



XXIII RALLYE VASCO NAVARRO HISTÓRICO

Memorial Ignacio Sunsundegui

Concentración de Históricos RACVN

Donostia-San Sebastián, 23 de octubre de 2021

CRÓNICA DEPORTIVA

Txema Foronda y Pilar Rodas ganan el rallye de clásicos del RACVN

Foronda y Rodas ya sabían lo que era ganar el rallye de clásicos del RACVN, ya que también lograron hacerse con la primera plaza en las ediciones de 2013, 2014, 2015 y 2017.

Igor Amado y Carlos de la Iglesia y Eider Etxabe y German Nuñez completaron el podio logrando hacerse con la segunda y tercera plaza, respectivamente.

La prueba estuvo muy disputada y el podio no se decidió hasta el quinto tramo.

Txema Foronda y Pilar Rodas (RPMV) se proclamaron vencedores en el XXIII Rallye Vasco Navarro Histórico-Memorial Ignacio Sunsundegui, con su BMW 325iX de 1988 marcando un total de 63,1 puntos. Tras ellos se clasificaron Igor Amado y Carlos de la Iglesia (CAS Competición) con su Ford Fiesta 1.4S de 1988, con 78,4 puntos. El podio lo completaron Eider Etxabe y German Nuñez (Aiara Classic Motorsport), con un Volkswagen Golf GTI 16v de 1987 sumando 80,9 puntos.

La cuarta y quinta posición en la clasificación general fue para Imanol Cengotita y Joseba Rodriguez (Oiasso Classic- Peugeot 205 GTX de 1986) y para Gorka Bollar y Aritz Pérez (Cas Competición- Honda CRX de 1988), con 81,1 puntos y 87,9 puntos, respectivamente.



XXIII RALLYE VASCO NAVARRO HISTÓRICO

Memorial Ignacio Sunsumdegui

Concentración de Históricos RACVN

Donostia-San Sebastián, 23 de octubre de 2021

Foronda y Rodas ya sabían lo que era ganar el rallye de clásicos del RACVN, ya que también lograron hacerse con la primera plaza en las ediciones de 2013, 2014, 2015 y 2017. Además, en 2011 Txema Foronda también consiguió clasificarse en primera posición pero formando equipo con Itziar Alonso.

El podio no se decidió hasta el quinto tramo

El rallye comenzaba con la victoria de Igor Amado y Carlos de la Iglesia en el primer tramo seguidos a dos puntos por Txema Foronda y Pilar Rodas que repitieron una segunda posición en el segundo tramo regulado por detrás de Eider Etxabe y German Núñez a tan sólo dos décimas. Los dos segundos puestos en cada tramo les sirvió a Foronda y Rodas para colocarse en primera posición en la clasificación general que defendieron y afianzaron durante toda la logrando además, clasificarse primeros en los tramos 3,4 y 8.

Por su parte, Igor Amado y Carlos de la Iglesia perdían el liderato en el segundo tramo, pero una victoria en el quinto les sirvió para hacerse con la segunda plaza en la general. Amado y de la Iglesia supieron defender su posición en el podio hasta el final de la prueba.

Eider Etxabe y Germán Núñez, gracias a su victoria en el segundo tramo, lograban hacerse con la tercera plaza en la general. Etxabe y Núñez defendieron su puesto en la clasificación durante todo el rallye afianzándolo con una victoria en el séptimo tramo.

José Luis Etxabe y Eder Zabala (sextos en la general), se adjudicaron el sexto tramo marcando 4,9 puntos. Precisamente este fue el tramo más disputado. Tras Etxabe y Zabala, Gorka Bolla y Aritz Perez (5,5 puntos). Tras ellos, a tan solo una



XXIII RALLYE VASCO NAVARRO HISTÓRICO

Memorial Ignacio Sunsumdegui

Concentración de Históricos RACVN

Donostia-San Sebastián, 23 de octubre de 2021

décima se clasificaban Txema Foronda y Pilar Rodas e Igor Amado y Carlos de la Iglesia (ambos equipos 5,6 puntos) y después, Eider Exabe y Germán Núñez con 5,8 puntos.

Clasificación por categorías

Luis Murguía y Javier Urmeneta vencieron en la categoría F (automóviles fabricados hasta el 31/12/1969) con su Alpine A110 de 1969 con 259 puntos. Iñaki Ayucar y Francisco Fernández hicieron lo propio en la categoría G (automóviles de los setenta), con un Lancia Beta de 1979 con 137,5 puntos. En la categoría H (fabricados durante los ochenta y hasta el 20/10/1993), los vencedores fueron José Luis Etxabe y Eder Zabala con su Porsche 944 de 1989 con 88,5 puntos.

En la categoría sin instrumentos la victoria fue para Ricardo Barcelona y Jorge Aparicio con su Porsche 911 Carrera de 1986 con 602 puntos, mientras que en la clasificación media baja fue para José Cruz Arrieta y Julen Etxezarreta (Renault 8 de 1967) con 1090,5 puntos.

Por último, la clasificación de clubs/escuderías fue para ACM-Aiara Classic Motorsport.