



Nota de prensa: Presentación de la XII Travesía Don Bosco de Vehículos Clásicos

LA TRAVESÍA DON BOSCO RECUPERA SU FORMATO HABITUAL CON UN GRAN ÉXITO DE PARTICIPACIÓN

Un centenar de vehículos participarán en la duodécima edición de la Travesía Don Bosco que se celebrará el próximo sábado, 2 de abril, en una edición en la que ha habido que reducir el aforo y adecuar el evento para garantizar la seguridad frente al virus.

Este año el interés por el evento ha batido todos los records y la acogida ha sido espectacular. En el momento de apertura del plazo de inscripciones recibimos un aluvión de solicitudes que obligó a cerrar en apenas 48 horas.

Este año la travesía será presencial, los vehículos volverán a reunirse y permanecer expuestos en las instalaciones de Don Bosco, se recuperarán los formatos paseo y rallye y la tradicional comida, aunque con novedades importantes en el aspecto técnico para garantizar la seguridad frente al virus.

La organización de la Travesía rompe con la tradición de realizar una charla coloquio presencial en el salón de actos del instituto y lo sustituye por una entrevista audiovisual publicada en la web del evento que se puede ver de forma gratuita. En esta ocasión la persona entrevistada ha sido Gerardo Puente, periodista de ETB vinculado al motorsport.

Esta mañana se ha presentado la XII Travesía Don Bosco de vehículos clásicos, organizada por el CIFP Don Bosco LHII de Rentería y por el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) en las instalaciones del centro formativo. El evento se celebrará el próximo sábado, 2 de abril y comenzará a las 9:00 de la mañana con la recepción de los vehículos participantes en el parking de Don Bosco.

Un centenar de equipos se han inscrito en la duodécima edición que recupera su formato tradicional y presencial tras un 2021 en el que la pandemia y las restricciones de movilidad obligaron a reinventarse y realizar una Travesía completamente diferente (cada equipo por separado, dentro de los límites perimetrales de su municipio, sin juntarse con otros participantes, con las redes sociales como punto de encuentro entre todos los organizadores y participantes y sin la tradicional comida). Este año la travesía será presencial, los vehículos volverán a reunirse y permanecer expuestos en las instalaciones de Don Bosco, se recuperarán los formatos paseo y rallye y la tradicional comida, aunque con novedades importantes en el aspecto técnico para garantizar la seguridad frente al virus.

Este año el interés por el evento ha batido todos los records y la acogida ha sido espectacular. “Muchas personas nos han preguntado por el evento y por las fechas. Además, en el momento de apertura del plazo de inscripciones recibimos un aluvión de solicitudes en muy poco tiempo. Hemos sabido que había personas esperando delante de su ordenador a que comenzase el plazo para inscribirse” y garantizarse una plaza en el evento”, comenta José Luis Pérez, director de Innovación de Don Bosco y director de la Travesía que recordaba que todas las plazas se llenaron en apenas 48 horas.



Formato de la XII Travesía Don Bosco: novedades y dos formatos de participación (rallye y paseo)

Este año habrá novedades en el formato del evento para poder disfrutar al máximo pero en condiciones de seguridad frente al virus. La organización ha reducido el número de plazas de participantes respecto a las ediciones anteriores. Además, este año todas las actividades y performances que acompañan al evento se realizarán en espacio abierto, dentro de las instalaciones de Don Bosco pero fuera de los talleres del centro educativo.

El Instituto estará abierto a todo aquel que desee acercarse a contemplar los vehículos clásicos que estarán expuestos en los exteriores de las instalaciones del Instituto de Errenteria.

Como en años anteriores, habrá dos modalidades de participación: rallye y paseo. Este año el rallye será más largo que en las ediciones anteriores. Los participantes en el formato rallye tendrán que completar un total de 6 tramos regulados (tres antes de realizar la parada para comer y otros tres tras después de la comida) por carreteras guipuzcoanas y Navarras. Los participantes del formato paseo completarán sólo los tres primeros tramos y finalizarán el recorrido en la comida. En concreto, los participantes en la modalidad rallye completarán un total de 152,51kms y los de la modalidad paseo 65,86.

Para evitar la aglomeración de personas, especialmente en el restaurante, primero tomarán salida los participantes en el rallye. Después de completar los tres primeros tramos regulados realizarán una parada en el Resaturante Oianume de Urnieta. Los participantes entrarán al comedor según vayan llegando (es decir, de forma progresiva y no todos a la vez).

Los participantes en el modo paseo comenzarán el recorrido tras los del modo rallye y llegarán al restaurante después de éstos, de tal manera que los participantes del modo rallye habrán abandonado el comedor cuando los participantes del modo paseo accedan al restaurante. El evento finalizará en el restaurante para los participantes en el modo paseo, mientras que los del modo rallye deberán completar 3 tramos regulados más después de la comida.

“Este año se ha realizado un gran trabajo en el aspecto técnico para evitar la aglomeración de personas. Se ha cuidado hasta el más mínimo detalle a la hora de diseñar el trayecto de rallye y travesía, especialmente las horas de salidas y llegadas de cada equipo participante. Además, hemos alargado el recorrido del rallye hasta los 6 tramos que era una demanda que nos habían realizado muchos de los participantes en esta modalidad durante los últimos años”, señala Xabier Arzamendi, director del área deportiva del RAC Vasco Navarro y responsable de la parte técnica de la prueba.

¿Qué automóviles podremos ver en la prueba?

En esta edición tomarán parte un centenar de vehículos, de los cuales 40 participarán en modo regularidad (modo rallye) y 60 en modo travesía (paseo). Entre los vehículos participantes, el modelo más exclusivo de esta edición es un Porsche 356 Pre “A” de 1954 (se trata de un modelo muy especial del que hay muy pocas unidades, posiblemente único en todo el Estado). También se podrán ver otros modelos deportivos del legendario fabricante alemán (Porsche), como un 914 de 1970, un 911SC de 1979 o un 924 replica Datacom de 1982. También se podrán ver dos unidades el emblemático deportivo de Renault, el Alpine A110. Entre los deportivos también destaca una flamante unidad del Alfa Romeo 1750 Spider Veloce de 1969. Entre los clásicos populares se podrán ver varias unidades de los Renault 8, 4L o 5 Gt turbo o los Citroen 2CV y DS. No podían faltar a la cita los modelos más míticos de Seat, comenzando por



el 600, sin olvidar los 850 y los 124, 127 y 1430, o los poderosos BMWs E-21 y E-30 y los Ford Sierra Cosworth y Escort Mk2. El modelo más antiguo que participará en la travesía es un Renault 4/4 de 1953.

Para el desarrollo de la Travesía Don Bosco, el equipo contará con varios vehículos de organización (Volvos de última generación) cedidos por Volvo Auto Suecia, además de la furgoneta del RACVN. La organización cuenta con un equipo humano de más de 40 personas. A ellos se sumarán la grúa, asistencia de Talleres Lagunak y la asistencia médica de la DYA.

Colaboración entre centros de formación

Durante la presentación del evento, también se ha presentado el cartel oficial que representa a esta edición. Un año más la realización de este cartel se ha realizado en colaboración con el centro formativo donostiarra Ceinpro. Sus alumnos de diseño gráfico han realizado varias propuestas y entre ellas se ha escogido por concurso al cartel ganador que en esta ocasión lo ha realizado el alumno Erik Bermejo. Se trata de una colaboración muy especial entre centros formativos que posibilita un aprendizaje por retos (metodología ETHAZI), y una simulación de su futuro profesional en la que los alumnos son los profesionales y la organización de la Travesía Don Bosco sus clientes.

Una charla coloquio virtual

Durante las ediciones anteriores, el evento finalizaba con una charla/presentación con una persona vinculada al mundo del automovilismo en el salón de actos de Don Bosco. Como novedad de esta edición, la organización de la Travesía Don Bosco ha realizado una charla coloquio virtual, en una entrevista grabada en euskera y castellano con Gerardo Puente, periodista de ETB muy vinculado al motorsport, que durante años ha retransmitido los rallyes y la Fórmula 1 en el grupo mediático. Los vídeos se publicarán en la página web de la Travesía Don Bosco a lo largo del día de hoy:
<https://travesiaddonbosco.com/es/inicio/>

PROGRAMA-HORARIO	
04/03/2022	Apertura de inscripciones
22/03/2022	Cierre de inscripciones
25/03/2022	Publicación del tramo de calibración
25/03/2022	Publicación del reglamento
29/03/2022	Publicación de las longitudes y medias
31/03/2022	Publicación de la lista de inscritos
02/04/2022	Celebración del evento
9:00- 11:00	Verificaciones administrativas y técnicas
11:30	Salida del primer participante
13:45	Llegada del primer participante a la Parada-Comida
14:30	Salida de participantes
16:45	Llegada del primer participante
17:45	Entrega de premios

Mario García Gaitán
Comunicación RACVN
prensa@racvn.net

647 245 379

Javier Oskoz Aranburu
Comunicación CIFP Don Bosco LHII
marketing@donbosco.eus

659 594 754