



Nota de prensa: Crónica deportiva XII Travesía Don Bosco de Vehículos Clásicos

## **Iñaki Etxenausia y Julen Arrieta se proclaman vencedores en una Travesía Don Bosco que ha estado muy disputada**

*Etxenausia Arrieta vencen en el rally de clásicos organizado por el CIFP Don Bosco LHII y por el RACVN, con su Ford Escort Mk2 de 1977, marcando un total de 90 puntos. En segunda posición se ha clasificado el equipo cántabro formado por Francisco Benavente y Pilar Iglesias con un Porsche 911SC de 1979 (104,4 puntos). El podio lo han completado Igor Amado y Unai Muro con un Ford Fiesta 1.4S de 1988 (137,4 puntos).*

*El rally, con seis tramos regulados, ha estado muy disputado y la parada para comer en el ecuador de la prueba ha supuesto un punto de inflexión en la clasificación general. La prueba se ha decidido en su segunda mitad, además, en ese momento, el paisaje ha cambiado drásticamente y la nieve ha hecho acto de presencia.*

*A cierre de la edición, la organización ha realizado un balance muy positivo. El evento ha transcurrido sin incidencias, según lo previsto, y la climatología finalmente se ha portado.*

Un tiempo invernal ha acompañado a los participantes de la XII Travesía Don Bosco, organizada por el CIFP Don Bosco LHII y por el RAC Vasco Navarro, pese a ser la primera edición que se celebra en primavera. La organización ha permanecido muy atenta a los avisos meteorológicos y a la evolución del estado de las carreteras, con la incertidumbre de si se iban a poder realizar todos los tramos. Viento, aguanieve y lluvia han acompañado a los participantes en el inicio de la jornada, aunque según se acercaba la hora de la salida ha comenzado a salir el sol. Finalmente, la climatología se ha portado y la prueba se ha podido realizar en su totalidad sin precipitaciones y sin incidencias.

El rally, con seis tramos regulados, ha estado muy disputado y la parada para comer en el ecuador de la prueba ha supuesto un punto de inflexión en la clasificación general. El rally se ha decidido en la segunda mitad de la prueba donde el paisaje ha cambiado drásticamente. Los participantes han podido completar el recorrido por carreteras guipuzcoanas y navarras que han atravesado paisajes cubiertos de nieve y que recuerdan a pruebas como el legendario Rally Monte Carlo.



### **Clasificación general (Scratch)**

Iñaki Etxenausia y Julen Arrieta se proclaman vencedores en el rally de la XII Travesía Don Bosco con su Ford Escort Mk2 de 1977, marcando un total de 90 puntos.

Etxenausia y Arrieta han empezado fuerte haciéndose con la segunda plaza durante los dos primeros tramos. En el tercero han descendido al tercer puesto, pero tras la parada para comer han logrado hacerse con la primera posición en la categoría general (scratch) y la han defendido hasta el final. Además, los del Ford Escort, con su victoria, se han llevado el primer premio en la categoría G (coches matriculados hasta el 31 de diciembre de 1979).

En segunda posición se ha clasificado el equipo cántabro formado por Francisco Benavente y Pilar Iglesias con un Porsche 911SC de 1979 (104,4 puntos). Benavente e Iglesias han empezado la prueba haciéndose con la tercera plaza y defendiéndola en el segundo tramo. Sin embargo, en el tercer tramo caían a la cuarta posición. El ecuador del rally también ha supuesto un cambio para los cántabros, ya que en el cuarto tramo lograban escalar posiciones hasta hacerse con la tercera plaza en la clasificación general y defenderla hasta el final de la prueba.

El podio lo han completado Igor Amado y Unai Muro con un Ford Fiesta 1.4S de 1988 (137,4 puntos). Amado y Muro han realizado una trayectoria ascendente durante el rally que ha terminado de definirse en los últimos tres tramos. Los del Ford Fiesta empezaban sextos e incluso perdían una plaza en el segundo tramo. A partir del cuarto tramo han ido escalando posiciones (una por tramo) hasta lograr finalizar terceros en la clasificación general al finalizar el sexto y último tramo, aunque seguidos muy de cerca (a tan solo 9 décimas) por Joxean y Alba Ayucar (138,3 puntos), con su BMW 323i E-21 de 1981.

Cabe destacar la evolución que ha tenido el equipo formado por Alfonso Aguinaga y Edurne Lekuona (Opel Kadett GSI 16v de 1981), que decantándose por realizar la prueba en la modalidad de media de velocidad baja, han empezado muy fuertes y han liderado la prueba durante los tres primeros tramos. Sin embargo, un error en el cuarto tramo les hacía descender hasta la octava plaza. En el quinto tramo han logrado recuperar dos posiciones en la clasificación general y la han defendido en el último tramo (169,2 puntos). El ecuador de la prueba les ha jugado una mala pasada a los del Kadett GSI. Sin embargo, esa posición les ha valido para hacerse con el premio en la categoría de Media Baja.

### **Clasificación por clases**

Manuel Hernández y Roberto Mateos se han hecho con el premio en la clase F (matriculados hasta el 31/12/1969), con un Volvo 142S de 1969 (160,7 puntos). Iñaki Etxenausia y Julen Arrieta han hecho lo propio en la clase G (matriculados hasta el 31/12/1969) con su Ford Escort Mk2 de 1977 (90 puntos). En la clase H (matriculados hasta el 31/12/1989) el premio ha sido para los segundos en la clasificación general, Igor Amado y Unai Muro con su Ford Fiesta 1.4S de 1988 (137,4 puntos). Juan Luis Echeverría y Gabriel Vidaurre han vencido en la clase I (matriculados hasta el 2/04/1997) con 189,5 puntos.



Iban Rojo y Ricardo Diez (Renault 5 GT turbo 1988) han recibido el premio correspondiente al curso de regularidad que impartió la organización de la prueba unas semanas antes.

### **Premios a la elegancia**

La organización ha otorgado el primer premio a la elegancia a Enrique Navarrete que, venido desde Lleida, ha participado por primera vez en la Travesía Don Bosco con un flamante Porsche 356 Pre-A de 1954. El segundo premio ha sido para Sebastián Redondo con su imponente Opel GT de 1969.

### **Balance muy positivo y agradecimiento**

A cierre de la edición, la organización ha realizado un balance muy positivo de la prueba. Se ha podido recuperar la Travesía Don Bosco en su formato tradicional (presencial) y adecuarla a las circunstancias actuales para garantizar una prueba segura frente al virus. El evento ha transcurrido sin incidencias, según lo previsto, y la climatología finalmente se ha portado con la prueba posibilitando que los participantes pudiesen completar el recorrido sin precipitaciones e incluso pudiendo atravesar paisajes nevados (aunque con carreteras despejadas y en buen estado) durante la segunda parte del rally.

La organización quiere agradecer la buena acogida que ha tenido el evento por parte de participantes, personas que se han acercado a Don Bosco, a los tramos a contemplar la prueba y también el interés suscitado en redes sociales. Asimismo, agradece la colaboración de las empresas e instituciones que han patrocinado la prueba, así como todas las personas que han colaborado en el desarrollo del evento. Por último, también quiere agradecer a los medios de comunicación su cobertura y la difusión del evento en sus soportes.

Mario García Gaitán  
**Comunicación RACVN**  
prensa@racvn.net

647 245 379

Javier Oskoz Aranburu  
**Comunicación CIFP Don Bosco LHII**  
marketing@donbosco.eus

659 594 754