

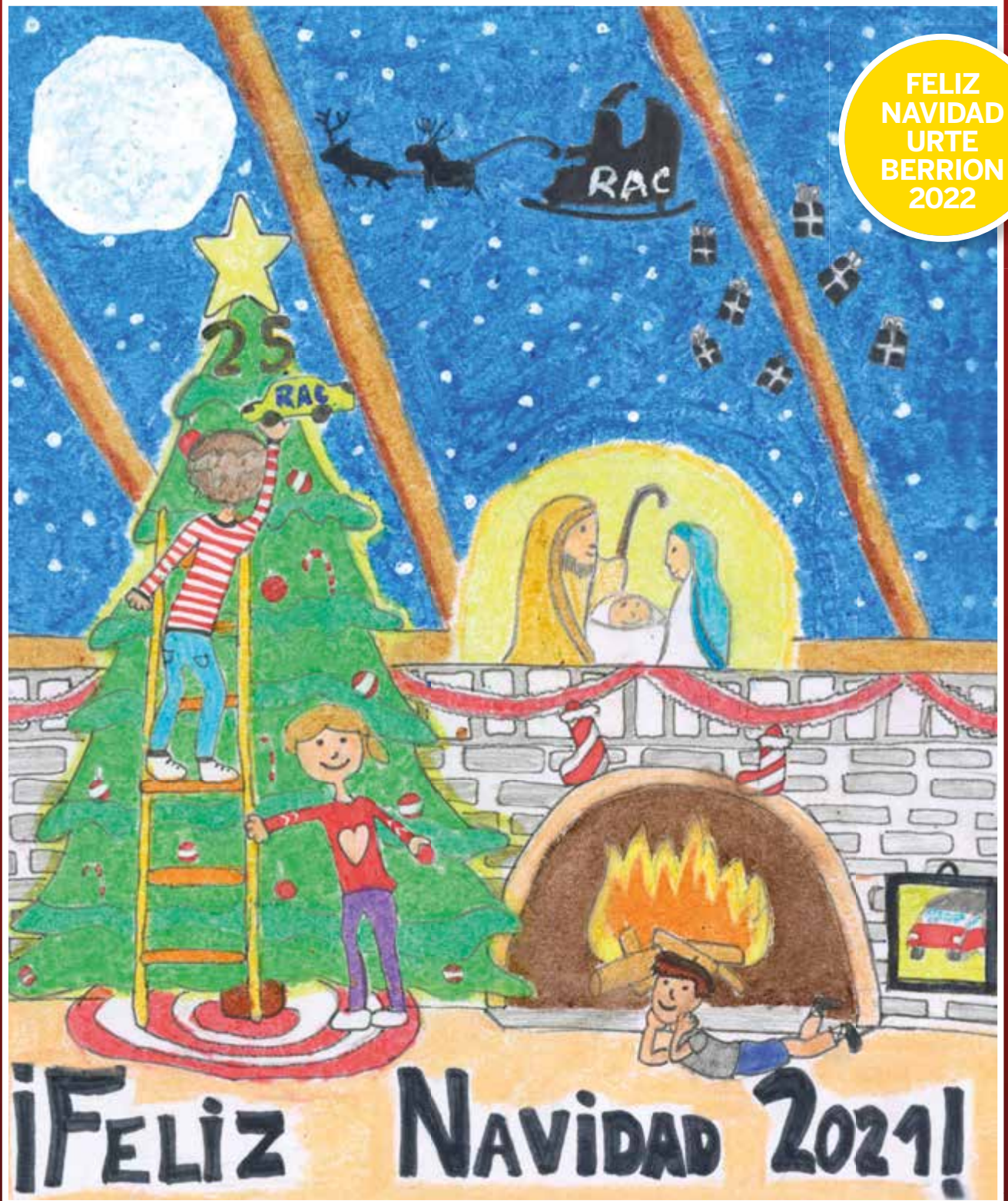


REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 191 / DICIEMBRE 2021
www.racvn.net
902 343 435



LOS ALTOS IMPUESTOS A LOS VEHÍCULOS EN ESPAÑA

Kia EV6 100% Eléctrico.

Hasta 528 km de autonomía y con carga ultra-rápida.



Movement that inspires

Las ideas no nos llegan mientras estamos parados. Vienen a nosotros cuando empezamos a movernos. Cuando nos aventuramos en nuevos caminos y dejamos espacio para nuevas ideas. Por eso creamos un automóvil que te brinda nuevas perspectivas todos los días: presentamos el EV6 totalmente eléctrico.

Emisiones CO₂ combinadas WLTP (g/km): 0. Consumo Combinado WLTP (kWh/100km): 16,5 - 22,7. Autonomía determinada acorde a la normativa europea según el procedimiento WLTP para la versión con batería Long-range de 77,4 kWh con motorización trasera (RWD) y llantas de 48 cm (19") (versión mostrada con llantas de 51 cm -20"). La autonomía real puede variar en función del modo de conducción, condiciones meteorológicas, climatización, estado de la batería y otros factores. *Consultar manual de garantía Kia.





EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR GERENTE

EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA

HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:

DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y
LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO,
DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.



Tiraje de este número:
15.500 ejemplares
(A la espera de confirmación
control QJD)

WWW.RACVN.NET

INFORMACIÓN GENERAL
902 34 34 35

ASISTENCIA 24 HORAS
902 106 116

CONSULTAS O SUGERENCIAS
racvn@racvn.net

Síguenos en:

Facebook Twitter



Sumario **DICIEMBRE** 2021

04 Editorial

Panorama

06 Publicidad en los primeros boletines del RACVN

08 Socio del mes: Senén González, chef

10 Coche del socio: Porsche 911 T de Esteban García Campijo

12 Entrevista a Juan Ormazábal, presidente de la AECC en Gipuzkoa.

Movilidad

14 Balance favorable a la accidentalidad en verano

16 Segunda jornada ROAD TALKS sobre movilidad, turismo y territorio

18 El RACVN rechaza el sistema de pago por uso en vías rápidas

20 Problemas del Plan de Movilidad de S. Sebastián

22 Entrevista a Sergio De Castro Rejón, director de iPark Estacionamientos y Servicios de Movilidad

24 Glorietas, ¿solución o problema?

26 El RACVN rechaza los cortes en La Concha

27 Nueva señal de prevención de ángulos muertos

Motor

28 CUPRA Born, Kia EV6, Opel Astra, creación de Astara, gama Jeep 4xe, Hyundai IONIQ5

30 Nuevo SEAT Arona, más seguro y conectado con las últimas tecnologías

Motorsport

32 Quinto triunfo de Foronda y Rodas en el Rallye de Clásicos

34 Victoria de Gorka Idígoras-Alain Peña en el Rallye Gernika

36 Final de la Copa RACVN de Rallyes de Tierra

37 Zabala se impone en la Copa RACVN de Velocidad de Navarra

38 Mikel Serrano, alcalde de Zumárraga

40 Artículo de Rafa Marrodán: "Pasión por el motociclismo"

Viajeros

42 Ruta de los mercados de Vizcaya

46 Gers y Tarn-et-Garonne

Servicios RACVN

50 Ganadores del Concurso de Christmas RAC Gazte 54 Club de Ventajas 58 Descuentos para el socio

62 Un seguro del hogar pensado para las personas mayores 64 Visita a Futuroscope, ferias Ekodrive y Retro Clásica, apoyo a KEMEN y patrocinio a GBC 65 Homenaje a los Socios Oro 66 Guía de servicios



**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Está acabando el año 2021 con un panorama de sombras y claros. Pensábamos que con la vacunación masiva que se ha llevado a cabo podríamos vencer al COVID y la vida cotidiana volvería a recuperar su ritmo natural.

Ciertamente, la vacunación ha conseguido que los contagios se hayan reducido y sobre todo que las consecuencias de la enfermedad resulten más leves y, cuando menos, los establecimientos hospitalarios hayan reducido la preocupante saturación que anteriormente padecían.

No obstante, vemos que el virus se mantiene presente, siguen los contagios y su esperada desaparición resulta ser por ahora más un deseo que una realidad. Por ello debemos mantener nuestra responsabilidad en lo que resulta ser lo más efectivo, que es evitar las aglomeraciones, llevar la mascarilla y guardar la distancia personal. Como en una conducción prudente, guardar la “distancia de seguridad” evitará, más que otra cosa, el contagio y la propagación de la enfermedad.

Esa responsabilidad ha llevado al Club a suspender la tradicional comida navideña que viene realizando todos los años la Junta Directiva con sus empleados. Ya son dos años sin celebrar esa reunión y espero que el año que viene por fin podamos llevarla a cabo.

También ha sido un año difícil para el automóvil, con una elevación de los impuestos que castigan su compra y uso, la amenaza de mayores restricciones para su utilización (que parece ser una obsesión de la Administración Pública absolutamente infundada), y una crisis en la fabricación y comercialización del automóvil derivada de la falta de componentes necesarios y de la paralización de su suministro y su correspondiente logística. Circunstancias que no acaban de tener una explicación racional, cuando menos a nosotros no se nos alcanza.

La contracción de la fabricación de automóviles en España ha sido en este último año del 35%, una cifra elevadísima. Ello supone unas cuantiosas pérdidas para la industria automovilística, industria que es fundamental para la economía de nuestro país, con las consecuencias negativas para todo el mundo laboral que se mueve en torno a la actividad del motor.

No obstante, hay que tener en cuenta los claros que nos ayudarán a sortear estas circunstancias; fundamentalmente, el espíritu de superación de las dificultades que siempre ha tenido nuestra Sociedad y, muy especialmente, las ganas de vivir que a pesar de los pesares se mantienen.

Con nuestra portada les enviamos nuestra felicitación de Navidad como muestra de nuestros buenos deseos para todos y de esperanza en que nuestras dificultades actuales se superen.

Les deseo unas Felices Navidades y Próspero Año Nuevo.

2021. urtea gazi-gozo iritsi da amaierara. Uste genuen egin den txertaketa masiboarekin menderatuko genuela COVID-19a eta eguneroko bizimoduak bere erritmo naturala berreskuratuko zuela.

Txertoei esker, kutsatzeak murriztu dira, egia da, eta, batez ere, gaixotasunaren ondorioak arinagoak dira. Hori dela eta, ospitaleen betetze-maila ez da lehenago bezain larria.

Hala ere, birusak hor jarraitzen du, eta hura desagertzea desio bat da oraingoz, errealitatea baino gehiago. Horregatik, eutsi egin behar diogu neurririk eragin-korrenak hartzeko erantzukizunari; hots, pilaketak saihestu, maskara erabili eta pertsonen arteko distantziak zaindu behar ditugu. Gidatze zuhurrean bezala, “segurtasun-distantzia” zaintzeak gaixotasuna kutsatzea eta hedatzea saihestuko du, beste ezerk baino gehiago.

Erantzukizun horren ondorioz, Klubak bertan behera utzi du Zuzendaritza Batzordeak langileekin urtero egiten duen Gabonetako bazkaria. Bi urte daramatzagu bilera hori egin gabe, eta espero dut datorren urtean egiteko moduan izango garela.

Urte zaila izan da automobilen sektorearentzat ere: erosi eta erabiltzea zigortzen duten zergak igo egin dira, erabiltzeko murrizketa handiagoak izateko arriskua dago (badirudi administrazio publikoa obsesionatuta dagoela horrekin, nahiz eta horretarako oinarririk ez izan), eta krisia izan da automobilen fabrikazioan eta merkaturatzean, beharrezko osagairik ez dagoelako eta hornidura eta logistika gelditu direlako. Egoerak ez du arrazoizko azalpen beterik, edo guri ez zaigu iritsi behintzat.

Espanian, ibilgailuen fabrikazioa % 35 jaitsi da azken urte honetan; zenbateko oso handia da hori. Horrek galera handiak ekarri dizkio automobilgintzari, zeina funtsezkoa baita gure herrialdeko ekonomiarako, eta ondorio negatiboak ditu motorraren jardueraren inguruko lan-mundu osoan.

Hala ere, kontuan hartu behar dira egoera horiek saihesten lagunduko diguten argiuneak: gure gizarteak zailtasunak gainditzeko beti izan duen espiritua, eta, batez ere, gorabehera guztien gainetik, bizitzeko gogoia.

Gure azalarekin batera, Eguberrietako zorion-txartela bidaltzen dizuegu, guztiontzat ditugun desio onen eta gaur egun ditugun zailtasunak gainditzeko itzaropenaren erakusgarri.

Eguberri zoriontsuak eta urte berri oparoa opa dizkizuet.

CURIOSA IMAGEN DEL ESTILO DE LA PUBLICIDAD EN REVISTAS DE HACE UN SIGLO

La publicidad en los primeros boletines (revistas) del RACVN

EN LA DÉCADA DE 1920, LOS ANUNCIOS PUBLICITARIOS QUE APARECÍAN EN PERIÓDICOS Y REVISTAS UTILIZABAN DOS FORMATOS BÁSICOS: PODÍAN SER DE UN TAMAÑO PEQUEÑO, CON MUCHO TEXTO, O DE MAYORES DIMENSIONES, TAMBIÉN CON MUCHO TEXTO Y UNA IMAGEN NO MUY GRANDE. ESTA COMPOSICIÓN SUGIERE QUE SE DIRIGÍAN PRINCIPALMENTE A PERSONAS ALFABETIZADAS.

La elección de la prensa escrita—diarios y revistas periódicas— se justifica por ser el canal publicitario por excelencia, pasada ya la época dorada del cartel y con la publicidad radiada y la cinematográfica aún en ciernes. El análisis de los espacios publicitarios, de los productos anunciados y de los mensajes comerciales muestra las nuevas pautas de consumo y los nuevos hábitos y estilos de vida que irrumpían entonces en la sociedad, contribuyendo decisivamente a los cambios sociales y culturales que tuvieron lugar durante el primer tercio del siglo XX.

A lo largo de la década de 1920 se anuncian productos como bombillas, cámaras fotográficas, máquinas de escribir, coches, neumáticos o fonógrafos, además de nuevos alimentos como los caldos concentrados y la leche condensada, o modernos utensilios para el hogar como aspiradoras, máquinas de coser o baterías de aluminio. Destaca también la diversidad de marcas que publicitan productos similares. En España, entre 1910 y 1929, en un producto tan elitista como los automóviles, se podía escoger entre Fiat, Citroën, Ford, Chrysler, Renault, Chevrolet...

A medida que fue depurándose la técnica publicitaria, se produjo una importante evolución en la presentación y contenido de los anuncios. La publicidad de los primeros años fue, según explica Nuria Rodríguez Martín en “Anunciar es vender, nacimiento y desarrollo de la publicidad en la España



del primer tercio del siglo XX”, sobre todo de carácter redaccional, con unas ilustraciones casi anecdóticas. Pero a medida que avanzamos en el tiempo, la imagen llegó a protagonizar casi en exclusiva el anuncio en detrimento del texto, que a partir de entonces pasó a acompañar a la imagen. Los ejemplos que mostramos en esta página, aparecidos en la Revista-Boletín del Automóvil Club de Guipúzcoa de 1925, son un buen ejemplo de la publicidad de la época.■

LA SOSTENIBILIDAD NUNCA FUE TAN DIVERTIDA



JEEP. WRANGLER 4XE

JEEP. COMPASS 4XE

JEEP. RENEGADE 4XE

NUEVA GAMA JEEP® 4XE HÍBRIDA ENCHUFABLE

JEEP® ECODAYS CON OPORTUNIDADES ÚNICAS

EN UNIDADES DE ENTREGA INMEDIATA

JEEP® COMPASS LIMITED POR 365€/MES*

(IVA INCLUIDO, SIN ENTRADA, 36 MESES, 10.000KM/AÑO)



Gama Jeep®, Renegade 4XE Consumo de combustible WLTP: (l/100 km): 2,1- 2,2 l/100km; Emisiones de CO₂ WLTP (g/km): 48-53 g/km. Gama Jeep®, Compass Consumo mixto entre: 2,2 y 7 (l/100km). Emisiones de CO₂: de 49 a 161 (g/km), según procedimiento de ensayo WLTP conforme a lo dispuesto en el Reglamento EU 2017/1151 (emisiones CO₂: de 45 a 48 g/km según procedimiento de ensayo NEDC correlado establecido en los Reglamentos EU 2017/1152-1153219. Gama Jeep®, Wrangler 4XE Consumo de combustible WLTP: (l/100 km): 3,5; Emisiones de CO₂ WLTP(g/km): 79. Valores autorizados con el procedimiento WLTP (Reglamento [EU] 2018/1832), actualizado el 1 de enero de 2020. Los valores actualizados estarán disponibles en el concesionario oficial elegido. Los valores de CO₂ y consumo de combustible indicados son para fines de comparación; es posible que los valores autorizados no reflejan los valores reales.*Cuotas Renting IVA incluido para contratos de 36 meses y 10.000 km/año. Sin entrada. Cuotas para Jeep Compass 1.3 Gse T4 96kW (130CV) Limited MT FWD con opcionales valorados en 726€ IVA incluido. Incluye: Seguro de responsabilidad civil de suscripción obligatoria con responsabilidad civil complementaria de hasta 50 Millones de euros, Defensa jurídica, Lunas, Seguro accidente conductor y ocupantes de 30.000€ en caso de fallecimiento o Invalidez permanente y absoluta, asistencia 24h, daños Propios sin Franquicia (incluye incendio y robo), mantenimiento Integral en la Red Oficial de Concesionarios, impuesto de vehículos de tracción mecánica, impuesto de matriculación, gestión de multas. Oferta válida hasta el 31 de diciembre de 2021 o fin de existencias, unidades limitadas en stock (100 unidades). Jeep®, es una marca registrada de FCA US LLC.

Jeep
THERE'S ONLY ONE



“Hemos transformado Sagartoki en un punto de encuentro para despertar los cinco sentidos”

SENÉN GONZÁLEZ CORDERO (BEASAIN, 1976) ES SOCIO DEL CLUB DESDE 2008 Y ‘ALMA MATER’ DEL RESTAURANTE SAGARTOKI DE VITORIA-GASTEIZ. SU LOCAL, TRANSFORMADO TRAS UN INCENDIO EN BAR DE TAPAS Y ‘PINTXOS’, CUENTA CON NUMEROSOS PREMIOS, COMO LA ELECCIÓN EN DOS OCASIONES COMO “MEJOR BARRA DE PINTXOS Y TAPAS DE ESPAÑA”. POR JI VIEDMA.

J. Ignacio Viedma. ¿Son malos tiempos para la hostelería?

Senén González. En general, son malos tiempos para todos, pero la pandemia ha tenido una incidencia especial en nuestra actividad. El año pasado fue catastrófico. Estamos intentando recuperarnos y solo deseamos poder trabajar. Además, hay que tener en cuenta que nos encontramos, de repente, con nuevas normativas que complican nuestra labor. Hay que darse cuenta de que tenemos que hacer frente a alquileres, personal, servicios exteriores que prestamos... En fin, solo queremos poder trabajar.

J.I.V. ¿Cuáles son sus principales proyectos?

S.G. Ahora estoy muy centrado en los productos que vendemos desde el Sagartoki, a través de La Cocina de Senén, a restaurantes y tiendas, como la tortilla de patata, las croquetas o el ‘pintxo’ de huevo con patata. También los exportamos. Son productos de gran calidad que hemos automatizado con mucha tecnología y que tienen las mismas caracterís-



CREATIVIDAD E INNOVACIÓN
PESE A SU JUVENTUD, LA PROPUESTA CULINARIA DE SENÉN GONZÁLEZ ESTÁ RECONOCIDA POR LA CREATIVIDAD E INNOVACIÓN DE SUS PROPUESTAS, ASÍ COMO POR SU CAPACIDAD PARA REINTERPRETAR LA TRADICIÓN.

ticas artesanales que si estuvieran hechos al momento, con la misma calidad.

J.I.V. ¿Qué propuestas plantea a los clientes del Sagartoki?

S.G. Tras el incendio, hemos realizado un gran cambio y ya no tiene formato asador. Seguimos ofreciendo la calidad y el buen hacer de siempre, con la cocina a la vista. Ahora, Sagartoki es más que un restaurante y más que un bar. Es un punto de encuentro para despertar los cinco sentidos, con los mejores DJs y una colección interminable de vinilos que garantizan buena música, ‘sushi’ y coctelería en directo, sin olvidar nuestros vinos, que tienen la misma importancia que los platos o los cócteles. A la hora de tomar una copa, ofrecemos los mejores whiskis, ginebras y otros.

J.I.V. ¿Cómo valora los servicios que ofrece el RACVN a sus socios?

S.G. Siempre que he necesitado alguno de los servicios he acabado muy satisfecho. Me ha ayudado en diferentes ocasiones con mucha profesionalidad, sin pegas a la hora de solucionarlos. ■

CITROËN



CITROËN MADE IN SPAIN EXPORTANDO LO QUE SOMOS DESDE 1958.

CARGA RÁPIDA: HASTA 100KM EN 10 MIN
SUSPENSIÓN DE AMORTIGUADORES
PROGRESIVOS HIDRÁULICOS®

PACK MADE IN SPAIN 
Y PUNTO DE CARGA DE REGALO



OPINIÓN CLIENTES 5/5

CITROEN-ADVISOR.ES

“Todos los aficionados siempre hemos querido un Porsche”

ESTEBAN GARCÍA CAMPIJO ES SOCIO DEL CLUB DESDE 1974. EN AQUELLA ÉPOCA EMPEZÓ A PARTICIPAR EN CARRERAS HASTA CONVERTIRSE, COMO SU PORSCHE 911 T, EN UN HISTÓRICO DEL AUTOMOVILISMO DE NUESTRA ZONA. EN LA SUBIDA A URBASA DE ESTE AÑO CELEBRÓ EL 50 ANIVERSARIO DE SU PRIMERA PARTICIPACIÓN EN LA PRUEBA. TEXTO: JIVIEDMA. FOTOS: EGC



MODELO

PORSCHE 911 T

AÑO

1968

MOTOR

TRASERO BOXER
6 CILINDROS
REFRIGERADO POR AIRE
CILINDRADA: 2.4
(ORIGINAL: 2.0)

POTENCIA

180 CV

VELOCIDAD MÁXIMA

195 KM/H (SEGÚN
RELACIÓN GRUPO)

Fabricado a finales de 1967 para el Departamento Sport de Porsche, este modelo ganó en 1968 el Rally de Montecarlo con Vic Elford/David Stone y las 24 Horas de Le Mans (Categoría GT) con Jean-Pierre Gaban/Roger Vander Schrick. Se matriculó, por primera vez, en 1969. Todo un histórico.

El propio Esteban señala: “Porsche 911, una marca y modelo míticos que todos los aficionados al automovilismo soñábamos tener en nuestra juventud y que ahora tengo la suerte de disponer con este histórico 911 T. Una verdadera joya a conservar...”.

Fue adquirido en 2005 en régimen de sociedad al 50% con su amigo y copiloto Alberto Ibarrondo, con la idea de participar en rallyes de regularidad y también en el mítico Monte-Carlo Histórico (más de 300 inscritos). Lograron clasificarse en esta

prueba después de más de 2.000 kms. de recorrido con nieve, hielo, niebla... A pesar de sufrir un pinchazo y problemas con los neumáticos de clavos, disfrutaron mucho en el puerto de montaña del Turini.

Todo cambió en el año 2014, cuando Esteban adquirió el 100% del coche, ya que le atraía más participar en pruebas de velocidad de históricos. Él mismo explica que, tras la pandemia, “he participado en bastantes subidas, alcanzando buenos puestos. Seguro que llevar tantos años corriendo ayuda mucho. Puedo decir que he pasado por casi todas las carreras del País Vasco y Navarra, además de incursiones fuera de esta tierra”. Esteban también recuerda que organiza diversas concentraciones de la marca Porsche como delegado de Porsche Club España en País Vasco y Navarra. ■

Protege tus **derechos** y los de tu **familia** en **Internet**



ARAG Protección Digital

- Ciberseguridad
- Teleasistencia informática
- Compras online
- Protección de datos
- Asistencia Jurídica telefónica y por videollamada



Para más información:
Consulta en tu oficina habitual RACVN
902 34 34 35 | www.RACVN.net



“Seguir un estilo de vida saludable contribuye a prevenir el cáncer”

JUAN ORMAZÁBAL JORDANA PRESIDE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA CONTRA EL CÁNCER (AECC) EN GIPUZKOA. COMANDA UN FORMIDABLE EQUIPO, QUE ATIENDE A PACIENTES Y FAMILIARES, LAS 24 HORAS DE LOS SIETE DÍAS DE LA SEMANA, A TRAVÉS DEL 900 100 036. POR J. I. VIEDMA. FOTOS: SARA SANTOS

JUAN ORMAZÁBAL JORDANA

(DONOSTIA, 1946) CUENTA CON UN MÁSTER EN CIENCIAS EN INGENIERÍA QUÍMICA Y TECNÓLOGO DE ALIMENTOS, CON MUCHOS AÑOS DE RESPONSABILIDAD EN EMPRESAS DEL SECTOR DE ALIMENTACIÓN, Y UN DOCTORADO EN ECONOMÍA Y EMPRESA DE LA UE. FUE DIRECTOR GENERAL DEL CENTRO NACIONAL DE ENERGÍAS RENOVABLES Y PRESIDENTE DE LA SOCIEDAD DE CIENCIAS ARANZADI. ASUMIÓ LA PRESIDENCIA DE AECC GIPUZKOA EN MAYO DE 2017 Y FORMÓ PARTE DEL PATRONATO DE LA FUNDACIÓN CIENTÍFICA DE LA AECC. DESDE 2020 ES MIEMBRO DEL CONSEJO NACIONAL DE AECC.

Juan I. Viedma. La AECC nació en marzo de 1953. ¿Quiénes la componen actualmente?

Juan Manuel Ormazábal. En cada provincia hay una junta provincial; es decir, 52 sedes provinciales. La sede de Gipuzkoa se encuentra en Donostia. Dependiendo de la dimensión geográfica o la población de cada provincia, contamos también con juntas comarcales que permiten mejorar la capilaridad de la misión en el territorio. En el caso de Gipuzkoa, las juntas comarcales se encuentran en Irún y Fuenterrabía, Zarautz, Éibar, Tolosa y Zumárraga, con un proyecto avanzado de instalación en Arrasate.

J.I.V. ¿Qué significa “la apuesta por la equidad” que promueve la AECC?

J.M.O. El concepto de “equidad”, en cuanto al cáncer, manifiesta el propósito de que todas las instituciones ofrezcan a los ciudadanos los mismos medios y terapias para prevenir y combatir el cáncer. En sí mismo es un buen deseo, que hay que aplicar y entender; pero no deja de ser utópico, no solo en la atención

a los enfermos de cáncer sino también en otras muchas enfermedades. No tenemos más que pensar en la desigualdad que vive África en la falta de vacunas, lo que genera un rebrote que obliga a las readaptaciones de las vacunas. En el caso del cáncer, podemos recordar los viajes que hacen enfermos de cánceres de difícil pronóstico a grandes centros oncológicos, cuando otras muchas personas no pueden hacerlo por falta de recursos. Cuando la asociación habla de este concepto es porque los medios clínicos públicos para el cribado del cáncer (mama, próstata, colon, pulmón y cérvix) son limitados en ciertas autonomías y a una edad máxima. Un ejemplo es el cáncer de cérvix.

J.I.V. El cáncer es poco selectivo...

J.M.O. El cáncer no es una enfermedad contagiosa, pero su incidencia depende mucho de los modos de vida: la alimentación inadecuada y excesiva, el alcohol, el tabaco y el humo de tabaco, la obesidad y la falta de ejercicio físico se consideran factores de riesgo. No

“Hay que reconocer el valor del trabajo de los **más de 30.000 voluntarios de la asociación.** Son imprescindibles para cumplir con nuestra misión”



deja de ser una paradoja que los ingresos por impuestos del tabaco se aproximen en España a 10.000 millones de euros y que los precios del tabaco sean bajos con respecto a otros países avanzados de UE. ¿Cuántos de esos impuestos se dedican a la prevención y curación? Hay otros factores de riesgo que proceden de sustancias en el aire contaminado, de la calidad del agua o de ciertos compuestos químicos que encontramos en el suelo, en ingredientes alimentarios, en el ambiente laboral y doméstico, en determinados medicamentos, en la cosmética, etc. En algunos casos, podemos adoptar prácticas saludables ante estos riesgos; en otros casos, no podemos por desconocimiento. La Agencia Internacional para la Investigación del Cáncer (IARC), organismo de la OMS con sede en Lyon, es la entidad responsable de identificar estas sustancias en función de su incidencia en el cáncer. Pero los procesos de evaluación de nuevas moléculas químicas en sus distintos niveles de incidencia son inevitablemente muy lentos.

J.I.V. ¿Cómo valoran la colaboración de otras entidades?

J.M.O. Frente a la generosidad de la población de Gipuzkoa, en los hospitales y clínicas encontramos una acogida nula a los servicios gratuitos que prestamos con voluntarios en atención al paciente y en asistencia psicológica. No todos los casos se pueden atender en la sede de nuestra asociación en Donostia, sino que los pacientes y familiares internados en la principal unidad de oncología de Gipuzkoa requieren en ciertos momentos de una atención especial tanto por parte de psicólogos como de voluntarios. Por decisión o protocolos rigurosos del hospital, no podemos ofrecer esta atención a profesionales y pacientes. En otros hospitales de España o Europa, es una ayuda muy bien acogida.

J.I.V. ¿Cuáles son sus necesidades?

J.M.O. Agradecemos muchísimo el esfuerzo de los donantes. Las aportaciones de los socios cubren gran parte de nuestro presupuesto, con una aportación media por socio de 120 euros al año. Como en otras muchas enfermedades, cuantos más recursos dispongamos, más y mejores servicios prestaremos. Nuestros servicios son siempre gratuitos para cualquiera que se acerque a nuestras sedes; sea o no socio de Gipuzkoa Contra el Cáncer.

J.I.V. ¿Qué tipo de cáncer es más frecuente?

J.M.O. Los más frecuentes son de mama, pulmón, colon o próstata. Pero en todos ellos, además de medidas de prevención y de cribado, hay conocimiento y equipamiento suficiente para que la incidencia y la mortalidad se vayan reduciendo. Preocupa el mayor índice del cáncer de pulmón en las mujeres; sin duda, como consecuencia del creciente tabaquismo femenino.

J.I.V. ¿Qué riesgos puede tener un cáncer en la conducción?

J.M.O. Dependerá del tipo de cáncer y de la incidencia de los tratamientos en los enfermos. El oncólogo es el que mejor conoce la situación del enfermo, así como el enfermo se conoce a sí mismo y sus sensaciones.

J.I.V. ¿Quiere enviar un mensaje a los socios del RAC Vasco Navarro?

J.M.O. En general, siempre aconsejamos seguir una vida saludable, teniendo en cuenta las recomendaciones sanitarias publicadas por la asociación y otras fuentes. Nuestras formas de vida deben seguir la máxima de la prudencia en la comida, bebida, etc., porque de ello depende nuestra salud. La misma prudencia con la que el RAC Vasco Navarro anima a sus socios a una conducción sin riesgos. En esencia, preservemos nuestros comportamientos y actitudes saludables. Y disfrutemos más de la salud. **I**

SERVICIOS GRATUITOS

“LAS APORTACIONES DE LOS SOCIOS CUBREN GRAN PARTE DE NUESTRO PRESUPUESTO. CON UNA APORTACIÓN MEDIA POR SOCIO DE 120 EUROS AL AÑO. CUANTOS MÁS RECURSOS DISPONGAMOS, MÁS Y MEJORES SERVICIOS PRESTAREMOS. NUESTROS SERVICIOS SIEMPRE SON GRATUITOS PARA CUALQUIERA QUE SE ACERQUE A NUESTRAS SEDES.”

MÁS MOVILIDAD, MENOS SINIESTRALIDAD

Balance favorable del RACVN a la accidentalidad en verano de 2021

TRAS ANALIZAR LOS DATOS DE LA DGT Y TRAFIKOA, EL RACVN REALIZA UN BALANCE POSITIVO DEL VERANO 2021, QUE HA REGISTRADO UNA REDUCCIÓN DEL NÚMERO DE FALLECIDOS EN LA CARRETERA A PESAR DEL LÓGICO INCREMENTO DE DESPLAZAMIENTOS RESPECTO A 2020. POR REDACCIÓN RACVN.



Fotos PRENSA PORSCHE

Estos son los aspectos más destacados del Balance de Verano 2021 del RACVN, con conclusiones muy interesantes:

- Aunque han aumentado los desplazamientos, se registra una reducción de las víctimas mortales, consolidando la tendencia de los últimos años, con excepciones puntuales.
- Según datos de Trafikoa, 12 personas perdieron la vida en carreteras del País Vasco durante los meses de julio, agosto y septiembre de 2021 (2 menos que en 2020). Por territorios, se registraron 8 víctimas mortales en Guipúzcoa (7 en 2020), 2 en Álava (1 en 2020) y 2 en Vizcaya (6 en 2020).
- El mes de septiembre fue más lesivo que julio y agosto. Sin embargo, no hay que llamar al alarmismo y la evolución en conjunto es positiva.
- Aumentan los fallecidos en vías urbanas en el País Vasco en el primer verano de nuevas limitaciones de velocidad en núcleos urbanos: 4 de las 12 víctimas mortales en el País Vasco fallecieron en accidentes registrados en vías urbanas (1 en 2020). Este aumento de los fallecidos en vías urbanas pone en cuestión la efectividad de la limitación a 30 km/h y evidencia la existencia de otros factores de riesgo.
- Según datos de la DGT, 6 personas perdieron la vida en Navarra en julio, agosto y septiembre (igual que en 2020), mientras que en España fueron 292 (300 en 2020). En el período contemplado por la DGT (julio y agosto) se alcanzó un récord histórico de mínimos por tercer año consecutivo (191 víctimas mortales frente a las 202 de 2020 y 220 en 2019).
- El fallecido en accidente de tráfico mantiene un perfil prácticamente idéntico al de anteriores ejercicios: varón de mediana edad que viaja en automóvil turismo durante el día y cuyo vehículo sale de la vía debido principalmente a un factor humano (mirar el móvil, distracciones varias, cansancio, consumo de drogas...), y en el accidente solo fallece él.

SABÍA QUE...

- Una suma de **circunstancias dependientes de las administraciones** puede contribuir a cambiar la tendencia positiva.
- Las medidas restrictivas, las nuevas cargas fiscales y el anuncio de pago por uso de las vías favorecen que haya **vehículos más antiguos, más contaminantes** y menos seguros.
- La proliferación de **nuevas formas de movilidad** y el auge de la bicicleta –principalmente, en núcleos urbanos–, con una falta de regulación efectiva, genera sensación de impunidad.
- El **pago por uso de autopistas y autovías** hará que más usuarios recurran a vías convencionales, mucho más peligrosas.



• Es preocupante la falta de concienciación de los usuarios de las nuevas formas de movilidad como patinetes eléctricos y bicicletas. La sensación de impunidad y la generalización de la idea del “todo vale” resulta peligrosa. Antes del comienzo del verano, el propio director de la DGT instó a los ayuntamientos a que abordasen este tema y el ministro de Interior anunció la puesta en marcha de una campaña divulgativa sobre la prohibición de que patinetes y bicicletas circulen por la acera.

• Aunque la principal causa de los accidentes se debe al factor humano, hay que alertar sobre otros as-

pectos urgentes que dependen de la Administración e inciden en la seguridad de los usuarios. Por ejemplo, la renovación del parque de automóviles o la mejora y mantenimiento de vías interurbanas y urbanas, marcas viales, semáforos, etc. Además, el RAC Vasco Navarro alerta de la presencia cada vez más frecuente en los municipios de elementos que son tan o más peligrosos que los guardarraíles cortantes en las vías interurbanas. Entre ellos, cabe citar resaltes, intersecciones confusas, postes y pivotes rígidos de metal, elementos decorativos en rotondas, etc. ■

Pago por uso en autopistas y autovías

Otro tema a destacar es el anuncio, por parte del Gobierno, de la implantación del pago por uso en autopistas y autovías. La medida supondrá que muchos usuarios abandonen este tipo de vías y recurran a las convencionales, que son las carreteras en las que se producen la mayoría de los accidentes mortales, a tenor de los datos mostrados en los informes del RACVN y de las direcciones de tráfico. Es decir, la medida puede contribuir a que se rompa la tendencia descendente en la evolución de la siniestralidad de los últimos años.

Además, crea un precedente peligroso del “paga quien las use”, ¿también la sanidad y la educación deben pagarlas quien la use? Si el transporte incrementa los costes, el producto final de bienes y servicios se verá incrementado en su precio y también lo acabará pagando el consumidor final, utilice o no las vías.

Además, la incertidumbre que atraviesa el sector del automóvil, la falta de chips, la subida del precio del carburante y la electricidad, el anuncio de subidas fiscales, o las medidas restrictivas de circulación ya vigentes y las anunciadas pueden provocar que los usuarios no se decidan a cambiar su vehículo por uno nuevo e incluso que, en caso de cambiar, opten por uno económico de segunda mano: automóviles más viejos, más contaminantes, más deteriorados y menos seguros.

ORGANIZADA POR EL RACVN Y BASQUETOIR

Segunda jornada ROAD TALKS sobre movilidad, turismo y territorio

LA MOVILIDAD SOSTENIBLE, LA CONECTIVIDAD, LA INFORMACIÓN Y EL TURISMO COMO FACTORES PARA EL DESARROLLO SOCIAL, CULTURAL Y ECONÓMICO DEL TERRITORIO FUERON LOS TEMAS DE DEBATE DE LA SEGUNDA EDICIÓN DE LA JORNADA ROAD TALKS. POR REDACCIÓN RACVN. FOTOS R. MARRODÁN.



La jornada se celebró el pasado 17 de noviembre en la Torre Loizaga (Galdames) y se dividió en cuatro mesas de debate, de gran interés.

Generación de producto turístico en torno a la movilidad

En la primera mesa se puso en valor la carretera como lugar para disfrutar de la conducción, conocer paisajes y llegar a lugares de interés de forma tranquila (concepto de “rutas slow”). En este sentido, la pandemia ha supuesto un redescubrimiento de lugares tradicionalmente vacíos y parajes naturales que ofrecen turismo de calidad y no masificado. Esta modalidad permite dotar de valor añadido a lugares despoblados, con inspiración en casos de éxi-

to como la Ruta 66 estadounidense. Para ello, resulta imprescindible preparar las rutas y señalar los lugares de interés turístico, artístico y natural. El coche eléctrico es también una oportunidad de disfrutar de esos parajes de manera sostenible.

Movilidad en destino para la puesta en valor turística

La gestión de información y datos es también fundamental para aportar valor a la oferta turística, ofreciendo un producto adecuado y dando a conocer las opciones de movilidad existentes. En la obtención de información, la monitorización de datos (la telefonía móvil da nuevas oportunidades respecto a encuestas tradicionales) es imprescindible para conocer el perfil de

los turistas y adecuar la oferta. Es fundamental saber qué información concreta reclama cada visitante y cómo ofrecerla. Existen distintos productos y ofertas competitivas, tanto turísticas como de movilidad, pero es vital que se den a conocer.

La movilidad sostenible como posicionamiento turístico

En el ámbito de la sostenibilidad, se destacó el objetivo de alcanzar una movilidad de impacto ambiental cero (en emisiones y contaminación acústica) y de integrar a la propia movilidad eléctrica en la experiencia turística. Para ello, deben desterrarse mitos como la autonomía, el precio o la limitación de la movilidad eléctrica al entorno urbano. El principal reto es el

1. EDUARDO MARTÍNEZ, EL DIRECTOR GENERAL DE BASQUETOUR, DANIEL SOLANA, Y PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA. **2.** DE IZQUIERDA A DERECHA: EDUARDO MARTÍNEZ, SERGIO DE CASTRO, EL DIRECTOR COMERCIAL DE ARAG, JUAN CARLOS MUÑOZ, LA CEO EN BJ RENTAL, SANDRA BEGUÉ, Y FRANCISCO GUZMÁN, DE CASER. **3.** EL JEFE RAMO DE AUTOMÓVILES DE SEGUROS LAGUN ARO, ASIER MIGUEL, EDUARDO MARTÍNEZ, PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA Y EL DIRECTOR CANAL MEDIADORES DE LAGUN ARO, FERNANDO URQUIZA.



El RACVN, la movilidad y el turismo

El presidente del RAC Vasco Navarro, Pedro Martínez de Artola, destacó la relación entre los temas tratados en la jornada y la actividad del Club. En este sentido, recordó que el RACVN ha trabajado históricamente en la relación entre movilidad y turismo con una atención especial en el uso del automóvil para conocer nuevos lugares. Mencionó que ya en su primera revista (enero de 1925) incorporó itinerarios por el País Vasco para poder realizar en automóvil, conocer nuevos lugares, hacer turismo y disfrutar del vehículo como elemento de ocio. Finalizó su intervención destacando el papel que desempeñan los clubes automovilistas –entre ellos, el RACVN–, para garantizar la seguridad de los automovilistas en sus viajes, tanto en la asistencia en carretera como en otros aspectos (seguros, cobertura médica, etc.).



Movilidad turística y territorio

Daniel Solana, director de Basquetour, destacó la movilidad turística como elemento fundamental de desarrollo del territorio y la necesidad de trabajar en estrategias de mejora de la accesibilidad al destino entre quienes nos visitan y también de movilidad en el lugar. Recordó que la movilidad turística debe ser coherente con la estrategia de “turismo sostenible” como motor de cambio y desarrollo local, con tres factores básicos: optimizar recursos medioambientales, preservar la autenticidad de la cultura local y redistribuir la riqueza (actividades económicas que perduren en el tiempo y generen oportunidades de empleo y negocio estable). También se refirió a la iniciativa E-Basque Route, que propone rutas turísticas por el País Vasco para completarlas de forma cómoda en vehículos eléctricos.



desplazamiento sostenible y libre de emisiones del turista fuera del ámbito urbano, que habitualmente cuenta con una oferta más completa y conocida (patinete o bicicleta, pero también moto, automóvil o autobús eléctricos).

La asistencia en viaje

En la última mesa se analizaron los cambios que está experimentando el sector asegurador, basados en poner en el centro a la persona (asistencia, conectividad, otros servicios, etc.) frente al modelo tradicional que situaba el centro de la atención en el automóvil. Además, desde la perspectiva de este sector, la electromovilidad posibilita nuevos modelos de negocio. El sector asegurador debe

crear modelos que les permitan obtener datos de los usuarios y los vehículos, pero creando un valor añadido que puedan percibir los clientes y del que puedan beneficiarse.

La jornada se clausuró con las intervenciones del director de Basquetour, Daniel Solana (ver columna derecha), y el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, que insistió en la necesidad de una planificación adecuada del actual proceso de descarbonización. En concreto, señaló que “no hay sostenibilidad si no hay riqueza”, por lo que consideró imprescindible la participación de todos los agentes implicados para conjugar adecuadamente la preservación del medio ambiente y el desarrollo económico. **I**

EXCESO DE IMPUESTOS A LOS AUTOMOVILISTAS

El RACVN rechaza el sistema de pago por uso en vías rápidas

EL CLUB CONSIDERA QUE LA MEDIDA QUE QUIERE IMPLANTAR EL GOBIERNO ANTEPONE EL AFÁN RECAUDATORIO A LA SEGURIDAD DE LOS USUARIOS Y CREA UN PELIGROSO PRECEDENTE: "¿ACASO PAGA MÁS POR LA SANIDAD PÚBLICA QUIEN MÁS LA UTILIZA? ¿PAGAN MÁS POR LA EDUCACIÓN PÚBLICA QUIENES MÁS HIJOS TIENEN?". POR REDACCIÓN RAC



El Gobierno ha anunciado su voluntad de establecer un sistema de pago por uso en las vías rápidas del Estado (autopistas, autovías y carreteras multicarril). El RAC Vasco Navarro considera que este modelo recaudatorio pone el ojo en los automovilistas y transportistas como únicos beneficiarios de la red de carreteras, contemplando las mismas como algo privativo. Sin embargo, no tiene en cuenta que estas vías son imprescindibles para garantizar la cadena de suministro de bienes intermedios y finales. En definitiva, son la garantía de entrega de bienes y servicios a las personas y, en gran medida, del funcionamiento adecuado de la economía. Si

los costes de distribución se encarecen, el producto final también verá incrementado su precio y los usuarios lo acabarán pagando con creces, con independencia de que usen o no estas vías como conductores.

El conductor paga con creces
El Club considera que los conductores abonan todo tipo de impuestos por la compra, posesión y uso de sus vehículos, y denuncia que se quiera hacer pagar de nuevo al conductor por algo que ya paga con creces. Los impuestos que genera el automóvil recaudan cada año en España más de 55.000 millones de euros, una de las mayores presiones fiscales al automóvil de Europa. Cada usuario de automóvil paga

una media mínima de entre 885,21 y 3.040,55 euros al año en impuestos. Todo ello, sin tomar en consideración los vehículos de transporte profesional de personas y mercancías ni las motocicletas.

Incremento potencial de la siniestralidad
Ante esta situación, el RACVN considera que la implantación del pago por uso en vías rápidas es una medida disuasoria del uso de las vías más seguras que hará que aumenten los siniestros y, en consecuencia, las víctimas mortales en carretera y los gastos sanitarios derivados. La medida supondrá que muchos automovilistas recurran a las vías alternativas (se-

SABÍA QUE...

- El menor consumo de combustible y el menor nivel de emisiones durante la conducción se registran en autopistas y autovías.
- En una vía rápida se conduce de una manera más constante, manteniendo una misma velocidad y evitando acelerones, frenazos y cambios de marcha.
- El automóvil y sus componentes también sufren menos en las vías rápidas, por lo que la medida del Gobierno hará que muchos automovilistas opten por vías convencionales y secundarias. Por ello, aumentarán los niveles de emisiones, el consumo de combustible, el deterioro de los vehículos y el coste de mantenimiento.

cundarias o convencionales), que presentan mayores índices de siniestralidad y mayores registros de accidentes mortales, según los datos publicados en los informes del RACVN y de las direcciones de tráfico de España y del Gobierno Vasco.

Atendiendo a los datos reflejados en el informe de verano del RACVN (información ampliada en esta revista), que recoge las cifras registradas por Trafikoa, las vías convencionales concentraron el 90% de los accidentes mortales en el País Vasco durante los meses de julio, agosto y septiembre. En la misma línea, según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT) correspondientes a los meses de julio y agosto, aproximadamente tres de cada cuatro accidentes mortales en Navarra y España sucedieron en vías convencionales.

Por ello, la nueva medida afectará negativamente en la seguridad vial y propiciará que aumenten tanto el número de siniestros como de víctimas mortales. También provocará un aumento significativo de los gastos de sanidad derivados de la atención a las personas heridas en accidentes de tráfico, además de los gastos emocionales y afectivos que son incontables en términos económicos.

¿La abuelita también paga?

El club automovilista considera falsa la tesis que expuso en primavera el director de la DGT, Pere Navarro, que señaló que “no podemos cargar a los presupuestos del Estado la conservación y mantenimiento de autopistas y autovías y hacer que la pobre abuelita que cobra una pensión, que no tiene ni coche, esté pagando la conserva-

ción y el mantenimiento de las carreteras de alta velocidad”. En contra de esta afirmación, el RACVN señala que la nueva medida acabará perjudicando (de forma directa o indirecta) tanto a la “abuelita” como a las economías domésticas más humildes porque el pago de peajes se traducirá en un encarecimiento del producto final de todos los bienes y servicios. Quizás la abuelita no utilice las carreteras como conductora de forma directa, pero sí se beneficia de ellas a la hora de realizar su compra ya que los bienes que adquiere de primera necesidad llegan a su tienda o mercado de proximidad a través de estas carreteras. Si los costes de distribución se encarecen, el producto final también verá incrementado su precio y “la abuelita” lo acabará pagando con creces.

Un precedente poco solidario

Asimismo, el Club considera que el argumento de que un bien fundamental de dominio público lo debe pagar quien lo use abre un peligroso precedente contra los principios de justicia social y de solidaridad que se puede extrapolar a otros campos. ¿Acaso paga más por la sanidad pública quien más la utiliza? ¿Pagan más por la educación pública quienes más hijos tienen? La medida que propone el Gobierno establece la circulación por dos tipos de vías en función de la solvencia o clase social de los conductores: el usuario que pueda pagar podrá utilizar las vías más seguras y el que no, deberá recurrir a las más peligrosas, sin importar la saturación que puedan soportar, el peligro que pueda suponer y, sobre todo, el aumento de víctimas mortales que se pueda dar. ■

Impuestos que van a más

La medida de pago por uso en vías rápidas anunciada por el Gobierno supone un nuevo golpe fiscal a los automovilistas.

Según el RACVN, esta nueva medida se añade a la variación de los tramos del impuesto de matriculación de vehículos nuevos que se aplicará en 2022, la subida del impuesto a los seguros del 6 al 8% y el anuncio de nuevas cargas impositivas a los combustibles, además de la propia subida que están experimentando los precios de los propios combustibles en los últimos meses.

La mayoría de los automovilistas no se detienen a hacer números sobre cuánto se paga anualmente por disponer de un vehículo. Estos son los datos en 2021:

- Compra: de 352,16 a 524,37 euros (incluye el Impuesto de Matriculación y el IVA).
- Combustible: de 378,12 a 1.970,47 euros
- Impuesto municipal: de 12,62 a 354,57 euros
- ITV: entre 3,57 y 4,26 euros
- Seguro: de 25,93 a 74,07 euros
- Revisión anual: media de 60,74 euros
- Averías: media de 52,07 euros

TOTAL: de 885,21 a 3.040,55 euros anuales

Los problemas del Plan de Movilidad de San Sebastián

EL RACVN MANIFIESTA SU TOTAL DISCONFORMIDAD Y OPOSICIÓN AL NUEVO MODELO DE MOVILIDAD PRESENTADO POR EL AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN, QUE CONTEMPLA EL CIERRE DEL CENTRO AL TRÁFICO PRIVADO EN 2023. POR REDACCIÓN RACVN.



Carencias y dudas del Plan de Movilidad

Seis preguntas del RACVN en relación a la nueva movilidad en San Sebastián:

1. Si se quiere reducir el tráfico de vehículos en el Centro, ¿por qué se siguen licitando nuevos parkings en la zona, como el de San Bartolomé? ¿Cómo se garantizará el acceso a los parkings ya existentes en la zona restringida?
2. ¿Qué sucede con las motocicletas?
3. ¿Por qué los parkings disuasorios siguen brillando por su ausencia?
4. ¿Por qué no establecer un lugar estratégico de acceso a los autobuses interurbanos que evite que accedan al centro de la ciudad y se detengan en un carril de la avenida de la Libertad, obstaculizando el tráfico y generando ruidos y emisiones perfectamente evitables?
5. ¿Obligar a los donostiarras a dar una vuelta mayor con su vehículo para acceder a otra zona es eficiente y reduce las emisiones?
6. ¿Los ediles van a predicar con el ejemplo? ¿El coche oficial dejará de estar en el Ayuntamiento, comenzará a estacionarse fuera del área restringida y será utilizado solo para desplazamientos interurbanos o será considerado como "una excepción" y podrá circular sin restricción alguna?

Como club automovilista que vela por los intereses de los conductores en el uso racional y responsable de su vehículo, el RAC Vasco Navarro considera que la medida que plantea el consistorio donostiarra centrada en la restricción de los automóviles no responde a las demandas y necesidades de movilidad de los ciudadanos y creará nuevas dificultades. Expulsará a los donostiarras del Centro, destinará la zona a otros usos y afectará de forma muy perjudicial al pequeño comercio tradicional, ya que habrá más dificultades de acceso, especialmente si las compras son de cierto volumen o peso. En paralelo, el principal centro comercial de la ciudad (Garbera) está aumentando sus instalaciones y número de comercios, además de ofrecer un aparcamiento cubierto, garantizado y gratuito, así como facilidad de carga. Hace tiempo que resulta difícil y costoso aparcar en superficie en el Centro. Además, los usuarios se arriesgan a ser amonestados si se detienen en segunda fila, aunque solo sea para cargar o descargar un objeto rápidamente.

El Ayuntamiento debe atender y servir primordialmente a los vecinos. Las medidas propuestas van contra su derecho a desarrollar las actividades diarias en su entorno vital, secuestrándoles y encarcelándolos arbitraria e injustamente. El nuevo Centro va a ser un lugar destinado al turismo. Además, según el propio Ayuntamiento, se pretende situar al Metro como epicentro y condicionante de toda la movilidad de la ciudad, casi por imposición, sin tomar en consideración que este transporte presenta innumerables carencias. Resulta contradictorio que San Sebastián sea una de las capitales con un impuesto sobre vehículos de tracción mecánica (IVTM) más caros de todo el Estado, a la vez que se ataca constantemente a los automovilistas, se reduce su espacio en superficie y se ponen cada vez más trabas al uso del vehículo privado. Si el Ayuntamiento apuesta por dificultar y empeorar los servicios e infraestructuras que ofrece a los automovilistas, debería ser consecuente con su apuesta y reducir los impuestos que pagan los propietarios de los vehículos. ■

ACUNSA Y CLÍNICA UNIVERSIDAD DE NAVARRA:

LO MEJOR EN SALUD A SU ALCANCE



ACUNSA OFRECE A LOS SOCIOS DE RACVN DOS MODALIDADES DE PÓLIZA CON COBERTURAS Y CONDICIONES ESPECIALES E IMPORTANTES OFERTAS DE CONTRATACIÓN.

● ACUNSA:

Una Compañía de salud diferente:

- ~ **No penaliza a sus asegurados** cuando enferman, manteniendo tarifas constantes, independientemente del uso de la póliza.
- ~ **Publican sus precios**, por lo que todos los asegurados saben cuál va a ser la evolución de su tarifa con el paso de los años.
- ~ Garantizan la **continúa actualización** de sus coberturas con nuevos avances médicos.

Pólizas de salud con coberturas únicas:

- ~ **Alternativas terapéuticas** no convencionales que ayudan a alcanzar **mayores niveles de supervivencia** y curación.
- ~ Garantizan **pruebas y tratamientos** que, por su complejidad y coste, **no están cubiertas por otras compañías de seguros** de salud:
 - Inmunoterapia contra el cáncer
 - Cirugía robótica completa
 - Trasplantes
 - Cirugía del Parkinson...

Dos modalidades de póliza:

- ~ **Póliza Confort.** La póliza más completa del mercado con cuadro médico nacional.
- ~ **Póliza de Alta Especialización.** Garantiza el tratamiento médico y quirúrgico de las patologías de más difícil curación.
Apropiada para completar otros seguros de salud que no den cobertura en Clínica Universidad de Navarra.

* **Única compañía que ofrece en todas sus pólizas los últimos avances médicos y las coberturas más completas en Clínica Universidad de Navarra en Pamplona y Madrid**



SEGUROS DE SALUD
ACUNSA
CLÍNICA UNIVERSIDAD
DE NAVARRA

DESCUBRA OTRA FORMA DE HACER MEDICINA,
OTRA FORMA DE ASEGURAR SU SALUD



RAC
VASCO NAVARRO

“Los centros de las ciudades se están vaciando de contenido, y cambiando el tipo de tejido económico y social”

SERGIO DE CASTRO REJÓN, DIRECTOR DE IPARK ESTACIONAMIENTOS Y SERVICIOS DE MOVILIDAD S.A., FUE UNO DE LOS PARTICIPANTES EN LA SEGUNDA EDICIÓN DE LAS JORNADAS ROAD TALKS, CELEBRADA RECIENTEMENTE EN LAS CERCANÍAS DE BILBAO. PARTICIPÓ EN UNA DE LAS MESAS-DEBATE DEDICADAS A LA ASISTENCIA. POR JUAN IGNACIO VIEDMA. FOTO: RAFA MARRODÁN



Juan Ignacio Viedma. Como profesional del estacionamiento urbano, ¿se están haciendo bien las cosas?

Sergio de Castro. El tiempo va a decir si los pasos que se están dando son los acertados. Hay que ser conscientes de que no todo el mundo ha tenido las mismas posibilidades, ni dispone de los medios, el conocimiento o la experiencia para tomar decisiones que van a condicionar el futuro de una ciudad tal y como la conocemos hoy en día. Desde la década de 1930 del pasado siglo hemos estado transformando y creando ciudades y todo lo que conllevan en torno al vehículo, sin medir las consecuencias a futuro y hoy vemos el resultado. Es preocupante ver que se repite este camino en sentido contrario, sin considerar las consecuencias o sin saber valorarlas. Realizar este tránsito

de forma equilibrada es complejo, pero necesario.

J.I.V. En nuestra zona de influencia, ¿todas las decisiones son acertadas?

S.D.C. Como en la mayoría de las decisiones que adoptan aquellos en quien delegamos esta responsabilidad, hay y habrá división de opiniones, recordemos que en una ciudad como la mía, cambiar un astillero por un museo dividió el pensamiento social. Hoy nadie discute su bondad, pero esto no significa que tengamos otra revolución urbana tan positiva. Desde luego, en el caso del estacionamiento y por tanto del tráfico de vehículos, es sustancialmente mejorable, no tanto en el fondo, sino en la forma. Deberíamos aprovechar de manera eficiente los recursos existentes, esto es mucho más complejo que replicar tendencias externas y requiere pensar a medio y largo plazo. Un cambio urbano genera siempre dos proble-

mas: uno a corto, que es la adaptación; y otro a largo, que es la irreversibilidad de sus consecuencias. Tenemos numerosos casos en nuestro entorno europeo de centros de ciudades que se están vaciando de contenido, y cambiando el tipo de tejido económico y social.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro en temas relacionados con la movilidad?

S.D.C. El RACVN ya caminaba en la década de 1920 del pasado siglo, por lo que su experiencia en la materia no es discutible. Su interacción con los distintos agentes de movilidad y su independencia de cualquier organismo lo convierten en un órgano de consulta a escuchar, al margen de estar más o menos conforme con la línea que defiende. Y esto no es sencillo de encontrar hoy en día. ■

SERGIO DE CASTRO REJÓN

DE FORMACIÓN MINERO EN EXPLOTACIÓN DE MINAS POR LA UPV. MBA EN MARKETING. DURANTE AÑOS HA TRABAJADO EN INDUSTRIA Y CONSTRUCCIÓN, DANDO EL PASO A CINTRA DONDE HA DESARROLLADO SU CARRERA EN EL ÁMBITO DEL ESTACIONAMIENTO Y MOVILIDAD EN CINTRA APARCAMIENTOS, EGUISA, DELEGADO DE EMPARK-DORNIER, Y DESDE 2013, DIRECTOR DE IPARK, DEL CUAL ES COFUNDADOR.

¿Y si tuvieras que asegurar un único lugar en el mundo?

Si estás pensando en un seguro para tu hogar este es el mejor momento. En Caser te ofrecemos las mejores coberturas y un servicio de primera.

- Responsabilidad Civil.
- Recomposición estética de continente y contenido.
- Defensa jurídica.
- Asistencia informática y recuperación de datos.

Y solo por ser socio del RAC Vasco Navarro, un estupendo regalo de bienvenida.

REGALO
para socios del
RAC Vasco Navarro*

**SET CUCHILLOS
JAPONESES
3 PIEZAS**

- Lámina de acero inoxidable
- Empuñadura de plástico PP



TU VIDA | TU SALUD | TU HOGAR | TU AUTO | TUS PENSIONES | TU EMPRESA

902 011 111 | CASER.ES



caser
seguros

Glorietas, ¿solución o problema?

LA GLORIETA ES UNA INTERSECCIÓN CON TRAMOS QUE CONFLUYEN Y SE COMUNICAN A TRAVÉS DE UN ANILLO CON UNA CIRCULACIÓN ROTATORIA ALREDEDOR DE UNA ISLETA CENTRAL. POR FERNANDO SOLAS, DE PONS SEGURIDAD VIAL.



¿Cómo se debe circular?

La normativa que rige la circulación de las glorietas es muy sencilla:

- Tienen prioridad los vehículos que circulan por la glorieta frente a los que pretenden acceder a ella.
- Solo se puede salir de la glorieta por el carril derecho.
- Debe señalizarse la salida de la glorieta y cualquier cambio de carril que se realice en su interior.
- A la hora de realizar un cambio de carril, la prioridad la tiene el vehículo que ya circula por él.

En el caso de las turboglorietas, hay que recordar que debe tenerse en cuenta el destino desde el momento en que se accede a ellas, porque los cambios de carril están limitados a través de líneas continuas o incluso mediante separaciones físicas. Por ejemplo, si se accede por el carril derecho solo se podrá tomar la primera o la segunda salida y nunca el resto de las salidas. De este modo, se evitan los desplazamientos laterales dentro de estas vías y las salidas desde el carril izquierdo, que provocan la mayoría de los accidentes en las glorietas tradicionales.

Las glorietas han evolucionado e incrementado su número notablemente en los últimos años. Sus principales ventajas son:

- Favorecer la pacificación: obligan a los vehículos a disminuir la velocidad al aproximarse a ellas.
- Mejorar la fluidez en la circulación: los tiempos de espera en las intersecciones son menores a los que se generan en otras soluciones de regulación, como los semáforos.
- Facilitar la subsanación de errores de destino o desorientación del conductor, porque permiten cambiar el sentido de la marcha sin riesgo.
- Evitar un exceso de señalización, gracias a su sencilla regulación.
- Reducir los gastos de conservación, en comparación con una intersección regulada por semáforos.

Sin embargo, la asociación Automovilistas Europeos Asociados (AEA) señala que existe una elevada siniestralidad en el uso de glorietas, con 59 accidentes mortales en 2019, concentrados principalmente en glorietas urbanas. Una posible solución para reducir estas cifras puede ser transformar

las glorietas con más accidentes o mayor congestión en turboglorietas. Además de las ventajas de las glorietas tradicionales, las turboglorietas son capaces de agilizar el tráfico y reducir la siniestralidad.

Historia y curiosidades

La primera glorieta data del año 1903 en la ciudad de Nueva York y llegó a Europa (París) cuatro años después. En España, no se inauguró la primera hasta 1976, ubicada en Mallorca. La primera turboglorieta llegó a España en 2009, en Grado (Asturias). Un hito en la historia de las glorietas fue el cambio de prioridad: al inicio, estaba regulada por la norma general de prioridad de los vehículos que circulan por la derecha. Sin embargo, tras constatar que producía problemas de congestión, se cambió la norma para dar prioridad a los vehículos que circulan por el interior de la glorieta.

Como anécdotas finales, cabe indicar que la glorieta más cara del mundo costó 50 millones de euros y se encuentra en Valencia, mientras que la glorieta más grande se ubica en Malasia, con nada más y nada menos que 3,5 kilómetros de longitud. ■

En este seguro, el abogado viene de serie y el coche de sustitución, también.



DAS Conducción + DAS Vehículo de Sustitución

Soluciones de protección para particulares

Imaginate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.



Solicita información en tu oficina RACVN
o en el 902 34 34 35



SEGUROS DE
TUS DERECHOS

Una compañía del Grupo Asegurador **ERGO**

El RACVN rechaza el corte del tráfico en La Concha

EL CLUB NO COMPARTE LA MEDIDA DEL AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN DE CORTAR EL TRÁFICO AL TRANSPORTE PRIVADO EN EL PASEO DE LA CONCHA DURANTE CASI UN AÑO, CON EL PRETEXTO DE FINALIZAR LAS OBRAS DE LA BARANDILLA Y EL CARRIL BICI. POR REDACCIÓN RACVN



Actuaciones fallidas en el paseo de la Concha

En su comunicado, el RACVN recuerda otras actuaciones recientes en el paseo de la Concha.

En primer lugar, recuerda la **supresión de uno de los tres carriles en el paseo en verano de 2019**. El RACVN manifestó su disconformidad y argumentó que el entonces existente carril central otorgaba fluidez al tráfico, posibilitaba la descongestión y garantizaba el paso seguro de vehículos de emergencia. Asimismo, señaló que los dos carriles resultantes eran demasiado estrechos. El tiempo dio la razón al RACVN y, un año después, el propio Consistorio reconoció que iba a tener que realizar modificaciones al advertir que la anchura de vías era demasiado estrecha.

La segunda medida que afectó al paseo fue **el cierre a todo el tráfico del paseo durante los fines de semana**. A finales del 2020, el RACVN se posicionó en contra y propuso un mapa de paseos y recorridos alternativos. Sin embargo, el Consistorio ignoró esta advertencia y las medidas propuestas. Tras la experiencia de estos meses, el RACVN considera que el experimento ha resultado un fracaso total.

El RAC Vasco Navarro emitió el pasado mes de septiembre un comunicado en el que expresa su rechazo al corte del tráfico al transporte privado en el paseo de la Concha de San Sebastián. El club automovilista considera que la medida creará afecciones al tráfico que perjudicarán tanto al transporte privado como al transporte público, y recuerda que el experimento de cerrar el paseo a todo el tráfico los domingos y festivos ya resultó un fracaso total.

Caos en la ciudad

Además, recuerda que el cierre en La Concha se añade al resto de obras que se están realizando, que “han convertido el tráfico de la ciudad en un caos, para donostiarras y visitantes, con independencia del modo de transporte que utilicen”. El Club considera que las afecciones al tráfico son cada vez mayores y se han creado zonas de aglomeración de vehículos y embotellamientos

donde antes el tráfico era fluido. En el comunicado, el RACVN reconoce también su temor a que la medida provisional acabe convirtiéndose en definitiva, tal y como ha ocurrido en otras actuaciones recientes. En concreto, cita los casos de la calle San Martín a la altura de la Catedral del Buen Pastor y las obras en el primer tramo de la barandilla del paseo de la Concha.

Finalmente, el RACVN considera que el cierre al transporte privado en La Concha supone un nuevo golpe al colectivo de automovilistas de la ciudad, “que ven cómo sistemáticamente se les limita cada vez más el acceso a la ciudad y se les pone todo tipo de trabas, sin atender a los motivos y razones que llevan a los usuarios a utilizar sus vehículos”. El Club considera que estas actuaciones olvidan los quehaceres de la ciudadanía y las necesidades de movilidad que van más allá del disfrute o el ocio, lo que tiene una gran trascendencia para la organización y vida cotidiana de la ciudad. ■

Nueva señal de prevención de ángulos muertos

LA NUEVA SEÑAL DE ADVERTENCIA DE PELIGRO DE ÁNGULOS MUERTOS ESTÁ DISEÑADA PARA SITUARSE EN LA PARTE TRASERA DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS. EL OBJETIVO ES RECORDAR A LOS USUARIOS VULNERABLES LA IMPORTANCIA DE SITUARSE FUERA DE LAS ZONAS NO VISIBLES. POR REDACCIÓN RACVN. FOTO: RAFA MARRODÁN



La Dirección General de Tráfico (DGT) publicó el pasado mes de octubre la instrucción que define y da a conocer la nueva señal de advertencia de peligro de ángulos muertos. La señal, cuya colocación es de carácter voluntario, afecta a vehículos de reparto, distribución de mercancías, autobuses urbanos, escolares y camiones pesados. Su objetivo es advertir a los usuarios vulnerables –principalmente, motoristas, ciclistas y conductores de otros vehículos de movilidad personal– del peligro que supone situarse en alguna de las zonas no visibles cuando se aproximen a estos vehículos y recordarles que se posicionen en un lugar donde sean visibles.

Por las características de los vehículos, las zonas de menor visibilidad para los conductores de transporte de pasajeros y mercancías son la parte delantera y trasera de los vehículos, que suelen tener una altura superior a los turismos, y también las zonas laterales no cubiertas por los espejos retrovisores.

Mejora de la visibilidad del conductor

Según recoge la DGT, esta señal es una primera medida enmarcada en un conjunto de acciones que se están adoptando en la Unión Europea para disminuir el riesgo de accidente mediante la mejora de la visibilidad del conductor en furgonetas de reparto, autobuses y camiones. El objetivo final es conseguir una visión directa de estos conductores mediante la señalización en el propio vehículo, en paralelo a la extensión de los sistemas avanzados de ayuda a la conducción (ADAS) a todos los vehículos.

La instrucción indica que esta nueva señal deberá colocarse de modo que sea visible en todas las circunstancias y no obstruya la visibilidad de las placas e inscripciones reglamentarias del vehículo, o de las diversas luces y dispositivos de señalización. |



El riesgo de la nueva movilidad urbana

La nueva señal de ángulo muerto se dirige principalmente a reducir la siniestralidad de determinados colectivos de usuarios en zonas urbanas.

En la presentación de la nueva señal, la DGT también identifica a los usuarios más vulnerables en zona urbana. En concreto, señala que en 2020 fallecieron en vías urbanas 153 peatones, 134 motoristas, 21 usuarios de bici y 7 usuarios de vehículos de movilidad personal. Un elevado porcentaje de accidentes con fallecidos y heridos graves se produjo en accidentes entre usuarios vulnerables y vehículos comerciales y pesados.

Este riesgo ha aumentado sustancialmente en los últimos meses debido a los cambios progresivos que se están produciendo en la movilidad urbana. Principalmente, el aumento del uso de nuevos modos de transporte individual (bicicleta, motocicleta y patinetes) y el incremento del tráfico de vehículos comerciales y pesados por el crecimiento de la actividad logística vinculada al comercio electrónico.



CUPRA Born

LA DEPORTIVIDAD NO ESTÁ REÑIDA CON LA ELECTRIFICACIÓN

CUPRA presenta su primer vehículo 100% eléctrico, con un diseño sofisticado y grandes prestaciones que combinan deportividad y electrificación. Está disponible en su versión de lanzamiento con 150Kw (204 CV) y batería de 58kWh, y ampliará su oferta con diferentes niveles de potencia y autonomía, con el 'pack e-Boost' como tope de gama con 231 CV (170kW). Su autonomía totalmente eléctrica homologada se sitúa por encima de los 400 km en la versión actual y alcanzará los 540 km (con la batería de 77kWh). Ofrece un rendimiento electrizante y una experiencia de conducción emocional gracias a los sistemas DCC Sport y ESC Sport, la dirección progresiva, el equipo de frenos sobredimensionado y los neumáticos de gran anchura montados sobre llantas de aleación de 20" opcionales. Cuenta con 'Head Up display' de realidad aumentada para demostrar que la movilidad eléctrica no tiene por qué ser aburrida. Precio desde 38.610 euros.

Kia EV6

SALTO DE CALIDAD EN ESTE CROSSOVER 100% ELÉCTRICO

Estamos ante un crossover de estilo coupé, de 4,68 metros de largo, que ofrece una carrocería elevada con formas aerodinámicas y unas generosas dimensiones. Su frontal destaca por los grupos ópticos con tecnología led, situados en los extremos y dejando hueco para una pequeña parrilla en negro. Debajo, un paragolpes con una gran entrada de aire que ocupa todo el ancho del vehículo. En la parte trasera destaca una fina tira de luces led extendida por todo el ancho del coche que actúa como un alerón dinámico, dando una gran personalidad al modelo. En el interior, generoso espacio, puesto de conducción elevado y asientos muy cómodos. Dos pantallas de 12,3" hacen las funciones de cuadro de instrumentos y sistema de infoentretenimiento, ligeramente orientadas hacia el conduc-



tor. También asoma una consola central flotante de lo más llamativa. Una pantalla de realidad aumentada (AR) proyecta información en la base del parabrisas, muy a la vista del conductor. Dispone de baterías de 58 y 77,4 kWh de capacidad bruta, la tracción puede ser delantera o total, y las potencias van desde los 170 hasta los 585 CV del esperado GT. El precio del EV6 2WD 58 kWh es de 44.272 euros (34.700 euros con financiación y MOVES).



Opel Astra

LLEGA LA SEXTA GENERACIÓN

Este modelo, que llegará a principios de 2022, es una atractiva apuesta tanto estética como de la propia gama en sí: será el tercer turismo en contar con una versión 100% eléctrica y el primero en tener versiones híbridas enchufables y eléctricas. Se ofrece en versiones de gasolina, diésel e híbridas enchufables desde su lanzamiento. Toma los rasgos de la nueva filosofía de diseño de la marca y en el interior no faltan tecnológicas de confort y de ayuda a la conducción. Tendrá cuatro acabados (Edition, Elegance, GSLine y Ultimate), destacando los faros matriciales Intelli-Lux, la instrumentación y el salpicadero digitales en dos pantallas de alta definición de 10". Opel ya admite pedidos a un precio desde 22.700 euros para las versiones de gasolina, y de 32.100 euros (sin contar descuentos ni ayudas) para las versiones Plug-in.



Nace Astara

ANTIGUA COMPAÑÍA BERGÉ AUTO

Desde que se fundó en 1979, Bergé Auto ha vendido cerca de tres millones de automóviles. Astara, su nueva denominación, tiene en la digitalización y la conectividad sus hilos conductores: seguirá vendiendo todo tipo de vehículos, pero que se ha transformado en un gran ecosistema de movilidad. Para ello, cuenta con cuatro divisiones especializadas: la plataforma Trive (gestión del vehículo nuevo, usado y 'renting'); Cardive (suscripción de coches a particulares), Fleet (suscripción de vehículos para profesionales) y BotOn (vehículo conectado de todas las marcas). Ya distribuye vehículos de 29 marcas en 14 mercados de Europa y Latinoamérica.

Gama Jeep 4xe

LA HIBRIDACIÓN ENCHUFABLE LLEGA A LOS MÍTICOS JEEP



La gama –etiqueta CERO– está compuesta por los modelos Renegade, Compass y Wrangler, en los que destacan el silencio, el confort y la gran eficiencia de los vehículos electrificados, con la conocida capacidad todoterreno de la firma. Al tener tracción 4x4, se disfruta de prestaciones excelentes fuera del asfalto.

El sistema de propulsión del Compass y Renegade lo componen un motor turboalimentado de gasolina 1.3 con potencias de 130 o 180 CV, más los 60 CV proporcionados por el motor eléctrico, dando una

potencia combinada de 190 CV (Limited), y 240 CV (Trailhawk y S), acompañados por una caja de cambios automática de seis velocidades. Ambos declaran 50 km de autonomía eléctrica.

A la hora de la recarga, en una toma doméstica de 2,3 kW se tarda menos de cinco horas, y en un wallbox de 7,4 kW, una hora y cuarenta minutos. Muchos avances tecnológicos y ayudas a la conducción están presentes en ambos modelos.

El Jeep Renegade 4xe cuenta con una oferta de financiación de solo 260 euros al



mes; y el Compass 4xe, de 280 euros al mes. Ambos ofrecen tres años de garantía, tres años de mantenimiento y servicios Premium.

El Jeep Wrangler 4xe se propulsa con un motor de gasolina 2.0 turbo de 272 CV, con una caja de cambios automática de ocho relaciones y con dos motores eléctricos, uno para el arranque y otro que trabaja en modo híbrido y en el modo 100% eléctrico, sumando 380 CV. Una batería de 17,4 kWh da energía para circular más de 53 kms en un entorno urbano, y unos 45 kms en otro tipo de carretera. Para la carga, potencias de 7,4 kW o menos, tardando dos horas y media en llegar el 100%. Se ofrece una financiación de 360 euros al mes, con tres años de garantía, y tres de mantenimiento incluidos.

Hyundai IONIQ 5

PERSONALIDAD ARROLLADORA EN FORMATO 100% ELÉCTRICO



Estamos ante un modelo compacto, con una imagen exterior con elementos propios de SUV y crossover. Se caracteriza por apostar por un diseño de aspecto futurista y una amplia autonomía eléctrica de hasta

481 km (WLTP combinada) / 686 (WLTP ciudad). Ofrece buenas dimensiones (4.635 mm de longitud), modernidad con ciertos toques retro y un frontal con ópticas finas y estrechas. En el lateral, destacan sus grandes llantas de 20" y los tiradores escamoteables enrasados con la carrocería.

Su interior es minimalista y muy futurista, recurriendo a reducir al mínimo indispensable los botones, y ocupar el salpicadero con una configuración de pantalla doble

LCD de gran tamaño (12+12"), que hace las veces de sistema de entretenimiento e instrumentación. Además, cuenta con un Head-Up Display con realidad aumentada. A nivel tecnológico, ofrece funciones de co-

che conectado: es posible controlar el coche mediante órdenes sencillas de voz o desde un smartphone.

La gama se articula en torno a cuatro versiones en función de si cuentan con un motor trasero y tracción trasera (RWD), o dos motores –uno delante y otro detrás– y tracción total (AWD), así como por si tienen una batería de autonomía estándar (58 kWh) o de autonomía extendida (72,6 kWh). En cuanto a la recarga de la batería, cuenta con una instalación de 800 voltios y una potencia máxima de 350 kW para la recarga rápida. Así, recarga del 10 al 80% de la batería en 18 minutos. Como es lógico, aparece con todos los sistemas de asistencia a la conducción que hoy solicitan los conductores y que hacen que la conducción sea más segura y eficaz. Dados los altísimos estándares de calidad de Hyundai, ofrece una garantía de kilometraje ilimitado de 5 años. Por 316 euros/mes, 36 meses - 10.000 km/año con Plan Moves incluido.

Nuevo SEAT Arona, más seguro y conectado con las últimas tecnologías

ACTUAL LÍDER DE VENTAS EN ESPAÑA Y CON MÁS DE 400.000 UNIDADES VENDIDAS DESDE SU LANZAMIENTO EN 2017, EL SEAT ARONA RENUEVA SU IMAGEN, OFRECE MAYOR CALIDAD INTERIOR Y CRECE EN AYUDAS A LA CONDUCCIÓN –MAYOR SEGURIDAD– Y EN CONECTIVIDAD.



Además de las novedades en su diseño exterior e interior, el nuevo SEAT Arona destaca por el plus tecnológico en seguridad implantado de serie: faros 100% led en toda la gama y los asistentes a la conducción más avanzados para su clase, como el control de crucero adaptativo y predictivo, el control de cambio involuntario de carril o el reconocimiento de señales de tráfico. Destaca también el avance en conectividad con soluciones como el sistema SEAT Connect.

El SEAT Arona es popular por su práctico diseño y ahora presenta una imagen con un macado carácter 'off-road', que lleva a su extremo en el acabado X-Perience. Todo ello se debe a unos paragolpes con nuevas luces antiniebla bajo los faros y nueva parrilla. Asimismo, dispone de nuevas llantas y combinaciones de colores. En cuanto al habitáculo, el nuevo Arona da un gran salto cualitativo y a la vanguar-


dia, con un salpicadero con pantallas flotantes de info-entretenimiento más grandes –8,25 y 9,2 pulgadas– y en una posición más alta y segura, que permite no apartar la mirada de la carretera. Además, se incorpora el cuadro de instrumentos Digital Cockpit de 10,25 pulgadas, que permite su personalización y control desde el volante multifunción. Con todo ello, el confort sigue siendo uno de sus puntos fuertes.

Cuatro motorizaciones

El SEAT Arona cuenta con cuatro opciones mecánicas a elegir. Por un lado, tres propulsores de gasolina con tecnología de inyección directa y dos bloques: 1.0 TSI y 1.5 TSI, con potencias de 95 a 150 CV. Por otro, un motor de GNC de 90 CV con etiqueta ECO. Todas las opciones se asocian a transmisiones manuales o a una automática DSG de doble embrague. Desde 15.500 euros, con descuentos. ■

Un vehículo 100% conectado

El nuevo Arona cuenta con un elevado nivel de conectividad con la incorporación del sistema Full Link, según acabado, que permite vincular los dispositivos de forma inalámbrica con Apple Car Play, Android Auto o Mirror Link. Incorpora el sistema SEAT Connect de tercera generación, con acceso constante a Internet para convertirlo en un vehículo totalmente conectado. SEAT Connect hace uso de la tarjeta eSIM del vehículo que, en conectividad, permite conocer el estado y los precios de las gasolineras o de los aparcamientos, entre otras informaciones como el estado del tráfico en tiempo real o radio por internet, así como acceder a contenido multimedia online. Además, permite realizar funciones de forma remota mediante el teléfono móvil. Se puede acceder a los datos de conducción, saber dónde está aparcado o el estado del vehículo, activar las luces o bloquear y desbloquear las puertas. También permite fijar alarmas antirrobo o establecer alertas de velocidad si se cede el Arona.



**Si no cumplimos
con tus clientes,
el año que viene
no pagan su seguro**

pelayo

XXIII RALLYE CLÁSICOS Y VII CONCENTRACIÓN DE HISTÓRICOS MEMORIAL SUNSUNDEGI

Quinta victoria de Foronda y Rodas en el Rallye de Clásicos

ORGANIZADO POR EL RACVN, EL RALLYE CONTÓ CON 61 PARTICIPANTES Y SE EXPUSIERON 17 VEHÍCULOS EN LA VII CONCENTRACIÓN DE VEHÍCULOS HISTÓRICOS. LA PRUEBA DEPORTIVA ESTUVO MUY DISPUTADA Y EL PODIO NO SE DECIDIÓ HASTA EL QUINTO TRAMO. POR REDACCIÓN RACVN, FOTOS JOSU URIBE



La prueba arrancó a las 11:30 horas del pasado 23 de octubre en la plaza Guipúzcoa de Donostia, con todos los vehículos expuestos. Al finalizar el rallye, Txema Foronda y Pilar Rodas se proclamaron vencedores con su BMW 325iX de 1988; tras ellos, se clasificaron Igor Amado y Carlos de la Iglesia con su Ford Fiesta 1.4S de 1988. El podio lo completaron Eider Etxabe y Germán Nuñez, con Volkswagen Golf GTI 16v de 1987. La cuarta y quinta posición fueron, respectivamente, para Imanol Cengotita y Jose-

ba Rodríguez con Peugeot 205 GTX de 1986 y Gorka Bollar y Aritz Pérez, con Honda CRX de 1988.

El podio no se decidió hasta el quinto tramo

El rallye comenzó con la victoria de Igor Amado y Carlos de la Iglesia en el primer tramo, seguidos por Txema Foronda y Pilar Rodas, pero los dos segundos puestos en los dos siguientes tramos sirvieron a Foronda y Rodas para situarse en la primera posición en la general, que ya no abandonaron. Por su parte, Igor

Amado y Carlos de la Iglesia lograron la victoria en el quinto tramo, que les sirvió para hacerse con la segunda plaza final en la general. Eider Etxabe y Germán Nuñez, gracias a su victoria en el segundo tramo, lograron hacerse con la tercera plaza final. Etxabe y Nuñez defendieron su puesto en la clasificación durante todo el rallye afianzándolo con una victoria en el séptimo tramo. José Luis Etxabe y Eder Zabala (sexto en la general) se adjudicaron el sexto tramo marcando 4,9 puntos. Precisamente, fue el tramo más disputado.

1. EXPECTACIÓN EN LA SALIDA DE LA PRUEBA. **2. ÍGOR AMADO Y CARLOS DE LA IGLESIA** SEGUNDOS EN LA CLASIFICACIÓN CON SU CON SU FORD FIESTA 1.4S DE 1988. **3. IMAGEN DEL PODIO** CON LOS GANADORES ABSOLUTOS DE LA CLASIFICACIÓN. **4. EL PÚBLICO RESPONDIÓ** EN EL RECORRIDO DEL RALLYE. **5. TXEMA FORONDA Y PILAR RODAS** GANADORES DE LA PRUEBA, CON SU BMW 325IX DE 1988.



VII Concentración de Vehículos Históricos

Un tiempo casi primaveral acompañó a los participantes y numerosos aficionados y curiosos que se acercaron a ver los vehículos, tanto los que participaron en la prueba cronometrada como los que lo hicieron de manera voluntaria y acudieron a la exposición de estas joyas sobre ruedas. "Después de un 2020 en el que no pudimos realizar la prueba por la pandemia, nos hemos llevado una grata sorpresa al contar con la participación en el rallye más alta de los últimos años y con una gran afluencia de público, que ha sido todavía mayor a la de las ediciones anteriores. Muchos participantes nos han manifestado sus ganas de volver a participar en el rallye y nos han agradecido la realización de la prueba este año", comenta Xabier Arzamendi, director del área deportiva del RACVN. El rallye comenzó de manera oficial a las 11:30 horas de la mañana con la salida del primer participante bajo el arco del RACVN. Tras él, poco a poco, entre aplausos y de forma sucesiva, salieron todos los participantes (primero los del rallye y después los de la concentración) para completar los ocho tramos.

Tras Etxabe y Zabala, Gorka Bolla y Aritz Pérez. Tras ellos, a tan solo una décima, se clasificaban Txema Foronda y Pilar Rodas e Igor Amado y Carlos de la Iglesia y, después, Eider Exabe y Germán Núñez

Clasificación por categorías
Luis Murguía y Javier Urmeneta vencieron en la categoría F (automóviles fabricados hasta el 31/12/1969) con su Alpine A110 de 1969. Iñaki Ayucar y Francisco Fernández hicieron lo propio en la categoría G (automóviles de los setenta),

con un Lancia Beta de 1979. En la categoría H (vehículos fabricados en los ochenta y hasta el 20/10/1993), los vencedores fueron José Luis Etxabe y Eder Zabala con su Porsche 944 de 1989. Y en la categoría sin instrumentos la victoria fue para Ricardo Barcelona y Jorge Aparicio con Porsche 911 Carrera de 1986, mientras que en la clasificación media baja fue para José Cruz Arrieta y Julen Etxezarreta (Renault 8 de 1967). Por último, la clasificación de clubs/escuderías fue para ACM-Aiara Classic Motorsport. ■

RALLYE GERNIKA – CAMPEONATO VASCO DE RALLYES RAC VASCO NAVARRO

Victoria final del equipo Gorka Idígoras-Alain Peña

EL XXVIII RALLYE GERNIKA (8 Y 9 OCTUBRE) HA CERRADO UN CAMPEONATO QUE HA CONTADO CON CUATRO CITAS DEBIDO A LA SITUACIÓN PROVOCADA POR LA PANDEMIA. PESE A TODO, LA LUCHA POR SER LOS MEJORES HA SIDO ESPECTACULAR Y LOS EQUIPOS PUNTEROS HAN DEMOSTRADO QUE LA VICTORIA ESTÁ CADA VEZ MÁS CARA. TEXTO J.I. VIEDMA.



En el Rallye Gernika, la victoria en el Campeonato Vasco de Rallyes fue para el equipo formado por Gorka Idígoras y Alain Peña (Renault Clio Sport), seguidos de Iban Altuna y Estibaliz Armendáriz (Ford Fiesta R5) y, en el tercer escalón del podio, Gorka Antxustegi y Xabat Urresti (Citroën AX).

La prueba, organizado por el Gernika Racing Elkartea, constó de una etapa y cuatro secciones, con otros tantos tramos cronometrados, dos de ellos nuevos. Los tramos se pasaron dos veces cada uno: Belendiz (10,5 kilómetros) y Metxika (11,7 km), en la sesión matinal, y Julen Bilbao (8,6 km) y Gernika-Lumo (9,9 km), por la tarde. En total, los participantes recorrieron casi 207 kilómetros, 76,82 de ellos cronometrados. En lo que se refiere a la par-

ticipación, se reunieron un total de 51 equipos en la modalidad de velocidad y 8 equipos en regularidad sport.

El Rallye Gernika es una prueba con mucho carisma y el único rallye que nunca se ha caído del calendario vasco de rallyes, por lo que los habituales de esta especialidad siempre quieren ganar. La aparición de dos tramos nuevos aportó, si cabe, todavía más interés a la última prueba del Campeonato Vasco de Rallyes RAC Vasco Navarro.

Nervios iniciales de los ganadores El equipo que venció en la prueba no tuvo buenas sensaciones al principio de la carrera –se jugaban estar entre los tres primeros del campeonato–, ya que salieron al primer tramo “un poco dormidos y sin mucho ritmo en los primeros kilómetros”,

según palabras de Gorka Idígoras, y pensando en un mal tiempo se colocaron 4º scrach.

Según transcurría la prueba, los avatares de los tramos hicieron que varios de sus principales contrincantes se fueran retirando y, tras una dura lucha por mantener el primer puesto, lograron subirse al cajón más alto del podio.

Así las cosas, con esta prueba se dio por finalizada la temporada, quedando la clasificación de Campeonato Vasco de Rallyes RAC Vasco Navarro del siguiente modo:

- 1º: Iroitz Odiaga/Arkaitz Kobeaga (Renault Megane Sport)
- 2º: Gorka Antxustegi/Xabat Urresti (Citroën AX-Peugeot 208 R2)
- 3º: Gorka Idígoras/Alain Peña (Renault Clio Sport).



PORQUE NOS UNE UNA PASIÓN ESPECIAL

Porque compartimos valores de cercanía, calidad en la atención y tranquilidad hacia nuestros clientes.

**ENTRE LOS DOS TENÍA QUE
SALIR ALGO IGUAL DE
ESPECIAL.**



**OFERTA EXCLUSIVA
SOCIOS RACVN**

Acude a tu oficina RACVN o llámanos por teléfono y pregunta por las condiciones que tienes con Lagun Aro por ser socio del RACVN.



LAGUN ARO

COPA RACVN DE RALLIES DE TIERRA DE NAVARRA

Batalla hasta el final

LA COPA RACVN DE RALLIES DE TIERRA DE NAVARRA SE HA RESUELTO EN SU ÚLTIMA PRUEBA, CONSTATANDO LA GRAN IGUALDAD ENTRE TODOS LOS PARTICIPANTES. FINALMENTE, LA PAREJA MÁS REGULAR HA SIDO RAÚL PÉREZ Y NAGORE YÁÑEZ, QUE HA CONSEGUIDO LA VICTORIA ABSOLUTA. TEXTO J.I. VIEDMA. FOTOS AITOR MARTÍNEZ GOIENETXE "PELI"



La primera de las tres últimas pruebas fue el **Rallysprint El Sierro-Astorga** (25 septiembre). Tras la cancelación del Rally RACVN-Circuito de Navarra por motivos medioambientales (riesgo de incendios), un total de 24 Ford Focus se desplazaron a Astorga para disputar una carrera que constó de un tramo cronometrado (tres pasadas con un recorrido total de 36 km). La lluvia fue protagonista de la jornada, y el barro y la dureza del recorrido hicieron estragos en bastantes participantes. Al final, se registraron tres ganadores distintos en las tres pasadas. Raúl Pérez y Nagore Yáñez aprovecharon su buena forma para llevarse la victoria, acompañados en el podio por Oliver López y Sergio Dos Santos, en el segundo puesto, y Oscar Martínez y Juanra García, en el tercero. En la categoría Junior, el equipo formado por Aritz Badiola y Borja López-Barrajón seguía abonado a la victoria y avanzaba con paso firme hacia la consecución del trofeo.

X Tramo de Tierra Ciudad de Borja (24 octubre)
Celebrado en tierras aragonesas, contó con 29 equipos inscritos y constó de dos tramos cronometrados de 12 kilómetros. Con una meteorología espectacular impropia de finales de octubre, todos los participantes sufrieron con el polvo de los coches precedentes. La pareja ganadora fue la formada por Alberto Alonso y Alex Segura, acompañados

en el segundo lugar del podio por Unai Álvarez y Unai Álvarez –conocidos como los “Unais”–, que hubiesen luchado por la Copa si no llega a ser por el abandono en la primera carrera. El tercer cajón lo ocuparon Óscar Martínez y Juan Ramón García, que llegaban a la última prueba con opciones de victoria final.

III Tramo de Tierra de Corella (13 noviembre)
La traca final de la Copa explotó en Corella, con un tramo cronometrado de 10 kilómetros que los 29 Focus inscritos debían pasar en tres ocasiones. Cuatro equipos llegaron a la prueba con opciones de conseguir la victoria final, pero solo dos de ellos dependían de sí mismos. Alberto Alonso y Alex Segura se impusieron con claridad a sus más directos rivales en la primera pasada, llegando a la asistencia como líderes provisionales del campeonato. Los “Unais” Álvarez se metían entre ellos y Raúl Pérez-Nagore Yáñez, los otros grandes favoritos, aumentando la emoción hasta límites insospechados. En la segunda pasada, abandono por rotura del equipo de Alonso y Segura, y excelente tiempo de Pérez y Yáñez que se ponían “las pilas”. En el tercero, solo los “Unais” lograron imponerse a sus rivales, pero la victoria en el campeonato fue para Raúl Pérez y Nagore Yáñez, justos vencedores de la séptima edición de la Copa RACVN de Rallyes de Tierra de Navarra. ■



Clasificación final de la Copa

- 1. Raúl Pérez/Nagore Yáñez** (203,8 puntos)
- 2. Oscar Martínez/Juan Ramón García** (190,8 puntos)
- 3. José M^a Leizeaga/Ibon Serna** (172 puntos)

Campeón Junior

Aritz Badiola/Borja López-Barrajón

COPA RACVN DE VELOCIDAD DE NAVARRA

Erik Zabala repite triunfo final

ENTRE LOS MESES DE SEPTIEMBRE Y NOVIEMBRE SE CELEBRÓ LA II COPA RACVN DE VELOCIDAD, CON UNA PARRILLA CONDICIONADA POR LA COVID-19: PARTICIPARON LOS MISMOS TRES EQUIPOS INSCRITOS EN 2020, PESE A HABER TENIDO HASTA 10 CANDIDATOS, Y CON CAMBIOS DE FECHAS EN LAS PRUEBAS. TEXTO J.I. VIEDMA. FOTOS AITOR MARTÍNEZ GOIENETXE / NACHO (RACVN)



La competición arrancó el 25 de septiembre en el Circuito de Navarra. El trazado de los Arcos recibió a un total de 25 equipos, al tratarse de una prueba puntuable para el campeonato Navarro y Aragonés. Los protagonistas de la Copa RACVN de Velocidad fueron Erik Zabala, campeón de la primera edición, Aitor Armendáriz, subcampeón, y Javier Ballester, que este año se estrenó en la competición corriendo las dos Copas RACVN. La poca experiencia de Javier provocó que el duelo mantenido entre Erik y Aitor fuera muy intenso.

En la primera carrera, Erik hizo valer su 'pole' afianzándose delante y, pese a que estuvo muy pegado a él, Aitor no logró arrebatarse el primer puesto. En la segunda, Erik no pudo mantener el primer puesto tras la salida: otros coches de la parrilla le impidieron arrancar con fuerza y Aitor pudo quitarle el liderazgo y llegar primero, aunque

una sanción de los comisarios relacionada con los límites de pista lo relegó al segundo puesto.

La segunda cita de la Copa también se celebró en Los Arcos (6 de noviembre). Esta vez, sin la participación de Javier Ballesteros a causa de la rotura de su Focus en una prueba de tierra. A Erik y Aitor se les unió Goyo Nieto, un viejo conocido de los rallyes que quiso probar esta modalidad de circuitos. Erik mandó en los entrenamientos y en las dos mangas de carrera, con una lucha muy intensa. Por su parte, un Goyo cada vez más cómodo mejoró mucho sus tiempos de entrenos. Tras dos pruebas disputadas, Erik Zabala ya disponía de la suficiente ventaja para reeditar el éxito de la primera edición de la Copa.

Fin de fiesta en Motorland

La Copa se cerró en Motorland (27 y 28 de noviembre), con 35 inscritos en la parrilla de salida. Los dos participantes de la Copa, Erik y Aitor, realizaron

unos buenos entrenamientos aunque corrieron siempre con precaución debido al estado resbaladizo de la pista.

En la primera carrera se adelantaron varias veces y, finalmente, Aitor se llevó la victoria por únicamente medio segundo de diferencia. La segunda carrera comenzó con cierto caos, al cruzarse un Porsche de la GT3 Cup en la salida. De nuevo, Erik y Aitor se fueron adelantando hasta que apareció la bandera roja; es decir, fin de la carrera. ¿El motivo? En un intento de adelantamiento de Erik aprovechando el rebufo de la recta principal, un accidente de otros dos pilotos significó bandera roja. Como quiera que los coches estaban a la par, hubo que esperar a conocer el resultado final: Aitor se llevó la victoria por 0,024 segundos, casi de 'foto finish'. Finalmente, Aitor Armendáriz subió a lo más alto del podio en Motorland, pero Erik Zabala volvió a hacerse con la Copa por los resultados anteriores. ■



“Tenemos una relación exquisita con el RACVN en todos los aspectos”

MIKEL SERRANO APERRIBAY (URRETXU, 1972) ES INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL Y ALCALDE DE ZUMÁRRAGA DESDE 2008. ESTA POBLACIÓN COLABORA CON EL RACVN DESDE HACE 19 AÑOS, CUANDO ACOGIÓ LA PRIMERA CONCENTRACIÓN DE COCHES CLÁSICOS.

POR JUAN IGNACIO VIEDMA. FOTO: GOTZON ARANBURU

Juan Ignacio Viedma. En la zona de Zumárraga existe una gran afición al automovilismo deportivo.

Mikel Serrano. La verdad es que aquí siempre ha habido mucho apego a las carreras, además de muchos pilotos, casi todos amateurs. Hay que recordar que hace muchos años el Autocross tenía mucha fuerza en nuestra zona. Pienso que esto se pueda deber, también, al arraigo de Zumárraga y nuestra zona con el mundo de la automoción. Grandes empresas como Orbeigozo y otras fabricaban muchos componentes para automóviles.

J.I.V. Son ya muchos años de relación con el RACVN. ¿Cómo comenzó?

M.S. Primero mediante relaciones personales con Ángel Gurrutxaga, actual presidente de la Federación Vasca, o Xabier Arzamendi, director deportivo del RAC Vasco Navarro, entre otros. Después, a nivel de instituciones. Creo recordar que, en 2002, participamos en la I Concentración de coches clásicos, como también lo hicimos en

el primer Ecorallye que se organizó en España, por iniciativa del mismo RACVN. Recuerdo que, al principio, en la Euskadi Emparantza de 4.000 metros cuadrados había 14 o 15 coches y hemos llegado a tener más de 80.

J.I.V. Además, celebran muchas actividades relacionadas con este mundo...

M.S. Aquí tenemos lo que denominamos la “Semana del motor”, que comienza en mayo con alguna concentración (SEAT 600) y finaliza en octubre, normalmente, con el Memorial Sunsundegui. Entre tanto, concentraciones de coches clásicos, Harleys...

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro en el deporte del motor?

M.S. Me parece fundamental desde hace mucho tiempo. Toda prueba que organiza o donde colabora significa cosas bien hechas. Además, ha enseñado que el deporte del motor no solo significa ser el más rápido, que también, si no que se puede disfrutar mucho con las pruebas con vehículos clásicos cuidando el medio ambiente. **I**

SOCIO DEL RACVN DESDE 2014

MIKEL SERRANO EXPLICA SU RELACIÓN PERSONAL CON EL CLUB: “TENGO QUE DESTACAR LA GRAN PROFESIONALIDAD QUE SIEMPRE HE ENCONTRADO CADA VEZ QUE HE NECESITADO ALGÚN SERVICIO. SE TRATA DE PERSONAL MUY RESOLUTIVO, QUE NO PONE PEGAS ANTE EL PROBLEMA QUE HAYAS PODIDO TENER, Y SIEMPRE DISPUESTO A AYUDAR CON EL MEJOR DE LOS ÁNIMOS”.



 GENERALI

ASISTENCIA EN
CARRETERA EN MENOS
DE 1 HORA 

EL ROJO GENERALI NO SE DETIENE NUNCA



Con asistencia en carretera en menos de 1 hora
para que sigas tu camino.
Contigo, con tu coche, tu casa y tu salud.
Más en Generali.es y con nuestros agentes.

CONTIGO, TODO

UNA PROFESIÓN DURA PERO APASIONANTE

Pasión por el motociclismo

NO SÉ CUÁNTAS VECES ME HE CUESTIONADO MI PRESENCIA EN LAS DOS COMPETICIONES MÁS IMPORTANTES DEL MUNDO DE LA VELOCIDAD: EL CAMPEONATO DEL MUNDO Y EL FIM CEV. DEMASIADAS CITAS... SALIR LOS MIÉRCOLES DE CASA Y, EN EL MEJOR DE LOS CASOS, REGRESAR EL LUNES CON EL TIEMPO JUSTO PARA DESHACER Y REHACER LA MALETA. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN



@motoGP

En tiempos de pandemia, este esfuerzo se multiplica por infinito, como los infinitos problemas que ello conlleva. Pero una vez en el circuito que toca y viendo a esos chavales –a los que conocí siendo unos críos, con quienes compartí una parte de mi vida tras las cámaras fotográficas, viéndolos ganar carreras, crecer y ganar títulos–, se me pasa todo el agotamiento y regresa la pasión y el sentimiento de formar, de manera muy modesta, parte de su vida.

Y, de repente, el clímax... Tres campeones del mundo en la misma fotografía: Fabio, Remy y Pedro. Buena gente y con un talento descomunal alcanzando el sueño del que siempre habíamos hablado.

Con Fabio perdí mi apuesta (txuletón) sobre el plazo en el que lo alcanzaría –ya sabéis, apuestas de bilbaíno– y ganaré la segunda, porque no será su único entorchado. Está llamado a darle mucho color a una categoría que se había vuelto monocolor, con Marc en pista; o triste, sin Marc en forma. Pero ahí están con él los Pecco Bagnaia, Jorge Martín, Alex Rins, Jack Mi-

ller... a todos los conocí en eso que llaman “campeonatos menores”. ¡Joder con los menores!

Y llega con un título bajo el brazo Remy Gardner: bromista, alegre, serio cuando toca, vacilón, amante de cualquier trasto que pueda construir y pilotar, buena gente y australiano. No se puede pedir más, excepto el hecho de ser hijo de un mito, Wayne Gardner. “Ya está hecho, Rafa”, fue lo único que nos dijimos. Suficiente. El tío que no iba para piloto de motos (empezó con 13 años) y que en su primera carrera acabó el último diciendo que había sido el día más feliz de su vida ya está donde le toca, en MotoGP. Y lo ha hecho con el mérito añadido de conseguirlo frente a otra de mis debilidades: Raúl Fernández, todo un talento, un diamante en bruto que lleva ya tiempo brillando y que no dudo que sabrá ponérselo muy, muy difícil a sus rivales porque sabe perfectamente lo que quiere.

Por último, pero no menos importante, Pedro Acosta. Es casi imposible hablar de él sin pensar en la familia que le cuida y le protege. Gente humilde y

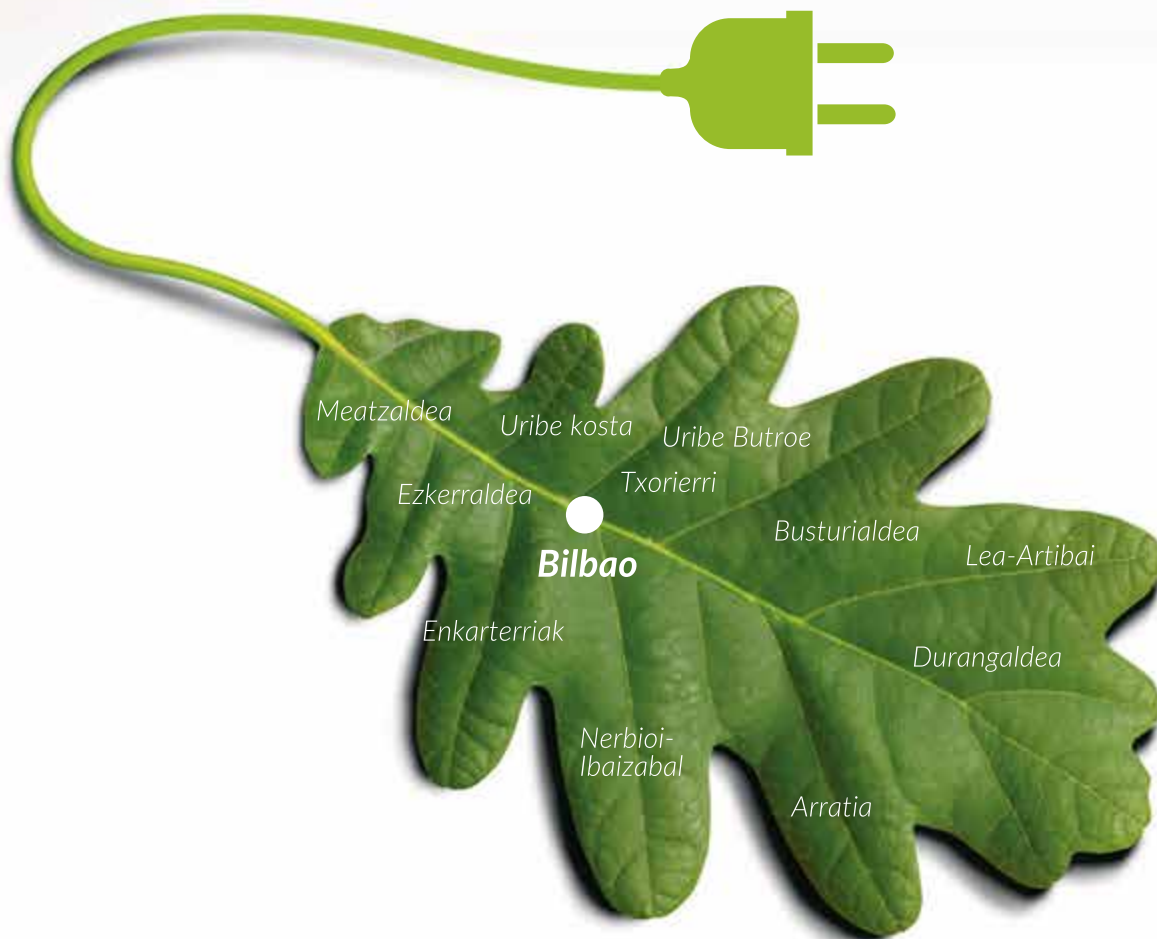
de corazón imposible de medir, que ha sido capaz de adivinar el extraordinario talento de un chaval que es todo un espectáculo sobre ruedas y todo un carácter. En Valencia dio la vuelta al ruedo recibiendo y devolviendo firmados todo tipo de objetos. ¡Bien por ti, campeón! Vuelven los campeones cercanos al aficionado y te doy las gracias por ello. Ya está en Moto2 y su palmarés no parará aquí.

Cierto, es ley de vida, cada año es más difícil estar donde me gusta, pero la pasión puede con todo. A ella recurriremos como medicina...

Para terminar, un consejo: síganle los pasos a un piloto australiano pequeñito que, desde las filas del AGR Team que comanda con ojo de lince Anscari Nadal, da el salto al mundial en la categoría de Moto3. Joel Kelso. Así se llama el muchacho, aunque es más conocido como “Naranjito”. ¡Vean su cabello! En su última carrera, partiendo desde la anteúltima plaza, dio todo un concierto magistral hasta lograr la victoria y esto es algo que no se ve todos los días.




P.D: ¡¡Grazie Vale!!

Bizkaian zehar ibiltzeko modurik **naturalena**
El medio **más natural** para moverse por Bizkaia



Bizkaibusek gure lurraldea egituratzen laguntzen du, eta, aldi berean, ingurumena eta etorkizuneko belaunaldien bizi-kalitatea zaintzen du. Energia garbiagoak erabiltzen dituzten ibilgailuak eskuratzen jarraitzen dugu, errepide bidezko garraio publikoa gero eta jasangarriagoa izan dadin.

Bizkaibus contribuye a vertebrar nuestro territorio, cuidando el medio ambiente y la calidad de vida de las futuras generaciones. Seguimos incorporando vehículos con energías más limpias para que el transporte público por carretera sea cada vez más sostenible.

bizkaia.eus | 94 612 55 55 |  |  | 



 **Bizkaia**
bizkaibus



Ruta de los mercados de Bizkaia/Vizcaya

LOS MERCADOS DE ABASTOS SON HISTÓRICAMENTE UN PUNTO DE ENCUENTRO EN EL QUE PRODUCTORES LOCALES COMERCIALIZAN SUS PRODUCTOS, CONSERVANDO LOS SISTEMAS TRADICIONALES DE PRODUCCIÓN Y VENTA. LOS ENCONTRAMOS POR TODO EL PAÍS VASCO Y NAVARRA. NOS FIJAMOS EN LOS MÁS DESTACADOS DE BIZKAIA/VIZCAYA. TEXTO Y FOTOS RAFA MARRODÁN.

Mercado de Orduña
(Plaza de los Fueros), el más antiguo
El mercado de Orduña, que se celebra cada sábado en la plaza de los Fueros, tiene una larga tradición. Los primeros documentos datan del siglo XIII y entre finales del siglo XIX y la década de 1960 fue el mercado más importante de la cuenca del Nervión. A él acudían agricultores y ganaderos de los pueblos aldeanos para vender o intercambiar los productos. Hasta aquí también llegaban las llamadas “regateras”, muchas desde Bilbao, para comprar y revender en mercados como el de la Ribera o del Ensanche e incluso en las casas particulares. Orduñako Zaporeak, la Asociación de Productores de Orduña que agrupa a todos los productores de la zona, trabaja para mantener viva la tradición artesana

l y los establecimientos centenarios, apostando por el desarrollo de una agricultura y una ganadería sostenible y promoviendo la producción ecológica.

Mercado de La Ribera de Bilbao (Erribera, kalea s/n)

Su origen data del siglo XIV y se comenzaron a cubrir los puestos de venta alrededor de 1840. Centro de abastecimiento para mayoristas, en 1971 se abrió a los ciudadanos y en 1984 se inauguró la remodelación tras los daños por la riada de 1983. Obra del arquitecto vasco Pedro Ispizua, emula un barco anclado en los muelles de la ría.

La decoración exterior recibe la influencia del ‘art déco’, reflejada en las vidrieras, celosías, florones y cerámicas. Sus cerca de 60

- 1. MERCADO DE LA RIBERA (BILBAO)**
MESAS DE LAS ALDEANAS
- 2. AZKUNA ZENTROA**
- 3. ULTIMO LUNES DE OCTUBRE EN GERNIKA**
- 4. MERCADO DE GERNIKA**
- 5. BACALAO GREGORIO MARTIN**



puestos actuales apenas conservan la esencia de los antiguos mercados de abasto, con productos locales, estacionales y cercanos. Sin embargo, algunas familias permanecen tras el paso de las generaciones, resistiendo a estas nuevas formas de consumo. Se conservan también las famosas “mesas de las aldeanas”, aunque más de forma testimonial que para cumplir su función originaria: antiguamente ofrecían el producto traído directamente de los caseríos. Hoy, pueden considerarse un atractivo turístico más.

Alhóndiga de Bilbao

En 1905, un joven Ricardo Bastida fue el encargado de diseñar y construir un nuevo almacén de vinos para un Bilbao que no paraba de crecer. Planificó un gran edificio industrial, funcional y avanzado, pero integrado en la nueva ciudad que se modernizaba con la expansión del ensanche. De estilo modernista, se construyó en ladrillo y hormigón armado y se finalizó en el año 1909. En la década de 1970, su actividad se trasladó a la nueva Alhóndiga de Gaztelondo en Recalde y el edificio quedó abandonado. Posteriormente, sufrió un incendio y fue refugio y arsenal militar durante la Guerra Civil. Recuperado para su >

La puchera en Balmaseda

El auge de la siderurgia hizo necesarios incontables viajes en busca de carbón que la abasteciese. Para ello, los viajes en tren hasta La Robla (León) fueron la norma diaria, dando origen a los dos protagonistas: el tren de La Robla y la puchera. Teniendo FEVE su sede norte en Balmaseda, para quienes, como buenos vascos, comer bien y productos de casa era imprescindible. Uno de estos maquinistas hizo un



curioso invento: la puchera u olla ferroviaria, pequeña estufa que funcionaba con el calor del vapor de la máquina. Fue su éxito tan grande que, incluso, una cláusula del convenio laboral con la FEVE exigía que las calderas de vapor de todas las máquinas tuviesen una espita para poder conectar la puchera. El aroma que llegaba de la máquina era tal que el resto del personal logró adaptar el invento, utilizando carbón vegetal, por lo que cada vagón tenía su propia puchera.



- 1. BALMASEDA
- 2. BERMEO
- 3. PRODUCTOS DE CASERÍO
- 4. BAKIO
- 5. MERCADO DE DURANGO

> actividad, sus barricas de madera, fibra de vidrio o aluminio recibieron millones de litros de vino hasta su clausura en 1977. Tras barajar múltiples opciones, se confió a Philippe Starck la tarea de reconvertirlo en centro cultural y de ocio. Sus 43 columnas del atrio central, diseñadas por Lorenzo Baraldi, representan la diversidad cultural de la historia de la humanidad.

Foru plaza de Gernika

Cada lunes se celebra en Gernika uno de los mercados de abastos más antiguos. Surgió hace más de 650 años, coincidiendo con la fundación de la villa. El mercado al aire libre se mantuvo hasta mediados del siglo XX. Tras los bombardeos del año 1937, fue necesario reconstruir la villa, incluyendo la planificación de un mercado abierto, inaugurado en 1943. A finales de la década de 1980 fue necesario reconstruirlo por su mal estado y en 1991 se inauguró el mercado actual. En Gernika también se mantiene la figura de la “regatera”, encargada de acercar los productos de los que no pueden bajar desde sus caseríos al mercado.

Un aspecto único de este mercado son las ferias del primer y último lunes de octubre. El primero lunes se celebra el concurso de raza

pirenaica de Euskadi, en el que se degusta su carne además de queso, ‘txakoli’, sidra y otros productos artesanos de la zona. El mercado del último lunes se enfoca a la agricultura y es el más importante del año de Euskadi, con más de 900 puestos, concursos de queso, ‘txakoli’, frutas, hortalizas y otros productos locales.

Mercado de Balmaseda (Parque José Antonio Aguirre y Lekube)

Cada sábado se celebra el mercado de Balmaseda, foco comercial destacado en la zona y punto clave en la ruta comercial entre el País Vasco y Castilla y León. En mayo se celebra además el mercado medieval, que reúne a más de 200 puestos repartidos por las calles de la villa. En ellos, los visitantes pueden descubrir numerosos productos de artesanía envueltos en una ambientación de la época.

Mercado de Durango (Uribarri kalea, 4)

La calle peatonal Azoka, en Durango, acoge cada sábado el mercado de abastos. En pleno centro, el edificio destaca por su arquitectura y tamaño, lo que indica la cantidad de puestos que se pueden instalar en



Guía práctica

Se recomienda acudir a las oficinas de turismo locales para informarse sobre localizaciones y horarios o recurrir a sus páginas web. También recomendamos una serie de páginas con información específica: disfrutabizkaia.com/ mercadillosemanal.com/ turismo.euskadi.eus/ minube.com

A continuación, recogemos los mercados más importantes de Vizcaya por días de la semana:



SEMANAL

Bilbao

LUNES

Bilbao
Ugao
Baracaldo

MARTES

Ondarroa
Bermeo
Mundaca
Portugaleta
Santurce
Gordejuela

MIÉRCOLES

Zalla
Basauri
Ortuella
Lekeitio

JUEVES

Bakio
Markina
Baracaldo
Güeñes

VIERNES

Elorrio
Ermua
Mungia
Basauri

SABADO

Balmaseda
Durango
Orduña
Ondarroa
Gernika
Carranza

su interior. Los clientes pueden adquirir frutas, verduras, hortalizas, carnes y pescados traídos directamente por los propios productores.

Mercado de Zalla (Plaza de Euskadi)

El mercado de Zalla celebró su centenario en 2020, aunque existen documentos que hablan de él antes de esos cien años. Si nos remontamos a 1875, se fijó un mercado general el último domingo de cada mes. Tras un periodo de inactividad, en 1917 surgió una iniciativa de crear un mercado semanal, que contó con el apoyo de la Diputación Foral de Vizcaya. Finalmente, el 7 de julio de 1920 se creó el mercado semanal de los miércoles, favoreciendo el consumo de productos locales que perdura hasta la actualidad.

Mercado de Ermua (Plaza del Mercado)

El actual mercado de Ermua data de 1985, adaptado a los nuevos tiempos, pero sin renunciar a sus orígenes, ofreciendo productos cercanos y de calidad. Su construcción supuso la crea-

ción del primer espacio cubierto para el mercado, que permitía mantener los puestos incluso cuando la meteorología era adversa. Además, también ha continuado siendo un punto de encuentro en sus orígenes, especialmente entre los más jóvenes, que se reúnan en un espacio que actualmente está concebido como un centro comercial. Al margen de su reciente modernización se continúa apoyando el comercio local y de cercanía mediante diversas iniciativas.

Mercado de Bermeo (Plaza Sabino Arana)

Este mercado de abastos se celebraba en el claustro de San Francisco desde su creación en 1928 y se trasladó a la plaza del ensanche en 1995. En sus más de 50 puestos de productos frescos hay una parte destinada a los Base-rritarras y especializada en alimentación. Por otro lado, el mercado semanal que se celebra los martes en la Goiko Plaza agrupa en sus 48 puestos productos de alimentación, textil, calzado y menaje. Desde hace 25 años se celebra la Arrain Azoka, dando a conocerla

tradicción marinera y pesquera de la villa. En ellos se pueden conseguir las mejores conservas de pescado y en los mismos puestos se pueden degustar numerosos pinchos de pescado junto con una copa de 'txakoli' de Vizcaya.

Mercado de Mundaca (Atalaya)

Esta villa costera, famosa por su tradición pesquera y su gran afición al surf, celebra un pequeño mercado cada martes en la Atalaya del municipio, con productos de alimentación y textil. En invierno tan solo se agrupan unos cinco puestos, aunque en verano esta cifra aumenta considerablemente.

Mercado de Bakio (Parque Bakea)

Se presenta desde 2014 en el Parque de Bakea con unos 15 puestos tradicionales hortofrutícolas y de repostería y pastelería. En verano se añaden puestos de calzado, textil, floristería, embutidos o lácteos, entre otros productos. Salir de este mercado sin un buen bocadillo, montado con su famoso pan y algún embutido local, es casi un pecado mortal. ■



Gers y Tarn-et-Garonne

ARMAGNAC, FOIE, CONFIT Y MAGRET DE CANARD Y LOS VINOS DE CÔTES DE GASCOGNE Y DE BRULHOIS, ADEMÁS DE UN IMPORTANTE PATRIMONIO MONUMENTAL... ESTOS ATRACTIVOS SON LA EXCUSA PERFECTA PARA ESCAPARNOS EN ESTA ÉPOCA DEL AÑO A ESTOS DEPARTAMENTOS DEL SUR DE FRANCIA. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

Una geografía de suaves colinas se abre frente a nuestros ojos mientras circulamos por un amplio entramado de carreteras locales. Viñedos, campos de girasol, frutales y huerta compiten por hacerse un hueco entre las hileras de árboles que enmarcan el paisaje. Masías diseminadas dan a entender que las gentes viven del campo mientras que pequeños pueblos amurallados despuntan en lo alto como señal que, en otras épocas, estas tierras vivieron jornadas turbulentas.

Nuestra ruta empieza en el departamento de Gers y visitando su capital, **Auch**. Una escalera monumental nos introduce desde el pa-

seo por donde discurre el río Gers hasta el casco antiguo. En dos rellanos sucesivos, la estatua de d'Artagnan y una escultura de Jaume Plensa que tapiza el suelo. Enseguida la gran plaza presidida por la catedral. La piedra calcárea desprende una gran luminosidad que no impide apreciar las grandes torres que flanquean la fachada principal, un edificio de transición entre el gótico flamígero y el arte renacentista. A un lado, el Comptoir de Tistou, una tienda para empezar a degustar los productos del Gers. Estamos en el centro de un casco histórico plagado de callejuelas donde las casas de 'colombage' compiten con las librerías y boutiques de moda. No hay que marcharse de Auch sin visitar el Mu-

- 1. LAVARDENS**
VISTA DEL PEQUEÑO PUEBLO
- 2. VALLES DEL QUERCY**
VISTOS DESDE LAUZERTE
- 3. ABADÍA DE FLARAN**
DESTACA SU TRIPLE ÁBSIDE
- 4. CASA DE COLOMBAGE EN FOURCÉS** CONVERTIDA EN TIENDA DE VINOS



seo de las Américas, con una increíble colección de arte precolombino.

Hacia el norte, por la D930 nos dirigiremos a la **abadía de Flaran**, una joya del arte cisterciense del siglo XII, remodelada en sucesivas etapas. Una de las estancias guarda la gran colección de arte cedida por Michael Simonow con esculturas de Dalí y algunas obras de los maestros impresionistas. Estamos en la comarca de La Ténarèze y enseguida llegaremos a **Larresingle**, un pequeño núcleo medieval fortificado que apenas ha sufrido transformación con el paso del tiempo. En el interior, la oficina de turismo, un restaurante, un par de tiendas, un puesto de helados artesanales y una increíble iglesia románica. **Fourcès**, muy cerca, nos ofrece una singular plaza porticada con plátanos monumentales en el centro. Ambos pueblos están clasificados entre los más bonitos de Francia.

Nuestra siguiente cita nos lleva hasta La Romieu pasando por Condom. El Camino de Santiago discurre por **La Romieu** por lo que no resulta extraño cruzarnos con peregrinos cargados con sus mochilas. Sin embargo, la joya de esta población que conoció poderosos clérigos es la colegiata de San Pedro. Subir hasta lo alto de la torre por >

ARMAGNAC

El aguardiente más antiguo



todas las cualidades de la uva y que luego envejece en barricas de roble entre 6 y 18 años para convertirse en el apreciado armagnac.

El **Domaine du Grand Comté** en Roquelaure y el **Domaine Arton** cerca de Lectoure son dos lugares para degustar y adquirir el armagnac y el 'floc de Gascogne', un aperitivo mezcla de armagnac joven con vino blanco o tinto.

Para que este elixir sea una realidad primero hay que producir vino y ahí cada cual tiene su secreto. En el Gers hay tres D.O.: Bas-Armagnac, Armagnac-Tenazère y Haut Armagnac. Se emplean hasta cinco variedades de uva distinta pero la 'ugni-blanc' es la que mejor se adapta. Hay que recolectarla cuando aún no ha alcanzado su madurez, para que el grado de alcohol no sea elevado y conserve su acidez. Luego, a destilar con un alambique y paciencia, ya que los vapores que se condensan en el serpentín salen gota a gota. De esta forma tenemos un aguardiente blanco que conserva



1. ESTATUA DE D'ARTAGNAN EN LA ESCALINATA QUE NOS SITUÁ EN EL CASCO ANTIGUO DE AUCH

2. AUVILLAR ANTIGUO MERCADO CIRCULAR

3. BRUNIQUÉL CALLES DE ESTA VILLA MEDIEVAL

> la escalera de caracol es disfrutar de unas vistas maravillosas. Una curiosa leyenda se inscribe en esta localidad que tiene como protagonista a Angéline y los gatos. Como testimonio, diversos gatos esculpidos presiden la fachada de algunas casas.

Ahora nos dirigiremos a **Lectoure**, elevada en una colina dominando el paisaje. Una larga calle principal que los viernes acoge un popular mercado se convierte en el eje comercial. A un lado, el templo gótico de San Gervais y, al otro, el castillo de los condes de Armagnac. Pegado a él, un antiguo hospital convertido en un gran centro de antigüedades.

La N21 siguiendo el río Gers nos llevará hasta la D953 y D40 para alcanzar **Auvillar**. Ya hemos dejado el departamento del Gers para penetrar en el de Tar-et-Garonne y esta villa bastida nos recibe con su curiosa plaza, en el centro de la cual se levanta un mercado circular cubierto que aún conserva las medidas para la venta de cereales. El Garona rodea

Auvillar, que fue un importante centro comercial como se puede apreciar en sus dos pequeños museos: el de la Batellerie, dedicado a lo que fue el comercio marítimo, y el de Historia, con objetos de la que fue una importante industria de loza. La iglesia de San Pedro y la poderosa Torre del Reloj son algunas muestras de su esplendoroso pasado.

Nos desplazaremos hacia el norte por pequeñas carreteras locales que nos llevarán a descubrir un paisaje plagado de frutales. Tar-et-Garonne, con una tierra fértil regada por numerosas corrientes de agua, produce todo tipo de productos de la huerta, además de manzanas, ciruelas, peras y cerezas que, junto con la uva de Chasselas enriquecen esta región. La D953 nos situará en **Lauzerte**, otra villa bastida que todavía revela su carácter defensivo.

Dirección al sur para hacer parada en **Moissac** y visitar su incomparable abadía de San Pedro. Moissac es un hito importante en el

Documentos del Vaticano de **hace más de 700 años**, ya



Camino de Santiago y su abadía posee uno de los mejores claustros románicos que se puedan imaginar. El pórtico monumental inspirado en una de las visiones del Apocalipsis de san Juan, ya nos pone sobre la pista. El claustro de 76 capiteles es de una belleza descomunal. Enfrente de la iglesia, una coqueta plaza con sus tiendas y restaurantes, es el lugar para reponer fuerzas.

Por la D927 estamos a un paso de **Montauban**. La capital de la región, levantada en ladrillo rojo, se ennoblece con el paso del río Tarn. Y, finalmente, para terminar nuestro recorrido, la D115 nos situará en **Bruniquel**, un lugar único que se alza sobre una peña rocosa por encima del río Aveyron. En lo alto de este pueblo medieval, dos castillos enfrentados: el Viejo, del siglo XIII, y el Nuevo, del XV. El paseo por este pueblo que estuvo amurallado, con sus tiendas y restaurantes ocupando bellos edificios, es un agradable colofón para terminar esta ruta. **I**

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

Desde el País Vasco estos dos departamentos están muy bien comunicados por autopista. La A64 y la N21 nos acercarán hasta Auch, en el inicio de una ruta de unos 220 km.

COMER Y DORMIR

En las afueras de Auch, **Le Domaine de Baulie** es un magnífico lugar rodeado de verde. Buen diseño, además de un agradable restaurante con propuestas innovadoras. <https://ledomainedebaulieu.com>

Junto a la abadía de Flaran, la **Ferme de Flaran** ofrece habitaciones y propuestas de la gastronomía tradicional. Bonito interior y agradable terraza. www.fermedeflaran.com

Junto a la abadía de La Romieu, la **Maison d'Aux** es una casa de turismo rural con dos amplias habitaciones. Detalles exquisitos y un pequeño jardín con piscina incluida. <http://lamaisondaux.com>

En medio del pueblo de La Romieu, **L'Etape d'Angéline** ofrece buena gastronomía con muchas dosis de



simpatía. También tienen habitaciones <http://chambre-hotes-restaurant-laromieu.fr>

En Bruniquel, **Chez Pigassou** es un bonito restaurante en una antigua casa medieval con típica gastronomía regional. www.chezpigassou.com
Cerca de Monclar de Quercy, antiguos toneles de vino convertidos en habitaciones. **Il fût une nuit** es un alojamiento insólito en medio de la naturaleza. <https://ilfutunenuit.fr>

MÁS INFORMACIÓN

Turismo de Occitania
<https://turismo-occitania.es>

Turismo de Gers
www.vacaciones-gers.com

Turismo Tar-et-Garonne
www.tourisme-tarnetgaronne.fr

hablaban del Armagnac

XXV CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE

‘Bodas de plata’ del gran concurso para jóvenes artistas

EL PASADO DÍA 11 DE DICIEMBRE SE CELEBRÓ LA 25 EDICIÓN DEL CLÁSICO CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE. EL GANADOR ABSOLUTO DE ESTA EDICIÓN HA SIDO **MIKEL GARMENDIA**, DE 11 AÑOS, Y NACIDO EN IDIAZÁBAL (GUIPÚZCOA). FOTOS SARA SANTOS Y MARÍA SÁNCHEZ, RESPONSABLE DE TERRITORIO DE GUIPÚZCOA



Tras el parón del año pasado a causa de la pandemia —en lo referido a la entrega presencial de premios—, en esta edición de las ‘Bodas de plata’ sí ha sido posible reunir a los ganadores de cada categoría y sus familiares en un lugar tan querido por el RACVN como el Aquarium de San Sebastián. Lógicamente, guardando las medidas de seguridad que se exigen.

El presidente del Club, Pedro Martínez de Artola, dio las gracias a todos los presentes por haber acudido a la cita de la entrega de premios del Concurso de Christmas

teniendo en cuenta la meteorología reinante las últimas fechas. Además, el presidente señaló que la entrega de premios del Concurso de Christmas es “uno de los dos momentos más importantes entre los actos sociales que organiza el RACVN ya que supone un encuentro con el futuro, con aquellos que, estoy seguro, tendrán al Club como un elemento imprescindible en su vida de conductores”. El otro momento, sin duda, es el que tiene que ver con el reconocimiento a todos aquellos socios que llevan 50 años o más perteneciendo al

RACVN: “Un pasado/presente que nos llena de alegría y nos conduce a seguir ofreciendo los mejores servicios a nuestros socios”.

Tras estas palabras a todos los asistentes, se procedió a la entrega de regalos. Además del presidente, el Club estuvo representado por su director gerente, Eduardo Martínez; el director deportivo, Xabier Arzamendi; la directora de la oficina de San Sebastián, María Sánchez, y los trabajadores de la misma oficina, Mariasun Salsamendi y Rafa Esparza.

TODOS LOS GANADORES DEL CONCURSO DE CHRISTMAS.

Las obras originales de los socios Gazte

Según las edades, cambian las percepciones de la Navidad.



Inge Sansinenea (Vitoria-Gasteiz, Álava), de 6 años



Ametz Urtosun (Balirroi, Guipúzcoa), de 5 años



Ane Garmendia (Idiazabal, Guipúzcoa), de 8 años



Alejandra Cicero (Zizur Mayor, Navarra), de 10 años



Paula Aizcorbe (Noain, Navarra), de 9 años



Jone Palacios (Bilbao, Vizcaya), de 12 años



Telma Pérez (San Sebastian, Guipúzcoa), de 8 años



¡Premios en todas las categorías!

Los ganadores de las categorías entre 5 y 8 años recibieron una **tableta LENOVO de 8" modelo M8** y los de 9 a 12 años, el **modelo LENOVO M10**. Y el ganador absoluto, un magnífico **viaje al parque temático Futuroscope para cuatro personas**.



Un acto para recordar. Como es habitual, la entrega de premios resultó muy especial tanto para los directivos del Club como para los niños y niñas ganadores de cada categoría. Los dibujos elegidos por el jurado se expusieron en el Aquarium de San Sebastián.

Cómo suele ser habitual, la entrega de premios a los ganadores de las diferentes categorías del concurso fue un acto sencillo y muy emotivo. Además, todos los trabajos optaron al premio absoluto del concurso: un estupendo viaje para cuatro personas al parque temático Futuroscope. Durante el acto se resaltó que, aunque solo puede haber un ganador final, todos ellos son ganadores por participar, realizar unos dibujos excelentes y ser los elegidos en las respectivas categorías. En este sentido y como viene ocurriendo prácticamente desde que se instauró el premio, al jurado le resultó muy complicado elegir los mejores trabajos de las ocho categorías del concurso (de 5 a 12 años). Los numerosos trabajos presentados se caracterizaron por sus grandes dosis de creatividad, inventiva y habilidad.

Después de la entrega de premios, los participantes y sus acompañantes pudieron recorrer y admirar las joyas que guardan las paredes del Aquarium. Pedro Martínez de Artola y Eduardo Martínez departieron con los ganadores y sus familias, felicitaron a todos los participantes y animaron a todos los niños Gazte RAC a continuar mandando sus trabajos para la edición de 2022.

Aquarium de San Sebastián, un escenario único

El historial de entregas de los premios demuestra que el Aquarium y el RAC Vasco Navarro van de la mano. Es un lugar que provoca el interés y la admiración de todos aquellos niños y niñas que acuden a este singular espacio de ciencia marina, que ya ha acogido este emocionante encuentro en un total de 21 ocasiones.

The Basque Route

crea

tu

propio

camino

Aún quedan **muchos rincones especiales esperando tu visita.**

Conócelos y sorpréndete en:



thebasqueroute.eus

EUSKADI
BASQUE COUNTRY



¿QUIERE AHORRAR CON EL **CLUB DE VENTAJAS** DEL RACVN?

Grandes descuentos solo para socios
Solo tiene que entrar en: **ventajas.racvn.net**
y darse de alta.



Más de 1000 socios ya forman parte del Club de Ventajas del RACVN y se benefician de descuentos únicos en sus compras diarias; tanto en supermercados o productos de hogar como en viajes, moda, entradas, deporte, motor o tecnología.



ESCANÉAME

LA HUCHA SIEMPRE LLENA



Dentro del Club de Ventajas encontrará ofertas de descuento directo sobre la compra, pero también **hay ofertas que le devuelven dinero tras realizar la compra**, como por ejemplo:



Ese dinero se acumula en una hucha, y **cuando ahorre 10€ o más podrá mandar gratis el dinero ahorrado a su cuenta corriente.**

¡Ahorrar es fácil con el Club de Ventajas del RACVN!



Convierte el dinero ahorrado en tu Hucha en un Cheque de regalo de Amazon.es.

Cambia el dinero ahorrado en tu hucha en cheques regalo de Amazon.es con un **3% extra.**



Siga viajando en otoño y reserve con Booking a través del Club de Ventajas y ¡Recibirá dinero con cada reserva!

Booking.com

Del importe de su reserva en Booking, le devolveremos el 4% para que lo ahorre en su hucha.



LA HUCHA SIEMPRE LLENA



Dentro del Club de Ventajas encontrará ofertas de descuento directo sobre la compra, pero también **hay ofertas que le devuelven dinero tras realizar la compra**, como por ejemplo Booking.

Ese dinero se acumula en una hucha, y cuando ahorre 10€ o más podrá mandar gratis el dinero ahorrado a su cuenta corriente. **¡Ahorrar es fácil con el Club de Ventajas del RACVN!** Descubra estas y cientos de ventajas más accediendo a la web:

MÁS VENTAJAS :



Hasta 6%
de reembolso



Hasta 12%
de descuento



Hasta 25€
de reembolso



Hasta 6%
de reembolso

Los descuentos son orientativos, acceda al Club de Ventajas para conocer las ofertas vigentes.
El uso de marcas se hace a título informativo, podrá encontrar la información al completo en <https://ventajas.racvn.net>

POR SER SOCIO DEL **RAC VASCO NAVARRO**

Dispone de ventajas exclusivas en grandes marcas.

Más de 300 ofertas para ahorrar en el día a día.

UNAS NAVIDADES LLENAS DE AHORRO

					
8% de reembolso	6% de reembolso	4% de reembolso	3% de reembolso	15% de descuento	8% de reembolso

Descuentos en estas marcas... ¡y en muchas más!
Para comprar con ahorro, es así de sencillo:



1. Navegue por las diferentes categorías: hogar, viajes, tecnología...
2. Compare. Mire las opiniones y valoraciones de otros usuarios o déjese llevar por ese descuento que ha llamado su atención.
3. Acceda desde el botón de la oferta a la página para hacer su reserva o compra.
4. Si la oferta es de ahorro en hucha, verá el descuento en su hucha poco después de finalizar la compra o reserva. Si es un descuento directo, ¡no olvide aplicar el código! Y si se trata de una página con el descuento ya aplicado, ¡ya tiene su ahorro!



ESCANÉAME

Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RACVN disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en las estaciones de servicio Zurbano (situada en la autovía N-I, km. 358,5), Foronda (autovía Vitoria-Bilbao, km. 6.) y Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos

4%
descuento

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en www.aviaenergias.es



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

3cts.
descuento

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net)** y solicitar la **tarjeta Repsol Más**. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net



5%
descuento

eparkbilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

5% de descuento para socios. Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

www.eparkbilbao.com



15%
descuento

Con cerca de 50 años de experiencia, **Empark** es una compañía líder en la gestión de aparcamientos, presente en España, Portugal, Reino Unido, Turquía y Andorra. Los socios del RACVN disponen de un **15% de descuento** en los aparcamientos de la **Concha –plaza Cervantes–, plaza de Cataluña y plaza de Okendo de San Sebastián, de la plaza San Juan de Irún y de la plaza Indautxu de Bilbao**. El descuento se aplicará automáticamente, antes de realizar el pago: después de introducir el tique de entrada al aparcamiento hay que introducir el carné de socio del RACVN en la misma ranura.

www.empark.es

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



15% de descuento para socios en aparcamiento San José de Vitoria-Gasteiz (junto a Hospital Vitas San José).



Precio especial en mano de obra, vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.



25% dto. en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.



5% de descuento en clases prácticas al identificarse como socio del RACVN. En San Sebastián (Portuete, 51).

www.boxcarcenter.com

www.carglass.es

Tel. 636 93 08 66



Precio especial en curso de conducción segura (60 euros). En Zierbena, Vizcaya. Tel. 670 84 92 44



20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).



10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B. Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.



TALLERES JUANJO MOTOREDER

10% de descuento en piezas de mantenimiento (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao).

www.ecvpilot.com

www.becoautomocion.com

www.autoescuelasdam.com

Tel. 944 759 572



10% de descuento en lavado del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores



15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra**, sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturrodo.



15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.blicarexpress.es

Tel. 944 277 316 (Bilbao)

Tel. 948 363 304 (Burlada)

www.autocarrocieriasretuerto.es



10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.



Descuentos y condiciones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).



Con carné de socio, **descuentos y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).



Regalo cheque descuento de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

www.talleresmreina.com (Bilbao)

Tel. 944 40 70 98

Tel. 945 225 665 (Vitoria-Gasteiz)

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)

También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



10 euros de descuento en mano de obra de reparaciones, con carné de socio RACVN. Taller ubicado en Sestao (Juan XXIII, 8).

Tel. 699 060 012



15% dto. sobre total de la factura. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019



15% dto. en cascos Biltwell y Bell en stock, y 10% sobre motos en stock a la venta. Consultar condiciones. En San Sebastián.

www.caferacersspirit.com



15% dto. en mano de obra, margen de repuestos y franquicia. Consultar condiciones. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 13 04 47 · 945 13 76 33



10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com



100€ de descuento en mano de obra y coche de sustitución. Taller ubicado en Polígono Betsaide, 11 (Elorrio).

Tel. 946 582 454 · 628 776 025



9% de descuento en mano de obra y 4% en recambios. Consultar ventajas especiales. En Bilbao (Pérez Galdós, 48).

Tel. 944 41 04 40



10% dto. en reparaciones particulares. Más de 40 años de experiencia. En San Sebastián (Apostolado, 36).

www.carroceriasbijona.com



15% dto. en mano de obra. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Pol. Ind. Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



10% dto. en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. En Pamplona (Río Ega, 19).

Tel. 948 244 225



10% de dto. en mano de obra y descuentos en recambios y franquicia. En Vitoria-Gasteiz (Venezuela Kalea, 1).

Tel. 945 21 34 54



10% de descuento en reparaciones (mecánicas, eléctricas y mantenimiento). En Iurreta (Vizcaya).

Tel. 946 20 33 48



10% dto. en material eléctrico. Asesoramiento gratuito en puntos de recarga de vehículos eléctricos.

Tel. 662 37 55 85 / 662 37 55 58



10% sobre el precio habitual al identificarse como socio del RACVN. Polígono Industrial Ibur Erreka (Eibar).

Tel. 943 204 122



15% en sesión fotográfica de vehículo clásico y 10% en resto de sesiones fotográficas. Tel. 605 76 84 45 (San Sebastián)

www.ohimat.com



10% de descuento en tandas individuales y biplaza de karts. Ubicado en Parque Comercial Gorbeia (Vitoria-Gasteiz).

www.bigkarting.com

5 a 7% descuento directo en paquetes vacacionales de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo,16 (Bilbao).

Tel. 946 05 00 05



10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com



Explora, sueña & descubre

5% de descuento sobre tarifas web, con desayuno incluido (en establecimientos colaboradores). Código dto.: RACVN.

Reservas www.atotxarooms.com



10% de descuento sobre precio de la reserva. En San Sebastián (Av. Zumalkarregi, 21). A 300 m. de la playa de

Tel. 943 21 22 00



4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131



10% de juguetería y 5% en libros en astrolibros.com. Dos tiendas en Vitoria-Gasteiz. Tel. 945 15 61 30.

www.astrolibros.com



10% de descuento en servicios, Clínica estética y terapias holísticas, en calle Hurtado de Amézaga 3, (Bilbao).

www.masajesbilbaoholus.com



10% de descuento en peritación de hogar, automóvil y certificados energéticos. www.fopertek.com

Tel. 944 44 28 08



10% en revisión, accesorios y conversión a bici eléctrica. **5% en patinetes eléctricos.** Condiciones especiales en alquiler.

Tel. 943 42 95 00 (S. Sebastián)



IBILSA
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)



CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en www.racvn.net



PRODUCTO HOGAR AMAYORES, CREADO POR CASER

Un seguro del hogar pensado para las personas mayores (I)

EN LOS ÚLTIMOS AÑOS, NOS HEMOS ENCONTRADO QUE LAS PÓLIZAS DE MULTIRRIESGO HOGAR ERAN MUY SIMILARES EN SU CONTENIDO. PERO ESTA TENDENCIA ESTÁ CAMBIANDO Y LAS PERSONAS MAYORES YA TIENEN SU PRODUCTO. PRESENTAMOS LA PRIMERA PARTE DE UNA INFORMACIÓN ESPECIAL PARA NUESTROS MAYORES. POR REDACCIÓN RACVN. FOTOS: RAFA MARRODAN-PHOTOCALL3000

El producto Amayores, creado y comercializado por Caser, está formado por diferentes servicios que se complementan entre sí y que descubrimos a continuación.

Características generales y acceso a servicios

- Servicio de asesoramiento totalmente gratuito en todas las áreas que se detallan a continuación sin periodo de carencia alguno.
- Atención las 24 horas los 365 días del año en el servicio de orientación médica. En el res-

to de las áreas (social, jurídica, psicológica y dietética), atención de 09:00 a 19:00 horas de lunes a viernes, excepto festivos de carácter nacional.

- No existen limitaciones ni en el número ni en la duración de las llamadas.
- Podrán usar el servicio las siguientes personas indicadas: el asegurado, el cónyuge/pareja de hecho si no hay separación legal y los ascendientes en primer grado de consanguinidad/afinidad.
- Las llamadas son atendidas directamente por profesionales titulados.

- Podrá recibir servicios de varias especialidades: médica, social, psicológica, nutricional y jurídica.
- La confidencialidad del servicio está garantizada para el usuario: solo se le pedirá el número de póliza y aquellos datos que puedan ayudar a gestionar la consulta (edad, peso, medicación actual...).

Servicio integral y gratuito de orientación y asesoramiento telefónico

Servicio de información integral para toda la familia, con el objeti-

vo de asesorar y orientar de manera totalmente anónima y sin límite de llamadas sobre temas médicos, jurídicos, psicológicos, sociales y dietético-nutricionales.

Servicio de asesoramiento médico

Durante las 24 horas del día, los 365 días del año, profesionales médicos atienden las llamadas. No se realizarán diagnósticos o prescripción de medicamentos. Podrán realizarse consultas de cualquier tema relacionado con la salud, por ejemplo: orientación ante urgencias

El servicio de información es **integral para toda la familia** para asesorar y orientar de manera totalmente anónima y sin límite de llamadas, sobre los principales temas

médicas, accidentes domésticos, sintomatología, consultas farmacológicas (posologías, interacción de medicamentos...), embarazo, lactancia, infancia, síndromes geriátricos, información sobre centros sanitarios (públicos o privados), farmacias de guardia, explicación de analíticas, dietética y nutrición, etc.

Servicio de asesoramiento social

De 09:00 a 19:00 horas al día, de lunes a viernes, información de todos los recursos de carácter social que existen en España y cómo acceder a ellos, así como asesoramiento en todos los siguientes temas: infancia y juventud, toxicomanías, orientación y valoración de la problemática individual, familiar y social. Personas mayores: información sobre ayuda domiciliaria, residencias geriátricas... Adopción y acogimientos, orientación en la tramitación de los recursos sociales y económicos, problemáticas de disminuidos físicos, psíquicos o sensoriales. Mujeres: violencia de género, planificación familiar, formación, etc.

Asesoramiento psicológico

A través de un equipo de psicólogos, de 09:00 a 19:00 horas de lunes a viernes (a excepción de los días festivos de carácter

nacional), se ofrece ayuda inicial en los momentos de crisis personales, angustia, ansiedad, etc. Apoyo psicológico en determinadas circunstancias especiales: accidentes, decesos, separaciones... Consejo y orientación general psicológica así como apoyo psicológico ante situaciones especiales, como trastornos de alimentación (anorexia, bulimia), toxicomanías, dependencias, depresiones, crisis de angustia, violencia de género, relaciones de pareja, etc.

Asesoramiento dietético-nutricional

De 09:00 a 19:00 horas de lunes a viernes (a excepción de los días festivos de carácter nacional), un especialista en dietética nutricional asesorará atendiendo las consultas en orientación en dietas equilibradas y hábitos alimenticios, alteraciones nutricionales (falta de apetito, deficiencias de hierro, caries dental...). Asesoramiento en dietas de patologías específicas como hipercolesterol, hipertensión arterial, diabetes.

Este artículo seguirá en el próximo número de la revista.

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.

Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RACV VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros: ¿puede una aseguradora reclamar el impago de un recibo de una póliza? (2ª parte)

Con la nueva normativa de la denominada IDD, ¿a quién considera la ley distribuidores de seguros? ¿Y mediadores?

La IDD, a diferencia de la normativa anterior, la Ley de Mediación de 2006, considera mediadores de seguros a las entidades aseguradoras, los mediadores de seguros y los mediadores de seguros complementarios. En cambio, la citada ley solo considera mediadores de seguros a los corredores de seguros, a los corredores de reaseguros y a los agentes de seguros, tanto a los exclusivos como a los vinculados.

¿Y los denominados "mediadores de seguros complementarios"? ¿Qué figura es y cómo puede operar?

Es una figura nueva que introduce la nueva Ley de Distribución (IDD) y entre sus características principales figura que no se le considera mediador de seguros. Pero sí se le aplica la ley de distribución. Por

ejemplo, tienen que estar inscritos en el registro administrativo de distribuidores de seguros y reaseguros, antes de iniciar su actividad. Además, esta figura solo puede actuar por cuenta de una aseguradora o de un mediador de seguros.

La ley de distribución nos dice que son aquellos que reúnan todas y cada una de las siguientes características:

- Pueden ser personas físicas o jurídicas.
- No pueden ser ni una entidad de crédito ni una empresa de inversión.
- Con una actividad principal distinta a la mediación de seguros (Ej. agencias de viajes).
- Solo pueden distribuir seguros complementarios de un bien o servicio.
- No pueden ofrecer cobertura de seguro de vida o de responsabilidad civil, excepto si esa cobertura es complementaria del bien o del servicio que el mediador complementario entregue o preste en su actividad profesional principal.

SÍ TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.

LA GANADORA DEL CONCURSO DE CHRISTMAS 2020 VISITÓ EL PARQUE

La ilusión de la visita a Futuroscope



La socia RAC Gazte Alejandra Azpíroz, ganadora del Concurso de Christmas 2020, disfrutó recientemente de su premio: una visita junto a su familia al parque temático Futuroscope, con 40 atracciones que buscan despertar la curiosidad de los visitantes. Alejandra nos ha enviado unas líneas en las que nos explica su experiencia: "En la lle-

gada, nos atendieron muy bien en el hotel. Primero fuimos a la atracción de los Rabbits y luego a la de la historia de un árbol. Sin duda, mi favorita fue la atracción de Julio Verne. Más tarde fuimos al Planetario y después a la zona de Futuropolis; mi padre y mi hermano se montaron en Objetivo Marte y yo, en Ice Age".



El RACVN, presente en la Feria Ekodrive

Ficoba, Recinto Ferial de Gipuzkoa en Irún, acogió entre los días 1 y 3 de octubre Ekodrive-Feria del Vehículo Sostenible. El encuentro resultó un gran éxito y mostró automóviles actuales eficientes energéticamente, tanto 100% eléctricos como impulsados por nuevas energías como híbridos enchufables, GLP o GNC. El RACVN estuvo presente en Ekodrive con un stand propio.

Apoyo a KEMEN



El RACVN mantiene su compromiso con el deporte para personas discapacitadas con la ayuda a KEMEN. Este Club, creado en 1994 para "conseguir la máxima realización personal del discapacitado físico y su integración en la sociedad", ha vuelto a organizar este año, tras la suspensión en 2020, la prueba Behobia-San Sebastián, que ha contado con la aportación de material por parte del RACVN.



Retro Clásica 2021, con presencia del RACVN. La feria del vehículo clásico, de época y colección de referencia de la zona norte de España ha vuelto a las instalaciones del BEC tras un 2020 en el que no se pudo celebrar por la pandemia. En el encuentro pudieron visitarse áreas dedicadas a automóviles y motocicletas clásicos, de época y colección (compra, venta, restauración); *automobilia* (piezas, accesorios, libros, juguetes y miniaturas de colección, maquetas, vestuario de época, antigüedades), clubs y museos, rallies y concentraciones, medios de comunicación y revistas especializadas, seguros, asistencia en viaje, financieras, etc. El RACVN estuvo presente con un stand y los socios disfrutaron de un descuento de 1 euro en la entrada.



El RACVN patrocina un año más a GBC

En la pasada revista informábamos de la renovación, un año más, del acuerdo de patrocinio del RACVN al Bilbao Basket. Posteriormente, y también una temporada más, el RAC Vasco Navarro ha firmado de nuevo como espónsor del club de baloncesto Gipuzkoa Basket (GBC).

En la imagen, un momento de la firma de la continuidad del patrocinio al club de baloncesto más importante de Guipúzcoa. De izquierda a derecha, el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, el jugador Kyle Mallers y el directivo del GBC Borja Gómez.

El RACVN homenaja a sus Socios Oro

EL RECONOCIMIENTO RECIBIDO POR LOS SOCIOS QUE LLEVAN MÁS DE 50 AÑOS PERTENECIENDO AL CLUB SIEMPRE ES UN EVENTO QUE RESULTA MUY GRATO PARA EL RACVN. MULTITUD DE ANÉCDOTAS SURGIERON TRAS LA ENTREGA DE LOS RECUERDOS. FOTOS SARA SANTOS.



Tanto los homenajeados como los representantes del Club que estuvieron presentes en el acto vivieron unas horas muy emotivas con motivo del reconocimiento que el RAC Vasco Navarro ofreció a aquellos socios, hombres y mujeres, que han llegado a las 'Bodas de Oro' en el Club. El acto tuvo lugar en uno de los emblemáticos salones, con vistas a la bahía de La Concha, del Hotel de Londres y de Inglaterra a de Donostia-San Sebastián. Recordamos que el anterior acto de este tipo se realizó en 2019.

Fidelidad de los socios

El presidente del Club, Pedro Martínez de Artola, se congratuló de la fidelidad de los presentes hacia una institución que siempre ha velado por los intereses y la máxima seguridad de los conductores. Señaló que la fidelidad es muy importante en cualquier orden de la vida y que las

personas homenajeadas eran un claro ejemplo de ello. "El RACVN siempre se ha sentido y se sentirá orgulloso de sus socios", comentó. El propio presidente fue llamando a los homenajeados, que fueron recogiendo su correspondiente recuerdo y una placa conmemorativa que entregaron él y el secretario del Club, José Ignacio Lilly.

Después del acto, se sirvió un aperitivo que estuvo animado por la actuación de dos jóvenes músicos que lograron un ambiente distendido entre todos los presentes. Fueron momentos de relajación donde se formaron los típicos corrillos en los que se comentaron anécdotas, normalmente de épocas anteriores. Además del presidente y el secretario, el Club estuvo representado por el director gerente, Eduardo Martínez, y por María Sánchez, Mariasun Salsamendi y Xabier Arzamendi.

Entrega placas Socios Oro RAC Vasco Navarro 2021

Sánchez-Almaden Rubio, Jesús · Centeno Santiago, Eladio · Deniz Hernández, Francisco Javier · Blanco Arrese, Fernando · Arregui Echeverría, Ignacio · Gabarain Aranguren, María Teresa · Arostegui Otegui, Imanol · Calvet Urra, Antonio · Roa San Juan, Jesús · Illarreta Larrañaga, Pedro María · Morán Delgado, Pedro · Lasquibar Setién, Ignacio · Mitxelena Arocena, Lorenzo · Schick Sanz, Helga · Garay Ezcurra, Esteban · Llorca Díaz González, Alfonso · Ugalde Bonilla, Alfonso · Revuelta Solana, José Antonio · Araolaza Pagalday, José Ramón · Urrutia Arnau, Carlos · Abecia Fernández de Alaiza, Roberto · González de Zárate Santos, Maite · Monge Balda, José Ramón · Vicente Almeida, Domingo · López Elguea, Modesto · Azcue Cendoya, José María · Castillo Echezarreta, Francisco Javier · Orue Aramburu, José Fco. · Eguía Lapuente, Ignacio · Abellán Milán, Gabriel Antonio · Casuso Fragniere, Rosa María · Ciriza Coscolin, Juan Antonio · Gaytán de Ayala Díez de Rivera, José Manuel · Icaeta Saralegui, José Francisco · Mendiburu Sorondo, Jesús · Burdeus Gómez, Ignacio María · Michelena Arocena, Ricardo · Zabalza Izurdiaga, Jesús María · Samaniego Fernández, José Luis · Paternain Asarta, José Ignacio · Marco Salvo, Enrique · Goffard Alexandre, Jean Antoine · López Asiain Gómez, Ignacio

Guía de servicios

NECESITE LO QUE NECESITE, **ACÉRQUESE A UN PUNTO DE ATENCIÓN DEL RACVN** Y DESCUBRA TODO QUE EL CLUB PUEDE HACER POR USTED. CON EL CARNÉ DE SOCIO, SU FAMILIA Y USTED SE BENEFICIARÁN DE GRANDES VENTAJAS Y SERVICIOS EXCLUSIVOS.



En la carretera

- » **Asistencia Mecánica 24 horas**, con reparaciones de emergencia en el lugar de la avería.
- » **Segunda opinión mecánica**, mediante asesoramiento telefónico.
- » Recurrimos sus multas gratuitamente.
- » Aseguramos su vehículo, con la más completa oferta de pólizas de las mejores compañías.
- » Solucionamos sus trámites de forma ágil.



En casa

- » Línea directa con un médico las **24 horas**, para resolver cualquier duda.
- » **Reparación Urgente 24 horas** en emergencias de fontanería, electricidad y cerrajería..
- » **Asistencia jurídica:** resolución en el acto y de forma gratuita de dudas de carácter legal.
- » **Asistencia informática:** resolvemos sus dudas y problemas con su ordenador.
- » Los mejores **seguros de hogar** para que su casa esté siempre protegida.



Con su familia

- » Protección para toda la familia, con los carnés de **socio beneficiario y RAC Gazte**.
- » Le aconsejamos y le ayudamos a elegir **los mejores seguros** para usted.
- » **Gestoría:** solución a los trámites legales relacionados con el vehículo y el conductor .
- » **Descuentos** en centros seleccionados.
- » **Club de Ventajas RACVN**, exclusivo para socios, con descuentos especiales. Solo hay que darse de alta en ventajas.racvn.net.
- » **Segunda opinión médica** en la Clínica Universitaria de Navarra



De viaje

- » La **mejor protección para sus viajes**, en todo el mundo y cualquier medio de transporte: asistencia personal y sanitaria urgente.
- » En modalidades Senior y Travel, cobertura de Asistencia Sanitaria en el Extranjero hasta los 30.000 € y robo de equipaje hasta 600 €. Sin incremento en la prima.

Puntos de atención RACVN

ÁLAVA

Vitoria-Gasteiz
Micaela Portilla, 2
Tel. 945 14 65 90

GUIPÚZCOA

Arrasate
Concepción, 6 bajo
Tel. 943 79 86 77

Eibar

Urtzaile, 1 (Edif. Aurrera)
Tel. 943 20 37 13

Irún

Francisco de Gainza,
2 entlo. A
Tel. 943 62 76 32

San Sebastián

Fueros, 4
Tel. 943 43 08 00

VIZCAYA

Barakaldo
Av. Euskadi, 26
Tel. 944 99 55 04

Bilbao

Hurtado de Amézaga, 3
Tel. 944 10 66 22

NAVARRA

Pamplona
Sancho El Fuerte, 29
Tel. 948 26 65 62

Sartaguda

Pablo Sarasate, 19
Tel. 948 66 71 15

Andosilla

Ramón y Cajal, 74
Tel. 948 67 40 74

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.

Web y teléfonos del RAC Vasco Navarro

INFORMACIÓN GENERAL	902 34 34 35	ASISTENCIA 24 HORAS	902 106 116 • 943 35 88 80
INTERNET	www.racvn.net	ASISTENCIA EN EL EXTRANJERO	34 943 43 44 58
ASISTENCIA JURÍDICA TELEFÓNICA (PARA SOCIOS Y BENEFICIARIOS SENIOR)		902 520 650	

Consultar horarios de puntos de atención de lunes a viernes.



Si buscas seguridad,
búscala con garantía.
Revalorización garantizada.

PPA. Plan de Previsión Asegurado Revalorización del 5% neto en 5 años

Fecha inicio: 1/2/2022

Fecha final: 31/1/2027

Se acabó tener que elegir entre seguridad y revalorización.

- Con nuestro PPA obtendrás una revalorización del 5% en 5 años. (TAE 0,98%)
- Una revalorización garantizada con la fiscalidad de los planes de pensiones.
- Facilidad y rapidez de contratación.

Características del producto

- Revalorización: 5% GARANTIZADA a 5 años.
- Vencimiento: 5 años
- Fecha inicio: 1/2/2022
- Aportación mínima: 10.000 €.

Ejemplo

Para una aportación de 10.000 €.
Al finalizar los 5 años se dispondrá de
10.500 €.

1/6
Este número es indicativo del riesgo
del producto, siendo 1/6 indicativo de
menor riesgo y 6/6 de mayor riesgo.

🔒 El cobro de la prestación sólo es posible en caso de acaecimiento de alguna de las contingencias o supuestos excepcionales de liquidez regulados en la normativa de planes y fondos de pensiones.

Hasta agotamiento de la emisión.

www.surne.es

 **surne**
seguros & pensiones

Más información:

943 430 800 . racvn@racvn.net . www.racvn.net



RAC
VASCO NAVARRO



Power your world. IONIQ 5.

100% eléctrico.

¿Qué es tu mundo para ti? Si es aquello por lo que vives. Si tu mundo es tu familia, los tuyos y los mínimos detalles de cada día, Hyundai IONIQ 5 llega para hacer que puedas disfrutar aun más de tu mundo. Con él tendrás una autonomía extraordinaria: hasta 686km. Además, su batería es capaz de pasar del 10% al 80%, en tan solo 18 minutos. Y, si utilizas el cargador ultrarrápido, con tan solo 5 minutos de carga, podrás recorrer 100 km. Pero hay más, Hyundai IONIQ 5 cambiará tu mundo y ayudará a mejorar el de todos. Su tecnología 100% eléctrica, su recarga parcial con paneles solares en el techo y el uso de materiales reciclados y sostenibles, lo convierten en un coche único en el cuidado del planeta.

Potencia tu mundo con Hyundai IONIQ 5.



5 DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KM

8 GARANTÍA DE BATERÍA

Hyundai IONIQ 5: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 0 durante el uso. Consumo eléctrico (Wh/km): 167 (batería 58 kWh) – 190 (batería 73 kWh). Autonomía en uso combinado (km)*: 384 (batería 58 kWh) – 481 (batería 73kWh). Autonomía en ciudad (km)*: 587 (batería 58 kWh) – 686 (batería 73kWh). Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP.

*La autonomía real estará condicionada por el estilo de conducción, las condiciones climáticas, el estado de la carretera y la utilización del aire acondicionado o calefacción. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 160.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Modelo visualizado: IONIQ 5 Energy. Consulta las condiciones de oferta en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es