



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 190 / OCTUBRE 2021
www.racvn.net
902 343 435

**SEÑALIZACIÓN
DE EMERGENCIA**
LA LUZ V-16 SUSTITUIRÁ
A LOS TRIÁNGULOS

VIAJES
CAMINO DE SANTIAGO
POR NAVARRA Y RUTA
DE LAS SALINAS

**CONCURSO DE
CHRISTMAS 2021
CON GRANDES
PREMIOS
PARA LOS RAC
GAZTE**



JAIZKIBEL ILUSIONA

LA XLIII SUBIDA FUE UN NUEVO ÉXITO

ASAMBLEA ANUAL: VALORACIÓN POSITIVA DEL EJERCICIO 2020, PESE A LA PANDEMIA

Never just drive.

Nueva Gama Hyundai N.
No te limites solo a conducir.



Hyundai i30 N, Hyundai i20 N y KONA N.

No es solo sentir cómo se te eriza el vello en cuanto arrancas. Ni tampoco es quedarte clavado en el asiento al tomar una curva. No es solo sentir la adrenalina, ni la emoción... No, no es solo eso... Porque lo que sientes cuando te subes a un **Hyundai** de la **Nueva Gama N**, no se parece a nada que hayas sentido antes. Y es que, conducir un Hyundai de la Nueva Gama N, no es solo conducir: es sentir algo más, que no se puede explicar con palabras.

El **Nuevo i30 N** dejará tu espalda pegada al asiento gracias a sus 280 CV, pudiendo desatar su máximo rendimiento durante 20 segundos con solo apretar un botón.

El **Nuevo i20 N** es el coche de rally con el que siempre has soñado. Llegado directamente del mundo de la competición, el Nuevo i20 N te dejará sin aliento. Pasa de 0 a 100 km/h en solo 6,2 segundos. Sin palabras.

El **Nuevo KONA N** es la versión más radical del SUV de Hyundai. Sus asombrosos 280 CV y su transmisión de doble embrague y 8 velocidades harán que no dejes de sonreír mientras lo conduces.

www.hyundai.es



Gama Hyundai i20 N: Emisiones CO₂ (gr/km): 158. Consumo mixto (l/100km): 7. Gama Hyundai i30 N: Emisiones CO₂ (gr/km): 175-191. Consumo mixto (l/100km): 7,7-8,4. Gama Nuevo Hyundai KONA N: Emisiones CO₂ (gr/km): 194. Consumo mixto (l/100km): 8,6. Valores de consumos y emisiones

obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP.

Modelos visualizados: Nuevo i20 N, Nuevo i30 N, Nuevo KONA N STYLE. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales es solo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es



EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR GERENTE

EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA

HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:

DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y
LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO,
DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.



Tiraje de este número:
15.500 ejemplares
(A la espera de confirmación
control QJD)

WWW.RACVN.NET

INFORMACIÓN GENERAL

902 34 34 35

ASISTENCIA 24 HORAS

902 106 116

CONSULTAS O SUGERENCIAS

racvn@racvn.net

Síganos en:

Facebook **Twitter**



Sumario OCTUBRE 2021

04 Editorial

Panorama

06 Se acerca la celebración del centenario del RAC Vasco Navarro

08 Socio del mes: Eneko Llanos, triatleta

10 Coche del socio: Porres Clásicos, referentes en la tapicería de clásicos

12 Entrevista a Txema Oleaga, senador

Movilidad

14 Las luces V-16 sustituyen a los triángulos de emergencia

16 Ceguera por inatención, máximo riesgo al volante

18 El RACVN apoya la corrección del límite a 30 km/h de San Sebastián

20 Nueva señalización de Zonas de Bajas Emisiones

22 Claves para mejorar la seguridad vial infantil en las ciudades

Motor

24 Hyundai Santa Fe y Tucson

26 Gama N de Hyundai, SEAT Ibiza y Arona

28 KIA Sportage, Ford Kuga Plug-In Hybrid, Peugeot e-208 y e-2008, Opel Grandland

30 Lurauto & Co, Fiat 500e

Motorsport

32 Joseba Iraola, ganador de la XLIII Subida a Jaizkibel

34 Entrevista a Javier de la Fuente, director del Circuito de Navarra

36 XXIII Rallye Vasco Navarro Histórico, X Retro Clásica de Bilbao y Jornada de Movilidad

38 Arranca la Copa RACVN de Rallyes de Tierra

40 Copa RACVN de Rallyes de Tierra

42 Artículo de Rafa Marrodán: "El adiós de Rossi"

Viajeros

44 Ruta de las Salinas

48 Camino de Santiago por Navarra

Servicios RACVN

52 Concurso de Christmas RAC Gazte **54** Club de Ventajas **58** Descuentos para el socio **62** El blanqueo de capitales y la actividad aseguradora **64** Asamblea General Ordinaria del Club, convocatoria de la entrega a Socios Oro, balance de seguridad vial, quinta edición de #JuntosEnElAsfalto y apoyo a Bilbao Basket



**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Va finalizando el verano y terminándose las vacaciones estivales, que han supuesto un descanso general después de las tensiones de un año difícil desde todos los puntos de vista, tanto sanitario y económico como social y político.

El regreso a la vida cotidiana, que todos deseamos sea la vuelta a la normalidad que la epidemia de COVID-19 nos ha perturbado, ha llegado con buenas noticias.

Por un lado, la disminución de los contagios en la epidemia de COVID-19 y consiguientemente la recuperación paulatina de la vida social y económica de nuestro país. Hemos asistido sorprendidos a la pujanza de la recuperación de la vida de relación con un verano de plena ocupación, no solo de localidades de veraneo sino de cualquier punto de nuestra geografía, con afluencia a playas, montes, restaurantes, terrazas, etc., que inclusive en algunos casos pudiera calificarse de excesiva. Esperemos que ello se refleje en la actividad comercial e industrial.

Otra buena noticia se refiere a los accidentes de tráfico en estos meses de julio y agosto pasados. Y es que se han reducido sensiblemente, pues manteniéndose sorprendentemente la misma intensidad de circulación del año 2019, antes de la epidemia, el descenso de accidentes respecto al año 2019 ha sido muy acusado.

Tiempo habrá de estudiar la razón de dicha disminución de siniestralidad, pero es una magnífica noticia.

Vamos saliendo de la oscuridad de la epidemia, pero el optimismo que empieza a extenderse viene empañado por las actuaciones insolidarias y violentas que hemos padecido en las noches de verano, con altercados y enfrentamientos con las Fuerzas de Seguridad que rompen la paz social. Es inadmisibles que el ciudadano se vea indefenso ante esas actuaciones incívicas y violentas y ante la impunidad de quienes vulneran las leyes. Por ello la autoridad, a quien se confía la protección de la convivencia social, tiene que dar respuesta inmediata y satisfactoria, so pena de que el entramado de la convivencia salte por los aires.

Es hora de llamar a la responsabilidad, no solamente a los ciudadanos, sino muy principalmente a los administradores públicos para que la asuman.

Uda bukatzera doa, eta baita udako oporrak ere. Atsedena orokorra izan da bizi izan dugun urte gogorraren ondoren, tentsio handia izan baitugu alderdi guztietatik, bai osasun-arlotik, bai arlo ekonomiko, sozial eta politikotik.

Denok nahi dugu normaltasuna, COVIDaren epidemiak eragindako nahastearen ondoren, eta eguneroko bizimodura itzultzea albiste onekin batera etorri da.

Aldebatetik, COVIDaren epidemiako kutsatzeen kopuruak behera egin du, eta, horren ondorioz, pixkanaka, bere onera itzultzen ari da gure herrialdeko bizitza sozial eta ekonomikoa. Udan bete-beteta egon dira udaldiko ohiko herriak, bai eta gure geografiako beste txoko guztiak ere. Jende mordoa ibili da hondartza, mendi eta ibaietan, gehiegi batzuetan, eta harridura eragin digu zenbateko ahalegina egin den harremanetan oinarritutako bizitzara itzultzeko. Espero dezagun antzemango dela hori merkataritza- eta industria-jardueran.

Beste berri on bat ere izan dugu, uztailera eta abuztuko trafiko-istripuei buzkoa.

Izan ere, nabarmen gutxitu dira. Trafikoaren intentsitatea pandemiaren aurreko urteko (2019an) bera izan den arren, 2019an baino askoz istripu gutxiago izan dira aurten, harrigarria bada ere.

Izango da denbora ezbehar-tasa zergatik murriztu den aztertzeko, baina berri bikaina da.

Epidemiaren iluntasunetik ateratzen ari gara, baina zabaltzen hasi den baikortasuna ilundu egiten dute udako gauetan izan ditugun ekintza insolidarioek eta bortitzek, gizarte-bakea hausten duten liskarrak eta enfrentamenduak izan baitira segurtasun-indarrekin.

Onartezina da herritarrak babesik gabe egoteagizalegerik gabeko eta indarkeriazko jarrera horien aurrean, legeak urratzen dituztenen zigorgabetasunaren aurrean. Hori dela eta, Agintaritzak, zeinaren esku uzten baita gizarte-bizikidetzaren babesa, erantzun berehalakoa eta egokia eman behar du; bestela, bizikidetzaren sarea etengo da.

Bada garaia erantzukizuna eskatzeko, ez bakarrik herritarrei, baizik eta batez ere administratzaile publikoei, beren gain har dezaten.

SE ACERCA EL CENTENARIO DEL RACVN

La revista del Club, siempre en contacto con los socios

HA EMPEZADO LA CUENTA ATRÁS HACIA EL CENTENARIO DEL RAC VASCO NAVARRO, QUE SE CELEBRARÁ EN 2023. HASTA ENTONCES, REPASAREMOS ALGUNOS DE LOS ASPECTOS MÁS RELEVANTES DEL CLUB. EN ESTA PRIMERA ENTREGA, RECORDAMOS LOS ORÍGENES DE LA REVISTA A LOS SOCIOS.

El RACVN nació en 1923 bajo la denominación inicial de Automóvil Club de Guipúzcoa (RACG). Menos de dos años después, en enero de 1925, aparecía el primer número del 'Boletín Oficial del Real Automóvil Club de Guipúzcoa', el antecesor de la revista. Este rápido lanzamiento transmite la relevancia que, ya en aquel momento, el Club daba a mantener al socio informado sobre las últimas novedades relacionadas con el automóvil club y el mundo de la movilidad en general.

En este sentido, el RACVN siempre ha considerado vital contar con un medio de comunicación propio donde exponer su punto de vista sobre los temas de actualidad que tengan que ver con su actividad. De acuerdo con su vocación de defensa de los derechos de sus socios, el Club se ha mantenido crítico ante las decisiones de las administraciones cuando ha considerado que no eran adecuadas y la revista ha sido uno de los canales utilizados para compartir su opinión.

En un escrito a los socios, el primer presidente del RACG, D. Manuel Rezola, ya expresó claramente el objetivo del recién nacido 'Boletín': "Ha de ser éste, y formulo los más ardientes votos porque así suceda, un vehículo más para la unión de nuestros espíritus, un fuerte lazo de cohesión para que nuestras voluntades marchen juntas hacia el logro más completo de nuestros anhelos. Estos anhelos no pueden ser otros que los de la prosperidad de nuestro Club". Prácticamente cien años después, aquel espíritu sigue totalmente vivo: el ejemplar que tiene en sus manos ya es el número 190 de la revista en su formato actual. Una larga trayectoria siempre al lado del socio.■



Deja de hacerte preguntas y empieza a conducir.

Gama Electrificada de Kia.



Movement that inspires

En Kia disponemos de una amplia gama electrificada, perfecta para atender tus necesidades. Elige el modelo electrificado que mejor se adapte a ti, con la tranquilidad de los 10 Compromisos Kia. **Y ahora, con todas las ventajas del Plan MOVES III.**

HEV: Emisiones CO₂ combinadas WLTP (g/km): 110-169, Consumo combinado WLTP (l/100km): 4,8-7,4. PHEV: Emisiones CO₂ combinadas ponderadas WLTP (g/km): 29-38. Consumo combinado ponderado WLTP (l/100km): 1,3-1,7. EV: Consumo combinado WLTP (kWh/100 km): 15,3-15,9. Emisiones CO₂ WLTP (g/km): 0. Consultar condiciones del Plan MOVES III en www.kia.com. *Consultar manual de garantía Kia. **Consulta condiciones de los 10 Compromisos Kia en www.kia.com.

10 Compromisos
Kia**





“Ser socio del RAC Vasco Navarro me da mucha seguridad y tranquilidad en mis viajes”

ENEKO LLANOS BURGUERA (VITORIA-GASTEIZ, 1976) ES, PROBABLEMENTE, UNO DE LOS SOCIOS MÁS EN FORMA DEL RACVN. AFICIONADO A LOS DEPORTES DESDE NIÑO, HA LLEGADO A PARTICIPAR EN DOS JUEGOS OLÍMPICOS COMO TRIATLETA. ACTUALMENTE SE DEDICA A LOS IRONMAN DE FORMA PROFESIONAL. POR JI VIEDMA.

J. Ignacio Viedma. Cómo empezó en el mundo del triatlón?

Eneko Llanos. En 1992 descubrí el triatlón de la mano de mi hermano Hektor, que competía en el triatlón de Zarauz y me acerqué a verle. Quedé enganchado y pensando en querer probar aquel deporte. Empecé a entrenar y a finales de aquel año ya hice mi primer duatlón. En 1993 competí en mis primeros triatlones.

J.I.V. En esta disciplina, ¿qué es un campeonato de distancia olímpica?

E.L.L. Es un triatlón en el que se recorren 1,5 kilómetros a nado, 40 kilómetros en bicicleta y 10 kilómetros en carrera a pie. Se denomina así porque es la distancia sobre la que se compite en los Juegos Olímpicos. Participé en los Juegos Olímpicos de Sídney en el año 2000 y en los de Atenas en 2004 sobre esta distancia. Luego, ya di el paso a la larga distancia.

J.I.V. Actualmente, se ha especializado en los Ironman. ¿En qué consiste



ENEKO LLANOS, DEPORTISTA MULTIDISCIPLINAR ENTRE LOS DEPORTES QUE HA PRACTICADO A LO LARGO DE SU VIDA FIGURAN LA PELOTA, LA NATACIÓN, EL JUDO Y LA ESCALADA DEPORTIVA, ADEMÁS DE LAS CAMINATAS POR LA MONTAÑA EN LOS FINES DE SEMANA.

esta disciplina? ¿Alguna prueba de referencia?

E.L.L. Los Ironman son triatlones de larga distancia, en los que nadamos 3,8 kilómetros, hacemos 180 kilómetros en bicicleta y terminamos corriendo 42 kilómetros. El Ironman de Hawái ha sido mi prueba de referencia en los últimos 15 años, quedé segundo en 2008 y varios años en el ‘top 10’. Tras 13 participaciones, no competiré en la edición de este año (en espera por la COVID-19), pero me gustaría volver a competir en Hawái en algún momento.

J.I.V. Como persona que viaja mucho, ¿cómo valora los servicios de asistencia al viajero que ofrece el RACVN?

E.L.L. Es uno de los servicios que más valoro. Tener el seguro y la asistencia en viaje cuando paso tanto tiempo fuera de casa me da mucha seguridad y me permite viajar más tranquilo. ■



KUGA HÍBRIDO ENCHUFABLE



**EL HÍBRIDO ENCHUFABLE
MÁS VENDIDO EN EUROPA**

**SIN ENTRADA, TODO INCLUIDO
CON FORD RENTING POR 14€/DÍA**



**ACERCANDO
EL MAÑANA**

GAMA FORD NUEVO KUGA SIN OPCIONES: CONSUMO WLTP CICLO MIXTO DE 1 A 6,6 L/100 KM. EMISIONES DE CO₂ WLTP DE 22 A 151 G/KM, MEDIDAS CONFORME A LA NORMATIVA VIGENTE. Las emisiones de CO₂ pueden variar en función del equipamiento seleccionado.

Ford Kuga Titanium 165Kw (225CV) PHEV con cristales privacidad. Oferta de Ford Renting de ALD Automotive SAU realizada a 48 meses y 10.000 km/año. Cuota mensual de 417,97€/mes (IVA incluido). Incluida ayuda del Plan Moves III gestionada por la CCAA de 5.000€ dividido en 48 cuotas. Cuota de renting sin ayuda Plan Moves III 522,14€/mes (IVA incluido). Oferta sujeta al cumplimiento de las condiciones del Plan Moves III, aprobación, disponibilidad de fondos, cumplimiento del plan para Particulares y Autónomos y con achatarramiento. Operación sujeta a aprobación. Oferta válida en Península y Baleares para vehículos matriculados hasta fin de mes. Más información en renting@ford.com. Servicios incluidos: Seguro a terceros, Servicio de reparación de daños propios con franquicia de 150€, Impuestos municipales e ITV, Gestión de multas, Libertad de elección de taller, Mantenimiento integral, Asistencia en viaje, Vehículo de sustitución, Neumáticos ilimitados y otros servicios opcionales. El acabado visualizado puede no corresponderse con el ofertado.

Porres Clásicos, referentes en la tapicería de clásicos... ¡Y mucho más!

JUAN MIGUEL PORRES HERNAIZ, (IRÚN 1969), MÁS CONOCIDO COMO 'CHATO', ES SOCIO DEL CLUB DESDE 2001 Y TIENE FAMA DE EXCELENTE TAPICERO... ¡DE AUTOMÓVILES! SU PADRE, RAFAEL PORRES SAIZ, FUNDÓ PORRES CLÁSICOS EN 1963, UN REFERENTE EN LA RESTAURACIÓN DE COCHES CLÁSICOS. TEXTO: JI VIEDMA. FOTOS: SARA SANTOS



Históricamente, Porres Clásicos se ha centrado en la restauración de las tapicerías de clásicos (capotas originales o hechas a mano, moquetas, asientos...). Sin embargo, ante la petición de numerosos clientes –la mayoría del otro lado de la frontera (cerca de un 80%)–, desde hace pocos años ofrece una labor integral de restauración. “Mi padre era tapicero de toda la vida y trabajaba todo lo que le llegaba al taller. Empecé con 14 años con él y, poco a poco, nos fuimos derivando hacia lo que me gustaba... los automóviles”, señala el propio ‘Chato’ Porres, “ahora se trata de un trabajo llave en mano, en el que restauramos todas las partes del automóvil que lo precisen, interiores, carrocería y grupo propulsor”. En su taller, trabajan buscando los materiales originales del vehículo, pero si no es posible ofrecen un amplio listado de produc-

tos: tapicerías, colores y texturas. Destaca que “trabajamos mucho en la restauración del cuero, en el que aparecen grietas y se estropea por el uso. Para dejarlo ‘nuevo’, usamos todo tipo de productos que aseguran un resultado final excelente”.

¿Cuál es el vehículo más espectacular que ha pasado por sus manos? Sin apenas dudar, recuerda los dos Mercedes “alas de gaviota” y dos Roadster de la misma marca. ¿Y el más complejo? Un Lamborghini Espada, que estaba muy deteriorado en todos los aspectos y contaba con asientos de cuero con ‘agujeritos’ que hubo que hacer con láser. “En breve, nos llegan dos Facel Vega, marca de automóviles de lujo francesa, operativa entre 1954 y 1964, que fabricó unos 2.900 automóviles, que suelen ser complicados”. Su modelo más antiguo restaurado, un Ford T de 1913. ■



Welcome back Future



NUEVO FIAT 500 ELÉCTRICO POR 149€/MES 3 AÑOS DE GARANTÍA Y MANTENIMIENTO

SUJETO A FINANCIACIÓN. EN 36 CUOTAS. SIN ENTRADA. ÚLTIMA CUOTA: 12.537€
COMISIÓN DE APERTURA (3,95%) 613,04€ AL CONTADO. TIN 5,50%. **TAE 8,80%***



CON PLAN MOVES III
CON ACHATARRAMIENTO*



Consumo de corriente (ciclo ponderado) en kWh/100 km (WLTP): 13,3. Emisiones de CO₂ en g/km: 0. En condiciones reales de conducción estos valores pueden cambiar, ya que dependen de muchos factores como el estilo de conducción, el trayecto, la meteorología y las condiciones de la carretera, así como del estado, el uso y el equipamiento del vehículo. Además, dichos valores pueden variar con la configuración de cada vehículo, dependiendo del equipamiento opcional y/o el tamaño de neumáticos, así como en función de cambios en el ciclo de producción. *Oferta válida para un FIAT 500e Action 70kW (95CV). **Precio Recomendado: 15.000,73€.** El precio incluye IVA y Transporte. Se han descontado del precio el descuento del fabricante o punto de venta y la ayuda del Plan MOVES III para clientes particulares que cumplan con los requisitos establecidos en el Plan y entreguen para su achatarramiento un vehículo usado, propiedad del comprador, con una antigüedad mínima de 7 años. Consulte las condiciones del plan MOVES III en la web <https://www.idae.es/ayudas-y-financiacion/para-movilidad-y-vehiculos/plan-moves-iii>. La oferta incluye garantía legal sin límite de km y asistencia en carretera de 2 años, más 1 año adicional de garantía comercial o 45.000km desde la fecha de primera matriculación del vehículo sin coste adicional y contrato de Mantenimiento 3 años o 45.000km o lo que antes suceda (el Contrato de Servicio PLAN MANTENIMIENTO MOPAR otorga al usuario del vehículo el derecho de efectuar, sin ningún cargo añadido, las revisiones de mantenimiento ordenadas por el fabricante del vehículo que le correspondan por kilometraje o tiempo, según el plan establecido en el "Libro de Uso y Mantenimiento" o en el "Manual de Empleo y Cuidado", suministrado junto con el vehículo). **Importe total del crédito: 15.519,99€. Incluye Seguro Vida: 519,26€** con Crédit Agricole Assurances y mediado a través de CBP PROTECCIÓN DE PAGOS CORREDURÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS SL. Inscrita en el Registro de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones con RJ-0069 (Correduría de Reaseguros). Concertados los Seguros de Responsabilidad Civil y de Caución. **Sin Entrada. Comisión de apertura (3,95%) 613,04€ al contado. 36 cuotas de 149,00€ y última cuota de 12.537,00€. Importe total de los intereses: 2.381,01€. Coste total del crédito: 3.513,31€. Precio total a plazos: 18.514,04€. Importe total adeudado: 18.514,04€. TIN 5,50%. TAE 8,80%.** Sistema de amortización francés. Financiación sujeta a estudio y aprobación de la entidad financiera. Oferta de Easy Plan de FCA CAPITAL ESPAÑA EFC, S.A.U. a 36 meses y 30.000km. Financiación ofrecida por FCA Capital España E.F.C. SAU, para autónomos y particulares, según condiciones contractuales con un plazo mínimo de permanencia en la financiación de 36 meses y un importe mínimo a financiar de 15.000€, hasta el 31/10/2021 o fin de unidades en stock (100) en Península y Baleares y mientras siga vigente y con fondos disponibles el MOVES III. **Precio Recomendado al contado: 15.000,73€** incluyendo descuento y ayuda del Plan MOVES III con achatarramiento.

FCA CAPITAL
España



“El RACVN es esencial en el engranaje democrático, social y económico del país”

JOSÉ MARÍA 'TXEMA' OLEAGA ZALBIDEA EJERCE ACTUALMENTE DE SENADOR EN MADRID. LICENCIADO EN DERECHO POR LA UNIVERSIDAD DE DEUSTO, DEJÓ SU DESPACHO AL CONVERTIRSE EN PORTAVOZ DEL GRUPO SOCIALISTA EN EL AYUNTAMIENTO DE BILBAO. HOY, ES MIEMBRO DE DIFERENTES COMISIONES DEL SENADO. POR J.I. VIEDMA. FOTOS: SENADO.

JOSÉ MARÍA 'TXEMA' OLEAGA ZALBIDEA

NACIDO EN BILBAO (1963), ES LICENCIADO EN DERECHO POR LA UNIVERSIDAD DE DEUSTO. EJERCIÓ COMO ABOGADO EXPERTO EN RESPONSABILIDAD CIVIL Y DERECHO DEL SEGURO, PENAL Y DERECHO DE LA CIRCULACIÓN. MILITA EN EL PARTIDO SOCIALISTA DE EUSKADI-EUSKADIKO EZKERRA. POR EL QUE FUE CONCEJAL DEL AYUNTAMIENTO DE BILBAO DESDE 1999. EN LAS ELECCIONES DE 2007 Y 2011 FUE CANDIDATO A LA ALCALDÍA. TAMBIÉN FUE PRESIDENTE DE METRO BILBAO Y DIRECTOR DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA DEL GOBIERNO VASCO.

Juan I. Viedma. Hubo, en su momento, cierta controversia con el papel del Senado. ¿Cómo valora su función actual?

José M^a Oleaga. El Senado surge por primera vez con ocasión del Estatuto Real de 1834 con el nombre de “Estamento de los Próceres”. Y en la Constitución de 1868 ya aparece con la actual denominación de Senado. Desde ese momento, hasta la Segunda República, siempre existieron dos cámaras y así lo consagró la actual Constitución de 1978. Es una fórmula semejante a la que se da en Francia, Alemania o Reino Unido. La idea es que el Congreso represente a la ciudadanía y el Senado, a los territorios. Creo que es una buena fórmula y que debemos perfeccionar el sistema de elección y adaptar el reglamento. Disponer de una cámara para dar una segunda lectura reflexiva a las leyes y para trasladar la diversidad de nuestro país es útil y muy necesario.

J.I.V. En el Senado, usted es portavoz de la Comisión de Justicia, vocal de tres comisiones, y adscrito a dos más, ¿qué significan cada una de estas funciones?

J.M^a.O. El portavoz de una comisión es el encargado de dirigir la actividad del grupo parlamentario en ella. Entre sus funciones figura autorizar las iniciativas que se van a tratar, distribuir las propuestas entre quienes componen la comisión y negociar los acuerdos con representantes de los otros grupos parlamentarios. Por su parte, el vocal es un miembro de una comisión que realiza su actividad de acuerdo con las necesidades del territorio que representa o de la materia que se le asigne. Y, por último, un adscrito es un vocal sin derecho a voto en la comisión correspondiente. En concreto, el grupo parlamentario socialista es el mayoritario de la cámara en estos momentos y, por tanto, el que cuenta con un mayor número de vocales en cada comisión.

“El Senado es una **cámara útil y necesaria** para dar una segunda lectura reflexiva a las leyes y para **trasladar la diversidad** de nuestro país”



J.I.V. Es experto, entre otras materias, en derecho de la circulación. ¿Qué trata exactamente esta disciplina?

J.M^a.O. Salvo un periodo de mi vida profesional en que fui portavoz en el Ayuntamiento de Bilbao, director de Participación Ciudadana en el Gobierno Vasco y presidente de Metro Bilbao, la mayor parte de mi actividad como abogado ha estado ligada al mundo del seguro, la responsabilidad civil y las relaciones derivadas de la circulación de vehículos, entre otras cuestiones. Hasta mayo de 2019, en que fui elegido senador por Bizkaia, he trabajado activamente este campo apasionante del mundo del derecho.

J.I.V. ¿Cree que el tráfico en una ciudad como Bilbao es fluido con un límite de velocidad de 30 km/h?

J.M^a.O. La regla en todas las ciudades es pasar de los 50 km/h a los 30 km/h, como explicó muy bien Pere Navarro [actual director de la Dirección General de Tráfico (DGT)]. Después, cada ciudad debe reflexionar sobre si esa regla general puede tener excepciones. Pero, como ha señalado Alfonso Gil [concejal del Área de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao], los estudios nos indican que la media de velocidad en Bilbao, antes de adoptar la decisión vigente, ya era de 29,5 km/h.

J.I.V. Se lleva cierto tiempo demonizando a los vehículos de carburantes fósiles. Con la gran tecnología eficiente que hoy día ofrecen, ¿no cree que es excesivo?

J.M^a.O. No es un problema de demonizar. El debate es muy profundo. Nos encontramos en ciernes de un riesgo climático sin precedentes y debemos adaptar todas nuestras estructuras productivas. Cuanto antes nos comprometamos con la transición ecológica, antes hallaremos soluciones a todos los pro-

blemas. Comprendo que haya resistencias a los cambios, pero visto lo que está sucediendo en los últimos tiempos, considero que debemos tomarnos muy en serio este asunto y arrimar todos el hombro.

J.I.V. ¿Qué impacto puede tener el precio actual de la electricidad en los potenciales compradores de coches eléctricos?

J.M^a.O. Hay que distinguir dos cuestiones. Por un lado, el precio de la energía en el mercado mayorista, que está disparado como consecuencia del alza del valor del gas. Cosa que afecta al coste final, debido a un sistema muy discutible de asignar los precios finales en las subastas. Y segundo, cuál deba ser la factura, el recibo que recibimos los consumidores. El Gobierno ha adoptado decisiones en ambos apartados y confío en que se controle el precio de la factura y se reduzcan los desorbitados beneficios de algunas empresas eléctricas. Eso que se llama los beneficios “caídos del cielo”... Si somos capaces de poner un poco de orden en este asunto, no creo que vaya a repercutir significativamente en el mercado del automóvil.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro en temas como la seguridad vial o la movilidad?

J.M^a.O. Insustituible en un doble sentido. Por un lado, sirve de conciencia crítica sobre las decisiones que adoptan las administraciones, fomentando el debate y la reflexión sobre las consecuencias de las medidas que se adoptan. Y, en segundo lugar, para proteger, amparar y defender los derechos de los asociados y, por extensión, de todas las personas que usan el vehículo. Hablamos de un porcentaje altísimo de ciudadanos y ciudadanas. Creo que el RACVN es una pieza esencial en el engranaje democrático, social y económico de nuestro país. ■

METRO DE BILBAO
“SIEMPRE HE CONFIADO EN LAS CAPACIDADES DEL METRO. DESDE QUE ENRIQUE ANTOLÍN PUSO DEFINITIVAMENTE EN MARCHA EL PROYECTO. NO SE TRATA DE SACAR COCHES DE LA CALLE, SINO DE VERTEBRAR EL TERRITORIO”.

Cambios en la señalización en caso de emergencia

SEGÚN DATOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO, 28 PEATONES MURIERON ATROPELLADOS ENTRE 2019 Y 2020 EN ESPAÑA (EXCEPTO CATALUÑA Y PAÍS VASCO) AL SALIR DEL VEHÍCULO TRAS UNA EMERGENCIA. ESTE RIESGO SE EVITARÁ CON LA LUZ V-16, OBLIGATORIA EN 2026. POR FERNANDO SOLAS, EXPERTO DE PONS SEGURIDAD VIAL.



Normas obligatorias para las señales V-16

Las nuevas señales V-16 luminosas deberán cumplir una serie de características técnicas. Es decir, no todas valdrán.

Para conocer qué luces estarán homologadas habrá que consultar los modelos de dispositivos V-16 que cumplan con todo lo establecido y, por tanto, sean válidos para señalizar un accidente. Podrá consultarse en la dirección <http://www.dgt.es/v16>.

No poner o no hacerlo correctamente una señal V-16 sería una infracción leve, que podría ser sancionada con multa de hasta 100 euros.

Tras una inmovilización por emergencia, tendremos que salir del vehículo por el lado contrario al flujo de la circulación. Si no podemos salir con seguridad, esperaremos a la asistencia dentro del vehículo con el cinturón de seguridad abrochado.

Cuando tengamos que realizar una inmovilización por emergencia, habrá que seguir la regla "PAS": Proteger, Avisar y Socorrer.

La sanción por no utilizar el chaleco reflectante cuando el conductor salga del vehículo es de 200 euros.



El pasado 1 de julio de 2021 entró en vigor el Real Decreto 159/2021, de 16 de marzo, por el que se regulan los servicios de auxilio en las vías públicas. Esta normativa señala que, hasta el 1 de enero de 2026, tras una inmovilización por emergencia se podrán seguir utilizando los tradicionales triángulos de preseñalización de peligro. Los triángulos serán opcionales pero deberán ir siempre acompañados, de forma obligatoria, por una señal luminosa en los siguientes supuestos:

- Si la calzada es de dos sentidos. En este caso, deben colocarse uno en la parte delantera y otro en la parte trasera.
- Si se trata de una calzada un sentido único o tuviera más de tres carriles, solo se colocará uno solo en la parte trasera.

V-16, obligatorias en enero de 2026

Esta normativa es muy relevante porque especifica también que a partir del día 1 de enero de 2026 solo se permitirá la utilización

de las señales V-16 luminosas, que permiten identificar a un vehículo detenido a 1 kilómetro de distancia.

Como decíamos, durante estos años de transición pueden seguirse usando de manera optativa los triángulos de preseñalización, excepto en el caso de que las condiciones de la circulación no permitan hacerlo con seguridad. Conviene recordar los pasos a seguir para situar los triángulos sin riesgo: antes de salir del vehículo, debemos ponernos el chaleco reflectante; luego, colocaremos los triángulos de preseñalización, que debemos situar como mínimo a 50 metros de distancia, de forma que sean visibles desde 100 metros. Por ejemplo, si el vehículo averiado estuviera justo detrás de una curva, llevaríamos el triángulo más lejos para que fuera visible desde antes de llegar a la curva. Además de los triángulos, se debe utilizar obligatoriamente en el exterior del vehículo un dispositivo luminoso, desluciente de color amarillo auto. ■

¡CONSIGUE TU REGALO!

Escanea el Código QR y llévate en tu próxima compra



CONSEJOS DE SEGURIDAD VIAL

Ceguera por inatención, máximo riesgo al volante

LA CEGUERA POR INATENCIÓN ES LA SITUACIÓN EN QUE SE DEJA DE RECIBIR CIERTA INFORMACIÓN VISUAL APARENTEMENTE OBVIA. AL VOLANTE, ESTA SITUACIÓN SE CONVIERTE EN UN FACTOR DE ESPECIAL RIESGO, QUE SE DEBE TRATAR DE EVITAR SIEMPRE QUE SEA POSIBLE.

POR FERNANDO SOLAS, EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL EN PONS SEGURIDAD VIAL. FOTOS: RAFA MARRODAN-PHOTOCALL3000



En concreto, la ceguera por inatención se refiere al hecho de dejar de recibir aquella información visual que habitualmente se encuentra dentro del campo visual de la persona. Se produce principalmente por dos aspectos: el foco atencional y la capacidad de procesamiento del cerebro humano.

El foco atencional se refiere a que dejen de percibirse ciertos estímulos porque no se está prestando atención a ellos (los sentidos de la persona se centran en otros estímulos). En el caso de un conductor, puede que deje de ver una señal de tráfico porque está más atento a la conversación con un

pasajero que al entorno. El segundo aspecto se refiere al hecho de que el cerebro humano tiene una capacidad de procesamiento limitada, que en numerosas ocasiones es incapaz de procesar debidamente todos los estímulos a su alrededor.

Cuando la ceguera por inatención se produce al volante, el riesgo de accidente se incrementa sustancialmente. Sin embargo, es posible reducir ese riesgo si se siguen una serie de buenas prácticas.

Aprender a ver

Mientras se conduce, es fundamental “saber ver”; es decir, aprender a centrar la atención en lo verdadera-

mente importante y desechar la información irrelevante para la conducción. Por ello, no hay que cansarse de repetir la dificultad de combinar la tarea compleja de conducir con acciones como usar el móvil, comer, beber o fumar.

Mirar a lo lejos

Un hábito clave es lo que se conoce como “mirar a lo lejos”, a la zona donde se encontrará el vehículo unos segundos después para anticipar situaciones de riesgo. Esta distancia depende, principalmente, de la velocidad de circulación y de la situación del tráfico. Para ello, es fundamental mantener la atención en la carretera, tanto

SABÍA QUE...

- Las distracciones son la **principal causa de accidentalidad**. El accidente más común es, con diferencia, la salida de vía.
- Un estudio en 2015 señaló que la **mente de los conductores** está ocupada hasta 27 segundos después de utilizar un dispositivo de manos libres.
- Conducir un vehículo sin mantener la **atención permanente a la conducción** conllevará una sanción de 80 €.
- Junto con la visión, el tacto o el olfato también son **sentidos clave al volante**, para sentir las vibraciones del pavimento o las condiciones ambientales (tacto), o percibir averías en frenos o neumáticos (olfato).



UNA SEÑALIZACIÓN
CONFUSA PUEDE
SER MOTIVO DE
INATENCIÓN

mediante la mirada al frente como mediante un control del entorno a través de los retrovisores.

Anticipar el riesgo

La capacidad de anticipar los movimientos del resto de usuarios permite adelantarse a situaciones imprevistas y disponer de un margen suficiente de reacción. Esta “conducción defensiva” permite detectar situaciones como las siguientes:

- Tras un balón suelto, puede aparecer un niño corriendo.
- Animales próximos a la calzada pueden irrumpir en ella de forma repentina.

- Las puertas de un vehículo parado con personas dentro pueden abrirse de repente.
- Un conductor discutiendo puede reaccionar imprudentemente.

Confiar en la tecnología

También en este aspecto, la tecnología es un aliado clave para reducir el riesgo. Algunos sistemas avanzados de asistencia a la conducción (alerta de colisión frontal o frenado automático de emergencia, entre otros) pueden avisar al conductor en caso de ceguera por inatención o incluso actuar sobre el propio vehículo para evitar el accidente. ■

Visión y conducción

Conducir un vehículo es un proceso continuo de recogida de información: el conductor capta la información, la analiza y, en función de su experiencia, toma decisiones que traslada a los mandos del vehículo. Para percibir, procesar y tomar las decisiones adecuadas, es necesario tener unas adecuadas capacidades psicofísicas.

En la captación de la información se ven implicados sentidos como el tacto, el oído y, fundamentalmente, la vista: se calcula que a través de la vista se capta más del 85% de la información al volante. Por los ojos se perciben los estímulos ópticos (luz, señales, configuración y estado de la vía, etc.) por lo que es necesario ver, ver bien, saber ver y ver con anticipación y rapidez.

Normalmente, el ser humano es capaz de percibir los objetos que se encuentran en un campo visual con un ángulo aproximado de 140° en horizontal y 110° en vertical.

Además, a través de la visión central y en un ángulo de 10°, se perciben el color, la nitidez y el movimiento. A partir de ese ángulo se percibe principalmente el movimiento y se dejan de percibir el resto de los estímulos. La capacidad visual puede verse afectada por factores como:

- La velocidad, ya que el aumento de velocidad estrecha el campo lateral de visión (efecto túnel).
- Los límites físicos de los elementos del vehículo, como los pilares del parabrisas.
- Las alteraciones visuales producidas por la ingestión de sustancias químicas (medicamentos, alcohol, drogas, etc.).
- La inatención (no se puede ver algo que no se está buscando).

EL CLUB NO ESTÁ A FAVOR DE LIMITACIONES GENÉRICAS

El RACVN apoya la corrección del límite a 30 km/h de San Sebastián

LA MEDIDA ANUNCIADA POR EL CONSISTORIO DONOSTIARRA DE CORREGIR EL LÍMITE DE 30 KM/H EN VARIAS VÍAS URBANAS POR LOS RETRASOS EN LOS AUTOBUSES ES POSITIVA; NO SOLO FAVORECERÁ A LOS AUTOBUSES URBANOS, SINO TAMBIÉN A OTROS COLECTIVOS COMO TAXISTAS, REPARTIDORES Y USUARIOS DE VEHÍCULOS PRIVADOS. POR PRENSA RACVN, FOTO: SARA SANTOS



Tal y como ha manifestado el RACVN en varias ocasiones, el Club no comparte la medida propuesta por la Dirección General de Tráfico (DGT) de establecer limitaciones genéricas más restrictivas en función del tipo de vía y aboga por atender a cada vía o tramo concreto para establecer un límite de velocidad en cada caso. Hay que recordar que, con las nuevas limitaciones, se da la circunstancia de que en algunas vías resulta complicado, por su tipología, poder mantener esa velocidad y requiere de una conducción totalmente artificial y forzada. Esto produce que los conductores de-

ban permanecer más tiempo del recomendable pendientes del cuentakilómetros y, con ello, prestando una menor atención la vía y su entorno.

El RACVN incide en que su postura en ningún caso pasa por mantener limitaciones altas o por incrementar la velocidad. De hecho, hay calles en las que, por su tipología y características, el límite de 30 km/h es el más adecuado (calles muy estrechas, con una gran afluencia de peatones, con varias intersecciones, etc.). Sin embargo, hay otras en las que una limitación tan baja no tiene sentido (calles de un único carril por sentido o más de un carril, más anchas, con ausen-

cia de interacción con peatones, intersecciones o pasos de cebra, etc.).

El RACVN es consciente de que el departamento de Movilidad del Ayuntamiento de San Sebastián ha ido realizando últimamente, tras el comienzo de la nueva norma, cambios en las limitaciones y otras pruebas. Por ejemplo, calles como el paseo de Buenavista en la zona de Escalerillas o Añorga estuvieron durante unos días limitadas a 30 km/h y posteriormente han recuperado el límite de 50 km/h. Por ello, puede interpretarse que este cambio, además de las afecciones que producían a los autobuses, es debido a la ausencia de pasos de peatones y a

SABÍA QUE...

- Al RACVN le preocupa que las nuevas limitaciones puedan convertirse en una **medida recaudatoria**.
- En San Sebastián, por ejemplo, atentos al polémico **radar móvil de los agentes** de movilidad.
- Miles de personas **dependen de la conducción** de su vehículo privado, de un vehículo de empresa o del transporte público y pueden salir perjudicados.
- La seguridad no depende únicamente de los **vehículos motorizados** sino de todos los colectivos.
- Es necesario concienciar, formar e informar mediante la realización de **campañas y acciones efectivas**.

que los ciclistas cuentan con carriles bici separados de la vía en estas zonas. Es decir, aunque se trata de vías con un único carril por sentido, la ausencia de interacción con peatones y ciclistas, además de las características propias de la vía, posibilitan circular a 50 km/h de forma completamente segura. De hecho, la norma de la DGT permite realizar estos cambios y establecer límites más o menos restrictivos en función de las circunstancias concretas y del criterio de cada consistorio.

Un límite que pueda variar: la medida 'smart city' que propuso el RACVN

El Ayuntamiento de San Sebastián ha planteado la posibilidad de colocar señales luminosas o pantallas electrónicas en las que el límite establecido pueda cambiar en función de cada momento en las zonas próximas a los colegios, como en Ategorrieta o la avenida de Navarra. Actualmente, aunque son dos carriles por sentido, en el tramo que coincide con los colegios el límite no es de 50 km/h, sino de 30 km/h, en una opción muy acertada y oportuna. De hecho, el club automovilista ha planteado en sus últimos comunicados relativos a los nuevos límites de velocidad la posibilidad de poner en marcha un sistema de este tipo.

En concreto, el RACVN ha propuesto la posibilidad de variar los límites de velocidad en lugares específicos en función de las horas del día y los usos. Precisamente, ponía como

ejemplo las zonas próximas a los colegios. También considera que se podría establecer una velocidad especialmente reducida coincidiendo con las horas de entrada y salida de los menores o con el horario escolar. Sin embargo, se debe reiterar que mantener esa limitación a las 8 de la tarde, a las 10 de la noche o a las 2 de la mañana carece de sentido. Esta reflexión la hace suya ahora el consistorio donostiarra.

El RACVN se congratula de que su propuesta haya sido escuchada y que esté encima de la mesa. Por lo tanto, anima al Ayuntamiento a llevarla a cabo. El RACVN considera que sería muy beneficiosa y completamente posible, ya que disponemos de la tecnología, la información y el conocimiento necesarios para ponerla en marcha. De hecho, se trataría de una iniciativa acorde con la filosofía 'smart city' propuesta por el propio RACVN, ya que aplicaría las nuevas tecnologías para gestionar el correcto funcionamiento del transporte público y privado, garantizaría la seguridad vial y procuraría una conducción más eficiente de todos los colectivos. Esta propuesta sería extrapolable a algunos semáforos de la ciudad que obligan a los vehículos a detenerse con el motor en marcha ante un paso de peatones en el que a ciertas horas no hay tráfico de viandantes. En este caso, en las horas de poco o nulo paso de peatones, podría funcionar un sistema de accionamiento por botón en vez de activarse por un ciclo semafórico de tiempo. ■

Aparcamiento disuasorio de Illumbe

El Ayuntamiento de San Sebastián desea aprovechar los fondos europeos para establecer un autobús-lanzadera eléctrico con funciones de aparcamiento disuasorio entre Illumbe y la plaza del Centenario, con el objetivo de paliar el problema del colapso circulatorio de la capital guipuzcoana.

El RAC Vasco Navarro se congratula de que al menos el proyecto esté encima de la mesa y anima al Ayuntamiento a que lo haga realidad lo antes posible. Precisamente, la iniciativa del aparcamiento disuasorio es una de las propuestas que ha planteado el RACVN para descongestionar el tráfico del centro y facilitar la movilidad de los donostiarras y los visitantes.

Para que la iniciativa no caiga en saco roto, el club automovilista anima al Ayuntamiento a que la ponga en marcha con espíritu de permanencia y no de provisionalidad. Ello implica la necesidad de implementar una potente campaña de comunicación para que foráneos y visitantes conozcan la existencia del aparcamiento disuasorio y puedan barajar esta posibilidad antes de acceder al centro de la ciudad.

El RACVN recuerda también la necesidad de eliminar de la avenida de la Libertad las paradas de regulación de Lurraldebus e insiste en que esas paradas podrían realizarse en las dársenas de la antigua estación de Pío XII, un lugar de fácil acceso y salida, y bien conectado con las líneas urbanas.

UNIFICADA PARA TODOS LOS MUNICIPIOS ESPAÑOLES

Nueva señalización vertical para identificar las Zonas de Bajas Emisiones

LA DGT HA CREADO UNA SEÑAL ÚNICA DE FÁCIL IDENTIFICACIÓN, QUE DEBE FACILITAR LA APLICACIÓN DE LA LEY DE CAMBIO CLIMÁTICO Y TRANSICIÓN ECOLÓGICA. ESTA NORMATIVA OBLIGA A LOS MUNICIPIOS DE MÁS DE 50.000 HABITANTES A ESTABLECER ZONAS DE BAJAS EMISIONES ANTES DE 2023. TEXTO BASADO EN INFORMACIÓN DE LA DGT.



La Dirección General de Tráfico (DGT) ha publicado una instrucción sobre Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) y otras regulaciones de acceso a los vehículos en área urbana, más conocidos por las siglas inglesas UVAR. La instrucción recoge la creación de la señal vertical de ZBE y pide a las entidades locales que comuniquen a la DGT estas áreas, así como otras regulaciones de acceso a los vehículos que establezcan en sus municipios, para incorporarlas a la plataforma DGT 3.0 y difundir la información en tiempo real y de forma gratuita a los conductores.

Ley de Cambio Climático

La instrucción facilitará la aplicación de la ley de Cambio Climático, impulsada por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, que entró en vigor el pasado 22 de mayo. La norma dispone que los municipios de más de 50.000 habitantes –así como los de más de 20.000 habitantes que presenten incumplimientos en materia de calidad del aire– y los territorios insulares deberán establecer Zonas de Bajas Emisiones antes del año 2023.

Este mismo ministerio trabaja ya en unas directrices para el establecimiento de ZBE que facilitarán su desarrollo en el marco de lo previsto en la Ley. Las ZBE contribuyen tanto a la mejora de la calidad del aire y la salud de los ciudadanos como a la mitigación del cambio climático y la contaminación acústica, y suponen un estímulo para la eficiencia energética del transporte, promoviendo su electrificación.

Ciudades más seguras y saludables

Del mismo modo, la instrucción está alineada con la solicitud de la Unión Europea, que insta a los gobiernos a publicar definiciones y protocolos comunes de información sobre las características de las ZBE y el resto de regulaciones de acceso a las ciudades. El objetivo es que las ciudades sean seguras, saludables y competitivas, y los residentes, operadores de transporte, repartidores y visitantes de las zonas urbanas conozcan con antelación las restricciones vigentes y puedan gestionar adecuadamente su movilidad. En este sentido, la decisión de establecer una señal común a todos los municipios se sitúa en la

SABÍA QUE...

- Un informe elaborado por Green NCAP, una iniciativa internacional apoyada por diferentes administraciones y asociaciones, asegura que los **coches eléctricos** son la opción más sostenible.
- El **tipo de combustible** del vehículo no es un factor determinante para la obtención de las estrellas.
- Los **vehículos diésel** examinados emiten muchos menos gases contaminantes que otros de gasolina o gas comprimido, ya que generalmente están mejor equipados y cuentan con sistemas más avanzados para el tratamiento de las emisiones.
- El **exceso de peso** reduce la eficiencia energética de los vehículos; por ejemplo, en grandes monovolúmenes.



Foto: Seat León Phev.

LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS Y 'ENCHUFABLES' CON ETIQUETA "0" Y LOS HÍBRIDOS CON ETIQUETA "ECO" TIENEN ACCESO PERMITIDO A LAS ZONAS DE BAJAS EMISIONES.

línea del establecimiento de protocolos comunes perseguido por la Unión Europea.

Madrid y el Área Metropolitana de Barcelona ya han comenzado a establecer estas Zonas de Bajas Emisiones y, de forma continuada, lo harán otras ciudades. Por este motivo, y tras las peticiones realizadas por operadores de transporte y autoridades locales sobre la necesidad de contar con una señal armonizada para todas las ciudades españolas, la DGT ha creado una nueva señalización vertical, de fácil identificación y que permita a los ciudadanos saber que se aproximan o acceden a una ZBE, así como las restricciones de circulación que les afectan. La señal informa de la entrada prohibida a vehículos de motor, excepto a aquellos vehículos que dispongan del distintivo ambiental indicado por la entidad local en la parte inferior de la señal.■

Información sobre ZBE, disponible en DGT 3.0

La instrucción de la Dirección General de Tráfico da un paso más e incluye la posibilidad de que las autoridades locales participen proactivamente en el ecosistema de la movilidad conectada, facilitando a la DGT la identificación de las áreas y vías incluidas en las Zonas de Bajas Emisiones y cualquier otra medida de restricción de acceso a su municipio. Según Jorge Ordás, subdirector de Movilidad y Tecnología de la DGT, "la plataforma de vehículo conectado DGT 3.0 está en disposición de recibir la información sobre zonas de bajas emisiones u otras restricciones, sus horarios y la tipología de vehículos a los que afectan, para a continuación compartirlo de forma gratuita y en tiempo real a través del Punto de Acceso Nacional de información de tráfico, de modo, que los fabricantes de vehículos, los navegadores y las aplicaciones de movilidad podrán conocer el grado de restricción que afecta a sus itinerarios en todo momento, para establecer así rutas más inteligentes. Esperamos que esta tecnología contribuya a eliminar la congestión derivada del tráfico de agitación de nuestras ciudades".

Claves para mejorar la seguridad vial infantil en las ciudades

LOS NIÑOS SON UNO DE LOS COLECTIVOS CON MAYOR ÍNDICE DE SINIESTRALIDAD VIAL EN EL ENTORNO URBANO. AESVI, ASOCIACIÓN DE LA QUE FORMA PARTE EL RACVN, OFRECE 10 CLAVES PARA MEJORAR LA SEGURIDAD INFANTIL.



1 Invertir en la mejora de las infraestructuras

Aspecto fundamental en la mejora de la siniestralidad vial; sobre todo, pensando en los usuarios más vulnerables y su protección: pasos de peatones, barreras de separación en las salidas de los colegios, aparcamientos, mejora de la iluminación y de la señalización, control de la norma...

2 Incentivar campañas permanentes de concienciación sobre seguridad vial infantil

Involucrar a toda la comunidad educativa, con el objetivo claro de formar a los más pequeños en el uso seguro de las infraestructuras.

3 Aumentar los espacios seguros en áreas de especial riesgo

En centros escolares, sanitarios y de mayores es necesario reforzar la presencia policial en las zonas de mayor intensidad (entradas y salidas de los colegios) y controlar los aparcamientos indebidos que entorpecen el tráfico y pueden suponer situaciones de peligro para los menores.

4 Mayor presencia de las policías municipales

Asegurar la colaboración de agentes locales en los puntos más conflictivos en horas de especial incidencia.



Foto: SEAT

5 Trabajar en una norma consensuada sobre la necesaria seguridad infantil en el transporte escolar

Crear zonas de seguridad, así como una red de paradas señalizadas y seguras.

6 Incorporar la educación vial en el currículum educativo

Acción en paralelo a la formación específica de profesores y personal docente sobre seguridad vial infantil, dotándoles de materiales y recursos.

7 Determinar las zonas sensibles

Conocer la realidad de cada zona para diseñar y aplicar medidas adaptadas a cada caso para evitar los riesgos. Por ejemplo, zonas escolares, centros de mayores, centros de personas con movilidad reducida... E implementar estrategias de caminos escolares seguros.

8 Crear ciudades amigables para los más pequeños

Estudiar las zonas de riesgo para los más pequeños y realizar intervenciones urgentes en las zonas en las que se detecte un mayor nivel de peligro para este colectivo vulnerable.

9 Crear estrategias de calmado del tráfico

Estrategias que ayuden a reducir la velocidad en las inmediaciones de los espacios infantiles: mejoras de los pasos de peatones, limitadores como badenes o resaltos, control de la policía, señalización vertical y horizontal... Respetar la norma es reducir el riesgo entre los más pequeños.

10 Identificar las modalidades de movilidad infantil

Mediante la realización de estudios municipales que analicen las medidas necesarias para reducir el riesgo vial según el tipo de desplazamiento.



e-2008

Full electric

Peugeot i-Cockpit® 3D - Hasta 320 km de autonomía (WLTP)
Carga rápida 80% en 30 minutos

PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL** PSA FINANCE Atención al cliente 91 347 22 41

Gama e-2008: Motor eléctrico: Consumo homologado WLTP (Wh/km) 176. Emisiones CO₂ WLTP (g/km):0. Más información en <http://wltp.peugeot.es>

HYUNDAI SANTA FE Y TUCSON

Excelentemente preparados para el futuro

HYUNDAI ES LA ÚNICA MARCA 'FULL ELECTRIC FULL POWER', CON CINCO TECNOLOGÍAS ELÉCTRICAS CIRCULANDO POR LA CALLE: HÍBRIDA 48V, HÍBRIDA, HÍBRIDA ENCHUFABLE, ELÉCTRICA Y PILA DE HIDRÓGENO. ESTE HECHO HA SITUADO INCUESTIONABLEMENTE A HYUNDAI EN LA VANGUARDIA DE LA TECNOLOGÍA ECO. SUS DOS SUV DE MAYOR TAMAÑO DISFRUTAN DE ESTAS TECNOLOGÍAS.



EL SANTA FE ha sido completamente rediseñado para ofrecer más espacio, confort y funcionalidad. De 4,78 metros de longitud, la combinación de robustez y sofisticación de este modelo provoca que destaque por los nuevos detalles de diseño de su interior y exterior. El equipo de diseño se concentró en alcanzar un lenguaje más sofisticado, en el que sobresalen la amplitud y la fuerza, aunque de manera refinada y armoniosa. Ofrece un frontal muy potente y, en el lateral, unos nuevos y más robustos pasos de rueda hacen posible albergar

unas llantas que pueden llegar hasta las 20". En la trasera destaca un diseño que incluye formas que se extienden de manera horizontal con los pilotos unidos por una barra reflectante, que aportan modernidad y calidad. Este modelo añade a sus propulsores de gasolina y diésel, una motorización híbrida y otra híbrida enchufable, ambas asociadas al motor de gasolina 1.6. En la primera, la potencia llega a los 230 CV y en la enchufable, a los 265 CV con una autonomía en modo eléctrico de 58 kilómetros (69 kilómetros en ciudad). Todo ello, con etiqueta Cero de la DGT. El cam-

bio es automático con convertidor de par y 6 velocidades, mientras que la tracción es a las cuatro ruedas en todos los acabados. Los diferentes modos de conducción disponibles (Smart, Sport, Eco y Comfort) permiten disfrutar de varios SANTA FE en un mismo vehículo. Respecto a los tiempos de recarga de la batería, si se usa un punto de 3,3 kW (potencia máxima de recarga), se necesitarán 4 horas para completar la batería; en un enchufe doméstico, ese tiempo se incrementa en una hora más, aproximadamente. Desde 44.190 euros.

1. LÍNEA MUSCULOSA, MODERNA Y ÁGIL EN EL FRONTAL DEL TUCSON DESTACAN UNAS INNOVADORAS LUCES PARAMÉTRICAS CON TECNOLOGÍA DE IMITACIÓN DE ESPEJO, QUE SE OCULTAN CUANDO ESTÁN APAGADAS. **2. VARIANTES HÍBRIDAS ENCHUFABLES** TANTO EL TUCSON COMO EL SANTA FE OFRECEN VARIANTES HÍBRIDAS ENCHUFABLES CON ETIQUETA CERO DE LA DGT. **3. HASTA SIETE CÓMODAS PLAZAS** ES LA CAPACIDAD MÁXIMA QUE OFRECE EL SANTA FE, AUNQUE LAS DOS ÚLTIMAS SE RECOMIENDAN PARA TRAYECTOS CORTOS. **4. IMAGEN MAJESTUOSA Y ROTUNDA** EN EL DISEÑO DEL SANTA FE DESTACA LA AMPLITUD Y LA FUERZA, DE MANERA REFINADA Y ARMONIOSA.



Hyundai TUCSON

Por su parte, el TUCSON es un SUV muy versátil, con un nuevo diseño revolucionario y una gama muy respetuosa con el medioambiente, con varias opciones eficientes. Su nueva línea es musculosa, moderna y ágil. En el frontal destacan unas innovadoras luces paramétricas, con tecnología de imitación de espejo, que se ocultan cuando están apagadas. Ofrece tres tecnologías diferentes de hibridación. Empieza con la opción TUCSON 48V del motor 1.6 L T-GDI, con potencias de 150 y 180 CV. En diésel, el propulsor 1.6 CRDi con 136 CV,

todos con etiqueta ECO. Este distintivo también distingue al TUCSON híbrido con un motor gasolina 1.6 T-GDI de 180 CV y otro eléctrico de 44,2 kW, con potencia total combinada de 230 CV. El objetivo es una conducción muy eficiente. Con etiqueta Cero está el TUCSON híbrido enchufable, con motor 1.6 T-GDI de 180 CV y un motor eléctrico de 66,9 kW para llegar a los 265 CV. Puede rodar en eléctrico hasta 62 km en modo combinado y hasta 74 km, en ciudad. Las baterías se recargan en la red eléctrica y durante la marcha. Disponible desde 32.790 euros. **I**

Tecnología que destaca en todos los aspectos



El aspecto tecnológico también es importante en estos dos modelos, con elementos como la instrumentación digital de 12,3" en el SANTA FE y 10,25" en el TUCSON, el sistema de proyección de información en el parabrisas 'Head-up display' del SANTA FE, la pantalla digital del sistema de infoentretenimiento de 10,25", el cargador inalámbrico para el smartphone, la conexión Apple CarPlay y Android Auto, el Bluetooth con conexión simultánea de varios dispositivos o el conocido sistema Bluelink de Hyundai, que permite acceder a diferentes funciones del vehículo en remoto. El sistema de conectividad permite disfrutar de los servicios de Bluelink Connected Car Services, para controlar el coche con voz o desde el smartphone. El navegador, con pantalla de 10,25", incluye una suscripción gratuita de cinco años a los servicios LIVE de Hyundai, con acceso a información en tiempo real de estaciones de carga, plazas de aparcamiento y otros datos sobre el tiempo, radares, mapas o puntos de interés, entre otros.

Gama N de Hyundai

VERSIONES DEPORTIVAS PARA DISFRUTAR DE LA CONDUCCIÓN



Hyundai ha actualizado las versiones deportivas de varios de sus modelos. A la opción ya conocida del i30 se suman ahora las correspondientes versiones del i20 y el Kona, que destacan por sus prestaciones, su dinamismo y la integración de tecnología avanzada. Las carrocerías presentan detalles distintivos deportivos, con parrillas agresivas, tomas de refrigeración amplias, alerones traseros, paragolpes posteriores con difusor, generosas salidas de escape o llantas de 18 o 19".

En el interior, asientos envolventes, pantallas centrales de 10,2" con información de los parámetros de uso del vehículo, volantes y palancas de cambio en cuero o pedales de aluminio... ¡Puro estilo 'racing'! Todas las mecánicas son muy pasionales. El i20 ofrece 204 CV, el Kona llega a los 280 CV y el i30 se ofrece tanto en 250 como en 280 CV. Los dos turismos llevan de serie caja de cambios manual de seis marchas, mientras que el i30 cuenta con la opción de un cambio automático de doble



embrague y ocho relaciones, que es la única en el Kona. La tracción es delantera, aunque el SUV cuenta con la posibilidad de seleccionar cuatro modos específicos para arena, nieve, nieve profunda y barro. Aparecen con diferencial autobloqueante electrónico (mecánico en el i20), tarados específicos de las suspensiones, refuerzos en el chasis, una dirección muy directa, neumáticos Pirelli P-Zero desarrollados exclusivamente para Hyundai y frenos dimensionados para las exigencias que se prevén en versiones de su talante. El i20 tiene un precio de 29.900 euros, el Kona llega a los 44.900 euros y el i30 empieza en 33.900 euros (250 CV manual). A estos precios hay que restar las promociones de la marca.

SEAT Ibiza y Arona

CAMBIAR PARA SEGUIR EN LO MÁS ALTO



Para triunfar, no solo es necesario llegar a la cima, sino mantenerse en ella. Esta parece ser la estrategia que ha seguido SEAT para perpetuarse en la cúspide del mercado español: mantener el interés elevado en sus



modelos más populares con 'restylings' que garantizan su podio. De este modo, los SEAT Arona e Ibiza se han rediseñado en el punto álgido de sus ventas, impulsados por unos resultados excelentes. Bilbao, tierra natal de Mikel Palomera, director general de SEAT, fue la ciudad elegida para la presentación europea de ambos modelos. En el evento, Palomera señaló que la renovación se había realizado tras "escuchar a los usuarios", lo que se refleja en nuevos habitáculos y mayor

conectividad. El interior es prácticamente compartido por ambos modelos, con una pantalla central flotante de 8 o 12" dependiendo del acabado, un volante más pequeño y ágil, y tecnología a la última con un cuadro de instrumentos digital de 10". Exteriormente, el Arona ofrece un nuevo frontal más robusto, con un paragolpes reforzado y retoques estéticos en la parrilla, el difusor delantero y el 'spoiler trasero'. El Ibiza suma unas líneas laterales y frontales más agresivas, y unos faros 100% led. Mecánicamente, ambos modelos montan los mismos propulsores de gasolina de 95, 110 y 150 CV, además de una opción GNC de 90 CV. El Ibiza aporta un gasolina de 80 CV como versión de acceso. En cuanto a precios, el Ibiza parte de unos 16.000 euros, que con las ayudas de SEAT se rebajarían hasta los 10.950 euros. El Arona parte de los 19.870 euros, que se podrían quedar en 14.800 con los descuentos y financiación del fabricante.

ACUNSA Y CLÍNICA UNIVERSIDAD DE NAVARRA:

LO MEJOR EN SALUD A SU ALCANCE



ACUNSA OFRECE A LOS **SOCIOS DE RACVN** DOS MODALIDADES DE PÓLIZA CON COBERTURAS Y CONDICIONES ESPECIALES E IMPORTANTES OFERTAS DE CONTRATACIÓN.

● ACUNSA:

Una Compañía de salud diferente:

- ~ **No penaliza a sus asegurados** cuando enferman, manteniendo tarifas constantes, independientemente del uso de la póliza.
- ~ **Publican sus precios**, por lo que todos los asegurados saben cuál va a ser la evolución de su tarifa con el paso de los años.
- ~ Garantizan la **continúa actualización** de sus coberturas con nuevos avances médicos.

Pólizas de salud con coberturas únicas:

- ~ **Alternativas terapéuticas** no convencionales que ayudan a alcanzar **mayores niveles de supervivencia** y curación.
- ~ Garantizan **pruebas y tratamientos** que, por su complejidad y coste, **no están cubiertas por otras compañías de seguros** de salud:
 - Inmunoterapia contra el cáncer
 - Cirugía robótica completa
 - Trasplantes
 - Cirugía del Parkinson...

Dos modalidades de póliza:

- ~ **Póliza Confort.** La póliza más completa del mercado con cuadro médico nacional.
- ~ **Póliza de Alta Especialización.** Garantiza el tratamiento médico y quirúrgico de las patologías de más difícil curación.
Apropiada para completar otros seguros de salud que no den cobertura en Clínica Universidad de Navarra.

*** Única compañía que ofrece en todas sus pólizas los últimos avances médicos y las coberturas más completas en Clínica Universidad de Navarra en Pamplona y Madrid**



SEGUROS DE SALUD
ACUNSA
CLÍNICA UNIVERSIDAD
DE NAVARRA

DESCUBRA OTRA FORMA DE HACER MEDICINA,
OTRA FORMA DE ASEGURAR SU SALUD



RAC
VASCO NAVARRO



Nuevo KIA Sportage

ATREVIDAS LÍNEAS FLUIDAS

El nuevo Sportage, dedicado específicamente al mercado europeo, combina un diseño exterior elegante y musculoso con un interior vanguardista dotado de una pantalla curva integrada como interfaz de los últimos avances en tecnología de conectividad. Los sistemas de propulsión híbridos de última generación mejoran todavía más la capacidad del Sportage europeo, reducen las emisiones y mejoran el consumo. Es primicia el modelo híbrido enchufable (PHEV), con un modo eléctrico sin emisiones que puede cubrir la mayoría de los trayectos cotidianos de casa al trabajo o para la compra diaria. Los modernos y limpios motores de combustión interna, gasolina y diésel también están disponibles en varias versiones de eficiencia y potencia. Una novedad interesante.

Ford Kuga Plug-In Hybrid

EL MÁS VENDIDO EN EUROPA

La gama de turismos electrificados de Ford incluye versiones híbridas suaves e híbridas completas del Kuga, así como motores híbridos completos para el Mondeo Hybrid, el S-MAX Hybrid y el Galaxy Hybrid; el Explorer Plug-In Hybrid; y motores 'mild hybrid' para los modelos Puma, Fiesta y Focus EcoBoost Hybrid. El Kuga Plug-In Hybrid está impulsado por un motor de gasolina de 2,5 litros y un motor eléctrico con una batería de ion-litio de 14,4 kWh. Cuenta con una autonomía de conducción puramente eléctrica de hasta 56 km WLTP. Puede cargarse con una fuente de alimentación externa a través de un puerto de carga en el lateral del paragolpes delantero izquierdo.

Los conductores pueden elegir cómo y cuándo desplegar la energía de la batería utilizando los modos EV Auto, EV Now, EV Later y EV Charge. Además de cargar desde una fuente

de alimentación externa, el Kuga Plug-In Hybrid puede reponer automáticamente su batería en movimiento utilizando la tecnología de carga regenerativa que captura la energía cinética que normalmente se pierde durante el frenado. La batería híbrida dispone de una garantía de 8 años o 160.000 km. Se vende con una cuota mensual de 417,97 €/mes (IVA incluido), sin entrada, incluida ayuda del Plan Moves III.



Peugeot 208 y 208 eléctricos

DISEÑO, CONFORT Y ESPACIO INTERIOR

El Peugeot e-208 apuesta por la libertad de movimientos en ciudad y carretera. Con una autonomía de hasta 340 km (protocolo WLTP) y una potencia de 136 CV, ofrece tres modos de conducción: Eco, que da prioridad a optimizar la autonomía; Normal, para el máximo confort en uso diario, y Sport, con el máximo dinamismo. Su autonomía, prestaciones y maniobrabilidad se adaptan perfectamente a las peculiaridades de la conducción en la gran ciudad. Desde 32.250 euros sin promociones.

Por su parte, el Peugeot e-2008 marca hitos que le diferencian en el segmento SUV, tanto en prestaciones como en espacio interior y confort de marcha. Su batería de gran capacidad de 50 kWh permite una autonomía de 310 km, según protocolo de medición WLTP. Muy completo en equipamiento, seguridad o infoentretenimiento, su precio empieza en 36.450 euros sin promociones.



Nuevo Opel Grandland

DISEÑO PURO Y ATREVIDO

Elegantemente deportivo, con intuitivos mandos de control e innovadoras tecnologías, aparece con el 100% digital Pure Panel. Estrena tecnologías y sistemas de asistencia a la conducción, como la iluminación matricial IntelliLux LED® Pixel completamente adaptativa con un total de 168 diodos LED. Lo mismo ocurre con la visión nocturna Night Vision, nueva en Opel. También incorpora el Opel Vizor, el nuevo frontal de la marca. Junto con motores de gasolina y diésel, se pueden elegir potentes versiones híbridas enchufables de alta eficiencia con tracción delantera o eléctrica a las cuatro ruedas. A partir de 22.900 euros.

**Alquila tranquilo,
ahora más que nunca
asegura tu alquiler**



**Lo nuestro es
defender lo tuyo**



Alquiler Viviendas



Para más información:
Consulta en tu oficina habitual RACVN
902 34 34 35 | www.RACVN.net

Lurauto & Co, la evolución de Lurauto Concesionarios

OFERTA DE MODELOS BMW, MINI, MG Y MOTOS ELÉCTRICAS URBANAS



& LURAUTO & CO

El responsable de Lurauto Concesionarios, Luis Miguel García, lleva años pensando cómo abordar las nuevas tendencias de la movilidad. Lurauto & Co es su respuesta para cubrir las necesidades de movilidad desde un punto de vista de 360°. Las nuevas formas de consumo (propiedad, financiación, alquiler y compartido) y de movilidad (estándar, eléctrica, mini-movilidad y micro-movilidad), las energías renovables (indispensables tanto en la movilidad de los vehículos como en el autoconsumo de los concesionarios), o la gestión eficiente y digital (transacciones con clientes y control del negocio) forman parte de los planes que están desarrollando e implementando desde Lurauto & Co.

Engloba en su división de movilidad estándar las marcas BMW, MINI, BMWi, BMW y sus programas de vehículos usados (BPS en el caso de BMW, MINI Next para MINI y Autogrado para el Vehículo de Ocasión Multimarca). Además, se refuerza con la distribución de la marca MG (Morris Garage) y su producto eminentemente electrificado. Esta marca está celebrando el lanzamiento de su nuevo MG Marvel R, que presume de una autonomía eléctrica desconocida hasta ahora en nuestro de hasta 402 km. Además, Lurauto & Co, ha creado la división para la mini y micromovilidad LEM (Lurauto Electric Mobility). Su misión es hacer llegar a los ciudadanos de una manera fácil y alcanzable la movilidad sobre dos ruedas. Bajo

esta marca, se distribuyen las motos eléctricas Zero, Silence, Urban y Citycoco, y su propia marca de bicicletas eléctricas Lectra. Esta gama cubre desde los desplazamientos más cotidianos y necesidades de los pequeños y grandes empresario a los desplazamientos en rutas o viajes.

Lurauto & Co, completa esta visión 360° con una oferta revolucionaria: modalidades de consumo como el alquiler flexible, con su marca Alquila Lurauto, y un 'carsharing' corporativo colaborativo que han bautizado con el nombre de Goazen. Con estas soluciones, las empresas y los particulares podrán consumir y pagar solo la movilidad que necesitan sin las ataduras de la propiedad o financiación de un vehículo.

Lurauto & Co ofrece a los socios del RACVN un descuento de 50 euros en compras en LEM y de 100 euros en motos eléctricas (Silence o Citycoco). Debe escanearse el código de la página 15 de esta revista.

Fiat 500e

COCHE URBANO ELÉCTRICO

La gama del Fiat 500e se estructura en tres niveles de personalización: Action, Icon y La Prima, cada uno de ellos con lo mejor en tecnología, conectividad y seguridad.

El Fiat 500e Action es el coche urbano eléctrico ideal, dirigido a la vida en la ciudad. Equipado con un motor eléctrico de 70 kW, ofrece una autonomía de más de 180 km en el ciclo WLTP o de más de 240 km si solo se conduce por ciudad.

El acabado Icon es un auténtico concentrado de estilo, tecnología, materiales y contenidos. Su autonomía es de 320 km en

el ciclo WLTP, que se incrementan a 460 km cuando solo se conduce por ciudad.

Dispone de carga rápida de 85 kW y solo se necesitan unos 5 minutos para una recarga de 50 km, el promedio de distancia diaria recorrida. Incluye lo último en términos de tecnología a bordo: el nuevo sistema de infotretenimiento en el salpicadero viene con una pantalla táctil de 10,25", con GPS y sistema Uconnect 5, que cuenta con el sistema de interfaz Natural Language con reconocimiento de voz avanzado.

El tope de gama es el acabado La Prima, con su techo panorámico de cristal. Además, faros Full LED, llantas de 17", aplicaciones cromadas en las ventanillas y los laterales, y tapicería interior en piel ecológica



que envuelve el salpicadero y los asientos. El nuevo Fiat 500e Action se encuentra disponible desde 14.990 euros o 149 euros al mes, sin entrada (con plan Moves y achatarramiento incluido), con 3 años de garantía y mantenimiento.



**Si no cumplimos
con tus clientes,
el año que viene
no pagan su seguro**

pelayo

VOLVIÓ JAIZKIBEL

Joseba Iraola venció en la XLIII Subida a Jaizkibel

EL VIZCAÍNO FUE EL MÁS RÁPIDO EN LA SUBIDA A JAIZKIBEL, UNA DE LAS PRUEBAS CON MÁS SOLERA DEL AUTOMOVILISMO VASCO, QUE SE CELEBRÓ EL 10 Y 11 DE SEPTIEMBRE. GANÓ CON UNA NORMA NP01 CON UN TIEMPO DE 2 MINUTOS, 23 SEGUNDOS Y 389 MILÉSIMAS. TEXTO J.I. VIEDMA. FOTOS MANU FOTOS



La segunda plaza fue para Sébastien Jacqmin (Norma M20FC), que acabó a algo más de 17 segundos, y Gari-koitz Flores (Talex M3) completó el podio con 2:42.083.

El primer turismo fue el Mitjet V6 ST del guipuzcoano Beñat Población, que acabó quinto en la clasificación general, con un tiempo de 2:45.687. Aventajó en apenas 246 milésimas al Porsche 911 GT3 de Bruno Scherer, y Andoni Parrón, undécimo en la general con un vehículo similar, se hizo con el tercer lugar de la categoría.

La carrera tuvo dos jornadas: sábado y domingo. La primera con las verificaciones por la tarde, y la segunda con las dos mangas de carrera, además de la de entrenamientos oficiales. La salida se realizó en el PK. 1,45, con llegada al PK. 6,92, con una distancia total de 5,466 km, un desnivel de 360 m y una pendiente media de 6,6%.

Buen tiempo y muchos aficionados

Con 62 pilotos en la línea de salida, la Subida a Jaizkibel de este 2021 ya arrancó con un claro favorito a la vic-

toria final: Joseba Iraola, campeón de España en 2016 y 2018. Sin rivales, a priori, para hacerle sombra, el domingo amaneció con un tiempo muy agradable –soleado– para una mañana de carreras. El vencedor mantenía dos luchas particulares: seguir adaptándose a su nuevo vehículo (Norma NP01 con motor 1.7 Turbo) y ‘pelear’ por rebajar su récord de la Subida. Con el primer objetivo no tuvo problema, resultó ganador; y para lograr el segundo, se quedó a escasos dos segundos de batir su récord de Jaizkibel. No está nada mal.

1. JOSEBA IRAOLA GANADOR SIN APELATIVOS Y A PUNTO DE BATIR SU RÉCORD.
2. GANADORES LOS TRES PRIMEOS CLASIFICADOS CON SUS TROFEOS DE UNA DE LAS CATEGORÍAS DE LA CARRERA. **3. EL SALIDA** MOMENTO SIEMPRE DELICADO. HAY QUE ESTAR AL CIEN POR CIEN. **4. VERIFICACIONES** EN LAS INSTALACIONES DE PAPESA DE RENTERÍA **5. PODIO FINAL** JOSEBA IRAOLA ESCALÓ A LO MÁS ALTO DEL CAJÓN.



Jaizkibel, vinculado al RAC Vasco Navarro

Todos los socios y no socios del RAC Vasco Navarro aficionados al mundo del motor, tiene muy clara la gran vinculación que tiene la Subida a Jaizkibel con el Club. Allí por el año 1967 se celebró la primera prueba y cuatro ediciones más tarde se convirtió en prueba valedera para el Campeonato de España. En la década de 1980 fue puntuable para el Campeonato Nacional de Montaña y en la etapa de 1991 a 2000 también puntuó en el Campeonato Europeo de Montaña. Tras varios años sin estar presente en 'su' prueba, el RACVN volvió en 2018 a la Subida a Jaizkibel como coorganizador, junto con la Escudería Jaizkibel.

El segundo puesto lo ocupó el francés Sebastien Jacqmin, que no disfrutó del todo con su nueva Norma. Quedó detrás del indiscutible líder tanto en la subida de entrenamientos como en la primera pasada oficial. Sin embargo, se fue frente contra las protecciones en la parte inicial de la segunda pasada. A pesar del incidente, le bastó el tiempo de la primera manga para escalar al podio. También tuvo problemas con la cadena de transmisión de su coche el navarro Garikoitz Flores, tercer clasificado por escasas nueve décimas.

Muy rápidos los turismos
 Espectacular lucha entre Beñat Población (Mitjet V6) y el francés Bruno Scherer (Porsche 911 GT3) por hacerse con el triunfo en la categoría, hasta el extremo de que lograron colocarse por delante de varios monoplazas. En la primera manga, el francés terminó con seis décimas de ventaja, aprovechando la superior potencia y excelente aceleración en la salida de las curvas lentas de su Porsche. Pero Beñat consiguió imponerse en la segunda manga para lograr un triunfo muy merecido. El

podio de los 'carrozados' lo completaron Andoni Parrón y su nuevo Porsche GT, que acabaron las mangas sin problemas y muy cerca de 'colarse' entre los diez primeros clasificados absolutos.

Al final de esta nueva edición, la Escudería Jaizkibel, organizadora de la prueba, se mostró muy ilusionada en su meta de subir peldaños para que la Subida Jaizkibel sea puntuable en nuevos campeonatos. Por su mente pasa conseguir, en un futuro no muy lejano, que pueda ser valedera para el Campeonato de España. ■



“Hemos demostrado que somos un circuito muy competitivo a nivel internacional”

INAUGURADO ONCE AÑOS ATRÁS EN LOS ARCOS, EL CIRCUITO DE NAVARRA VOLVIÓ EN 2020 A MANOS DEL GOBIERNO DE NAVARRA TRAS UNA ETAPA DE GESTIÓN PRIVADA. EL ACTUAL DIRECTOR DEL CIRCUITO, **JAVIER DE LA FUENTE RAMOS**, EXPLICA LOS PRINCIPALES RETOS DE FUTURO DE LA INSTALACIÓN. POR JUAN IGNACIO VIEDMA.

Juan Ignacio Viedma. ¿Cuáles son sus funciones como director del Circuito de Navarra?

Javier de la Fuente. Mi labor principal es el rigor presupuestario: cuadrar cuentas, que el resultado operativo cueste lo menos posible a las arcas públicas e intentar llegar a una ratio de autofinanciación del 100%. Y, por otro lado, atraer eventos de mucha calidad y que atraigan público. Mi día a día se compone de reuniones internas de trabajo, reuniones y llamadas con clientes potenciales buscando oportunidades de negocio y encuentros con proveedores de servicios.

J.I.V. Tiene una plantilla de 10 trabajadores, ¿cómo han superado la pandemia?

J. de la F. Pensando y valorando diferentes actividades alternativas que se podrían realizar en el circuito. Fueron unos meses duros por no poder desarrollar nuestra actividad habitual, pero surgieron eventos con la Federación Navarra de Ciclismo y la Federación Navarra de Atletismo. Me gustaría acordarme de nuestra compañera Araceli que debido a la COVID-19 lleva un año de baja y esperamos poder verla entre nosotros lo antes posible.

J.I.V. En agosto, el Circuito acogió el Mundial de Superbikes. ¿Es una muestra de su gran capacidad de organización?

J. de la F. Con la prueba del mundial WSBK demostramos que somos capaces de organizar un evento de ese calibre y que nuestro Circuito de Navarra no tiene nada que envidiar a otros circuitos mundialistas en trazado y servicios. Hemos conseguido posicionarnos a nivel internacional y dar un paso adelante en el conocimiento de la región por parte de equipos y aficionados.

J.I.V. ¿Qué opinión le merece el papel del RAC Vasco Navarro en el impulso al automovilismo?

J. de la F. El RACVN, como club histórico del automovilismo a nivel nacional, ha apoyado al automovilismo organizando infinidad de pruebas y ha ayudado a numerosos clubes y pilotos. Hoy, colabora con federaciones y organizadores y patrocina algunos campeonatos como la copa Focus en los rallyes de tierra con gran éxito de participantes. Es un verdadero socio para todo el entorno del automovilismo y la seguridad vial, y esperamos tener una larga y fructuosa vinculación con el RACVN. ■

JAVIER DE LA FUENTE RAMOS (PAMPLONA, 1977)

DIPLOMADO EN EMPRESARIALES POR LA UNIVERSIDAD PÚBLICA DE NAVARRA. TRAS 16 AÑOS DE TRAYECTORIA EN NICDO (NAVARRA DE INFRAESTRUCTURAS DE CULTURA, DEPORTE Y OCIO), EN 2018 FUE NOMBRADO DIRECTOR DE OPERACIONES DEL NAVARRA ARENA Y EN 2020, DIRECTOR DEL CIRCUITO DE NAVARRA. HA CUBIERTO UN AMPLIO ABANICO DE LABORES COMERCIALES Y DE OPERACIONES EN EVENTOS CONGRESUALES, FERIALES, CORPORATIVOS, DEPORTIVOS Y CULTURALES.

En este seguro, el abogado viene de serie y el coche de sustitución, también.



DAS Conducción + DAS Vehículo de Sustitución

Soluciones de protección para particulares

Imagínate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.



Solicita información en tu oficina RACVN
o en el 902 34 34 35

Una compañía del Grupo Asegurador **ERGO**



**SEGUROS DE
TUS DERECHOS**

CON LA VII CONCENTRACION DE HISTÓRICOS RAC VASCO NAVARRO

XXIII Rallye Vasco Navarro Histórico Memorial Sunsundegui

EL 23 DE OCTUBRE SE CELEBRARÁ LA XXIII EDICIÓN DEL RALLYE VASCO NAVARRO HISTÓRICO-MEMORIAL IGNACIO SUNSUNDEGUI, ORGANIZADO POR EL CLUB. UNA CITA IMPRESCINDIBLE PARA AMANTES DE LOS HISTÓRICOS, CON VEHÍCULOS DE MÁS DE 25 AÑOS DE HISTORIA.

Donostia-San Sebastián repite como sede de esta edición de la prueba, que no se pudo realizar en 2020 a causa de la pandemia. La plaza Gipuzkoa acogerá el parque cerrado de vehículos, abierto al público, así como la salida de la prueba (11:30 horas). Los participantes deberán completar un total de 245 kilómetros por carreteras del País Vasco y Navarra, 140 de los cuales serán regulados. Deberán realizar el

recorrido a tráfico abierto, respetando las normativas y a una velocidad media marcada por la organización inferior a 50 km/h. La prueba finalizará a las 18:55 horas en la Enparantza Plaza de Zumárraga. El rallye de clásicos se desarrollará acorde con la normativa FEVA (Federación Española de Vehículo Antiguo) y será puntuable para la Copa CORREN de Rallyes de Regularidad. En paralelo, como es habitual, se cele-

brará la VII Concentración de Vehículos Históricos RACVN, que compartirá el mismo recorrido del rallye hasta llegar a Zumárraga, alrededor de las 18:30 horas. Los vehículos permanecerán expuestos en la plaza de Euskadi del municipio, donde se entregarán también los recuerdos a los participantes. ■



DESCUENTO EN LA ENTRADA PARA LOS SOCIOS RACVN

X Retro Clásica de Bilbao. Feria del vehículo clásico, de época y colección

Tras un año de ausencia a causa de la COVID-19, la Retro Clásica Bilbao regresa a las instalaciones del BEC los días 12, 13 y 14 de noviembre. Este salón de referencia para los aficionados a los vehículos clásicos, de época y colección, llega este año a su décima edición. Con ello, se afianza definitivamente como feria de clásicos más importante del norte de España y compromiso ineludible para los aficionados del entorno vasco y del sur de Francia. Los sectores de la muestra serán Automóviles y Motocicletas Clási-

cos, de Época y Colección (Compra, Venta, Restauración), Automobilia (Piezas, Accesorios, Libros, Juguetes y Miniaturas de Colección, Maquetas, Vestuario de Época, Antigüedades), Clubs y Museos, Rallyes y Concentraciones, Medios de Comunicación y Revistas Especializadas, Seguros, Asistencia en Viaje, Financieras, etc.

EL RACVN CONTARÁ CON UN STAND PROPIO Y LOS SOCIOS DEL CLUB TENDRÁN UN DESCUENTO DE UN EURO EN EL PRECIO DE LA ENTRADA MOSTRANDO EL CARNÉ DEL CLUB. ■

Jornada de movilidad Basquetour-RACVN 2021

La Torre Loizaga, ubicada en el municipio de Galdames (Vizcaya), acogerá el próximo domingo 14 de noviembre una jornada de movilidad coorganizada por Basquetour-Agencia Vasca de Turismo y el RAC Vasco Navarro. El tema central de la jornada será la relación entre movilidad sostenible y turismo, bajo el título de "Movilidad, tecnología y turismo: el fenómeno de la movilidad como servicio". Para debatir sobre esta cuestión de plena actualidad, el encuentro contará con diversos especialistas en la materia.

La celebración de este evento queda supeditada a la situación de la pandemia en la fecha prevista. ■

¿Y si tuvieras que asegurar un único lugar en el mundo?

Si estás pensando en un seguro para tu hogar este es el mejor momento. En Caser te ofrecemos las mejores coberturas y un servicio de primera.

- Responsabilidad Civil.
- Recomposición estética de continente y contenido.
- Defensa jurídica.
- Asistencia informática y recuperación de datos.

Y solo por ser socio del RAC Vasco Navarro, un estupendo regalo de bienvenida.

REGALO
para socios del
RAC Vasco Navarro*

**SET CUCHILLOS
JAPONESES
3 PIEZAS**

- Lámina de acero inoxidable
- Empuñadura de plástico PP



TU VIDA | TU SALUD | **TU HOGAR** | TU AUTO | TUS PENSIONES | TU EMPRESA

902 011 111 | CASER.ES



caser
seguros

COPA RACVN RALLYES DE TIERRA

El rallye de Murchante abre la competición

DESPUÉS DE UN AÑO Y MEDIO DE ESPERA, LA COPA YA ESTÁ DE NUEVO EN MARCHA CON EL DESEO DE QUE NO VUELVA A PARARSE NUNCA MÁS. ESTA VII EDICIÓN CONTARÁ CON UNA PARTICIPACIÓN LIGERAMENTE INFERIOR A ANTERIORES EDICIONES, PERO SIGUE MANTENIENDO UN GRAN INTERÉS PARA TODOS LOS AFICIONADOS AL MUNDO DE LOS RALLYES.

TEXTO J.I. VIEDMA. FOTOS AITOR MARTÍNEZ GOIENETXE / NACHO (RACVN)



El Rallye de Tierra de Murchante (Navarra), 1ª prueba del Campeonato Navarro de Rallyes de Tierra y puntuable para el Campeonato Vasco de la especialidad. Se celebró el 12 de junio y abrió una nueva edición de la Copa. Los 30 Ford Focus que tomaron la salida se compuso de dos tramos cronometrados, que se repitieron tres veces con casi 70 kilómetros cronometrados. José Mari Leiceaga e Ibón Serna, debutantes en la Copa pero veteranos en rallyes, se impusieron tras los seis tramos. Alcanzaron enseguida el liderato y no lo soltaron hasta el final. Alberto Alonso y Alex Segura se mostraron muy regulares, siempre en los puestos cabeceros, y consiguieron un meritorio segundo puesto que les permite mantenerse en las quinielas de favoritos a la victoria a final de año. Por su parte, Raúl Pérez y Nagore Yáñez fueron una de las revelaciones de la carrera. Su retorno a la Copa no pudo ser mejor y se alzaron al tercer cajón del podio,

lo que les permite sumar un buen puñado de puntos de cara a la clasificación. Este año, la Copa cuenta con categoría Junior, con lo que el campeonato sigue siendo la mejor escuela y puerta de entrada para los más jóvenes. Aritz Badiola, copiloto por Borja López, no dio opción a sus rivales en esta categoría y cuajó una excepcional carrera que le permitió meterse en los primeros puestos de la clasificación general.

II Rallysprint Tierras del Cid

El pasado 11 de septiembre 28 equipos de la Copa se desplazaron a Sotopalacios (Burgos) para la segunda prueba de la Copa RACVN de Rallyes de Tierra, con una participación total de 84 equipos. Conató con un único tramo cronometrado, de 13,930 kilómetros, que se pasó en tres ocasiones. En lo que a la Copa se refiere, resultó vencedor el equipo formado por Alberto Alonso y Alex Segura, que marcó el mejor tiempo en todas las pasadas que se realizaron.

Lamentablemente, el segundo paso por el único tramo tuvo que ser neutralizado para los primeros equipos de la Copa a consecuencia del accidente de un coche que les precedía.

Con su victoria y el quinto puesto conseguido por los hasta entonces líderes del campeonato (José Mari Leiceaga e Ibon Serna), Alberto Alonso y Alex Segura se auparon al primer puesto provisional de la clasificación general de la Copa. La segunda posición fue para Raúl Pérez y Nagore Yáñez, que se mantienen en el tercer puesto de la clasificación general, y el tercer cajón del podio lo conquistaron Óscar Martínez y Juan Ramón García.

Una vez más, el ganador en categoría Junior fue Aritz Badiola. A pesar de sufrir un vuelco, logró finalizar por delante de los otros dos pilotos Junior (Adrián Cortés y Mainer Usandizaga). No hubo que lamentar muchos abandonos, pero los equipos que se retiraron sí sufrieron serios daños en los vehículos, por lo que tendrán trabajo de cara a la próxima carrera. ■



EL ROJO GENERALI NO SE DETIENE NUNCA

Con asistencia en carretera en menos de 1 hora
para que sigas tu camino.
Contigo, con tu coche, tu casa y tu salud.
Más en Generali.es y con nuestros agentes.

CONTIGO, TODO

CAMPEONATO VASCO DE RALLYES RAC VASCO NAVARRO

Tres vencedores distintos en las tres pruebas disputadas

AFORTUNADAMENTE, EL CALENDARIO DEPORTIVO ESTÁ VOLVIENDO A UNA CIERTA NORMALIDAD Y PUEDEN CELEBRARSE LAS PRUEBAS PREVISTAS, SIEMPRE BAJO UNAS ESTRUCTURAS NORMAS DE SEGURIDAD. EL CAMPEONATO VASCO DE RALLYES RAC VASCO NAVARRO HA CELEBRADO DOS NUEVAS PRUEBAS. TEXTO J.I. VIEDMA. FOTOS RALLYE FITERO / GOILURRAK: AITOR MARTÍNEZ GOIENETXE / ANDER ZELAIA.



La segunda prueba del Campeonato Vasco de Rallyes RAC Vasco Navarro fue el Rally Villa de Fitero, celebrado el pasado 19 de junio. El rallye propuso dos tramos cronometrados: Valdeza (9,5 km) y el semiurbano Fitero (4,6 km), que se repitieron tres veces cada uno para hacer un total de 42,3 kilómetros de tramos cronometrados. Finalmente, tomaron la salida en la localidad navarra un total de 48 equipos, 17 de los cuales no pudieron concluir la prueba por diferentes averías mecánicas.

Las tres pasadas de la subida a la Valdeza se realizaron por una carretera estrecha y bastante bacheada, que puso a prueba las mecánicas de los coches. Tras un merecido descanso, los equipos encararon el tramo semiurbano de Fitero, en el que tuvieron que estar muy atentos para sortear las trampas habituales de este tipo de recorridos.

Tras los seis tramos previstos, los más rápidos de la jornada y ganadores de la prueba fueron Joseba Lasas y su copiloto

to Maitane Martiarena (BMW M3), seguidos de Jorge Rodríguez y Ander Bickandi (Mitsubishi Lancer EVO X) y Ioritz Odiaga y Arkaitz Kobeaga (Renault Megane).

Junto con la pericia de los pilotos, destacó el numeroso público que se congregó en distintos puntos del recorrido. La organización contó con un equipo de 50 voluntarios, repartidos a lo largo de los dos sectores y de las zonas de salida y meta, para controlar que todo fuera según lo previsto.

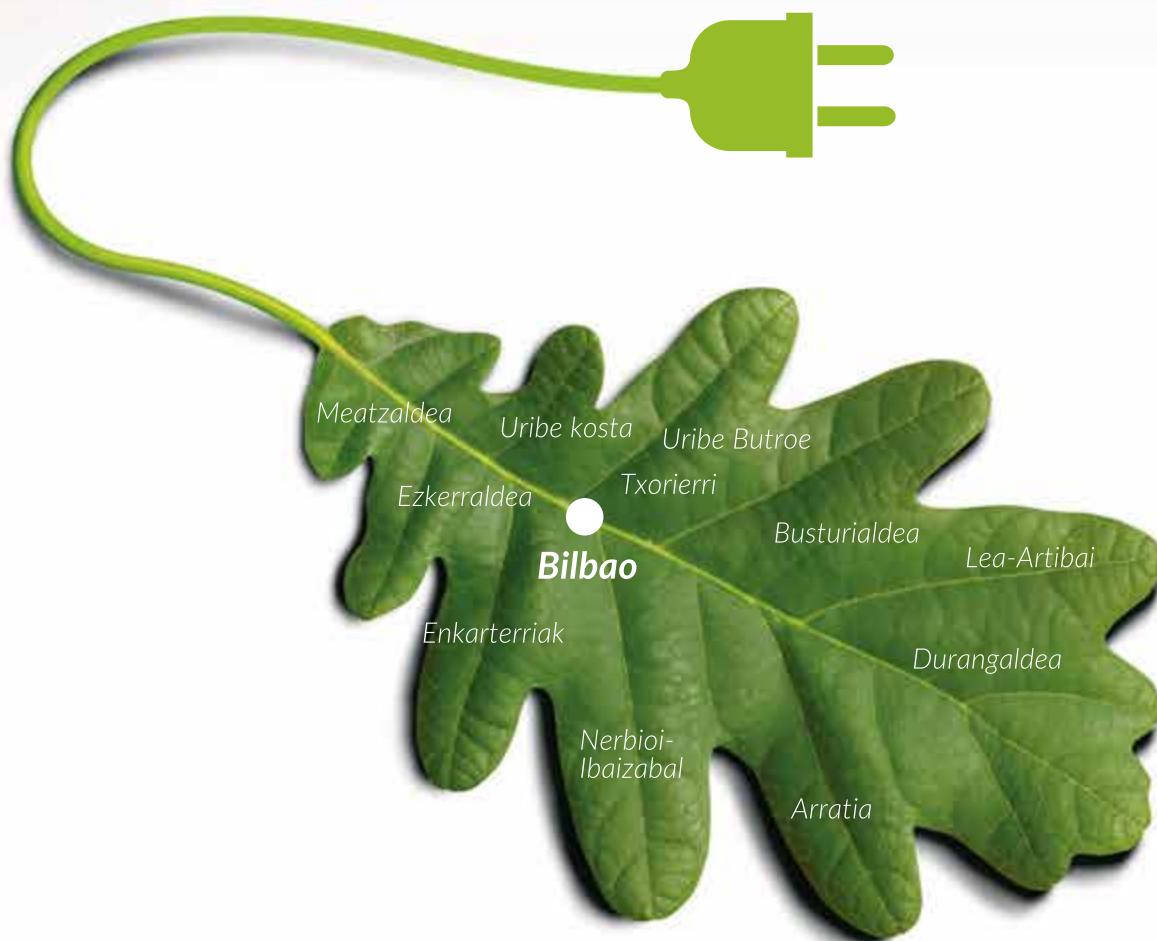
III RALLYE GOILURRAK

Celebrado el 2 y 3 de julio, con tres vencedores distintos en las tres pruebas del campeonato, esta prueba demostró que la temporada está resultando muy disputada, con un gran abanico de participantes con opciones a victoria. La jornada, dividida en dos tramos matinales y un vespertino, resultó especialmente complicada a causa de las salidas de carretera y las averías mecánicas. Al finalizar la prueba se contabilizaron 25 abandonos de los 54 partici-

pantes que tomaron la salida. El recorrido se celebró entre Azkoitia y Lazkao con tres tramos cronometrados que se debían pasar dos veces: Endoia (14,61 km), Azkarate (12,75 km) y Gasogas (19,45 km), con un total de 93,62 kms de tramos cronometrados. Sin embargo, el primer tramo tuvo que ser neutralizado.

Iñaki Narbaiza y Unai Etxeberria (Peugeot 208 Rally4) marcaron el ritmo del rally y fueron los vencedores en su primera prueba. Se pusieron líderes a partir del TC2 y aguantaron en el liderato hasta el final, demostrando lo que son capaces de hacer con un coche puntero. Gorka Antxustegi y Xabat Urresti realizaron un gran rallye con el Peugeot 208 R2 prestado, hasta finalizar en segunda posición. La lucha por la tercera plaza fue muy emocionante: apenas dos segundos separaron al Peugeot 208 R2 Arkaitz Uranga y Maialen Guridi del Renault Megane F2000 de Ioritz Odiaga y Arkaitz Kobeaga. Esta cuarta plaza permitió a Ioritz Odiaga salir más líder del campeonato. ■

Bizkaian zehar ibiltzeko modurik **naturalena**
El medio **más natural** para moverse por Bizkaia



Bizkaibusek gure lurraldea egituratzen laguntzen du, eta, aldi berean, ingurumena eta etorkizuneko belaunaldien bizi-kalitatea zaintzen du. Energia garbiagoak erabiltzen dituzten ibilgailuak eskuratzen jarraitzen dugu, errepide bidezko garraio publikoa gero eta jasangarriagoa izan dadin.

Bizkaibus contribuye a vertebrar nuestro territorio, cuidando el medio ambiente y la calidad de vida de las futuras generaciones. Seguimos incorporando vehículos con energías más limpias para que el transporte público por carretera sea cada vez más sostenible.

bizkaia.eus | 94 612 55 55 | f | 



 **Bizkaia**
bizkaibus

EL ADIÓS DE VALENTINO ROSSI

Irse o marcharse, esa es la cuestión

MARCHARSE SIN QUE NADA NI NADIE NOTE TU AUSENCIA, SIN DEJAR EL RASTRO INEQUÍVOCO DE TU PASO Y TU EXISTENCIA, SIN DEJAR AMORES, DESAMORES U ODIOS POR EL CAMINO... O IRSE. IRSE "DE AQUELLA MANERA". DE ESA A LA QUE SOLO ACCEDEN QUIENES SABEN QUE SU AUSENCIA DEJA HUECOS, AGUJEROS FÍSICOS Y SENTIMENTALES, NOSTALGIAS DE OTROS TIEMPOS, QUIZÁ MEJORES. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN



Irse orgulloso, mirando como el segundo gira hacia la salida de la que, por primera vez, no volverá a emerger. No volverá a dar una siguiente vuelta y, leve e inexorablemente, ir pintando con tu sombra alargada la última recta de meta.

Los primeros, los que se marchan, nunca regresan; pero estos últimos, quienes se van, vuelven cada vez que los traen nuestros recuerdos y jamás terminan de irse, con su recuerdo flotando en el aire.

Nadie podrá olvidar nunca que un crío de Urbino, afincado en Tavullia, vistió de amarillo todos los circuitos por los que rodó. Tampoco su eterno 46, pintado en su amarillo favorito en todas sus monturas, sean Honda, Yamaha, Ducati (su amor imposible) o la Aprilia con la que logró su primer Campeonato del Mundo. Luego, llegarían ocho títulos más.

Tras 26 temporadas en activo –sí, 26–, cuela su mítico casco decorado por Aldo Drudi (siempre ingenioso) y El Doctor solamente pasará consulta donde y cuando le apetezca. Pero será en un circuito, eso seguro. El hijo de Graziano huele a gasolina desde su infancia.

Nos deja para el recuerdo carreras inolvidables (428 a día de hoy), 9 campeonatos mundiales, 115 victorias, 235 podios, 65 poles, broncas con otros pilotos, problemas fiscales, celebraciones locas, una Honda 'hippie' de Repsol, 'merchandising' de todo tipo y un letrero a la entrada de Tavullia más visitado que la Capilla Sixtina. Tal vez exagero pero, si vas, comprobarás de lo que hablo y podrás comer en su pizzería.

VR46 Forever o, como diría mi amigo Mela Chércoles: **"Valentino, Patrimonio de la Humanidad"**. ■



PORQUE NOS UNE UNA PASIÓN ESPECIAL

Porque compartimos valores de cercanía, calidad en la atención y tranquilidad hacia nuestros clientes.

ENTRE LOS DOS TENÍA QUE SALIR ALGO IGUAL DE ESPECIAL.



**OFERTA EXCLUSIVA
SOCIOS RACVN**

Acude a tu oficina RACVN o llámanos por teléfono y pregunta por las condiciones que tienes con Lagun Aro por ser socio del RACVN.



LAGUN ARO



Ruta de las Salinas

A SOLO 30 KILÓMETROS DE VITORIA-GASTEIZ, EL CONOCIDO COMO “VALLE SALADO” OFRECE UN PAISAJE ÚNICO Y SINGULAR. CON MÁS DE 7.000 AÑOS DE ANTIGÜEDAD, LAS SALINAS DE AÑANA CONSTITUYEN EL EPICENTRO DE UNA LARGA TRADICIÓN SALINERA.

TEXTO Y FOTOGRAFÍA RAFA MARRODÁN/PHOTOCALL3000

El desarrollo de la actividad salinera ha favorecido la aparición de distintos núcleos de población a lo largo de la historia. Inicialmente, durante la época romana, surgió el asentamiento de Las Ermitas, a tan solo seis kilómetros del Valle Salado. Este asentamiento contribuyó, además, a crear una de las principales vías de comunicación entre el centro de Hispania y la costa cantábrica, lo que muestra su gran importancia desde sus inicios.

En el siglo VIII se creó una comunidad de aldeas a lo largo del valle que derivó en la creación de **Salinas de Añana**, que se convirtió en el núcleo de población unificado de todas

las aldeas existentes. En esta época también consiguieron el monopolio de la venta de sal en el País Vasco y Castilla la Vieja, aunque el periodo de mayor expansión se produjo entre los siglos XVI y XX.

La liberalización del mercado supuso un golpe importante para el Valle Salado, que poco a poco fue perdiendo su antigua hegemonía. Además, la reducción de costes para poder competir con otros productores provocó un progresivo deterioro de las instalaciones, que seguían basándose en el uso de materiales reutilizables. Fue en el siglo XX cuando la Fundación Valle Salado de Añana puso en marcha un proyecto, junto con la Comunidad de Herederos de las Salinas y

1. **SALINERO** DE AÑANA
2. **VALLE SALADO** DE AÑANA
3. **IGLESIA** DE NUESTRA SEÑORA DE LA CONCEPCIÓN (SALINILLAS DE BURADÓN)
4. **DELICIAS** DE SALINAS DE ORO
5. **TERRAZAS DE SAL**

2

4

3



las instituciones más importantes del País Vasco, para recuperar y mantener la esencia del valle.

En cuanto a la singularidad del lugar, el entramado de terrazas escalonadas constituye una arquitectura tradicional e icónica realizada con madera, piedras y arcilla. Esta distribución ha supuesto que las estructuras sean frágiles, necesitando de un cuidado y mantenimiento continuos.

Muros de piedra

Los salineros han sabido aprovechar los muros de piedra como base de las estructuras de madera sobre las que edificar las terrazas de gran altura que, en algunos casos, llegan a superar los ocho metros. Estas terrazas son el final de un recorrido de canalizaciones de más de cuatro kilómetros de longitud desde los manantiales que aportan el agua salina de la que se extrae el producto final.

Los manantiales suministran la salmuera a nivel de superficie de manera natural y continua, lo que permite su empleo sin necesidad de realizar perforaciones ni bombeos. De todos los manantiales que existen en el >

220 millones de años de historia nos contemplan

Para entender que, a 700 metros sobre el nivel del mar, exista una tradición de sal y salineros hay que comenzar, como todo, por el principio. Millones de años atrás, el mar de Thetys y un increíble fenómeno natural, conocido como "el diapiro", provocaron que la capa de sal que sedimentó, tras la desaparición del mar, a entre 3.000 y 4.000 metros de profundidad aflorase convertida en agua de altísima concentración salina a través de los diversos manantiales de la zona. Añana, con 7.000 años de historia, es la joya de la corona, Patrimonio de la

UNESCO y explotación salina en activo mas antigua del Planeta. Comparte con las cercanas Salinas de Oro un sistema de explotación completamente artesanal, herencia de los primeros moradores de la zona. Muy cerca también, Salinillas de Buradón deja el vestigio arquitectónico y monumental de su, ya extinta, explotación salinera. Una visita imprescindible.





1. ORO BLANCO
2. SALINERO DE ORO
3, 4, 5. SALINILLAS DE BURADÓN

> entorno, se recurre a cuatro de ellos: Santa Engracia, La Hontana, El Pico y Fuentearriba. El agua se conduce hasta unos depósitos siguiendo un estricto control entre todos ellos para garantizar un reparto equitativo entre los salineros. Allí, se almacena hasta que llega la época de mayor producción, entre los meses de mayo y septiembre. Será entonces cuando el agua se distribuya en las eras, señal de identidad del paisaje, para su evaporación y obtención de la sal.

Salinas de Oro

Otro de los puntos de interés se encuentra en **Salinas de Oro**, ubicada a 30 kilómetros de Pamplona. Esta localidad es otro de los pocos lugares en los que todavía se sigue produciendo sal obtenida agua de manantial. Enmarcadas en pleno Parque Natural de Urbasa y Andía, las salinas datan del año 1492 y están explotadas por una misma empresa familiar desde hace más de tres gene-

raciones. Al igual que las Salinas de Añana, la obtención de la sal en Salinas de Oro es totalmente tradicional y basada en la evaporación del agua gracias a la acción del sol y el aire. Con todo ello se asegura un proceso de extracción y la obtención de un producto totalmente naturales.

Estas salinas no cuentan con la extensión del Valle Salado, pero también se pueden visitar y descubrir más acerca del lugar. Además, cuentan con baños de pediluvio, ya que la sal tiene numerosas propiedades curativas y medicinales.

La visita a las salinas se puede completar con un recorrido por el entorno. El propio pueblo de Salinas de Oro cuenta con un amplio patrimonio arquitectónico románico. Siguiendo esta línea, a poco más de 20 kilómetros también se puede visitar la localidad navarra de Estella, ya que Salinas de Oro se encuentra justo a medio camino entre Pamplona y la citada localidad.

En Añana se produce una sal que hoy **se utiliza en las mejores**



Salinillas de Buradón

Salinillas de Buradón es otro de los lugares con una larga tradición salinera y que fue una importante fuente de riqueza hasta el siglo XIX. Si se visita el Valle Salado, una buena propuesta es completar el viaje con una visita a la localidad, enmarcada en un espectacular entorno natural de La Rioja Alavesa. Goza de un conjunto arquitectónico muy bien conservado, con una muralla medieval que se mantiene casi en su totalidad y ha sido nombrada monumento nacional de Euskadi.

Si lo que se prefiere es disfrutar de sus paisajes, Salinillas de Buradón cuenta con numerosas rutas senderistas de distintos niveles en torno a la población. Una de las más destacadas es la conocida como “Ruta del Agua”, que permite disfrutar de uno de los recorridos más bellos de Euskadi descubriendo un tramo del río Inglares lleno de cascadas y saltos de agua. Esta ruta es apta incluso para los más pequeños. **I**

Guía práctica



CÓMO LLEGAR Y QUÉ VER

Todas las salinas son auténticos museos, con visitas guiadas y demostraciones de lo que ha sido su trabajo durante siglos. Además, tendremos la oportunidad de adquirir la sal con la que se enriquecen los platos de nuestros mas laureados chefs. Muy cerca del Valle Salado de Añana podremos visitar el lago de Caicedo Yuso, la Torre de los Varona o el Jardín Botánico de Santa Catalina. Desde Salinas de Oro, tras la visita a la Salinera Gironés, estaremos a tiro de piedra de Estella, Valle de Yerri, las Sierras de Urbasa y Andía o la cercana Pamplona.

Qué decir de Salinillas de Buradón, cuyo segundo aroma nos acerca a sus fabulosos caldos de la Rioja y la Rioja Alavesa. Briñas, Labastida, Haro, Sajazarra... ¡Prepara tus papilas gustativas! Hoy en día, es sencillo llegar a todos estos lugares de

interés con tan solo el nombre del destino en nuestros navegadores, pero por si acaso...

Salinas de Añana / Gesaltza-Añana

Lat. 42.802006
Long. -2.986323
reservas@vallesalado.eus

Salinas de Oro

Lat. 42.7778142
Long. -1.8787634
info@salinasgirones.com

Salinillas de Buradón

Long. E 0° 51' 20"
Lat. N 42° 38' 05"



En ruta por el Camino de Santiago

DESDE QUE SE DESCUBRIÓ QUE LA TUMBA DEL APÓSTOL SANTIAGO PODÍA UBICARSE EN TIERRAS GALLEGAS, EL CAMINO DE SANTIAGO HA SUSCITADO UN GRAN INTERÉS. MUCHOS SON LOS CAMINOS DE SANTIAGO QUE PENETRAN EN ESPAÑA; EN ESTA RUTA, DESCRIBIREMOS EL QUE OPTA POR EL PUERTO DE SOMPORT. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

Según la procedencia, existen distintas rutas para llegar a Santiago. Una de las más antiguas es la denominada “Camino Francés”, que en una de sus variantes atraviesa el Pirineo aragonés. Cada año, miles de peregrinos –unos movidos por la fe, otros con la intención de descubrir un valioso patrimonio– recorren cientos de kilómetros para abrazar al Apóstol. El histórico **Puerto de Somport**, el “Summus Portus” de los romanos, está situado a casi 1.700 metros de altitud y ha sido, durante siglos, el paso principal de los Pirineos centrales. Es el punto de partida del tramo aragonés del Camino de Santiago francés.

Siguiendo la N-330 nos encontramos con **Canfranc**, núcleo histórico fundado en la época medieval. Conserva la traza típica de las poblaciones del Camino de Santiago, con una calle única cuyos habitantes debían mantener libre de obstáculos para los viajeros y peregrinos (lo que explica su nombre de “Campo Franco”).

Un poco más abajo nos sorprende la **Estación Internacional de Canfranc**, una joya modernista venida a menos después que en 1970 se interrumpiera la conexión de ferrocarril entre España y Francia. De 240 metros de longitud, su interior albergaba un hotel de lujo, un casino, una agencia de aduanas, una oficina del Banco de España, cantina y enfermería.

1. VALLE DEL RÍO ARAGÓN

2. PUENTE ROMÁNICO SOBRE EL RÍO ARGA, EN PUENTE LA REINA

3. CASTILLO DE JAVIER, DONDE SE RECREA TODA LA VIDA DE SAN FRANCISCO JAVIER

4. FOZ DE LUMBIER, DESFILADERO EXCAVADO POR EL RÍO IRATI

5. TÍMPANO DE LA IGLESIA DE SANTIAGO, EN SANGÜESA



1



2



3



4



5

Siguiendo el curso del río Aragón llegaremos a **Jaca**. La capital de la Jacetania en el siglo XI lo fue también del incipiente reino de Aragón. Actualmente es una ciudad acogedora con monumentos de gran valor arquitectónico, como la catedral empezada a levantar en la segunda mitad del siglo XI. En el edificio, románico de pies a cabeza, vale mucho la pena visitar el Museo Diocesano. Además, Jaca tiene en su antigua ciudadela militar del siglo XVI, un lugar para el paseo relajado. Si de andar se trata, también vale la pena recorrer el barrio antiguo para degustar un buen surtido de montaditos o la exquisita repostería.

Por la autovía A-21, en unos 65 km penetramos en Navarra. También puede optarse por la N-240, una ruta más lenta pero que permite visitar las magníficas iglesias románicas de **Santa Cruz de la Serós**, situada a nuestra izquierda siguiendo el río Aragón que se embalsa en el pantano de Yesa. Allí nos esperan tres lugares de imprescindible visita, dos del ámbito patrimonial –el **monasterio de Leyre** y el **castillo de Javier**– y otro, natural: la **Foz de Lumbier** (ver recuadro). >

TRÍO DE ASEs

Leyre, Javier y la Foz de Lumbier



El monasterio de Leyre, el castillo de Javier y la Foz de Lumbier son tres enclaves que no debemos perdernos al llegar a Navarra desde Aragón. Dos de ellos, por su interés histórico y monumental, y el tercero, por ser una profunda garganta excavada en la roca por el río Irati. El monasterio de Leyre tiene en su cripta del siglo XI la joya más preciada: columnas sobre las que se alzan gruesos capiteles que soportan una gran bóveda sobre la que se levanta la actual iglesia. Con una comunidad benedictina, el monasterio dispone de hospedería, restaurante y tienda de recuerdos. Por su parte, la historia del castillo de Javier está ligada a la vida de san Francisco Javier, actual patrón de Navarra y fundador de la Compañía de Jesús. Nació aquí el 7 de abril de 1506, en el seno de una familia noble, y marchó en 1541 a predicar a Japón y China, falleciendo el 3 de diciembre de 1552 en la isla de Sanchón. Por último, en el interior de la Foz de Lumbier discurre una pista desde la que observar la espectacularidad de este cañón natural y la diversidad de rapaces que anidan en él.



1. SANTUARIO DEDICADO A LA VIRGEN DEL PUY, EN ESTELLA
2. TEMPLO DE SANTA MARÍA DE EUNATE, CERCA DE ESTELLA
3. MONASTERIO DE IRACHE, RODEADO DE VIÑEDOS

> Por la NA-127 nos acercamos a **Sangüesa**, a ocho kilómetros de Javier. Es un enclave monumental, con numerosas iglesias y palacios medievales y renacentistas. La iglesia de Santa María la Real es una pieza clave en el arte románico navarro, con una portada realmente espectacular. Hay que visitar el templo dedicado a Santiago donde podemos encomendarnos al Apóstol en la bella imagen que preside el tímpano. Seguiremos nuestro particular Camino de Santiago por la A-21. Pasando por **Monreal**, villa medieval que fue residencia de caza de los reyes de Navarra, la NA-234 y la NA-601 nos llevarán hasta **Santa María de Eunate** después de recorrer unos 60 km. Se trata de una iglesia de planta octogonal como el Santo Sepulcro de Jerusalén que fue un hospital de templarios, aunque otra historia dice que se construyó para enterrar una reina. Está declarada monumento nacional. Estamos a las puertas de **Puente la Reina**, locali-

dad donde se une el Camino de Santiago que penetra por Roncesvalles y el que proviene de Somport. En esta localidad nos recibe el llamado “Monumento al Peregrino”, aunque lo más impresionante es el puente románico que cruza el río Arga. Dicen que es el puente más bonito de España. Una curiosa leyenda habla de un pájaro que visitaba diariamente la imagen de la **Virgen del Puy**, situada en el centro del puente, le quitaba las telarañas con sus alas y le lavaba la cara con su pico después de recoger agua del Arga. La de Santiago es la iglesia principal. De grandes proporciones, fue levantada en el siglo XII y rehabilitada en el XVI. La A-12 nos llevará hasta **Estella**, dividida por el río Ega. Donde hay agua, hay vida y por donde pasaba el Camino de Santiago surgía la posibilidad de establecer negocios. Por ello, el rey Sancho Ramírez fundó en 1090 esta localidad, eximiendo de impuestos a los comerciantes y artesanos que se establecie-

Numerosos templos románicos jalonan la ruta de peregrinaje



ran a lo largo de la actual Rúa de Curtidores para dar servicio a los peregrinos. Estella está repleta de monumentos que van del románico al barroco pasando por el gótico, aunque su imagen más fotogénica es el puente de la Cárcel sobre el río. La iglesia de Santiago dispone de una portada muy trabajada, al igual que la de san Miguel en la plaza del Mercado Viejo. En el Museo del Carlismo podemos revivir toda la historia de este movimiento político-social. Saliendo de Estella dirección a Viana, a la izquierda aparece **Montejurra**, una montaña de 1.042 metros de altitud y lugar simbólico del carlismo. Otro lugar visitable cerca de Estella y que pondrá fin a esta ruta es el **monasterio de Irache**, mezcla de estilos donde lo más interesante es el claustro plateresco y la iglesia románica. A lo largo del tiempo ha tenido diversas funciones e incluso se propuso su adaptación como parador de turismo. ■

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

La autovía A-21 discurre entre Jaca y Pamplona, y la A-12 pasa cerca de Estella. La presente ruta tiene unos 180 km.

PARA SABER MÁS

En la localidad de Villanúa, en el valle del río Aragón, la **cueva de las Güixas** permite contemplar toda la espectacularidad del mundo subterráneo. En Jaca hay que visitar el **Museo Diocesano**, habilitado en unas dependencias anexas al claustro con imágenes y pinturas de gran valor extraídas de las iglesias del Pirineo. En Lumbier se encuentra el interesante **Centro de Información de las Foces**. A lo largo del siglo XIX, dos guerras enfrentaron a carlistas y liberales, y Estella ejerció de capital del Estado carlista. El **Museo del Carlismo**, que se encuentra en el Palacio del Gobernador, recupera la historia de este movimiento político-social.



MÁS INFORMACIÓN

Camino de Santiago por Aragón
www.turismodearagon.com/aragon/camino-de-santiago-por-aragon/
Camino de Santiago por Navarra
www.visitnavarra.es/es/te-gusta/camino-de-santiago
Museo Diocesano de Jaca
www.jaca.com/museodiocesano.php
Museo del Carlismo
www.culturainavarra.es/es/museo-del-carlismo

hacia Santiago

XXV CONCURSO DE CHRISTMAS

¡La Navidad 2021, otra vez con premios para los RAC Gazte!

EL RACVN CONVOCA UN AÑO MÁS, Y YA VAN 25 EDICIONES, EL CONCURSO DE CHRISTMAS PARA SOCIOS RAC GAZTE Y PARA HIJOS Y NIETOS DE SOCIOS DEL CLUB EN TODAS LAS MODALIDADES. EL PREMIO PARA EL GANADOR ABSOLUTO ES UN VIAJE A FUTUROSCOPE PARA CUATRO PERSONAS, ADEMÁS DE UNA TABLETA PARA LOS GANADORES DE CADA CATEGORÍA.



¡Por fin se acerca el momento más esperado por todos los socios RAC Gazte! Y este año el Concurso de Christmas cumple nada menos que 25 años. Siempre es difícil elegir un ganador absoluto y también los vencedores de cada categoría, pero el concurso ha contado siempre con un jurado de primer nivel que ha deliberado con especial interés entre todas las propuestas recibidas. Esta **XXV edición del Concurso de Christmas RAC Gazte** vuelve a poner a prueba la creatividad, inventiva y habilidad a la hora de dibujar la felicitación navideña más original.

Pueden participar todos **los socios RAC Gazte de entre 5 y 12 años y los hijos y nietos de la misma franja de edad de socios Senior y Beneficiarios, aunque no sean titulares del carné RAC Gazte**. Competencia y dificultades para un jurado que cada edición reconoce la creciente calidad artística y originalidad de los dibujos recibidos. Para todos los participantes, cabe recordar un año más que el principal requisito del concurso



so es que el dibujo relacione la Navidad con el RAC Vasco Navarro o alguno de sus servicios.

OCHO CATEGORÍAS

El concurso cuenta con ocho categorías, entre 5 y 12 años. Las bases de participación son muy sencillas:

1. Dibujar la Navidad RACVN en la plantilla enviada en el encarte junto a este número de la revista del Club. Se recomienda usar rotuladores o ceras y no salirse del espacio.

Y RECUERDA...

- RAC Gazte es un **carne completamente gratuito** para los hijos menores de 18 años de los socios Senior del Club.
- Disfrutarán de la **Asistencia Sanitaria Urgente** del Club en el caso que sufran una enfermedad o un accidente en sus viajes.
- También contarán con la **Asistencia Personal en Viaje** que, en caso de urgencia, cubre los gastos de vuelta a casa y pone en contacto a padres e hijos.
- Y, claro, podrán participar en el **Concurso de Christmas** y en promociones y eventos exclusivos a lo largo del año.



¡Futuroscope,
un parque que
te sorprenderá!

En Futuroscope te sentirás atraído por una irresistible fuerza magnética: tu curiosidad.

Te atraparás un tornado con la nueva atracción única en el mundo, Cazadores de Tornados. Te verás envuelto en un torbellino que alcanzará los 27 Km/h, vivirás la acción en el centro de una pantalla circular de 470 m2 sobre una plataforma que sube, baja, se inclina y gira, ¡prepárate! Decir que saldrás despeinado es poco, pero tendrás volver. Despertarás el aventurero que hay en ti y te convertirás en astronauta en el centro de entrenamiento espacial de Objetivo Marte. A continuación, volarás alrededor del mundo con los pies en el vacío con El Viaje Extraordinario. En Futuropolis, los niños jugarán a ser mayores y nadie los podrá parar. Al anochecer, soñarás con los ojos abiertos ante el nuevo espectáculo nocturno, La Llave de los Sueños y soñarás con los angelitos. Sucumbirás a 40 atracciones y cada uno tendrá su preferida. Futuroscope, siente todas las fuerzas de atracción.

2. Enviar el dibujo, junto con los datos personales del autor, por correo (no es necesario poner sello) o entregarlo en cualquier punto de atención del Club. Entre todos los dibujos recibidos, el jurado del concurso elegirá al ganador de cada categoría y, entre todos ellos, se escogerá al ganador absoluto de esta edición del concurso.

FANTÁSTICOS PREMIOS

Como es tradicional, todos los ganadores se darán cita en el tradicional acto de entrega de premios (se informará a los gana-

dores y familias del espacio escogido). **Los ganadores de las categorías entre 5 y 8 años recibirán una tableta LENOVO de 8" modelo M8 y los de 9 a 12 el modelo LENOVO M10.** Y el ganador absoluto del Concurso de Christmas RAC Gazte conseguirá un magnífico **viaje al parque temático Futuroscope para cuatro personas (dos adultos + dos niños).**

Llegó la hora de destapar los rotuladores, preparar las ceras y dibujar la felicitación de Navidad más original. **¡No olvides que la fecha límite para enviar el dibujo es el 25 de noviembre!**

¿QUIERE AHORRAR CON EL CLUB DE VENTAJAS DEL RACVN?

El verano terminó, pero continúan los descuentos exclusivos, solo para socios. Solo tiene que entrar en: **ventajas.racvn.net** y darse de alta.



Más de 1000 socios ya forman parte del Club de Ventajas del RACVN y se benefician de descuentos únicos en sus compras diarias; tanto en supermercados o productos de hogar como en viajes, moda, entradas, deporte, motor o tecnología.

¿PREPARADO PARA CONSEGUIR LAS MEJORES OFERTAS EN BLACK FRIDAY?

No se pierda los descuentos exclusivos y las promociones imbatibles que encontrará para sus marcas favoritas.



ESCANÉAME

LA HUCHA SIEMPRE LLENA



Dentro del Club de Ventajas encontrará ofertas de descuento directo sobre la compra, pero también **hay ofertas que le devuelven dinero tras realizar la compra**, como por ejemplo:



Ese dinero se acumula en una hucha, y cuando ahorre 10€ o más podrá mandar gratis el dinero ahorrado a su cuenta corriente.



Convierte el dinero ahorrado en tu Hucha en un Cheque de regalo de Amazon.es con un 3% extra.



SIGA VIAJANDO EN
OTOÑO Y RESERVE
CON BOOKING A
TRAVÉS DEL CLUB
DE VENTAJAS Y
¡RECIBIRÁ DINERO
CON CADA RESERVA!

Booking.com

Del importe de su reserva en
Booking, le devolveremos el
4% para que lo ahorre
en su hucha.



LA HUCHA SIEMPRE LLENA



Dentro del Club de Ventajas encontrará ofertas de descuento directo sobre la compra, pero también hay ofertas que le devuelven dinero tras realizar la compra, como por ejemplo Booking.

Ese dinero se acumula en una hucha, y cuando ahorre 10€ o más podrá mandar gratis el dinero ahorrado a su cuenta corriente. ¡Ahorrar es fácil con el Club de Ventajas del RACVN! Descubra estas y cientos de ventajas más accediendo a la web:

MÁS VENTAJAS :



rumbo.es

**Hasta 6%
de reembolso**

Hotelius
Club

**Hasta 12%
de descuento**



eDreams

**Hasta 25€
de reembolso**



Expedia®

**Hasta 6%
de reembolso**

Los descuentos son orientativos, acceda al Club de Ventajas para conocer las ofertas vigentes.
El uso de marcas se hace a título informativo, podrá encontrar la información al completo en <https://ventajas.racvn.net>

POR SER SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO

Dispone de ventajas exclusivas en grandes marcas. **Más de 300 ofertas para ahorrar en el día a día.**



**7%
de reembolso**

CORTEFIEL

**15%
de descuento**

foodspring®

**Hasta 10%
de reembolso**



**Hasta 25%
de descuento**

Descuentos en estas marcas... ¡y en muchas más!

Para comprar con ahorro, es así de sencillo:



1. Navegue por las diferentes categorías: hogar, viajes, tecnología...
2. Compare. Mire las opiniones y valoraciones de otros usuarios o déjese llevar por ese descuento que ha llamado su atención.
3. Acceda desde el botón de la oferta a la página para hacer su reserva o compra.
4. Si la oferta es de ahorro en hucha, verá el descuento en su hucha poco después de finalizar la compra o reserva. Si es un descuento directo, ¡no olvide aplicar el código! Y si se trata de una página con el descuento ya aplicado, ¡ya tiene su ahorro!



ESCANÉAME

Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RACVN disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en las estaciones de servicio Zurbano (situada en la autovía N-I, km. 358,5), Foronda (autovía Vitoria-Bilbao, km. 6.) y Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en www.aviaenergias.es



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net)** y solicitar la **tarjeta Repsol Más**. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net



eparkbilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

5% de descuento para socios. Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

www.eparkbilbao.com



Con cerca de 50 años de experiencia, **Empark** es una compañía líder en la gestión de aparcamientos, presente en España, Portugal, Reino Unido, Turquía y Andorra. Los socios del RACVN disponen de un **15% de descuento** en los aparcamientos de la **Concha –plaza Cervantes–, plaza de Cataluña y plaza de Okendo de San Sebastián, de la plaza San Juan de Irún y de la plaza Indautxu de Bilbao**. El descuento se aplicará automáticamente, antes de realizar el pago: después de introducir el tique de entrada al aparcamiento hay que introducir el carné de socio del RACVN en la misma ranura.

www.empark.es

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



15% de descuento para socios en aparcamiento San José de Vitoria-Gasteiz (junto a Hospital Vitas San José).



Precio especial en mano de obra, vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.



25% dto. en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.



5% de descuento en clases prácticas al identificarse como socio del RACVN. En San Sebastián (Portuete, 51).

www.boxcarcenter.com

www.carglass.es

Tel. 636 93 08 66



Precio especial en curso de conducción segura (60 euros). En Zierbena, Vizcaya. Tel. 670 84 92 44



20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).



10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B. Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.



TALLERES JUANJO MOTOREDER

10% de descuento en piezas de mantenimiento (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao).

www.ecvpilot.com

www.becoautomocion.com

www.autoescuelasdam.com

Tel. 944 759 572



10% de descuento en lavado del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores



15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra**, sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturrodo.



15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.blicarexpress.es

Tel. 944 277 316 (Bilbao)

Tel. 948 363 304 (Burlada)

www.autocarrocieriasretuerto.es



10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.



Descuentos y condiciones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).



Con carné de socio, **descuentos y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).



Regalo cheque descuento de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

www.talleresmreina.com (Bilbao)

Tel. 944 40 70 98

Tel. 945 225 665 (Vitoria-Gasteiz)

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)

También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



10 euros de descuento en mano de obra de reparaciones, con carné de socio RACVN. Taller ubicado en Sestao (Juan XXIII, 8).

Tel. 699 060 012



15% dto. sobre total de la factura. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019



15% dto. en cascos Biltwell y Bell en stock, y 10% sobre motos en stock a la venta. Consultar condiciones. En San Sebastián.

www.caferacersspirit.com



15% dto. en mano de obra, margen de repuestos y franquicia. Consultar condiciones. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 13 04 47 · 945 13 76 33



10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com



100€ de descuento en mano de obra y coche de sustitución. Taller ubicado en Polígono Betsaide, 11 (Elorrio).

Tel. 946 582 454 · 628 776 025



9% de descuento en mano de obra y 4% en recambios. Consultar ventajas especiales. En Bilbao (Pérez Galdós, 48).

Tel. 944 41 04 40



10% dto. en reparaciones particulares. Más de 40 años de experiencia. En San Sebastián (Apostolado, 36).

www.carroceriasbiyona.com



15% dto. en mano de obra. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Pol. Ind. Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



10% dto. en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. En Pamplona (Río Ega, 19).

Tel. 948 244 225



10% de dto. en mano de obra y descuentos en recambios y franquicia. En Vitoria-Gasteiz (Venezuela Kalea, 1).

Tel. 945 21 34 54



10% de descuento en reparaciones (mecánicas, eléctricas y mantenimiento). En Iurreta (Vizcaya).

Tel. 946 20 33 48



10% dto. en material eléctrico. Asesoramiento gratuito en puntos de recarga de vehículos eléctricos.

Tel. 662 37 55 85 / 662 37 55 58



10% sobre el precio habitual al identificarse como socio del RACVN. Polígono Industrial Ibur Erreka (Eibar).

Tel. 943 204 122

OHIMAT

15% en sesión fotográfica de vehículo clásico y 10% en resto de sesiones fotográficas. Tel. 605 76 84 45 (San Sebastián)

www.ohimat.com

BIG KARTING

10% de descuento en tandas individuales y biplaza de karts. Ubicado en Parque Comercial Gorbeia (Vitoria-Gasteiz).

www.bigkarting.com

BCD travel

5 a 7% descuento directo en paquetes vacacionales de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo, 16 (Bilbao).

Tel. 946 05 00 05



10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com

ATOTXA ROOMS

Explora, sueña & descubre

5% de descuento sobre tarifas web, con desayuno incluido (en establecimientos colaboradores). Código dto.: RACVN.

Reservas www.atotxarooms.com

HOTEL CODINA

Sercotel Hotels

10% de descuento sobre precio de la reserva. En San Sebastián (Av. Zumalkarregi, 21). A 300 m. de la playa de

Tel. 943 21 22 00

PADEL NORTE

School & Business

4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131



10% de juguetería y 5% en libros en astrolibros.com. Dos tiendas en Vitoria-Gasteiz. Tel. 945 15 61 30.

www.astrolibros.com

HOLUS

10% de descuento en servicios, Clínica estética y terapias holísticas, en calle Hurtado de Amézaga 3, (Bilbao).

www.masajesbilbaoholus.com

Fopertek

Ingeniería forense

10% de descuento en peritación de hogar, automóvil y certificados energéticos. www.fopertek.com

Tel. 944 44 28 08



10% en revisión, accesorios y conversión a bici eléctrica. **5% en patinetes eléctricos.** Condiciones especiales en alquiler.

Tel. 943 42 95 00 (S. Sebastián)



IBILSA

Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)



CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



CRC.CFC. CAMPUS SL.

CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



medi car

CENTRO MEDICO PSICOTECNICO

15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en www.racvn.net



ANALIZAMOS LAS FUNCIONES DEL SEPBLAC, AUTORIDAD SUPERVISORA

El blanqueo de capitales y la actividad aseguradora

EN EL NÚMERO PASADO DE LA REVISTA INICIAMOS UNA INFORMACIÓN SOBRE EL BLANQUEO DE DINERO OBTENIDO FRAUDULENTAMENTE, CONCRETADO EN EL MUNDO DE LOS SEGUROS. AHORA, COMPLETAMOS ESTE TEMA CON LA EXPLICACIÓN DEL IMPORTANTE PAPEL DEL SEPBLAC, CUYOS EMPLEADOS DEPENDEN DIRECTAMENTE DEL BANCO DE ESPAÑA. POR REDACCIÓN RACVN. FOTOS: RAFA MARRODAN-PHOTO CALL3000

Recordemos que, aunque no es habitual, la legislación obliga a entidades aseguradoras y mediadores de seguros a realizar determinadas gestiones de control para evitar prácticas de blanqueo en el sector. En este caso, destaca el rol del SEPBLAC.

Se trata de un órgano que depende orgánica y funcionalmente de la Comisión de Prevención del Blanqueo de capitales e Infracciones monetarias (CPBICIM). El Comité Permanente de la Comisión orientará de forma permanente su actuación

y aprobará sus directrices de funcionamiento. Sus empleados son del Banco de España y están destinados al SEPBLAC, del que dependen funcionalmente. Su presupuesto lo aprueba la Comisión.

Objetivos del SEPBLAC

- Reducir que el sistema financiero y demás sectores afines puedan ser utilizados para movimientos de fondos de origen delictivo.
- Apoyar a las autoridades en la lucha contra delitos graves a través de la investigación

económica.

- Intensificar el asesoramiento y control a las entidades y personas obligadas a colaborar.
- Reforzar la colaboración y apoyo a las autoridades en la investigación del tráfico de drogas, terrorismo, delincuencia organizada y otros delitos graves.
- Conseguir una participación destacada en el proceso de creación y desarrollo de unidades de inteligencia financiera de otros países.
- Propiciar la actuación conjunta y coordinada en vías de

prevención, investigación y regulación.

- Mejorar el rendimiento y la eficacia del Servicio Ejecutivo.

Funciones concretas de este organismo

- Prestar el necesario auxilio a los órganos judiciales, al Ministerio Fiscal, a la Policía Judicial y a los órganos administrativos competentes.
- Elevar a los órganos e instituciones señalados en la letra precedente las actuaciones de las que se deriven indicios racionales de delito o, en su caso,

Esta ley afecta al sector asegurador, pero solo a las entidades aseguradoras y mediadores de seguros que operan en el ramo de vida o de ahorro

infracción administrativa.

- Recibir las comunicaciones previstas en la ley.
- Analizar la información recibida y darle el cauce que en cada caso proceda.
- Ejecutar las órdenes y seguir las orientaciones dictadas por la Comisión de Prevención del Blanqueo de Capitales e Infracciones Monetarias o por su Comité Permanente, así como elevarle los informes que solicite.
- Supervisar e inspeccionar el cumplimiento de las obligaciones de los sujetos obligados establecidas en esta Ley.
- Efectuar recomendaciones a los sujetos obligados orientadas a la mejora de las medidas de control interno.
- Proponer al Comité Permanente la formulación de requerimientos a los sujetos obligados.
- Informar, con las excepciones que se determinen reglamentariamente, en los procedimientos de creación de entidades financieras sobre la adecuación de las medidas de control interno previstas en el programa de actividades.
- Informar, con las excepciones que se determinen reglamentariamente, en los procedimientos de evaluación cautelar de las adquisiciones y de los incrementos de participaciones en el sector financiero.
- Las demás previstas en esta Ley o que le atribuyan las disposiciones legales vigentes.

El Informe de la Inteligencia Financiera (IIF)

- El SEPBLAC analizará la información recibida de los sujetos obligados o de otras fuentes.
 - Si aprecia la existencia de indicios o certeza de blanqueo de capitales o de financiación del terrorismo, elaborará un Informe de Inteligencia Financiera.
 - El correspondiente informe se remitirá al Ministerio Fiscal u órganos judiciales, policiales o administrativos competentes.
 - Los IIF's tendrán carácter confidencial, debiendo guardar reserva sobre los mismos toda autoridad o funcionario que acceda a su contenido.
 - Los IIF's no tendrán valor probatorio y no podrán ser incorporados directamente a las diligencias judiciales o administrativas.
 - El SEPBLAC podrá informar a los sujetos obligados respecto del curso dado a las comunicaciones. La información tendrá carácter confidencial, debiendo los receptores guardar la correspondiente reserva.
- En definitiva, La Ley de Blanqueo de Capitales sí afecta al sector asegurador, pero exclusivamente, como hemos visto, solo a las entidades aseguradoras y mediadores de seguros que operan en el ramo de vida o de ahorro.

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.

Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

¿Cómo es exactamente lo que se conoce como "contrato de seguro"?

Podemos definirlo como aquel contrato por el que la entidad aseguradora se obliga, mediante el cobro de una prima y para el caso de que se produzca el evento cuyo riesgo es objeto de cobertura a indemnizar, dentro de los límites pactados, el daño producido al asegurado o a satisfacer un capital, una renta u otras prestaciones convenidas.

¿Qué ocurre si el Tribunal Supremo considera ilegal una cláusula de un condicionado de una aseguradora?

La propia Ley de Contrato de Seguro en su artículo 3º recoge expresamente que, declarada por el Tribunal Supremo la nulidad de alguna de las cláusulas de las condiciones generales de un contrato, la Administración pública competente obligará a los aseguradores a modificar las cláusulas idénticas contenidas en sus pólizas.

¿Tiene el tomador la obligación de comunicar a su ase-

guradora la agravación del riesgo objeto del seguro?

En este caso hay que diferenciar entre los seguros denominados "de daños" (multirriesgos, auto...) de los denominados "de personas" (vida, accidentes...), ya que operan de distinta manera. En concreto, durante la vigencia del contrato, el tomador del seguro o el asegurado deben comunicar al asegurador tan pronto como sea posible la alteración de los factores y las circunstancias declaradas en el cuestionario o solicitud previa a la creación de la póliza, que agraven el riesgo y sean de tal naturaleza que si hubieran sido conocidas por este en el momento de la perfección del contrato no lo habría celebrado o lo habría concluido en condiciones más gravosas. No obstante, en los seguros de personas, el tomador o el asegurado no tienen obligación de comunicar la variación de las circunstancias relativas al estado de salud del asegurado, que en ningún caso se considerarán agravación del riesgo.

SI TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.

CELEBRACIÓN DE LA ASAMBLEA ANUAL DEL RACVN

El RACVN hace una valoración positiva del ejercicio 2020 pese a la incertidumbre y las dificultades derivadas de la pandemia



El RAC Vasco Navarro celebró el 20 de julio su asamblea anual ordinaria bajo la presidencia de D. Pedro Martínez de Artola, que analizó la situación del Club y del entorno económico y social, condicionado por la pandemia. Destacó particularmente la buena salud del RACVN como asociación de automovilistas en el País Vasco y Navarra y referente en seguridad vial y movilidad. En este sentido, recordó que es “una organización sin ánimo de lucro centrada en sus socios y en la función social en defensa de los intereses de los automovilistas. Primamos la vocación de servicio y no hemos realizado ningún ERTE, manteniendo a todo el personal operativo y garantizando la seguridad frente al virus”.

Por otro lado, destacó la apuesta por la defensa del uso racional y responsable del automóvil frente a políticas que dificultan su uso. Por ejemplo, puso en valor al automóvil como elemento de movilidad, libertad y fuente de creación de empleo, y señaló que la evolución del sector supone reducir las emisiones y fabricar automóviles cada vez más “limpios” en producción, uso y recicla-

je. Para ello, recordó la necesidad de políticas que faciliten esta transición y no confundan a los usuarios, “que no saben qué modelo comprar y suelen optar por vehículos usados, más contaminantes y menos seguros”. El presidente presentó también las acciones del área de movilidad y la función social del Club. En este ámbito, citó la campaña de concienciación sobre conducción en verano y los informes propios sobre movilidad en San Sebastián y de balance del verano y conjunto del año. En 2020, el RACVN también realizó un llamamiento a los consistorios para que suspendiesen temporalmente el servicio de OTA durante el confinamiento. Asimismo, el Club ha manifestado su opinión contraria a la generalización del límite de 30 km/h en núcleos urbanos, ya que considera que debe estudiarse cada tramo y sus circunstancias. La potenciación de los canales de comunicación (revista, página web, redes sociales, campañas informativas, comunicados de prensa y relación con los medios) ha permitido al Club reforzar su papel como referente en materia de movilidad y seguridad vial.



Durante la asamblea también se presentaron los indicadores de actividad de 2020. Destaca la realización de 4.965 asistencias en carretera (11,54% menos que en 2019), de las que el 27,97% se debieron a la batería. El 46% de los expedientes de asistencia se resolvió in situ, posibilitando que el socio continuase su trayecto.

Por su parte, Pablo Basaldúa, miembro de la directiva, describió las actividades deportivas que se realizaron: la XLII Subida a Jaizkibel –coorganizada con la Escudería Jaizkibel–, tres pruebas del Campeonato Vasco de Rallyes RACVN Rallycar y la X Travesía Don Bosco de vehículos clásicos (anterior al confinamiento). Todas ellas, bajo las medidas de seguridad pertinentes. También puso en valor el caso de la Copa RACVN de Rallyes de Tierra, que se sustituyó por el innovador I Rallye Virtual RAC Navarra en una iniciativa de gran éxito.

Por último, el director gerente del Club, Eduardo Martínez, presentó la memoria del ejercicio 2020 y el informe económico, del que destacó el crecimiento en beneficios de un 200% respecto a lo presupuestado. Para el presupuesto de 2021 propuso una línea de trabajo continuista, previendo que la recuperación económica pueda alargarse. No obstante, destacó la “solvencia del Club para 2021 y años venideros” y recordó que el RACVN celebra su centenario en 2023.



CONVOCATORIA SOCIOS ORO DEL CLUB

El Hotel Londres de San Sebastián acogerá el próximo 1 de diciembre (12 horas) una nueva edición del tradicional acto de homenaje a los socios que han cumplido 50 años ligados al RAC Vasco Navarro. Los convocados serán reconocidos como Socios Oro del Club.

FICO AUTO

FERIA DE VEHÍCULOS
DE OCASIÓN DE GIPUZKOA



¿Estás buscando coche?

¡ESTA ES TU OPORTUNIDAD!

NOVIEMBRE
19/20/21
FICOB
(IRUN)

ENTRADA + PARKING
GRATUITOS

Horarios:
V: 16-20 h. / S y D: 10-20 h.

Patrocinador/Babeslea :



Organizadores/Antolatzaileak :

EL DIARIO VASCO



MENOS FALLECIDOS PESE AL AUMENTO DE LOS DESPLAZAMIENTOS

Balance de la seguridad vial en el segundo verano consecutivo condicionado por la COVID-19

Entre julio y septiembre, el RACVN organizó una nueva edición de su Campaña de Verano, centrada en esta ocasión en el mensaje "¡Este verano súmate al 5!, 5 sentidos en la carretera y 5 elementos imprescindibles en la seguridad de tu coche (suspensión, dirección, neumáticos, frenos e iluminación)". El Club también ha realizado un seguimiento de la evolución de la movilidad y la accidentalidad vial para preparar el informe de balance que presentará próximamente.

La movilidad en estos meses ha estado condicionada por segundo año consecutivo por el impacto de la COVID-19, aunque en circunstancias distintas. Así, en verano de 2021 se ha registrado un significativo incremento de los desplazamientos respecto a 2020. Pese a este incremento del volumen de tráfico, los datos oficiales de julio y agosto muestran una re-



ducción en el número de fallecidos. Según Trafikoa, en estos dos meses se han registrado seis fallecidos en el País Vasco: dos en Álava, dos en Guipúzcoa y dos en Vizcaya. En total, cuatro menos que en 2020. Por su parte, según la Dirección General de Tráfico, en julio y agosto han fallecido cuatro personas en accidentes de tráfico en Navarra (misma cifra que en 2020). En España, se ha alcanzado un nuevo récord histórico de 191 fallecidos (11 menos que en 2020). Según la DGT, los mo-

vimientos de largo recorrido en el conjunto de España han recuperado los niveles prepandemia: en julio y agosto se han producido 90,8 millones de desplazamientos de largo recorrido por carretera, un 9,68% más que en 2020 y solo un 0,38% menos que en 2019.

Cabe recordar los datos recogidos en el informe de balance del RACVN de 2020, que destacó que en el País Vasco y Navarra se registraron en julio y agosto más fallecidos en accidente de tráfico que en 2019, pese a la re-

ducción de desplazamientos. Por ello, concluyó que no se trataba de un año favorable, aunque el aumento no fuese alarmante. En el mismo periodo, en España se redujo el número de fallecidos, un récord histórico con 202 víctimas mortales. En la próxima revista ampliaremos la información con los datos de septiembre, a partir de la información de la DGT, el Gobierno Vasco y la Comunidad Foral de Navarra. Estos datos incluirán las víctimas mortales en vías urbanas y, en el caso del País Vasco, la segmentación por territorios históricos.



El RACVN participa en la quinta edición de #JuntosEnElAsfalto de Hyundai



Vitoria-Gasteiz acogió la presentación de una nueva edición de la iniciativa #JuntosEnElAsfalto de Hyundai, que tiene el objetivo de preservar la seguridad en la carretera y promover una convivencia entre ciclistas y conductores. El encuentro contó con la presencia de autoridades de la Diputación Foral de Álava, el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y el Gobierno Vasco, así como miembros de entidades del ám-

bito del ciclismo y la automoción. El RAC Vasco Navarro estuvo representado por su presidente, Pedro Martínez de Artola, que señaló que "desde la Administración y las instituciones vinculadas a la movilidad debemos apostar por el respeto y la convivencia de todos los que circulamos en la carretera. En cualquier época del año, pero sobre todo con el buen tiempo y en un entorno como el de Vitoria-Gasteiz, el deporte al aire libre se convierte en una de las prácticas con más afición. Por ello, debemos promover el respeto hacia el colectivo ciclista".



Renovación del apoyo a Bilbao Basket

Una temporada más, el RAC Vasco Navarro colabora con el Club Bilbao Basket mediante un acuerdo de patrocinio. El logotipo del RACVN aparecerá en soportes comunicativos del club y en los partidos en el Bilbao Arena. También dispondrá de invitaciones gratuitas para los partidos del Bilbao Basket en su campo y los socios contarán con un 5% de descuento en la tienda oficial.

The — Basque Route —

crea
tu
propio
camino

Aún quedan **muchos rincones
especiales esperando tu visita.**

Conócelos y sorpréndete en:



thebasqueroute.eus

EUSKADI
BASQUE COUNTRY



NUEVO CUPRA FORMENTOR POR 280€/MES CON MY RENTING. ENTRADA: 7.898€.

La psicología afirma que bastan solo 7 segundos para formarte una primera impresión sobre algo. 7 imparables e irracionales segundos en los que tu mente decide si lo amas o lo odias. Nuevo CUPRA Formentor, nuestro SUV coupé con lo último en tecnología, y motores desde 110 kW (150 CV) hasta 228 kW (310 CV) con versiones híbridas enchufables.

7 SEGUNDOS PARA SABER SI ES PARA TI.

[CUPRAOFFICIAL.ES](https://www.cupraofficial.es)



Oferta Volkswagen Renting S.A. (Av. De Bruselas 34, Alcobendas) para CUPRA Formentor 1.5 TSI 110 kW (150 CV), dirigida a particulares. Plazo 48 meses. Cuota de 280 € al mes (IVA incl.). Entrada de 7.897,95 € (IVA incl.). Precio final completo, incluidos los impuestos 21.337,95 €. Kilometraje: 10.000 km/año. Incluye todos los servicios en Red Oficial CUPRA de mantenimiento y desgaste, seguro y servicio complementario de reparaciones y asistencia en viaje durante el periodo contratado. No incluye cambio de neumáticos. Para otras versiones o equipamientos, consulta con tu Concesionario CUPRA. Oferta válida hasta 31/10/2021 salvo variación en las condiciones del precio del vehículo. Consumo medio combinado gama CUPRA Formentor de 1,2 a 9,0 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 26 a 203 g/km (Valores WLTP). Imagen acabado CUPRA Formentor VZ e-HYBRID con opcionales.