



San Sebastián, 09 de agosto de 2021

El RACVN apremia al Ayuntamiento de San Sebastián a solucionar el problema de los atascos en el centro de la ciudad

COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

El RACVN considera necesario abordar este problema para que no acabe por cronificarse. Los colapsos afectan directamente a los donostiarras, sean o no conductores, y muestran una cara menos amable de la ciudad a quienes nos visitan.

Es un error condicionar toda la movilidad de la ciudad a la construcción de la pasante ferroviaria del metro, ya que no va a dar respuesta ni solución a todas las demandas de movilidad.

El RACVN apuesta por los parkings disuasorios conectados mediante autobuses lanzadera como parte de la solución para minimizar las afecciones al tráfico y anima al Consistorio a retomar y adecuar si es necesario la iniciativa del autobús lanzadera a Illumbe o a otro lugar.

El RACVN insiste en su propuesta de establecer unas dársenas cubiertas en el lugar de la antigua estación de autobuses de Amara (Pío XII) para que los autobuses de Lurraldebus que actualmente se detienen en la Avenida de la Libertad puedan permanecer parados sin necesidad de acceder al Centro ni anular un carril.

El RACVN anima al Ayuntamiento de San Sebastián a que no cierre la puerta a las propuestas del RACVN y a que las estudie de forma detenida. Se trata de propuestas realistas y viables que ofrecen muchas ventajas para los donostiarras y para las personas que nos visitan.

Durante la primera semana del mes de agosto han vuelto a formarse atascos en el centro de la ciudad, similares a los que se sucedieron en el verano del 2019 y en pasados ejercicios. El RACVN considera necesario abordar este problema para que no acabe por cronificarse. Los colapsos afectan directamente a los donostiarras, sean o no conductores, y muestran la cara menos amable de la ciudad a quienes nos visitan.

A los donostiarras el problema les afecta por varios factores:

- Más ruidos y emisiones.
- Más dificultad para acceder al centro de la ciudad (ya sea en transporte público o privado).
- Más dificultad para que los donostiarras desempeñen su trabajo (especialmente si este requiere del uso de vehículos).
- Afecciones al transporte público urbano e interurbano (las líneas de autobús difícilmente pueden cumplir sus horarios).
- Afecciones al comercio del centro de la ciudad (ante las dificultades de acceso y de aparcamiento los ciudadanos optan por acudir a una gran superficie y evitar el Centro y sus aglomeraciones).



COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

Las principales zonas afectadas son las siguientes:

Calle Hernani, Calle Andia, Calle Easo, Avenida de la Libertad, Calle Fuenterrabía, San Martín y el Paseo de la Concha, travesía que discurre en paralelo al Urumea compuesta por el Paseo de Vizcaya, el Paseo Árbol de Guernica y Paseo de Fueros, etc.

Los principales problemas de tráfico surgen en los momentos del año en el que la ciudad recibe más visitantes, como la época estival, o bien cuando se organiza algún evento u obra que requiere de cortes de varias calles. En verano, los parkings subterráneos (situados en su mayoría en el centro de la ciudad) se saturan y se forman colas en sus puntos de acceso. Los usuarios acaban dando vueltas para buscar una plaza libre en superficie u otro parking donde poder dejar su vehículo. Esta afluencia se intensifica al coincidir con varias obras en distintas calles de la ciudad. Además, este año se suma la circunstancia del estrechamiento de vías debido a las terrazas de hostelería que se han licitado recientemente (como la calle Easo), o el corte de tráfico de la calle San Martín frente al Buen Pastor.

Además, el RACVN señala que la apertura de nuevos hoteles y otros alojamientos turísticos en el centro de la ciudad (la mayoría de ellos sin parking propio) hacen que la afluencia de tráfico de visitantes aumente y con ello que el problema se magnifique. Si actualmente, con un número menor de visitantes debido a la pandemia se forman estas aglomeraciones, en futuros veranos, cuando superemos la pandemia, los atascos y las afecciones pueden ser mucho mayores.

Por ese motivo el club automovilista apremia al Ayuntamiento de San Sebastián a solucionar el problema de los atascos en el centro de la ciudad y señala que es un error condicionar toda la movilidad de la ciudad a la construcción de la pasante ferroviaria del metro ya que este medio de transporte no va a dar respuesta ni solución a todas las demandas de movilidad y mucho menos a las vinculadas a la actividad comercial (furgonetas de reparto, representantes, etc) o a los visitantes (que acuden al destino vacacional principalmente en sus vehículos privados).

Experiencias anteriores y el informe del RACVN

El club automovilista recuerda que el 2019 fue un año especialmente complejo materia de movilidad en la ciudad. En 2020, debido a la pandemia y a las restricciones, las afecciones no fueron tan relevantes, porque nos visitaron menos personas. El club automovilista presentó a comienzos del 2020 un informe sobre la movilidad en la ciudad en la que se realizaba un análisis, en el que hacía énfasis en la experiencia del verano de 2019. En el informe, el RACVN realizaba una serie de propuestas para minimizar las afecciones al tráfico sin necesidad de aplicar restricciones generalizadas que pudieran perjudicar a los propios donostiarros y a la vida comercial de la ciudad.

Autobús lanzadera conectado con el parking de Illumbe

Entre las propuestas que realizó el club automovilistas en su informe destacaba la creación de parkings disuasorios conectados con el centro de la ciudad mediante autobuses lanzadera. Aunque en un primer momento se desestimaron todas las propuestas del informe, el Consistorio acabó poniendo en marcha una iniciativa acorde a esta propuesta.

A pesar de que no se crearon parkings disuasorios en sentido estricto, se estableció como aparcamiento disuasorio el parking en superficie de Illumbe y su conexión con el centro de la ciudad mediante autobuses lanzadera. Se trata de una iniciativa que se puso en marcha, en colaboración con la asociación de comerciantes de la ciudad. En concreto, un autobús lanzadera conectaba el parking exterior de Illumbe con la plaza Centenario de la ciudad para evitar que los visitantes accediesen al centro con su vehículo. Desde el propio Consistorio se



COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

destacó que, aunque la iniciativa “arrancó tímidamente”, fue ganando pasajeros a diario y que se trataba de una iniciativa que “viene para quedarse”.

Como actualmente las instalaciones de Illumbe se han convertido en recinto de vacunación con gran tránsito de personas, es preciso buscar otras zonas de la ciudad para habilitarlas como parking disuasorio. De hecho, el club automovilista considera que en un futuro próximo sería acertado establecer más de un parking de este tipo en la ciudad (por ejemplo en la zona de Igara o El Infierno).

El RACVN considera que esta iniciativa no puede caer en saco roto. Hay que adecuarla a la situación actual y mejorarla (por ejemplo haciendo que el bus no llegue sólo a la plaza Centenario, sino hasta la plaza Bilbao). Se debe apostar por los parkings disuasorios y establecerlos en varios lugares estratégicos de acceso a la ciudad. Para que esta medida sea del todo efectiva hay que apostar de manera decidida, establecerla de manera permanente (al menos durante los momentos del año en el que recibimos más visitantes) y realizar campañas informativas potentes para dar a conocer estos parkings y su conexión por buses. Se debe realizar en colaboración con las agencias, con la oficina de turismo de la ciudad y con los propios hoteles para que los visitantes sepan de antemano dónde deben dejar sus vehículos y cómo acceder a su destino desde estos puntos sin llegar hasta el centro en coche.

Establecer un punto de conexión de los autobuses interurbanos con los urbanos

En el informe de movilidad, el RACVN proponía la creación de unas dársenas cubiertas en lugar de la antigua estación de buses. En este lugar, los autobuses interurbanos de Lurraldebus podrían realizar sus paradas de regulación en vez de acceder al centro de la ciudad y detenerse en la Avenida de la Libertad anulando un carril y creando un efecto embudo. Se evitaría el acceso al Centro de estos vehículos en una zona que de por sí está colapsada y además podrían salir de la ciudad de forma rápida por el vial del Urumea o por la conexión con la variante por la Avenida de Carlos I. Además, el lugar propuesto por el RACVN tiene una conexión estratégica con todos los puntos de la ciudad mediante transbordo con los autobuses urbanos de DBUS. Los pasajeros podrían realizar transbordos gratuitos mediante las tarjetas Mugi y además, apenas deberían esperar, ya que el tránsito de autobuses urbanos que paran en esa zona y se dirigen al Centro es prácticamente constante (Líneas 28, 21, 26, 37 46, etc) e incluso podrían acceder a otros lugares de la ciudad sin necesidad pasar por el Centro (líneas 17, 24, 27, etc).

Además de contribuir a minimizar las afecciones de tráfico en el Centro, esta medida también favorecería la revitalización de Amara.

Por todo ello, el RACVN anima al Ayuntamiento de San Sebastián a que estudie esta propuesta, ya que considera que son muchas sus ventajas para los donostiarros y para las personas que nos visitan. Las instalaciones que propone el RACVN se podrían realizar sin necesidad de renunciar o perder los usos actuales de la zona. El parque de bicicletas podría trasladarse a la cubierta transitable de estas dársenas o a un lugar próximo.