



San Sebastián, 21 de julio de 2021

CELEBRACIÓN DE LA ASAMBLEA DEL RACVN 2020

“El RACVN realiza un balance positivo del ejercicio 2020 pese a la incertidumbre y dificultades derivadas de la pandemia”

COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

El RACVN ha aumentado sus beneficios en un 200% en el 2020, respecto a lo presupuestado.

Gracias al posicionamiento del socio como elemento central de la actividad del club, a su fidelidad, a una gestión eficaz de los recursos y al gran trabajo que ha realizado el equipo humano se ha conseguido cerrar el ejercicio 2020 con un resultado positivo.

El RACVN es una organización sin ánimo de lucro que ha apostado de manera decidida por seguir prestando sus servicios a los socios durante la pandemia frente a otras cuestiones. No sólo no ha cerrado ninguna de sus oficinas ni ha realizado ERTES, sino que también ha realizado un esfuerzo por adquirir infraestructura y formación para posibilitar el teletrabajo.

El club automovilista ha conseguido adecuar su dinámica de trabajo para garantizar el servicio a sus socios durante el confinamiento, la desescalada y la nueva normalidad.

Durante el 2020 el RACVN realizó un total de 4.965 asistencias en carretera (un 11,54% menos que en 2019). En la mayoría de los casos (más del 50%) se pudieron resolver insitu, posibilitando que el socio continuase con su vehículo y que se minimizase el coste de la asistencia. El 27,97% de las asistencias se debieron a la batería de los vehículos.

Ayer, 20 de julio se celebró la Asamblea anual ordinaria del Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN), en el Hotel Costa Vasca de Donostia-San Sebastián, bajo la presidencia de D. Pedro Martínez de Artola.

La jornada comenzó a las 11:30 de la mañana, con el saludo de bienvenida del Presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola.



COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

A continuación, el presidente del club automovilista realizó un análisis de la situación del club y de la situación económica y social del momento actual condicionado por la pandemia. Martínez de Artola ha destacado la buena salud de la que goza el RACVN como asociación de automovilistas en el País Vasco y Navarra y entidad referente en materia de Seguridad Vial y Movilidad. Además, ha puesto en valor la figura del socio como elemento central de la actividad del club. “El RACVN es una organización sin ánimo de lucro centrada en sus socios y en la función social que realiza por defender los intereses de los automovilistas. Hemos primado la vocación de servicio frente a cualquier otra cuestión. Por esa razón hemos decidido no realizar ningún ERTE, seguir prestando servicio y manteniendo a todo nuestro personal operativo, aunque adecuando la forma de trabajo para garantizar la seguridad frente al virus”.

El presidente del RACVN ha destacado la apuesta decidida del club en la defensa del automovilista en el uso racional y responsable de su automóvil, frente a las políticas encaminadas a dificultar el uso del automóvil y en ponerle todo tipo de trabas. Martínez de Artola ha puesto en valor al automóvil como elemento de movilidad y libertad de las personas y también como fuente de riqueza y de creación de empleo. Ha recordado que la evolución que está atravesando el sector está encaminada a reducir las emisiones y a realizar automóviles cada vez más respetuosos con el medio ambiente (en la producción, uso y reciclaje). Sin embargo, ha matizado que esos pasos deben acompañarse por políticas serias y razonables que faciliten este tránsito, paso a paso. En caso contrario confunden y asustan a los usuarios, éstos al final no saben qué vehículo comprar y acaban alargando la vida de su viejo automóvil o comprando un vehículo barato de segunda mano con años, más contaminante, más deteriorado y menos seguro.



COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

Pablo Basaldúa, miembro de la directiva del club, describió actividades deportivas que ha llevado a cabo el club en 2020. Muchas de las pruebas que estaban previstas no se pudieron realizar debido a la pandemia. Sin embargo, algunos de los eventos más emblemáticos como la XLII Subida a Jaizkibel (coorganizada con la Escudería Jaizkibel) si se pudieron llevar a cabo con las medidas de seguridad pertinentes. También se pudieron disputar 3 de las 5 pruebas del Campeonato Vasco de Rallyes RACVN Rallycar y la X Travesía Don Bosco de vehículos clásicos que se realizó a comienzos de año, antes de la pandemia y del comienzo de las restricciones. En el caso de la Copa RACVN de rallyes de tierra que no se pudo celebrar (en su mejor año en cuanto a número de inscritos), se optó por innovar y realizar el I Rallye Virtual RAC Navarra que fue todo un éxito.

El presidente del RACVN presentó todo lo referente al área de movilidad y la función social del club. Martínez de Artola ha destacado la campaña informativa y de concienciación sobre conducción en verano, los informes en los que se hace balance del verano y del conjunto del año y el informe sobre movilidad de la ciudad de San Sebastián presentado a comienzos del 2020. Durante el pasado ejercicio el RACVN también realizó un llamamiento a los consistorios para que suspendiesen temporalmente el servicio de estacionamiento regulado OTA durante el confinamiento (al considerar que no tenía sentido que los usuarios tuviesen que saltarse el confinamiento para cambiar su vehículo de plaza y manipular los parquímetros para obtener el correspondiente ticket). Asimismo el club ha manifestado su opinión contraria a la generalización del límite 30km/h en los núcleos urbanos, argumentando que debe estudiarse cada tramo y sus circunstancias para establecer una limitación concreta en cada caso para garantizar la seguridad vial y la fluidez del tráfico.



COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

Además, el club automovilista ha seguido trabajando para potenciar sus canales de comunicación (revista, página web, redes sociales, creación y difusión de campañas informativas, emisión de comunicados de prensa y comunicación directa con los medios), lo cual le ha permitido afianzarse y reforzar su papel como referente en materia de movilidad y seguridad vial.

El director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, presentó la Memoria del Ejercicio 2020, además del Informe económico 2020 y los presupuestos de 2021. Así, Martínez ha explicado la situación económica y el conjunto de cifras del pasado año en cuanto a la base social, servicios de asistencia, contratación de seguros y puntos de atención se refiere. Ha destacado el crecimiento en beneficios de un 200% en el 2020, respecto a lo presupuestado.

Durante el 2020 el RACVN realizó un total de 4.965 asistencias en carretera (un 11,54% menos que en 2019). El 46% de los expedientes de asistencia en carretera (y el 34,45% de los servicios, dado que algún expediente tiene más de un servicio) se pudieron resolver insitu, posibilitando que el socio continuase con su vehículo y que se minimizase el coste de la asistencia. El 27,97% de las asistencias se debieron a la batería de los vehículos.

Para el presupuesto 2021 se propone una línea de trabajo continuista y moderada. Se prevé que la recuperación económica pueda alargarse más allá de los siguientes dos años y por lo tanto se establecen unos presupuestos en consecuencia. No obstante, el director del RACVN ha destacado la “buena situación y la solvencia del club para 2021 y para los años venideros”. Y ha aprovechado para recordar que en 2023 el club automovilista celebra sus 100 años de existencia.