

CAZADOR DE MITOS

Cogiendo el título de la conocida serie documental de televisión "Los cazadores de mitos", en este artículo pretendo descubrir lo veraz o falaz de leyendas y mitos urbanos relativos a seguridad vial.



» Nunca se puede rebasar una línea

FALAZ X

Una marca longitudinal consistente en una línea continua sobre la calzada significa que ningún conductor con su vehículo debe atravesarla ni circular con su vehículo sobre ella ni, cuando la marca separe los dos sentidos de circulación, circular por la izquierda de la misma.



Ahora bien, cuando en un tramo de vía en el que esté prohibido el adelantamiento se encuentre inmovilizado un vehículo ocupando la calzada en el carril del sentido de la marcha, salvo que responda a necesidades del tráfico, se le podrá rebasar, aun ocupando parte del carril izquierdo, e igualmente en el caso de cualquier otro obstáculo, no sin antes haberse cerciorado de que la maniobra no representa ningún peligro.

Con idénticos requisitos, (aunque esté prohibido el adelantamiento en ese tramo y se invada el sentido contrario) se podrá adelantar a los **conductores de ciclos** (incluidas las bicicletas), **ciclomotores** (incluyendo los vehículos para personas de movilidad reducida), **peatones, animales y vehículos de tracción animal,** cuando por la velocidad a que circulen, puedan ser adelantados sin riesgo para ningún usuario.

A los tractores agrícolas, de obras o servicios, no se les puede adelantar con línea continua.

» Conducen peor las mujeres que los hombres

FALAZ X

Año tras año la Dirección General de Tráfico publica estadísticas muy detalladas relativas a la accidentalidad, extraigo los datos por sexo del año 2019:

Sexo de los conductores víctimas de accidentes, en vías interurbanas. Año 2019

SEXO		Total		
		FALLECIDOS	HERIDOS HOSPITALIZADOS	HERIDOS NO HOSPITALIZADOS
TOTAL	Hombre	231	2.124	36.283
	Mujer	22	347	15.088
	Se desconoce	1	7	109
	Total	254	2.487	51.480

Sexo de los conductores víctimas de accidentes, en vías urbanas. Año 2019

SEXO		Total		
		FALLECIDOS	HERIDOS HOSPITALIZADOS	HERIDOS NO HOSPITALIZADOS
TOTAL	Hombre	797	2.698	23.820
	Mujer	88	464	10.626
	Se desconoce	0	1	5
	Total	885	3.163	34.451

Los datos son objetivos y nos dejan de manifiesto que la mujer se ve implicada en un número muy inferior de accidentes que acaban en fallecimientos, en heridos hospitalizados y heridos no hospitalizados.

Además, podemos añadir que los hombres son más arriesgados al volante, sufren más accidentes y estos son más graves que los de las mujeres, según el informe que realizó la Universidad Politécnica de Madrid y la Cátedra Eduardo Barrios. Y estando muy por encima los hombres en los datos sobre el consumo de alcohol y drogas y su repercusión en los accidentes de tráfico.

» Te pueden multar por conducir con chanclas

VERAZ



Sanción de 80 hasta 200 euros.

Artículo 3. Conductores:

Se deberá conducir con la diligencia y precaución necesarias para evitar todo daño, propio o ajeno, cuidando de no poner en peligro, tanto al mismo conductor como a los demás ocupantes del vehículo y al resto de los usuarios de la vía. Queda terminantemente prohibido conducir de modo negligente o temerario.

Artículo 17. Control del vehículo.

1. Los conductores deberán estar en todo momento en condiciones de controlar sus vehículos.



Artículo 18. Otras obligaciones del conductor.

1. El conductor de un vehículo está obligado a mantener su propia libertad de movimientos, el campo necesario de visión y la atención permanente a la conducción, que garanticen su propia seguridad, la del resto de los ocupantes del vehículo y la de los demás usuarios de la vía. A estos efectos, deberá cuidar especialmente de mantener la posición adecuada y que la mantengan el resto de los pasajeros.

Por todo ello vamos a calificarlo como que está prohibido y te pueden sancionar por ello, aunque no está específicamente recogido en la normativa.

» Está prohibido conducir con el brazo por la ventanilla



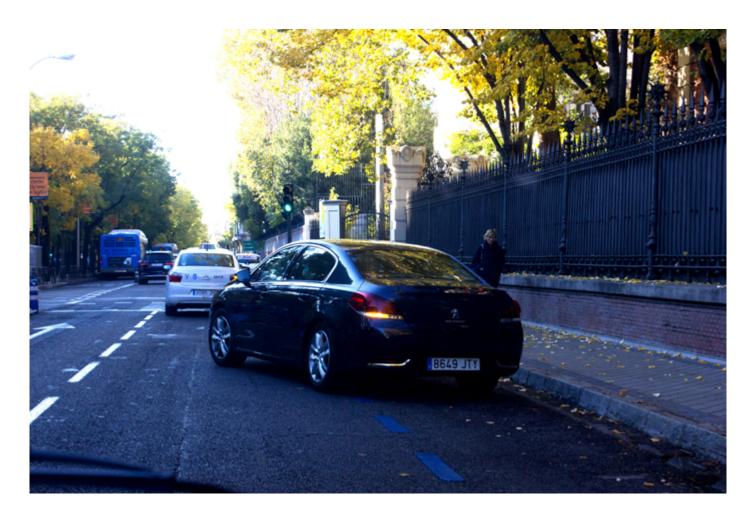
Basándonos en los mismos artículos a los que hemos hecho referencia anteriormente, podemos decir que está prohibido conducir sin llevar las dos manos al volante, pudiendo ser sancionado con la misma cantidad económica que si se llevan chanclas.



» Al poner el intermitente tengo prioridad

FALAZ X

Las maniobras como puede ser el giro o el desplazamiento lateral, hay que señalizarlas pero hay que tener muy en cuenta que lo que hace la señalización es avisar al resto de conductores y usuarios de la vía de la intención de realizar dicha maniobra pero no concede prioridad. La prioridad la dan las señales o las normas de circulación.



Fernando Solas Experto en Seguridad Vial PONS Seguridad Vial

» MISCELÁNEA DE CURIOSIDADES



Una marca longitudinal constituida por dos líneas continuas tiene el mismo significado que una sola. Y cuando la línea continua sobre la calzada es más ancha indica que es un carril especial.



Uno de los sistemas avanzados de asistencia a la conducción es el asistente de mantenimiento de carril, el cual produce de manera automática el retorno al carril, al actuar sobre la dirección de manera automática.



En el año 2019, el 45,5% de los conductores fallecidos en accidente de tráfico sometidos a autopsia dieron positivo a alcohol, drogas de abuso y/o psicofármacos. El 96,1% eran hombres, es decir, solo se han contabilizado a 10 conductoras que habían consumido drogas de abuso y alcohol antes de ponerse al volante.



Una de las sanciones más comunes al volantes es conducir utilizando dispositivos que disminuyen al atención como móviles o GPS, conllevando una pena multa de 200 € y la pérdida de 3 puntos.



Los conductores pueden utilizar para advertir las maniobras el brazo, las cuales quedan subordinadas a que sean perceptibles por los demás usuarios de la vía y prevalecerán sobre las luminosas.

