



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 192 / MARZO 2022
www.racvn.net
902 343 435

**INFORME RACVN
BALANCE 2021**

**EL CIERRE
DEL CENTRO DE
SAN SEBASTIÁN
PLANTEA DUDAS**

**GUÍA
ESPACIOS
ÚNICOS**
Rutas por la
naturaleza

PROPUESTAS DE RUTAS PARA SEMANA SANTA

MERCADOS DE NAVARRA DE HENDAYA A LA ROCHELLE

ENTREVISTAS A LOS GANADORES DE 2021 DE LAS PRUEBAS DEPORTIVAS RACVN

Nuevo SEAT Ibiza

Por 13.400€.

Sujeto a financiación*.



5 GARANTÍA
AÑOS MANTENIMIENTO

**“Nuevo SEAT Ibiza”
se unió al grupo.**

No hacen falta presentaciones. Bueno, quizás sí. Porque el **Nuevo SEAT Ibiza** viene totalmente renovado, con nuevos faros Full LED, pantalla táctil flotante de 21 cm [8,25"] y nuevas salidas de aire iluminadas.

Es como ese amigo que se va un tiempo y vuelve muy cambiado, pero que en el fondo, sigue siendo el mismo de siempre.

*Consumo medio combinado **3,5 a 4,1** kg/100 km (GNC) y de **4,9 a 6,4** l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂: de **95 a 145** g/km. (Valores WLTP). Imagen acabado SEAT Ibiza FR con opcionales. PVP recomendado en Península y Baleares para un **SEAT Ibiza 1.0 MPI 59 kW (80 cv) St&Sp Reference por 13.400 €**. Hasta el **31/03/2022** si se financia con Volkswagen Bank GmbH S.E un mínimo de 11.000 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Incluye Pack Confianza SEAT por importe de 300 €. Los servicios incluidos son los siguientes: 5 años de mantenimiento SEAT Service o 80.000 km (lo que antes suceda) y extensión de garantía durante 2 años adicionales a los 3 años de garantía del fabricante o 100.000 Km (lo que antes suceda). **Entrada de 2.400 €**. **Comisión de apertura 330,00 €**. **TIN 8,75%**. **TAE 10,86%**. **48 Cuotas de 272,43 €/mes**. **Importe de los intereses 2.076,64 €**. **Coste total del crédito 2.406,64 €**. **Importe total adeudado 13.406,64 €**. **Precio total a plazos 15.806,64 €**. **Precio al contado 15.200 €**, (sin financiación y sin Confianza SEAT). Sistema de amortización francés.



EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR GERENTE

EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA

HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:

DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y
LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO,
DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.



Tiraje de este número:
15.500 ejemplares
(A la espera de confirmación
control QJD)

WWW.RACVN.NET

INFORMACIÓN GENERAL

902 34 34 35

ASISTENCIA 24 HORAS

902 106 116

CONSULTAS O SUGERENCIAS

racvn@racvn.net

Síguenos en:

Facebook Twitter



12



18



28



40

Sumario **MARZO** 2022

04 Editorial

Panorama

06 Evolución del parque de automóviles

08 Socio del mes: Francisco 'Patxi' Zabaleta, abogado y escritor

10 Moto del socio: Guzzi GT 16 de José Javier Fernández

12 Entrevista a Julia Liberal, senadora por Álava y presidenta de la Federación Alavesa de Ciclismo

Movilidad

14 Análisis de la actividad asistencial del RACVN y de la movilidad en 2021

18 El cierre del Centro de San Sebastián provoca rechazo

22 Consejos para salir de viaje con seguridad

24 Cambios en la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial

26 Entrevista a 'Patxi' Fernández, director de Seguridad Ciudadana del Ayto. de Pamplona

28 Lo que hay que saber sobre patinetes eléctricos

Motor

30 VW Taigo, versatilidad de SUV y diseño de coupé urbano

32 Hyundai KONA, un modelo para cada necesidad

34 Las últimas novedades del mercado del motor

Motorsport

38 Entrevista a Raúl Pérez, ganador de la Copa RACVN Rallyes de Tierra de Navarra

40 Iroitz Odiaga, campeón vasco de rallies

42 Entrevista a Aritz Badiola, mejor junior en la Copa RACVN Rallyes de Tierra de Navarra

43 Entrevista a Erik Zabala, ganador de la Copa RACVN de Velocidad de Navarra

44 Previsiones y calendario de la temporada 2022

45 Artículo de Rafa Marrodán: momentos clave en la carrera de Valentino Rossi

Viajeros

46 Ruta de los mercados de Navarra

50 Ruta de Hendaya a La Rochelle

Servicios RACVN

54 Club de Ventajas 58 Descuentos para el socio 62 Un seguro del hogar pensado para las personas mayores 64 "A quien corresponda" llega al RACVN, con Juan Mari Mañero 65 Apoyo a la Fórmula Student, presencia en Caravantur 2022 y nueva "Guía de espacios únicos" 66 Guía de servicios



**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Llegando a su fin la sexta ola de la epidemia del Covid, y cuando parece superada la gravísima situación por la que está transcurriendo la sociedad occidental por causa del virus, todo el mundo se las prometía muy felices, esperando la llegada de la primavera y con ello el relanzamiento de la actividad industrial, económica y comercial, y el repunte de las actividades de ocio y vacacional, con toda la traducción positiva que ello conlleva, nos encontramos ante una situación nueva y gravísima, pero no tanto inesperada si se examinan sus antecedentes (especialmente, a raíz de la revolución del Maidán, Ucrania, en 2014).

Situación peligrosísima que ha desembocado en una guerra de invasión de Ucrania por Rusia, sobre cuyas causas –si es que la guerra tiene razones– hay disparidad de opiniones.

En cualquier caso, nuestra Sociedad occidental se ve abocada a una situación de enorme gravedad y transcendencia que no sabemos cómo va a resolverse.

Desde luego en nada positivo, por cuanto las vidas humanas son irreparables y los efectos económicos serán catastróficos.

Desde el punto de vista de la actividad industrial, y concretamente del vehículo a motor, el alza de las cotizaciones del gas y del petróleo, que se han disparado, incide negativamente en los proyectos de descarbonización y de transacción “ecológica” que han venido a ser el paradigma de la actual política.

Ello tiene su traducción en las actividades ligadas al “mundo de la conducción” con el encarecimiento del coste de la energía y en el recibo de la luz. En esta situación, querer imponer la utilización en exclusiva del coche eléctrico, con los plazos tan exigüos que para ello han establecido los Organismos Políticos y las Agendas en curso, es una locura o una quimera.

La implantación del coche eléctrico con carácter general tal como se pretende supone un coste tan desmesurado que, en nuestra opinión, es imposible. Y ello llevará a dilatar esa pretensión, no se sabe en qué términos, e incidirá en la búsqueda de otro tipo de fuente de energía que sea menos dependiente de situaciones geopolíticas o de crisis como las que ahora nos ocupan.

Quizás esa búsqueda habrá de orientarse hacia el hidrógeno o los biocombustibles. Pero todo ello llevará su tiempo.

Lo que parece imposible es que a medio plazo puedan sustituirse los carburantes fósiles, derivados del petróleo, so pena de someter a los usuarios de los vehículos a motor a costes inasumibles.

Pero no solo eso, el alza de los costes de los carburantes tradicionales, diésel y gasolina, puede llevar a una situación extrema en la economía sobre todo de las clases sociales más débiles, con las negativas consecuencias sociales que ello puede suponer (en sus actividades, trabajo y modo de vida).

Esta opinión es producto de una consideración desapasionada de la situación que contemplamos, y de una honda preocupación sobre sus previsibles consecuencias negativas.

No obstante, del mismo modo que a lo largo de la epidemia del Covid, mantenemos la esperanza y que los responsables implicados en la situación trágica del conflicto Rusia-Ucrania encuentren a la mayor brevedad una solución dialogada y pacífica.

Paralos que salgan de vacaciones en la próxima Semana Santa: BUEN VIAJE, DISFRUTEN Y PRUDENCIA.

COVID-19ak eragindako epidemiaren seigarren olatua amaitzear dagoela, mendealdeko gizartea birusaren ondorioz jasaten ari den egoera larria gainditu dela dirudienean eta jendea pozik zegoenean, udaberriarekin batera jarduera industrial, ekonomiko eta komertzialak eta aisialdiko eta oporretako jarduerak berriro suspertuko direlakoan, egoera berri eta larri bat sortu da; ez da oso ezustekoa izan, aurrekariak kontuan izanda (bereziki, Maidaneko iraultzaren ondorioz —Ukraina, 2014—).

Egoera arriskutsu horrek gerra bat ekarri du: Errusiak Ukraina inbaditu du. Iritzi desberdinak daude gerraren arrazoien inguruan, baldin eta gerrarako arrazoiak daudela esan badaiteke.

Edonola ere, mendealdeko gizarte hau garrantzi handiko egoera larri baterantz doa, eta ez dakigu nola konponduko den.

Zalantzarik gabe, ondorioa ez da positiboa izango, pertsonen bizia ezin baita itzuli, eta eragin ekonomikoak beldurgarriak izango baitira.

Industria-jardueraren ikuspegitik, eta, zehazki, motor-ibilgailuen industriari dago-kionez, gasaren eta petrolioaren kotizazioen igoerak —izugarri igo dira— eragin negatiboa izan du deskarbonizatzeko eta transakzio “ekologikoko” proiektuetan, zeinak egungo politikaren paradigma baitira.

Energiaren eta argindarraren fakturaren kostua garestitzeak eragina izan du “gizatzearen munduari” lotutako jardueretan ere. Egoera horretan, automobil elektrikoaren erabilera eskusiboa ezarri nahi izatea, erakunde politikoek eta indarrean dauden agendek ezarri dituzten epe urriekin, erokeria edo kimera bat da.

Automobil elektrikoa oro har ezarri nahi den modua hain da garestia, ezen, gure us-tez, ezinezkoa baita. Eta horrek helburu hori luzatuko du, ez dakigu nola, eta egoera geopolitikoek edo oraingoaren antzeko krisi-egoerek hainbeste baldintzatzen ez duten beste energia-iturri bat bilatzea ekarriko du.

Hidrogenoa edo bioerregaiak izan daitezke energia-iturri hori. Baina denbora beharko da.

Epe ertainean ezinezkoa dirudi petrolotik eratorritako erregai fosilak ordezkatu ahal izango direnik, ibilgailuen erabiltzaileei kostu jasanezinak ezarri gabe.

Eta horrez gainera, erregai tradizionalen —diesela eta gasolina— kostuen igoerak muturreko egoera batera eramanezake ekonomia, batez ere klase sozial ahulenen ekonomia; eta horrek eragin sozial negatiboak izan ditzake haien jardueretan, lanean eta bizimoduan.

Iritzi hau begien aurrean dugun egoeraren inguruan egindako grinarik gabeko gogoeta baten eta aurreikusten diren ondorio negatiboek eragindako kezka sakon baten ondorioa da.

Hala ere, COVID-19 birusaren epidemia zehar bezala, itxaropentsu gaude, Errusiaren eta Ukrainaren arteko gatazka tragikoaren arduradunek elkarrizketan eta batean oinarritutako soluzio bat aurkituko dutelakoan lehenbailehen.

“Aste Santuan oporretara joango direnei BIDAIA ONAIZATEKO, DISFRUTATZEKO ETA ZUHUR JOKATZEKO opa diet”

EN ESPAÑA HAY CERCA DE 25 MILLONES DE AUTOMÓVILES

El parque de automóviles es hoy 20 veces mayor que en 1953

COMO RECOGE LA IMAGEN QUE ACOMPAÑA ESTE TEXTO, EXTRAÍDA DE LA REVISTA DEL CLUB DE MAYO/JUNIO DE 1952, AQUEL AÑO CIRCULABAN POR EL MUNDO ALREDEDOR DE 73 MILLONES DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES. LOS DATOS DE 2021 SITUAN EL PARQUE MUNDIAL EN 1.400 MILLONES DE AUTOMÓVILES, 20 VECES MÁS QUE 70 AÑOS ATRÁS.

El parque automovilístico español actual supone que hay algo más de un coche por cada dos personas, a diferencia de otros países europeos, en los que la tasa de este tipo es mayor.

Sin embargo, el parque español se concentra principalmente en cuatro comunidades autónomas: Andalucía, Madrid, Cataluña y Valencia concentran hoy más del 50% de los automóviles en activo. Repasamos a continuación, los datos del parque de automóviles español por comunidades y ciudades autónomas:

Andalucía: 4,3 millones. **Aragón:** 0,6 millones. **Asturias:** 0,5 millones. **Baleares:** 0,7 millones. **Canarias:** 1,2 millones. **Cantabria:** 0,3 millones. **Castilla-La Mancha:** 1,0 millón. **Castilla y León:** 1,4 millones. **Cataluña:** 3,8 millones. **Ceuta y Melilla:** 0,1 millones. **C. Valenciana:** 2,6 millones. **Extremadura:** 0,6 millones. **Galicia:** 1,5 millones. **La Rioja:** 0,2 millones. **Madrid:** 3,9 millones. **Murcia:** 0,8 millones. **Navarra:** 0,4 millones. **País Vasco:** 1,1 millones.

Coches en Europa

Excluyendo a Rusia, en Europa se contabilizan unos 300 millones de coches en circulación. Existen cuatro países europeos, de los 40 actuales, que concentran más del 50% de los automóviles en activo: Alemania, Italia, Reino Unido y Francia. A continuación, la cifra cercana que poseen los 15 países más importantes del continente (excluyendo a España):

Alemania: 47 millones. **Austria:** 5 millones. **Bélgica:** 6 millones. **Chequia:** 6 millones. **Francia:** 33 millones. **Grecia:** 5

AL PRINCIPIO DE ESTE AÑO...

Circulaban por el mundo 73 millones de VEHICULOS AUTOMOVILES

«The American Automobiles» ha publicado una estadística sobre la situación del parque mundial del automóvil en enero del año en curso. La estadística ha sido establecida con informaciones recogidas en 118 países. El año 1951 se ha señalado por un nuevo aumento del parque mundial, que pasa, en 1.º de enero de 1952, a tener 73.148.666 unidades, con un aumento del 5,9 por ciento sobre las existencias del 1 de enero de 1951, que era de 69.020.933 unidades.

La progresión no es tan importante como la que se registró en el curso de años precedentes. Esto es debido a que la producción está en regresión (9.423.214 unidades en 1951, contra 10,4 millones, producción «record», en 1950) en un periodo en el cual las necesidades de renovación del material antiguo se sienten todavía bastante agudamente.

Ahora bien, las estadísticas no reflejan una situación exacta por la sencilla razón de que en numerosos países la importancia de los parques militares se mantiene en secreto.

Véase a continuación la situación en 1.º de enero de 1952 y 1951, y la progresión registrada en las diferentes partes del mundo:

	1952	1951	% de aumento
África	1.299.765	1.232.202	5,5
U. S. A.	81.428.657	41.282.820	6,5
América extra. (USA)	4.888.210	4.237.555	12,7
Asia	1.120.685	1.006.929	6
Europa	12.574.793	12.264.398	9,9
Oceanía	2.019.516	1.858.725	10,4
Total	73.148.666	69.020.933	5,9

La escasa progresión del parque europeo proviene de una nueva estimación del de la U. R. S. S. En 1.º de enero de 1951, este parque había sido valorado en 3 millones de unidades. Nuevos informes han permitido aclarar que esta cifra era demasiado elevada, y se admite que en 1.º de Enero de 1952 el parque de la U. R. S. S. es de 1.800.000 unidades, repartidas entre 180.000 coches particulares, 1.600.000 vehículos utilitarios y 20.000 autocares.

millones. **Holanda:** 9 millones. **Hungría:** 4 millones. **Italia:** 39 millones. **Polenia:** 24 millones. **Portugal:** 5 millones. **Reino Unido:** 32 millones. **Rumanía:** 7 millones. **Suecia:** 5 millones. **Suiza:** 5 millones.

Coches en el mundo

Según los últimos registros a escala global, hay algo más de 1.400 millones de automóviles en activo repartidos por todo el planeta. Aproximadamente la mitad de ellos (cerca de 600 millones) se encuentran en Asia, so-

bre todo en China, Japón e India. Un 25% de los automóviles pertenece a Europa, un 30% a América y solo un 5% se reparte entre África y Oceanía. A continuación, la cifra aproximada que poseen las diez mayores potencias mundiales (excluyendo las europeas):

Australia: 20 millones. **Brasil:** 77 millones. **Canadá:** 25 millones. **China:** 295 millones. **Corea del Sur:** 23 millones. **EE.UU.:** 270 millones. **India:** 57 millones. **Japón:** 82 millones. **México:** 38 millones. **Sudáfrica:** 10 millones. **I**

Diseño para tus ojos. Inspiración para tu alma.

Nuevo Kia Sportage.



Movement that inspires

La innovación habita en múltiples formas y tamaños. Prueba de ello es el nuevo Kia Sportage, disponible también en versiones híbrida e híbrida enchufable. El diseño sutil y elegante de cada uno de sus detalles queda enmarcado entre la ya clásica y poderosa parrilla tiger nose y una trasera aún más deportiva si cabe. Las luces LED frontales, en forma de boomerang, prometen iluminar cualquier atisbo de inspiración que te pase por delante.



“La sociedad navarra se caracteriza por el fuerte arraigo de su identidad colectiva”

FRANCISCO 'PATXI' ZABALETA ZABALETA (LEIZA, 1947) ES SOCIO DEL CLUB DESDE 1985. LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS, Y EN DERECHO, EJERCE DE ABOGADO ESPECIALIZADO EN MERCANTIL, CUSTODIAS, ARRENDAMIENTOS O VIOLENCIA DE GÉNERO. HA SIDO CONCEJAL EN EL AYUNTAMIENTO DE PAMPLONA Y DIPUTADO EN EL PARLAMENTO DE NAVARRA. TAMBIÉN ES MIEMBRO DE LA REAL ACADEMIA DE LA LENGUA VASCA. POR JI VIEDMA.

J. Ignacio Viedma. Ha escrito prosa y poesía, principalmente en euskera. ¿Qué faceta le llena más?

Patxi Zabaleta. En prosa, he publicado seis novelas, cuatro libros de relatos cortos o cuentos, una obra de teatro y varios ensayos, además de artículos en periódicos y colaboraciones en libros colectivos o revistas especializadas. He publicado sobre todo en euskera, pero también tengo publicaciones en castellano.

J.I.V. ¿Cómo ve la situación de Navarra en un futuro próximo?

P.Z. La sociedad navarra –650.000 personas– se caracteriza más que por su cohesión cultural o social, por el fuerte arraigo de su identidad colectiva. Es una sociedad formada, con tensiones internas que no constituyen fractura social y con buenas estructuras y servicios. Por tanto, no hay razones para el pesimismo, aunque creo que no se aprovechan lo suficiente muchas de sus potenciali-



ÚLTIMAS OBRAS. EN 2021 PUBLICÓ “CUENTOS SIN FINAL PARA PADRES Y CUIDADORES”, QUE RECOGE 26 CUENTOS. EN 2020 PUBLICÓ UN ENSAYO CON UNA SELECCIÓN DE POEMAS PROPIOS, TITULADO “NAVARRA EN LA ÉPICA VASCA”.

dades (frontera y comunicaciones, San Fermín como marca internacional, bilingüismo como referencia cultural, etc.). Y se han perdido algunas capacidades, como las de iniciativa y promoción empresarial.

J.I.V. ¿Cómo cree que debe evolucionar la movilidad en Navarra?

P.Z. La movilidad tiene que evolucionar en Navarra de forma análoga a otras sociedades del entorno europeo: acentuar el transporte de mercancías y bienes por mar y ferrocarril, fortalecer los transportes públicos, implantar estructuras medioambientalmente no contaminantes, generalizar el uso de la bicicleta, etc.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro en la sociedad?

P.Z. Creo que el RAC Vasco Navarro cubre un nicho de servicios específico entre los seguros y las funciones de la administración. **I**

CITROËN



CITROËN ë-C4 ELÉCTRICO

UN VIAJE TRANQUILO, UNA EXPERIENCIA ELECTRIZANTE.



CARGA RÁPIDA 100KW: 100KM EN 10 MINUTOS
SUSPENSIONES ADVANCED COMFORT

MADE IN  ESPAÑA



TU OPINIÓN CUENTA 4,8/5

CITROEN-ADVISOR.ES

“Las limitaciones de movilidad de mi hermano me hicieron ‘amar’ las motos”

JOSÉ JAVIER FERNÁNDEZ IGARABIDE (TOLOSA, GIPUZKOA, 1957) ES SOCIO DEL CLUB DESDE 2004. DESCUBRIÓ MUY PRONTO QUE LAS MOTOS SERÍAN FUNDAMENTALES EN SU VIDA. HOY CUENTA CON UNA COLECCIÓN DE 23 MOTOS CLÁSICAS, TODAS EN PERFECTO ORDEN DE MARCHA. TEXTO: JIVIEDMA.



MODELO

GUZZI GT 16

AÑO

1928-1934

MOTOR

CILINDRADA: 498 CC

POTENCIA: 13,2 CV A 3.800

RPM

PESO

150 KG

VELOCIDAD MÁXIMA

100 KM/H

“Mi primer contacto con el mundo de la moto fue una Ossa 50 cc, con muchos años y kilómetros a sus espaldas, adquirida en Motos Ayerza en Tolosa por 500 pesetas. La compré para poder trasladar a mi hermano mayor, que tenía limitaciones de movilidad”, recuerda José Javier sobre el inicio de su afición por las motos. “Desde entonces, siempre que las obligaciones laborales me lo permitían, empecé a viajar en moto e incluso participé en competiciones de velocidad, con suerte desigual”. Su dedicación a las dos ruedas se extendió, poco a poco, al mundo de la restauración: “Un buen día, y gracias a un amigo y compañero de trabajo, me puse a restaurar la Moto Guzzi 65 cc de su padre. Descubrí la posibilidad de recuperar motos de épocas pasadas y rodar con ellas por carreteras secundarias a velocidades reducidas, disfrutando del entorno, sin el riesgo de la velocidad y permitiendo compartir

mañaneras recorriendo los rincones de la geografía”.

El modelo que muestra es la Guzzi GT 16, que adquirió en 1990 en Madrid... “En el remolque venían unas cajas de cartón llenas de piezas, un chasis de motocarro con un motor desmontado y otro chasis correspondiente a una moto. Cuando llegué a casa, mi mujer me preguntó que dónde estaba la moto y le dije que eran las piezas oxidadas que venían en las cajas de cartón. A partir de la documentación y las fotos que fui consiguiendo con mucha paciencia, y después de dos años de restauración, la moto se puso en marcha”. Además, su creciente interés por las motos clásicas le ha permitido conocer a otros aficionados, con los que comparte las excursiones que realizan mensualmente por el entorno y escapadas nacionales e internacionales, “siempre socializando y compartiendo experiencias”. ■

ACUNSA Y CLÍNICA UNIVERSIDAD DE NAVARRA:

LO MEJOR EN SALUD A SU ALCANCE



ACUNSA OFRECE A LOS SOCIOS DE RACVN DOS MODALIDADES DE PÓLIZA CON COBERTURAS Y CONDICIONES ESPECIALES E IMPORTANTES OFERTAS DE CONTRATACIÓN.

● ACUNSA:

Una Compañía de salud diferente:

- ~ **No penaliza a sus asegurados** cuando enferman, manteniendo tarifas constantes, independientemente del uso de la póliza.
- ~ **Publican sus precios**, por lo que todos los asegurados saben cuál va a ser la evolución de su tarifa con el paso de los años.
- ~ Garantizan la **continúa actualización** de sus coberturas con nuevos avances médicos.

Pólizas de salud con coberturas únicas:

- ~ **Alternativas terapéuticas** no convencionales que ayudan a alcanzar **mayores niveles de supervivencia** y curación.
- ~ Garantizan **pruebas y tratamientos** que, por su complejidad y coste, **no están cubiertas por otras compañías de seguros** de salud:
 - Inmunoterapia contra el cáncer
 - Cirugía robótica completa
 - Trasplantes
 - Cirugía del Parkinson...

Dos modalidades de póliza:

- ~ **Póliza Confort.** La póliza más completa del mercado con cuadro médico nacional.
- ~ **Póliza de Alta Especialización.** Garantiza el tratamiento médico y quirúrgico de las patologías de más difícil curación.
Apropiada para completar otros seguros de salud que no den cobertura en Clínica Universidad de Navarra.

*** Única compañía que ofrece en todas sus pólizas los últimos avances médicos y las coberturas más completas en Clínica Universidad de Navarra en Pamplona y Madrid**



SEGUROS DE SALUD
ACUNSA
CLÍNICA UNIVERSIDAD
DE NAVARRA

DESCUBRA OTRA FORMA DE HACER MEDICINA,
OTRA FORMA DE ASEGURAR SU SALUD



RAC
VASCO NAVARRO



“El apoyo del RACVN al deporte base es un ejemplo a seguir para otras empresas”

JULIA LIBERAL LIBERAL ES DIPLOMADA DE EGB POR LA ESCUELA DE MAGISTERIO DE VITORIA. EMPRESARIA HASTA 2015 Y DIRECTORA DE PROYECTOS EN UN CENTRO ESPECIAL DE EMPLEO HASTA 2019, ACTUALMENTE ES SENADORA POR ÁLAVA, PORTAVOZ SOCIALISTA DE DEPORTE EN EL SENADO Y PRESIDENTA DE LA FEDERACIÓN ALAVESA DE CICLISMO. POR J.I. VIEDMA

JULIA LIBERAL LIBERAL

(CÁCERES, 1967). ENTRE 2015 Y 2019 FUE SECRETARIA SEGUNDA DE LA MESA DE LAS JUNTAS GENERALES DE ÁLAVA. CARGO QUE COMPATIBILIZABA CON SU TRABAJO EN EL CENTRO ESPECIAL DE EMPLEO. TAMBIÉN ES MIEMBRO DE LA EJECUTIVA DE LA ASOCIACIÓN DE FEDERACIONES DEPORTIVAS DE ÁLAVA. HA SIDO 12 AÑOS PRESIDENTA DE LA ASOCIACIÓN DE MUJERES EMPRESARIAS DE ÁLAVA (AMPEA); CUATRO DE LA FEDERACIÓN DE MUJERES EMPRESARIAS DE EUSKADI (FEDEP); Y CUATRO, VICEPRESIDENTA DE OMEGA (CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIAS DE ESPAÑA). FUE CANDIDATA AL SENADO POR EL PSE-EE EN LAS DOS ÚLTIMAS ELECCIONES GENERALES.

Juan I. Viedma. Es una persona muy vinculada a la integración de los discapacitados al mundo laboral. ¿A qué se debe?

Julia Liberal. Todo tiene un por qué. Mi padre sufre una discapacidad a raíz de un accidente laboral que tuvo cuando contaba con 42 años; ahora tiene 81. La situación en nuestra casa cambió considerablemente puesto que mi padre, tras el accidente en la empresa, fue beneficiario de una pequeña pensión con la que no llegábamos a fin de mes. Todo ello debido a que la empresa tenía deudas contraídas con la Seguridad Social y los meses que la compañía no había pagado los seguros sociales fueron considerados como no cotizados para el cálculo de la pensión de mi padre. Esta situación nos llevó, a los dos hermanos mayores, a tenernos que poner las pilas desde muy jóvenes. Vamos, que hubo que buscarse la vida pronto para poder estudiar y divertirse.

J.I.V. Además de su actividad como senadora, usted preside la Federación Alavesa de Ciclismo. Sin duda, un hecho poco común en nuestro país. ¿De dónde le viene la afición al ciclismo?

J.L. Mi hijo empezó con 6 años en la escuela de ciclismo de su ‘ikastola’ y estuvo compitiendo hasta los 19. Mi hija se animó cuando su hermano llevaba varios años ya en la escuela y esta decisión nos facilitó mucho las extraescolares, porque durante años coincidieron en días y horas. Ella estuvo hasta los 16, porque entonces era muy complicado continuar practicando el ciclismo si no eras realmente buena; podemos afirmar que ahora algo ha mejorado. Dejó de dar pedales, pero decidió seguir vinculada al mundo del ciclismo. Desde hace años es juez-árbitro y desde 2020 tiene categoría nacional.

J.I.V. Optó a la presidencia de la Federación Alavesa de Ciclismo en 2016, logrando el apo-

“La colaboración del RAC Vasco Navarro permitirá **cumplir una petición** de hace años de nuestros jóvenes ciclistas”



yo mayoritario de la Asamblea. ¿Eran tiempos convulsos para la Federación?

J.I.V. En octubre de 2016 unas personas del mundo de la bicicleta me piden que les ayude y me presente a presidenta porque el presidente de entonces no podía presentarse (por estatutos, el mandato máximo era de ocho años) y no había nadie que quisiera coger el relevo. No me apetecía porque yo estaba aún al frente de AMPEA (Asociación Mujeres Profesionales y Empresarias de Álava), aunque confieso que había decidido que terminaba el último mandato y se acababa porque llevaba ya 12 años. Recuerdo que me dijeron: “No te preocupes que no te va a llevar tiempo, la administrativa lleva 25 años y lo controla todo. Tú solo tienes que preocuparte de poner maillots y entregar trofeos”. La verdad es que no me tomé mucho tiempo para pensarlo y decidí dar el paso adelante; sobre todo, porque yo había sido muy crítica con la Federación tanto cuando fui presidenta como cuando ejercía de madre.

J.I.V. El uso indebido de fondos de la Federación por parte de una administrativa fue a juicio. ¿Ya se ha resuelto el tema?

J.L. Lo dije antes, la Federación tenía una administrativa que llevaba 25 años y lo controlaba todo. Empezamos muy mal, no me dejaba acceder a los ordenadores, le pedía datos sobre el número de licencias y me decía “qué te crees, que las voy a contar de una en una”. Yo pensaba, “si ahora le das a la tecla, sale todo”. Entré con una deuda de unos 45.000 euros. Las ambulancias y los médicos se negaron a seguir haciendo pruebas. Los clubs exigían hacer sus pruebas porque ellos habían adelantado el pago y era la Federación quien se lo había quedado. Los clubs pasea-

ban a la secretaria cuando había pruebas y a mí me dejaban de lado porque ella les contaba que yo la maltrataba, me acusaban de ‘mobbing’. En definitiva, descubrimos que los últimos ocho años se había llevado 234.000 euros. Hace aproximadamente un mes que Fiscalía se ha posicionado y pide cuatro años y medio de cárcel. No entendemos el porqué de tanta demora, necesitamos que esto se resuelva cuanto antes y pasemos página.

J.I.V. ¿Cómo valora el apoyo del RAC Vasco Navarro al ciclismo alavés?

J.L. Coincidir con el RAC Vasco Navarro va a suponer que podamos cumplir con una petición que nuestros jóvenes llevaban años reclamando. Tenemos una ‘challenge’ que va sumando puntos de todas las pruebas que se realizan en nuestro territorio y la suma de esos puntos nos dará el nombre del ganador al final de la temporada; tanto en categoría cadete como junior. En nuestro pequeño territorio se realizan unas 30 pruebas de estas categorías y solicitaban la colocación de los líderes de la ‘challenge’ durante toda la temporada. Que en el pelotón se supiera quien es el líder de la ‘challenge’, de las metas volantes, de la montaña y el más joven de su categoría.

Gracias al apoyo del RAC Vasco Navarro esto va a ser una realidad: un proyecto más conseguido. El paso que ha dado el RAC Vasco Navarro de apoyar el deporte base debería ser un ejemplo a seguir por parte de otras empresas. El apoyo al deporte tiene, además, ventajas fiscales que creo que las empresas desconocen. Cada uno de nuestros jóvenes cadetes y juniors agradecen la iniciativa y los portadores de los maillots verán un sueño cumplido.■

INFORME BALANCE RACVN 2021

Análisis de la actividad asistencial del RACVN y de la movilidad en 2021

EL INFORME RECOPILA DATOS DE ACCIDENTALIDAD DE TRÁFICO, PARQUE DE VEHÍCULOS, PRECIO DE LOS COMBUSTIBLES, Y CAMBIOS Y MEDIDAS PROPUESTAS POR LA DGT QUE AFECTAN A LOS AUTOMOVILISTAS. TAMBIÉN INCLUYE UN RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES DEL RACVN Y LAS ASISTENCIAS PRESTADAS A LOS SOCIOS. POR MARIO GARCÍA. FOTOGRAFÍA: RAFA MARRODÁN



Las oficinas del RAC Vasco Navarro en Donostia-San Sebastián acogieron el pasado mes de febrero la presentación del Informe Balance RACVN 2021. A continuación, destacamos los contenidos más relevantes del informe.

Asistencias RACVN

El RACVN prestó 5.056 asistencias en 2021, un 1,86% más que el año anterior. El 21,93% de las asistencias se debieron a fallos en la batería de los vehículos, que repite como primera causa de asistencia aunque el número absoluto

de servicios para atender problemas con la batería descende en 274 respecto a 2020. Hay que tener en cuenta que durante el confinamiento de 2020 los vehículos permanecieron varias semanas parados y en la vuelta a la actividad se registraron numerosos casos relacionados con las baterías.

La mayoría de las asistencias del RACVN se realizaron en el País Vasco y Navarra (83,54%), frente a las asistencias nacionales fuera de ambas comunidades (15,66%) y las internacionales (0,79%). En concreto, en el País Vasco se registraron 3.447 asistencias (68,18%), frente a las 777 en Navarra

(15,37%). Por territorios del País Vasco, Guipúzcoa sumó más asistencias (1.526), seguida de Vizcaya (1.306) y Álava (615). Tanto en el conjunto del País Vasco como en Guipúzcoa, Vizcaya y el ámbito internacional se realizaron menos asistencias que el ejercicio anterior. Sin embargo, en Navarra, Álava y el ámbito nacional (sin País Vasco y Navarra) el número de asistencias creció respecto a 2020.

Fallecidos por accidente

Según los datos recogidos por la DGT, Trafikoa y el Gobierno de Navarra, se registra un aumento de fallecidos en

SABÍA QUE...

- En 2021 se registró un **incremento del precio de los combustibles**, rompiendo con la tendencia de los dos años anteriores. En 2020, el descenso fue acusado por el descenso en los desplazamientos.
- El precio medio del gasóleo A creció un 13,96%; la gasolina 95, un 15,38%; y la gasolina 98, un 13,76%.
- En el País Vasco, los precios medios fueron superiores a la media estatal y a los de Navarra.
- En las primeras semanas de 2022, los precios pueden superar los máximos históricos.



accidente de tráfico respecto a 2020, pero una disminución respecto a 2019. El aumento en el último año responde a la reducción significativa de la movilidad que se dio en 2020 con motivo de los periodos de confinamientos por la pandemia y las distintas medidas de reducción de los desplazamientos. Por ello, debe considerarse un aumento coyuntural y no un cambio de tendencia.

En el País Vasco fallecieron un total de 42 personas (38 en 2020, 51 en 2019); en Navarra, 25 (18 en 2020, pero 30 en 2019); y en el conjunto de España, 1.004 (870 en 2020 y 1.101 en 2019). Por territorios, en Guipúzcoa se redujo el número de fallecidos respecto al ejercicio anterior (16 en 2021, 17 en 2020 y 19 en 2019), mientras que en Álava aumentaron (10 en 2021, 5 en 2020 y 10 en 2019) y en Vizcaya se repitió la misma cifra (16 en 2021 y 2020 y 22 en 2019).

Por tipología de vehículo, el porcentaje de motoristas fallecidos en el País Vasco sigue siendo muy destacado y también aumenta respecto al ejercicio anterior. En 2021, 17 de los 42 fallecidos fueron motoristas, lo que su-

pone el 40,48%. En 2020 fallecieron 9 motoristas (el 23,68% del total). Por su parte, las distracciones siguen siendo la principal causa de accidente mortal (28-33%) y dentro de las mismas crece el uso del móvil, hasta un 29,88%. La velocidad se encuentra presente en un 25-29% de los accidentes y el consumo de alcohol y drogas, en un 26-27%. En este sentido, destaca la repetición del perfil tipo de fallecido en accidente de tráfico: varón de mediana edad, que conduce un automóvil en una vía convencional (no autopista o autovía) y sufre un accidente causado principalmente por una distracción (u otra causa asociada generalmente al factor humano), con salida de vía y en el que solo fallece el conductor. La ratio de fallecidos por accidentes es de una única persona por accidente mortal. Según datos de la DGT, 140 personas que viajaban en turismo y furgoneta (26%) no llevaban el cinturón de seguridad en el momento del accidente. Tampoco hacían uso del casco 8 ciclistas y 10 motoristas.

Pese al repunte en el número de fallecidos respecto al ejercicio anterior >

Conclusiones del RACVN

- Pese al incremento de víctimas respecto a 2020, se consolida la tendencia descendente de los últimos años. Todo ello, en un entorno de más desplazamientos y de vehículos cada vez más envejecidos.
- El sector del automóvil no termina de remontar. Aunque en 2021 se ha conseguido cerrar en positivo con un crecimiento del 1% en España, esta evolución es muy modesta después de un 2020 nefasto. El panorama en el País Vasco es peor, ya que el sector ha cerrado en negativo.
- Los vehículos de combustión tradicionales han seguido perdiendo ventas respecto a los de la categoría "resto" y, en el futuro, las tecnologías híbridas se generalizarán. Esta evolución se da en un contexto muy preocupante por la subida de impuestos y de incremento del precio de los combustibles, que no ayudan a que el mercado se recupere.
- El precio de la electricidad también ha crecido de manera significativa y todavía quedan cuestiones sin resolver sobre la electrificación de vehículos.
- Hay que avanzar en la regulación de las nuevas formas de movilidad y la coexistencia urbana entre los distintos medios de transporte.
- Otras prioridades del sector deben ser la renovación y mejora de las carreteras (asfalto, marcas viales y señales, quitamiedos, etc.) y la renovación de un parque de vehículos que no para de envejecer
- El sistema de carné por puntos también debe premiar a los buenos conductores más allá de los 15 puntos.
- Debe establecerse un límite de velocidad adecuado a cada lugar y circunstancia, aprovechando las nuevas tecnologías, y no generalizar un límite artificial.
- Por último, el RAC Vasco Navarro defiende que debe remitir la política de criminalización del automóvil.

> la evolución es favorable porque se consolida la tendencia descendente. Además, en un contexto en el que no ha dejado de crecer el número de vehículos y de conductores y, este año, también el número de desplazamientos realizados.

Parque de vehículos

En su comparativa entre movimientos de largo recorrido, parque de vehículos, censo de conductores y fallecidos, la DGT menciona un parque de 35.195.336 vehículos a 31 de octubre de 2021 en España. Sin embargo, el último censo completo desglosado en función del tipo de vehículo y del territorio data del 2020 y cita un parque total de 34.765.203. En cualquier caso, el parque no ha dejado de crecer en los últimos años.

Del censo completo pueden extraerse los datos del País Vasco y Navarra. Destaca que en el País Vasco hay registrados 1.395.000 vehículos (4% del valor total de vehículos de España), de los que 1.018.758 son automóviles. Por territorios, Vizcaya cuenta con el 50% del parque de vehículos del País Vasco, por delante de Guipúzcoa (34,49%) y Álava (15,51%). En Navarra están censados 477.048 vehículos (el 1,37% de España), de los que 336.684 son automóviles.

Pese a que las ventas de vehículos nuevos han descendido significativamente, el parque de vehículos no ha dejado de crecer durante los últimos años. Esta tendencia ha producido que la edad media de los vehículos aumente y que cada vez haya un parque de vehículos más envejecido. Los vehículos diésel siguen suponiendo en todos los casos más del 50% de los automóviles censados, frente a un 40-45% de gasolina. El “resto” de sistemas de propulsión no alcanzan todavía el 1% (si nos centramos exclusivamente en los automóviles, las cuotas son similares).

Matriculaciones de automóviles

En 2021, se han matriculado en el País Vasco 24.716 turismos, un 18,32% menos que el año pasado (1.862 vehículos menos). Ningún territorio de la Co-



munidad Autónoma Vasca consigue cerrar en positivo en este indicador: Álava registra un descenso del 8,92% (4.636 unidades matriculadas, 454 menos), Guipúzcoa registra una caída del 19,63% (7.624 unidades matriculadas, 1.862 menos) y Vizcaya pierde un 20,59% (12.456 unidades, 3.229 menos). En Navarra se han matriculado 7.229 automóviles (1.152 turismos menos, con una reducción del 13,75%). Con estos datos, en el País Vasco se han matriculado el 2,88% de automóviles del conjunto de España y en Navarra, el 0,84%. Por territorios, en Vizcaya se han matriculado el 49,10% del total de vehículos del País Vasco, por delante de Guipúzcoa (30,85%) y Álava (18,76%).

En todos los casos, los vehículos de combustión tradicionales (gasolina y diésel) pierden cuota de mercado respecto al grupo “resto”, que registra notables subidas. Dentro de este grupo destaca el incremento en la matriculación de las categorías de híbridos, impulsada especialmente por los “mild-hybrid” o microhíbridos, y de vehículos eléctricos. Los vehículos de gas han registrado un crecimiento más moderado en España y Navarra, pero pierden cuota de mercado en el País Vasco.

Marcas y modelos: reinado de los SUV

Por marcas, Hyundai ha sido la opción favorita en el País Vasco con la venta de 2.025 unidades y un 8,19% de cuota de mercado. Por territorios, Hyundai ha

sido la primera opción para los alaveses, Kia para los guipuzcoanos y Renault para los vizcaínos. Kia ha sido también la primera opción en Navarra con 730 unidades (10,10% de cuota de mercado). En el conjunto de España, Seat ha renovado como marca más vendida por cuarto año consecutivo, con 70.523 unidades (8,21%).

Por modelos, el Dacia Sandero ha sido el automóvil más vendido en el País Vasco por tercer año consecutivo, sumando 1.133 unidades (4,58%). Por territorios, el Ford Puma ha sido el automóvil más vendido en Álava (254 unidades, 5,48%) y el Dacia Sandero, en Guipúzcoa (289 y 3,79%) y Vizcaya (714, 5,73%). En Navarra, la primera opción ha sido el Suzuki Vitara, con 414 unidades (5,73%).

La categoría de turismos SUV (en sus diferentes tamaños) continúa ganando cuota de mercado y ya supone el 54,10% del total de las ventas del Estado, tras superar la barrera del 50% en 2020, por encima de los utilitarios y los compactos.

Novedades DGT 2022

Muchas de las novedades y cambios que se empezarán a aplicar este año 2022 son medidas que la DGT formuló hace un par de años con la intención de implantarlas en 2021. Sin embargo, su tramitación no se llevó a cabo hasta finales del año pasado por lo que su puesta en marcha se ha demorado a 2022. En la página 24 de esta misma revista se recogen ampliamente todas estas medidas. ■

**Alquila tranquilo,
ahora más que nunca
asegura tu alquiler**



**Lo nuestro es
defender lo tuyo**



Alquiler Viviendas

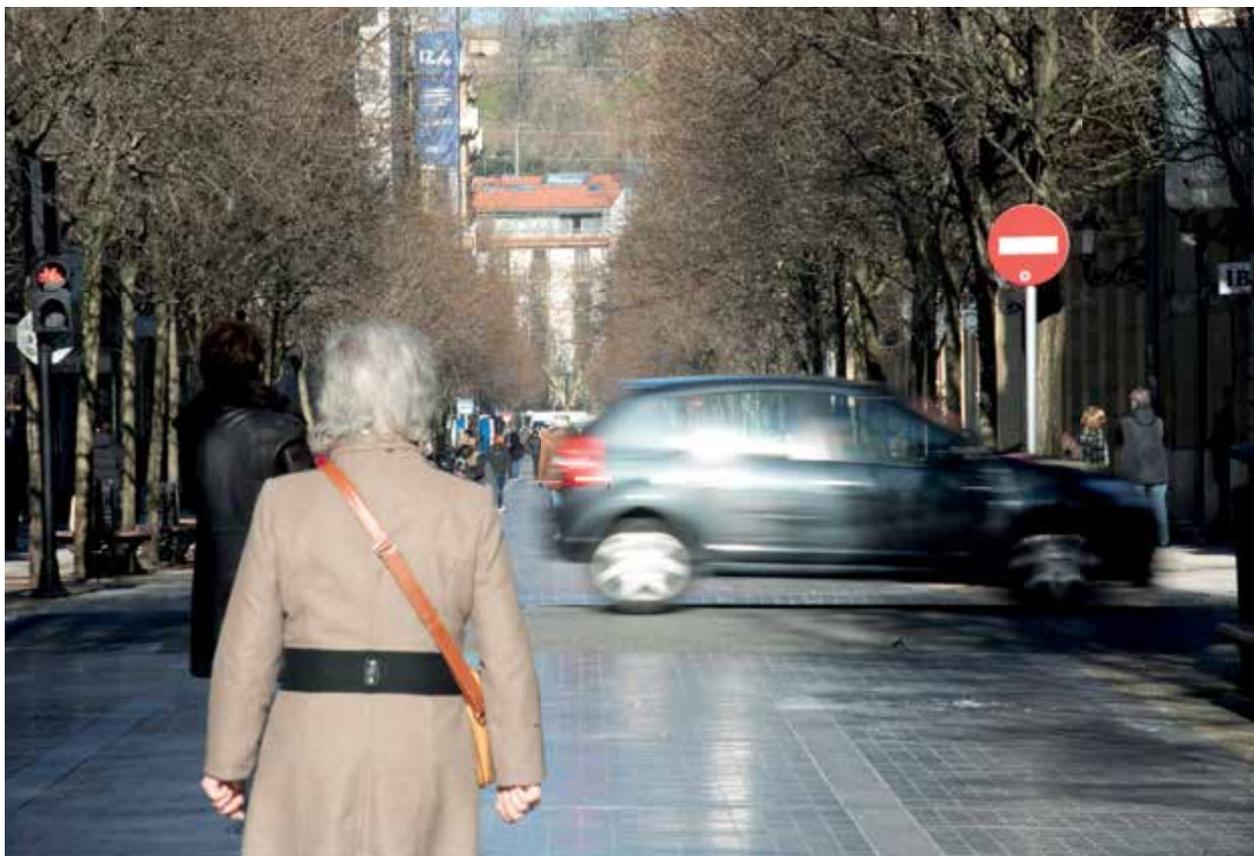


Para más información:
Consulta en tu oficina habitual RACVN
902 34 34 35 | www.RACVN.net

UNA MEDIDA PERMANENTE PARA UN PROBLEMA PUNTUAL NO RESUELTO

El cierre del Centro de San Sebastián provoca rechazo

EL RAC VASCO NAVARRO CONSIDERA QUE EL PROYECTO DE CIERRE DEL CENTRO DE DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN AL TRÁFICO RODADO, CUYO ESBOZO ADELANTÓ EL AYUNTAMIENTO A FINALES DE 2021, NO SE AJUSTA A LA REALIDAD, RESULTA AMBIGUO Y ES CONFUSO. POR MARIO GARCÍA, PRENSA RACVN



En anteriores declaraciones a medios de comunicación, la concejala de Movilidad reconoció que la capital guipuzcoana no presenta problemas de contaminación y de mala calidad del aire. La edil argumentó que la causa del cierre al tráfico está motivada porque en unos días puntuales, a ciertas horas, se produce una gran aglomeración de tráfico en el Centro, refiriéndose a la época estival y los festivos o

días en los que la ciudad recibe un gran número de visitantes. Analizando la justificación de la concejala, el RACVN considera que no es oportuno establecer un “Donostia Central”, con restricciones permanentes que confinan y enclaustran a los donostiarras que viven y trabajan en el Centro, para atajar un problema que se produce en momentos puntuales muy concretos y que, además, está motivado por otras causas que no están resueltas. Si bajo ese pretexto se pone en

marcha la medida, denotaría una falta de autocritica y una constatación de una gestión deficiente e improvisada del tráfico por parte del Ayuntamiento. El Club considera que la solución no pasa por confinar a los ciudadanos del Centro y su espacio vital, y solicita que se atajen y corrijan esos problemas de aglomeraciones puntuales y no se condene a la ciudad al aislamiento. En este sentido, señala que la argumentación de la edil olvida que gran parte de la generación de tráfico en los



Las otras consecuencias de las restricciones

El RACVN considera que el cierre del tráfico privado en el Centro de la ciudad no responde al problema que supuestamente justifica la medida: el colapso de la ciudad en días y momentos puntuales (los de mayor afluencia de turistas). Tampoco responde a cómo se evitará la aglomeración de vehículos de visitantes en los parkings en esos momentos puntuales, cuando estén completos y los vehículos formen colas en su exterior. El RACVN advierte que la restricción de acceso de vehículos al Centro bajo el pretexto de minimizar las afecciones de tráfico en la zona podría derivar en un aumento significativo de tráfico en los barrios colindantes y la reducción de plazas de aparcamiento en estas zonas. Si no hay contaminación en la actualidad, no hagan nada ya que la van a generar, tanto acústica como medioambiental, en determinadas zonas de la ciudad por donde se quiere desviar el tráfico (Amara, Gros, etc.). El RACVN insta al Consistorio a que trabaje por mejorar la movilidad y no a perjudicarla aún más. Llevamos años con una gestión errónea e improvisada de la movilidad y el tráfico, que ha creado problemas de circulación donde antes no existían y ha magnificado los ya existentes. El RACVN considera que ya es hora de que la gestión municipal atienda y respete los intereses de los ciudadanos de Donostia –en este caso, los habitantes del Centro de la ciudad– y deje de hacer experimentos. Más rigor y seriedad.

últimos años se debe a la coincidencia de obras en distintos puntos de la ciudad y al estrechamiento de carriles derivados de las propias obras, del establecimiento de terrazas o lugares de paseo peatonal de carácter temporal o de la afluencia creciente de visitantes. También destaca la apertura de nuevos hoteles en el Centro de la ciudad en los últimos años, la mayoría de los cuales no dispone de parking propio, así como de grandes almacenes.

Autorizaciones no concretadas, ni su forma de expedición ni su solicitud
Según el esbozo presentado, el cierre al tráfico privado tendrá tantas autorizaciones o excepciones que hipotéticamente todo conductor que realmente necesite acceder al Centro en vehículo podrá hacerlo. Supuestamente se establecerán 17 grupos divididos en subgrupos a los que se les podrán conceder distintas autorizaciones (permanentes, temporales, etc.). Sin embargo, tiene trampa: no están definidas esas concreciones ni sus características concretas.

¿Dónde está el límite?, ¿qué es y qué no es un desplazamiento necesario en vehículo privado?, ¿quién decide qué es necesario?, ¿el Ayuntamiento o el conductor? Si decide el conductor, siempre entenderá que es necesario; en ese caso, ¿para qué hay cámaras? Y esta medida de necesidad, ¿es provisional o definitiva? ¿Provisional hasta que entren en vigor las medidas y una vez en funcionamiento se endurecerán? Por otra parte, ¿qué tienen que ver los problemas puntuales de tráfico con la peatonalización?

Con la información dada a conocer por el Ayuntamiento hasta el momento, el RACVN considera que el planteamiento de que acceda quien lo necesite aboca a la arbitrariedad de la Administración si no se establece claramente. La propuesta da pie a valoraciones subjetivas o interpretaciones personales sobre si el acceso al Centro está justificado o no en cada caso, tanto por parte de la persona susceptible de ser sancionada como de la persona u organismo sancionador. Es decir, resulta confuso. Si es así, podría suponer la generación de un gran número de liti- >

> gios administrativos y judiciales, y la incomodidad de los habitantes de esa zona de la ciudad.

Si el Ayuntamiento dice que permitirá acceder al Centro a quien lo necesite, ¿a qué viene la regulación de “Donostia Central”? El Ayuntamiento parece reconocer que la medida no tiene razón ni justificación, al afirmar que no existen problemas de contaminación ni existen problemas de tráfico permanentes, más allá de los generados por las afecciones de obras y los puntuales derivados de la gran afluencia de visitantes... Conclusión, el Ayuntamiento no dice la verdad sobre la finalidad de sus arbitrarias medidas, ya que las ampara en unos supuestos que él mismo reconoce como inexistentes. El tráfico excesivo puntual puede solucionarse con una gestión racional y adecuada. Por lo tanto, la propuesta limitativa carece de justificación. ¿O es otra la finalidad que no se nos dice?

Aunque el establecimiento de excepciones es menos restrictivo que el anuncio inicial de cierre de tráfico al Centro, el RACVN echa en falta la concreción de esas excepciones y del modus operandi que utilizará el Consistorio para consultar a cada ciudadano el motivo de su desplazamiento en automóvil y, de forma contraria, la forma en la que los ciudadanos justificarán su desplazamiento. ¿Se expedirán salvoconductos similares a los que se utilizaron durante el confinamiento para justificar la presencia de ciudadanos fuera de sus domicilios? ¿Hará falta completar un trámite burocrático previo o posterior para justificar el desplazamiento? Si es así, ¿se hará por internet o se habilitarán oficinas presenciales en las que realizar este trámite?

Por otra parte, que el Consistorio sepa el motivo de cada desplazamiento supone una injerencia en la vida y circunstancias personales de cada ciudadano.

¿Qué ocurre con las motos?

Desde el primer anuncio de la medida, el RACVN ha echado en falta una aclaración por parte del Ayuntamiento so-



bre qué va a ocurrir con las motocicletas. En Donostia-San Sebastián, el parque de motocicletas es muy destacado y en ningún caso se puede contemplar como un medio minoritario o secundario. Es decir, siendo un medio tan utilizado en la ciudad, debería haber estado presente en el proyecto de movilidad desde el primer momento. Sin embargo, a preguntas de los medios de comunicación, la edil de movilidad ha reconocido no tener definido cómo van a contemplar a este medio de transporte, pese a llevar más de dos años trabajando en el proyecto.

El RACVN recuerda que las motocicletas son un medio que el Ayuntamiento ha potenciado con éxito para minimizar el tráfico de los vehículos más voluminosos en el Centro de la ciudad. Hoy, son muchos los donostiarros que utilizan su motocicleta para desplazarse y acceder con ella al Centro de la ciudad o para atravesarlo de una forma rápida, sencilla y sin generar aglomeraciones. El Club advierte del riesgo que supondría desviar el tráfico de motocicletas por la variante para evitar atravesar el Centro. Para el RACVN sería un propósito desviar a los usuarios de las

motocicletas por la variante, ya que obligaría a este colectivo a realizar un recorrido mucho más peligroso con una velocidad media mayor, que haría que, en caso de producirse accidentes, éstos sean más lesivos.

El RACVN recuerda que los motoristas pertenecen al grupo de colectivos vulnerables y que la mayoría de motocicletas de la ciudad no son de carretera o de gran cilindrada, sino de uso principalmente urbano (scooters y maxi-scooters). Un itinerario alternativo por la variante sería totalmente desaconsejable desde el punto de vista de la seguridad vial.

Si el vehículo privado pierde espacio público, también debería perder carga impositiva Donostia-San Sebastián es una de las ciudades con un impuesto municipal de vehículos más caro de todo el Estado en todos sus tramos fiscales. Este gravamen es una contraprestación que pagan los propietarios de los vehículos por el uso de las vías públicas y por el correcto mantenimiento y mejora de las mismas. Si la circunstancia de la ciudad se adecuase al ranking de



El RACVN apuesta por impulsar los **parkings disuasorios**, replantear la red de **autobuses públicos** y revisar los **'bidegorris'**

carestía de este impuesto, San Sebastián debería ser una de las ciudades con mejor infraestructura vial, menos atascos y mejores soluciones para los automovilistas y para el conjunto de los ciudadanos.

Sin embargo, la realidad y su evolución son muy diferentes. Por lo tanto, si los usuarios de estos vehículos encuentran una superficie cada vez más reducida y de menos calidad (en espacio, en itinerarios, etc.), menos plazas de aparcamiento y vías más estrechas, lo más coherente sería adecuar la carga impositiva a esta nueva circunstancia. Es decir, bajar el impuesto municipal en todos sus tramos.

Medidas alternativas que el RACVN echa en falta

Antes de establecer restricciones, el Consistorio debería apostar de manera decidida por medidas alternativas que ofrezcan otras opciones y soluciones, en lugar de perjuicios a la ciudadanía.

El RACVN considera que todos los habitantes en la zona, parientes, usuarios, comerciantes y oficinas y sus clientes han de tener derecho al acce-

so. El Centro no puede convertirse en el único parque de ocio de la ciudad ni tener este uso en exclusiva. Deben establecerse espacios públicos y de ocio en otras zonas (por ejemplo, el espacio que dejará la playa de vías de la Estación de Amara). Asimismo, debe evitarse la proliferación desmesurada de hoteles y pisos turísticos (sin parkings propios) y terrazas. En cuanto a las afecciones derivadas de los eventos que se realizan en la ciudad y que se concentran en el Centro, sería más apropiado repartirlos por los barrios, que deberían tener más presencia en la vida de la ciudad. San Sebastián no solo es el Centro.

El RACVN ha dado a conocer en varias ocasiones dos propuestas que entiende que ayudaría a minimizar el tráfico en la ciudad y a garantizar la fluidez del mismo sin perjudicar a los ciudadanos. Por una parte, los parkings disuasorios conectados por autobuses lanzadera y dados a conocer a los visitantes antes de que accedan a la ciudad son una medida que propuso el RACVN tras el caótico verano de 2019. Aunque inicialmente el Ayuntamiento rechazó la propuesta, posteriormente la ha puesto en marcha de forma experimental en Illumbe. Hace falta tiempo para potenciar esta medida, poner en marcha otras similares, establecer otros parkings disuasorios y realizar una potente campaña de comunicación para que los visitantes puedan conocer las alternativas antes de acceder al Centro con vehículo.

Por otra parte, la eliminación de paradas de regulación de los autobuses de línea de Lurraldebus en el Centro de la ciudad. El RACVN propone establecer un intercambiador (mediante

transbordos) con los autobuses urbanos (DBUS). Se trataría de una infraestructura equipada y cubierta. El RACVN considera que el lugar más adecuado para establecer dicho intercambiador serían las dársenas de la antigua estación de autobuses de Pio XII en Amara. Posibilitaría una entrada y salida rápida de los autobuses interurbanos y garantizaría una conexión estratégica con cualquier punto de la ciudad gracias a la cantidad de líneas de buses urbanos que pasan por esa zona y su frecuencia. Asimismo, el Club considera que se debería eliminar el carril taxi-bus del paseo Árbol de Guernica para acceso a la estación de autobuses. La colocación de la estación en pleno centro de la ciudad ha supuesto un aumento del tráfico de vehículos de grandes dimensiones en el Centro y también de vehículos privados. El tiempo ha demostrado que habría sido más acertado optar por otro emplazamiento, que ofreciese la posibilidad de crear una estación de mayores dimensiones, con los accesos y salidas de la ciudad más anchos y rápidos y con una conexión fácil con otros medios de transporte.

El RACVN comparte la apuesta por el uso de otros medios de transporte como la bicicleta. Sin embargo, considera que muchos carriles bici se han construido de forma errónea, de tal manera que contribuyen a la generación de circunstancias de peligro para los propios usuarios de la bicicleta o los peatones, así como afecciones al tráfico y estrechamientos que podrían ser evitables. Por todo ello, el RACVN considera que se debería establecer una regulación sensata y segura de la red de 'bidegorris'. ■

Nos vamos de viaje: niños, equipaje... y el perro

EN CUALQUIER DESPLAZAMIENTO CON NUESTRO VEHÍCULO HAY QUE TENER EN CUENTA LAS PERSONAS QUE VIAJAN, EL EQUIPAJE Y LOS ANIMALES. LA PRECAUCIÓN DEBE EXTREMARSE EN DESPLAZAMIENTOS LARGOS. POR FERNANDO SOLAS, DE PONS SEGURIDAD VIAL.



Transporte de equipaje en la moto

La normativa también define claramente el equipaje que puede transportarse en una motocicleta.

Los motoristas deben tener en cuenta que el equipaje u otra carga no deberá sobresalir lateralmente más de 0,50 metros a cada lado del eje longitudinal del mismo. No podrá sobresalir por la extremidad anterior, ni más de 0,25 metros por la posterior. Sin embargo, no es necesario señalizarla con la señal V-20.

Por otro lado, las motocicletas pueden arrastrar un remolque o semirremolque si no supera el 50% de la masa en vacío del vehículo tractor y siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- Circular de día y en condiciones que no disminuyan la visibilidad.
- Mantener fuera de poblado una velocidad máxima un 10% inferior a la velocidad máxima permitida.
- No transportar, en ningún caso, a personas en el vehículo remolcado.

Una norma básica a la que no se suele prestar atención es el número máximo de personas y peso, que no debe superar la masa máxima autorizada. Pueden consultarse estos datos en la tarjeta de inspección técnica del vehículo. Si se superan las plazas autorizadas en un 50% o más, los agentes podrán inmovilizar el vehículo e imponer una sanción de hasta 200 euros. Lógicamente, otro factor imprescindible es el uso adecuado de los cinturones de seguridad en cualquier vía, salvo personas con certificado de exención por razones médicas. Los menores de edad con estatura igual o inferior a 135 cm deberán utilizar en todos los casos sistemas de retención infantil adaptados a su talla y peso, instalados según las instrucciones del fabricante.

Según la revista de la Dirección General de Tráfico, el 50% de los conductores no sabe cómo debe viajar su mascota en el vehículo. Lo ideal es que se sitúe en un lugar específico, como un transportín. Si no es posible, viajará en los asientos traseros, sujeto de modo que no moleste al conductor ni al resto de los pasajeros. En el caso de los perros, se deberá

fijar la correa al anclaje del cinturón de seguridad, sin que pueda sacar la cabeza por la ventanilla.

Fijación del equipaje

Las maletas, bultos y otras cargas deben colocarse, preferentemente, en el maletero. Deben sujetarse de modo que no se puedan arrastrar, caer total o parcialmente, desplazarse peligrosamente o comprometer la estabilidad del vehículo. Se recomienda no cargar excesivamente el coche y distribuir la carga a lo largo de toda la superficie del maletero, baca o remolque. Cuando se coloque en el habitáculo, hay que tener en cuenta que en caso de frenazo o choque puede salir proyectada contra los ocupantes.

Los elementos de gran volumen pueden sobresalir por la parte posterior del vehículo hasta un 10% de su longitud (si son indivisibles, un 15%), pero no pueden sobresalir ni por la parte delantera ni por los laterales. Además, deben señalizarse con la señal V-20 y, en determinadas condiciones, con una luz roja. ■

¿Y si tuvieras que asegurar un único lugar en el mundo?

Si estás pensando en un seguro para tu hogar este es el mejor momento. En Caser te ofrecemos las mejores coberturas y un servicio de primera.

- Responsabilidad Civil.
- Recomposición estética de continente y contenido.
- Defensa jurídica.
- Asistencia informática y recuperación de datos.

Y solo por ser socio del RAC Vasco Navarro, un estupendo regalo de bienvenida.

REGALO
para socios del
RAC Vasco Navarro*

**SET CUCHILLOS
JAPONESES
3 PIEZAS**

- Lámina de acero inoxidable
- Empuñadura de plástico PP



TU VIDA | TU SALUD | TU HOGAR | TU AUTO | TUS PENSIONES | TU EMPRESA

902 011 111 | CASER.ES



caser
seguros

EN VIGOR A PARTIR DEL 21 DE MARZO

Modificaciones de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial

EL PASADO 21 DE DICIEMBRE SE PUBLICARON EN EL BOE LAS MODIFICACIONES DEL REAL DECRETO LEGISLATIVO 6/2015, DE 30 DE OCTUBRE, DE LA LEY SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL. REPASAMOS LOS DATOS MÁS DESTACADOS.

POR FERNANDO SOLAS EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL - PONS SEGURIDAD VIAL FOTOGRAFÍA RAFA MADORRAN



Las modificaciones tienen como objetivo la reducción del número de personas fallecidas y heridas graves. Para ello, se considera que se debe incidir en un uso seguro de las carreteras mediante un mejor cumplimiento de las normas de tráfico en los aspectos relativos a la velocidad, las distracciones –especialmente, la utilización de dispositivos de telefonía móvil–, los cinturones de seguridad, los sistemas de retención infantil y el casco de protección.

Por ello, esta reforma de la normativa se centra principalmente en la revisión de las infracciones que detraen puntos y el reconocimiento que tiene para la seguridad vial la superación

de cursos de conducción segura y eficiente. También trata de adaptar el progreso tecnológico de la industria automotriz al marco normativo. Entre las principales modificaciones destacan las siguientes:

- Se permite el uso de dispositivos inalámbricos certificados u homologados en el casco de protección de los conductores de motocicletas y ciclomotores, con fines de comunicación o navegación, siempre que no afecten a la seguridad en la conducción.
- En ningún caso el conductor menor de edad podrá circular por las vías con una tasa de alcohol en sangre superior a 0 gramos por litro o de alcohol en aire espirado superior a 0 miligramos por litro.

- Se elimina la excepción de superar las velocidades máximas fijadas para las carreteras convencionales, excepto travesías, en 20 km/h por turismos y motocicletas cuando adelanten a otros vehículos que circulen a velocidad inferior.

- El conductor de un vehículo de movilidad personal estará obligado a utilizar casco de protección en los términos que reglamentariamente se determinen y no podrán circular por las aceras, al igual que las bicicletas y ciclos.

Permiso de conducción digital

En aspectos administrativos o de gestión, las principales novedades son:

- La tenencia de la autorización admi-

SABÍA QUE...

- A pesar de las restricciones a la movilidad por la pandemia, en 2020 murieron 597 conductores. El 48,7% de ellos presentaba **alcohol, drogas o psicofármacos en sangre**, el mayor aumento en 10 años.
- El documento de trabajo “Marco de la política de la UE en materia de seguridad vial 2021-2030” tiene como objetivo reducir en un 50% los fallecidos y heridos graves en 2030.
- El **permiso de conducir por puntos** ha sido la herramienta más eficaz para contribuir a la reducción de la siniestralidad.
- Desde el pasado 13 de diciembre, nadie puede acceder a la red de transporte de Londres con un patinete o monociclo eléctricos privados.

MODIFICACIONES DE LAS INFRACCIONES QUE LLEVAN APAREJADA LA PÉRDIDA DE PUNTOS

INFRACCIÓN	PÉRDIDA DE PUNTOS
Utilizar, sujetando con la mano, dispositivos de telefonía móvil mientras se conduce.	6
Arrojar a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios o accidentes.	6
Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas o sin dejar la separación mínima de 1,5 metros.	6
No hacer uso (o no hacerlo de forma adecuada) del cinturón de seguridad, sistemas de retención infantil, casco y demás elementos de protección obligatorios.	4
Conducir manteniendo ajustado entre el casco y la cabeza del usuario dispositivos de telefonía móvil, o utilizando manualmente navegadores o cualquier otro medio o sistema de comunicación.	3
Conducir vehículos que lleven mecanismos de detección de radares o cinemómetros.	3

nistrativa (permiso de conducción y circulación) podrá acreditarse mediante su presentación física o digital.

- La superación de cursos de conducción segura y eficiente compensará con 2 puntos adicionales con un máximo de 15. Se podrá hacer un curso de cada tipo cada dos años. Dichos cursos se podrán impartir on-line (esta modificación no se aplicará hasta que no entre en vigor la orden que determine el contenido y requisitos).

- Transcurridos dos años sin haber sido sancionados en firme en vía administrativa por la comisión de infracciones que lleven aparejada la pérdida de puntos, el titular de un permiso o licencia de conducción afectado por la pérdida parcial de puntos recuperará la totalidad del crédito inicial de 12 puntos.
- A partir del 6 de julio de 2022, los vehículos de transporte de viajeros de las categorías M2 y M3 que dispongan de ‘interface’ para la instalación de alco-

holímetros antiarranque deberán disponer de alcoholímetros antiarranque. Sus conductores estarán obligados a utilizar estos dispositivos de control del vehículo.

- Transcurrido un año desde la firmeza de la sanción sin que la infracción de la que trae causa haya sido anotada, no procederá la detracción de puntos.

Nuevas infracciones

Además, la nueva normativa incorpora nuevas infracciones:

- 500 euros por copiar en examen y seis meses sin poder presentarse de nuevo.
- 200 euros por no respetar las restricciones de circulación ante protocolos anticontaminación y de las zonas de bajas emisiones.
- 100 euros por el impago de peaje, tasa o precio público (ya en vigor).

El Gobierno, mediante Real Decreto, en un plazo de 24 meses desde la entrada en vigor de la Ley, regulará los

procedimientos para la realización de controles iniciales, periódicos o aleatorios, durante el ejercicio de la actividad profesional, de alcohol, drogas de abuso y sustancias psicoactivas y medicamentos, al personal que ostente el puesto de conductor de vehículo de transporte de viajeros y mercancías por carretera. Además, las empresas de transporte a través de sistemas temáticos podrán conocer si un conductor profesional que trabaja en ellas se encuentra habilitado legalmente para conducir, no siendo necesario el consentimiento del trabajador. Habrá colaboración entre el Instituto Nacional de la Seguridad Social y la Jefatura Central de Tráfico para que los profesionales que estén en situación de incapacidad permanente que afecte a la capacidad para conducir, pierden todos o algunos de las clases de permiso de conducción, por desaparición de los requisitos para su otorgamiento. ■

“Siempre he vinculado al RAC Vasco Navarro con la seguridad vial”

FRANCISCO JOSÉ “PATXI” FERNÁNDEZ ELIZALDE ES LICENCIADO EN ARQUITECTURA POR LA UNIVERSIDAD DE NAVARRA EN LA ESPECIALIDAD DE URBANISMO Y MÁSTER EN GESTIÓN DE ADMINISTRACIONES PÚBLICAS. EN LA ACTUALIDAD, ES DIRECTOR DE SEGURIDAD CIUDADANA DEL AYUNTAMIENTO DE PAMPLONA. POR CIERTO, FUE MIEMBRO DE LA PRIMERA CORDADA NAVARRA QUE ASCENDIÓ AL EVEREST. POR JUAN IGNACIO VIEDMA.



PATXI FERNÁNDEZ ELIZALDE

(ISABA, NAVARRA, 1960). INICIÓ SU ACTIVIDAD PROFESIONAL COMO ARQUITECTO EN 1985 Y EN 1988 INGRESÓ EN LA ADMINISTRACIÓN FORAL COMO TÉCNICO SUPERIOR EN MATERIAS DE SEGURIDAD. HA SIDO JEFE DE LA SECCIÓN DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, DIRECTOR DEL SERVICIO DE PROTECCIÓN CIVIL DEL GOBIERNO DE NAVARRA (1995 A 2003) Y DIRECTOR DEL ÁREA DE SEGURIDAD CIUDADANA DEL AYUNTAMIENTO DE PAMPLONA (2003 A 2012). EN JULIO DE 2012 FUE NOMBRADO DIRECTOR GENERAL DE INTERIOR DEL GOBIERNO DE NAVARRA Y EN 2019 VOLVIÓ AL AYUNTAMIENTO DE PAMPLONA COMO DIRECTOR DEL ÁREA DE SEGURIDAD CIUDADANA.

Juan Ignacio Viedma. Como profesional, ¿qué temas se encuentran bajo su jurisdicción?

Patxi Fernández. En general, todos los servicios municipales destinados a garantizar la seguridad en Pamplona. La Policía Municipal, las políticas de seguridad, las autorizaciones y control de la vía pública, Protección Civil, el tráfico y seguridad vial, incluyendo el estacionamiento regulado, el mantenimiento de la señalización horizontal y vertical, los semáforos, cámaras, radares, grúa, la prevención y el control, y la tramitación de los expedientes sancionadores.

J.I.V. ¿Es Pamplona una ciudad segura?

P.F. Pamplona es una ciudad muy segura y muy habitable. Si nos ceñimos al ámbito de la seguridad vial, también es segura. Por supuesto, me gustaría que lo fuese más. Pese al incremento en la flota de vehículos, el número de heridos graves baja cada año y estamos acercándonos

a mantener la tendencia de cero fallecidos. En los últimos tres años, en uno de ellos no hubo fallecidos y hubo uno en los otros dos. Las medidas tomadas funcionan.

J.I.V. ¿Hacia dónde va la movilidad en Navarra?

P.F. En Pamplona se están impulsando los vehículos eléctricos y los modos de desplazamientos más sostenibles. Son muchas las inversiones que se están realizando en ambos sentidos: puntos de recarga, carriles bici, peatonalizaciones, regulación del estacionamiento... La pandemia hizo que se dejase de usar el transporte público, aunque ya se percibe que este cambio de hábitos se está revertiendo. Pamplona es una ciudad muy caminable, en la que los peatones aglutinan más del 50% de los desplazamientos. Hemos empezado a poner en marcha una iniciativa muy interesante que puede marcar un poco el futuro de la movilidad en Pamplona.

Consiste en ubicar aparcamientos disuasorios bastante cercanos al centro o a los barrios, de forma que se puede ir a pie al destino final. En ellos, la estancia de las 24 primeras horas es gratuita y, a partir del segundo día, es de pago. Así, no hay coches permanentemente estacionados y siempre hay plazas libres.

J.I.V. ¿Cómo valora la labor del RAC Vasco Navarro en seguridad vial y movilidad?

P.F. Mi primer contacto con el RAC Vasco Navarro fue hace muchos años con motivo de la colaboración que realizamos en unas actuaciones de prevención en seguridad vial, en el Baluarte de Pamplona. Desde entonces, en mi cabeza, siempre he tenido vinculado al RAC Vasco Navarro con la seguridad vial. Entiendo como muy positiva toda la labor que desarrolla en seguridad vial y movilidad; especialmente, toda la labor informativa y divulgativa a través de sus medios y las campañas que de forma sistemática realiza. ■

Aseguramos todo lo que te importa

En Seguros Catalana Occidente te ofrecemos toda la seguridad que necesitas a través de los seguros que mejor se adaptan a tus necesidades.



Seguro del hogar

Disfruta como nunca de tu hogar y de los tuyos gracias a las amplias coberturas que te ofrece este seguro. Además, contarás con servicios exclusivos, como el de **Asistencia informática online**, el **Servicio técnico 24 horas** y el **Servicio de orientación médica telefónica**.



Seguro de decesos

Estos seguros evitan gastos, trámites y molestias en uno de los momentos más delicados de la vida, e incluye, además, asistencia y atención a los familiares.



Seguro de automóvil

Nos adaptamos a ti y a tu vehículo para que disfrutes como nunca de cada trayecto. Además de las coberturas básicas, contarás con las numerosas ventajas que ofrece nuestra red de talleres AutoPresto.



Seguros de salud

Nuestros seguros de salud te ofrecen una libertad absoluta a la hora de escoger los profesionales y centros médicos nacionales y del extranjero en los que confías.



Seguros de negocios

Un buen negocio necesita una buena protección. Por ello, nuestros seguros cubren todos los imprevistos que puedan surgir durante el desarrollo de tu actividad profesional.



Seguros de vida

Disfruta de la seguridad y de servicios exclusivos, protege a los tuyos, piensa en el futuro, anticipáte. Con beneficios fiscales para los beneficiarios.



Seguros de ahorro y jubilación

La solución para tus necesidades económicas en el momento de tu jubilación la tienes ahora en tus manos. Contamos con distintos productos creados expresamente para cubrir esa necesidad. Ponte en contacto con nuestros especialistas para que te ayuden a encontrar lo más adecuado para ti.

Ahorra mediante la agrupación de tus pólizas

Pregunta a tu mediador sobre la Cuenta cliente. Te permite ahorrar mientras agrupas tus pólizas en un solo producto, organizar el pago de tus seguros y beneficiarte de descuentos y rentabilidades preferentes.

OFICINAS DEL CLUB

ÁLAVA-ARABA
Micaela Portilla, 2.
01008 Vitoria-Gasteiz
Tel. 945 14 65 90

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA
Fueros, 4.
20005 San Sebastián-Donostia
Tel. 943 43 08 00

NAVARRA-NAFARROA
Sancho El Fuerte, 29.
31007 Pamplona-Iruña
Tel. 948 26 65 22

VIZCAYA-BIZKAIA
Hurtado Amezaga, 3.
48008 Bilbao-Bilbo
Tel. 944 10 66 22

 **Catalana
Occidente**
Seguros

WWW.RACVN.NET

información general: 902 34 35 35

racvn@racvn.net



PROTAGONISTAS DE LA MOVILIDAD URBANA

Todo lo que hay que saber sobre los patinetes eléctricos

LOS PATINETES ELÉCTRICOS SON SÍMBOLO DE LA NUEVA MOVILIDAD URBANA Y UN REGALO ESTRELLA EN CUALQUIER CELEBRACIÓN. ANTES DE COMPRAR (O REGALAR) UN PATINETE ELÉCTRICO CONVIENE CONOCER SUS CARACTERÍSTICAS, LA DOCUMENTACIÓN NECESARIA O LAS NORMAS BÁSICAS DE SEGURIDAD. POR FERNANDO SOLAS, EXPERTO EN PONS SEGURIDAD VIAL. FOTOS RAFA MARRODÁN



Empecemos por la definición clara de estos vehículos en auge en buena parte de las ciudades, especialmente después de los meses de pandemia. Lo que comúnmente conocemos como “patinete eléctrico” es un vehículo de movilidad personal (VMP). Según la normativa actual, un VMP es un vehículo de una o más ruedas dotado de una única plaza y propulsado exclusivamente por motores eléctricos que proporcionan al vehículo una velocidad comprendida entre 6 y 25 km/h. Los VMP que estén dotados de un sistema de autoequilibrado pueden estar equipados con un asiento o sillín. Si un vehículo no cumple todas

estas características –por ejemplo, si desarrolla una mayor velocidad–, no puede considerarse un VMP.

¿Qué documentación se necesita?

Para conducir un patinete eléctrico solo es necesario el Certificado de Circulación, un documento que garantiza el cumplimiento de los requisitos técnicos exigibles por la normativa nacional e internacional recogidos en su manual de características, así como su identificación. Hay que tener en cuenta que los vehículos de movilidad personal siempre deben tener este certificado. La solicitud de certificado la realizarán los fabricantes, importadores o sus

representantes respectivos en España. La obligación para contar con el certificado de circulación se aplicará a los 24 meses de la publicación del manual de características. Oficialmente, no se necesita ni permiso de conducción ni seguro, pero es recomendable contratar un seguro para tener cobertura legal y económica en caso de accidente.

Sanciones económicas por mal uso del patinete

Como el conductor de cualquier otro vehículo, el usuario de un patinete también debe cumplir una serie de normas y las malas prácticas están sancionadas con multas económicas específicas. En concreto, la normati-

SABÍA QUE...

- Según la Fundación Mapfre, en 2020 se registraron más de 100 accidentes de circulación con víctimas y con patinetes.
- En caso de colisión fronto-lateral contra otro vehículo, los mayores daños son para el conductor del VMP; en concreto, en la cabeza.
- Si se atropella a un peatón, los mayores daños recaen en él; en especial, en la cabeza, tórax y rodilla.
- Detrás del 'sharing' de VMP hay grandes empresas automovilísticas, de vehículos de transporte con conductor, tecnológicas, etc.
- El fiscal de sala coordinador de seguridad vial, Bartolomé Vargas, apostó hace unos meses por obligar a contratar un seguro de responsabilidad civil a los usuarios de VMP.



va actual recoge las siguientes sanciones en el uso del patinete:

- **Viajar dos personas** en un mismo patinete: 100 euros.
- **Manipular el móvil mientras se circula**, incluso si el semáforo está en rojo: 200 euros.
- **Circular con auricular** o auriculares en la oreja: 200 euros.
- **Circular por la acera**: 200 euros.
- **No llevar casco** en caso de que sea obligatorio en la ciudad por la que se circula: 200 euros.
- **Circular sin luces** de noche o con escasa visibilidad: 200 euros.
- **Estacionar bloqueando aceras**: 200 euros.
- **Circular bajo los efectos del alcohol o drogas**: 500 a 1.000 euros.

Normativa básica

Existe una legislación a nivel nacional muy básica, por la que los VMP tienen prohibido circular por travessías, vías interurbanas y autopistas y autovías que transcurren dentro de poblado y por túneles urbanos. Como tienen categoría de "vehículos", deben circular por la calzada y tienen prohibido circular por la acera. Su velocidad máxima no puede superar los 25 km/h. Además, para poder circular con ellos es necesario conocer la Ordenanza Municipal de cada ayuntamiento porque puede establecer obligaciones y limitaciones propias en cada ciudad, como el uso del casco a ciertas edades, la circulación por el carril bici, etc. I

Consejos de seguridad

Los conductores de patinetes deben cumplir las normas y señales de circulación comunes a todos los conductores. El desconocimiento de las leyes no exime de su cumplimiento.

- **Circular por el centro del carril derecho**, con el objetivo de evitar que otros vehículos adelanten en lugares inapropiados, sin guardar la distancia de seguridad.
- **Buscar el contacto visual**: incluso en aquellas intersecciones o vías con prioridad, para asegurarse que el resto de los conductores ha percibido su presencia.
- **Planificar la ruta**, teniendo en cuenta que hay vías de riesgo en las que se debe extremar la precaución o incluso evitarlas. Por ejemplo, calles principales (especialmente en hora punta), pendientes ascendentes muy pronunciadas, glorietas con mucho tráfico, calles con adoquines o asfalto irregular, vías con carril bus, etc.
- **Ver y que te vean**: utilizar siempre elementos claros y reflectantes en vestimenta y vehículo. Además, de noche y con visibilidad reducida, utilizar las luces del vehículo.
- **Mantenimiento adecuado**: especialmente, de los neumáticos. Al menos una vez al mes debe revisarse la presión y comprobar regularmente frenos, luces, catadióptricos, etc.
- **Ropa adecuada**: se recomienda llevar siempre casco homologado, aunque no sea obligatorio. El calzado debe ser también el adecuado, evitando chanclas, tacones o zapatos de suela muy gruesa.

VW TAIGO

Versatilidad de SUV y diseño de coupé urbano

SI LO QUE BUSCA ES UN MODELO FUERA DE LO COMÚN, EN EL QUE SUS LÍNEAS DE SUV COUPÉ SOBRESALEN POR SU ESTILO, CARÁCTER, Y SU GRAN PERSONALIDAD DE ASPECTO DEPORTIVO, COMO LA INCLINACIÓN DE LA PARTE POSTERIOR O LOS FAROS TRASEROS CON LUZ CONTINUA; HAY QUE SALIRSE DE LO NORMAL Y FIJARSE EN LA EXPRESIVIDAD DEL VOLKSWAGEN TAIGO.



Los SUV están de moda... y este primer SUV Coupé de Volkswagen va a sumar muchos adeptos por el estilo y carácter que ofrece, donde lo extraordinario es lo cotidiano se mire por donde se mire; es decir, un vehículo fuera de lo común. Fabricado en exclusiva en la planta navarra de Landaben (Pamplona), que por primera vez en su historia produce tres modelos diferentes, cuenta con una personalidad arrolladora –atractivo y afilado– y 4,27 metros de largo. Uno de los aspectos más destacados del nuevo Taigo es su fron-

tal, donde sobresale la franja luminosa que lo recorre de punta a punta, pasando por el logotipo y conectando los dos faros de led de serie (LED Matrix con 'Face Light' en el acabado R Line). Las luces antiniebla también están integradas en el lateral del parachoques. Los detalles que marcan su diseño son la nervadura que recorre todo el lateral, ligeramente inclinada, o la línea del techo, descendente al principio y mucho más acusada después, pero sin limitar la capacidad de las plazas traseras. Detrás se ha utilizado el recurso de la franja de led en unos faros que parecen continuos.

Volkswagen ofrece dos equipamientos: Taigo Life y Taigo R-Line. El segundo, además de más equipamiento, cuenta con un aspecto más llamativo con llantas de hasta 18", parachoques de estética más agresiva y diferentes elementos particulares, como las salidas de escape falsas que quedan totalmente cubiertas en la variante de acceso.

Dentro, Volkswagen total. En su interior se ve cuál es su origen. Excelente presentación, gran calidad de materiales blandos y plásticos duros que se mezclan para gene-

1. LA PERSONALIDAD ARROLLADORA DE SU FRONTAL DESTACA EN CUALQUIER ENTORNO, INCLUSO CIRCULANDO POR EL CAMPO. **2. INTERIOR VOLKSWAGEN** SE MIRE POR DONDE SE MIRE, EXCELENTE PRESENTACIÓN Y CALIDAD PERCIBIDA. **3. LA CAJA DE CAMBIO AUTOMÁTICO DSG** PUEDE PEDIRSE OPCIONALMENTE EN ALGUNA VERSIÓN, Y ES DE SERIE EN EL TAIGO MÁS POTENTE. **4. LAS LUCES ANTINEBLA** TAMBIÉN ESTÁN INTEGRADAS EN EL LATERAL DEL PARACHOQUES DELANTERO.



Tecnología y conectividad sobresalientes

La tecnología ha marcado tradicionalmente a los productos de Volkswagen, que aplican siempre lo más adelantado del mercado. Como no podía ser de otra manera, el Taigo es un gran ejemplo de ello. Buena muestra de ello es el tablero de instrumentos: 'Digital Cockpit' de serie o 'Digital Cockpit Pro' opcional según el equipamiento, y la nueva generación de los sistemas de infotainment. Con la tecla View del nuevo volante multifunción, se puede cambiar entre las tres configuraciones básicas del 'Digital Cockpit'. El Taigo ofrece tres sistemas de infotainment: 'Ready2Discover' y 'Discover Media' con pantalla de 8,0", y el 'Discover Pro' de 9,2". El 'Composition' pertenece al sistema modular de infotainment de segunda generación (MIB2), mientras que los dos dispositivos de 8,0 y 9,2" ya son sistemas de tercera generación más reciente (MIB3). Ofrece los requisitos para la navegación en línea y una actualización de mapas a través de red inalámbrica. Además, la navegación predictiva de segunda generación permite avisar de los incidentes de tráfico en la ruta más probable, incluso cuando la guía al destino no está activada.

rar una magnífica sensación. Para ser un SUV Coupé de tendencia urbana, su equipamiento es muy amplio de serie, ofreciendo muchos elementos como la instrumentación digital, llantas de 16" o los faros de led diurnos. En el R-Line aparecen elementos como faros matriciales de led, acceso y arranque sin llave, iluminación ambiental, cámara de aparcamiento, pantalla táctil de 9,2", mando fónico, climatizador, navegador, Android Auto, Apple CarPlay, Digital Cockpit Pro de 10,25", y un completo equipo de

seguridad y asistentes a la conducción.

¿Las motorizaciones? Principalmente, la oferta gira en torno al 1.0 TSI de tres cilindros con potencias de 95 o 110 CV, con cambios manuales de cinco o seis velocidades o transmisiones automáticas DSG de siete marchas. Por encima está el bloque 1.5 TSI de 150 CV con cambio automático.

Hablando de precios, se puede adquirir a partir de 22.600 euros, con campañas, para el LIFE 1.0 TSI 95 CV con cambio manual de cinco velocidades. **I**

HYUNDAI KONA

La gama del KONA ofrece un modelo para cada necesidad

LA FAMILIA COMPLETA DEL KONA EXHIBE UNA DE LAS GAMAS MÁS AMPLIAS DE OPCIONES DE MOTORIZACIÓN Y EQUIPAMIENTO PARA ADAPTARSE A CASI TODOS LOS ESTILOS DE VIDA. SE COMERCIALIZA CON MOTORES GASOLINA, DIÉSEL Y DOS VERSIONES ALTERNATIVAS: UN HÍBRIDO Y UN ELÉCTRICO. ESTÁ A LA VENTA DESDE 150 EUROS AL MES.



KONA, el nombre que Hyundai ha dado a este SUV, hace referencia a una isla de Hawaii, un guiño que, según la marca, llega para transmitir una imagen energética y un estilo de vida único. El SUV urbano llegó al mercado en el año 2017 con dos motores de gasolina. En los cuatro años siguientes, Hyundai ha introducido mecánicas diésel, híbridas y eléctricas, seguidas por el acabado deportivo N Line y, recientemente, el KONA N de alto rendimiento. Estas diversas opciones de motori-

zaciones y acabados convierten al KONA en el modelo más versátil de Hyundai, con lo que el usuario va a encontrar el vehículo que necesita; entre otras opciones, se puede contar también con tracción 4x4.

Con 4,16 metros de longitud, 1,8 metros de anchura y 1,57 metros de altura, el KONA ofrece una visibilidad y un espacio interior excelentes, al mismo tiempo que brinda una gran facilidad de acceso y maniobra.

Lanzado al mercado europeo en 2017, combina premiados elementos de diseño con funciones de conectividad y

seguridad de última generación. Disponible a un precio accesible, es el modelo perfecto para los clientes que desean una experiencia de conducción de alta calidad y las capacidades de un SUV.

Tras las últimas mejoras introducidas a finales de 2020, el SUV urbano ha apostado por un diseño muy atrevido, con un frontal de parrilla muy destacado, faros muy finos divididos en dos piezas y una solución interesante para las protecciones de plástico de los pasos de rueda características de un SUV; quizás sea el diseño más osado

1. SUV URBANO DE DISEÑO MUY ATREVIDO CON UN FRONTAL DE PARRILLA MUY DESTACADA Y FAROS MUY FINOS DIVIDIDOS EN DOS PIEZAS. **2. LA POSICIÓN DEL PUNTO DE RECARGA**, EN EL FRONTAL, FACILITA MUCHO LA OPERACIÓN. **3. 4,16 METROS DE LONGITUD**, 1,8 METROS DE ANCHURA Y 1,57 METROS DE ALTURA, EL KONA OFRECE UNA VISIBILIDAD Y UN ESPACIO INTERIOR EXCELENTES. **4. PASIÓN POR CONDUCIR** CON 280 CV DE POTENCIA Y LA POSIBILIDAD DE SELECCIONAR CUATRO MODOS ESPECÍFICOS PARA ARENA, NIEVE, NIEVE PROFUNDA Y BARRO.



2



3



4

de Hyundai hasta el momento. En el habitáculo se ha optado por un diseño enérgico, con notas de color para un interior cuya ergonomía y calidad está por encima de la media en el segmento generalista.

Las funciones de seguridad Hyundai SmartSense también recibieron una actualización, al mismo tiempo que se ampliaron las posibilidades de conectividad y confort. Esto incluye la incorporación de más servicios de coche conectado Bluelink® y una suscripción gratuita de cinco años a los servicios LIVE de Hyun-

dai. Esta suscripción proporciona a los conductores actualizaciones en directo de los precios de los combustibles, el tráfico, el clima, los puntos de interés, etc. Todas las versiones del KONA están fabricadas con la mayor calidad y se ofrece una garantía de cinco años sin límite de kilometraje. En el eléctrico, la batería de polímeros de iones de litio de alto rendimiento está protegida por garantía durante ocho años o 160.000 kilómetros. Sin duda, una excelente opción en el competitivo segmento SUV. |

Con ayudas a la conducción y muy conectado



En el Hyundai KONA no faltan ayudas a la conducción: cuenta con un sistema de frenada de emergencia autónoma y avisa y corrige el cambio involuntario de carril. También dispone de un asistente de luces de largo alcance, control de crucero adaptativo, detector del cansancio del conductor, avisador de vehículo en ángulo muerto o alerta ante el riesgo de colisión trasera (alerta de tráfico cruzado). Son sistemas ya disponibles en otros modelos de la gama Hyundai, pero aglutinados en un vehículo de pequeño tamaño y corte urbano. Es un coche hiperconectado, y el sistema de infotainment es compatible con Apple CarPlay y Android Auto, contando con diferentes tamaños de pantalla táctil, siendo la más grande de 10,25". El Hyundai KONA también puede equipar opcionalmente un 'Head-Up Display', proyectando en el parabrisas información sobre el viaje e instrucciones de navegación. También dispone de un compartimento en la consola central para la carga inalámbrica de teléfonos móviles.



Citroën ë-Berlingo

TAN VERSÁTIL COMO SIEMPRE Y, AHORA, ELÉCTRICO

Citroën lanza al mercado una versión turismo de su comercial con el motor eléctrico de 136 CV, ya conocido en Stellantis, y con una batería de 50 kWh –se ofrece con una garantía de 8 años o hasta 160.000 km–, que le otorga 280 km de autonomía. Disponible en carrocería M y XL, con 4,40 m y 4,75 m de largo respectivamente, y en tres acabados: Live Pack, Feel Pack y Shine.

Se puede recargar, en corriente alterna, hasta a 11 kW. Con ello apenas son necesarias 5 horas; en un punto de recarga de 7,4 kWh, este tiempo aumenta hasta las 7 horas y media; y se va hasta las 15 horas si se conecta a una toma de 3,7 kW. Permite cargas rápidas de 100kW en corriente

continua, por lo que con un cargador de esa potencia puede recargar su batería en apenas 30 minutos, lo que está muy bien. Dispone de tres modos de conducción: Eco, Normal, y Power. Ya está a la venta desde 30.600 euros.

Hyundai BAYON

EL CROSSOVER MÁS PEQUEÑO DE LOS SUV DE HYUNDAI



Con sus 4.180 mm de longitud, el nuevo Hyundai BAYON presenta un exterior compacto, un interior espacioso y una larga lista de funciones inteligentes de seguridad y conectividad que lo hacen destacar en su segmento. Democratiza la tecnología y pone las últimas funciones de seguridad y conectividad al alcance de todo el mundo. Los elementos triangulares y en forma de flecha marcan un

diseño con una amplia parrilla y luces principales en tres partes combinadas con tomas de aire. Presenta un interior despejado, espacioso y bien iluminado. Cuenta con una avanzada tecnología de conectividad poco vista en el segmento. Ofrece una instrumentación digital de 10,25", un sistema Audio Video Navigation (AVN) de 10,25", y funciones de infoentretenimiento de primera clase. El equipamiento de conectividad incluye: Apple CarPlay y Android Auto (inalámbrico con el sistema 'Display Audio' de 8"), plataforma de carga inalámbrica, tres puertos USB, o funciones de coche conectado Bluelink® y LIVE Services. Cuenta con las conocidas funciones de seguridad SmartSense. La eficiencia de combustible se ha mejorado gracias a la tecnología de hibridación ligera de 48 voltios con transmisión manual inteligente (iMT), que permite la conducción por inercia. Desde 14.900 euros.



Ford Mustang Mach-e AWD

EL ÚNICO COCHE DE CASA

Diseño elegante, tecnología de vanguardia, un máximo de 610 km de autonomía, y una aceleración instantánea, le delatan.

Salimos de San Sebastián hacia Navarra por la N-121-A, pasando por la zona truchera de Endarlats y del antiguo ferrocarril del Bidasoa. Continuamos dirección Urdax pasando por Vera de Bidasoa, lugar de nacimiento de Pio Baroja. Después cruzamos a Francia por Dancharinea, un enorme centro comercial. También pasamos por Zugarramurdi, para llegar a Labenne, en las Landas. El coche se comporta muy bien, con nobleza en la negociación de las curvas, tiene un reprise espectacular, y el plus de contar con la tracción total AWD, que se nota en su comportamiento, y en la seguridad extra de marcha que proporciona. Desde 55.833 euros.



Renting de vehículos

CRECIÓ CERCA DE UN 25% EN 2021

El renting cierra 2021 en positivo, tras registrar 260.834 matriculaciones en el curso, un 24,64% más que en 2020. Por segmentos, los turismos crecieron un 26,82%, con 216.427 operaciones; los todoterrenos, un 16,41%, con 688; las furgonetas, pick-ups y derivados, un 15,38%, con 25.525; los comerciales ligeros, un 16,27%, con 15.782; y los pesados, un 3,88%, con 2.412, según 'Tribuna de la Automoción'. En cuanto a los sistemas de propulsión, los vehículos de energías alternativas elevaron su peso del 20,95% al 29,15%, con 76.032 modelos comercializados: 5.719 eléctricos, 16.711 híbridos enchufables, 50.264 híbridos tradicionales, 2.500 de GLP, 833 de GNLY 5 de hidrógeno.

En este seguro, el abogado viene de serie y el coche de sustitución, también.



DAS Conducción + DAS Vehículo de Sustitución

Soluciones de protección para particulares

Imaginate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.



Solicita información en tu oficina RACVN
o en el 902 34 34 35



SEGUROS DE
TUS DERECHOS

Una compañía del Grupo Asegador **ERGO**



Kia Sportage

LA MICROHIBRIDACIÓN ESTÁ MUY PRESENTE EN LA GAMA

Tiene argumentos de superventas: muestra un diseño impactante –elegante y musculoso–, un interior vanguardista dotado de una pantalla curva integrada como interfaz de los últimos avances en tecnología de conectividad y una amplia gama mecánica con opciones electrificadas. Con 4.515 mm de longitud, ofrece dos motores de gasolina microhíbridos de 150 CV y 180 CV, así como dos diésel: uno de 115 CV y otro de 136 CV con microhibridación. Además, aparece una variante híbrida de 230 CV y una híbrida enchufable de 265 CV, que completan por arriba la gama. En cuanto a la tracción integral, solo puede ir asociada al diésel de 136 CV, al gasolina de 180 CV y al híbrido HEV de 230 CV. Cuenta con cuatro niveles de equipamiento: Concept, Drive, Tech y GT-Line. Desde 23.500 euros financiado.

Fiat 500X y Tipo Hybrid

LA HIBRIDACIÓN SUAVE LLEGA A DOS MODELOS IMPORTANTES

Los nuevos 500X Hybrid y Tipo Hybrid completan la electrificación de la gama Fiat, que mantiene así su compromiso de ofrecer al menos una versión de bajas emisiones para cada modelo y da un paso más en el camino de la transición energética y la movilidad sostenible con el nuevo motor Hybrid de 48 voltios.

Con estos dos destacados protagonistas, Fiat puede ofrecer a todos los clientes una solución de movilidad sostenible, sean cuales sean sus necesidades de movilidad, con una tecnología sencilla y a un coste asequible. Los nuevos 500X Hybrid y Tipo Hybrid reducen el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ hasta un 11%. El secreto de sus prestaciones reside en la sinergia entre el motor FireFly de última generación, un turbo gasolina de 4 cilindros y 1.5 litros que puede desarrollar hasta 97kw (130 CV) con un

par de 240 Nm, y el motor eléctrico de 48 voltios y 15 kW, controlado por el nuevo cambio automático de doble embrague de siete velocidades. Ambos llevan la etiqueta ECO. El modelo estándar y la variante descapotable DolceVita del 500X Hybrid cuesta desde 29.000 euros.



Continental

NEUMÁTICO SPORTCONTACT7

El SportContact7 de Continental debuta con tres nuevos detalles técnicos: su diseño de banda de rodadura adaptable, que se ajusta perfectamente a las carreteras secas y mojadas; un diseño específico para cada tamaño, que mejora la experiencia de conducción en cualquier vehículo; y el compuesto BlackChili de la banda de rodadura, que se adapta con precisión gracias a la composición de la banda de rodadura asimétrica. Diseñado para permitir una conducción deportiva con cualquier clase de vehículo, el kilometraje se amplía en un 17%, las distancias de frenado en mojado se reducen en un 8% y en suelo seco es un 6% mejor. La nueva banda de rodadura adaptativa ofrece seguridad y confianza, y proporciona un excelente agarre durante el frenado, la aceleración y las curvas en condiciones de humedad.

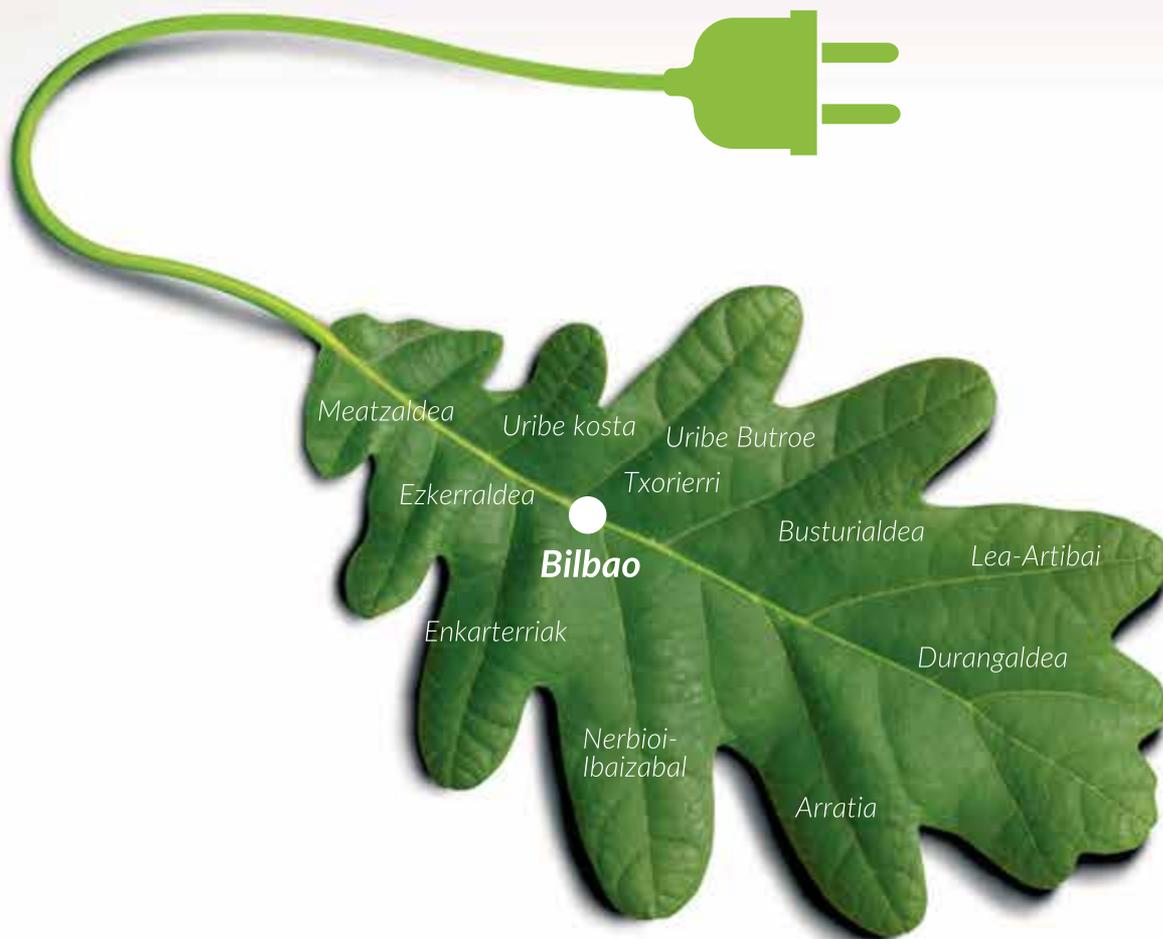


Nuevo Opel Corsa

DISEÑO Y MUCHA SEGURIDAD

Fabricado en Zaragoza con diseño y tecnología alemanas, el Opel Corsa rompe moldes en su segmento por su fuerte personalidad, su espacio interior, sus prestaciones o la posibilidad de elegir una versión 100% eléctrica (Opel Corsa-e), pero también por su tecnología aplicada a la seguridad. La sexta generación incorpora funciones de ayuda a la conducción hasta a hora reservadas a segmentos superiores, como el Control de Crucero Adaptativo (ACC), el Asistente de Mantenimiento de Carril o la iluminación matricial IntelliLux LED®, basadas en tecnologías que combinan cámaras y radares. Disponible desde 150 euros al mes.

Bizkaian zehar ibiltzeko modurik **naturalena**
El medio **más natural** para moverse por Bizkaia



Bizkaibusek gure lurraldea egituratzen laguntzen du, eta, aldi berean, ingurumena eta etorkizuneko belaunaldien bizi-kalitatea zaintzen du. Energia garbiagoak erabiltzen dituzten ibilgailuak eskuratzen jarraitzen dugu, errepide bidezko garraio publikoa gero eta jasangarriagoa izan dadin.

Bizkaibus contribuye a vertebrar nuestro territorio, cuidando el medio ambiente y la calidad de vida de las futuras generaciones. Seguimos incorporando vehículos con energías más limpias para que el transporte público por carretera sea cada vez más sostenible.

bizkaia.eus | 94 612 55 55 |  |  | 



 **Bizkaia**
bizkaibus



“La Copa ofrece economía, competitividad, aprendizaje, mucho dinamismo y buen rollo”

EL EQUIPO FORMADO POR RAÚL PÉREZ Y NAGORE YÁÑEZ FUE EL MÁS REGULAR Y RÁPIDO DE LA COPA RACVN RALLYES DE TIERRA DE NAVARRA. DE ESTE MODO, CONSIGUIÓ ALZARSE AL PRIMER LUGAR DEL PODIO DE UN CAMPEONATO QUE VOLVÍA A LOS CAMINOS DE TIERRA TRAS NO PODER CELEBRARSE EN 2020. POR JUAN IGNACIO VIEDMA. FOTOGRAFÍA RAÚL MARTÍN

Juan Ignacio Viedma. Consiguió la victoria en la Copa en la última prueba, en un certamen muy peleado...

Raúl Pérez. Sí, muy peleado. La verdad es que no recuerdo haber tenido nunca un “pique” tan reñido, y sano a su vez, en un mundo tan competitivo como el del motor. Tras una recta final de campeonato muy ajustada, llegamos a la última prueba como líderes con solo 2,8 puntos de diferencia respecto a nuestros más directos rivales (Alberto Alonso y Alex Segura). Las cosas no iban a ser fáciles para nadie.

J.I.V. Una pena que no se pudiera celebrar la carrera del Circuito de Navarra.

R.P. Fue la noticia más triste que nos dio el organizador al comienzo de la temporada. Sin embargo, después de la que ha caído con la COVID-19, ya era todo un logro poder sacar alguna prueba este año. Todavía más, si hablamos de un rallye de tal magnitud, tan completo, con una lista de inscritos increíble, que atrae a equipazos con auténticas máquinas y que pone a verdadera prueba de pilotaje a cualquiera de los niveles. Duele que se suspenda, y mucho.

J.I.V. ¿Cómo recuerda la experiencia de salir a correr fuera de Navarra?

R.P. Fue una bonita experiencia, con tramos muy distintos a lo habitual. La manera en la que se desarrolló la prueba, la ubicación, la organización... ¡Valió la pena el viaje!

J.I.V. ¿Cuáles son sus planes para este nuevo año 2022?

R.P. Pues sin duda alguna repetiremos Copa y modalidad. Por el buen rollo, dinámica y formato, nos decantaremos otra vez por la Copa Focus RACVN de Tierra. Gran culpa de ello la tienen Aitor y Nacho, siempre mirando porque los equipos estén de acuerdo en cualquier cambio en las normativas o que los requisitos a cumplir estén dentro de las posibilidades de todos. Ellos hacen que sea una copa económica, competitiva y sana.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro en apoyo al deporte?

R.P. Imprescindible, creo que es un pilar importantísimo. Sin el RACVN, el mundo del deporte y la competición se complicaría muchísimo y costaría sacar adelante y desarrollar las pruebas de la manera que lo lleva haciendo desde hace muchos años. ■

NACIDO EN PORTUGALETE (1986), RAÚL PÉREZ

HA COMPLETADO POCOS CAMPEONATOS EN SU TRAYECTORIA. AUN CORRIENDO PRUEBAS DE FORMA IRREGULAR. SE HA HECHO CON DIVERSOS TÍTULOS: DOS VECES CAMPEÓN VASCO EN LA CATEGORÍA SLALOM (BMW 325I Y CARCROSS), CINCO VECES CAMPEÓN VIZCAÍNO DE SLALOM, UN SUBCAMPEONATO VIZCAÍNO DE RALLYSPRINT CON BMW M3 Y UN CAMPEONATO VASCO DE RALLYES DE CLASE 4 CON BMW 325I.



**Si no cumplimos
con tus clientes,
el año que viene
no pagan su seguro**

pelayo

“Necesitamos más ayudas como las que aporta el RACVN”

IROITZ ODIAGA ES EL NUEVO CAMPEÓN VASCO DE RALLIES, ACOMPAÑADO POR SU COPILOTO ARKAITZ KOBEAGA. DESPUÉS DE LAS CUATRO PRUEBAS DISPUTADAS, TERMINÓ LA COMPETICIÓN CON SOLO 3,5 PUNTOS DE DIFERENCIA RESPECTO AL SEGUNDO CLASIFICADO. POR JUAN IGNACIO VIEDMA. FOTOGRAFÍA AITOR DEL OLMO



J. Ignacio Viedma. ¿Lleva muchos años en la competición automovilística?

Oroitz Odiaga. Antes de empezar a competir en rallies, competía en Enduro y Motocross, pero mi ilusión siempre ha sido tener un coche de carreras y competir. Y cuando vi el momento, lo hice. Empecé en la competición en el año 2016 en el Rally de Zamudio, que significó nuestro debut. Y desde entonces he participado en todas las carreras que he podido, compaginando la familia y el trabajo. La familia y amigos siempre me han apoyado. Siempre vienen conmigo a cada una de las pruebas en las que participo y eso me da mucha seguridad y confianza a la hora de correr. Son mi gran apoyo.

J.I.V. ¿Ha sido un campeonato muy complicado?

O.O. No ha sido nada fácil, la verdad. Este año ha sido muy importante la regulari-

dad. Hay gente muy buena y coches muy buenos y con más experiencia que yo. Pero con constancia y trabajo hemos conseguido sacar el campeonato.

J.I.V. ¿Qué tiene pensado para la temporada 2022?

O.O. Seguir como hasta ahora... Intentar hacerlo lo mejor posible y disfrutar al máximo de nuestro deporte, que tanto nos gusta. Y correremos las carreras en las que podamos ir toda la familia, ya que este año la hemos aumentado con nuestro segundo hijo y ellos me acompañan a cada competición.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro en el deporte del motor?

O.O. Siempre viene bien tener un apoyo y en este caso creo que el RACVN hace muy bien su papel. Estaría muy bien tener más ayudas como las que aporta el RACVN. ■

Expertos en Seguros de Vida



Somos CA Life, una compañía especializada en Seguros de Vida. Nuestro trabajo se fundamenta en la cercanía con el cliente, la claridad y la transparencia en la información. Contamos con profesionales de amplia experiencia en Seguros de Vida para darle el mejor servicio, ofreciendo una atención personalizada y soluciones ajustadas a su medida.

CA Life apuesta por la profesionalidad, el rigor y el compromiso.



CA Life
Insurance Experts



Solicite más información sobre los productos y servicios de CA Life Insurance Experts en su oficina RACVN o llamando al 902 34 34 35.



“Cuando pueda volver a correr, quiero montar un coche para asfalto”

ARITZ BADIOLA ACOMPAÑADO DE BORJA LÓPEZ-BARRAJÓN, SE HA LLEVADO EL TÍTULO DE MEJOR CORREDOR JUNIOR DE LA COPA RACVN DE RALLYES DE TIERRA DE NAVARRA. DESGRACIADAMENTE, NO PODRÁ COMPETIR EN LA NUEVA TEMPORADA POR INCOMPATIBILIDAD CON OTRAS OCUPACIONES. POR J.IGNACIO VIEDMA. FOTOGRAFÍA LANDER ZABALETA EROSTARBE

J. Ignacio Viedma. ¿Cuál es su valoración de la temporada?

Aritz Badiola. La verdad es que, por motivos personales ajenos a la competición, ha sido una temporada bastante floja. Es cierto que en la primera carrera salimos con buen ritmo y disfrutando, consiguiendo un buen resultado si tenemos en cuenta la posición en la que salíamos. En la segunda carrera tuvimos una pequeña salida de carretera justo antes de llegar a la meta del primer tramo, lo que nos penalizó y provocó que desde ese momento bajáramos el ritmo y no volviéramos a disfrutar de la misma forma en el resto de las carreras. Aun así, hemos conseguido salvar la temporada ganando el campeonato en el apartado Junior.

J.I.V. ¿Volverá a competir en la nueva temporada?

A.B. Esta temporada he decidido dejar las carreras un poco de lado, ya que me quiero centrar en otras cosas y ahora mismo me resulta imposible compatibilizarlo todo. Pero

es una situación temporal y, en cuanto pueda y sienta que es el momento, volveré a participar. Por ahora, no entra en mis planes dejar de correr indefinidamente, sé que todavía me queda mucho por disfrutar. Además, tengo muchísimas ganas de montar un coche para asfalto y, aunque necesite tiempo para ello, lo haré en cuanto pueda.

J.I.V. ¿Cómo valora el apoyo del RAC Vasco Navarro al automovilismo?

A.B. Considero que gracias al apoyo del RACVN, junto con el de otros colaboradores, esta copa es económicamente accesible a muchos corredores. Los premios que se dan, tanto por carrera como al final de la competición, ayudan mucho a reducir el coste que puede suponerle a un participante. Además, el número de inscritos con los que cuenta provoca que se deba tener un nivel de control superior al de otras competiciones. Un riesgo que tanto el RACVN como el resto de los colaboradores gestionan de manera óptima, haciendo que todo vaya lo mejor posible. **I**

TODO UN GRAN PREMIO

EL PRIMER PILOTO CLASIFICADO EN LA COPA EN CATEGORÍA JUNIOR PARTICIPARÁ, TOTALMENTE GRATIS, EN UN RALLYSPRINT O TRAMO DE TIERRA DEL CAMPEONATO REGIONAL CON EL “PUCUS” (MINI GRUPO A). ESTA EVOLUCIÓN DEL COCHE DE LA COPA MEJORA SUSTANCIALMENTE LAS PRESTACIONES A NIVEL DE MOTOR E INCORPORA UNA CAJA DE CAMBIOS DE DIENTES RECTOS CON RELACIÓN CERRADA Y GRUPO CORTO.

“El papel del RACVN es clave en este deporte”

ERIK ZABALA PASTOR (LODOSA, NAVARRA) ES UN JOVEN DE 17 AÑOS (4/9/2004) QUE SE HA PROCLAMADO CAMPEÓN DE LA COPA RAC VASCO NAVARRO DE VELOCIDAD (CIRCUITOS). COMENZÓ CON LOS KARTS A LOS 4 AÑOS Y LO DEJÓ EN 2019 PARA PASAR A LOS TURISMOS. ESTUDIA 2º DE BACHILLERATO. POR J. IGNACIO VIEDMA. FOTOGRAFÍAS AITOR FERNÁNDEZ GOIENETXE Y J. ANTONIO DÍEZ



J. Ignacio Viedma. Para ti, ¿ha sido un año muy complicado para correr?

E. Zabala. No, nuestra temporada ha sido normal. La Copa Clio comenzó en mayo y tuvimos competiciones hasta la última prueba del RAC Vasco Navarro en el circuito de Motorland, a finales de noviembre, habiendo disputado las cuatro pruebas de la Clio Cup, las tres de la Copa RAC Vasco Navarro y las del navarro de autocross, compitiendo este año en gran número de pruebas.

J.I.V. Empezó muy joven en el deporte automovilístico, ¿la razón?

E.Z. En mi casa siempre había habido mucha afición a deportes de motor, pero más a las motos que a los coches. A los 4 años mi padre decidió hacerme un kart eléctrico, porque una moto igual era demasiado peligrosa para un niño tan pequeño, y dado lo que disfrutaba con aquel me compararon mi primer kart de gasolina. De ahí, poco a poco hemos ido creciendo y subiendo peldaños hasta hoy, que siendo

un piloto muy joven tengo bastante experiencia en el mundo de la competición.

J.I.V. ¿Cuáles son sus planes para esta temporada 2022?

E.Z. Dependemos de los patrocinadores que consigamos, además de los que ya nos ayudan (Frenkit, GLS, Sparta, Ayuntamiento de Lodosa, Super Herti, Gráficas Ezquerro y Estudio 447). Las intenciones para la temporada 2022 son repetir la Copa Clio y repetiremos también en la Copa RAC Vasco Navarro, ya que es un campeonato en el que la igualdad es máxima y los costes muy reducidos.

J.I.V. ¿Es importante el papel del RAC Vasco Navarro en el deporte del motor?

E.Z. En mi opinión, el papel del RAC Vasco Navarro es clave en este deporte ya que gracias a su ayuda campeonatos como la Copa RACVN tanto de rallies como de circuitos se pueden llevar a cabo, siendo una muy buena oportunidad para aquellos pilotos que quieran iniciarse sin gastar mucho dinero en correr. ■

EN PRIMERA PERSONA

EN 2012 COMENZÓ A COMPETIR EN KARTS EN EL OPEN RACC, QUEDANDO 5º Y SIENDO EL MÁS JOVEN DEL AÑO. SIGUIERON LOS BUENOS RESULTADOS HASTA LLEGAR A PROCLAMARSE CAMPEÓN DEL ARAGONÉS DE KARTING EN JUNIOR X30 EN 2017, REPITIENDO EN 2018. EN 2019 SE PROCLAMÓ CAMPEÓN NAVARRO DE CARCROSS JUNIOR Y DEBUTÓ EN DOS PRUEBAS DEL NACIONAL DE AUTOCROSS, QUEDANDO 8º EN ARTEIXO Y 5º EN MIRANDA. TAMBIÉN DEBUTÓ CON UN TURISMO. EN 2020 FUE CAMPEÓN DE LA COPA RACVN DE VELOCIDAD Y CAMPEÓN DE ESPAÑA DE RESISTENCIA EN SU CATEGORÍA. ESTE AÑO HA REPETIDO TRIUNFO EN LA COPA RAC VASCO NAVARRO Y ADEMÁS HA HECHO UN AÑO DE DEBUT MUY BUENO EN LA CLIO CUP EUROPE, SIENDO EL ROOKIE MEJOR CLASIFICADO. TAMBIÉN SE HA PROCLAMADO DE NUEVO CAMPEÓN NAVARRO DE CARCROSS JUNIOR.

Deseando que todo se normalice

DA LA SENSACIÓN, AL MENOS ASÍ LO PIENSAN LOS PRESIDENTES DE LAS FEDERACIONES NAVARRA Y VASCA DE AUTOMOVILISMO, QUE PODEMOS ESTAR ANTE UNA TEMPORADA EN LA QUE VOLVEREMOS A DISFRUTAR PLENAMENTE DE LAS CARRERAS. POR JUAN IGNACIO VIEDMA.



Ángel Gurrutxaga
PRESIDENTE FEDERACIÓN
VASCA AUTOMOVILISMO

¿Cómo prevé la temporada 2022?

Estamos muy esperanzados con la temporada, aunque somos conscientes de que todo dependerá de la situación de la pandemia de coronavirus. Gracias a la labor y al esfuerzo de los organizadores, tenemos un calendario anual que, aunque sí es verdad que tiene menos pruebas que años anteriores a la pandemia, creemos que es un muy completo. Esperamos que la situación permita cumplir dicho calendario y aumentar la participación en cada prueba.

¿Piensa que en breve se podrá hablar de normalidad en las carreras?

Sí, la situación poco a poco va mejorando y, a medida que las condiciones económicas mejoren también, la normalidad irá volviendo a las carreras.

Cuando pase todo lo que estamos viviendo, ¿piensa que se organizarán más pruebas y habrá más participantes en los campeonatos?

Estamos seguros que sí, nuestro campeonato es 'amateur' y depende mucho de la coyuntura económica. Hay equipos con los coches parados por la situación social y económica que vivimos y por toda la incertidumbre que ha generado esta situación. Hemos vivido unos meses muy complicados: en 2020 se produjo una reducción de pruebas del 75% y de un 40% de licencias. En 2021 han mejorado un poco los datos. Seguro que habrá más pruebas y participantes.



Enrique Zabala
PRESIDENTE FEDERACIÓN
NAVARRA DE AUTOMOVILISMO

¿Cómo prevé la temporada 2022?

En lo deportivo tenemos previsto un incremento de pruebas en casi todas las modalidades, así como un nuevo rally de asfalto para Navarra, entre otras novedades. Estamos trabajando para digitalizar la federación en sus trámites con deportistas y técnicos, además de la gestión de las pruebas. También estamos trabajando para sacar adelante nuevos cursos de conducción y proseguir con los que ya se dan a los comisarios y técnicos.

¿Piensa que en breve se podrá hablar de normalidad en las carreras?

Esperemos que sí. Queremos creer que este año ya será muy parecido a lo que entendemos como "normal" y para ello estamos invirtiendo nuestros recursos.

Cuando pase todo lo que estamos viviendo, ¿piensa que se organizarán más pruebas y habrá más participantes en los campeonatos?

Como comentaba, creemos que sí. La gente tiene ganas de poder disfrutar de este maravilloso deporte y cada día hay más gente que se apunta a vivir desde dentro el sueño de ser piloto y disfrutar de las carreras. Para eso hay copas de promoción, como las que apoya el RAC Vasco Navarro, que sirven para que nueva gente se pueda incorporar a este mundo.

CALENDARIO 2022 RACVN DEPORTIVA

Mes	Día	Copa RACVN Rallyes de Tierra	Campeonato Vasco de Rallyes RACVN Rallycar	Clásicos	Subidas / Ferias
Abril	2-3		2 Rallye Bidasoa	2 Travesía Don Bosco	
Mayo	30-1		29-30 Rallye Lea Artibai		
	14-15	14 Rally de Tierra de Murchante			
Junio	18-19		17, 18 Rallye Gollurak		
Septiembre	17-18				17, 18 Subida Jaizkibel
	24-25		24 Rally Villa de Fitero		
Octubre	1-2	1 Rallye de Tierra RACVN			
	22-23	23 Tramo de Tierra Borja		23 Rallye Vasco Navarro Histórico	
Noviembre	12-13	12 Tramo de Tierra Ciudad Corella			11-13 Retroclásica Bilbao

GRANDE ENTRE LOS GRANDES

Los 12 momentos clave en la carrera de Valentino

VALENTINO ROSSI ES YA HISTORIA VIVA EN EL MUNDO DEL MOTOCICLISMO, NO SOLO POR SUS ÉXITOS DEPORTIVOS SINO POR SU FUERTE PERSONALIDAD, UNA AFICIÓN INCONMENSURABLE Y UN ESTILO DE PILOTAJE QUE MUCHOS HAN IMITADO. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN



1. 18 de agosto de 1996 (Brno, República Checa): primera victoria en el Mundial. Un Rossi de 17 años gana su primer GP, lo que supone un cambio generacional en la categoría y acelera la retirada del viejo campeón, Jorge Martínez "Aspar".

2. 31 agosto de 1997 (Brno, República Checa): primer título mundial. El primer título de un total de nueve (uno de 125 cc, uno de 250 cc, uno de 500 cc y seis de MotoGP). Cada uno de ellos dejaría celebraciones para la historia.

3. 18 de abril de 2004 (Welkom, Sudáfrica): debut con Yamaha. Tras sus tres primeros títulos en la categoría reina, Rossi rompe con Honda y pasa a Yamaha para pilotar una moto que no había ganado ni una carrera el año anterior. En su primera salida gana en Sudáfrica y escribe uno de los momentos más míticos de la historia del Campeonato del Mundo. Su triunfo supuso la reivindicación del valor del piloto frente a la máquina.

4. 2008: la llegada de Lorenzo a Yamaha. La llegada de un jovencísimo

Jorge Lorenzo a Yamaha mete al "demonio" en casa. El veterano Rossi tira de toda su experiencia y logra contener al piloto español durante dos años. En 2010, Lorenzo destrona al campeón.

5. 2008: la recuperación del título. Valentino ha explicado repetidas veces que el título de 2008 es, junto con el primero de 125cc, el que más satisfacción le dio porque supuso recuperar la corona de MotoGP después de dos años.

6. 6 de junio de 2010 (Mugello, Italia): la peor caída. Con Jorge Lorenzo ya más rápido que él, llega al GP de Italia muy presionado. El sábado por la mañana en Mugello sufre una caída en la que se rompe la pierna izquierda, la peor lesión en sus 26 años en el Campeonato del Mundo.

7. 2011-2012: el fiasco de Ducati. Tras perder el pulso en Yamaha, Rossi abandona el equipo con el que había ganado los títulos de 2004, 2005, 2008 y 2009. Ficha por Ducati e ilusiona a toda Italia, pero el "experimento" acaba en un tremendo fiasco. En dos tempora-

das apenas acaba tres veces en el podio. En 2013 vuelve a Yamaha.

8. 23 de octubre de 2011 (Sepang, Malasia): el incidente con Simoncelli. El momento que Rossi jamás querría haber vivido. En los primeros compases de la carrera del GP de Malasia de 2011, Valentino no puede esquivar a un Marco Simoncelli que había caído delante de él. El incidente supone la muerte de Simoncelli; paradójicamente, el primer piloto que Rossi había acogido bajo su ala.

9. 2013: creación de la VR46 Academy. Rossi decide compartir su método de entrenamiento y crea la VR46 Academy, unas fantásticas instalaciones en las que acoge a jóvenes pilotos. Una iniciativa que al mismo tiempo sirve a Rossi a mantenerse "joven" y entender cómo piensan las nuevas generaciones.

10. 25 de octubre de 2015 (Sepang, Malasia): el gran desencuentro con Márquez; adiós al décimo título. La buena relación se hace añicos en el GP de Malasia de 2015, cuando ambos protagonizan un tenso mano a mano que acaba con Marc Márquez en el suelo y con Valentino Rossi penalizado. Rossi nunca perdonaría a Márquez.

11. 26 de julio de 2020 (Jerez): el último podio. El tercer puesto en el GP de Andalucía de 2020 en un Jerez sin público es el último coletazo del gran campeón. Se va de MotoGP sin los 200 podios que buscaba.

12. 5 de agosto de 2021: la retirada. Valentino Rossi anuncia que lo que resta de temporada serán sus últimos grandes premios en el Campeonato del Mundo. Cada GP se convierte en un homenaje de despedida al mito. En Valencia, la tribuna del Fan Club de Rossi crece de los habituales 2.000 asientos a 7.000.

¡¡¡VALENTINO FOREVER!!! ■



Ruta de los mercados de Navarra

EN EL ANTERIOR NÚMERO DE LA REVISTA INICIAMOS UNA SERIE DE RUTAS EN COCHE POR EL PAÍS VASCO Y NAVARRA DE ESPECIAL INTERÉS GASTRONÓMICO, EMPEZANDO POR VIZCAYA. EL OBJETIVO ES ACERCARNOS AL ORIGEN DE LOS MAGNÍFICOS PRODUCTOS QUE OFRECEN ESTAS TIERRAS Y DISFRUTARLOS EN SUS MERCADOS. ES EL TURNO DE NAVARRA. TEXTO Y FOTOGRAFÍA RAFA MARRODÁN/PHOTOCALL3000

Pamplona

Hasta 1948, el único mercado existente en Pamplona fue el de Santo Domingo, que resultaba insuficiente para abarcar las necesidades de la población. Por ello, nació el mercado del Ensanche o “Mercado Nuevo”, que se convirtió en centro de referencia del comercio de Pamplona. Cuenta con 46 comercios, de todos los gremios, en los que encontrar toda la gama de productos de primerísima calidad, ya que apuesta por el producto local y nacional: salmón ahumado, pulpo a la gallega, encurtidos de elaboración propia o frutas y verduras locales de la huerta navarra. De primero, un buen caldo de las huertas locales. De principal, solomillo de ternera navarra o bacalao cantábrico para hacer ajoarriero. Y, para terminar, una surtida

bandeja de frutas, junto con unas pastas caseras para el café. Como hemos mencionado, en Pamplona también se encuentra el mercado de Santo Domingo. Es uno de los más antiguos de España y son los propios productores quienes, en su mayoría, venden los productos que cultivan. Todo ello permite mantener el nivel de calidad y exigencia de los productos que ofrece esta rica tierra.

Tudela

El nombre de Tudela evoca sabores de la tierra: cogollos, espárragos, alcachofas, melocotones, manzanas, cerezas, jarretes, costillas, callos, etc. Los restaurantes tudelanos basan su oferta gastronómica en los productos de temporada de Navarra que se exponen en su mercado. Entre ellos, la menestra de

1. MERCADO DEL ENSANCHE DE PAMPLONA
2. MERCADO DE SANTO DOMINGO DE PAMPLONA
3. AJOS DE FALCES
4. COLIFLOR EN EL MERCADO DE CASTEJÓN
5. TUDELA
6. PIMIENTOS NAVARROS
7. TXISTORRA SANFERMINERA



verduras cuenta con gran parte de estas verduras, cocinada a base de espárragos, alcachofas, guisantes y habas. Otro buen ejemplo son los cogollos con Denominación de Origen y la alcachofa. Si lo que se prefiere es optar por carne de calidad, los jarretes, las costillas de cordero o el calderete son ineludibles. Además, en abril y mayo se celebran las Jornadas de Exaltación de las Verduras, en las que se realizan recorridos gastronómicos, concursos de nuevas recetas y unas jornadas técnicas que giran en torno a la verdura típica de Tudela. Esta localidad también es lugar de industria conservera.

Castejón

Castejón celebra su mercado cada lunes. Vale la pena aprovechar este día para acudir también al edificio del antiguo mercado, que actualmente acoge el Museo del Hierro. En este espacio se realiza un recorrido por la historia del territorio, marcado por ser un punto estratégico para el ferrocarril, que favoreció el desarrollo de la localidad.

Azagra

La plaza de la Constitución es el lugar elegido para celebrar el mercado de Azagra. >

Delicias gastronómicas en cualquier región de Navarra



Cogollos, espárragos, alcachofas, jarretes, 'patxaran', 'txistorra', pochas...

Hablamos de Navarra, del Viejo Reyno. En el montañoso Norte, cuevas y bosques de leyenda a través de parajes naturales de increíble belleza. La Zona Media, una llanada de secoano y huertas de regadío donde brotan las perlas rojas de sus pimientos. La Ribera es la huerta de Navarra, con productos apreciados en todo el mundo. Espárragos, pimientos, cardos y una poderosa industria conservera. Y, siempre, queso y 'patxaran'. Es de las pocas zonas del país en las que la visita a los mercados tradicionales es obligada y nada mejor que un viaje en coche hasta allí. Ofertas no faltarán.



1. MERCADO DE TUDELA. EL "FEO DE TUDELA".

2. MUSEO DE LA CONSERVA

3. MERCADO DE SANTO DOMINGO

4. MERCADO DE AZAGRA

> Por otra parte, el Mercado de las Verduras de invierno incluye una feria y una muestra gastronómica de productos locales y de temporada. Además, también pueden degustarse los productos y aprender los distintos modos de cocinarlos en los talleres de cocina.

Los Arcos

La villa de Los Arcos cuenta con dos días de mercado semanal, los martes y los sábados. Ambos se celebran en la plaza del Coso. Los Arcos ha tenido importancia mercantil a lo largo de su historia. Por ello, durante las fiestas patronales de agosto se celebra la Feria del Camino de Santiago, que recupera el carácter mercantil de la población gracias al Camino. Todavía hoy sigue siendo un lugar estratégico en la ruta.

Sartaguda

El mercado de abastos de Sartaguda se celebra cada martes. Además, esta localidad es también conocida por su Feria del Melocotón, que ofrece una exposición de esta fruta y su posterior venta. Se puede degustar el melocotón de la zona, así como diversas recetas elaboradas con este producto local.

Falces

Hablar de esta localidad es hablar de uno de los mejores ajos del planeta. Falces celebra su mercado los miércoles, en el que se puede encontrar el producto estrella de la localidad. Ante el hartazgo de los campesinos del siglo XVII por pagar los diezmos de sus cosechas, introdujeron este nuevo fruto que no estaba sujeto a ningún pago.

San Adrián

La ubicación de San Adrián, entre los ríos Ebro y Ega, permite que sus huertas ofrezcan una gran variedad de vegetales. La huerta navarra es conocida por su producción de espárragos, pimientos, alcachofas o cogollos, entre otros productos. También es una buena zona para la producción de aceites, vinos o 'patxaran'.

Villafranca

El mercado semanal de Villafranca reúne frutas y verduras de la zona, junto con ropa, calzado, bisutería y aperos de labranza, entre otros productos. Esta villa goza de una gran historia, con orígenes que se remontan a la época neolítica, cuando se levantaron los primeros asentamientos. Punto de encuentro de peregrinos del Camino de Santiago, la



3



4

Guía práctica

Resulta imprescindible aprovechar la ruta para conocer el variopinto y numeroso patrimonio artístico y arquitectónico de la comunidad.

En Tudela, la plaza de los Fueros de 1687. La catedral, construida en 1119, cuenta con un portal techado en madera que todavía conserva pinturas mudéjares. Ineludible visitar el Museo de Tudela, el Palacio Decanal de 1477, el Ayuntamiento y sus distintos palacios y casas señoriales, el puente medieval sobre el Ebro y muchos otros puntos de interés. En sus alrededores también se puede disfrutar de la naturaleza en un entorno único, como la Vía Verde del Tarazonica o las Bardenas Reales.

San Adrián es la capital de la conserva. Conviene visitar su museo que, aunque pequeño, permite conocer el desarrollo de esta industria y su consolidación en el sector de conservas vegetales. El museo se encuentra en la antigua fábrica de Conservas El Navarrico y tiene como objetivo la conservación y difusión del patrimonio de esta industria. Los visitantes podrán realizar un recorrido desde los orígenes de la búsqueda de los primeros métodos de conservación y las primeras fábricas, pasando por la importancia de la mujer en las conserveras y el nacimiento de numerosas empresas vinculadas. Todo ello, a través de salas audiovisuales y una zona interactiva que permite conocer el proceso de recolección de los productos. También son altamente recomendables los paseos por el Valle del Roncal o Salazar, la visita a Bardenas Reales, conocer el Museo del Queso y la Trashumancia en Ustarroz, o adentrarse en las impresionantes foces de Lumbier y Arbaiun.

localidad merece una visita para degustar los productos locales y contemplar su patrimonio arquitectónico.

Lodosa

Hablar de Lodosa es hablar de sus pimientos de piquillo, una de las hortalizas más delicadas de su extensa huerta. En octubre se celebra una feria que gira alrededor del pimiento de piquillo y su Denominación de Origen. Además de poder comprar estas conservas vegetales, degustarlas en los puestos y bares de alrededor o conocer diferentes recetas de cocina, también se realizan visitas a los campos de cultivo. Por otra parte, también se pueden conocer otros productos como el queso Denominación de Origen Roncal o los vinos Denominación de Origen de Navarra.

Alsasua

La plaza Zumalakarregi es cada miércoles el epicentro comercial de la localidad. En total, semanalmente se reúnen 47 puestos entre los que se pueden encontrar puestos de alimentación, ropa y calzado.

Andosilla

Situada a poco más de 70 kilómetros de Pamplona, Andosilla concentra una de las industrias conserveras más importantes de la Comunidad Foral de Navarra.

Estella

Surgió en el siglo XI como mercado y punto comercial en la ruta hacia Europa, en el que se vendían todo tipo de alimentos, desde carnes y pescados hasta verduras y hortalizas, dando lugar al nacimiento de un núcleo urbano conocido como Tierra Estella, por su gran riqueza en cuanto a cultivos. El conocido como "Mercado Viejo" se remonta al año 1164, aunque la ampliación de 1187 obligó a su traslado a la plaza del Mercado Nuevo. Este lugar se conoce como plaza de los Fueros y es el emplazamiento actual del mercado de los jueves.

Los productos de Tierra Estella tienen fama internacional y, para favorecer su difusión, surge la iniciativa Plazara. Cada segundo sábado de mes, este mercado de productores locales ofrece alimentos cultivados y

elaborados en la zona. De esta forma, este proyecto participativo ofrece productos de kilómetro cero, sostenibles y que fomentan el desarrollo del pequeño comercio.

Leiza

Cada viernes se celebra el mercado local. Sin embargo, una de las fechas más especiales tiene lugar en noviembre, con el Mercado de Productos de Leiza y Areso. Sus cerca de 30 puestos exponen los mejores productos de agricultores y ganaderos de ambas localidades.

En junio, Leiza celebra la Feria de Artesanía, que permite conocer los oficios y labores antiguas, así como la forma tradicional de elaborar los productos locales.

Berriozar

El mercado de Berriozar se celebra cada sábado, a excepción de los meses de julio y agosto. Reúne cerca de una decena de puestos, donde adquirir productos locales como frutas y verduras frescas, embutidos, quesos, bacalao o pastas. **I**



De Hendaya a La Rochelle

MUCHOS ALICIENTES EN UNA RUTA QUE RECORRE EL LITORAL ATLÁNTICO CRUZANDO CUATRO DEPARTAMENTOS –PIRINEOS ATLÁNTICOS, LAS LANDAS, LA GIRONDA Y LA CHARENTE-MARITIME– Y CON EL ALICIENTE DE VISITAR BURDEOS, CIUDAD DE MÚLTIPLES ALTERNATIVAS. OSTRAS Y VINOS SON PROPUESTA ‘GOURMET’, MIENTRAS QUE LA DUNA DE PYLA ES NATURALEZA PURA. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

Salimos de Hendaya para empezar a recorrer Las Landas, una extensa franja de litoral bañada por el Atlántico. Habremos dejado atrás San Juan de Luz, Biarritz y Bayona solo haber pisado suelo francés, para tomar la vía D810, que discurre paralela al litoral, y desembarcar en **Capbreton**, lugar de moda donde los haya.

Desde esta localidad hasta la laguna de Arcachon, situada más al norte, se extienden más de 100 km de playas de fina arena donde encontramos diversos pueblos que fueron marineros y ahora vacacionales, estaciones termales, playas vigiladas con todo tipo de servicios y espacios vírgenes prote-

gidos por una barrera de pinos que se plantaron durante el siglo XIX para sanear vastas extensiones de arena y ciénagas.

Seguimos por la D79 y la D652. Por el camino, dos paradas interesantes: **Mimizan**, con el priorato de Santa María del siglo XIII, declarado Patrimonio de la Humanidad, del que solo se conserva su esbelto campanario con murales y esculturas del interior que conservan restos de policromía, y la **duna de Pyla**, que con sus 117 metros de altura se convierte en un perfecto mirador para las puestas de sol en el Atlántico. Cerca de allí, **le Bassin d’Arcachon** es una inmensa laguna que se abre al mar por un estrecho paso en Cap-Ferret. Esta lámina de agua es un au-

1. BURDEOS BAÑADA POR EL RÍO GARONA, CON LA TORRE DE LA BASÍLICA DE SAINT MICHEL.

2. LA CORDERIE ROYALE EN ROCHEFORT UNA INDUSTRIA DE CABOS PARA AMARRAR BARCOS TRANSFORMADA EN MUSEO.

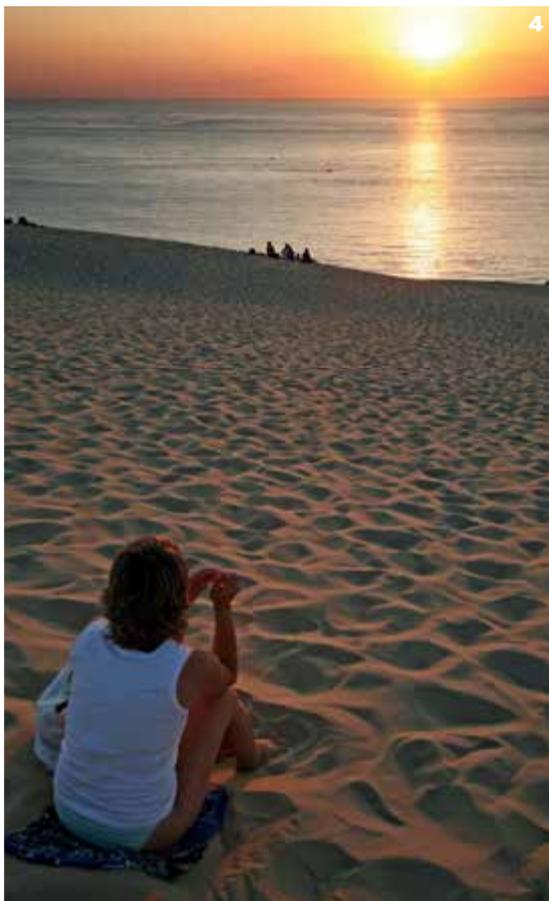
3. PUERTO DE SAINT-MARTIN-DE-RÉ EN LA ISLA DE RÉ.

4. PUESTA DE SOL DESDE LA DUNA DE PYLA UN BELLO ESPECTÁCULO.

1



2



4



3

téntico paraíso para los practicantes de deportes náuticos y los aficionados a las ostras.

Burdeos, capital del vino y la modernidad

Estamos a unos 60 km de Burdeos y no debemos dejar pasar la ocasión para visitar esta ciudad que siempre nos ofrece algo nuevo. Si dibujamos el 'sky line' de la ciudad desde el bello Pont de Pierre, veremos la uniformidad del casco antiguo declarado Patrimonio de la Humanidad del que sobresalen dos puntiagudos campanarios: el templo de **Saint-Michel** y la catedral de **Saint-André**.

La **Plaza de la Comédie** es el centro neurálgico de Burdeos. A un lado, el imponente edificio del Gran Teatro, y al otro, el majestuoso Gran Hôtel de Bordeaux. A dos calles, la gran explanada **Quinconces**, presidida por el monumento a los Girondins, y rodeado de plátanos centenarios que garantizan buena sombra. Este monumento convertido en artística fuente rinde homenaje a la República que se alza en lo alto de la columna y a sus valores en forma de estatuas de bronce que juegan con el agua. La calle Saint-Rémi nos lleva hasta la **Place** >

VINOS Y OSTRAS

Verdadero placer gastronómico



Los vinos de Burdeos y las ostras de Arcachon y de Marennes-Oléron se convertirán en un aliciente más del recorrido. 115.000 hectáreas de viñedos rodean la ciudad de Burdeos. En ellos están representadas 57 denominaciones de origen (A.O.C. en francés), donde se crían algunos de los caldos más reputados a nivel mundial. Saint-Émilion es probablemente de las más conocidas, no solo por los vinos que producen sino también por el interés arquitectónico del pueblo y de los viñedos que lo rodean, declarados Patrimonio de la Humanidad.

La laguna de Arcachon, con un perímetro de unos 70 km, encierra un estuario de aguas tranquilas y se ha convertido en uno de los principales viveros de ostras de la costa atlántica. Una entrada natural la conecta con el Atlántico, flanqueada por la población de Arcachon y el cabo Ferret, cuyos 53 metros de altura ofrecen un magnífico panorama.



1. EN ROCHEFORT HUBO UNAS GRANDES ATARAZANAS DE DONDE SALIERON MUCHÍSIMOS NAVÍOS. EN LA IMAGEN, LA CONSTRUCCIÓN DE LA RÉPLICA DE LA HARMIONE.

2. LA CITÉ DU VIN EN BURDEOS AÚNA ARQUITECTURA CON EL MUNDO DEL VINO.

3. PUERTO VIEJO DE LA ROCHELLE CON LAS ANTIGUAS TORRES DEFENDIENDO LA ENTRADA.

> **de la Bourse**, un magnífico conjunto de edificios de estilo neoclásico con la bella fuente de las Tres Gracias en el centro. Enfrente, en el paseo que linda con el Garona, el **Miroir d'Eau** es una gran superficie que su inunda con una fina capa de agua donde se reflejan los edificios colindantes y una bruma en forma de surtidor que crea una sensación fantástica. La zona de los hangares del muelle se ha convertido en espacio de tiendas, restaurantes y amplios espacios para practicar el 'skite'. Al final de este largo paseo, la **Cité du Vin** ha añadido un aliciente más a esta ciudad bañada por el Garona.

Poderío naval

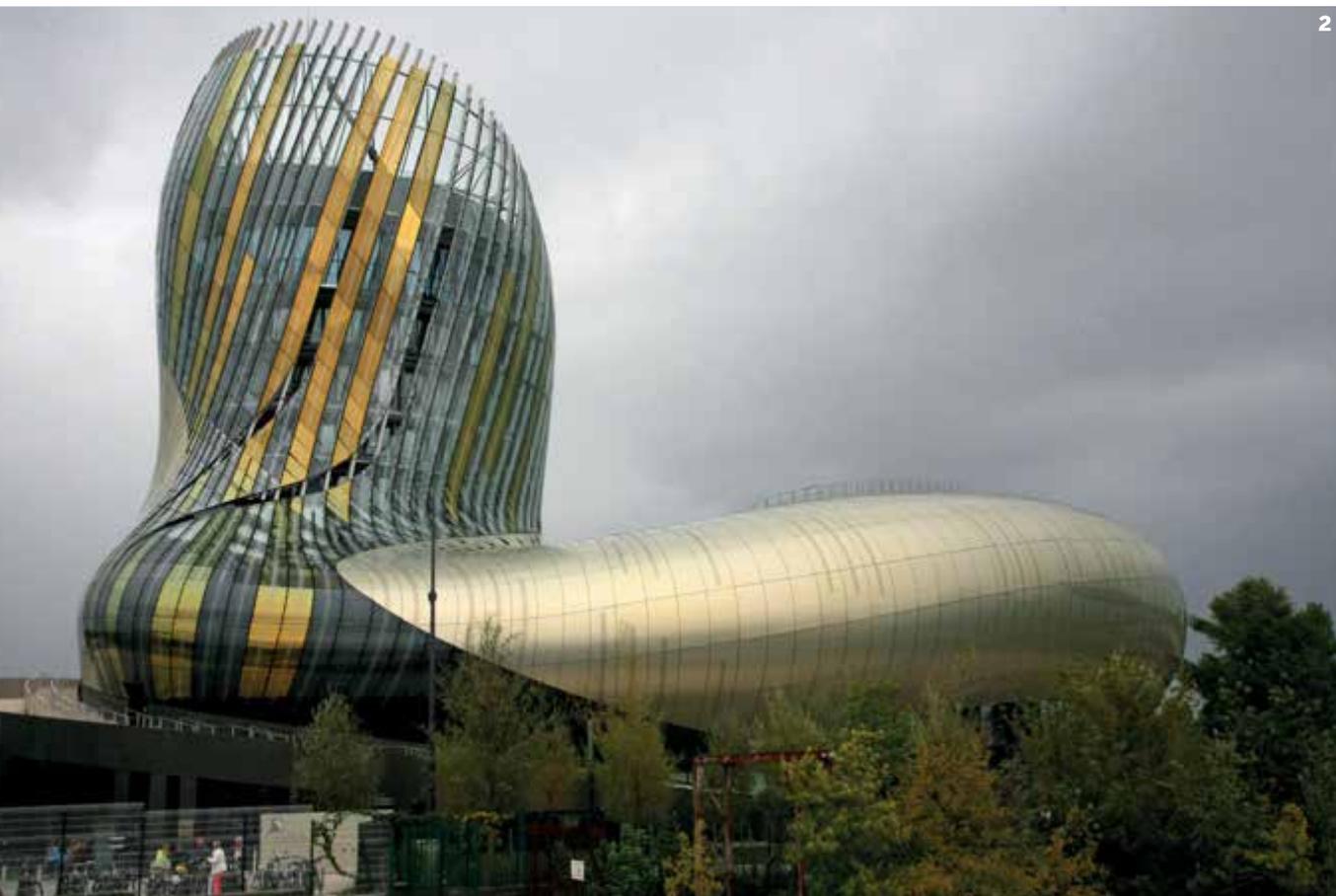
Cruzamos el Garona por la E 606 para tomar enseguida la autopista A 10. Podemos acercarnos hasta **Royan**, en la desembocadura del Garona, ciudad balneario cuya fama se remonta al siglo XIX. Nos dirigimos hacia Saintes para desviarnos a Rochefort. Esta-

mos en la Charente-Maritime y **Rochefort** es más bien una urbe moderna ya que nació en el siglo XVII, cuando el rey Luis XIV mandó a su ministro Charles Colbert que buscara un lugar seguro en la costa atlántica para ubicar unos grandes astilleros. De estas atarazanas salieron 550 navíos de madera hasta que la actividad cesó a principios del siglo XX. Otra industria ligada a los astilleros fue la fabricación de cuerdas y cabos para los barcos. Desde Rochefort zarpó La Fayette hacia América en 1780 para apoyar la lucha por la independencia del general George Washington y en sus astilleros se ha construido una réplica del Hermione, el navío que utilizó.

Finalmente, pondremos rumbo a **La Rochelle**, bella población cuyas torres aún defienden la entrada del puerto viejo. Fueron levantadas en el siglo XIV cuando el poder económico de la ciudad se sustentaba en el comercio de la sal y el vino.

Su casco antiguo conserva bellas mansiones que lucen entramados de madera en las fa-

La duna de Pyla se convierte en un gran escenario



chadas además de edificios renacentistas del siglo XVII que pertenecieron a armadores y comerciantes. La Rochelle ofrece la posibilidad de visitar museos: el Aquarium, el Museo Marítimo emplazado a bordo de la fragata meteorológica France 1, la barca de pesca Angoumois y el remolcador Saint Gilles representan otro de los atractivos de una ciudad ligada al mar. Los viejos muelles, donde atracaron los barcos que con su comercio con el Nuevo Mundo enriquecieron la ciudad, están ahora ocupados por un sinfín de restaurantes que atraen el turismo durante casi todo el año.

Un entramado de islas protegen la desembocadura de La Charente. La isla de Ré al norte, junto a La Rochelle, y la isla de Oléron al sur, cerca de Rochefort, están unidas al continente por largos viaductos—el de Ré, de peaje— y combinan la producción de sal con el turismo. En la de Ré, destaca la localidad de Saint-Martin-de-Ré y su pequeño puerto fortificado. **I**

Guía práctica



CÓMO LLEGAR

Desde Hendaya hasta La Rochelle hay unos 400 km de recorrido, que podemos hacer por vías rápidas o, lo más recomendable, tomando carreteras comarcales cercanas a la costa, para disfrutar de todos los rincones de esta ruta.

QUÉ VER

Tres museos imprescindibles y de distinto signo: La **Cité du Vin en Burdeos**, un proyecto innovador tanto en el aspecto arquitectónico como en la forma de adentrarnos en la cultura del vino. www.laciteduvin.com/es

La **Corderie Royale en Rochefort**, un magnífico edificio transformado en museo donde aprender como, a partir de las fibras vegetales, se armaban gruesos cabos para amarrar barcos, así como todo lo referente a los nudos marinos y la utilización de las poleas. www.corderie-royale.com

El **Aquarium de La Rochelle** ofrece una visión de la fauna que habita en todos los mares del mundo de una forma amena y didáctica. Sus 73 acuarios con tres millones de litros de agua albergan más de 12.000 animales marinos de 600 especies distintas. www.aquarium-larochelle.com

MÁS INFORMACIÓN

Nouvelle-Aquitaine

www.nouvelle-aquitaine-tourisme.com/es

Las Landas

www.landas-vacaciones.com

Burdeos

www.burdeos-turismo.es

La Rochelle

www.larochelle-turismo.es

durante la puesta de sol

¿QUIERE AHORRAR CON EL CLUB DE VENTAJAS DEL RACVN?

Grandes descuentos solo para socios
Solo tiene que entrar en:

ventajas.racvn.net
y darse de alta.



Más de 1000 socios ya forman parte del Club de Ventajas del RACVN y se benefician de descuentos únicos en sus compras diarias; tanto en supermercados o productos de hogar como en viajes, moda, entradas, deporte, motor o tecnología.



ESCANÉAME

LA HUCHA SIEMPRE LLENA



Dentro del Club de Ventajas encontrará ofertas de descuento directo sobre la compra, pero también **hay ofertas que le devuelven dinero tras realizar la compra**, como por ejemplo:



Ese dinero se acumula en una hucha, y **cuando ahorre 10€ o más podrá mandar gratis el dinero ahorrado a su cuenta corriente.**



Convierte el dinero ahorrado en tu Hucha en un Cheque de regalo de Amazon.es con un 3% extra.



SIGA VIAJANDO
EN PRIMAVERA
Y RESERVE CON
BOOKING A
TRAVÉS DEL CLUB
DE VENTAJAS Y
¡RECIBIRÁ DINERO
CON CADA RESERVA!

Booking.com

Del importe de su reserva en Booking, le devolveremos el 4% para que lo ahorre en su hucha.



LA HUCHA SIEMPRE LLENA



Dentro del Club de Ventajas encontrará ofertas de descuento directo sobre la compra, pero también hay ofertas que le devuelven dinero tras realizar la compra, como por ejemplo Booking.

Ese dinero se acumula en una hucha, y cuando ahorre 10€ o más podrá mandar gratis el dinero ahorrado a su cuenta corriente. ¡Ahorrar es fácil con el Club de Ventajas del RACVN!

Descubra estas y cientos de ventajas más accediendo a la web:



Hasta 6%
de reembolso



Hasta 11%
de descuento



Hasta 25€
de reembolso



Hasta 6%
de reembolso

Los descuentos y reembolsos anunciados pueden sufrir modificaciones, acceda a <https://ventajas.racvn.net> y descubra las promociones vigentes



POR SER SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO

Dispone de ventajas exclusivas en grandes marcas. **Más de 300 ofertas para ahorrar en el día a día.**

10% DTO. + 3% reembolso	15% de descuento	10% de reembolso	30 días prueba gratuita	45 días gratis	6% de reembolso

Descuentos en estas marcas... ¡y en muchas más!

Para comprar con ahorro, es así de sencillo:



1. Navegue por las diferentes categorías: hogar, viajes, tecnología...
2. Compare. Mire las opiniones y valoraciones de otros usuarios o déjese llevar por ese descuento que ha llamado su atención.
3. Acceda desde el botón de la oferta a la página para hacer su reserva o compra.
4. Si la oferta es de ahorro en hucha, verá el descuento en su hucha poco después de finalizar la compra o reserva. Si es un descuento directo, ¡no olvide aplicar el código! Y si se trata de una página con el descuento ya aplicado, ¡ya tiene su ahorro!



Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RACVN disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en las estaciones de servicio Zurbano (situada en la autovía N-I, km. 358,5), Foronda (autovía Vitoria-Bilbao, km. 6.) y Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos

4%
descuento

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en www.aviaenergias.es



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

3cts.
descuento

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net)** y solicitar la **tarjeta Repsol Más**. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net



5%
descuento

eparkbilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

5% de descuento para socios. Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

www.eparkbilbao.com



5-7%
descuento

BCD Travel es una agencia líder en viajes corporativos que ayuda al cliente en la optimización de sus viajes sin renunciar a nada, con un servicio global y, al mismo tiempo, con flexibilidad local. Gestión integral y personalizada del programa de viajes de la empresa, combinando tecnología innovadora con un servicio flexible y a la medida de cualquier necesidad.

5 a 7% descuento directo en paquetes vacacionales de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo, 16 (Bilbao).

Tel. 946 05 00 05

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



15% de descuento para socios en aparcamiento San José de Vitoria-Gasteiz (junto a Hospital Vitas San José).



Precio especial en mano de obra, vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.



25% dto. en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.



5% de descuento en clases prácticas al identificarse como socio del RACVN. En San Sebastián (Portuete, 51).

www.boxcarcenter.com

www.carglass.es

Tel. 636 93 08 66



Precio especial en curso de conducción segura (60 euros). En Zierbena, Vizcaya. Tel. 670 84 92 44



20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).



10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B. Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.



TALLERES JUANJO MOTOREDER

10% de descuento en piezas de mantenimiento (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao).

www.ecvpilot.com

www.becoautomocion.com

www.autoescuelasdam.com

Tel. 944 759 572



10% de descuento en lavado del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores



15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra**, sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturroondo.



15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.blicarexpress.es

Tel. 944 277 316 (Bilbao)

Tel. 948 363 304 (Burlada)

www.autocarrocierasretuerto.es



10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.



Descuentos y condiciones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).



Con carné de socio, **descuentos y condiciones especiales en servicios** (neumáticos, mantenimiento, filtros, etc.).



Regalo cheque descuento de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

www.talleresmreina.com (Bilbao)

Tel. 944 40 70 98

Tel. 945 225 665 (Vitoria-Gasteiz)

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)

También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



10 euros de descuento en mano de obra de reparaciones, con carné de socio RACVN. Taller ubicado en Sestao (Juan XXIII, 8).

Tel. 699 060 012



15% dto. sobre total de la factura. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019



15% dto. en cascos Biltwell y Bell en stock, y 10% sobre motos en stock a la venta. Consultar condiciones. En San Sebastián.

www.caferacersspirit.com



15% dto. en mano de obra, margen de repuestos y franquicia. Consultar condiciones. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 13 04 47 · 945 13 76 33



10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com



100€ de descuento en mano de obra y coche de sustitución. Taller ubicado en Polígono Betsaide, 11 (Elorrio).

Tel. 946 582 454 · 628 776 025



9% de descuento en mano de obra y 4% en recambios. Consultar ventajas especiales. En Bilbao (Pérez Galdós, 48).

Tel. 944 41 04 40



10% dto. en reparaciones particulares. Más de 40 años de experiencia. En San Sebastián (Apostolado, 36).

www.carroceriasbiyona.com



15% dto. en mano de obra. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Pol. Ind. Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



10% dto. en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. En Pamplona (Río Ega, 19).

Tel. 948 244 225



10% de dto. en mano de obra y descuentos en recambios y franquicia. En Vitoria-Gasteiz (Venezuela Kalea, 1).

Tel. 945 21 34 54



10% de descuento en reparaciones (mecánicas, eléctricas y mantenimiento). En Iurreta (Vizcaya).

Tel. 946 20 33 48



10% dto. en material eléctrico. Asesoramiento gratuito en puntos de recarga de vehículos eléctricos.

Tel. 662 37 55 85 / 662 37 55 58



10% sobre el precio habitual al identificarse como socio del RACVN. Polígono Industrial Ibur Erreka (Eibar).

Tel. 943 204 122



15% en sesión fotográfica de vehículo clásico y 10% en resto de sesiones fotográficas. Tel. 605 76 84 45 (San Sebastián)

www.ohimat.com



10% de descuento en tandas individuales y biplaza de karts. Ubicado en Parque Comercial Gorbeia (Vitoria-Gasteiz).

www.bigkarting.com



10% sobre el precio habitual en reparaciones de carrocería. Polígono 27 (Gipuzkoa). Tel. 943 47 29 51

www.carroceriaserrota.com



10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com



Explora, sueña & descubre

5% de descuento sobre tarifas web, con desayuno incluido (en establecimientos colaboradores). Código dto.: RACVN.

Reservas www.atotxarooms.com



10% de descuento sobre precio de la reserva. En San Sebastián (Av. Zumalkarregi, 21). A 300 m. de la playa de

Tel. 943 21 22 00



4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131



10% de juguetería y 5% en libros en astrolibros.com. Dos tiendas en Vitoria-Gasteiz. Tel. 945 15 61 30.

www.astrolibros.com



10% de descuento en servicios, Clínica estética y terapias holísticas, en calle Hurtado de Amézaga 3, (Bilbao).

www.masajesbilbaoholus.com



10% de descuento en peritación de hogar, automóvil y certificados energéticos. www.fopertek.com

Tel. 944 44 28 08



10% en revisión, accesorios y conversión a bici eléctrica. **5% en patinetes eléctricos.** Condiciones especiales en alquiler.

Tel. 943 42 95 00 (S. Sebastián)



Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)



CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en www.racvn.net



PRODUCTO HOGAR AMAYORES, CREADO POR CASER

Un seguro del hogar pensado para las personas mayores (II)

EN EL PASADO NÚMERO DE LA REVISTA EXPLICÁBAMOS EN ESTA SECCIÓN QUE LAS PÓLIZAS DE MULTIRRIESGO HOGAR ERAN MUY SIMILARES EN SU CONTENIDO, PERO HABÍA SURGIDO UNA OPCIÓN DIFERENCIAL Y MUY INTERESANTE: EL PRODUCTO HOGAR AMAYORES. DESCUBRIMOS HOY NUEVAS VENTAJAS. POR REDACCIÓN RACVN. FOTOS: RAFA MARRODÁN

Seguimos recordando los aspectos más importantes de este producto creado por Caser, que comercializa el RAC Vasco Navarro. En primer lugar, cabe señalar que los clientes de Hogar Amayores pueden acceder a todos los servicios que se detallan a través del número exclusivo de atención.

Asesoramiento jurídico
De 9 a 19 horas de lunes a viernes (a excepción de días festivos de carácter nacional), un equipo de profesionales ofrece orientación jurídica espe-

cial para cada caso en particular, relacionado con las obligaciones y derechos que le asisten en los diversos ámbitos del derecho: familia, penal, laboral, contratos, administrativo, cuestiones relativas a la Seguridad Social...

Servicio de ayuda a domicilio

Detallamos las características generales del servicio:

- Consiste en tres horas de prestación de servicios en cualquier lugar donde el beneficiario lo solicite (hogar, hospi-

tal, ...) y en cualquier punto de la geografía española.

- Los beneficiarios son el asegurado, el cónyuge/pareja de hecho si no hay separación legal, y los ascendientes en primer grado de consanguinidad/afinidad, aunque no convivan con el asegurado.

- Las tres horas de prestación deben utilizarse en un periodo máximo de un mes continuado, dentro de cada año de vigencia de la póliza. Una vez utilizadas las tres horas, el cliente tendrá derecho a continuar con la prestación según las condicio-

nes especiales que se detallan al final del texto.

Servicios incluidos

- Cuidado físico y atención personal. Este servicio específico incluye aspectos como el aseo personal, preparación e ingesta de comidas, levantar, acostar, tareas domésticas, control y seguimiento de la alimentación y medicación.

- Acompañamiento. Incluye aspectos como compras o gestiones. Los profesionales formados en atención psicológica asesoran y dan apoyo,

A través del teléfono personalizado, el asegurado o beneficiario puede ponerse en contacto con la plataforma de asistencia de la aseguradora

además de prestar acompañamiento.

- Asistencia y vigilancia nocturna. Asistencia, atención personal y cuidados físicos durante la noche. Compañía y seguridad durante las horas de sueño.

El servicio está prestado por profesionales con Certificado de Profesionalidad como auxiliares de Servicio de Ayuda a Domicilio, que acredita que han superado el ciclo formativo exigido por la normativa.

Acceso al servicio de personal a domicilio

A través del teléfono personalizado, el asegurado o beneficiario puede ponerse en contacto con la plataforma de asistencia de la aseguradora, que le solicitará su número de póliza y la ficha sociosanitaria que recogerá los aspectos más relevantes del usuario (historial médico, medicación, alergias, familiares de contacto...), así como el lugar donde se prestará el servicio. El inicio de la prestación desde la solicitud del servicio será de 24 horas.

Servicios incluidos en las horas adicionales

En el caso de que el cliente necesite más horas de servicio u otros cuidados, podrá solici-

tarlo en el teléfono de atención. A continuación, detalle de los servicios que el asegurado puede contratar en condiciones especiales:

- Servicio de ayuda a domicilio o cuidado por horas.
- Selección de personal interno o externo.
- Fisioterapia y rehabilitación física.
- Terapia psicológica.
- Terapia ocupacional.
- Logopedia.
- Enfermería.
- Podología.
- Atención médica.
- Alquiler y venta de ayudas técnicas.

En definitiva, nos encontramos ante un seguro novedoso en el mercado español. Además de cubrir las necesidades básicas en cualquier domicilio con coberturas de primer nivel (daños por agua, Responsabilidad Civil, robo, etc.), también cuida de los mayores. **Si está interesado en este producto, pregunte en su oficina RACVN, que le orientará sin compromiso. Estaremos encantados de ayudarle.**

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.

Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

En la revista de diciembre comentamos el interesante tema de la nueva ley de distribución de seguros (IDD), al que damos continuidad en este número. En este caso, destacamos que otra característica a tener en cuenta es que la ley de distribución no se aplica si se cumplen los siguientes requisitos.

- El seguro que distribuyen debe ser complementario del bien o servicio suministrado.
- El seguro solo puede cubrir el riesgo de avería, la pérdida o daño del bien o la no utilización del servicio suministrado; los daños al equipaje o la pérdida de este y demás riesgos relacionados con el viaje contratado.
- El prorrateo anual del importe de la prima abonada por el producto de seguro no debe superar los 600 euros o el importe de la prima abonada por persona no debe superar los 200 euros, cuando la duración del servicio sea igual o inferior a tres meses.

¿Cuál es la duración de una póliza de seguros? ¿Hay tiempo máximo o mínimo?

La duración del contrato estará determinada en la póliza, que no podrá fijar un plazo superior a diez años. Sin embargo, podrá establecerse que se prorrogue una o más veces por un periodo no superior a un año cada vez. Las partes pueden oponerse a la prórroga del contrato mediante una notificación escrita a la otra parte, efectuada con un plazo de dos meses de anticipación a la conclusión del periodo del seguro en curso.

Por otro lado, no existe una duración mínima ya que hay posibilidad de asegurar riesgos por plazos muy inferiores al año; por ejemplo, un acto de un día o las vacaciones de una familia. En este último caso, nos encontramos ante pólizas denominadas "temporales", dado que sus efectos se extinguen cuando finaliza el plazo de contratación.

FE DE ERRATAS

En el número anterior de esta revista apareció un titular erróneo en esta sección, que se dedicó realmente a comentar la nueva ley de distribución de seguros.

SI TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.

ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA

“A quien corresponda” llega al RACVN

EL RAC VASCO NAVARRO PONDRÁ EN MARCHA A PARTIR DEL MES DE ABRIL UN NUEVO SERVICIO DE ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA, QUE CONDUCIRÁ EL PRESTIGIOSO PERIODISTA JUAN MARI MAÑERO. "A QUIEN CORRESPONDA" RECOGERÁ DENUNCIAS, PREGUNTAS O SUGERENCIAS SOBRE ASPECTOS RELACIONADOS CON LA MOVILIDAD.



Juan Mari Mañero es un gran conocedor de los entresijos de los medios de comunicación. Fue pionero de los llamados "magazines de calle", y en escuchar y trasladar "a quien corresponda" las dudas o quejas de los ciudadanos. "A quien corresponda" es una sólida fórmula con más de 30 años de recorrido en los medios de comunicación de Guipúzcoa (radio y televisión).

Ahora, este servicio se adapta a la página web y redes sociales del RACVN con la misma filosofía: escuchar y ayudar a resolver, en nuestro caso, las demandas y dudas de los automovilistas, sean socios o no del Club. En este sentido, "A quien corresponda" se plantea como una especie de "defensor del pueblo" en materia de movilidad, en una época en la que los derechos de los automovilistas están cada vez más cuestionados.

CÓMO HACER LLEGAR LAS DENUNCIAS

Los ciudadanos interesados en contactar con "A quien corresponda" podrán enviar sus denuncias, preguntas o sugerencias a través del número de teléfono **648 275 430** o el correo electrónico **aquienresponde@racvn.com**. El Club publicará las cuestiones planteadas, pero también indagará en cada tema y tratará de solucionarlo. Además, dentro de la sección "A quien corresponda" se realizarán entrevistas a personas y colectivos relacionados con la movilidad: socios, usuarios del automóvil en general, autoridades y personas con responsabilidad en el mundo del motor.

"A quién corresponda" entrará en servicio a lo largo del próximo mes de abril.



RENOVACIÓN DEL ACUERDO DE PATROCINIO CON TECNUN

El RACVN, con la Fórmula Student de coches de competición eléctricos

El RAC Vasco Navarro sigue apoyando la I+D+I en el mundo del motor de competición con su renovación del acuerdo con Tecnun, la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Navarra en San Sebastián, para su participación en la Fórmula Student. Esta competición enfrenta a universidades de todo el mundo en la creación de un vehículo eléctrico de competición.

Tecnun participa en la Formula Student desde 2009, cuando diseñó y fabricó su primer monoplace de combustión. Dos años más tarde, decidió desarrollar un vehículo eléctrico y en

2017 se fusionaron los equipos de combustión y eléctrico, dando paso a Tecnun eRacing.

El proyecto de Formula Student brinda a los estudiantes la oportunidad de ampliar su formación de una manera práctica. Mediante su participación en la competición, amplían sus conocimientos técnicos en la fabricación de un monoplace, al mismo tiempo que aprenden a trabajar en equipo.

El RACVN apuesta por el talento de estos universitarios desde sus inicios, en su vocación de apoyar el mundo del automovilismo en cualquiera de sus modalidades

Presencia del RACVN en Caravantur 2022



El RACVN estará presente en Caravantur, la feria de autocaravanas, camper, furgonetas y accesorios de caravaning, que se celebrará entre el 20 y el 22 de mayo próximos en el recinto ferial Ficoba de Irún (de 10:00 a 20:00 horas). El evento se dirige tanto al gran público como a los profesionales del sector y contará con aparcamiento gratuito para vehículos de 08:00 a 22:00 horas. Además, se ofrecerá la posibilidad de pernoctar en aparcamiento con autocaravana mediante inscripción en la página web del encuentro.

“Guía espacios únicos”, rutas por la naturaleza



No hay nada más evocador y sugestivo que los viajes en automóvil en busca de ese paraíso natural del que tanto nos habían hablado. Espacios para disfrutar, en primer lugar, con la familia: ideales para pasar una jornada dominical con nuestras fiambreras, descubriendo un bosque, un salto de agua, una montaña cercana...

O, por qué no, para sor-

prender con nuestras habilidades culinarias en los asadores al aire libre, fantásticamente acondicionados, de los que disfrutamos en nuestra geografía. Y entornos para disfrutar también con los amigos, atraídos por las leyendas de nuestras cuevas, grutas o parques naturales. ¡Madrugón, mapa o GPS, guía del RACVN y carretera!

Para dar una pincelada de los innumerables paraísos naturales que nuestra tierra esconde y servir de acicate para acercarnos a ellos,

presentamos esta guía realizada en estos tiempos de pandemia. Sus 144 páginas esconden propuestas variopintas, desde las salinas en activo más antiguas de la tierra a montes de hierro de los que ya hablaban los romanos. Desde mares acuchillados por el Flysch a territorios lunares más propios de un western clásico.

Lugares para recorrer con un uso responsable de nuestros vehículos, dando ejemplo a otros conductores. Hoy más que nunca necesitamos ese contacto con la naturaleza y recuperar las pérdidas y casi olvidadas sensaciones de nuestra niñez, con la responsabilidad de que la herencia cultural permanezca intacta para las nuevas generaciones. No debemos olvidar que, con la aparición de aquellos modestos “utilitarios”, nos convertimos en exploradores de lo cercano y nos dieron la oportunidad de conocer, pero también de conservar, este maravilloso entorno.

La guía se entregará a los socios que la soliciten en cualquiera de las oficinas del RACVN.

Cierre de la corresponsalía de Eibar

Debido al cese de actividad del titular, ha cerrado la corresponsalía del RACVN en Eibar. Los socios de la zona pueden seguir en contacto con el Club en las oficinas de San Sebastián (tel. 943 430 800) o Bilbao (tel. 944 106 622).

El RACVN quiere agradecer a la familia Lascurain su compromiso durante todos los años de colaboración.

Guía de servicios

NECESITE LO QUE NECESITE, **ACÉRQUESE A UN PUNTO DE ATENCIÓN DEL RACVN** Y DESCUBRA TODO QUE EL CLUB PUEDE HACER POR USTED. CON EL CARNÉ DE SOCIO, SU FAMILIA Y USTED SE BENEFICIARÁN DE GRANDES VENTAJAS Y SERVICIOS EXCLUSIVOS.



En la carretera

» **Asistencia Mecánica 24 horas**, con reparaciones de emergencia en el lugar de la avería.

» Segunda opinión mecánica, mediante asesoramiento telefónico.

» **Recurrimos sus multas** gratuitamente.

» **Aseguramos su vehículo**, con la más completa oferta de pólizas de las mejores compañías.

» Solucionamos sus trámites de forma ágil.



En casa

» Línea directa con un médico las **24 horas**, para resolver cualquier duda.

» **Reparación Urgente 24 horas** en emergencias de fontanería, electricidad y cerrajería.

» **Asistencia jurídica:** resolución en el acto y de forma gratuita de dudas de carácter legal.

» **Asistencia informática:** resolvemos sus dudas y problemas con su ordenador.

» Los mejores **seguros de hogar** para que su casa esté siempre protegida.



Con su familia

» Protección para toda la familia, con los carnés de **socio beneficiario y RAC Gazte**.

» Le aconsejamos y le ayudamos a elegir **los mejores seguros** para usted.

» **Gestoría:** solución a los trámites legales relacionados con el vehículo y el conductor .

» **Descuentos** en centros seleccionados.

» **Club de Ventajas RACVN**, exclusivo para socios, con descuentos especiales. Solo hay que darse de alta en ventajas.racvn.net.

» **Segunda opinión médica** en la Clínica Universitaria de Navarra.



De viaje

» La **mejor protección para sus viajes**, en todo el mundo y cualquier medio de transporte: asistencia personal y sanitaria urgente.

» En modalidades Senior y Travel, cobertura de Asistencia Sanitaria en el Extranjero hasta los 30.000 € y robo de equipaje hasta 600 €. Sin incremento en el precio.

Puntos de atención RACVN

ÁLAVA

Vitoria-Gasteiz

Micaela Portilla, 2
Tel. 945 14 65 90

GUIPÚZCOA

Arrasate

Concepción, 6 bajo
Tel. 943 79 86 77

Irún

Francisco de Gainza,
2 entlo. A
Tel. 943 62 76 32

San Sebastián

Fueros, 4
Tel. 943 43 08 00

VIZCAYA

Barakaldo

Av. Euskadi, 26
Tel. 944 99 55 04

Bilbao

Hurtado de Amézaga, 3
Tel. 944 10 66 22

NAVARRA

Pamplona

Sancho El Fuerte, 29
Tel. 948 26 65 62

Sartaguda

Pablo Sarasate, 19
Tel. 948 66 71 15

Andosilla

Ramón y Cajal, 74
Tel. 948 67 40 74

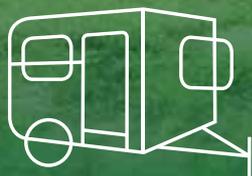
Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.

Web y teléfonos del RAC Vasco Navarro

INFORMACIÓN GENERAL	902 34 34 35	ASISTENCIA 24 HORAS	902 106 116 • 943 35 88 80
INTERNET	www.racvn.net	ASISTENCIA EN EL EXTRANJERO	34 943 43 44 58
ASISTENCIA JURÍDICA TELEFÓNICA (PARA SOCIOS Y BENEFICIARIOS SENIOR)		902 520 650	

Consultar horarios de puntos de atención de lunes a viernes.

Prepárate unas vacaciones diferentes



caravantur

EXPOSICIÓN, VENTA Y ALQUILER DE AUTOCARAVANAS, CAMPER Y FURGONETAS

FICOBA · 20/21/22 MAYO · 10h.-20h.

caravantur.eus

ORGANIZAN

EL DIARIO VASCO

FICOBA

Líder de ventas en su categoría*. Nuevo Hyundai TUCSON.



Conseguir el éxito depende de muchos factores. Para lograrlo, el nuevo Hyundai TUCSON combina la **última tecnología en seguridad, confort y conectividad** con el diseño más vanguardista. Pero es tu confianza la que le ha conducido al número uno. Gracias a ella ha conseguido ser **líder de ventas en su categoría**. Disfruta de la tecnología de iluminación de tipo espejo, su **pantalla de 10,25"**, los servicios de **conectividad Bluelink**, con los que podrás controlar el coche desde tu móvil o con tu voz y el **Sistema Autónomo de Aparcamiento**. Un SUV único con todas las ventajas de la **última tecnología híbrida eléctrica e híbrida enchufable**.

Si aún no has conducido al líder, ahora es el momento.

On to better.



5 AÑOS
Garantía
sin límite de km

Gama Nuevo Hyundai TUCSON: Emisiones CO₂ (gr/km): 136-162. Consumo mixto (l/100km): 5,2-7,1. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP.

*Datos DGT según número de matriculaciones para canal particular en 2021 www.dgt.es. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Modelo visualizado: Nuevo TUCSON STYLE. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es