garantiza el tratamiento médico y quirúrgico de las patologías de más difícil curación.
Apropiada para completar otros seguros de salud que no den cobertura en Clínica Universidad de Navarra.

*** Única compañía que ofrece en todas sus pólizas los últimos avances médicos y las coberturas más completas en Clínica Universidad de Navarra en Pamplona y Madrid**



SEGUROS DE SALUD
ACUNSA
CLÍNICA UNIVERSIDAD
DE NAVARRA

DESCUBRA OTRA FORMA DE HACER MEDICINA,
OTRA FORMA DE ASEGURAR SU SALUD



RAC
VASCO NAVARRO



No penalizar siempre al automovilista

El RACVN aplaude que se potencien otras formas de movilidad y que se minimicen las emisiones de gases contaminantes, porque la movilidad libre de emisiones es uno de los objetivos del propio sector del automóvil a corto y medio plazo.

El objetivo es buscar fórmulas que garanticen la coexistencia segura, pacífica y racional de las distintas formas de movilidad. No hay un único colectivo de movilidad, sino que se alterna el uso de distintos medios según necesidades. No existe una realidad utópica en la que todo el mundo puede desplazarse caminando o en bicicleta. San Sebastián no son solo los barrios del Centro, Gros y Amara.

También llama la atención que toda la movilidad de la ciudad esté condicionada a la finalización de las obras del Metro. Parece que el Consistorio da por hecho que esa nueva infraestructura va a posibilitar que prácticamente los vehículos privados desaparezcan del centro y que va a dar solución a todas las necesidades y demandas de movilidad. Pero la realidad es muy diferente, ya que ese medio no llegará a todos los lugares, no será compatible con los servicios de reparto, entre otros usos, y tampoco funcionará a todas horas. El nuevo Metro será, en todo caso, una limitada alternativa o una posibilidad de movilidad más.

Largas al conflicto del tráfico en la Avenida de la Libertad

EL AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN APLAZA LA SOLUCIÓN AL EMBUDO QUE PROVOCAN LAS PARADAS DE LARGA DURACIÓN DE AUTOBUSES INTERURBANOS. EL RACVN LAMENTA QUE EL CONSITORIO NO HAYA ACORDADO EL TRASLADO DE ESTAS PARADAS.

El RACVN considera que esas paradas generan situaciones de peligro. Como no existe un apartadero, la detención de los autobuses anula uno de los dos carriles y produce un efecto embudo en un lugar en el que el firme es excepcionalmente deslizante. Además, ya que los autobuses permanecen un tiempo detenidos y gran parte del mismo con el motor en marcha, generan contaminación acústica y de gases.

En su informe de movilidad de San Sebastián de febrero de 2020, el RACVN analiza cuestiones que, por peligrosas e inadecuadas, requieren un cambio, como la posibilidad de reubicar las paradas de los autobuses de Lurraldebus en las antiguas dársenas de la estación de Pío XII, un lugar estratégico para la entrada y salida de estos autobuses en la ciudad, que además facilita los trasbordos con los autobuses urbanos de DBUS. El lugar propuesto actualmente está infrautilizado. Debería establecerse una infraestructura cubierta que posibilite la creación de un espacio peatonal sobre la misma.

Debido al cierre del Paseo de La Concha los domingos y festivos, se estableció un paso alternativo al tráfico por Miraconcha y Sanse-reka. Se trata de una zona demasiado estrecha para tanta afluencia de tráfico y muy peligrosa si se cruzan autobuses. El malestar generado obligó al Consistorio a limitar este recorrido para un único sentido, haciendo que los usuarios del sentido contrario deban dar un gran rodeo. La situación actual es un 'petacho' improvisado que no ofrece soluciones y genera nuevos problemas. El soterramiento de La Concha es una obra que no resultaría tan compleja, costosa y peligrosa como la del Metro, ya que se haría debajo de los carriles actuales y de la acera. En relación a este tema, el alcalde, Eneko Goia, señalaba recientemente que "el RACVN interviene en interés de los automovilistas". Por supuesto, pero también en el del conjunto de los donostiaras, porque la mayoría de las familias tienen al menos un automóvil. Además, las propuestas del RACVN benefician también a otros colectivos, incluidos los ciclistas, peatones y usuarios del transporte público. ■

**Alquila tranquilo,
ahora más que nunca
asegura tu alquiler**



**Lo nuestro es
defender lo tuyo**



Alquiler Viviendas



Para más información:
Consulta en tu oficina habitual RACVN
902 34 34 35 | www.RACVN.net

Aumenta la siniestralidad vial infantil

AESVI, ASOCIACIÓN A LA QUE PERTENECE EL RACVN, HA PRESENTADO UNOS PREOCUPANTES DATOS DE ACCIDENTES DE TRÁFICO CON NIÑOS IMPLICADOS: 32 NIÑOS DE MENOS DE 14 AÑOS FALLECIDOS EN 2019, 7 MÁS QUE EN 2018. POR REDACCIÓN RACVN.



¿Qué medidas urgentes pide AESVi?

AESVi solicita el apoyo de las instituciones para poner en marcha algunas propuestas:

- Reducir el IVA de los sistemas de seguridad vial infantil, que asciende al 21% en España. La Directiva Europea 2006/112/CE recoge los SRI como bienes sujetos a los tipos reducidos de IVA.
- Mejorar la formación sobre el uso correcto de los sistemas de retención infantil (SRI) es clave para conseguir el objetivo de cero lesiones graves y/o mortales. Desde finales de 2019, AESVi organiza con éxito los primeros cursos de formación destinados a asesores de venta de SRI.
- Investigar todos los siniestros viales graves y mortales en los que se vea involucrado un niño.
- Invertir en la mejora de las infraestructuras, elemento fundamental en la mejora de la siniestralidad vial.
- Incentivar campañas de concienciación social sobre la seguridad vial infantil.
- Aumentar los espacios seguros en zona escolar para proteger a los niños durante la entrada y salida de los centros educativos y del transporte escolar.
- Mejorar la educación vial, formando a profesores y personal docente sobre seguridad vial infantil, y dotándoles de materiales y recursos.

Al analizar los datos por siniestro, 17 de los niños viajaban como ocupantes en un vehículo, uno en ciudad. De nuevo, hay que hablar de un aumento de seis fallecidos respecto a 2018, cuando todos los siniestros mortales ocurrieron en vías interurbanas. Pero hay más cifras alarmantes: las del uso de los sistemas de retención infantil (SRI). Si en 2018 todos los menores de 12 años fallecidos usaban el SRI, tres de los fallecidos en 2019 no utilizaba ningún sistema de retención y uno, únicamente el cinturón de seguridad. Entre los heridos, preocupa que seis de los niños con lesiones graves y 22 leves no utilizaban ni silla infantil ni cinturón, aunque hay que aclarar que “los cinturones de tres puntos de adulto no se adaptan correctamente al niño”. Los datos de la DGT también empeoran entre niños de 12 a 14 años. En 2018 fueron dos los fallecidos como ocupantes de turismos en vías interurbanas y en 2019, cinco. También aumentan los heridos graves de 12 a 17 años. Aunque la normativa solo obliga a utilizar un SRI hasta que el niño alcanza los

1,35 metros de altura, el foro de expertos que compone AESVi recomienda su uso al menos hasta que el menor alcance los 1,50 metros, y siempre con respaldo, para una mayor protección lateral. Según la DGT, cerca del 90% de los niños utiliza una silla infantil, pero sigue habiendo menores que viajan en un vehículo sin protección o con un SRI mal instalado y abrochado.

En cualquier trayecto

También hay que proteger al niño cuando se desplaza a pie, en bicicleta o en moto. En 2019 fallecieron 19 niños como peatones, uno cuando hacía uso de su bicicleta y otro menor de 14 años que montaba en moto. “Es importante no bajar la guardia, sobre todo en desplazamientos cortos y en desplazamientos habituales”, alertan desde la Federación Estatal de Técnicos de Educación Vial (FETEEVI). También recalcan la importancia de ser muy estrictos en el uso de los cinturones y los SRI cuando se transporta a otros menores amigos o compañeros de nuestros hijos. ■



**Si no cumplimos
con tus clientes,
el año que viene
no pagan su seguro**

pelayo



“En seguridad vial, debe oírse la voz de una institución como el RAC Vasco Navarro”

ESTHER MARTÍ JIMÉNEZ (MADRID, 1968) ES JEFA DE TRÁFICO DE LA DGT EN VIZCAYA DESDE FEBRERO DE 2017. RECIENTEMENTE, ESTA INSTITUCIÓN HA CAMBIADO SU SEDE A LA CALLE BARROETA ALDAMAR, CASI ENFRENTA DEL AYUNTAMIENTO DE LA VILLA DE BILBAO, PARA MEJORAR LOS SERVICIOS QUE OFRECE. POR J. I. VIEDMA. FOTOS: RAFA MARRODÁN.

ESTHER MARTÍ JIMÉNEZ

LICENCIADA EN DERECHO POR LA UCM (UNIVERSIDAD COMPLUTENSE DE MADRID). EN 1995 INGRESÓ EN LA ESCALA SUPERIOR DE TÉCNICOS DE TRÁFICO. DESDE 2017 DIRIGE LA JEFATURA DE TRÁFICO DE VIZCAYA. ADEMÁS, DESDE HACE DOS AÑOS PARTICIPA EN PROYECTOS INTERNACIONALES EN MATERIA DE FORMACIÓN DE CONDUCTORES.

Juan I. Viedma. ¿Qué papel desempeña la Jefatura de Tráfico en Vizcaya?

Esther Martí Jiménez. Nos encargamos de realizar los exámenes de conducir, expedir los permisos de conducir por examen y canje, y gestionar prórrogas y duplicados de estos permisos, entre otras autorizaciones de conducción. También realizamos la matriculación, transferencia y baja temporal de los vehículos, y el resto de gestiones que afectan a estas dos autorizaciones. Nuestra actividad en estas materias está presidida por varios objetivos. Por un lado, la mejora continua del examen de conducir, ya que un buen examen exige una buena formación y garantiza la seguridad vial. Y por otro, la agilización de los trámites de los ciudadanos, utilizando para ello todos los avances que la administración electrónica permite, pero ofreciendo la posibilidad de una atención telefónica para aquellos ciu-

dadanos que no cuentan con ellas o que no las dominan, haciendo nuestro servicio más accesible para ellos. Por otro lado, la sociedad actual plantea grandes retos para todas las autoridades con competencia en movilidad y seguridad vial. De ahí que pongamos a disposición del resto de autoridades todo el conocimiento y experiencia profesional de nuestro personal y el de la DGT, para enfrentarnos juntos a todos estos retos y trabajar para alcanzar en el año 2030 el objetivo fijado por la Unión Europea de reducir en un 50% el número de lesionados y fallecidos en accidente de tráfico.

J.I.V. Lleva firmados distintos convenios con poblaciones vizcaínas, ¿qué objetivos tienen dichos convenios?

E.M. Estamos firmando protocolos de colaboración con los ayuntamientos, centrados ahora en la anotación de los cambios de domicilio en los registros de conductores y de

“En casos de **alcohol y drogas** hay que aplicar las normas que existen, para no generar sensación de impunidad”

vehículos. El funcionamiento es muy sencillo: el ciudadano, al solicitar en el padrón de su ayuntamiento el alta o modificación del domicilio, solicita también que este cambio se comunique a la Jefatura de Tráfico; el ayuntamiento nos lo comunica por medios electrónicos y se anotan en nuestros registros. Por otro lado, para los ayuntamientos que ejercen su competencia sancionadora y comunican los puntos de tráfico existen otros instrumentos. En ese caso, se amplían los cauces para la comunicación de información en ambos sentidos, con el fin de colaborar en el mantenimiento de la seguridad vial en los respectivos municipios. En el futuro, no descartamos poder extender esta colaboración a otro tipo de trámites y evitar así que el ciudadano tenga que desplazarse a la Jefatura para realizar sus gestiones. Las nuevas tecnologías y la implantación de las soluciones de intermediación de datos e interoperabilidad de los registros electrónicos nos lo van a permitir.

J.I.V. Por desgracia, el alcohol y las drogas siguen estando presentes en nuestras carreteras, ¿habría que ser más duros, en todos los aspectos, con los condenados por éstos delitos?

E. M. Según dicen los expertos, no importa tanto si las penas son elevadas o no, sino la seguridad de que si se cometen esos delitos se van a perseguir y sancionar. Desde la DGT tenemos claro que debemos seguir trabajando en formación, concienciación y comunicación de los cambios normativos en estas materias, y seguir estudiando posibles mejoras en la normativa que nos permitan reducir aún más la accidentalidad en nuestras ciudades y carreteras. En este tema, la DGT está trabajando en medidas a adoptar con los reincidentes por infracciones de alcohol y drogas, y así analizar cuán-



do estamos ante un consumo esporádico, que se pueda corregir con una sanción, y cuándo estamos ante un conductor con una dependencia grave y ante una no disociación entre conducción y consumo. En estos casos podremos estar ante casos de pérdida temporal de aptitudes psicofísicas para conducir y exigirá valorar si el conductor está en condiciones de seguir manteniendo el permiso o si puede recuperarlo tras realizar algún tipo de terapia o rehabilitación.

J.I.V. ¿Cómo valora el compromiso del RAC Vasco Navarro en materia de seguridad vial y movilidad?

E. M. La movilidad es compleja y a la hora de tomar decisiones para mejorarla se debe contar con la participación de todos los implicados. En este sentido, la voz de una institución como el RAC Vasco Navarro debe oírse. Además, el RACVN desarrolla una actividad divulgativa y formativa de gran interés, creando encuentros de participación y diálogo de todos los actores implicados en la movilidad, y permitiendo conocer las soluciones punteras y más innovadoras en materia de movilidad en el ámbito nacional e internacional. De esta forma, colabora de forma continua para que las autoridades con competencia en esta materia conozcan tendencias y posibles soluciones a los problemas de movilidad que se están planteando. **I**

FIRMA DE CONVENIOS. “ESTAMOS FIRMANDO PROTOCOLOS DE COLABORACIÓN CON LOS AYUNTAMIENTOS, CENTRADOS AHORA EN LA ANOTACIÓN DE LOS CAMBIOS DE DOMICILIO EN LOS REGISTROS DE CONDUCTORES Y DE VEHÍCULOS.”

NUEVO HYUNDAI KONA

El completo superventas con motores electrificados

UNO DE LOS B-SUV MÁS CARISMÁTICOS DEL MERCADO SE RENUEVA CONSERVANDO SU PRÁCTICA COMBINACIÓN DE ESPACIO, EQUIPAMIENTO, MECÁNICAS, PRECIO Y LO ÚLTIMO EN SEGURIDAD Y CONECTIVIDAD. YA SE ENCUENTRA ACCESIBLE PARA TODO EL MUNDO CON EL NUEVO KONA HÍBRIDO 48V, SU GRAN NOVEDAD.



Hay que tener en cuenta que, en 2020, Hyundai vendió más de 14.000 unidades del Kona, siendo su modelo más vendido justo por delante del Tucson, que previsiblemente tomará la cabeza este año 2021 tras la nueva generación presentada recientemente.

A nivel de diseño, el nuevo Kona introduce unos faros led, tanto para la iluminación diurna como para el resto de luces. El morro se afila con un capó que gana protagonismo, tomando parte del frontal hacia abajo e integrando el logo de la 'H', además de nuevos para-

golpes. Monta nuevas llantas de 17" y 18", que varían en tamaño y diseño dependiendo de si es un N Line, un Kona Hybrid o un Kona eléctrico. También hay un nuevo paragolpes trasero y unas luces led en la zaga más estilizadas. Se puede elegir entre 10 colores, de los que cinco son nuevos, dominando los grises, rojos y azules.

Calidad interior

Su interior destaca por incorporar nuevos tapizados, que pueden incluso ser de cuero en varios colores y que otorgan un plus de calidad, junto con las nuevas pantallas de hasta 10,2" para la

instrumentación, la pantalla central, las funciones de conectividad, la luz de ambiente y el freno de mano eléctrico. En cuanto a espacio se refiere, gana unos milímetros de longitud: en la parte delantera no hay sensación de agobio y la posición de conducción es bastante natural. Los asientos traseros ofrecen la suficiente altura hasta el techo, con lo que no hay ningún problema para pasajeros altos. Su maletero cubica 374 litros, 1.156 litros si abatimos la segunda fila, aunque en el Kona EV (eléctrico) se reduce hasta los 332 litros y 1.114 litros, respectivamente, debido a la batería.

1. CAMBIOS EN DISEÑO Y MÁS COLORES SE PUEDE ELEGIR ENTRE 10 COLORES, DE LOS QUE CINCO SON NUEVOS, DOMINANDO LOS GRISES, ROJOS Y AZULES. **2. CARGA DELANTERA** ESTE ASPECTO, IMPRESCINDIBLE EN LOS COCHES ELÉCTRICOS, NO HA VARIADO. **3. MÁXIMA SIMPLIFICACIÓN** FACILIDAD Y COMODIDAD A LA HORA DE LA PUESTA EN MARCHA Y MANEJO DEL KONA ELÉCTRICO. **4. NUEVO DISEÑO** EL KONA INTRODUCE FAROS LED, TANTO PARA LA ILUMINACIÓN DIURNA COMO PARA EL RESTO DE LUCES.



2



3



4

Las más completas ayudas a la conducción en su segmento



En cuanto a motores, podemos tener un Hyundai Kona 2021 desde 120 hasta 204 CV (e incluso habrá a final de año un N con 280 CV, deportivo), ya sea con mecánica normal, mild-hybrid, hybrid o eléctrico 100%. Lo hay tanto diésel, con el motor de 136 CV y apoyo de 48V, como gasolina, con motores de 3 y 4 cilindros de 120 o 198 CV. Nuestra prueba de contacto la hemos hecho con el Kona EV 100% eléctrico, que está disponible con motor de 136 o 204 CV y funciona de maravilla. Ha tenido una serie de modificaciones en sus elementos que mejoran su consumo, aumentan su auto-

mía y lo confirman como una opción muy interesante para quien tenga clara su utilidad y disponga de un cargador particular en su domicilio. La autonomía del 136 CV es de 305 km y el segundo llega a los 484 km.

Variedad de versiones

En cuanto a precios, la gama del Kona 2021 arranca en 22.300 euros, 22.640 euros para el Hybrid, 35.650 euros para el eléctrico de 136 CV y 39.650 euros para el de 204 CV. En las versiones normales se pueden obtener hasta 4.500 euros de descuento, y en el eléctrico, con el MOVES, hasta 8.200. ■

Entre las nuevas ayudas a la conducción figura el control de crucero inteligente (SCC, Smart Cruise Control) con la función 'stop&go', que funciona también en atascos. El asistente de vehículo en el ángulo muerto incluye ahora la función de frenado: si el conductor intenta cambiar de carril y hay un vehículo en el ángulo muerto, el coche frenará para impedir la maniobra. Otras novedades de este modelo son el asistente de mantenimiento de carril, que ajusta automáticamente la dirección para ayudar al conductor a mantenerse en el centro del carril, y el Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) o asistente de frenada de emergencia, que detecta también a peatones y ciclistas (usando ahora sensores y una cámara para mejorar la detección). El sistema de alerta de tráfico cruzado trasero también activa ahora los frenos si fuese necesario.

SEAT ATECA

Un SUV muy equilibrado y completo en todo

EL NUEVO SEAT ATECA HA RETOCADO Y ACTUALIZADO SU DISEÑO Y AUMENTADO SU TECNOLOGÍA Y CONECTIVIDAD A BORDO, PERO MANTENIENDO LAS BASES. SUS PRINCIPALES CREDENCIALES SON UN COMPORTAMIENTO DINÁMICO EXCEPCIONAL, UN INTERIOR AMPLIO Y CON EXCELENTE CALIDAD, Y UNA COMPLETA GAMA DE EFICIENTES MOTORES. POR REDACCIÓN RACVN.



La gama del nuevo Ateca está compuesta por motores de gasolina y diésel que se pueden combinar con cuatro equipamientos: Reference, Style, X-Perience (nuevo) y FR. Tres se alimentan de gasolina: 1.0 TSI (110 CV), 1.5 TSI (150 CV) con caja manual o automática DSG y 2.0 TSI (190 CV) con DSG y tracción 4Drive. La gama diésel disfruta del motor 2.0 TDI de 115 o 150 CV, este último con cambio manual, o DSG.

Por dentro, es indudable que hablamos de un SEAT, pues la calidad y el confort se aprecian enseguida. Incorpora

el cuadro de mandos Digital Cockpit de 10,25". Su nuevo sistema de infoentretenimiento, con una interface multipantalla mejorada y dos tamaños de 8,25" o 9,2", le dota de una apariencia más tecnológica y conectada, que incluye de serie –incluso desde el acabado Style GO– el navegador y el sistema SEAT Connect, que permite gestionar ciertas funciones del vehículo de forma remota desde el teléfono móvil. Además, nuevos materiales, tapicerías, llantas, volante (que puede ser calefactable, igual que el parabrisas), o el asistente de aparcamiento automático Park Assist, entre otros. Ade-

más, el X-Perience incluye también el reconocimiento de señales de tráfico, los modos de conducción, pantalla de 9,2" o el sistema de cámara 360°. Por su parte, el acabado FR incorpora el sistema de apertura del portón del maletero de forma automática, con solo pasar el pie por debajo del mismo. Sin duda, un equipamiento de serie realmente destacable desde cualquier nivel de terminación.

También hay que señalar que la cantidad de ayudas a la conducción que ofrece el SEAT Ateca permite unos viajes tranquilos. Ya que los hemos mencionado, incorpora una buena

1. BUENA PLANTA EL NUEVO SEAT ATECA PRESUME DE UNA PARRILLA DELANTERA MÁS GRANDE Y LUCES 100 % FULL LED. **2. MODERNO Y EFICAZ** MÁS ROBUSTO QUE NUNCA, CON LÍNEAS MÁS MARCADAS Y DISEÑO MÁS DINÁMICO. MIDE 4,38 METROS DE LONGITUD. **3. ELEGANTE Y DEPORTIVO** ES LA MEZCLA QUE APARECE EN SU INTERIOR, TAPIZADO CON LAS MEJORES TELAS. LA LUZ INTERIOR GANA ENTEROS CON SU TECHO PANORÁMICO. **4. MUY CAPACITADO** EL MALETERO SORPRENDE POR SU AMPLITUD PARA UN SUV COMPACTO, SOBRE TODO POR LA AMPLIA DISTANCIA DESDE LA BOCA HASTA EL RESPALDO DE LOS ASIENTOS POSTERIORES.



2



¿Qué más ofrece el Ateca?

Por parte del infoentretenimiento, cuenta con SIM de serie, acceso inalámbrico a Android Auto y Apple CarPlay, y conectividad desde fuera con SEAT Connect (gratuito durante 10 años para las funciones de 'Seguridad y servicio'; y durante 1 año para los servicios de 'Info-entretenimiento online' y 'Media & Internet', con un coste posterior de los servicios desde 50 euros al año). Este equipamiento supone la posibilidad de contar con la llamada automática o manual a los servicios de emergencias o de asistencia técnica, información de tráfico en tiempo real, ubicación y precios de aparcamientos y de estaciones de servicio, control a distancia de datos de conducción, lugar de estacionamiento, estado del vehículo, cierre y apertura de puertas, alertas por robo, exceso de velocidad o acceso a áreas restringidas. Y a través de dos monitores se pueden manipular todas las funciones del sistema Full Link, el Bluetooth, el navegador o el reconocimiento de voz (que responde a comandos como "hola hola").



cantidad de asistentes de seguridad y confort ADAS –muchos más que antes–, como los de precolisión, las alertas de coches circulando al salir de una plaza de aparcamiento (Exit Assist), el asistente de viaje, el asistente de remolque o el control de cruce adaptativo (ACC), de serie desde el acabado Style.

Ateca FR, el gran deseado
Hemos disfrutado mucho con su conducción. Sus 150 CV, el buen par desde poco más 1.000 vueltas, el excelente escalonamiento de las marchas del rápido cambio automático

DSG de siete relaciones, y la excelencia del chasis fueron excepcionales acompañantes. Al contar con el Control Dinámico de Chasis (DCC), permite variar la firmeza de los amortiguadores para maximizar el confort o el dinamismo. En definitiva, un coche apto para todo.

El SEAT Ateca está disponible desde 18.990 euros y, la unidad probada, 1.5 TSI 150 CV cambio DSG y el acabado más completo y deportivo FR, desde 29.740 euros. Precios con descuentos de marca aplicados y paquete confianza SEAT, con cinco años de garantía y cinco de mantenimiento. |

El Ford Mustang se convierte en SUV 100% eléctrico

EL MUSTANG MACH-E ABANDERA EL CAMINO QUE FORD HA INICIADO HACIA LA ELECTRIFICACIÓN. UN VEHÍCULO QUE AÚNA TECNOLOGÍA, DISEÑO, CONECTIVIDAD Y ELECTRIFICACIÓN, Y QUE PERSONIFICA EL ESLOGAN “ACERCANDO EL MAÑANA”.



El nuevo Mustang destaca por elementos como su parrilla frontal totalmente cerrada con el característico logotipo del poni galopando, los faros delanteros de led muy afilados o los faros traseros tribarra, característicos del Mustang. Además, los pasos de rueda muy marcados, la forma del parachoques delantero y trasero, las llantas de diseño propio de 18 o 19 pulgadas o la marcada inclinación del techo le dan ese aspecto de SUV de máxima actualidad.

Interior tecnológico

El interior es altamente tecnológico y ofrece una gran pantalla central vertical de 15,5 pulgadas y una más pequeña –denominada Cluster Digital–, en este caso de forma horizontal. El espacioso habitáculo ofrece cinco plazas y un maletero de 402 litros que se puede ampliar hasta los 1.420 abatiendo los asientos posteriores.

Muy conectado, integra sistemas como las tecnologías FordPass, Ford Connected Wallbox o el sistema de sonido B&O. Otros elementos destacables son el techo panorámico de cristal fijo con protección infrarroja o la tecnología ‘Phone as a Key’ de Ford. Esta última permite, mediante Bluetooth, desbloquear el coche tras detectar el ‘smartphone’ para acceder al interior.

Sistema de información y entretenimiento

El Mustang Mach-E cuenta con la última generación del sistema de información y entretenimiento SYNC de Ford, gestionado a través de la pantalla táctil central de 15,5 pulgadas. Ofrece conectividad y reconocimiento de voz conversacional, así como compatibilidad inalámbrica con las aplicaciones Apple CarPlay, Android Auto y AppLink sin cables para dispositivos móviles. ■

Dos baterías propulsoras a elegir

Está disponible con baterías estándar y de autonomía extendida, ya sea de propulsión trasera o tracción total. Ofrece una autonomía de hasta 610 km de acuerdo con el ciclo de homologación WLTP, en la versión de tracción trasera y batería extendida, y 294 CV de potencia. Cuenta con dos baterías de iones de litio, una estándar y otra extendida con mayor autonomía de uso.

En cuanto a la carga, Ford ofrece la solución Ford Connected Box, con hasta cinco veces más potencia de carga que un enchufe doméstico típico, lo que significa que los usuarios podrán añadir una autonomía media estimada de 55 km por hora de carga. La carga rápida, de hasta 150kW, permite cargar del 10% al 80% en 45 minutos. El precio de Mustang Mach-E RWD con batería estándar parte desde 48.500 euros.



Más de 85 años construyendo una gran marca.

En la Mutua, todo lo que hacemos es por y para nuestros clientes.
Por eso, trabajamos cada día para ofrecerles mejores productos y servicios.



Gama Jeep '80th Anniversary'

LA CLAVE ESTÁ EN LA EVOLUCIÓN Y LOS NUEVOS TIEMPOS

Jeep pone a la venta una serie especial para toda su gama actual, que rinde homenaje al 80 aniversario del fabricante. Jeep nació en 1941 de una necesidad militar (Willys MB), acabando siendo imprescindible para los fans de la conducción todoterreno. Para unos, la marca se asocia a auténticos e im-parables 4x4; para otros, a prácticos SUV para el uso diario... Y cada vez más, a modelos electrificados. Entre los detalles de diseño específico destaca el logotipo '80th Anniversary', una tapicería de tela o de cuero negro, detalles interiores en color negro

brillante o unas llantas de aleación específicas. La gama de motores varía dependiendo del modelo, todos ellos con opciones de combustión interna e híbridas enchufables 4xe. El Renegade ofrece el turbodiésel 1.6 MultiJet II de 130 CV de potencia, los 1.0 y 1.3 turbo de gasolina, con 120 y 150 CV, y la versión híbrida enchufable 4xe de 190 CV. El Wrangler, el 2.0 turbo de gasolina, con 272 CV, así como por el híbrido enchufable 4xe, de 380 CV. La gama del Compass aún no se ha anunciado, al igual que sucede con los precios.



Peugeot electrificados

LÍDERES EN ENERO Y FEBRERO

El mercado de turismos electrificados (100% eléctricos e híbridos enchufables) fue de 1.931 vehículos, de los cuales 323 matriculaciones fueron de Peugeot, con una participación del 16,7%. Esta presencia responde a la nueva generación de turismos 100% eléctricos, representada por los Peugeot e-208 y e-2008. Llegaron a las 86 matriculaciones y al 17,4% del mercado de turismos 100% eléctricos. Los híbridos enchufables combinan excelentes prestaciones con cero vibraciones, cero emisiones y cero ruidos, con hasta 59 Km WLTP de autonomía 100% eléctrica. El 3008 Hybrid fue el líder con 206 unidades y cuota del 14,3%. También se comportaron bien el 508 y el 508 SW Hybrid. Por su parte, la gama de polivalentes y furgones (Peugeot e-Traveller, Peugeot e Expert y Peugeot e-Boxer) se acaba de lanzar al mercado.

La gama del 'restyling' del KIA Rio

UNA HIBRIDACIÓN SUAVE LE PERMITE DISPONER DE ETIQUETA ECO

Lo más importante es que algunos motores equipan un sistema de hibridación suave, por lo que obtienen la etiqueta ECO de la DGT. El segmento urbano resulta muy atractivo para todo tipo de usos: gozan de mecánicas muy solventes y de una avanzada tecnología, y sus habitáculos son cada vez más capaces. Este modelo llega con tres mecánicas de gasolina. La primera, el cuatro cilindros 1.2 de 84 CV de potencia con el cambio manual de cinco marchas, que acelera de 0 a 100 km/h en 13,1", llega hasta 173 km/h y consume 5,8 litros/100 km. Más prestaciones ofrece el tres cilindros 1.0 T-GDI MHEV con hibridación ligera de 48V y etiqueta ECO de la DGT que se 'sirve' en dos variantes: la de 100 CV con la caja manual iMT de seis relaciones acelera de 0 a 100 en 10,4", registra una

velocidad punta de 188 km/h y un gasto medio de 5,1 litros/100 km. La segunda opción es la versión de 120 CV con cambio manual iMT de seis marchas o automático de doble embrague DCT de siete relaciones. Llega a los 100 km/h en 10,3" y fija una velocidad máxima de 190 km/h y un consumo combinado de 5,4 litros/100 km. El nuevo KIA Rio se ofrece en tres acabados: Concept, Drive y GT Line. Desde 16.625 euros (11.250 con descuentos).



Nuevo Opel Combo-e Life

LLEGA EN OTOÑO A NUESTRO PAÍS

Grande por versatilidad, practicidad y espacio interior, este modelo polivalente 100% eléctrico cuenta con una o dos puertas laterales correderas y se ofrece en versión de 4,4 metros de longitud o XL de 4,75 metros, ambas de cinco o siete plazas. Puede recorrer hasta 280 kilómetros con una sola carga de su batería de iones de litio de 50 kWh. El 80% de su batería se puede recargar en unos 30 minutos en los puntos públicos. Ofrece 100 kW (136 CV) y su velocidad máxima, de 130 km/h, permite su utilización por autopista. Un sistema de frenada regenerativa, con dos niveles de retención, aumenta aún más su eficiencia.



Nuevo Hyundai i30

COMPLETAMENTE RENOVADO Y CON VERSIONES HÍBRIDAS 48V

Con las mismas medidas, de momento en carrocería de 5 puertas –más tarde, el familiar–, aparece con una parrilla más ancha con patrón 3D y unas ópticas más afiladas con luz diurna en forma de V. En la zaga cambian los paragolpes y los pilotos traseros. En el interior cambian el diseño y la disposición de los elementos, y presenta novedades en la tecnología. La instrumentación estrena una pantalla de 7"; que se combina con la pantalla táctil principal de 10,25. Integra la conectividad con Android Auto y Apple Carplay. Se ofrece en cinco terminaciones: Essence, Klass, Tecno, N-Line y N-Line X. La gama de motores mantiene el 1.6 CRDi de 136 CV ligado a un sistema Mild Hybrid de 48 V. En gasolina sigue estando el 1.0 T-GDI de tres cilindros con 120 CV, que también puede ser microhíbrido con el sistema de 48 V y la nueva transmisión manual inteligente (iMT). También está el 1.5 T-GDI Mild Hybrid de 48 V y 160 CV. Puede ir con caja de cambios manual inteligente (iMT) o con automática DCT. El paquete de seguridad Hyundai SmartSense es más completo que nunca. Desde 14.200 euros con descuentos y financiado.

Nuevo Ford S-MAX Hybrid

AUTORRECARGABLE CON SIETE PLAZAS, GRAN CAPACIDAD Y ETIQUETA ECO

El elegante S-MAX Hybrid mezcla un estilo exterior deportivo con la practicidad y flexibilidad de un turismo. Ofrece diversas combinaciones para los asientos y espacio de carga. Esta nueva versión ofrece toda la flexibilidad y el espacio propio del S-MAX, y la posibilidad de circular en modo eléctrico sin la necesidad de tener que usar cables para recargar. Cuenta con hasta siete plazas y mucha calidad en los acabados, además de la eficiencia y comodidad de un sistema de propulsión híbrido. Combina un motor de gasolina de 2,5 litros y 190 CV, una batería de iones de litio de 1,1 kWh, un motor eléctrico y la última generación de la transmisión power-split, que permite una experiencia de conducción muy buena, y que ayuda a reducir sus emisiones de CO₂. La batería se carga de un modo



automático gracias a la acción del motor de gasolina y a la tecnología de carga regenerativa, que se activa al reducir la velocidad o al frenar. Asimismo, la tecnología de frenado regenerativo captura hasta el 90% de la energía que normalmente se pierde en la frenada y se emplea para recargar la batería. La gama S-MAX híbrida se ofrece desde 40.838 euros.



El SEAT León, galardonado

NUOVA EDICIÓN DEL PREMIO "ABC MEJOR COCHE DEL AÑO 2021"

El SEAT León ha sido el más votado por su diseño, tecnología, relación calidad-precio, eficiencia, habitabilidad, confort y comportamiento dinámico. Ofrece hasta cinco tecnologías de propulsión diferentes, es uno de los modelos más seguros del mercado y el primer vehículo completamente conectado de la marca. El jurado ha valorado su atractivo diseño, con tecnología de iluminación a la última; el despliegue tecnológico en seguridad y conectividad; el confort, con gran habitabilidad de las plazas traseras; y su amplia gama de eficientes motores, con cinco tecnologías distintas – gasolina [TSI], Diésel [TDI], Gas Natural Comprimido [TGI], micro-híbrido o 'Mild Hybrid' [eTSI], e híbrido enchufable [e-HYBRID]– y etiquetas medioambientales C, ECO y CERO emisiones; así como la fiabilidad y garantía de la marca. Por 220 euros con My Renting.



Citroën ë-Berlingo

LLEGA EN EL SEGUNDO SEMESTRE

Con el nuevo Citroën ë-Berlingo, fabricado en Vigo, los amantes de la vida activa tienen su compañero ideal, tan funcional como polivalente, para disfrutar del ocio con el confort añadido de su motor eléctrico. La electrificación del Berlingo le añade la suavidad y el silencio del motor eléctrico con una autonomía de hasta 280 km (ciclo WLTP). La potencia de 100 kW (136 CV) permite alcanzar los 135 km/h en cualquiera de los tres modos de conducción. Su funcionalidad es reconocida con un gran volumen interior, y la modularidad y practicidad habituales. El ë-Berlingo está disponible en dos longitudes y puede acoger hasta a siete personas.

Expertos en Seguros de Vida



Somos CA Life, una compañía especializada en Seguros de Vida. Nuestro trabajo se fundamenta en la cercanía con el cliente, la claridad y la transparencia en la información. Contamos con profesionales de amplia experiencia en Seguros de Vida para darle el mejor servicio, ofreciendo una atención personalizada y soluciones ajustadas a su medida.

CA Life apuesta por la profesionalidad, el rigor y el compromiso.



CA Life
Insurance Experts



Solicite más información sobre los productos y servicios de CA Life Insurance Experts en su oficina RACVN o llamando al 902 34 34 35.

XI TRAVESÍA DON BOSCO DE VEHÍCULOS CLÁSICOS

Gran acogida de la edición más atípica

UN TOTAL DE 77 VEHÍCULOS PARTICIPARON EN LA UNDÉCIMA EDICIÓN DE LA TRAVESÍA DON BOSCO, CELEBRADA EL PASADO 27 DE FEBRERO. LA EDICIÓN MÁS ATÍPICA Y DIFERENTE DE ESTE EVENTO QUE, COMO TODOS LOS AÑOS, HA CONTADO CON UNA GRAN ACOGIDA. POR REDACCIÓN RACVN.



El Instituto Don Bosco de Errenteria y el RACVN idearon una fórmula innovadora que posibilitó que los participantes pudieran disfrutar de sus vehículos clásicos y sacarlos a pasear con sus características placas y dorsales acorde con la normativa actual y las medidas de seguridad. Para ello, esta edición cambió su formato de manera drástica: no fue un rallye de regularidad sino que los participantes sacaron sus vehículos clásicos cada uno por separado y por varios puntos del País Vasco y Navarra al mismo tiempo.

En el evento participaron gran variedad de vehículos clásicos. El más antiguo, un Citroën Lomax de 1960. También participaron modelos emblemáticos como Seat 600, 127, 131, 1200, 1430, 850, 1500 y Pandas, Renault 8, 11 turbo y 4L (4 latas), Citroën 2CV y GS (Tiburón), Minis, modelos muy exclusivos como un Moss Roadster, y un

Triumph Spitfire, un CMC Classic, un Renault Alpine A110, Porsche 911 y 924, y un Audi 100 de 1974, sin olvidar los potentes BMW y Mercedes de los años setenta y ochenta, entre otros.

El punto de encuentro de todos los participantes se desarrolló en las redes sociales, con gran actividad los días previos: subida de imágenes de participantes de anteriores ediciones y publicación de comentarios sobre anécdotas, curiosidades y recuerdos de las mismas.

Premios diferentes

En esta edición no hubo premios en modalidad de rallye pero la organización premió las imágenes más espectaculares y originales, así como los comentarios y anécdotas más curiosos e interesantes que enviaron los participantes al formular la inscripción. ■

Calendarios deportivos provisionales

COPA RAC VASCO NAVARRO DE VELOCIDAD EN CIRCUITOS

26-27 junio

Cheste (Valencia)

17-18 julio

Los Arcos (Navarra)

6-7 noviembre

Los Arcos (Navarra)

27-28 noviembre

Motorland (Alcañiz, Teruel)

CAMPEONATO VASCO DE RALLYES RACVN RALLYCAR

1-2 mayo: Lea Artibai

19-20 junio: Fitero

2-4 julio: Goiturak

9-10 octubre: Gernika

Rallye Bidasoa pendiente

COPA RACVN DE RALLYES DE TIERRA

12-junio

I Rallye de Tierra de Murchante

11 septiembre

II Rallysprint Tierras del Cid

25 septiembre

III Rallye RACVN de Tierra

24 octubre

X Tramo de tierra de Borja

13 noviembre

I Rallye de Corella

I Rallye de Bakio pendiente.

OTRAS PRUEBAS

18-19 septiembre

XLII Subida Internacional a Jaizkibel

23 de octubre

XXIII Rallye Vasco Navarro Históricos



Temporada muy extraña y campeonato por dos puntos

AITOR SAIZAR MURELAGA (BERRIATUA, VIZCAYA, 1992), ACOMPAÑADO POR GORKA AGINAGA, ES EL NUEVO CAMPEÓN VASCO DE RALLIES AL TERMINAR UNA EMOCIONANTE Y ATÍPICA TEMPORADA SOLO DOS PUNTOS POR DELANTE DE IVÁN MUÑOZ. POR JUAN IGNACIO VIEDMA.

Juan Ignacio Viedma. Una temporada un tanto extraña...

Aitor Saizar. La temporada ha sido muy atípica por la pandemia, con muchas incertidumbres pero llena de sorpresas y muy tensa. A primeros de año vendimos el Clio, que nos dio tantas alegrías y nos enseñó lo que es correr un rallye al límite. Con mucha ilusión trajimos un coche de rallies de los de verdad, un verdadero sueño para mí: el Peugeot 207 S2000.

J.I.V. Solo dos puntos de ventaja sobre el segundo, ¿muy peleado?

A. S. Empezamos la temporada en el rallye Zamudio, donde aprendimos las reacciones del coche. Hicimos de menos a más dejando un par de cronos buenos, pero muy lejos de la cabeza. Luego prueba a prueba fuimos mejorando y nuestra constancia y fiabilidad nos llevó a disputar el último rallye de tú a tú con Iván Muñoz. Somos amigos fuera del coche pero nos gusta ganar a los dos. Sabíamos que él corría en casa pero nosotros teníamos los deberes bien hechos y nos salió bien el tramo que nos podía dar el campeonato, el que tenía los puntos de la Power Stage. Creo que el copi-

loto fue clave pues me motivó hasta el final y creía en mí. Nunca le podré agradecer todo lo que hace por mí y el equipo.

J.I.V. ¿Cuáles son sus planes para la temporada 2021?

A. S. Sobre la temporada de este año no tenemos nada pensado, están siendo momentos difíciles para mí y la verdad es que no estoy centrado en el coche. Estoy buscando nuevos retos. La verdad es que ya saldremos en algún rallye. Me hace mucha ilusión correr el rallye de casa (Lea Artibai) con el Peugeot e intentar ganarlo rodeado de nuestra gente. Sería un sueño hecho realidad, pero por ahora sigue siendo un sueño. A ver si la pandemia nos deja disfrutar de las carreras...

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro en el deporte del motor?

A. S. Creo que el apoyo que da al mundo del motor es importante. Sin el RACVN, no sería todo esto posible. Está apoyando mucho a los rallies de asfalto y de tierra, con la Copa Focus que tanto éxito tiene. He de decir que mi hermana se proclamó campeona de la Copa Focus 2018, que patrocina el RAC Vasco Navarro. **I**



“El RAC Vasco Navarro presta gran ayuda a las copas de promoción”

ERIK ZABALA PASTOR (LODOSA, NAVARRA), DE 16 AÑOS, ES EL CAMPEÓN DE LA I COPA RAC VASCO NAVARRO DE VELOCIDAD NAVARRA DE CIRCUITOS. COMENZÓ CON LOS KARTS A LOS CUATRO AÑOS Y LO DEJÓ EN 2019 PARA PASAR A LOS TURISMOS. POR JUAN IGNACIO VIEDMA. FOTOS PELI.

Juan Ignacio Viedma. Un año muy complicado para correr...

Erik Zabala. Sí, así ha sido. El confinamiento nos pilló a todos por sorpresa y tuvimos que variar nuestros planes a causa del impacto de la pandemia en uno de nuestros patrocinadores. Durante el confinamiento llegué a pensar que esta temporada no habría carreras y que me tendría que conformar con las carreras virtuales pero, por suerte, a principios de julio volvimos a competir. Aun así, para el mal año que ha sido, me siento afortunado: he podido competir en el Campeonato de España de resistencia, habiendo ganado mi categoría y siendo el segundo en Junior. Además, también corrí la Copa RAC Vasco Navarro de Velocidad Navarra de Circuitos, en la que también conseguí ganar pese a que la igualdad fue máxima. Todas las carreras fueron muy exigentes.

J.I.V. ¿Qué le hizo empezar tan joven en el mundo del motor?

E. Z. En mi casa ha habido siempre mucha afición al mundo del motor, pero más al de dos ruedas. A los cuatro años, mi padre me construyó un kart eléctrico con dos patines

y viendo lo mucho que disfrutaba con aquel kart decidieron comprarme uno de gasolina. Cuando tenía cinco años, empezamos a ir a los circuitos. Estoy muy agradecido a mis padres por meterme desde tan pequeño en este mundo.

J.I.V. ¿Cuáles son sus planes para la temporada 2021?

E. Z. Esta temporada repetiré en la Copa RAC Vasco Navarro, que me servirá para seguir haciendo kilómetros al volante de un coche. También queremos correr la Clio Cup con el equipo VRT, aunque aún estamos a la espera de que se nos suba algún patrocinador más al carro, además de Frenkit, Sparta Sport Center, GLS y el Ayuntamiento de Lodosa. Hay que tener en cuenta que su apoyo es imprescindible para poder participar.

J.I.V. ¿Es importante el papel del RAC Vasco Navarro en el deporte del motor?

E. Z. Creo que sí. Está prestando una gran ayuda a las copas de promoción, tanto a la Copa de Rallyes de Tierra como a la de circuitos. Ojalá hubiera muchas más empresas que se involucrasen tanto en este deporte como lo hace el RACVN. ■

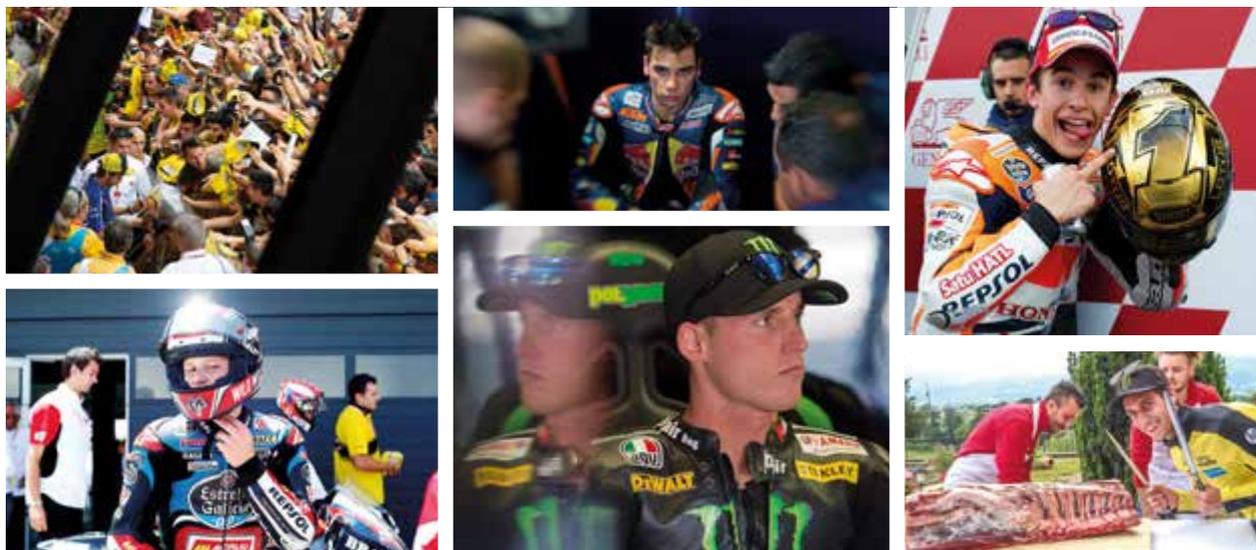
EN PRIMERA PERSONA

“EN 2012 COMPETÍ EN EL OPEN RACC QUEDANDO 5º Y SIENDO EL MÁS JOVEN. EN 2013 QUEDÉ 3º EN EL OPEN RACC Y CAMPEÓN NAVARRO DE KARTING EN ALEVÍN. EN 2014 QUEDÉ 5º EN EL CATALÁN EN CATEGORÍA ALEVÍN Y CAMPEÓN EN NAVARRA. EN 2015 DEBUTÉ EN DOS PRUEBAS DEL NACIONAL DE KARTING QUEDANDO TOP 10 EN AMBAS Y VOLVIENDO A GANAR EL NAVARRO EN CADETE. EN 2016 COMPETIMOS EN UNA DEL NACIONAL DE KARTING QUEDANDO EN EL TOP 10 Y REPITIENDO TRIUNFO EN NAVARRA. EN 2017, CAMPEÓN DEL ARAGONÉS DE KARTING EN JUNIOR X30. EN 2018 REPETÍ TRIUNFO EN ARAGÓN EN LA CATEGORÍA JUNIOR X30. EN 2019 ME PROCLAMÉ CAMPEÓN NAVARRO DE CARCROSS JUNIOR. TAMBIÉN DEBUTÉ EN DOS PRUEBAS DEL NACIONAL DE AUTOCROSS QUEDANDO EL 8º EN ARTEIXO Y EL 5º EN MIRANDA. ESTE AÑO, TAMBIÉN DEBUTÉ CON UN TURISMO. EN 2020 HE SIDO CAMPEÓN DE LA COPA RACVN DE VELOCIDAD Y CAMPEÓN DE ESPAÑA DE RESISTENCIA EN MI CATEGORÍA.”

CAMPEONATO MOTO GP 2021

¿Empezamos?

TODO ESTÁ DISPUESTO PARA EL BANDERAZO INICIAL DE LA TEMPORADA 2021, LA QUE SUPONÍAMOS IBA A SER LA DE LA POST PANDEMIA Y QUE HA COMENZADO CON LAS CANCELACIONES/APLAZAMIENTOS DE ARGENTINA Y AUSTIN. EN EL IMPASSE Y LA ACUMULACIÓN DE TEST Y CARRERAS EN QATAR, PILOTOS Y EQUIPOS HAN APROVECHADO EL TIEMPO AÑADIDO PARA PRESENTAR SUS CREDENCIALES. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN



Zarco pasa de Avintia a Pramac sin bajarse de Ducati y no lo tendrá fácil para lucir sus galones de jefe, ya que estará acompañado en el garaje por el talentoso Jorge Martín, con ganas de demostrar que su capacidad de adaptación a la categoría reina será la que se espera de un joven con un recorrido para la mejora que no deja lugar a dudas. Lo hará bien.

Las KTM estrenan su nueva imagen naranja eléctrico brutal y estarán en manos de Binder y Oliveira en su versión Factory y de Lekuona –tengo muchas ganas de ver su evolución– y sorpresa! Petrucci, a las órdenes de Hervé Poncharal en Tech3. Sus intenciones están muy claras: seguir siendo una máquina fiable y poderosa para tratar de mejorar el gran campeonato realizado el pasado año. No lo tendrán nada fácil, pero la confianza adquirida por el trabajo realizado y la conocida mentalidad de los austriacos, siempre concentrados en realizar un trabajo perfecto, les coloca entre los futuribles a podios y

victorias, aunque lejos –en mi opinión– de la lucha por el campeonato.

Por su parte, Pol Espargaró hará buena mi vieja teoría de que es un piloto para una máquina salvaje como la Honda RC213V, que le va como anillo al dedo de su pilotaje agresivo, pero fino, y en cuyo desarrollo no ha participado MM93, convencido de que dará a la marca buenas carreras este año.

Rins estará a la altura que ha mostrado desde que llegó a MotoGP, buscando entrar en la lucha por destronar a su amigo Mir y será interesante ver la evolución de Bagnaia y el debut de Bastianini, del que espero buenas actuaciones.

Y mis dudas, no sé si razonables, de saber como será el rendimiento del imprevisible Jack Miller o de si Alex Márquez repetirá, o superará, su buen papel de 2020. La incógnita de conocer cual será el rendimiento del mallorquín Mir en el año en el que él es el enemigo a batir o de si será el año de la rentrée de Marc Márquez.

Pero donde yo creo que están centradas todas las miradas en este 2021 es en la fábrica de los diapasones, Yamaha, que presenta sus dos proyectos como un bloque sólido para reverdecir viejos laureles. La fábrica confía su azul oscuro a una pareja sólida, con Fabio Quartararo convertido, ya sí, en la gran esperanza de la casa nipona, acompañado por el eterno aspirante Maverick Viñales, que no deberá dejar pasar esta oportunidad porque por detrás, sintiendo su respiración, están “los chicos” VR46: Franco Morbidelli y el genuino Valentino Rossi –42 ‘takazos’–, con ganas de sentar las bases de lo que, en un futuro cercano, será el equipo que liderará ‘Il Dottore’ cuando se baje de la moto... Aunque con el de Tavullia, nunca se sabe.

Ahora solamente queda cruzar los dedos para que Dorna vuelva a sacar la varita mágica que en el pasado 2020 logró el milagro de llevar a buen puerto un gran campeonato... ¡Empezamos! ■

¿Y si tuvieras que asegurar un único lugar en el mundo?

Si estás pensando en un seguro para tu hogar este es el mejor momento. En Caser te ofrecemos las mejores coberturas y un servicio de primera.

- Responsabilidad Civil.
- Recomposición estética de continente y contenido.
- Defensa jurídica.
- Asistencia informática y recuperación de datos.

Y solo por ser socio del RAC Vasco Navarro, un estupendo regalo de bienvenida.

REGALO
para socios del
RAC Vasco Navarro*

**SET CUCHILLOS
JAPONESES
3 PIEZAS**

- Lámina de acero inoxidable
- Empuñadura de plástico PP



TU VIDA | TU SALUD | TU HOGAR | TU AUTO | TUS PENSIONES | TU EMPRESA

902 011 111 | CASER.ES



caser
seguros



De la Edad Media hasta Bilbao

'EL BOTXO' OS ESPERA PERO ANTES VISITARÉIS UN RINCÓN MUY POCO CONOCIDO DE BIZKAIA, LAS ENCARTACIONES (O ENKARTERRI), Y UN SUBSUELO QUE DEJA HUELLA, EL DEL VALLE DE CARRANZA-KARRANTZA. VOLVERÉIS A VER EL MAR Y SÍ, POR FIN PODRÉIS CANTAR AQUELLO DE "DESDE SANTURCE A BILBAO..." TEXTO Y FOTOS: BASQUETOURL, AGENCIA VASCA DE TURISMO. MÁS INFO: THEBASQUEROUTE.EUS

Habéis amanecido en la Bizkaia rural, aunque en este viaje acabaréis en la gran ciudad. La A-625 y la A-624 os llevarán hasta Arceniega-Artziniega, donde encontraréis un meollo medieval declarado Conjunto Monumental Histórico. Solo tiene tres calles unidas entre sí por cantones empedrados estrechísimos. El museo etnográfico del pueblo es una joya con mil cachivaches y objetos antiguos curiosos. Antes de marchar, subid hasta el barrio La Encina donde se levanta un santuario que recuerda una aparición de la Virgen y os regala buenas panorámicas del valle. Retomad la A-624 en dirección norte, rum-

bo Valmaseda-Balmaseda. Estáis muy cerca de Bilbao, pero el paisaje transmite otra sensación. Os encontraréis en la comarca de Las Encartaciones-Enkarterri, en la que Valmaseda-Balmaseda es la cabeza más visible. Aquí se ubicó la fábrica de boinas La Encartada que, durante un siglo, vistió las cabezas de media Euskadi y llegó a dar trabajo a 130 personas. La fábrica cerró sus puertas en 1992 pero renació como un museo industrial del siglo XIX. Pero si por algo es conocido este municipio es por su puente medieval –el Puente Viejo o de la Muza– por el que estaban obligados a pasar todos los viajeros y comerciantes para pagar impuestos aduaneros. Atravesadlo (sin pa-

1 Y 2. PUERTO PESQUERO Y PARQUE CENTRAL DE SANTURCE/SANTURTZI.

3. AYUNTAMIENTO DE BALMASEDA DERECHA, IGLESIA DE SAN SEVERINO.

4. KALE BARRIA (CALLE NUEVA), EN ORDUÑA.



gar) porque es la mejor forma de acceder a la parte antigua de la villa. Callejead hasta toparos con la iglesia medieval de San Severino, con una fachada asimétrica y preciosos ventanales góticos.

Tomad la carretera BI-630 rumbo hacia el noroeste. Unos 30 kilómetros de curvas muy 'entretenidas' os llevarán al Valle de Carranza-Karrantza: uno de los parajes más remotos y menos densamente poblados de Euskadi. Pasaréis junto a Ambasaguas, otro barrio del valle de Carranza-Karrantza en el que se ubica su oficina de turismo. Un par de kilómetros después deberéis tomar la BI-4679, que sube hacia el pueblo de Ranero. Os dirigís a un lugar especial y casi único en el planeta: la cueva de Pozalagua, el alma del Parque Natural de Armañón. Veréis cumbres y alguna cantera de las que se extrajeron, durante décadas, toneladas de mineral de dolomía. Todo cambió en 1957, cuando una carga de dinamita descubrió una cueva de gran tamaño cuyas estalactitas no crecían hacia abajo, sino ¡hacia los lados! Tras el descubrimiento y el estudio, la cueva de Pozalagua fue acondicionada y abierta al público. Antes de marchar, bus- >

Museos de automoción

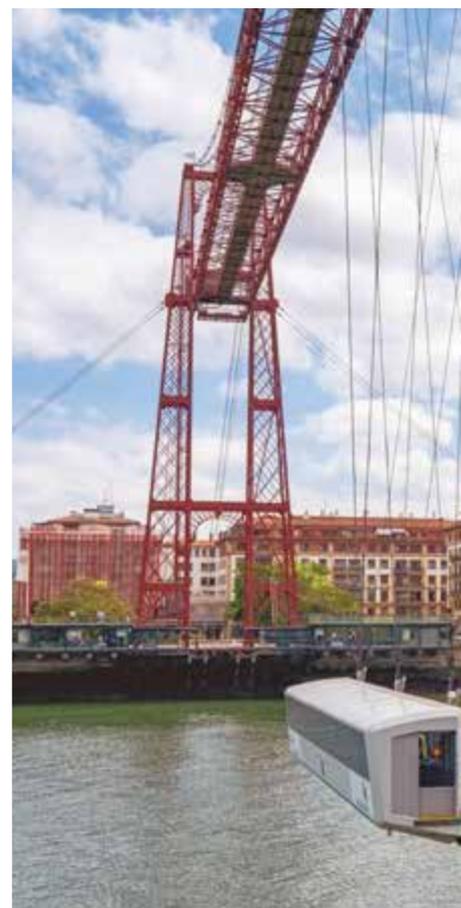
En nuestro viaje destacan dos museos muy especiales dedicados al automóvil: en el barrio Concejuelo-Loizaga se levanta una torre del siglo XIV que, tras una restauración, acabó convertida en un museo insólito de coches antiguos, con 75 lujosas máquinas de cuatro ruedas en perfecto estado. Se trata de la Torre Loizaga-Colección Miguel de la Vía. Hay un

poco de todo, desde deportivos de Jaguar, Mercedes o Porsche hasta carruajes del siglo XIX, aunque destacan los Rolls Royce: se trata de la mayor colección privada de vehículos de esta marca en Europa y la única con todos los modelos fabricados entre 1910 y 1990.

En Baracaldo-Barakaldo se encuentra el Museo Aguinaga, un tesoro para los amantes del motor con más de 2.000 m² dedicados a desglosar historia, curiosidades y evolución de coches Mercedes-Benz, desde modelos de 1926 hasta los actuales.



Rafael Marroddán



1. PUENTE DE BIZKAIA,
EN PORTUGALETE

2 Y 4. PLAYA DE LA ARENA Y ENTRADA A LA MISMA PLAYA, EN MUSKIZ.

3. MUSEO GUGGENHEIM BILBAO

> cad en el exterior el espectacular anfiteatro tallado en roca y lanzad un par de gritos para medir la calidad de su acústica.

Os toca regresar hacia Balmaseda, por donde habéis venido. Desviaros a la altura del barrio de Traslaviña, en Arcentales-Artzentales, en dirección a Sopuerta. Conduciréis por una carretera que os permitirá disfrutar del paisaje y de núcleos de población dispersos formando pequeños barrios.

Vuestra siguiente parada será junto al mar Cantábrico. Regresad a Sopuerta para tomar la BI-2701 y poned rumbo hacia el norte para descender hacia el mar. Un poco antes, podréis hacer un alto en la ferrería El Pobal. Allí averiguaréis cómo se trabajaba el mineral de hierro en el siglo XVI a pequeña escala y cómo se las ingeniaban nuestros antepasados para aprovechar la fuerza de los ríos.

Ya está, podéis ir directos a la playa de La Arena que comparten Ciérvana-Zierbena y Muskiz, única en el litoral vasco por su sin-

gular conjunto de dunas, unas marismas en proceso de recuperación y tres olas muy apreciadas por los surfistas. Su barrio de Pobeña es muy popular entre bilbaínos y vecinos de los pueblos próximos para visitar los fines de semana. El paseo más estimulante es el de la Vía Verde de Itsasur, asomado al mar por el recorrido del antiguo ferrocarril minero y con vistas a los antiguos cargaderos, como el de El Castillo.

Tomad la N-634 en dirección a Bilbao. Poco antes de llegar a Ortuella, enlazad con la BI-3791 que os dejará en Santurce-Santurtzi, pueblo adosado al puerto de Bilbao. Su vida ha estado ligada al ajeteo marítimo de la ría. Eso, y la famosa tonada “Desde Santurce a Bilbao”, os darán una idea del tipo de ambiente marinero que se respira en la villa. Podéis visitar el Museo “Santurtzi Itsasoa” (‘itsasoa’ es ‘mar’ en euskera), el Centro de Interpretación de la pesca situado en el atunero Agurtza y las calles aleda-

The Basque Route

EUSKADI
BASQUE COUNTRY

Una ruta que nos lleva desde el interior de Bizkaia



ñas al parque, pegado al puerto pesquero donde podréis picotear. Si son sardinas frescas a la brasa, mejor.

Sin perder la ría a vuestra izquierda, llegaréis a Portugalete, que reconoceréis por el Puente Bizkaia, su famoso puente colgante. Portugalete tiene un casco viejo muy auténtico, con mucha taberna y algo de sabor medieval. Recorredlo. Si no tenéis tiempo, desde la calle Sotera de la Mier encontraréis buenas panorámicas.

Tenéis poco más de una docena de kilómetros para acostumbraros a lo que es la zona más densamente poblada de Euskadi: Bilbao. Tomad la N-634 rumbo a Bilbao y dejaos llevar a través de barrios y rascacielos de extrarradio. Cuando estéis llegando comprenderéis por qué los bilbaínos llaman cariñosamente a la ciudad con la palabra vasca 'botxo' –el hoyo–, en referencia a su emplazamiento entre dos montes a orillas de la ría del Nervión. ■

Guía práctica



Bilbao tiene mucho que ofrecer. El Mirador de Archanda-Artxanda regala una de las mejores vistas. Entre tanto edificio, un par de construcciones son de obligada visita: os llamarán la atención el Museo Guggenheim Bilbao y el Palacio Euskalduna. Si el Guggenheim es pura vanguardia, otro museo, el Bellas Artes, ofrece un paseo por la historia del arte. Se levanta junto al parque de Doña Casilda. No podéis dejar de visitar el Casco Viejo, la parte más antigua de la ciudad, llena de comercios y bares

en los que "txikitear". Cerca se encuentran el Teatro Arriaga y el Arenal, que conectan a través del puente con el ensanche moderno de la ciudad y la Gran Vía, la principal zona comercial. Acercaos también por Alameda Urquijo hasta el Azkuna Zentroa - Alhóndiga Bilbao, el Centro de Sociedad y Cultura Contemporánea ubicado en el antiguo almacén de vinos y aceites de la ciudad. No podéis irnos sin visitar "la catedral", el Estadio de San Mamés, sede del Athletic de Bilbao.

hasta la capital



Ruta de las ermitas

ENTRE UN ACANTILADO ESCARPADO, ERMITAS ELEVADAS COMO PARA ESCAPAR DE LOS EMBATES DEL MAR RINDEN CULTO A SU PATRÓN. DESDE BAQUIO A ONDÁRROA PASANDO POR LA HISTÓRICA CAPITAL DEL PAÍS VASCO, ESTA RUTA NOS SORPRENDERÁ POR SU INTERÉS MONUMENTAL.

TEXTO: JORDI BASTART. FOTOS: JORDI BASTART, RAFA MARRODÁN Y BASQUETOUR

La localidad de Baquio será el inicio de nuestra ruta. Si tomamos la BI-3101, a un par de kilómetros de torturado litoral, a la derecha, aparece la **ermita de San Pelayo**. Se trata de una sencilla construcción de origen románico, del siglo XII, antesala de nuestro próximo destino.

Un santo muy venerado

Unida a la costa por un puente sobre las rocas se encuentra la **ermita de San Juan de Gaztelugache**, en una península rocosa sometida a los embates del Cantábrico. Una larga escalinata con 241 escalones nos conduce hasta este curioso enclave, cuyos orígenes hay que bus-

carlos en el siglo X. Lugar de leyendas, se ha convertido en un punto de peregrinación turística en el que los visitantes no se olvidan de tocar la campana tres veces para ahuyentar a los malos espíritus. Un interior repleto de exvotos de aquellos que han querido agradecer los favores del santo y, desde el exterior, una vista panorámica que alcanza desde el próximo islote de Aquech, hábitat de miles de aves, hasta el cabo de Machichaco. No en vano toda esta zona se considera un biotopo protegido para flora y fauna.

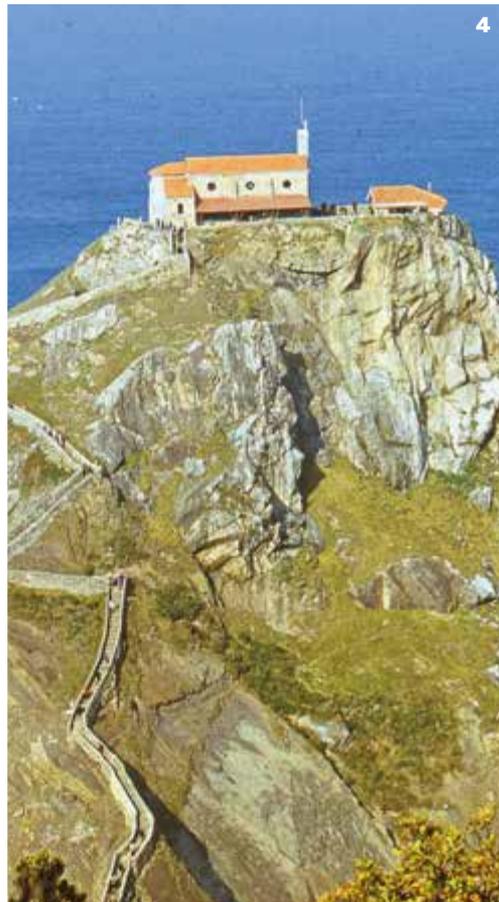
Dejamos atrás la villa marinera de Bermeo y pasado el puente de Errosa, a la altura del faro Lamerapunta, se toma a mano derecha un sendero que en cinco minutos nos conduce

1. VISTA GENERAL
DEL MONASTERIO DE
CENARRUZA.

**2. ERMITA DE SAN
PEDRO DE ACHARRE**
MIRANDO A URADAIBAI.

**3. EL RÍO OCA FORMA
LA RÍA DE MUNDACA**
AL FONDO, LA POBLACIÓN
DE MUNDACA Y EN LA
PUNTA, LA ERMITA DE
SANTA CATALINA.

**4. SAN JUAN DE
GAZTELUGACHE,**
ERMITA SITUADA ENCIMA
DE UN PEÑASCO ROCOSO.



hasta los restos de la **ermita de Santa María de la Gracia de Lamiarán**, de la que únicamente queda en pie la espadaña. Llegamos a Mundaca y, si nos acercamos a la desembocadura de la ría, nos encontraremos con la **ermita de Santa Catalina**, patrona de la población. Emplazada en una pequeña península con unas vistas inmejorables, la primitiva era del siglo XVI, pero los embates del viento del norte acabaron con ella y fue reconstruida en 1885. Siguiendo nuestra ruta llegamos a Pedernales, en cuyo barrio de Albiña, junto a la playa de San Antonio, nos espera una pequeña ermita dedicada a **San Antonio de Padua**.

Toda la zona de la ría que forma el río Oca en su desembocadura es parte de la Reserva de Urdaibai, un espacio natural de indudable interés para las aves. En el fondo de la ría se encuentra **Guernica y Luno**; la capital histórica del País Vasco es símbolo de tradición, valores culturales e identidad.

Ermitas junto al mar

Seguimos por la BI-3234 resiguiendo la ría de Mundaca por la orilla opuesta y, al llegar a la **ermita de San Pedro de Acharre**, tenemos un >

SAN JUAN Y SAN PEDRO

Arrojados por el fervor popular

Seguramente son los santos más venerados de este territorio. Las ermitas situadas en lo alto imploran protección, tanto a las gentes de la mar como a los aldeanos en su trabajo diario.

En **San Juan de Gaztelugache**, los exvotos que cuelgan de paredes y techo de la ermita indican la gran devoción que se le procesa. Pequeños lienzos evocan el milagro acontecido cuando la aparición de San Juan salvó a los pescadores del violento temporal y maquetas de barcos colgados en el techo son el agradecimiento a una vida dedicada a la mar. Cada 24 de junio se celebra una romería que concluye con una ofrenda floral a la Virgen de Begoña sumergida en el mar bajo los arcos naturales del islote de Aquech.

San Pedro es el patrón de los pescadores. Antiguamente, en **San Pedro de Acharre**, la gente vinculada a la mar subía a la ermita en procesión para bendecir la sal, que luego se esparcía por la cubierta del barco para pedir suerte y mucha pesca.





1. ERMITA DE SANTA CATALINA EN MUNDACA.

2. PUERTA DEL MONASTERIO DE CENARRUZA.

3. BERMEO UNO DE LOS PUERTOS PESQUEROS MÁS IMPORTANTES DEL LITORAL DEL PAÍS VASCO.

> perfecto mirador de Urdaibai y la costa que hemos dejado atrás. El patrón de los pescadores nos proporciona las mejores vistas desde los 312 metros de altura del monte Acharre. Si descendemos a la playa de Laida, en la desembocadura de la ría, nos acompañará la **ermita del Sagrado Corazón de Jesús**. Fue construida en 1924 y consta de una sola nave con el presbiterio que se separa de ella por medio de un arco de medio punto. Ambas ermitas se encuentran en el término municipal de Ibaranguelua, pueblo estrechamente relacionado con la agricultura y con un maravilloso entorno natural.

Avanzamos bordeando el litoral camino de nuestro próximo destino y dejando atrás pueblecitos agazapados entre farallones rocosos como Elanchove y Ea, que bien merecen ser evocados en lienzos de afamados pintores. Lequeitio es una población que cuenta con una amplia tradición marinera y trece kilómetros más adelante nos encontramos en

Ondárroa, localidad que es otro de los grandes puertos pesqueros del País Vasco. Fuera del casco antiguo, una empinada cuesta nos situará en la **ermita de la Antigua**, patrona de los ondarreses. Desde aquí disfrutaremos de una magnífica perspectiva de la costa guipuzcoana con Ondárroa en primer término.

Hacia el interior

Dejamos la costa para desplazarnos hacia el interior y, por la BI-633, en 14 km llegaremos a **Marquina-Jeméin**. Localidad enmarcada en el Camino de Santiago del Norte, cuyos palacios renacentistas y barrocos muestran su pasado esplendoroso. En el barrio de Arrechinaga se encuentra la iglesia de Santa María de la Asunción, renacentista del siglo XVI y, junto a ella, un cementerio de estilo neoclásico. Ambos están declarados Monumento Nacional del País Vasco. Curiosa es también la **ermita de San Miguel**, que alberga tres gigantescas rocas protegiendo la pequeña

Vizcaya guarda ermitas de gran interés que se



imagen del santo. La ermita fue construida para albergar estas formaciones geológicas que podrían tener un carácter sagrado y obrar milagros. Aunque su existencia es muy antigua, la fábrica de la actual ermita es de mediados del siglo XVIII.

A unos 4 kilómetros de Marquina-Jeméin, en dirección a Durango por la BI-633, se encuentra el **monasterio de Cenarruza**. Un importante monumento histórico-artístico donde podemos ver un templo de estilo gótico (s. XV) presidido por un esplendoroso retablo plateresco, además de un claustro renacentista de planta cuadrada con pórtico de arcos de medio punto soportados sobre columnas toscanas. En la Edad Media tuvo gran importancia ya que por aquí pasaba la ruta jacobea. Habitado por una comunidad de monjes del Cister, el antiguo hospital sufrió un incendio y, una vez reconstruido, sirvió de hospedería. Un buen lugar para dar por terminada nuestra ruta. **I**

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

Hasta Baquío podemos llegar desde Bilbao por la ruta de la costa o, partiendo de la autopista AP-8 que discurre por el interior, tomar la carretera BI-631. El presente itinerario tiene unos 100 km.

MUSEOS Y LUGARES DE INTERÉS

En **Bermeo**, el Museo del Pescador en la torre Ercilla y el ballenero Aita Guria, un barco del siglo XVII donde se explica todo sobre esta actividad. En **Guernica**, el Parque de los Pueblos de Europa (foto) es un agradable espacio verde con esculturas de Chillida y Henry Moore. Cerca de **Cortezubi**, la cueva de Santimamiñe tiene figuras pintadas hace 14.000 años y es Patrimonio de la Humanidad, mientras que en el Bosque de Oma veremos árboles pintados por Agustín Ibarrola. En **Lequeitio**, el faro de Santa Catalina es también centro de interpretación.



MERCADO

Los lunes, en Guernica, se celebra uno de los mercados tradicionales del País Vasco con más solera. Con 650 años de historia es el mejor lugar para encontrar productos de proximidad, como queso de Idiazábal, pimientos de Guernica, alubias de Tolosa, miel del Gorbea o la mejor chistorra.

MÁS INFORMACIÓN

www.thebasqueroute.eus/es
<https://turismo.euskadi.eus/es>

remontan al siglo X



¿QUIERE AHORRAR CON EL CLUB DE VENTAJAS DEL RACVN?

Grandes descuentos solo para socios.
Solo tiene que entrar en: **ventajas.racvn.net**
y darse de alta.



ALIMENTACIÓN

Encuentra descuentos en supermercados y marcas de alimentación y ahorra en tus compras del día a día.



TODO PARA TU COCHE

Movernos en coche conlleva gastos recurrentes en gasolina, recambios... Y todo ello tiene descuento.



CUIDADO PERSONAL

Accede y descubre cómo ahorrar en gimnasios y actividades deportivas, cosmética, salud...



RAC
VASCO NAVARRO



DESCUENTOS EXCLUSIVOS PARA AHORRAR EN EL DÍA A DÍA

El Club de Ventajas de los socios del RACVN está lleno de descuentos y ofertas para disfrutar de lo que más les gusta por menos.

Como socio del RACVN puede activar su cuenta de forma totalmente gratuita:



Entre en
<https://ventajas.racvn.net>



Complete
los datos.



Confirme su cuenta en el
enlace que recibirá en su
correo electrónico.

Más de 1000 socios ya forman parte del Club de Ventajas del RACVN y se benefician de descuentos únicos en sus compras diarias; tanto en supermercados o productos de hogar como en viajes, moda, entradas, deporte, motor o tecnología.

MÁS DE 300 OFERTAS PARA AHORRAR EN EL DÍA A DÍA

¿Le gustaría ahorrar sin esfuerzo? En el Club de descuentos de RACVN encontrará descuentos para casi todo lo que necesite: talleres, supermercados, móviles, hoteles... Puede suscribirse para recibir las novedades del Club en las categorías en las que esté interesado y aprovechar siempre los descuentos, que se van renovando día a día.



POR SER SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO

Dispone de ventajas exclusivas en grandes marcas

Descuentos en estas marcas... ¡y en muchas más!

			
25% de descuento	4% de reembolso	15% de descuento	3% de reembolso
			
10% de descuento	25% de descuento	15% de reembolso	4% de reembolso

Los descuentos son orientativos, acceda al Club de Ventajas para conocer las ofertas vigentes.
El uso de marcas se hace a título informativo, podrá encontrar la información al completo en <https://ventajas.racvn.net>

UNA PRIMAVERA LLENA DE AHORRO



El cambio de temporada, la llegada de semana santa, el Día del Padre y de la Madre suponen unos gastos extra que afrontar tras el invierno. Pero los socios del RACVN lo tienen fácil: pueden ahorrar con solo registrarse en el Club

Es así de sencillo:

1. Navegue por las diferentes categorías: hogar, deporte, Día del Padre, regalos...
2. Compare. Tener todas las ofertas en una misma página pone muy fácil compararlas. Mire las opiniones y valoraciones de otros usuarios o déjese llevar por ese descuento que ha llamado su atención.
3. Acceda desde el botón de la oferta a la página para hacer su compra.
4. Si la oferta es de ahorro en hucha, verá el descuento en su hucha poco después de finalizar la compra o reserva. Si es un descuento directo, ¡no olvide aplicar el código! Y si se trata de una página con el descuento ya aplicado, ¡ya tiene su ahorro!

Actividades para la primavera

Hay infinidad de actividades que hacer al aire libre, respetando la distancia de seguridad y huyendo de las aglomeraciones de la ciudad, que le permitirán disfrutar de la naturaleza:



• **Rutas en bicicleta..** Las rutas en bicicletas son actividades ideales para realizar con amigos y familiares. Puedes elegir la ruta que prefieras según tu nivel y el de tus acompañantes y es una gran actividad para que los niños disfruten de la montaña y el deporte.



• **Rafting.** Para los más aventureros hay una infinidad de actividades extremas de las que puedes disfrutar. El Rafting es una de ellas. Es una actividad ideal y divertida si le gusta descargar tu adrenalina en el monte y el agua.

Siempre que realice actividades extremas asegúrese de realizarlas correctamente y bajo la supervisión de un experto. En primavera las alergias afloran así que asegúrese de ir preparado para no sufrir un contratiempo.

Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RACVN disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en las estaciones de servicio Zurbano (situada en la autovía N-1, km. 358,5), Foronda (autovía Vitoria-Bilbao, km. 6.) y Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos

4%
descuento

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en www.aviaenergias.es



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

3cts.
descuento

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net)** y solicitar la **tarjeta Repsol Más**. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net



5%
descuento

eparkbilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

5% de descuento para socios. Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

www.eparkbilbao.com



15%
descuento

Con cerca de 50 años de experiencia, **Empark** es una compañía líder en la gestión de aparcamientos, presente en España, Portugal, Reino Unido, Turquía y Andorra. Los socios del RACVN disponen de un **15% de descuento** en los aparcamientos de la **Concha –plaza Cervantes–, plaza de Cataluña y plaza de Okendo de San Sebastián, de la plaza San Juan de Irún y de la plaza Indautxu de Bilbao**. El descuento se aplicará automáticamente, antes de realizar el pago: después de introducir el tique de entrada al aparcamiento hay que introducir el carné de socio del RACVN en la misma ranura.

www.empark.es

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



15% de descuento para socios en aparcamiento San José de Vitoria-Gasteiz (junto a Hospital Vitas San José).



Precio especial en mano de obra, vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.



25% dto. en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.



25% dto. en instalación de lámina solar y en sustitución o reparación de lunas de automóvil. No acumulable.

www.boxcarcenter.com

www.carglass.es

Tel. 902 222 272 · www.ralarsa.com



Precio especial en curso de conducción segura (60 euros). En Zierbena, Vizcaya. Tel. 670 84 92 44

www.ecvpilot.com



20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

www.becoautomocion.com



10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B. Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

www.autoescuelasdam.com



TALLERES JUANJO MOTOREDER

10% de descuento en piezas de mantenimiento (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao).

Tel. 944 759 572



10% de descuento en lavado del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores

www.blicarexpress.es



15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra**, sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturroondo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)



15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.autocarrocieriasretuerto.es



10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

www.talleresmreina.com (Bilbao)



Descuentos y condiciones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98



Con carné de socio, **descuentos y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).

Tel. 945 225 665 (Vitoria-Gasteiz)



Regalo cheque descuento de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)

También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



10 euros de descuento en mano de obra de reparaciones, con carné de socio RACVN. Taller ubicado en Sestao (Juan XXIII, 8).

Tel. 699 060 012



15% dto. sobre total de la factura. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019



15% dto. en cascos Biltwell y Bell en stock, y 10% sobre motos en stock a la venta. Consultar condiciones. En San Sebastián.

www.caferacersspirit.com



15% dto. en mano de obra, margen de repuestos y franquicia. Consultar condiciones. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 13 04 47 · 945 13 76 33



10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com



100€ de descuento en mano de obra y coche de sustitución. Taller ubicado en Polígono Betsaide, 11 (Elorrio).

Tel. 946 582 454 · 628 776 025



Carrocerías San Emeterio

9% de descuento en mano de obra y 4% en recambios. Consultar ventajas especiales. En Venezuela Galdós, 48).

Tel. 944 41 04 40



10% dto. sobre factura, 25% en franquicias y reembolso de hasta 10% (sobre peritación o factura netas). Consultar condiciones.

Tel. 946 250 683 (Muxika)



15% dto. en mano de obra. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Pol. Ind. Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



10% dto. en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. En Pamplona (Río Ega, 19).

Tel. 948 244 225



10% de dto. en mano de obra y descuentos en recambios y franquicia. En Vitoria-Gasteiz (Venezuela Kalea, 1).

Tel. 945 21 34 54



5% de descuento en clases prácticas al identificarse como socio del RACVN. En San Sebastián (Portuette, 51).

Tel. 636 93 08 66



15% en sesión fotográfica de vehículo clásico y 10% en resto de sesiones fotográficas. Tel. 605 76 84 45 (San Sebastián)

www.ohimat.com



10% de descuento en servicios, Clínica estética y terapias holísticas, en calle Hurtado de Amézaga 3, (Bilbao).

www.masajesbilbaoholus.com



10% de descuento en tandas individuales y biplaza de karts. Ubicado en Parque Comercial Gorbeia (Vitoria-Gasteiz).

www.bigkarting.com



20% dto. en reconocimientos médicos oficiales y otros servicios: psicología, fisioterapia, dietética, homeopatía, etc.

www.centromedicopamplona.com



5 a 7% descuento directo en paquetes vacacionales de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo, 16 (Bilbao).

Tel. 946 05 00 05



10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com



Explora, sueña & descubre

5% de descuento sobre tarifas web, con desayuno incluido (en establecimientos colaboradores). Código dto.: RACVN.

Reservas www.atotxarooms.com



10% de descuento sobre precio de la reserva. En San Sebastián (Av. Zumalkarregi, 21). A 300 m. de la playa de

Tel. 943 21 22 00



4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131



10% de juguetería y 5% en libros en astrolibros.com. Dos tiendas en Vitoria-Gasteiz. Tel. 945 15 61 30.

www.astrolibros.com



Reformas y reparaciones. **Desplazamiento gratuito, y precio especial** en mano de obra y desplazamiento de urgencia.

Tel. 902 299 299.



10% de descuento en peritación de hogar, automóvil y certificados energéticos. www.fopertek.com

Tel. 944 44 28 08



10% en revisión, accesorios y conversión a bici eléctrica. **5% en patinetes eléctricos.** Condiciones especiales en alquiler.

Tel. 943 42 95 00 (S. Sebastián)



IBILSA
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)



CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



CRC.CFC. CAMPUS SL.

CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en www.racvn.net



¿HAY UN LÍMITE DE AÑOS EN LA CONTRATACIÓN DE UNA PÓLIZA? ¿LO REGULA ALGUNA NORMA?

La duración del contrato de seguro

ESTAS Y OTRAS MUCHAS PREGUNTAS NOS PODEMOS REALIZAR CUANDO NOS PONEMOS DELANTE DE UNA PÓLIZA DE SEGUROS O CUANDO NOS LAS OFERTAN. DADA LA REPERCUSIÓN QUE TIENE UN ELEMENTO TAN IMPORTANTE COMO LA DURACIÓN DE UN CONTRATO, LA MISMA ESTÁ REGULADA POR LA LEY DE CONTRATO DE SEGUROS. POR REDACCIÓN RACVN.

En concreto, esta norma, en su artículo 22, recoge que la duración del contrato será determinada en la póliza, la cual no puede fijar un plazo superior a diez años. Sin embargo, podrá establecerse que se prorrogue una o más veces por un período no superior a un año cada vez. Es decir, podemos estar asegurados en la misma entidad toda la vida dado que las pólizas, salvo que se pacten por tiempos determinados, son de renovación anual si no la denuncia cualquiera de

las partes. Pero la excepción es que la póliza inicial, cómo máximo, solo puede tener una duración máxima de diez años. Y se consideran partes exclusivamente a la aseguradora y al tomador de la póliza. El resto de las posibles figuras que pueden intervenir, bien por tener derechos y/u obligaciones en la vida de la relación contractual tales como el mediador, el asegurado o el beneficiario, no son consideradas partes en el contrato. Aunque es muy habitual

que la figura de tomador y asegurado coincidan. ¿Por qué ese plazo? Por la existencia de un seguro denominado Decenal que garantiza los daños estructurales de las viviendas de nueva construcción, entre otras prestaciones. Ahora bien, recoge la Ley que las partes pueden oponerse a la prórroga del contrato mediante una notificación escrita a la otra parte, efectuada con un plazo de, al menos, un mes de antelación a la finali-

zación del efecto de la póliza cuando quien se oponga a la prórroga sea el tomador, y de dos meses cuando sea la entidad aseguradora. Y la norma también regula que la entidad aseguradora debe comunicar al tomador, al menos con dos meses de antelación a la conclusión del período en curso, cualquier modificación del contrato de seguro. Las condiciones y plazos de la oposición a la prórroga de cada parte, o su inoponibilidad, debe-

Un asegurado no puede anular un contrato de seguro si no lo hace en tiempo, al menos con un mes de antelación al vencimiento, y en forma, por escrito

rán destacarse en la póliza. Ahora bien, estas obligaciones no serán de aplicación en cuanto sea incompatible con la regulación del seguro sobre la vida. Por tanto, un asegurado no puede anular un contrato de seguro sino lo hace en tiempo, al menos con un mes de antelación al vencimiento, y en forma, por escrito. Si no cumpliera esta obligación la aseguradora, si no hubiese modificado las con-

diciones de la misma, tendría acción de reclamación del importe de la prima. Lo más importante a tener en cuenta es que, para que sea viable esa reclamación, las condiciones del contrato no han tenido que modificarse.

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.

Prescripciones de las acciones de los contratos de seguros

Cuando trata, la LCS en su artículo 23, de las prescripciones de las entidades aseguradoras para hacer frente a sus obligaciones diferencia entre los seguros personales de los daños, dando mayor plazo a los primeros frente a los segundos.

En concreto, regula que las acciones que se derivan del contrato de seguro prescribirán en el plazo de dos años si se trata de seguro de daños y de cinco si el seguro es de personas. Estas prescripciones son interrumpibles mediante comunicación fehaciente por plazos anuales sin límite de tiempo.

Jurisdicción. Y se tiene que tener en cuenta que la LCS regula, a efectos de defender a la parte más débil en el contrato, el tomador, que será juez competente para el conocimiento de las acciones derivadas del contrato de seguro el del domicilio del asegurado, siendo nulo cualquier pacto en contrario.

Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

¿Qué es el IPS y cómo afecta a las primas de 2021? ¿Cuál es el tipo?

IPS son las siglas de Impuesto Sobre Primas de Seguros, y lo podemos definir como el impuesto que grava las primas en los contratos de seguros. Hasta el 31 de diciembre de 2020 el tipo era el 6%, y desde el primero de enero de 2021 es del 8%. Este incremento del 2% se publicó en el BOE del 31 de diciembre con efecto del primero de año. Eso ha afectado a prácticamente todos los seguros, salvo salud o vida, afectando incluso a las primas fraccionadas de inicio en el ejercicio 2020 y a las pólizas emitidas en el ejercicio 2020 con efecto 2021.

¿Qué es una prima única y una fraccionada?

La prima única es aquella mediante la que se abona el precio del seguro (prima) de una única vez. Y la fraccionada, es cuando la prima se divide en períodos pactados inicialmente con la aseguradora. Las habituales son mensuales (casi en exclusiva en pólizas de salud o decesos), trimestral o semestral, dado que la más habitual es la anual. Un dato a tener en cuenta respecto a este tema es que la ocurrencia de un siniestro no libera al tomador del pago de las cuotas pendientes.

¿A qué se denomina una pró-

roga tácita?

Es el pacto recogido en la póliza de seguro en el que se prevé la renovación de la misma si no se denuncia expresamente por una de las partes del contrato. Las partes son entidad aseguradora y tomador. Y los plazos para comunicar la no renovación es de dos meses para la aseguradora y de un mes para el tomador. Suele ser lo habitual en los contratos de seguros salvo pólizas temporales.

¿Qué es el rescate en una póliza de vida?

En esta tipología de seguros es el valor en efectivo al que tiene derecho el tomador cuando interrumpe el pago de las primas y desea rescindir la póliza. Y si nos referimos al rescate de una renta, se trata de la percepción parcial o total de los derechos económicos de la póliza que instrumentaliza la renta. Dicha decisión es a petición del tomador.

¿Hay seguros que cubren los denominados en golf "hoyo en uno"? ¿Qué cubrirían?

Existen, y dan cobertura mediante el pago de una prima al coste del premio que el asegurado paga al participante que logra embocar en un hoyo determinado previamente con un único golpe. Es un seguro de los denominados del ramo de pérdidas pecuniarias.

SÍ TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.

XXIV CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE

Celebración atípica de la entrega de premios

Debido a la situación de pandemia, la entrega de premios oficial del Concurso de Christmas se restringió a la ganadora absoluta, Alejandra Azpiroz Lomillo, que recibió el premio del presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola. Foto: Sara Santos.



Está claro que no estamos pasando un año normal. La pandemia que estamos sufriendo ha provocado que la normalidad del día a día se haya truncado y variado de manera muy notable. Pese a ser un año muy extraño, el RACVN ha intentado (y conseguido) que sus actividades más significativas no se vean afectadas.

Intentando mantener la máxima normalidad dentro de la situación actual, el Club decidió seguir con una nueva edición del Concurso de Christmas –ya son 24 las convocadas–, que tanta ilusión hace a los más pequeños de la familia. Como ya es sabido,

el Concurso de Christmas se dirige a los socios RAC Gazte y a hijos y nietos de socios del Club, divididos en ocho categorías, de 5 a 12 años.

¡Felicidades a los ganadores!

En el pasado número de la revista presentábamos a la ganadora absoluta del Concurso de Christmas 2020, Alejandra Azpiroz, que recibió el premio del viaje a Futuroscope para cuatro personas en un acto privado junto con el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola. Con posterioridad, el director gerente del Club, Eduardo Martínez, y los directores de las oficinas del RACVN entregaron los premios al resto de los ganadores en diferentes puntos de atención al socio. Recordemos que los ganadores de las diferentes categorías recibieron una fantástica tableta Lenovo de 8" modelo E8 8"/QC/1/16 para los ganadores de entre 5 y 8 años y modelo HD/OC/2/32 para los ganadores de 9 a 12 años.



GENTE CON CARÁCTER

“Guía de resistentes”, rutas diferentes en coche

El autor de la guía, Rafa Marrodán, explica la esencia de la guía: “Cuando abordamos el proyecto y pusimos nombre a la guía –‘Resistentes’–, nadie imaginó la que se nos avecinaba. Salir en busca de lugares y gentes con carácter en su trabajo, que aportan conocimientos y tradiciones heredadas a sus elaboraciones, peleando en un campo de batalla hostil, se convirtió en una obligación moral. Hoy, con la guía en manos de socios y amigos, llega el premio de recibir el agradecimiento de los que, con generosidad, tomaron parte en su elaboración”.

La guía se entregará a los socios que la soliciten en cualquiera de las oficinas del RACVN.



Martina Liaño Álvarez

Eduardo Martínez entregó el premio a la ganadora de 6 años, que asistió acompañada de su hermano Nicolás.



Eneritz Maldonado Furiol

Edorta Suso, responsable de Vizcaya, entregó el premio de 9 años a Eneritz, que acudió con su padre y su hermano Ager.



Amaia Sánchez Ibáñez

La vencedora de la categoría de 12 años recibió la tableta de manos de Venancio Ogueta, responsable del RACVN en Álava.



Jone Palacios Núñez

También acudió a la oficina de Bilbao la ganadora de 11 años, que recibió el premio de manos de Edorta Suso.

Izar Múgica

La ganadora más joven, de 5 años, no pudo recoger el premio y se le mandó por correo.



Telma Pérez

La ganadora de 7 años recibió el premio en la oficina de San Sebastián, de manos de María Sánchez.



Ander Garmendia

María Sánchez también entregó del premio al vencedor de la categoría de 8 años.

Aseguramos todo lo que te importa

En Seguros Catalana Occidente te ofrecemos toda la seguridad que necesitas a través de los seguros que mejor se adaptan a tus necesidades.



Seguro del hogar

Disfruta como nunca de tu hogar y de los tuyos gracias a las amplias coberturas que te ofrece este seguro. Además, contarás con servicios exclusivos, como el de **Asistencia informática online**, el **Servicio técnico 24 horas** y el **Servicio de orientación médica telefónica**.



Seguro de decesos

Estos seguros evitan gastos, trámites y molestias en uno de los momentos más delicados de la vida, e incluye, además, asistencia y atención a los familiares.



Seguro de automóvil

Nos adaptamos a ti y a tu vehículo para que disfrutes como nunca de cada trayecto. Además de las coberturas básicas, contarás con las numerosas ventajas que ofrece nuestra red de talleres AutoPresto.



Seguros de salud

Nuestros seguros de salud te ofrecen una libertad absoluta a la hora de escoger los profesionales y centros médicos nacionales y del extranjero en los que confías.



Seguros de negocios

Un buen negocio necesita una buena protección. Por ello, nuestros seguros cubren todos los imprevistos que puedan surgir durante el desarrollo de tu actividad profesional.



Seguros de vida

Disfruta de la seguridad y de servicios exclusivos, protege a los tuyos, piensa en el futuro, anticipáte. Con beneficios fiscales para los beneficiarios.



Seguros de ahorro y jubilación

La solución para tus necesidades económicas en el momento de tu jubilación la tienes ahora en tus manos. Contamos con distintos productos creados expresamente para cubrir esa necesidad. Ponte en contacto con nuestros especialistas para que te ayuden a encontrar lo más adecuado para ti.

Ahorra mediante la agrupación de tus pólizas

Pregunta a tu mediador sobre la Cuenta cliente. Te permite ahorrar mientras agrupas tus pólizas en un solo producto, organizar el pago de tus seguros y beneficiarte de descuentos y rentabilidades preferentes.

OFICINAS DEL CLUB

ÁLAVA-ARABA
Micaela Portilla, 2.
01008 Vitoria-Gasteiz
Tel. 945 14 65 90

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA
Fueros, 4.
20005 San Sebastián-Donostia
Tel. 943 43 08 00

NAVARRA-NAFARROA
Sancho El Fuerte, 29.
31007 Pamplona-Iruña
Tel. 948 26 65 22

VIZCAYA-BIZKAIA
Hurtado Amezaga, 3.
48008 Bilbao-Bilbo
Tel. 944 10 66 22

 **Catalana
Occidente**
Seguros

WWW.RACVN.NET

información general: 902 34 35 35

racvn@racvn.net



Nuevo Hyundai TUCSON Híbrido.

Rompiendo moldes.



Lo hemos vuelto a hacer. En Hyundai hemos creado un nuevo modelo a seguir, porque el diseño del nuevo Hyundai TUCSON rompe con lo establecido combinando **fuerza y dinamismo** con la última **tecnología en seguridad, confort y conectividad**. Disfruta de la **primera parrilla con luces paramétricas del mundo** y tecnología de iluminación de tipo espejo, su **pantalla de 10,25"**, los servicios de **conectividad Bluelink**, con los que podrás controlar el coche desde tu móvil o con tu voz y el **Sistema Autónomo de Aparcamiento**. Un SUV único con todas las ventajas de la **última tecnología híbrida eléctrica**. No hay duda de que el **Nuevo Hyundai TUCSON ha llegado rompiendo moldes**.

On to better.



Con etiqueta ECO.



Gama Nuevo Hyundai TUCSON Híbrido: Emisiones CO₂ (gr/km): 125-149. Consumo mixto (l/100km): 5,5-6,5. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP.

Modelo visualizado: TUCSON Style. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es