



GLORIETAS, ¿SOLUCIÓN O PROBLEMA?

Lo primero de todo es saber qué es una glorieta. Se entiende por **glorieta un tipo especial de intersección caracterizado porque los tramos que en él confluyen se comunican a través de un anillo en el que se establece una circulación rotatoria alrededor de una isleta central** (forma circular o aproximada que implica el anillo). No son glorietas propiamente dichas las denominadas glorietas partidas en las que dos tramos, generalmente opuestos, se conectan directamente a través de la isleta central, por lo que el tráfico pasa de uno a otro y no la rodea.



» Ventajas e inconvenientes

Las glorietas tienen más de 100 años de vida, aunque en España llegaron en la década de los 70. Han ido evolucionando con el paso del tiempo, han ido incrementado su número notablemente, siendo sus ventajas múltiples, como:

- **Favorecen la pacificación**, los vehículos deben disminuir la velocidad al aproximarse a ellas.
- **Mejoran la fluidez en la circulación**, al ser los tiempos de espera en las intersecciones, menores en comparación con otro tipo de regulación como por ejemplo los semáforos.
- Facilitan **subsanan errores de destino o desorientación** del conductor, además de que es posible cambiar el sentido de la marcha.
- **Evitan un exceso de señalización**, al ser su regulación muy sencilla.
- Los **gastos de conservación son menores** que una intersección regulada por semáforos.

Aunque tiene una serie de ventajas, los datos publicados por Automovilistas Europeos Asociados (AEA) confirman la **alta siniestralidad** en las glorietas, llegando hasta los **59 accidentes mortales, en 2019**. Siendo especialmente preocupante las glorietas urbanas, en las cuales se ha incrementado este tipo de siniestros y reduciéndose en las glorietas que se encuentran en las vías interurbanas. Además, **los accidentes con víctimas en este tipo de intersecciones en 2019 representaron el 9,4% de los siniestros registrados** en nuestro país.

A esta desventaja podemos sumarle, que en determina momentos (**horas punta**) puede aumentar la **congestión del tráfico** y los tiempos de espera.

» ¿Cómo se debe circular?

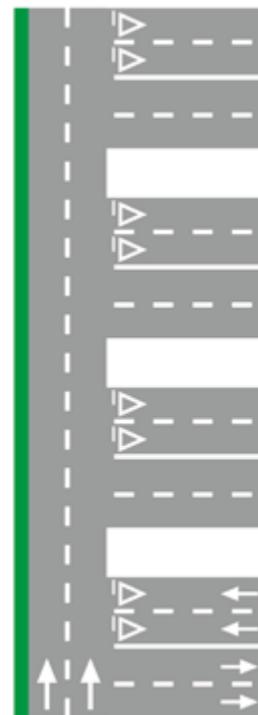
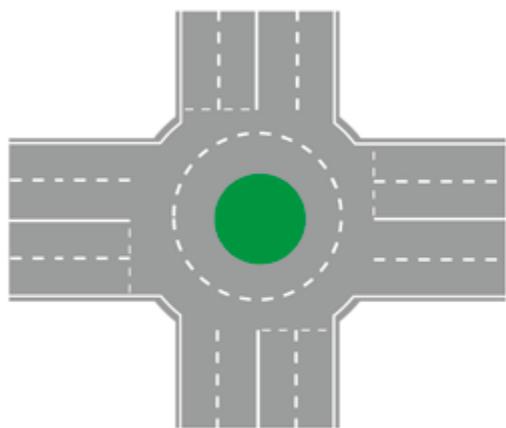
La normativa que rige la circulación de las glorietas es muy sencilla:

- La prioridad la tiene el que circula por la glorieta frente al que pretenda acceder a ella.
- Solo se puede salir de ella por el carril derecho.
- Se señala la salida de la glorieta y cualquier cambio de carril que se realice.
- A la hora de realizar un cambio de carril, la prioridad la tiene el vehículo que ya circula por él.

Siendo el error más común, salir desde otro carril que no es el derecho.

Si estiramos una glorieta, la convertimos en una vía recta de un solo sentido, con vías únicamente en el lado derecho sobre los que tienen preferencia los vehículos que circulan por el interior.

estira_**las_glorietas**



Una posible solución puede venir de transformar ciertas glorietas, especialmente aquellas donde se producen más accidentes o tienen una mayor congestión de tráfico en turboglorietas, porque presenta las ventajas de las glorietas tradicionales, pero además son capaces de agilizar el tráfico y reducir la siniestralidad.

» ¿Qué diferencia una glorieta de una turboglorieta?

Es fundamental en las turboglorietas seleccionar ya desde que se accede a ella, el carril por el que se va a circular porque **está limitada dentro de esta vía el movimiento que se puede hacer por ella**. Es decir, si miramos el ejemplo de la ilustración de abajo, si entro por el carril derecho solo podré tomar la primera o la segunda salida y nunca el resto de salidas porque está prohibido el cambio de carril a través de líneas continuas o incluso puedo encontrar una separación física que me lo impida, como un bordillo. De esta manera se están **evitando los desplazamientos laterales** que se producen dentro de estas vías y las salidas desde el carril izquierdo, que son los que provocan la mayoría de los accidentes en las glorietas tradicionales.



Fernando Solas
Experto en Seguridad Vial
PONS Seguridad Vial

» MISCELÁNEA DE CURIOSIDADES

» Entre 2015 y 2019, en España se produjeron 45.153 siniestros con víctimas en intersecciones giratorias, según datos de Automovilistas Europeos Asociados (AEA).

» En un principio la prioridad en las glorietas estaba regulada por la norma general, prioridad de la derecha. Cuando se vio que esta norma producía problemas de congestión, se cambió dando prioridad a los que circulan por el interior.

» No fue hasta el 2009 cuando llegó a España la primera turboglorieta, que se ubicó en la localidad de Grado (Asturias).

» La primera glorieta data de 1903 en Nueva York, vino a Europa, en concreto a París cuatro años después y a España en 1976, en concreto a Mallorca.

» La glorieta más cara del mundo costó 50 millones de euros y se encuentra en Valencia y la más grande en Malasia con nada más y nada de menos que 3,5 km de longitud.

