29 DE NOVIEMBRE DE 2021

SERVICIOS

CONSEJOS RACVN CONDUCCIÓN EN CONDICIONES ADVERSAS

El RACVN recuerda a los conductores que, en condiciones adversas, deben extremar las precauciones, adecuar la conducción y anticiparse a cualquier imprevisto

Ante la llegada del mal tiempo y de las primeras nevadas en cotas relativamente bajas, el RACVN recuerda a los conductores que deben extremar las precauciones, adecuar la conducción y anticiparse a cualquier imprevisto. Al volante toda precaución es poca, sobre todo si las condiciones son adversas.

Las precipitaciones abundantes, la humedad del firme y la suciedad debido a la caída de hojas y ramas hacen que la adherencia de los vehículos sea inferior. A todo ello hay que sumar una peor visibilidad (menos horas de luz, precipitaciones intensas, niebla, etc). Por si todo eso fuera poco, la presencia de nieve y hielo en cotas relativamente bajas hacen que la adherencia sea todavía más reducida y la conducción mucho más peligrosa. Por eso, el RACVN recomienda extremar todas las precauciones al volante, tomar una serie de medidas previas y no dejar ningún detalle sin preparar de antemano.

1.- ANTES DE INICIAR EL VIAJE

- Asegurarnos de que el vehículo está en buenas condiciones, especialmente aquellos elementos que condicionan la trayectoria y adherencia del vehículo: neumáticos, suspensión, dirección y frenos. Son fundamentales siempre, pero en esta época, si cabe, todavía más.
- Son recomendables los neumáticos de invierno y/o de nieve ya que tienen una mayor adherencia y están preparados para ofrecer un mayor agarre en firmes deslizantes y sucios.
- Llevar un juego de cadenas en el vehículo. Sólo en caso de llevar neumáticos de invierno preparados para la nieve no serán necesarias.
- Comprobar la iluminación del vehículo. El sistema de iluminación es fundamental para ver y ser vistos por el resto de usuarios en la carretera siempre, pero especialmente en este momento del año con menos horas de luz, precipitaciones abundantes y niebla o nubes bajas. Este consejo es fundamental en todas las vías, pero tiene una relevancia todavía mayor en zonas poco iluminadas y en carreteras secundarias.

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net

- Antes de realizar un viaje consultar de antemano el estado de las carreteras. Si la carretera nos ofrece pocas garantías de seguridad evitar realizar el viaje o buscar un recorrido alternativo seguro.
- Asegurarnos de llevar con nosotros un teléfono móvil que funcione correctamente y que tenga batería (es fundamental para avisar a los servicios de emergencia en caso de presenciar o vernos implicados en cualquier incidencia).
- Llevar ropa de abrigo y/o mantas en el vehículo.
- Llevar elementos de seguridad: chaleco, triángulos y/o dispositivo luminoso v10.
- Es recomendable llevar en el vehículo una linterna
- Es recomendable llevar una o más botellas de agua potable y alimentación (barritas y otros elementos).

2.- DURANTE LA CONDUCCIÓN

- Las prisas y los nervios son malos compañeros de viaje.
- Ser especialmente respetuoso con las señales de tráfico y marcas viales y si fuera necesario circular a una velocidad más reducida de la habitual, pudiendo ser ésta anormalmente reducida si las condiciones de la vía o meteorológicas así lo requieren.
- Debemos realizar una conducción suave y progresiva (sin acelerones bruscos ni frenazos).
- Debemos advertir al resto de usuarios de la maniobra que queramos hacer si es necesario (utilizando los intermitentes y mediante el propio sistema de iluminación que previamente hemos comprobado: por ejemplo las luces de freno).
- Aumentar la distancia de seguridad con el resto de vehículos.
- Utilizar las cadenas cuando los agentes o las señales así lo indiquen.
- Nunca continuar la marcha si advertimos que la carretera ofrece pocas garantías de seguridad.
- Nunca continuar la marcha si las señales o los agentes indican que no podemos seguir.

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net

SERVICIOS

3.- ¿CÓMO ACTUAR EN CASO DE IMPREVISTO?

- Utilizar el protocolo PAS en orden estricto (Proteger la zona, Avisar a los servicios de emergencia y por último Socorrer a las víctimas si las hubiera).
- En caso de presenciar o vernos implicados en un accidente o en cualquier otro imprevisto, debemos asegurar la zona, garantizar nuestra propia seguridad, la del resto de usuarios implicados y los que puedan aproximarse con sus vehículos a la zona.
- Fundamental ver y ser vistos por el resto de usuarios.
- Si es posible situaremos nuestro vehículo fuera de la vía y de cualquier zona de trayectoria del resto de vehículos e indicaremos de su presencia con luces de emergencia. También haremos uso de los triángulos de emergencia situados a una distancia suficiente.
- Si no podemos situar el vehículo en una zona segura lo abandonaremos de la forma más rápida y segura posible y nos colocaremos en una zona fuera de la vía.
- No saldremos del vehículo sin llevar colocados los chalecos reflectantes.
- Si pudiésemos quedarnos dentro del vehículo (por estar situado en zona segura) podemos hacer uso de la calefacción del automóvil manteniendo (si se puede) el motor encendido de forma periódica. Sin embargo, nunca permaneceremos dentro del mismo si está detenido, con el motor en marcha y con las ventanas cerradas. Debemos abrir total o parcialmente algunas de las ventanas para evitar la aglomeración de gases en el habitáculo.
- Si tenemos que abandonar el vehículo resulta fundamental mantener el calor corporal para lo que utilizaremos ropa de abrigo y mantas evitando que éstas tapen al chaleco reflectante).

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net

SERVICIOS

4.- ¿QUÉ DEBEMOS HACER SI PERDEMOS EL CONTROL DE NUESTRO VEHÍCULO?

De forma instintiva, cuando momentáneamente perdemos el control de nuestro vehículo tendemos a realizar maniobras bruscas para recuperar el control. Sin embargo, estas acciones no son las más adecuadas. Debemos mantener la calma (en la medida de lo posible) y actuar de las siguientes formas, en función de cómo sea la pérdida de control del vehículo:

Si al entrar en una curva el coche se va de adelante (subvira):

El coche sigue de frente siguiendo la trayectoria pese a que nosotros giremos el volante para entrar en una curva.

El subviraje ocurre cuando el coche, ante una curva, gira menos de lo que el conductor quiere y/o transmite al vehículo mediante el volante. Esta situación provoca el **deslizamiento de las ruedas** y la pérdida de control del eje delantero. En este caso inconscientemente frenamos bruscamente y giramos aún más el volante. No se debe hacer eso.

En este caso NO habría que hacer maniobras bruscas. Debemos levantar el pie del freno y acelerador y esperar a que el vehículo vuelva a traccionar.

Si al entrar en una curva el coche se va de atrás (sobrevira):

Se va el coche por la parte trasera:

El sobreviraje ocurre cuando perdemos el control del eje trasero y éste se desliza. Es más habitual que ocurra con vehículos de tracción trasera aunque también puede ocurrir en vehículos con cualquier otro tipo de tracción (trasera o 4x4). En ese caso debemos también debemos levantar el pie del freno y del acelerador y girar el volante en la misma dirección en la que se desplaza el eje trasero, que suele ser la dirección opuesta a la de la curva de la carretera en la que estemos conduciendo, es decir, debemos contravolantear. Si, pese a ello no fuéramos capaces de recuperar el control del vehículo y además apreciamos que la trayectoria del vehículo se dirige hacia algún obstáculo, entonces sí deberíamos pisar el pedal del freno para tratar de minimizar la velocidad de trayectoria y fuerza de la misma para así también minimizar los daños en caso de colisión.

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net