



30 de Junio de 2021

Presentación Campaña de Verano RACVN 2021

SERVICIOS

Esta mañana, el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola y el director gerente del club automovilista, Eduardo Martínez, han presentado la Campaña de Verano RACVN 2021. Se trata de una iniciativa del RACVN que se ha convertido en todo un clásico del club y de la época estival.

La campaña tiene como objetivo concienciar, informar y recordar aspectos esenciales a tener en cuenta al desplazarse para preservar la seguridad de todos los usuarios en esta época del año en la que precisamente se concentran muchos desplazamientos en periodos muy cortos y concentrados de tiempo. La campaña está dirigida a todos los colectivos partícipes en la movilidad (no sólo automovilistas), En cada edición el RACVN recuerda todos los aspectos, pero se centra en unas cuestiones específicas en función de la actualidad o los sucesos más destacados relacionados con la movilidad y la seguridad vial.

Este año **el eslogan de la campaña** es el siguiente:

¡Este verano súmate al 5!

- *5 sentidos en la carretera*
- *5 elementos imprescindibles para la seguridad en tu coche*

Con este mensaje **el RACVN apela a dos cuestiones:**

Por una parte, la responsabilidad de los conductores y partícipes de la movilidad para extremar las precauciones, prestar una atención especial a la conducción, la carretera y su entorno. Los 5 sentidos puestos en la conducción.

Por otra parte, se recuerda la relevancia de 5 elementos fundamentales del vehículo:

Suspensión, dirección, neumáticos y frenos (son determinantes para la seguridad en la conducción ya que condicionan la trayectoria del vehículo, la



SERVICIOS

adherencia y en definitiva el hacer que el vehículo vaya por donde debe sin salirse de la trayectoria ni dando sustos de ningún tipo. (Recordamos que el principal tipo de accidente mortal es la salida de vía). Al mismo tiempo, la iluminación es fundamental para ver, ser vistos e indicar al resto de usuarios nuestra posición y nuestras actuaciones (frenar, girar, dar marcha atrás, etc).

Todos estos elementos forman parte de la denominada **SEGURIDAD ACTIVA** del vehículo. La seguridad activa la componen el conjunto de elementos y medidas que contribuyen a evitar un accidente, bien a través de la mejora de la estabilidad o de la eficiencia del vehículo. **Se trata de prevenir los accidentes.**

Cuestiones en las que incide el RACVN en este verano 2021:

1.- La pandemia todavía no ha acabado, pero el peligro del virus no debe hacer que descuidemos la atención a mantener en carretera

Imprescindible no descuidar los elementos de seguridad contra el virus. En la carretera o en un viaje uso de mascarilla (si comparten el vehículo personas no convivientes, ventilación del habitáculo, evitar viajar con síntomas, uso de mascarilla, etc). Sin embargo, los peligros en la carretera al margen del virus siguen estando presentes. Se prevé un verano con más desplazamientos frente al 2020. Sin embargo, el parque de vehículos sigue envejeciendo (la incertidumbre ligada a las restricciones y a las políticas fiscales contra los vehículos son de poca ayuda en este sentido) y presentando un mantenimiento deficiente en muchos casos.

2.- El peligro de las motocicletas, bicicletas y patinetes en la carretera y núcleos urbanos

2.1.- Motoristas:

Tenemos presente el alto porcentaje que suponen los motoristas fallecidos en accidente de tráfico y el nefasto comienzo del año en el País Vasco. Respeto mutuo, respeto al motorista, distancias de seguridad y también



SERVICIOS

apelar al motorista a preservar su propia seguridad (vehículo e indumentaria en condiciones, respetar normativa, limitaciones, etc).

El verano es una época ideal para circular con ellas por la climatología... A tenor de los datos recopilados en nuestros informes, el perfil tipo del motorista fallecido circula por carreteras secundarias interurbanas. Recordamos que son las carreteras más peligrosas, pero hemos de matizar que también son las preferidas por los motoristas de media y gran cilindrada para disfrutar de sus vehículos. A fecha 27 de junio 12 motoristas fallecidos en el País Vasco (se supera la cifra acumulada del 2020).

2.2.- Ciclistas y patinetes eléctricos:

El RACVN recuerda que se ha producido un incremento del uso de la bicicleta y los patinetes eléctricos como medios de transporte urbano, pero que no ha repercutido en un descenso del uso del vehículo privado o del transporte público (que está recuperando poco a poco las cifras previas a la pandemia). En realidad las personas se mueven cada vez más y de distintas formas.

Hace pocos días, el fiscal de sala coordinador de Seguridad Vial, Bartolomé Vargas, remitió un nuevo oficio a todas las policías locales de tráfico de España para que intensifiquen los controles de alcohol y drogas a los usuarios de vehículos de movilidad personal (VMP), como patinetes eléctricos, y ciclistas, y lo vean los ciudadanos. Vargas manifestó que **“Se vienen produciendo incumplimientos sistemáticos de las normas viales por parte de ciclistas, patinadores, los falsos VMP que son realmente ciclomotores**, que generan una gran perturbación, inquietud e inseguridad y la ciudadanía, de manera que la movilidad sostenible, que es el objetivo, se pone en riesgo”.

El RACVN incluso antes de la pandemia ya alertó sobre las situaciones de peligro relativas a estos colectivos en dos supuestos: Por una parte, situaciones de peligro en los municipios (intersecciones, falta de señalización o señalización confusa, etc). Por otra, la detección de patrones de actuación que se repetían (saltarse semáforos, circular por aceras, circular por aceras esquivando a personas o calzadas en paralelo a carriles bici, circular por carriles taxi-bus, etc), sin que se pusiesen en marcha campañas de formación, información y sensibilización por parte de los municipios.



SERVICIOS

El RACVN ha insistido en repetidas ocasiones sobre la necesidad de buscar nuevas fórmulas y solucionar situaciones ambiguas para garantizar la coexistencia y convivencia de las distintas formas de movilidad. De hecho, la Campaña de verano 2019 se centró en esta cuestión y abogaba por un respeto estricto a las marcas viales, señales de tráfico y en definitiva al reglamento de circulación.

En relación a las declaraciones de Vargas, el RACVN considera que el incumplimiento sistemático de las normas no se debe tanto al consumo de alcohol o drogas, sino a una permisibilidad que se ha dado al querer fomentar estos medios de transporte en los núcleos urbanos sin detenerse a informar sobre la normativa. El RACVN considera que si bien es positivo fomentar nuevos medios de transporte, el aumento de usuarios que utilizan estos medios hacen que sea todavía más necesario hacer cumplir la norma de forma rigurosa (que no debe confundirse con poner restricciones). Sin embargo, vemos que esto todavía no se lleva a cabo en muchos municipios. Precisamente porque estos medios no requieren de un carnet de conducir y porque también los utilizan los menores de edad se hace todavía más necesario la formación en seguridad vial y circulación en etapas de educación escolar obligatoria (Primaria y ESO).

3.- Primer verano con el límite 30 en las ciudades

Se trata del primer verano con la nueva normativa de la DGT que establece nuevas limitaciones de velocidad más estrictas en núcleos. Ante esta cuestión, el RACVN recomienda prestar una atención especial a las señales y marcas viales y en caso de duda circular a una velocidad inferior. Por ejemplo, si no sabemos si el límite de una vía es 30 o 50, recomendamos circular a 30 para evitar la sanción. En una vía de 50 el mínimo sería la mitad de la máxima genérica (es decir 25), por lo que evitaríamos la sanción, mientras que si la vía está limitada a 30 y circulamos a 50 estaríamos sobrepasando en más de un 50% el límite establecido.

4.- Los navegadores GPS son útiles pero también se equivocan

Ligado al punto anterior y a los cambios de velocidad que se han llevado a cabo en los municipios estos dispositivos pueden no estar actualizados y jugarnos una mala pasada. Es una herramienta útil, pero no debemos confiar al 100% en ellos. Se debe combinar con una atención especial al



SERVICIOS

entorno, a las señales, marcas viales e indicaciones de los agentes de tráfico si los hubiera. (Por ejemplo, en el caso de San Sebastián, es posible que los GPS nos dirijan desde el Hotel Londres por la Avenida de la Libertad hacia Gros. Sin embargo, ese trayecto está prohibido y se debe girar a la derecha hacia Urbieta). Es posible que los GPS no recojan esto, especialmente si no han sido actualizados.

5.- Atención especial a las señales, semáforos y marcas viales en los núcleos urbanos, sobre todo si son lugares que desconocemos o que no hemos estado antes

Debemos planificar de antemano el viaje e incluso estudiar si se puede de forma previa las calles por las que pensemos circular (por ejemplo en Google Street View). Si no pudiéramos hacerlo conducir de forma calmada, haciendo caso a las señales, evitando movimientos bruscos, frenazos, giros extraños, etc. Si nos confundimos es mejor continuar, detenernos en un lugar seguro y mirar bien el móvil e incluso preguntar a alguien para poder continuar. No podemos pararnos en cualquier sitio. Especialmente si es un lugar de gran tránsito.

6.- Coexistencia entre distintos colectivos se debe fundamentar en un respeto estricto a la normativa de circulación común para todos

Un año más apelamos a la convivencia y coexistencia entre distintas formas de movilidad. No justificamos al conductor que se salta la norma pero realizamos un llamamiento no sólo a estas personas, sino a todas. También a los usuarios que se mueven de formas distintas (peatones, ciclistas, patinetes...) lo hagan de forma responsable (se dan muchos casos que no se respeta de forma muy peligrosa, circular por aceras, saltarse semáforo, direcciones contrarias...) y apelamos a los consistorios y administraciones a que hagan una labor pedagógica en este sentido. El vehículo puede circular más despacio, pero si el peatón no respeta un semáforo o cruza una vía mirando al móvil y/o con cascos de música el riesgo sigue existiendo. Lo mismo en el caso de los usuarios de patinetes o bicicletas que no respetan la norma, se saltan semáforos, etc.



SERVICIOS

7.- Responsabilidad de las administraciones

La mayoría de los accidentes se debe principalmente al factor humano pero hay cuestiones que son condicionantes que dependen directamente de la Administración:

Renovar parque de automóviles

Preservar carreteras, marcas viales, señales, etc.

En los núcleos urbanos sustituir los postes y bolardos delimitadores de acero por otros de goma maciza o de plástico que en caso de colisión sean deformables). Remitir la creación de sobresaltos que son muy lesivos en caso de circular encima de ellos con lesiones y molestias o en caso de desplazamientos de emergencia de ambulancias, etc.

Labor pedagógica con todos los colectivos (muy especialmente en áreas urbanas porque NO todo vale). Apelamos a que no sólo pongan el ojo en los conductores y que no sea solo "un ojo sancionador", informar y formar es clave.

8.- Vuelven los 21 consejos clásicos del verano del RACVN. Tan imprescindibles como siempre

Recordamos los 21 consejos un año más. ¿Por qué? Porque sintetiza todo de forma rápida para organizar un buen viaje por carretera de forma segura. Los tiempos cambian, las circunstancias e incluso el tipo de vehículos pero los consejos que, se podría decir que ya son los 21 consejos clásicos del verano del RACVN y que no pasan de moda o no quedan desfasados. La hoja con los consejos deberá estar un año más descargable en la web. (en todo caso recordar añadir el punto 4, los GPS útiles pero también se equivocan).



SERVICIOS

Formato de la campaña:

El RACVN repite el formato habitual de su campaña:

1. Centrarnos en cuestiones concretas (cartel, slogan de la campaña, realizar un llamamiento, contando con la colaboración de los medios).
2. Seguimiento del verano en materia de movilidad, siniestralidad, fallecidos, etc en el País Vasco, Navarra y España.
3. La campaña estará vigente durante los meses de julio, agosto y septiembre.
4. Al cierre de la edición presentaremos una recopilación de datos de fuentes oficiales, la interpretación de los mismos y otros sucesos, cotejaremos con datos de los informes elaborados en anteriores ediciones y, en definitiva, haremos un balance y estableceremos conclusiones... Se presentará en octubre.
5. Atención especial a medios de comunicación para hablar sobre estas cuestiones.
6. Volver a poner en la web del RACVN los 21 consejos previos a tener en cuenta a la hora de realizar un viaje. Recomendamos descargar el folleto (guía), imprimirlo, leerlo de forma previa y llevarlo en nuestro viaje.

Un año más con el ánimo de que éste sea lo más favorable posible..



Anexo1: Cifras de interés:

12 motoristas han fallecido en las carreteras vascas en el primer semestre de 2021.

4 de los 10 fallecidos en julio y agosto en 2020 en el País Vasco fueron motoristas. En Navarra en el mismo periodo 1 de los 4 registrados.

En España 55 de 202 (el 27% del total)

SERVICIOS

En 2020 fallecieron 189 motoristas en vías interurbanas en España, 9 en el País Vasco y 2 en Navarra. En País Vasco y Navarra los datos incluyen vías urbanas e interurbanas.

Fallecidos en carreteras interurbanas julio-agosto y septiembre

	JULIO-AGOSTO		
	2018	2019	2020
ÁLAVA	1	0	0
GUIPÚZCOA	2	4	6
VIZCAYA	3	2	3
PAÍS VASCO	6	6	9
NAVARRA	5	1	4
ESPAÑA	260	220	202

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

FALLECIDOS VÍAS INTERURBANAS (SEPTIEMBRE)			
	2018	2019	2020
ÁLAVA	2	0	1
GUIPÚZCOA	1	0	1
VIZCAYA	1	3	1
PAÍS VASCO	4	3	3
NAVARRA	2	3	2
ESPAÑA	96	91	96

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



SERVICIOS

Fallecidos en carreteras urbanas+interurbanas julio-agosto y septiembre criterio País Vasco

FALLECIDOS URBANAS+ INTERURBANAS (JULIO-AGOSTO) PAÍS VASCO				
JULIO-AGOSTO				
	2019	VÍA URBANA	2020	VÍA URBANA
ÁLAVA	0	0	0	0
GUIPÚZCOA	4	0	6	0
VIZCAYA	2	0	4	1
PAÍS VASCO	6	0	10	1
FALLECIDOS URBANAS+ INTERURBANAS (SEPTIEMBRE) PAÍS VASCO				
SEPTIEMBRE				
	2019	VÍA URBANA	2020	VÍA URBANA
ÁLAVA	1	1	1	0
GUIPÚZCOA	2	2	1	0
VIZCAYA	4	1	2	0
PAÍS VASCO	7	4	4	0
TOTAL FALLECIDOS JULIO+AGOSTO+SEPTIEMBRE				
URBANOS E INTERURBANOS				
	2019	VÍA URBANA	2020	VÍA URBANA
ÁLAVA	1	1	1	0
GUIPÚZCOA	6	2	7	0
VIZCAYA	6	1	6	1
PAÍS VASCO	13	4	14	1

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

Desplazamientos julio agosto:

En España en 2020: 82,8 millones (pese a la pandemia, más que en 2015 y los anteriores años marcados por la crisis).

El año previo a la pandemia, 2019: 91,1 millones

En el País Vasco previsión 1,87 millones en 2019 aunque al final fue un 1% menor por los desvíos alternativos debido a la cumbre de Biarritz.

En el País Vasco en 2020 descenso del 12% del tráfico. Descenso del tráfico del 11'23 % en julio y del 12'28 % en agosto, con respecto al mismo periodo del año anterior.

Este año previsiblemente será superior a la de 2020, aunque hay que tener en cuenta que la cuestión marroquí minimizará los desplazamientos que se realicen de personas que cruzan la Península hacia Marruecos.