



Prentsa oharra: ibilgailu Klasikoan Don Bosco XII. Ibilaldiaren aurkezpena

DON BOSCO IBILALDIAK OHIKO FORMATUA BERRESKURATU DU, ETA ARRAKASTA HANDIA IZAN DU PARTE HARTZEAN

Ehun bat ibilgailuk Don Bosco Ibilaldiaren hamabigarren edizioan parte hartuko dute datorren larunbatan (Apirilaren 2an). Edizio honetan, edukiera murriztu eta ekitaldia egokitu behar izan da, birusaren aurkako segurtasuna bermatzeko.

Aurten ekitaldiarekiko interesa marka guztiak gainditu ditu eta harrera ikusgarria izan da. Izena emateko epea ireki zenean eskaera ugari jaso genituen, eta 48 ordutan itxi behar izan genuen.

Aurten Ibilaldia presentziala izango da, ibilgailuak berriro bilduko dira eta Don Boscoren instalazioetan egongo dira ikusgai, paseo eta rallye formatuak eta ohiko bazkaria berreskuratuko dira, baina aldaketa garrantzitsuak izango dira alderdi teknikoan birusaren aurkako segurtasuna bermatzeko.

Ibilaldiaren antolaketak eten egiten du institutuko areto nagusian aurrez aurreko solasaldi bat egiteko tradizioa, eta horren orde z ikus-entzunezko elkarrizketa bat argitaratzen da ekitaldiaren webgunean, doan ikus daitekeena. Oraingoan, Gerardo Puente izan da elkarrizketatua, motorsportari lotutako ETBko kazetaria.

Gaur goizean, Errenteriako CIFP Don Bosco LHIIK eta Real Automóvil Club Vasco Navarrok (RACVN) antolatutako Don Bosco Ibilgailu klasikoan XII. Ibilaldia aurkeztu da prestakuntza-zentroko instalazioetan. Ekitaldia datorren larunbatean, apirilaren 2an, ospatuko da eta goizeko 9: 00etan hasiko da Don Bosco aparkalekuan parte hartzen duten ibilgailuen harrerarekin.

Ehun bat taldek eman dute izena hamabigarren edizioan, formatu tradizionala eta presentziala berreskuratuz, 2021ean pandemiak eta mugikortasun-murrizketek berrasmatzera eta ibilaldi erabat desberdina egitera behartu ondoren (talde bakoitza bere aldetik, udalerraren muga perimetralen barruan, beste parte-hartzaile batzuekin elkartu gabe, sare sozialak antolatzaile eta parte-hartzaile guztien arteko topagune gisa hartuta eta ohiko bazkaririk gabe). Aurten ibilaldia presentziala izango da, ibilgailuak berriro bilduko dira eta Don Boscoren instalazioetan egongo dira ikusgai, paseo eta rallye formatuak eta ohiko bazkaria berreskuratuko dira, baina aldaketa garrantzitsuak izango dira alderdi teknikoan birusaren aurkako segurtasuna bermatzeko.

Aurten ekitaldiarekiko interesa marka guztiak gainditu ditu eta harrera ikusgarria izan da. pertsona askok galdetu digute ekitaldiaz eta datez. Gainera, izena emateko epea irekitzen denean, eskaera mordoa jasotzen dugu oso denbora gutxian. Partehartzaileak ordenagailuen aurrean zuten izena emateko epea noiz hasiko zain eta ekitaldian plaza bat hartzeko zain», adierazi du José Luis Pérez Don Boscoko Berrikuntza zuzendari eta Ibilaldiaren zuzendariak, eta gogorarazi du plaza guztiak 48 ordu eskasetan bete zirela.



Don Bosco XII. Ibilaldiaren formatua: aldaketak eta parte hartzeko bi formatu (rallye eta paseoa)

Aurten aldaketak egongo dira ekitaldiaren formatuan, ahalik eta gehien gozatu ahal izateko, baina birusaren aurkako segurtasun-baldintzetan. Aurreko edizioekin alderatuta, antolatzaileek murriztu egin dute parte-hartzaileen plaza kopurua. Gainera, aurten, ekitaldiarekin batera egingo diren jarduera eta performance guztiak espazio irekian egingo dira, Don Boscoren instalazioen barruan, baina ikastetxeko tailerretatik kanpo.

Ikastetxea zabalik egongo da eta instalazioen kanpoaldean ikusgai egongo diren ibilgailu klasikoak ikustera hurbildu nahi duen ororentzat.

Aurreko urteetan bezala, parte hartzeko bi modalitate egongo dira: Rallye eta paseoa. Aurten rallye aurreko edizioetan baino luzeagoa izango da. Rallye formatuko parte-hartzaileek araututako 6 tarte osatu beharko dituzte guztira (hiru bazkaltzeko geldialdia egin aurretik eta beste hiru bazkalostean) Gipuzkoako eta Nafarroako errepideetan. Paseo formatuko parte-hartzaileek lehenengo hiru tarteak bakarrik beteko dituzte eta bazkarian amaituko dute ibilbidea. Zehazki, rallye modalitateko parte-hartzaileek 152,51km beteko dituzte guztira, eta paseoko modalitatekoek 65,86.

Jende pilaketarik ez izateko, batez ere jatetxean, lehenik rallyan parte hartzen dutenek hartuko dute irteera. Araututako lehen hiru tarteak bete ondoren, geldialdi bat egingo dute Urnietako Oianume Jatetxean. Parte-hartzaileak iristen diren heinean sartuko dira jantokira (hau da, pixkanaka, eta ez denak batera).

Paseo moduan parte hartzen dutenek rallye moduan hasten dute ibilbidea, eta ondoren jatetxera iristen dira. Horrela, rallye erako parte-hartzaileek jantokia utziko dute paseo moduan parte hartzen dutenak jatetxera sartzen direnean. Ekitaldia paseo moduan parte hartzen dutenentzako jatetxean amaituko da, eta rallye erakoak, berriz, bazkariaren ondoren erregulatutako 3 tarte gehiago osatu beharko dituzte.

Aurten lan handia egin da arlo teknikoan, jende pilaketa saihesteko. Xehetasunik txikiena ere zaindu da rallye eta zeharbideko ibilbidea diseinatzerakoan, bereziki talde parte-hartzaile bakoitzaren irteera- eta heltze-orduak. Gainera, rallyaren ibilbidea 6 tramoetara luzatu dugu, izan ere, azken urteetan modalitate honetan parte hartu duten askok eskaera hori egin digute, adierazi du Xabier Arzamendik, RAC Vasco Navarrok kirol arloko zuzendari eta probaren zati teknikoaren arduradunak.

Zein auto ikusi ahal izango ditugu proban?

Edizio honetan ehun bat ibilgailuk hartuko dute parte, horietatik 40 rallye moduan eta 60k ibilaldi moduan (paseoan). Parte hartzen duten ibilgailuen artean, edizio honetako modelorik eskusiboena 1954ko Porsche 356 Pre «A» izenekoa da (oso modelo berezia da, eta oso unitate gutxi daude, Estatu osoan bakarra beharbada). Alemaniako fabrikatzaile ospetsuaren (Porsche) beste deportibo batzuk ere ikusi ahal izango dira, hala nola 1970eko 914 bat, 1979ko 911SC bat edo 1982ko 924 replica Datacom bat.. Bi Alpine A110 ere ikusi ahal izango dira Renault Sporten marka enblematikoa, Auto "sport" hauen artean 1969ko Alfa Romeo 1750 Spider Veloce unitate distiratsu bat ere nabarmentzen da. Renault 8, 4L edo 5 Gt turbo edo Citroen 2CV eta DS. Seaten modelo mitikoan ezin dira aipatu gabe utzi, 600etik hasita, 850 eta 124, 127 eta 1430ak ahaztu gabe, edo BMWs E-21 eta E-30 boteretsuak eta Ford Sierra Cosworth eta Escort Mk2. Ibilaldian parte hartuko duen modelorik zaharrena 1953ko Renault 4/4 bat da.



Don Bosco Ibilaldia egiteko, taldeak antolakuntzako hainbat ibilgailu izango ditu, Volvo Auto Suecia enpresak utzitakoak, RACVNren furgonetaz gain. Erakundeak 40 pertsona baino gehiagoko giza taldea du. Horiei garabia, Lagunak Tailerren laguntza eta DYAren laguntza medikoa gehituko zaizkie.

Prestakuntza-zentroen arteko lankidetzaz

Ekitaldiaren aurkezpenean, edizio honen kartel ofiziala ere aurkeztu da. Aurten ere, kartel hau Donostiako Ceinpro prestakuntza-zentroarekin lankidetzan egin da. Diseinu grafikoko ikasleek hainbat proposamen egin dituzte, eta horien artean lehiaketa bidez aukeratu dute Erik Bermejo ikasleak egin duen kartel irabazlea. Prestakuntza-zentroen arteko lankidetzaz oso berezia da, erronken arabera ikaskuntza ahalbidetzen duena (ETHAZI metodologia), bai eta haien etorkizun profesionalaren simulazio bat ere, zeinetan ikasleak profesionalak eta Don Bosco ibilaldiaren antolaketa beren bezeroak dira.

Solasaldi birtuala

Aurreko edizioetan, ekitaldia Don Boscoren areto nagusian automobilismoarekin lotutako pertsona batekin izandako hitzaldi/aurkezpen batekin amaitzen zen. Edizio honetako berrikuntza gisa, Don Bosco ibilaldiaren antolatzaileek solasaldi birtual bat egin dute Gerardo Puenterekin, motorsportarekin lotura handia duen ETBko kazetariarekin, euskaraz eta gaztelaniaz grabatutako elkarrizketa batean. Bideoak Don Bosco ibilaldiaren webgunean gaur zehar argitaratuko ditugu: <https://travesiadonbosco.com/>

PROGRAMA ETA ARAUDIA	
2022/03/04	Izena emateko epea irekiera
2022/03/22	Izena emateko epea itxiera
2022/03/25	Kalibratze tramoaren publikazioa
2022/03/25	Araudia publikazioa
2022/03/29	Luzerak eta batezbestekoak publikazioa
2022/03/31	Parte-hartzaileen zerrenda
2022/04/02	Ekitaldia ospatzea
9:00- 11:00	Egiaztapen administratiboak eta teknikoak
11:30	Lehen parte-hartzailearen irteera
13:45	Lehen parte-hartzailea Parada-Bazkarira iristea
14:30	Parte-hartzaileen irteera
16:45	Lehen parte-hartzailearen etorrera
17:45	Sari banaketa

Mario García Gaitán
RACVN Komunikazioa

prensa@racvn.net

647 245 379

Javier Oskoz Aranburu
CIFP Don Bosco LHII Komunikazioa

marketing@donbosco.eus

659 594 754