

INFORME RACVN: SEGUIMIENTO DEL VERANO 2021

Campaña de Verano RACVN

Campaña de verano RACVN 2021

¡Este verano súmate al 5!



5

5 sentidos
en la carretera
5 elementos
imprescindibles en la
seguridad de tu coche



suspensión



dirección



neumáticos



frenos



iluminación

www.racvn.net

RACVNREN 2021EKO UDAKO KANPAINA

Uda honetan batu 5era!



5

5 zentzumen
errepidean
5 elementu
Zure autoaren
segurtasunerako
ezinbestekoak direnak



suspentsioa



direkzioa



pneumatikoak



balaztak



argiak

www.racvn.net





RAC
VASCO NAVARRO

ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN

2.- CAMPAÑA DE VERANO RACVN 2021

2.1.- ACCIONES PARALELAS DE LA CAMPAÑA

3.- DESPLAZAMIENTOS POR CARRETERA

3.1.- DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS

4.- FALLECIDOS EN ACCIDENTE DE TRÁFICO

4.1.- DURANTE LOS MESES DE VERANO DGT (JULIO+AGOSTO)

4.2.- EN VERANO MES A MES DGT (JULIO+AGOSTO)

4.3.- EN SEPTIEMBRE

4.4.- EN EL PAÍS VASCO EN VÍAS URBANAS E INTERURBANAS (TRAFIKOA)

5.- RELACIÓN ENTRE DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS Y FALLECIDOS

6.- ACCIDENTES REGISTRADOS

6.1.- RELACIÓN ENTRE ACCIDENTES Y FALLECIDOS

7.- CLASIFICACIÓN DE FALLECIDOS POR ACCIDENTES DE TRÁFICO

7.1.- POR TIPO DE VÍA

7.2.- POR TIPO DE VEHÍCULO

7.3.- POR GRUPO DE EDAD

7.4.- POR GÉNERO

7.5.- POR TRAMOS HORARIOS

7.6.- SEGÚN ACCIDENTES (N.º FALLECIDOS POR ACCIDENTE)

7.7.- FALLECIDOS POR TIPO DE ACCIDENTE

8.- LA FESTIVIDAD DEL 15 DE AGOSTO

9.- CONCLUSIONES

1.- INTRODUCCIÓN

Tradicionalmente, durante la época estival, cambia la dinámica de conducción. Se realiza un gran número de desplazamientos en automóvil en periodos cortos o muy concentrados de tiempo. Los conductores que optan por utilizar su vehículo privado para desplazarse con motivo de sus vacaciones, las fiestas patronales de distintos municipios o simplemente con el ánimo de poder hacer una pequeña escapada de fin de semana, cambian su dinámica al volante al realizar este tipo de desplazamientos. Si habitualmente realizan un tipo de itinerarios y conducción, durante el verano conducen por carreteras diferentes a las habituales y en muchos casos desconocidas para ellos.

Sin embargo, el pasado verano 2020 se rompieron todos los esquemas tradicionales. La presencia de la Covid19, su afección a la vida ordinaria de los ciudadanos y a la economía, así como las restricciones en el ámbito estatal e internacional, afectaron, de manera inevitable, a los desplazamientos que se produjeron durante la época estival. Fue un año completamente anómalo, en el que la realización de cualquier previsión previa fue imposible. La cara menos amarga del primer verano de la pandemia consistió en alcanzar un récord histórico al alcanzar la cifra más baja de fallecidos (julio-agosto en España), desde que hay registros (202 víctimas mortales).

Este verano la movilidad ha sido mayor y también la euforia y las ganas de viajar pese a que la pandemia no se había dado por acabada. Las vacunas y el buen ritmo de vacunación entre la población adulta han propiciado que el temor entre la ciudadanía sea menor y las ganas de salir y viajar mayores. Al mismo tiempo las restricciones han sido menores que las del verano anterior. Sin embargo, por segundo año consecutivo, las fiestas patronales y municipales, propias del verano, han quedado suspendidas en prácticamente todos los lugares, aunque en algunos casos se haya querido realizar unos “sucedáneos” de fiestas, denominados “las no fiestas”. Desafortunadamente, por segundo año consecutivo, también han sido noticia los botellones, fiestas y aglomeraciones realizadas al margen de la ley por jóvenes y no tan jóvenes, que han puesto de manifiesto la falta de compromiso, concienciación y responsabilidad por parte de muchos ciudadanos.

Por último, el contexto internacional también ha condicionado el verano, especialmente el cierre de fronteras de Marruecos,

también por segunda vez, que ha impedido que miles de ciudadanos, procedentes de Francia y de otros países europeos, crucen la península por el trayecto tradicional de norte a sur, para visitar sus lugares de origen y a sus familiares. Sin embargo, muchas de estas personas han optado por realizar un recorrido alternativo por Portugal que también requería atravesar el País aunque de este a oeste.

Durante el verano de 2021 también ha sido significativamente inferior el número de turistas extranjeros que nos han visitado. Sin embargo, la movilidad interior de los ciudadanos, tanto dentro de las respectivas comunidades autónomas, como fuera de ellas, pero dentro del Estado, ha favorecido que el número de desplazamientos registrados se acerque significativamente al 2019 y alcance cifras “prepandémicas”.

En los anteriores informes, recordábamos que la situación económica está relacionada directamente con los desplazamientos de verano. En función de la economía doméstica se realiza un número mayor o menor de desplazamientos. Hemos atravesado una década marcada por la crisis económica de 2008 que hizo que durante varios años el número de desplazamientos fuera menor. Durante este tiempo también fue menor el número de fallecidos por accidente de tráfico. Sin embargo, durante los últimos ejercicios, con el parón de 2020 por medio, hemos recuperado e incluso superado las cifras de desplazamientos en carretera, o lo que es lo mismo, los usuarios vuelven a poder disfrutar de sus vacaciones viajando. Sin embargo, afortunadamente el número de fallecidos no ha crecido en la misma proporción que lo han hecho los desplazamientos realizados, sino que incluso han disminuido, aunque ambos aspectos estén directamente relacionados. Este año, cabe destacar que, aunque las cifras de desplazamientos hayan crecido significativamente, se ha logrado superar el récord alcanzado el pasado verano de mínimos de fallecidos en carretera, 9 personas menos que en 2020, es decir, 191, pese a realizarse un número exponencialmente mayor de desplazamientos, lo cual es muy favorable. Precisamente, en 2019, a nivel estatal, se batían dos records. Por una parte, el verano (julio-agosto) con mayor número de desplazamientos de largo recorrido realizado de la última década (91,16 millones) y el menor registro de víctimas de la serie histórica (220), tan solo igualado anteriormente en el año 2014. No hay duda de que la tendencia es positiva, cada vez más desplazamientos y menos fallecidos.

Alcanzar la cifra de cero fallecidos en accidentes de tráfico debe seguir siendo el horizonte de trabajo que debemos perseguir las instituciones públicas y otras organizaciones, como nuestra

organización, el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN).

La Campaña de Verano del RACVN nace con el objetivo de contribuir a la causa. Pretende recordar y concienciar a los usuarios aspectos importantes a tener en cuenta para viajar de forma segura.

El RACVN, año tras año, recuerda aspectos fundamentales para viajar de manera segura, pero en cada ocasión se centra y destaca un aspecto concreto, en base a la información obtenida de los años anteriores y a los sucesos de la actualidad. El RACVN cada verano analiza cuestiones como el número de víctimas mortales, el número de desplazamientos realizados, las retenciones y las infracciones más llamativas y preocupantes, etc. En este informe, en un apartado específico se explica en qué ha consistido la Campaña de Verano del RACVN 2021 y los aspectos concretos de este ejercicio.

Un año más nos encontramos con problemas que se han convertido ya en “tradicionales”, que siguen sin estar resueltos y que, en algunos casos, ahora más que nunca son necesarios abordar y que se pueden resumir en los siguientes grandes grupos:

- La situación del parque de automóviles, su envejecimiento y todas las cuestiones relacionadas con ésta.
- La incertidumbre derivada de las restricciones de acceso a las ciudades de los vehículos de combustión hace que los usuarios retrasen la compra de automóviles nuevos por no saber qué

tipo de vehículo adquirir y por miedo no poder usarlo después.

- La necesidad de renovar y mejorar el estado de las carreteras y su señalética.
- El auge de las nuevas tecnologías, el móvil, la conectividad smart y el uso indebido de estas tecnologías como causa de los accidentes.
- La conducción bajo los efectos del alcohol y drogas y los excesos de velocidad.
- La accidentalidad registrada entre los usuarios de las motocicletas.
- Las nuevas formas de movilidad y el auge de las bicicletas y su convivencia especialmente en el entorno urbano (vacíos legales, desconocimiento de la norma, ausencia de medidas, permisibilidad, etc.).
- Una crítica injustificada hacia el automóvil privado en general y la tesitura de ponerle todo tipo de trabas.
- Una doble moral respecto al automóvil en las instituciones: se ensalza como sector fundamental para la economía y se elogian los planes de estímulo y los crecimientos en fabricación y ventas y al mismo tiempo se le ponen cada vez más trabas para su uso y posesión.
- Medidas absurdas como Bilbao 30, los radares pedagógicos, los estrechamientos de vías que acaban creando embotellamientos o los cierres del Paseo de La Concha en festivos y no festivos, que no sólo no ayuda a la ciudad ni a los ciudadanos, sino que perjudica la movilidad.



2.- CAMPAÑA DE VERANO RACVN 2021

Las campañas de verano del RACVN tienen carácter informativo y pretenden advertir y concienciar a los usuarios para contribuir a disminuir la cifra de accidentes en carretera y de víctimas mortales que se producen la época estival. Las campañas han pasado a convertirse en una de las acciones clásicas del club automovilista, que recuerdan cuestiones imprescindibles a tener en cuenta al viajar con nuestro vehículo en verano. Además, en cada edición ponen su foco de atención en cuestiones concretas específicas.

La Campaña de Verano RACVN de 2021 se ha denominado “Este verano súmate al 5: 5 sentidos en la carretera y 5 elementos imprescindibles en la seguridad de tu coche”. Con este mensaje el RACVN ha querido centrar la atención de su campaña estival en dos aspectos:

Por una parte, la responsabilidad de los conductores y participantes de la movilidad para extremar las precauciones, prestar una atención especial a la conducción, la carretera y su entorno. Los 5 sentidos puestos en la conducción.

Por otra parte, se recuerda la relevancia de 5 elementos fundamentales del vehículo: Suspensión, dirección, neumáticos y frenos (son determinantes para la seguridad en la conducción ya que condicionan la trayectoria del vehículo, la adherencia y en definitiva el hacer que el vehículo vaya por donde debe sin salirse de la trayectoria ni dando sustos de ningún tipo. (Recordamos que el principal tipo de accidente mortal es la salida

de vía). Al mismo tiempo, la iluminación es fundamental para ver, ser vistos e indicar al resto de usuarios nuestra posición y nuestras actuaciones (frenar, girar, dar marcha atrás, etc.). Todos estos elementos forman parte de la denominada SEGURIDAD ACTIVA del vehículo. La seguridad activa la componen el conjunto de elementos y medidas que contribuyen a evitar un accidente, bien a través de la mejora de la estabilidad o de la eficiencia del vehículo. Se trata de prevenir los accidentes antes de que ocurran.



Arriba: Cartel Campaña 2021 en sus dos versiones, en castellano y en euskera.

Izquierda: Cartel Campaña Verano 2020 y detrás carteles de la Campaña de Verano 2019, 2018 y la Campaña de ciclistas y motoristas de 2017.



El director gerente del club automovilista, Eduardo Martínez y el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola,

2.1.- Acciones paralelas de la campaña

Durante los meses de verano, el club automovilista ha realizado un seguimiento del transcurso de los desplazamientos y de la actualidad relacionada con la movilidad, el tráfico y la seguridad vial.

El RACVN ha recordado a todos los usuarios los consejos principales para viajar en verano, reeditando su guía breve de consejos y recordándolos gracias a la cobertura de los medios de comunicación. La guía se ha podido descargar de manera gratuita en la página web del RACVN. El club automovilista ha recomendado imprimirla, revisarla y llevarla en el automóvil como recordatorio. (Véase guía con los consejos).

Al cierre de la campaña, el RACVN realiza un informe/balance en el que resume todo lo acontecido, se recuerdan aspectos o sucesos destacados y se incluyen las correspondientes conclusiones.

Asimismo, el club se ha puesto a disposición de los usuarios y de los medios de comunicación a través de sus oficinas y su departamento de prensa para responder cuestiones relacionadas con la campaña y con aspectos relacionados con la seguridad vial, el tráfico, la movilidad, etc.

La campaña ha estado vigente durante los meses de julio y agosto para coincidir con las campañas de la Dirección General de Tráfico y de Trafikoa (la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco). Sin embargo, hemos querido prestar una atención especial al mes de septiembre, al considerar que durante esos días también se realiza un número importante de desplazamientos con motivo de las vacaciones y las festividades de verano. Por esa razón, la elaboración y presentación de este documento la realizamos una vez finalizado el mes de septiembre.

Durante la época estival hemos hablado con varios medios de comunicación para abordar las siguientes temáticas:

- La Campaña de Verano RACVN y aspectos relacionados con ésta.
- Consejos de conducción en verano.
- El RACVN no comparte la medida de cortar el tráfico en La Concha en San Sebastián.
- El RACVN no comparte la iniciativa del Ayuntamiento de Bilbao de instalar radares pedagógicos para controlar los hábitos al volante.
- Primer año de la puesta en marcha de la limitación 30km/h en todas las vías de Bilbao.
- El RACVN apoya que el Ayuntamiento donostiarra retome la iniciativa del parking disuasorio de Illumbe (San Sebastián).
- El RACVN apremia al Ayuntamiento de San Sebastián a solucionar el problema de los atascos en el centro de la ciudad.
- El RACVN denuncia la política de criminalización del uso y posesión del automóvil.
- Políticas contradictorias que penalizan el uso del automóvil. Se pretende desincentivar el uso del vehículo privado al tiempo que se apuesta por fortalecer la industria del automóvil y animar a la recuperación de las ventas de automóviles nuevos: "Empresas, vengan a fabricar aquí, ciudadanos compren automóviles nuevos, pero luego no los utilicen".
- Señal o dispositivo luminoso V16, ¿sustituto de los triángulos o mejor como elemento complementario?
- Incremento del precio de los combustibles durante el año y especialmente en verano.
- La ciudad 30 durante el primer verano de la norma de la DGT.
- Los patinetes, las bicicletas y la coexistencia urbana.
- La normativa relativa a los patinetes eléctricos.
- Los cambios de circulación en San Sebastián y el tráfico y los atascos del verano.
- El cambio de mes (julio/agosto) y las respectivas operaciones salida y retorno.
- La siniestralidad del colectivo de motoristas y los fallecidos registrados en el País Vasco. ¿Cuáles son las causas?, ¿cómo ha repercutido la pandemia, las restricciones de movilidad y el confinamiento?
- Cómo proceder en caso de avería o accidente en carretera: protocolo PAS (Proteger la zona, A los servicios de emergencia y Socorrer a las víctimas en ese orden).
- La evolución del carnet por puntos desde su primera puesta en marcha.



3.- DESPLAZAMIENTOS POR CARRETERA

Durante los últimos años, la previsión de desplazamientos ha sido creciente respecto a los años anteriores debido a la mejora económica, después de un periodo en el que se redujeron significativamente los viajes en automóvil debido a la crisis económica de 2008. Al disminuir el número de movimientos se redujeron también el número de víctimas mortales. En 2020 la pandemia cambió por completo la tendencia del número de desplazamientos. Sin embargo, en 2021 se aprecia una mejora a nivel estatal. Curiosamente, en el caso del País Vasco, durante el

período de julio y agosto no se registra ese incremento. De hecho, se da una pequeña reducción del 0,5% respecto al año pasado.

El repunte de desplazamientos, sumado a determinadas circunstancias adversas (antigüedad del parque, infraestructuras, etc), ha desembocado en el aumento de las situaciones de peligro y ha incrementado los accidentes y las víctimas mortales. Aunque, tal y como veremos a lo largo del informe, las cifras de desplazamientos y las de víctimas mortales no son directamente proporcionales, sino que incluso siguen trayectorias opuestas.

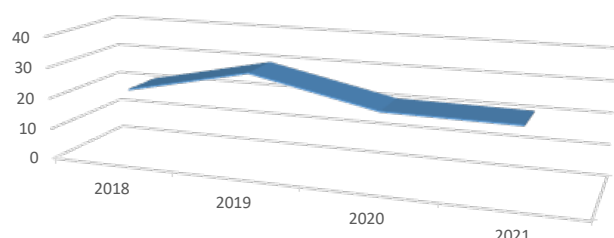
3.1.- Desplazamientos realizados

El verano de 2021 (julio y agosto), comenzaba en la Comunidad Autónoma del País Vasco con una incertidumbre similar a la del pasado ejercicio debido a circunstancias relacionadas con la pandemia. Por segundo año consecutivo la circulación estaba marcada por la ausencia de la Operación Paso del Estrecho. Pese a que esto suponía que se realizasen menos desplazamientos de carácter internacional, de forma contraria había una previsión de un número mayor de desplazamientos de tráfico interno dentro del País Vasco y desde la comunidad autónoma a otras vecinas y a otros puntos del Estado. Es decir, la pandemia ha motivado que se realicen más viajes de proximidad, que fundamentalmente se realizan en vehículos privados. En 2019 la previsión del número de desplazamientos de tránsito internacional fue de 1,87 millones, (un 2,5% más que el 2018). Sin embargo, finalmente ese tránsito se vio reducido en un 1%, debido a los desvíos y recorridos alternativos que se produjeron con

motivo de la Cumbre del G7 a finales de agosto en Biarritz. El año pasado al igual que este resultaba imposible poder realizar una previsión.

Finalmente, según datos de la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa), durante los meses de julio y agosto de 2021 se han producido 21,6 millones de desplazamientos por las carreteras del País Vasco, lo que supone una pequeña reducción respecto al 2020, un 0,5% menos que el año pasado y un 1,89% menos que en 2019 (22,02 millones). Trafikoa en su informe publicado en septiembre habla de 29,78 millones de desplazamientos realizados este verano, pero para alcanzar las cifras, la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco toma en consideración los meses de julio, julio y agosto. En ese caso la cifra sí aumenta respecto el verano pasado, de 28,84 en 2020 se pasa a 29,78 en 2021, es decir, un 3,23% más que el verano pasado.

Millones de desplazamientos realizados en la CAPV en julio y agosto



Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS EN JULIO Y AGOSTO EN LA CAPV		
AÑO	DESPL. JUL-AGO	DESP. JUN-JUL-AGO*
2018	21,73	30,08
2019	22,02	30,41
2020	21,8	28,84
2021	21,6	29,78

INFORME RACVN: SEGUIMIENTO DEL VERANO 2021

Campaña de Verano RACVN

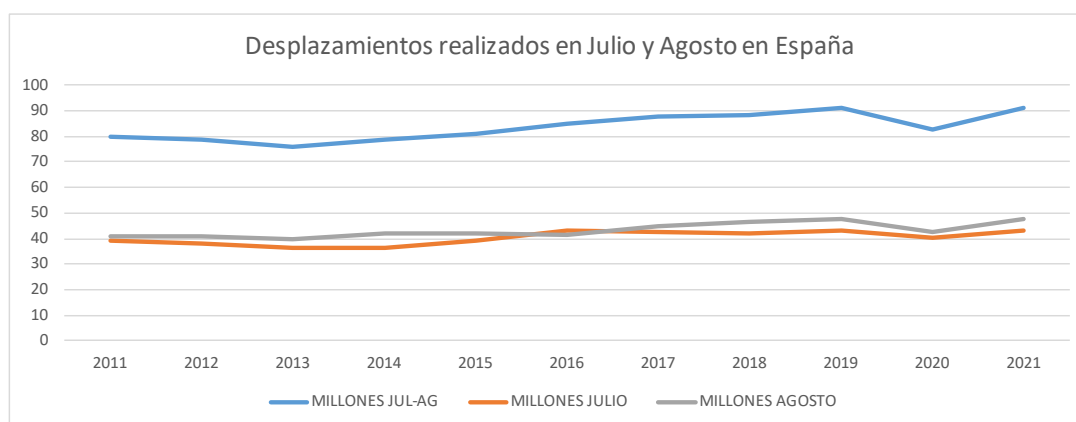
En España el número de desplazamientos realizados durante este verano ha aumentado notablemente respecto al 2020, aproximándose a las cifras de 2019. En concreto, atendiendo a los datos de la DGT, se han realizado 8 millones más de desplazamientos que el verano pasado durante los meses de julio y agosto. (Tres millones más que en julio de 2020 y prácticamente 5 más que en agosto del año pasado). Cabe destacar que el verano de 2020 fue completamente anómalo debido a la pandemia, a la incertidumbre y a las restricciones puestas en marcha para hacer frente al virus. En 2021 el contexto ha sido diferente, aunque todavía no se haya dado por terminada la pandemia y siguiesen ciertas limitaciones y medidas vigentes.

Aunque las cifras de este verano no alcanzan las del último verano pre pandémico (2019), la diferencia de desplazamientos entre 2019 y 2021 tan solo ha sido de 300.000 (0,3 millones), pese a que la normalidad de antes de la pandemia todavía no se ha recuperado.

En la siguiente gráfica se recogen las cifras correspondientes a los desplazamientos realizados a nivel estatal durante los meses de julio y agosto, entre los años 2011 y 2021. Éstos han ido aumentando durante los últimos años, desde 2014, con el paréntesis de 2020, mientras que entre 2011 y 2013 se redujeron respecto a su año anterior.

DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS JULIO Y AGOSTO EN ESPAÑA			
AÑO	MILLONES JUL-AG	MILLONES JULIO	MILLONES AGOSTO
2011	80,07	39,44	40,63
2012	78,82	38,03	40,79
2013	76	36,3	39,7
2014	78,48	36,31	42,17
2015	81,1	39,21	41,89
2016	85,07	43,38	41,69
2017	87,65	42,79	44,86
2018	88,53	42,26	46,27
2019	91,1	43,3	47,8
2020	82,8	40,2	42,6
2021	90,8	43,2	47,5

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



4.- FALLECIDOS EN ACCIDENTE DE TRÁFICO

Antes de exponer las cifras recogidas por las direcciones de tráfico estatal y del País Vasco es preciso señalar que ambas instituciones realizan una recopilación de datos de manera diferenciada en sus respectivas campañas de verano:

La Dirección General de Tráfico (DGT) contempla sólo los fallecidos en vías interurbanas (no en áreas urbanas) y sólo durante los meses de julio y agosto. La Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco publica, tanto los datos correspondientes a los fallecidos en vías interurbanas, como los de las vías urbanas, centrándose

también en los meses de julio y agosto.

Para poder realizar una comparativa, nos basaremos en los datos de vías interurbanas en julio y agosto (criterio DGT). Al igual que en los informes de los años anteriores, también incluiremos la información correspondiente a la suma de fallecidos registrados en el País Vasco interurbanos y urbanos (Criterio Trafikoa). Asimismo, en este documento incluimos las cifras correspondientes al mes de septiembre, ya que el RACVN entiende que también se trata de un mes en el que se realizan los desplazamientos correspondientes a las vacaciones de verano.

4.1.- Fallecidos durante los meses de verano DGT (julio+agosto)

En el cuadro inferior se recogen las cifras correspondientes a las víctimas mortales por accidentes de tráfico en vías interurbanas durante los meses de verano (julio y agosto) en España, Navarra, el País Vasco y sus tres territorios históricos, según el criterio de la DGT (fallecidos a 24h en vías interurbanas). En la columna correspondiente al año 2021 las cifras aparecen con sombreado rojo si han aumentado respecto al año anterior; en amarillo anaranjado, si se han mantenido igual, y en color en verde, si han disminuido.

Analizando los datos correspondientes a las cifras de fallecidos en accidente de tráfico durante el verano de 2021 y comparándolas con los dos años anteriores, podemos apreciar que el número de víctimas ha disminuido en España (11 personas menos que en 2020/ 12 si se tiene en cuenta las cifras de la última actualización de DGT de comienzos de octubre) hasta alcanzar un nuevo mínimo histórico de 191/190*). Hay que tener en cuenta que se trata del segundo año condicionado por la pandemia, aunque con una situación diferente. Sin embargo, aunque este año se han realizado más desplazamientos (casi tantos como en 2019), el número de fallecidos por acciden-

te de tráfico no sólo no ha aumentado respecto al año anterior, sino que ha descendido marcando un nuevo record histórico de mínimos en el ámbito estatal. En el País Vasco la cifra también se ha reducido, pasando de 9 fallecidos en 2020 a 4 en el mismo período de 2021. Dentro del País Vasco, en todos los territorios han disminuido las cifras de víctimas mortales, excepto en Álava, donde se han registrado dos fallecidos frente a los dos últimos años en los que no había tenido que lamentarse la muerte de ninguna persona en accidente de tráfico. De hecho, durante los dos últimos años la cifra de fallecidos en Álava oscilaba entre uno o ningún fallecido. Hay que retroceder a 2011 para encontrar un verano en el que haya perdido la vida más de una persona durante los meses de julio y agosto en el territorio. No obstante, las cifras son tan pequeñas que cualquier variación es destacada en términos porcentuales. Sin embargo, la variación de cifras no resulta alarmante, ni síntoma de una tendencia. En la Comunidad Foral de Navarra, la cifra de fallecidos registrada en julio y agosto ha sido la misma que el año pasado (4).

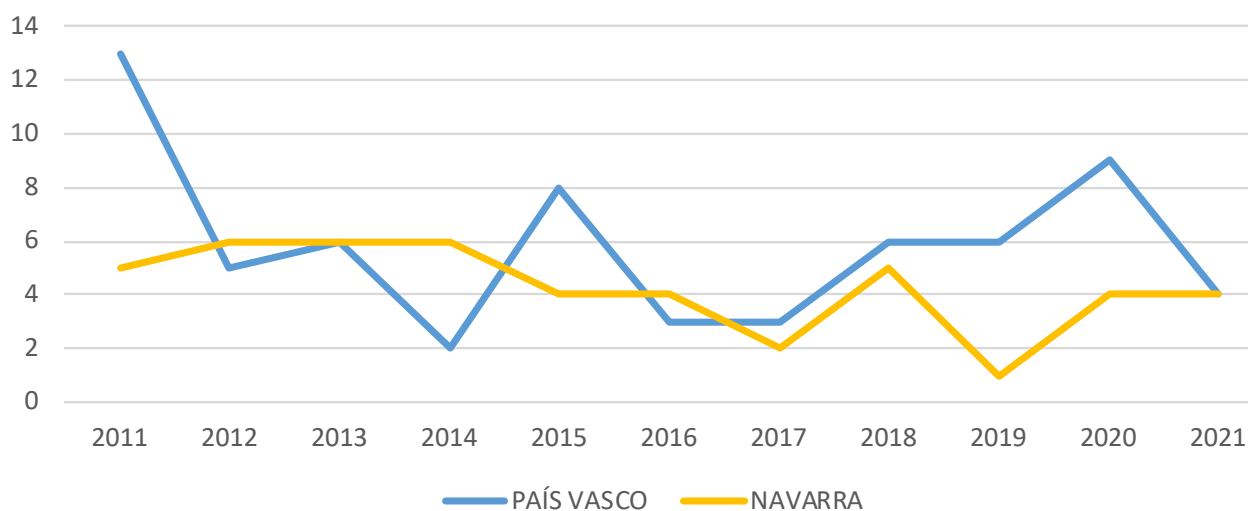
En la siguiente página se recogen los datos del cuadro en dos gráficas para poder ver la evolución durante los últimos años en cada territorio.

	FALLECIDOS VÍAS INTERURBANAS (JULIO-AGOSTO)										
	JULIO-AGOSTO										
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ÁLAVA	2	1	0	0	1	1	0	1	0	0	2
GUIPÚZCOA	6	1	3	1	7	1	2	2	4	6	1
VIZCAYA	5	3	3	1	0	1	1	3	2	3	1
PAÍS VASCO	13	5	6	2	8	3	3	6	6	9	4
NAVARRA	5	6	6	6	4	4	2	5	1	4	4
ESPAÑA	324	260	233	220	226	255	225	260	220	202	191*

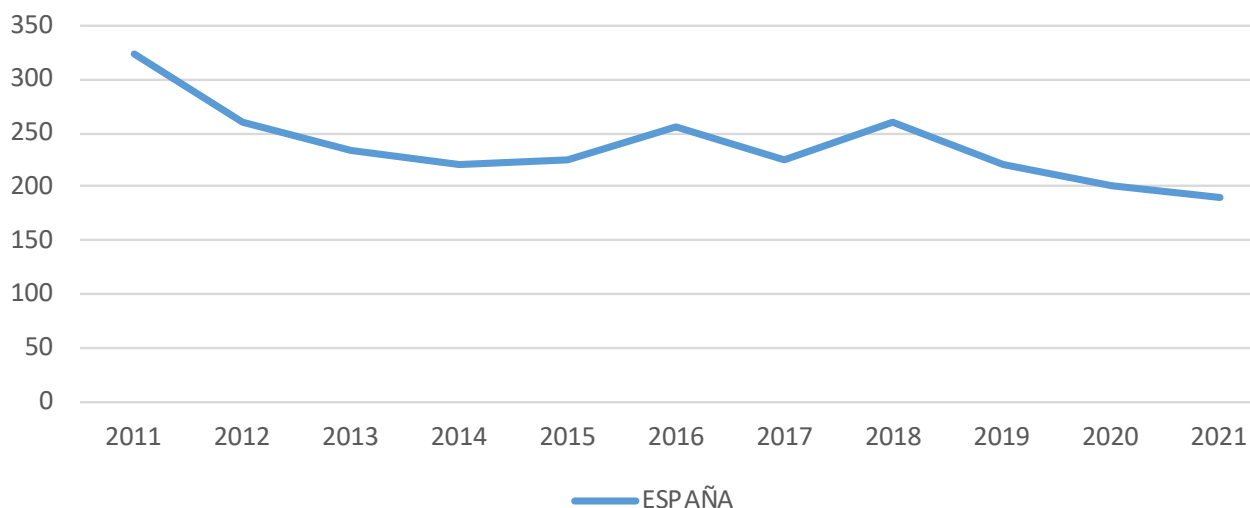
Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

*191 fallecidos a cierre de la Campaña de Verano DGT y 190 en actualización datos DGT Oct.21.

Evolución por años del número de fallecidos en vías interurbanas en julio y agosto en el País Vasco y Navarra



Evolución por años del número de fallecidos en vías interurbanas en julio y agosto en el País Vasco y Navarra



Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

4.2.- Fallecidos en verano mes a mes DGT (julio y agosto)

Tal y como aparece en el punto anterior (4.1) de este informe, en España y el País Vasco la evolución ha sido favorable respecto a 2020. En Navarra el número de fallecidos por accidente de tráfico en vías interurbanas se ha mantenido igual que el año anterior.

A continuación, se muestran los datos correspondientes a cada territorio, comunidad autónoma y al conjunto del Estado, en base al criterio DGT (fallecidos interurbanos), mes a mes (julio y agosto, acorde con las campañas de verano de las direcciones de tráfico).

FALLECIDOS VÍAS INTERURBANAS (JULIO)			
	JULIO 2019	JULIO 2020	JULIO 2021
ÁLAVA	0	0	1
GUIPÚZCOA	1	3	1
VIZCAYA	1	3	1
PAÍS VASCO	2	6	3
NAVARRA	1	4	4
ESPAÑA	119	119	99

FALLECIDOS VÍAS INTERURBANAS (AGOSTO)			
	AGOSTO 2019	AGOSTO 2020	AGOSTO 2021
ÁLAVA	0	0	1
GUIPÚZCOA	3	3	0
VIZCAYA	1	0	0
PAÍS VASCO	4	3	1
NAVARRA	0	0	0
ESPAÑA	101	90	92*

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

*92 fallecidos en Agosto en España a cierre de la Campaña de Verano DGT y 91 en actualización datos DGT Oct.21.

En España y el País Vasco disminuye el número de fallecidos por accidente de tráfico en vías interurbanas, mientras que en Navarra se repite la cifra del año pasado.

En términos generales, al igual que el año pasado, se puede decir que julio ha sido más lesivo que agosto, pese a que, según la DGT, se han realizado menos desplazamientos en julio que en agosto. Tanto en el País Vasco, como en Navarra y en el conjunto de España, se han registrado más fallecidos por accidente de tráfico en julio. El caso de Navarra, en agosto no hubo que la-

mentar ningún fallecido. Dentro del País Vasco, por territorios, en Guipúzcoa y Vizcaya tampoco se han contabilizado víctimas mortales durante el mes de agosto, mientras que en Álava se ha registrado 1, que ha sido la única víctima mortal registrada en el País Vasco en agosto.

Julio, agosto (interurbanas DGT)

VÍCTIMAS MORTALES 191 * España

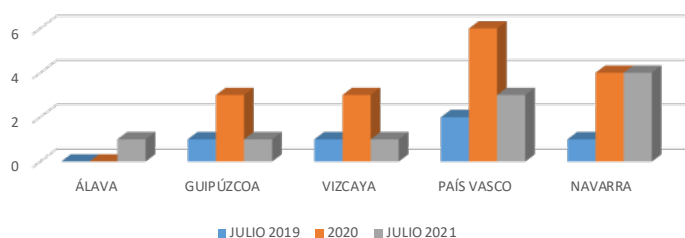
4 País Vasco
4 Navarra

POR ACCIDENTES DE TRÁFICO EN VÍAS INTERURBANAS DURANTE LOS MESES DE JULIO Y AGOSTO (DGT)

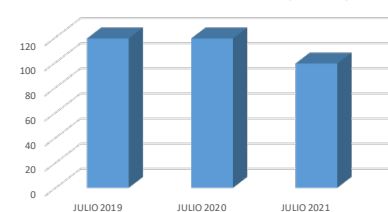
Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

*191 fallecidos a cierre de la Campaña de Verano DGT y 190 en actualización datos DGT Oct.21.

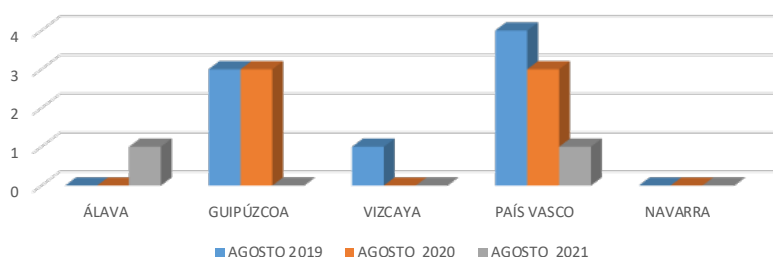
Fallecidos en vías interurbanas en el País Vasco y Navarra en julio



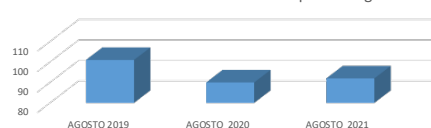
Fallecidos en vías interurbanas en España en julio



Fallecidos en vías interurbanas en el País Vasco y Navarra en agosto



Fallecidos en vías interurbanas en España en agosto



Julio, agosto, septiembre (interurbanas DGT)

VÍCTIMAS MORTALES

8 País Vasco
6 Navarra
292* España

POR ACCIDENTES DE TRÁFICO EN VÍAS INTERURBANAS (DGT) DURANTE LOS MESES DE JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE.

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

*191 fallecidos a cierre de la Campaña de Verano DGT + 191 de septiembre. Véase página 16 datos de fallecidos en el País Vasco criterio Trafikoa (sumando urbanas).

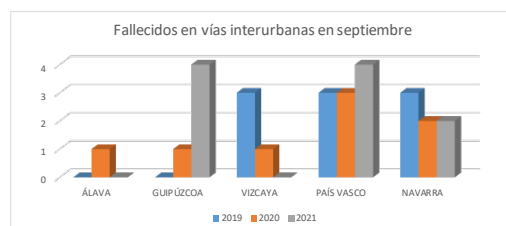
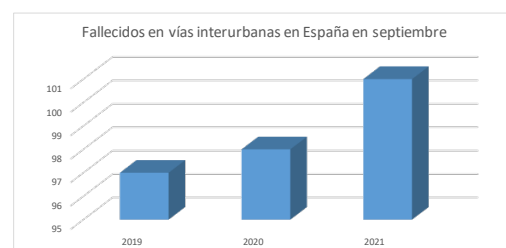
4.3.- Fallecidos en septiembre DGT

Las cifras indicadas en la página anterior no incluyen las del mes de septiembre acorde con el criterio de las direcciones de tráfico. Sin embargo, el RACVN considera de interés incluir los datos correspondientes a septiembre en su informe/balance. Son las cifras que se muestran en la página superior de esta página (DGT) y en la página 17 (Trafikoa). Según los datos registrados

por la Dirección General de Tráfico (DGT) en áreas interurbanas, en septiembre, el País Vasco se han registrado 4 víctimas mortales (1 más que en 2020), mientras que en Navarra se repite la cifra del año pasado (2) y en España han aumentado en 3 (98 fallecidos en 2020 y 101 en 2021).

FALLECIDOS VÍAS INTERURBANAS (SEPTIEMBRE)			
	2019	2020	2021
ÁLAVA	0	1	0
GUIPÚZCOA	0	1	4
VIZCAYA	3	1	0
PAÍS VASCO	3	3	4
NAVARRA	3	2	2
ESPAÑA	97	98	101

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



4.4.- Fallecidos en el País Vasco en vías urbanas e interurbanas (Trafikoa)

La Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa) en su registro de personas fallecidas por accidente de tráfico a 24 horas incluye tanto los fallecidos en vías interurbanas, como los fallecidos en vías urbanas, a diferencia del criterio de la DGT que sólo incluye fallecidos en vías interurbanas. Por ese motivo los registros de ambas instituciones no cuadran. Además, los datos de Trafikoa nos permiten diferenciar el número concreto de personas que han fallecido en vías urbanas. Al realizar la resta (total fallecidos criterio Trafikoa-fallecidos en vías urbanas) las cifras coinciden con las de la DGT. En el RACVN consideramos

oportuno incluir ambos criterios. El de la DGT nos permite cotejar los datos del País Vasco y sus territorios con los del total del Estado y los de Navarra, mientras que los de Trafikoa nos ofrece una precisión mayor (todas las personas que han fallecido en accidente de tráfico en la comunidad y territorios, con independencia del tipo de vía). En las siguientes tablas se incluyen en las columnas en blanco o coloreadas las cifras correspondientes a la suma de víctimas urbanas+interurbanas y en las columnas sombreadas en gris se diferencian cuáles de ellas se han correspondido sólo con las urbanas.

FALLECIDOS URBANAS+ INTERURBANAS (JULIO-AGOSTO) PAÍS VASCO				
JULIO-AGOSTO				
	2020	VÍA URBANA	2021	VÍA URBANA
ÁLAVA	0	0	2	0
GUIPÚZCOA	6	0	2	1
VIZCAYA	4	1	2	1
PAÍS VASCO	10	1	6	2
FALLECIDOS URBANAS+ INTERURBANAS (SEPTIEMBRE) PAÍS VASCO				
SEPTIEMBRE				
	2020	VÍA URBANA	2021	VÍA URBANA
ÁLAVA	1	0	0	0
GUIPÚZCOA	1	0	6	2
VIZCAYA	2	0	0	0
PAÍS VASCO	4	0	6	2
TOTAL FALLECIDOS JULIO+AGOSTO+SEPTIEMBRE				
URBANOS E INTERURBANOS				
	2020	VÍA URBANA	2021	VÍA URBANA
ÁLAVA	1	0	2	0
GUIPÚZCOA	7	0	8	3
VIZCAYA	6	1	2	1
PAÍS VASCO	14	1	12	4

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

Si tenemos en cuenta el total de fallecidos durante los meses de julio, agosto y septiembre, tanto en vías interurbanas como urbanas, en total han fallecido 12 personas en el País Vasco en accidente de tráfico, lo que supone 2 menos que el año pasado y una menos que en 2019.

Siguiendo ese criterio, en Vizcaya han fallecido 4 personas menos que en el mismo período de 2020, mientras que en Álava y Guipúzcoa han aumentado en una persona cada una.

Resulta llamativo que, en el primer verano de las nuevas limitaciones de velocidad en áreas urbanas, el número de personas fallecidas en estas vías en el País Vasco se ha incrementado en 3 personas respecto al año anterior (1 en 2020 y 4 en 2021).

Julio, agosto, septiembre (interurbanas+urbanas Trafikoa)

VÍCTIMAS MORTALES EN EL PAÍS VASCO

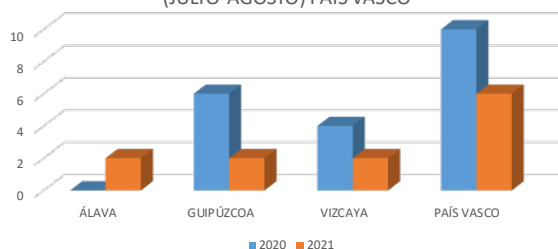
6 JULIO
AGOSTO

12 JULIO
AGOSTO
SEPTIEMBRE

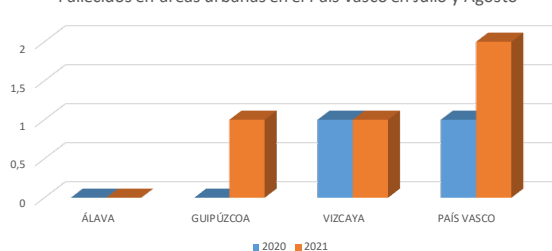
POR ACCIDENTES DE TRÁFICO EN VÍAS URBANAS E INTERURBANAS (CRITERIO TRAFIKOA)

***4 de los 12 fallecidos han perdido la vida en vías urbanas. Por lo tanto, con el criterio de la DGT (sólo interurbanas), serían 4 fallecidos (julio-agosto) y 8 fallecidos (julio-agosto-septiembre)**

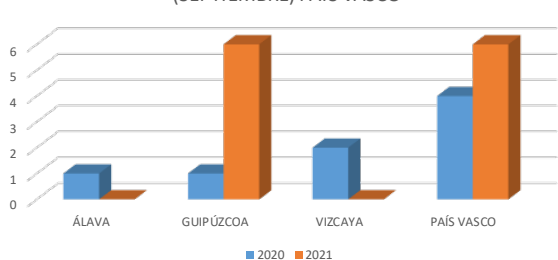
FALLECIDOS URBANAS+ INTERURBANAS
(JULIO-AGOSTO) PAÍS VASCO



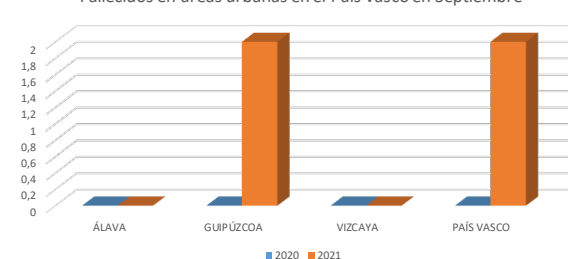
Fallecidos en áreas urbanas en el País Vasco en Julio y Agosto



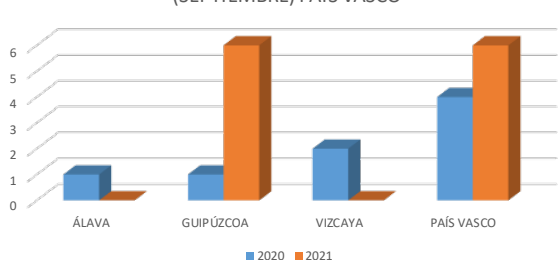
FALLECIDOS URBANAS+ INTERURBANAS
(SEPTIEMBRE) PAÍS VASCO



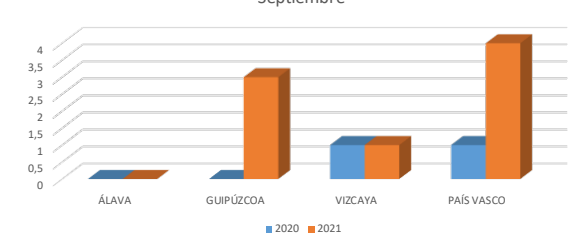
Fallecidos en áreas urbanas en el País Vasco en Septiembre



FALLECIDOS URBANAS+ INTERURBANAS
(SEPTIEMBRE) PAÍS VASCO



Fallecidos en áreas urbanas en el País Vasco en Julio, Agosto y Septiembre



5.- RELACIÓN ENTRE DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS Y FALLECIDOS

A continuación se muestra en cuadro y gráfica la relación entre el número de desplazamientos realizados en España (julio-agosto) y el número de fallecidos registrados en el mismo período (criterio DGT) durante los últimos diez años. La relación entre el número de desplazamientos realizados y el de fallecidos por accidente de tráfico no es directamente proporcional. Aunque inevitablemente ambos parámetros guardan una relación, la evolución de ambos durante los últimos años demuestran que siguen trayectorias diferentes e incluso opuestas. La tónica de los últimos años tras la salida de la crisis del 2008 refleja que, año tras año, el número de desplazamientos ha ido creciendo

progresivamente, mientras que el número de fallecidos ha ido reduciéndose, salvo en años puntuales que constituyen una excepción. En 2020, la pandemia rompió con la tendencia creciente del número de desplazamientos mientras que la cifra de fallecidos continuó decreciendo hasta alcanzar un récord histórico de mínimos (202). En 2021, la mejoría de la situación pandémica (aunque todavía no se haya dado por acabada), ha propiciado que el número de desplazamientos vuelva a crecer y recupere cifras cercanas al 2019. En este contexto la cifra de fallecidos no sólo no ha aumentado, sino que ha continuado disminuyendo hasta alcanzar un nuevo récord histórico.

COMPARATIVA EVOLUCIÓN FALLECIDOS CARRETERA JULIO-AGOSTO EN ESPAÑA CON DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS		
AÑO	FALLECIDOS	DESPLAZAMIENTOS MILLONES
2011	324	80,07
2012	260	78,82
2013	233	76
2014	220	78,48
2015	226	81,1
2016	253	85,07
2017	225	87,65
2018	259	88,53
2019	220	91,1
2020	202	82,8
2021	191	90,8

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



Este año los desplazamientos han crecido significativamente tras la reducción de 2020 por la pandemia. Sin embargo, la cifra de fallecidos en accidente de tráfico ha seguido decreciendo, continuando con la tendencia de los últimos años y se ha vuelto a registrar un nuevo record de mínimos en España.

6.- ACCIDENTES REGISTRADOS

A continuación se muestra la evolución de los accidentes registrados en el País Vasco, en Navarra y en el conjunto de España.

Para la elaboración de las tablas referidas a los accidentes mortales en el País Vasco y sus territorios hemos recurrido al registro de Trafikoa de víctimas mortales a 24h, mientras que para los datos de Navarra y España los datos se corresponden con los de la DGT. Una vez más, debemos tener en cuenta la diferencia de criterios de contabilidad de ambas direcciones. Mientras que Trafikoa incluye accidentes sucedidos en áreas urbanas e interurbanas, la DGT sólo toma en consideración los accidentes registrados en vías interurbanas.



ACCIDENTES CON FALLECIDOS		
NAVARRA		
VERANO JULIO Y AGOSTO	2020	2021
	3	4
SEPTIEMBRE	2	2

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

ACCIDENTES CON FALLECIDOS		
ESPAÑA		
JULIO Y AGOSTO	2020	2021
	185	178
SEPTIEMBRE	95	91

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

ACCIDENTES CON FALLECIDOS		
PAÍS VASCO		
ACUMULADO VERANO (JUL/AGO)		
	2020	2021
ÁLAVA	0	2
GUIPÚZCOA	5	2
VIZCAYA	3	2
PAÍS VASCO	8	6
ACCIDENTES CON FALLECIDOS		
SEPTIEMBRE		
	2020	2021
ÁLAVA	1	0
GUIPÚZCOA	1	4
VIZCAYA	2	0
PAÍS VASCO	4	4

*En uno de los 4 accidentes mortales de Guipúzcoa registrados en septiembre han fallecido 3 personas. En el resto de accidentes mortales sólo ha fallecido una persona por accidente registrado.

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa) Incluye áreas urbanas e interurbanas.

En Guipúzcoa, Vizcaya y el País Vasco han disminuido los accidentes de tráfico con víctimas mortales respecto a 2020 en el periodo de julio y agosto, mientras que en Álava la cifra ha aumentado. En septiembre las cifras mejoran en Álava y Vizcaya, aumenta en Guipúzcoa y en el conjunto del País Vasco se repite la misma cifra del año pasado (4).

En Navarra se ha registrado un accidente mortal más que el año pasado en julio y agosto, pero en septiembre la cifra se repite respecto al mismo periodo de 2020.

En España el número de accidentes mortales ha disminuido respecto al 2020 en el periodo julio-agosto y también en septiembre.

6.1.- Relación entre accidentes y fallecidos

El ratio de fallecidos por accidente de tráfico ronda la cifra 1 en todos los casos, es decir, en la mayoría de los casos fallece una sola persona en cada accidente mortal de tráfico.

a.- España

EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN ESPAÑA JULIO-AGOSTO											
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
FALLECIDOS	324	260	233	220	226	255	225	260	220	202	191
ACCIDENTES	287	236	199	181	201	232	207	236	203	185	178
RATIO	1,13	1,10	1,17	1,22	1,12	1,10	1,09	1,10	1,08	1,09	1,07

EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN ESPAÑA SEPTIEMBRE			
	2019	2020	2021
FALLECIDOS	97	98	101
ACCIDENTES	92	95	91
RATIO	1,05	1,03	1,11

EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN ESPAÑA JUL-AGO-SEPT			
	2019	2020	2021
FALLECIDOS	317	300	292
ACCIDENTES	295	280	269
RATIO	1,07	1,07	1,09

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

b.- Navarra

EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN NAVARRA JUL-AGO												
NAVARRA		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	FALLECIDOS	5	6	6	6	4	4	2	5	1	4	4
	ACCIDENTES	5	6	6	6	3	3	2	4	1	3	4
	RATIO	1,00	1,00	0,00	0,00	1,33	1,33	0,00	1,25	1,00	1,33	1,00

RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN EL NAVARRA SEPT (DGT)			RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN EL NAVARRA JUL-AGO-SEPT (DGT)		
	2020	2021		2020	2021
FALLECIDOS	2	2	FALLECIDOS	6	6
ACCIDENTES	2	2	ACCIDENTES	5	6
RATIO	1,00	1,00	RATIO	1,20	1,00

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

c.- País Vasco

EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN EL PAÍS VASCO JUL-AGO (CR. DGT)												
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ÁLAVA	FALLECIDOS	2	1	0	0	1	1	0	1	0	0	2
	ACCIDENTES	2	1	0	0	1	1	0	1	0	0	2
	RATIO	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00
GUIPÚZCOA	FALLECIDOS	6	1	3	1	7	1	2	2	4	6	1
	ACCIDENTES	5	1	3	1	7	1	2	2	4	5	1
	RATIO	1,20	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,20	1,00
VIZCAYA	FALLECIDOS	5	3	3	1	0	1	1	3	2	3	1
	ACCIDENTES	4	3	3	1	0	1	1	3	2	2	1
	RATIO	1,25	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,50	1,00
PAÍS VASCO	FALLECIDOS	13	5	6	2	8	3	3	6	6	9	3
	ACCIDENTES	11	5	6	2	8	3	3	6	6	7	3
	RATIO	1,18	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,29	1,00

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN EL PAÍS VASCO JUL-AGO (TRAFIKOA)				EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN EL PAÍS VASCO SEPT (TRAFIKOA)				EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN EL PAÍS VASCO JUL-AGO-SEPT (TRAFIKOA)			
		2020	2021			2020	2021			2020	2021
ÁLAVA	FALLECIDOS	0	2	ÁLAVA	FALLECIDOS	0	0	ÁLAVA	FALLECIDOS	0	2
	ACCIDENTES	0	2		ACCIDENTES	0	0		ACCIDENTES	0	2
	RATIO	0,00	1,00		RATIO	0,00	0,00		RATIO	0,00	1,00
GUIPÚZCOA	FALLECIDOS	6	2	GUIPÚZCOA	FALLECIDOS	1	6	GUIPÚZCOA	FALLECIDOS	7	8
	ACCIDENTES	5	2		ACCIDENTES	1	4		ACCIDENTES	6	6
	RATIO	1,20	1,00		RATIO	1,00	1,50		RATIO	1,17	1,33
VIZCAYA	FALLECIDOS	4	2	VIZCAYA	FALLECIDOS	2	0	VIZCAYA	FALLECIDOS	6	2
	ACCIDENTES	3	2		ACCIDENTES	2	0		ACCIDENTES	5	2
	RATIO	1,33	1,00		RATIO	1,00	0,00		RATIO	1,20	1,00
PAÍS VASCO	FALLECIDOS	10	6	PAÍS VASCO	FALLECIDOS	3	6	PAÍS VASCO	FALLECIDOS	13	12
	ACCIDENTES	8	6		ACCIDENTES	3	4		ACCIDENTES	11	10
	RATIO	1,25	1,00		RATIO	1,00	1,50		RATIO	1,18	1,20

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

7.- CLASIFICACIÓN DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁFICO

Podemos establecer una clasificación de los fallecidos en base a varios parámetros como su franja de edad, su sexo, el tipo de accidente en el que se han visto implicados, el transporte empleado, si pertenecen a colectivos vulnerables (peatones, ciclistas, motoristas), las horas en las que han sucedido los accidentes, y si han ocurrido en autopistas, autovías o en el resto de vías. Asimismo, tal y como hemos visto en anteriores apar-

tados, se puede distinguir entre accidentes ocurridos durante el fin de semana y durante el resto de la semana. En base a todos los parámetros citados, se incluye una serie de tablas con sus correspondientes gráficas elaboradas en base a información publicada por la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco y por la DGT.

7.1.- Fallecidos por tipo de vía

Las siguientes dos tablas recogen los accidentes registrados por la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa) durante los meses de julio y agosto y septiembre, en el primer caso, y una

comparativa con los dos años anteriores durante el período julio-agosto, en el segundo caso. (Ambas tablas incluyen áreas urbanas e interurbanas).

		VÍA	TIPO VÍA	TERRITORIO	N.º ACCIDENTES	N.º FALLECIDOS
PAÍS VASCO	JULIO	A-2622	Convencional	Álava	1	1
		GI-3392	Convencional	Guipúzcoa	1	1
		BI-625	Convencional	Vizcaya	1	1
	AGOSTO	N-622	Convencional	Álava	1	1
		Artiagarra-Oiar	Conv- Urbana	Guipúzcoa	1	1
		Errakaldo (Doria)	Conv- Urbana	Vizcaya	1	1
	TOTAL JULIO-AGOSTO				6	6
	SEPTIEMBRE	AP-1	Autopista/autovía	Guipúzcoa	1	3
		Pz. Salamanca	Conv- Urbana	Guipúzcoa	1	1
		Sokamidrazte	Conv- Urbana	Guipúzcoa	1	1
		Barrio Al	Convencional	Guipúzcoa	1	1
	TOTAL SEPTIEMBRE				4	6
	TOTAL JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE				10	12

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

EVOLUCIÓN FALLECIDOS POR TIPO DE VÍAS EN EL PAÍS VASCO JULIO-AGOSTO						
	2019		2020		2021	
TIPO VÍA	FALLECIDOS	%	FALLECIDOS	%	FALLECIDOS	%
AUTOPISTAS/AUTOVÍAS	3	50,00	0	0	0	0
RESTO DE VÍAS	3	50	10	100	6	100

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

El 90% de los accidentes mortales en el País Vasco han ocurrido en vías convencionales en julio, agosto y septiembre, lo que supone el 75% de víctimas mortales registradas en ese período.

Un único accidente mortal en autopista/autovía se cobró la vida de 3 personas en septiembre. El único accidente mortal con más de un fallecido.

Dentro de las vías convencionales, 4 de los 9 accidentes registrados han ocurrido en vías urbanas, con un fallecido en cada caso.

En el período julio-agosto el 100% de los accidentes mortales se registraron en carreteras convencionales.

En esta página se muestran los datos referidos a los fallecidos según el tipo de vía en Navarra y en España, en el período julio-agosto. (Son datos de la DGT por lo que sólo se computan únicamente los fallecidos en vías interurbanas).

En Navarra y España, en julio y agosto, (en vías interurbanas), aproximadamente tres de cada cuatro accidentes mortales han sucedido en vías convencionales.

En Navarra los 4 accidentes mortales registrados se han cobrado la vida de una persona cada uno. En España el ratio de fallecidos por accidente es próximo a uno pero unas décimas superior en el caso de las vías convencionales (1,09, frente a 1,04 de las autopistas y autovías)

Al igual que los ejercicios anteriores, en España, según datos de la DGT, el número de fallecidos registrados en autopistas y autovías ha sido mucho menor que el registrado en el resto de vías. Mientras que en las vías convencionales, este verano (julio-agosto) han fallecido 138 personas (72,25%) en 127 accidentes de tráfico, en las autopistas y autovías han perdido la vida 53 (27,25%) en 51 accidentes. En comparación al año pasado, el número de fallecidos en vías convencionales ha disminuido en 15 personas, mientras que en autopistas y autovías ha aumentado en 4. Sin embargo, la diferencia sigue siendo destacada. Casi 3 de cada 4 personas fallecidas han perdido la vida en accidentes de tráfico sucedidos en vías convencionales.

En Navarra, según datos de la DGT, durante los meses de julio y agosto, fallecieron 4 personas (todas ellas en julio) en carreteras convencionales, al igual que ocurría el verano de 2020. De los 4 fallecidos tres han perdido la vida en carreteras convencionales y tan solo una en autopista/autovía (en la AP15), lo que supone que el ratio sea similar al del España, es decir, también en Navarra, 3 de cada 4 han perdido la vida en accidentes de tráfico sucedidos en vías convencionales.

FALLECIDOS POR TIPO DE VÍAS (JULIO-AGOSTO) EN NAVARRA				
TIPO VÍA	2020		2021	
	FALLECIDOS	%	FALLECIDOS	%
AUTOPISTAS/AUTOVÍAS	0	0%	1	25%
RESTO DE VÍAS	4	100%	3	75%
TOTAL	4	100%	4	100%

COMPARATIVA FALLECIDOS Y ACCIDENTES MORTALES POR TIPO DE VÍA EN NAVARRA (JUL-AGO)			
TIPO VÍA	ACCIDENTES	FALLECIDOS	RATIO
AUTOPISTAS/AUTOVÍAS	1	1	1
RESTO DE VÍAS	3	3	1
TOTAL	4	4	1

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

FALLECIDOS POR TIPO DE VÍAS (JULIO-AGOSTO) EN EL ESPAÑA								
TIPO VÍA	2019		2020		2021			
	FALLECIDOS	%	FALLECIDOS	%	FALLECIDOS	%	DIF 2020/2021	DIF PORCENTUAL
AUTOPISTAS/AUTOVÍAS	66	30,00	49	24,3	53	27,75	4	3,49
RESTO DE VÍAS	154	70	153	75,7	138	72,25	-15	-3,49
TOTAL	220	100	202	100	191	100		

COMPARATIVA FALLECIDOS Y ACCIDENTES MORTALES POR TIPO DE VÍA EN ESPAÑA(JUL-AGO)					
TIPO VÍA	FALLECIDOS	%	ACCIDENTES	%	RATIO
AUTOPISTAS/AUTOVÍAS	53	27,75	51	28,65	1,04
RESTO DE VÍAS	138	72,25	127	71,35	1,09
TOTAL	191	100	178	100	1,07

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

7.2.- Fallecidos por tipo de vehículo

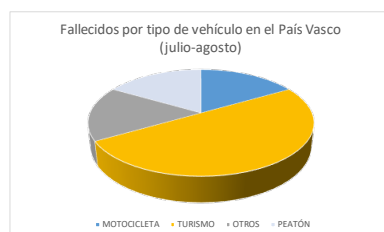
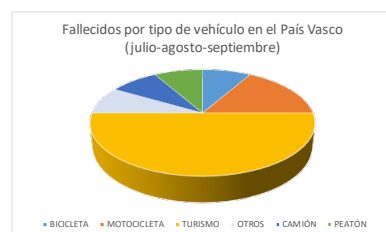
La mitad de los fallecidos en el País Vasco han sido usuarios de vehículos turismos (3 de 6 jul-ago y 6 de 12 jul-ago-sep). Desciende la proporción de motoristas del 40% en 2020 al 16,66% en 2021 (1 de 6 jul-ago y 2 de 12 jul-ago-sep). La suma de los colectivos vulnerables han supuesto el 33,32% con ambos criterios (2 de 6 jul-ago y 4 de 12 jul-ago-sep).

En Navarra la mitad de los fallecidos (jul-ago) han sido motoristas.

PAÍS VASCO	FALLECIDOS POR TIPO DE VEHÍCULO JUL-AGO		
	VEHÍCULO	FALLECIDOS	%
	MOTOCICLETA	1	16,66
	TURISMO	3	50
	OTROS	1	16,66
	PEATÓN	1	16,66

PAÍS VASCO	FALLECIDOS POR TIPO DE VEHÍCULO JUL-AGO-SEPT		
	VEHÍCULO	FALLECIDOS	%
	BICICLETA	1	8,33
	MOTOCICLETA	2	16,66
	TURISMO	6	49,98
	OTROS	1	8,33
	CAMIÓN	1	8,33
	PEATÓN	1	8,33

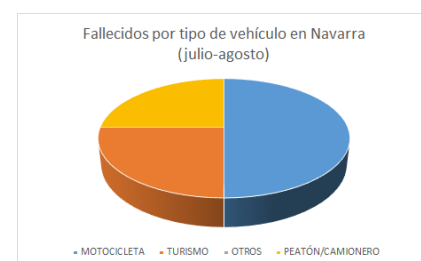
Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)



NAVARRA	FALLECIDOS POR TIPO DE VEHÍCULO JUL-AGO		
	VEHÍCULO	FALLECIDOS	%
	MOTOCICLETA	2	50
	TURISMO	1	25
	OTROS	0	0
	PEATÓN/CAMIONERO	1	25

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

*La persona fallecida, que en la tabla superior figura como peatón/camionero, se trata de un camionero que falleció arrollado por otro vehículo en la AP-15, a la altura de Olite. El hombre fue atropellado tras bajar de su camión que dejó detenido en el arcén por causas desconocidas.



En el País Vasco la mitad de los fallecidos han sido usuarios de vehículos turismos, tanto si tomamos en consideración el período julio-agosto (50%), como si nos referimos a julio-agosto-septiembre (49,98). La proporción de motoristas ha descendido, con ambos criterios al 16,66% (1 si tenemos en consideración los dos meses y tres si incluimos septiembre). Sólo ha fallecido un peatón. En ambos casos, la suma de los colectivos vulnerables ha supuesto un 33,32%.

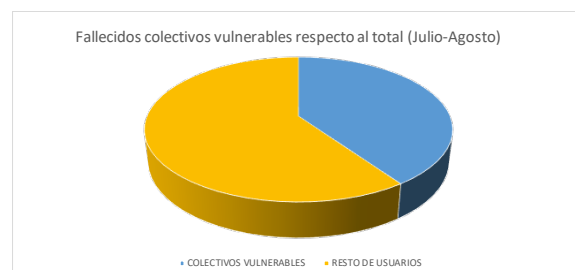
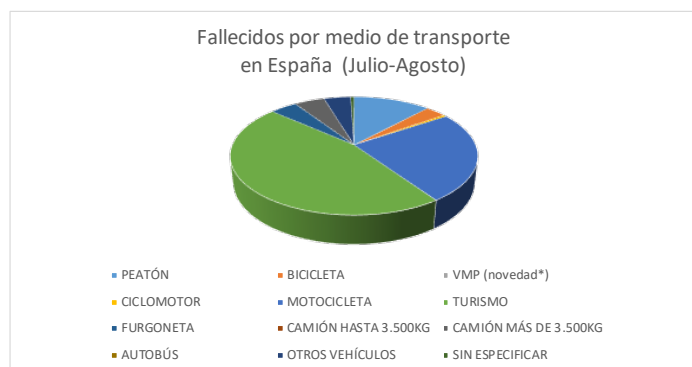
En el caso de Navarra, (sólo julio-agosto), la mitad de los fallecidos han sido motoristas (2 de 4), y los otros dos han sido 1 motorista y un camionero arrollado por otro vehículo tras bajarse del camión.

En el caso de España, el grupo mayoritario ha sido el de los usuarios de vehículos turismos 46,07%, seguido por el de motoristas 24,61% (25,13% si se incluyen los ciclomotores). En todos los colectivos se ha reducido en número de fallecidos respecto al 2019 salvo el de los camiones de más de 3.500kg (+3) y el de otros vehículos (+4).

En la siguiente página se recogen los datos correspondientes a los fallecidos en vías interurbanas durante los meses de julio y agosto en España, agrupados en función del medio de transporte.

FALLECIDOS POR MEDIO DE TRANSPORTE EN ESPAÑA (JUL-AGO)				
MEDIO	2020		2021	
	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %
PEATÓN	25	12,38	23	12,04
BICICLETA	8	3,96	6	3,14
VMP (novedad*)			0	0,00
CICLOMOTOR	6	2,97	1	0,52
MOTOCICLETA	50	24,75	47	24,61
TURISMO	90	44,55	88	46,07
FURGONETA	12	5,94	8	4,19
CAMIÓN HASTA 3.500KG	0	0,00	0	0,00
CAMIÓN MÁS DE 3.500KG	6	2,97	9	4,71
AUTOBÚS	0	0,00	0	0,00
OTROS VEHÍCULOS	4	1,98	8	4,19
SIN ESPECIFICAR	1	0,50	1	0,52
TOTAL	202	100	191	100
COLECTIVOS VULNERABLES	89	44,06	77	40,31
RESTO DE USUARIOS	113	55,94	114	59,69

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



En España los motoristas fallecidos en accidente en julio y agosto han supuesto el 24,61% del total de víctimas mortales (24,75 en 2020 y el 28% en 2019). Si incluimos a los ciclomotores la proporción asciende al 25,13% (27,72% en 2020 y 30% en 2019).

El conjunto de colectivos vulnerables ha supuesto el 40,21% frente al 44,06% del 2020.

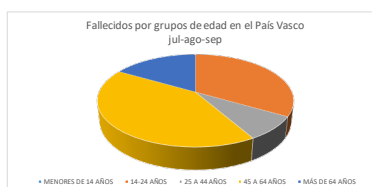
En general las cifras de fallecidos han descendido respecto al año pasado, excepto en el caso de los camiones de más de 3.500kg (+3) y otros vehículos (+4).

7.3.- Fallecidos por grupos de edad

FALLECIDOS POR GRUPOS DE EDAD EN EL PAÍS VASCO JUL-AGO		
GRUPOS	FALLECIDOS	%
MENORES DE 14 AÑOS	0	0,00
14-24 AÑOS	1	16,67
25 A 44 AÑOS	1	16,67
45 A 64 AÑOS	2	33,33
MÁS DE 64 AÑOS	2	33,33
TOTAL	6	100



FALLECIDOS POR GRUPOS DE EDAD EN EL PAÍS VASCO JUL-AGO-SEP		
GRUPOS	FALLECIDOS	%
MENORES DE 14 AÑOS	0	0
14-24 AÑOS	4	33
25 A 44 AÑOS	1	8
45 A 64 AÑOS	5	42
MÁS DE 64 AÑOS	2	17
TOTAL	12	100



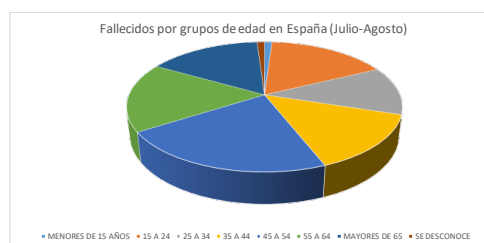
Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

FALLECIDOS POR GRUPOS DE EDAD EN NAVARRA JUL-AGO		
GRUPOS	FALLECIDOS	%
13 A 24 AÑOS	1	25
25-44	2	50
45-64	0	0
MÁS DE 65	1	25
TOTAL	4	100



Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

FALLECIDOS POR GRUPOS DE EDAD EN ESPAÑA JUL-AGO		
GRUPOS	FALLECIDOS	%
MENORES DE 15 AÑOS	2	1
15 A 24	32	17
25 A 34	23	12
35 A 44	27	14
45 A 54	42	22
55 A 64	33	17
MAYORES DE 65	30	16
SE DESCONOCE	2	1
TOTAL	191	100



Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

En esta página se muestran los datos correspondientes a la cifra de fallecidos en el País Vasco (y sus territorios), Navarra y España, atendiendo a los grupos de edad. En el caso del País Vasco los datos se corresponden con los de Trafikoa y se incluyen dos tablas, una con los datos del período julio y agosto y la segunda, julio, agosto y septiembre. En el caso de Navarra y España y los datos mostrados son los de la DGT correspondientes a los meses de julio y agosto.

En el País Vasco la mayoría de los fallecidos han sido mayores de 45 años. 4 de 6 durante julio y agosto y 7 de 12 si tomamos en consideración julio, agosto y septiembre.

En Navarra, en julio y agosto la mitad (2) han sido adultos de entre 25 y 44 años. La otra mitad se ha correspondido con una joven de 18 años y un varón de 65.

En España, el mayor grupo de fallecidos ha sido de 45 a 54 años (42 personas, el 22%).

7.4.- Fallecidos por género

FALLECIDOS POR GÉNERO EN EL PAÍS VASCO JUL-AGO		
SEXO	FALLECIDOS	%
HOMBRES	4	66,66
MUJERES	2	33,33
TOTAL	6	100

FALLECIDOS POR GÉNERO EN EL PAÍS VASCO JUL-AGO-SEPT		
SEXO	FALLECIDOS	%
HOMBRES	9	75
MUJERES	3	25
TOTAL	12	100

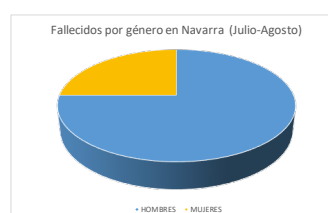
Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)



En esta página se muestran los datos correspondientes a la cifra de fallecidos en accidente de tráfico en el País Vasco, Navarra y España, atendiendo al género. Al igual que en el apartado anterior, en el caso del País Vasco los datos se corresponden con los de Trafikoa y se incluyen dos tablas, una con los datos del período julio y agosto y la segunda, julio, agosto y septiembre. En el caso de Navarra y España y los datos son de la DGT de los meses de julio y agosto.

FALLECIDOS POR GÉNERO EN NAVARRA JUL-AGO		
SEXO	FALLECIDOS	%
HOMBRES	3	75
MUJERES	1	25
TOTAL	4	100

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



En el País Vasco la mayoría de los fallecidos han sido varones. Un tercio de los fallecidos si tomamos en consideración el período julio-agosto (4 de 6, el 66,66%). La proporción crece hasta las tres cuartas partes en el período julio-agosto-septiembre (9 de 12, el 75%).

FALLECIDOS POR GÉNERO EN ESPAÑA JUL-AGO		
SEXO	FALLECIDOS	%
HOMBRES	158	82,72
MUJERES	33	17,28
SE DESCONOCE	0	0,00
TOTAL	191	100

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



En Navarra, durante julio y agosto la mayoría de los fallecidos también han sido varones (3 de 4, el 75%).

En España la proporción es todavía mayor. 8 de cada 10 fallecidos han sido hombres (158 de 191, el 82,72%)

En todos los casos la mayoría de los fallecidos han sido varones.

En el País Vasco los varones han supuesto dos tercios del total de los fallecidos en julio y agosto y la proporción crece hasta las tres cuartas partes del total en julio, agosto y septiembre.

En Navarra las tres cuartas partes de los fallecidos han sido hombres (julio-agosto), y en España la proporción crece hasta el 82,72%, es decir, 8 de cada 10 fallecidos han sido varones.

7.5.- Fallecidos por tramos horarios

En este caso sólo se muestran los fallecidos por tramos horarios registrados en vías interurbanas durante los meses de julio y agosto en España.

FALLECIDOS POR FRANJAS HORARIAS EN ESPAÑA JUL-AGO		
FRANJA HORARIA	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %
00:00 - 6:59	42	21,99
7:00 - 13:59	58	30,37
14:00 - 19:59	46	24,08
20:00 - 23:59	45	23,56
TOTAL	191	100

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



Tal y como ocurría el año pasado, este verano la mayoría de los fallecidos han perdido su vida en accidentes registrados entre las 7:00 de la mañana y las 13:59 de la tarde, correspondiente con las horas de más luz (de día), con una proporción del 30,37%, lo que supone, en este caso, 58 fallecidos. En segundo lugar, las franjas correspondientes al atardecer (de 14:00 a 19:59) y al anochecer (entre las 20:00 y las 23:59), con 46 y 45 fallecidos, respectivamente (24,08% y 23,56%). La franja horaria que menos fallecidos ha registrado es la de la madrugada (de 00:00 a 6:59), con 42 fallecidos (21,99%).

Con estos datos podemos concluir que la mayoría de los accidentes han ocurrido durante el día. Esta proporción se debe a que se realizan más desplazamientos de día que de noche, aunque las horas nocturnas representen más riesgos asociados principalmente por la falta de luz y la somnolencia.

7.6.- Fallecidos según accidentes (n.º de fallecidos por accidente)

En la mayoría de los casos se ha registrado un solo fallecido en cada accidente de tráfico mortal.

a.- País Vasco

ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS POR ACCIDENTE PAÍS VASCO JUL-AGO				
N.º fallecidos por accidente	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %	Nº ACCIDENTES	PROPORCIÓN %
1 FALLECIDO	6	100	6	100

ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS POR ACCIDENTE PAÍS VASCO JUL-AGO-SEPT				
N.º fallecidos por accidente	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %	Nº ACCIDENTES	PROPORCIÓN %
1 FALLECIDO	9	75	9	90
3 FALLECIDOS	3	25	1	10

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

b.- Navarra

ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS POR ACCIDENTE NAVARRA JUL-AGO				
N.º fallecidos por accidente	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %	Nº ACCIDENTES	PROPORCIÓN %
1 FALLECIDO	4	100	4	100

ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS POR ACCIDENTE NAVARRA JUL-AGO-SEPT				
N.º fallecidos por accidente	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %	Nº ACCIDENTES	PROPORCIÓN %
1 FALLECIDO	6	100	6	100

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

c.- España

ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS POR ACCIDENTE EN ESPAÑA (JUL-AGO)				
N.º fallecidos por accidente	FALLECIDOS	%	Nº ACCIDENTES	%
1 FALLECIDO	167	87	167	94
2 FALLECIDOS	18	9	9	5
3 FALLECIDOS	6	3	2	1
4 O MAS FALLECIDOS	0	0	0	0
TOTAL	191	100	178	100

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

En el País Vasco, en julio y agosto se registraron 6 fallecidos en 6 accidentes. Al añadir el mes de septiembre el registro es de 12 fallecidos y 10 accidentes debido a que en uno de ellos fallecieron 3 personas. (Trafikoa)

En Navarra, en julio y agosto se registraron 4 víctimas mortales en 4 accidentes. En el período de julio-agosto-septiembre, se registraron 6 fallecidos en 6 accidentes. En todos los casos, en cada siniestro falleció una sola persona. (DGT)

En España, durante julio y agosto, en 167 de los 191 accidentes registrados (94%) falleció una sola persona. (DGT)

7.7.- Fallecidos por tipo de accidente

En este caso se muestran los fallecidos por tipo de accidente registrados en vías interurbanas durante los meses de julio y agosto en España. La salida de la vía repite un año más como causa más frecuente con 95 de los 202 fallecidos (el 47%). En

2020, la salida de vía supuso el 47,03%, con 91 fallecidos. En 2019, el porcentaje fue similar 47%, aunque la cifra fue mayor: 97 de los 220 fallecidos.

FALLECIDOS SEGÚN TIPO DE ACCIDENTE		
TIPO	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %
COLISIÓN FRONTAL	32	16,75
COLISIÓN FRONTAL Y FRONTAL	17	8,90
COLISIÓN TRASERA Y MÚLTIPLE	23	12,04
SALIDA DE LA VÍA	86	45,03
VUELCO	4	2,09
ATROPELLO A PEATÓN	22	11,52
OTRO TIPO	6	3,14
SIN ESPECIFICAR	1	0,52
TOTAL	191	100

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

Fallecidos según el tipo de accidente en España (julio-agosto)



- COLISIÓN FRONTAL
- COLISIÓN FRONTAL Y FRONTAL
- COLISIÓN TRASERA Y MÚLTIPLE
- SALIDA DE LA VÍA
- VUELCO
- ATROPELLO A PEATÓN
- OTRO TIPO
- SIN ESPECIFICAR

Un año más, la salida de la vía ha sido el tipo de accidente de tráfico más frecuente de los accidentes de tráfico con víctimas mortales.

De los 191 fallecidos registrados en julio y agosto, el 45,03% se ha visto implicado en un accidente de este tipo (86). En 2020, de los 202 registrados, el 45,05% (91).

Aunque este año la proporción es mayor que el verano pasado, en realidad han fallecido 5 personas menos por salida de vía durante el mismo período y 11 menos que en 2019 (también el 47%).

8.- FESTIVIDAD DEL 15 DE AGOSTO

FALLECIDOS PUENTE 15 AGOSTO EN ESPAÑA	
AÑO	FALLECIDOS
2016	17
2017	13
2018	8
2019	19
2020	4
2021	12

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



En el País Vasco y Navarra no se han registrado víctimas mortales por accidente de tráfico durante el Puente del 15 de agosto, al igual que sucedía en 2020 y 2019.

En España la cifra de fallecidos registrada (12) ha sido mayor que la de 2020 (4), pero menor que la de 2019 (19).

El 15 de agosto de este año 2021 ha sido domingo y no ha supuesto un puente festivo tradicional. Sin embargo, todos los años, durante el fin de semana y/o puente que coincide con esta fecha suele realizarse un gran número de desplazamientos concentrados en periodos muy breves de tiempo que hacen que aumenten los riesgos en carretera. Esto requiere de dispositivos especiales por parte de las direcciones de tráfico. Este año, la DGT ha tomado en consideración para la puesta en marcha de su dispositivo el período que abarca entre el viernes 13 a las 15:00 horas y el domingo a las 24 horas, excepto en aquellas comunidades en las que el siguiente día, el lunes 16 ha sido festivo (Andalucía, Aragón, Asturias, Canarias y Castilla y León). En definitiva, se puede decir que la campaña se ha extendido hasta las 24 horas del lunes.

En España, durante este tiempo se han registrado 12 fallecidos en accidentes de tráfico, lo que supone 8 más que en 2020 en el que sólo se registraron 4 fallecidos, pero 7 menos que en 2019

(hay que tener en cuenta que el número de desplazamientos se redujo significativamente en 2020 debido a la pandemia y a las limitaciones de movilidad derivadas de la misma).

En el País Vasco y Navarra, al igual que sucedía en 2020 y en 2019, no se han registrado accidentes de tráfico con víctimas mortales durante el período comprendido entre el viernes 13 a las 15:00 y el lunes 16 a las 24:00.

El RACVN considera que hay un factor fundamental que ha propiciado que aumente el número de fallecidos en 8 personas respecto al año pasado. En 2020 se realizaron muchos menos desplazamientos debido a la pandemia. Muy ligado a la pandemia también está, la euforia por poder aprovechar la festividad después de un año con limitaciones, junto a un parque de vehículos cada vez más envejecido, peor mantenido y carreteras en peor estado.

9.- CONCLUSIONES

UN VERANO ALGO MENOS ANÓMALO

El RACVN considera que verano de 2021 ha sido favorable. En el caso del conjunto de España se ha alcanzado un nuevo record de mínimos en cuanto a fallecidos por accidente de tráfico se refiere, por tercer año consecutivo (191 en julio y agosto). Además, se ha alcanzado esa cifra en un contexto muy diferente al del verano pasado en el que se redujeron muy significativamente los desplazamientos debido a la pandemia. Este verano se han realizado casi tantos desplazamientos como en 2019, y pese a ello la cifra de fallecidos ha seguido bajando. Durante el mismo período En el País Vasco también ha descendido el número de víctimas mortales, mientras que en Navarra se ha repetido la cifra del año pasado.

El mes de septiembre ha sido peor que los meses de julio y agosto, excepto en Navarra. En el País Vasco, según datos de Trafikoa, 4 personas perdieron la vida en accidentes de tráfico, tantas como en el período que comprende los meses de julio y agosto. En Navarra, según datos de la DGT, el peor mes fue julio con cuatro víctimas mortales, seguido de septiembre con 2. En agosto no hubo que lamentar ningún fallecido por accidente de tráfico. En España, 101 personas perdieron la vida en septiembre, más que en julio (99) y agosto (92), que tradicionalmente suelen ser los meses que registran un número mayor de víctimas mortales. Pese a ello, el RACVN no quiere llamar al alarmismo. Considera que los datos de julio y agosto en el ámbito estatal presentan una evolución muy favorable, mientras que en el caso del País Vasco incide en que se trata de cifras muy pequeñas. Esto supone que cualquier variación de cifras suponga un gran cambio en términos porcentuales.

Al inicio de la época estival, en la presentación de la Campaña de Verano, el club automovilista alertó sobre la incertidumbre del verano 2021 con una pandemia que todavía no había finalizado y una previsión de más desplazamientos. Unos desplazamientos que el RACVN incidía en que se daban en peores condiciones, con vehículos y carreteras peor mantenidas y con cierta euforia por viajar tras un año de limitaciones que podían hacer olvidar la atención que se debe prestar a la carretera y el mantenimiento de los vehículos. Precisamente el RACVN centraba el eslogan de su campaña de verano en

estas cuestiones: "Este verano súmate al 5: 5 sentidos en la carretera y 5 elementos imprescindibles en la seguridad de tu vehículo (suspensión, dirección, frenos, neumáticos e iluminación).

Debemos tener en cuenta que, aunque los desplazamientos han aumentado en España durante los meses de julio y agosto, según datos de la DGT. En el País Vasco (según datos de Trafikoa se ha dado una ligera reducción durante el mismo período (0,5% menos). En el informe de Trafikoa publicado a comienzos del mes de septiembre se habla de un incremento del número de desplazamientos realizados respecto al verano pasado del 3,23%. Sin embargo, esta proporción se da cuando se tienen en cuenta también el mes de junio y no sólo julio y agosto. Aun así, en ambos casos se ha experimentado una reducción en el número de fallecidos en accidente de tráfico durante esos dos meses, por lo que se puede hablar de una evolución y un balance favorables. En el caso de Navarra, no disponemos de datos relativos al número de desplazamientos, pero sí del número de fallecidos y se repite la cifra del verano pasado.

Por otra parte, debemos tener en cuenta que el RACVN analiza los meses de julio y agosto al igual que las direcciones de tráfico. Sin embargo, el club automovilista también toma en consideración el mes de septiembre en su informe y distingue entre la contabilidad que lleva la DGT (sólo víctimas registradas en vías interurbanas) y Trafikoa (vías interurbanas y urbanas), mostrando ambos contenidos con el fin de ofrecer la información más completa y realizar los análisis y comparativas más exhaustivos posibles. Con este criterio de análisis, según datos de la DGT, en España durante los tres meses de verano, (julio, agosto, septiembre), también se ha reducido el número de víctimas mortales, 292, frente a 300 el verano pasado. En Navarra se vuelve a repetir la cifra del 2020, también si juntamos los 3 meses (6). En el caso del País Vasco, la cifra de fallecidos se reduce respecto al año pasado empleando todos los criterios de contabilidad. Según datos de la DGT, 8 fallecidos este verano durante julio, agosto y septiembre en el País Vasco frente a 12 del verano pasado. Según datos de Trafikoa, 12 fallecidos en 2021, frente a los 14 del mismo período en 2020. No obstante, hay un dato que resulta especialmente llamativo: el número de fallecidos en vías urbanas ha aumentado significativamente respecto al verano pasado. En el País Vasco han fallecido 4 personas, frente a la única víctima que se registró el verano pasado. Paradójicamente, este incremento se ha dado en el primer verano con las limitaciones de velocidad más restrictivas planteadas por la DGT, que supuestamente están orientadas a garantizar una mayor seguridad vial y a reducir el número de siniestros en el ámbito urbano. Esta circunstancia avala la tesis del RACVN que pone en cuestión la eficacia de la medida, especialmente en aquellos lugares donde procura una conducción artificial y forzada que hace que el conductor deba permanecer más atento al

cuentakilómetros que al entorno, al mismo tiempo que incide en los peligros de las vías urbanas (postes, elementos decorativos con aristas cortantes, sobresaltos, intersecciones confusas, etc.).

En definitiva, un año más, al RACVN le alegra haber alcanzado un nuevo record histórico de mínimos de fallecidos en carretera en el ámbito estatal. Con la cifra record alcanzada el año pasado en un contexto especial de menos desplazamientos por la pandemia, cabría esperar que las cifras de fallecidos aumentasen pero no ha ocurrido así, ni en el País Vasco ni en Navarra ni en España.

Durante los dos últimos ejercicios (2020 y 2019), el RACVN realizaba un balance favorable al apreciarse reducciones significativas en el número de fallecidos en accidentes de tráfico. Los dos ejercicios anteriores (2018 y 2017), sin embargo los calificó como "agridulces".

En cualquier caso, el club automovilista ha venido destacando la necesidad de trabajar en cuestiones que considera prioritarias para poder consolidar la disminución sistemática y progresiva de víctimas mortales en accidentes de tráfico. Año tras año estas cuestiones se repiten y además se acentúa la necesidad de ser abordadas. Estos aspectos fundamentales se centran en la renovación del parque de vehículos, la mejora de la red de carreteras, señales y marcas viales, la necesidad de trabajar en materia de formación y sensibilización de todos los usuarios (sean conductores o no) sobre la seguridad vial y su papel y responsabilidad en la misma, y la necesidad de legislar, abordar los vacíos legales y poner en marcha campañas de concienciación dirigidas a los usuarios de las nuevas formas de movilidad, como los patinetes eléctricos, y de las bicicletas.

Un año más, el RACVN incide en el deficiente mantenimiento de las carreteras y de las señales de tráfico. Son elementos clave para una mejor seguridad vial y no hemos aprovechado los meses de confinamiento por la pandemia ni los posteriores para mejorar las carreteras de manera significativa.

La pandemia y los meses de confinamiento y posterior desescalada puso en valor el vehículo privado como medio de transporte seguro frente al virus. Un año después, hemos visto que el uso de este medio de transporte sigue siendo fundamental y en la medida en la que se ha ido recuperando la normalidad, su uso se ha ido intensificando. Especialmente llamativo ha sido el caso de Bilbao. En la capital vizcaína, las medidas restrictivas y disuasorias que dificultan el día a día a los automovilistas no ha conseguido desincentivar a éstos del uso de su vehículo. El RACVN considera que esto es debido a que quien utiliza su vehículo en lugares como Bilbao lo hace principalmente por necesidad y no por capricho.

Por otra parte, la incertidumbre sobre las restricciones de circulación de los automóviles en los núcleos urbanos, el anuncio de la creación zonas de bajas emisiones en los núcleos urbanos de más de 50.000 habitantes, la carestía del precio de la electricidad, la ralentización de la producción de automóviles debido a la falta de chips provenientes de Asia y la situación económica derivada de la propia pandemia han supuesto que las ventas de vehículos nuevos y seminuevos sigan sin levantar cabeza. Sin embargo, tal y como veníamos apreciando desde el pasado ejercicio, se está dando un incremento significativo en las ventas de vehículos económicos de más de 20 años. Para el RACVN, esta tendencia refleja que a los ciudadanos en estos momentos les preocupan dos cuestiones: sus necesidades de movilidad y el temor de comprar un vehículo nuevo que luego no puedan usar. Ciudadanos que en otras circunstancias se animarían a la compra de un vehículo nuevo (más caro en su adquisición, pero mucho más seguro, eficiente y mucho menos contaminante), encuentran en el automóvil más económico (el antiguo) un medio de transporte que pueden adquirir sin realizar una gran inversión, de manera inmediata (sin grandes plazos de entrega ni demoras de fabricación) y de mientras esperar cómo evolucionan todas las cuestiones que ahora mismo están en el aire (restricciones, carestía de la electricidad, precio de vehículos eléctricos o híbridos, evolución de estos vehículos, etc.).

El RACVN quiere manifestar una vez más su profundo pesar por todas las víctimas de los accidentes de tráfico de este verano. Debemos tener en cuenta que detrás de cada cifra se encuentra un ser humano y su entorno familiar. Por esa razón, el simple hecho de que haya que contabilizar víctimas cada verano, por pequeña que pueda llegar a ser esa cifra, es motivo y razón suficiente para seguir trabajando para alcanzar el objetivo cero. En ningún caso podemos hablar de un balance positivo, siempre que se registren víctimas, debiendo matizar que en todo caso será "menos negativo" o "favorable".

MOTORISTAS FALLECIDOS Y COLECTIVOS VULNERABLES

En el País Vasco ha disminuido la cifra de motoristas fallecidos en accidente de tráfico durante el verano (datos Trafikoa). Del 40% en julio-agosto de 2020 (4), se ha pasado al 16,66% en el mismo período de este verano (1). Durante los tres meses que analiza el RACVN, han fallecido 2 de un total de 12. La suma de los colectivos vulnerables han supuesto el 33,32% en el País Vasco, tanto si se toma en consideración sólo los dos meses (julio-agosto, 2 de 6) o los tres, incluido septiembre (4 de 12). En Navarra, según datos de la DGT, 2 de los 4 fallecidos en julio y agosto han sido motoristas, es decir, el 50%. En España los motoristas fallecidos en julio y agosto han supuesto

el 24,61% del total (24,75% en 2020). Si incluimos a los ciclomotores la proporción asciende al 25,13% (27,72% en 2020). Por lo que podemos decir que en España los motoristas fallecidos suponen en torno a la cuarta parte del total de fallecidos. El conjunto de colectivos vulnerables ha supuesto el 40,21% frente al 44,06% registrado el mismo período en 2020.

¿CAUSAS DE LOS ACCIDENTES?

Un año más debemos incidir en la idea de que el factor humano es la principal causa de los accidentes de tráfico con víctimas mortales. Entre estas causas destacan el consumo de drogas y alcohol, la conducción temeraria y, de manera creciente y principal las distracciones por el uso indebido del móvil mientras se conduce.

El patrón de los ejercicios anteriores tiende a repetirse. Cada accidente es distinto, como son distintas las causas que los provocan. El análisis del contexto y las características de los accidentes son una buena herramienta para poder analizar qué es lo que ha ocurrido, y en la medida de lo posible remediar futuros siniestros para lograr la cifra que todavía hoy resulta utópica de 0 víctimas por accidentes de tráfico. Durante los últimos años la cifra de fallecidos ha ido disminuyendo progresivamente (con algún repunte excepcional), al mismo tiempo que ha aumentado el número de desplazamientos, año tras año, con la excepción del 2020 por la pandemia. Este verano debemos incidir en varias cuestiones que resultan preocupantes. Algunas de ellas compartimos perspectiva con las direcciones de tráfico, como son las distracciones por el uso indebido del teléfono móvil u otros dispositivos mientras se conduce, tal y como ya hemos citado. Esta es una causa que se está incrementando. El RACVN recuerda que el teléfono móvil puede ser el mayor aliado y al mismo tiempo el mayor enemigo en la carretera, en función de cómo y cuándo se utilice. Puede generar distracciones si se manipula mientras se conduce, pero también puede servirnos para alertar de un accidente a los servicios de emergencia.

Asimismo, otras causas como la coexistencia de distintas formas de movilidad, entre las que destacan el patinete eléctrico y las bicicletas. Desde los consistorios se ha querido impulsar este tipo de medios de transporte, especialmente la bicicleta, otorgando facilidades. Sin embargo, en muchos casos y sobre todo en muchos municipios, la proliferación de estos vehículos no ha estado acompañada de medidas de concienciación y formación sobre el uso responsable de estos vehículos y el respeto a las normas de tráfico (comunes a todos los vehículos). Esto ha creado una permisibilidad que ha derivado en

situaciones de peligro en la ciudad para los propios usuarios y para otros colectivos como los peatones. Esta es una cuestión que ha detectado el RACVN y sobre la que ha ido advirtiendo en sus campañas durante estos años, sin que los consistorios hayan hecho caso. Sin embargo, hay que destacar que antes de que comenzase el verano, el propio director de la DGT, Pere Navarro, afirmó que, tras una primera etapa de "promover el uso de la bicicleta", en la que ha habido "más tolerancia", hay que comenzar una segunda fase "de consolidación" en la que hay que "aplicar las normas de disciplina que sean necesarias". El director de la DGT dirigió el siguiente mensaje a los ayuntamientos. "Tras la educación y la formación, los Ayuntamientos deberán trabajar en la vigilancia y control de la norma para aquellos que no hayan entendido la finalidad y puedan incumplirla". Una cuestión que el RACVN comparte, comenzando por la información y formación y utilizando medidas punitivas como último recurso. En cualquier caso, es necesario acabar con la permisibilidad total que hace que sea demasiado frecuente ver a ciclistas y usuarios de patinetes eléctricos circular por aceras, por carriles taxi-bus, saltarse semáforos, circular con cascos de música, etc.

TIPOLOGÍA DE ACCIDENTES MORTALES

Atendiendo a los datos de julio y agosto registrados por la DGT, podemos establecer que la mayoría de accidentes con víctimas mortales se pueden agrupar en distintos parámetros:

Atendiendo al tipo de vía, en el País Vasco, según datos de Trafikoa, el 90% de los accidentes mortales en el País Vasco han ocurrido en vías convencionales en julio, agosto y septiembre, lo que supone el 75% de víctimas mortales registradas en ese período. El único accidente mortal en autopista/autovía se cobró la vida de 3 personas en septiembre, fue el único accidente mortal con más de un fallecido. Dentro de las vías convencionales, 4 de los 9 accidentes registrados han ocurrido en vías urbanas, con un fallecido en cada caso.

En Navarra y España, según datos de la DGT en julio y agosto (en vías interurbanas), aproximadamente tres de cada cuatro accidentes mortales han sucedido en vías convencionales. En Navarra los 4 accidentes mortales registrados se han cobrado la vida de una persona cada uno. En España el ratio de fallecidos por accidente es próximo a uno pero unas décimas superior en el caso de las vías convencionales (1,09, frente a 1,04 de las autopistas y autovías).

Entre las distintas tipologías de accidentes, según la DGT, la salida de la vía repite un año más como causa principal de las muertes por accidente en carretera con el 45,04%, seguida de la colisión frontal (16,75%).

En cuanto a las franjas horarias, atendiendo a los cuatro espacios de tiempo que establece la DGT en el ámbito estatal, tal y como ocurría el año pasado, este verano la mayoría de los fallecidos han perdido su vida en accidentes registrados entre las 7:00 de la mañana y las 13:59 de la tarde, correspondiente con las horas de más luz (de día), con una proporción del 30,37%, lo que supone, en este caso, 58 fallecidos. En segundo lugar, las franjas correspondientes al atardecer (de 14:00 a 19:59) y al anochecer (entre las 20:00 y las 23:59), con 46 y 45 fallecidos, respectivamente (24,08% y 23,56%). La franja horaria que menos fallecidos ha registrado es la de la madrugada (de 00:00 a 6:59), con 42 fallecidos (21,99%). Con estos datos podemos concluir que la mayoría de los accidentes han ocurrido durante el día. Debemos tener en cuenta que la cantidad de desplazamientos realizados por la noche es mucho menor que durante el día. Sin embargo, aunque se hayan registrado menos fallecidos, debemos llamar la atención sobre la peligrosidad y los factores de riesgo en esa franja horaria.

En cuanto al género, el perfil mayoritario de los fallecidos en carretera corresponde a hombres. En el País Vasco los varones han supuesto dos tercios del total de los fallecidos en julio y agosto y la proporción crece hasta las tres cuartas partes del total en julio, agosto y septiembre. En Navarra las tres cuartas partes de los fallecidos han sido hombres (julio-agosto), y en España la proporción crece hasta el 82,72%, es decir, 8 de cada 10 fallecidos han sido varones.

Atendiendo a la edad de las víctimas durante el verano de 2021, en el País Vasco la mayoría de los fallecidos han sido mayores de 45 años. 4 de 6 durante julio y agosto y 7 de 12 si tomamos en consideración julio, agosto y septiembre. En Navarra, en julio y agosto, la mitad (2) han sido adultos de entre 25 y 44 años. La otra mitad se ha correspondido con una joven de 18 años y un varón de 65. En España, el mayor grupo de fallecidos ha sido de 45 a 54 años (42 personas, el 22%).

No se produjeron víctimas mortales en el puente festivo del 15 de agosto en el País Vasco y en Navarra. En España 12 personas perdieron la vida en ese período, 8 más que en 2020 pero 4 menos que en 2019.

EN DEFINITIVA...

El RACVN realiza un balance favorable del verano 2021 en el que prácticamente se han recuperado las cifras de desplazamientos de antes de la pandemia (de 2019), a la vez que se ha alcanzado un nuevo record histórico de mínimos de fallecidos en accidente de tráfico a nivel estatal. En el País Vasco el número de fallecidos ha descendido mientras que en Navarra las cifras son iguales a la del verano pasado aunque el contexto haya sido diferente. En cualquier caso, las cifras no crecen y se afianza una disminución progresiva al mismo tiempo que aumentan los desplazamientos.

El contexto actual que atraviesa el sector automovilístico y los vehículos de combustión en las ciudades, la situación derivada de la pandemia, la evolución de la tecnología y los dispositivos multimedia como los smartphone, el encarecimiento del precio de la electricidad, el auge de nuevos medios de transporte como el patinete eléctrico y el uso de la bicicleta plantean nuevas situaciones y problemas que inciden en la seguridad vial y en la renovación del parque de vehículos.

Ahora es todavía más necesario procurar la renovación del parque de vehículos. Al mismo tiempo, las administraciones deben dejar centrarse en los usuarios de los vehículos como causa única de los accidentes de tráfico. Aunque detrás de la mayoría de los accidentes se encuentra el factor humano, hay otra serie de cuestiones que las administraciones parecen olvidar como son el mantenimiento de las vías, marcas viales, semáforos, etc. Junto a ella, la presencia cada vez más frecuente en los municipios de elementos que son tanto o más peligrosos que los guardarraíles cortantes en las vías interurbanas: resaltos, intersecciones confusas, postes y pivotes rígidos de metal, elementos decorativos en rotondas y junto a las vías con aristas cortantes, etc.

EL PERFIL TIPO DEL FALLECIDO POR ACCIDENTE DE TRÁFICO EN VERANO

Atendiendo a los datos que se recogen en este informe podemos establecer un perfil tipo del fallecido por accidente de tráfico en verano. Este perfil es prácticamente idéntico al de los años anteriores. Varón de mediana edad, que viaja en automóvil turismo durante el día, cuyo vehículo sale de la vía (debido al factor humano como principal causa, principalmente una distracción como mirar o manipular el móvil o cualquier otro dispositivo (gps, radio, etc). También destacan otros factores que pueden aparecer juntos o por separado como el exceso de velocidad, cansancio o consumo de drogas...), y en el accidente sólo fallece él.

Campaña de verano RACVN 2021

¡Este verano
súmate al 5!



5 sentidos
en la carretera
elementos
imprescindibles en la
seguridad de tu coche



suspensión



dirección



neumáticos



frenos

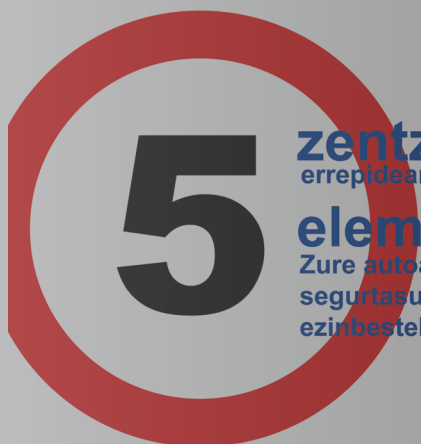


iluminación

www.racvn.net

RACVNREN 2021EKO UDAKO KANPAINA

Uda honetan
batu 5era!



5 zentzumen
errepidean
elementu
Zure autoaren
segurtasunerako
ezinbestekoak direnak



suspentsioa



direkzioa



pneumatikoak



balaztak



argiak

www.racvn.net

INFORME RACVN: SEGUIMIENTO DEL VERANO 2021

Campaña de Verano RACVN

WWW.RACVN.NET

