



El RACVN contra la peatonalización de Ramón y Cajal en Gros

COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

El RACVN no comparte la medida propuesta por el Partido Popular de Donostia-San Sebastián de peatonalizar la Calle Ramón y Cajal de Gros.

El club automovilista lamenta que el Consistorio haya tomado en consideración la propuesta de los populares y que, según manifiestan, vaya a ser realizada "a la mayor brevedad".

Se trata de una vía fundamental en el barrio de Gros que da salida a las tres primeras manzanas entre la Avenida Zurriola y el Paseo Colón.

El club automovilista solicita a los ediles que recapaciten sobre su propuesta y al Consistorio que no la lleve a cabo.

En contra del criterio de los políticos que manifiestan que peatonalizar la calle evitaría un efecto embudo, el club automovilista afirma que precisamente los efectos embudo se forman cuando se restringe de forma sistemática el acceso al tráfico rodado y se concentra la circulación en una sola vía. En la ciudad hay ejemplos muy claros como el Paseo Árbol de Guernica y el Paseo de los Fueros donde la aglomeración de tráfico es destacada porque concentra el acceso a la ciudad desde distintos puntos o la Calle Easo que absorbe el tráfico proveniente del Antiguo, de Amara y de Aiete por la Calle Aldapeta y que además ha sido estrechada para alojar terrazas de bares y continúa por la Avenida de la Libertad con la polémica intersección con Urbietta que ralentiza aún más el tráfico.



Según los populares, la medida "favorecerá y reactivará" el comercio de la zona. Sin embargo, y además que el comercio de esa calle es muy escaso, el RACVN teme que la medida únicamente sirva para crear más zonas de terrazas de hostelería tal y como ha sucedido en otras zonas de la ciudad peatonalizadas como la Calle Isabel II de Amara o Peña y Goñi en el mismo barrio de Gros.

COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

El RACVN considera que la propuesta dista de la realidad y entorpece el día a día de los ciudadanos y habitantes de la zona

Afecta a la circulación de vehículos en el barrio y repercute en que haya que realizar un recorrido mayor para llegar a un mismo destino. La política de tener que completar grandes vueltas ya se ha llevado a cabo en otros puntos de la ciudad y ha generado aglomeraciones y ralentización del tráfico donde antes no había problemas de circulación (por ejemplo, la Calle Fuenterrabía con San Martín en el Centro).

El barrio de Gros ya cuenta con una amplia oferta de establecimientos hosteleros equipadas con terrazas, en la Plaza Zuberoa, la Calle Peña y Goñi, la Calle Zabaleta, la plaza Cataluña, la Plaza de Biteri y la Calle Padre Larroca, la Plaza Nafarroa Behera, o muy cerca de la zona el barrio de Sagües... ¿no son suficientes?

Mientras tanto, cada vez hay más hoteles en el centro de la ciudad, la mayoría de ellos sin aparcamientos propios, más establecimientos hosteleros y los aparcamientos disuasorios en los accesos a la ciudad siguen brillando por su ausencia.