



El RACVN insta al Consistorio a que explique de forma clara los supuestos beneficios del cambio de sentido de San Martín y Zubieta

SERVICIOS

El club automovilista ha analizado la propuesta y no entiende cuáles son las supuestas mejoras que justifica la obra y el cambio de sentidos para el tráfico en la zona.

Recuerda que algunas de las actuaciones de movilidad que se han llevado a cabo por este Consistorio durante los últimos años han sido desafortunadas, ya que lejos de mejorar el tráfico, han creado aglomeraciones en lugares en los que antes no había problemas e incluso circunstancias peligrosas para los distintos colectivos.

La pandemia ha otorgado “dos veranos de tregua” al Consistorio en materia de movilidad tras un 2019 completamente caótico. Este verano todo apunta a que puede ser igual o peor. ¿Tiene el Ayuntamiento preparado un plan que minimice las afecciones y aporte soluciones para que no se repita la situación de hace un par de años?

El Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) no comprende los motivos que justifican la obra que se está realizando en las calles Zubieta y San Martín en Donostia-San Sebastián para cambiar el sentido de circulación de ambas calles.

El club automovilista ha analizado la propuesta que ha sido publicada en los medios de comunicación los últimos días y no entiende cuáles son las supuestas mejoras que justifica la obra y el cambio de sentidos para el tráfico en la zona. Estudiados los cambios, el club automovilista considera que los cambios no garantizan una mayor seguridad vial, una mayor fluidez del tráfico o la posibilidad de evitar colapsos y hacer así “una ciudad más amable y vivida”.

El RACVN señala que su postura es compartida con muchos ciudadanos que tampoco comprenden los motivos de esa obra. Por esa razón, insta al Consistorio a que explique de forma clara, detallada y comprensible cuáles son los supuestos que justifican esa modificación.

Actuaciones desafortunadas

El club automovilista recuerda que algunas de las actuaciones que se han llevado a cabo por este Consistorio en materia de movilidad durante los últimos años han sido desafortunadas, ya que lejos de mejorar el tráfico, han creado aglomeraciones en lugares en los que antes no había problemas, confusiones entre los automovilistas (especialmente los visitantes) e incluso circunstancias peligrosas para los distintos colectivos que participan en la movilidad urbana. El RACVN teme que este tipo de medidas puedan tener realmente otros motivos: dificultar el tránsito de vehículos para disuadir a los donostiarros que utilizan su automóvil o motocicleta, sin importar cuáles sean sus



SERVICIOS

causas y necesidades que justifican su uso y crear problemas circulatorios para justificar posteriormente la adopción de medidas drásticas orientadas a restringir la circulación de vehículos privados. Un claro ejemplo es el cierre de San Martín, entre Urbieta y Fuenterrabía, que obliga a los automovilistas a realizar un rodeo para acceder a la misma zona y produce aglomeraciones en una zona en la que antes no había problemas (Calle Fuenterrabía, un lugar en el que además el Consistorio rechaza cambiar la regulación semafórica pese a las quejas ciudadanas). Además, el cierre de San Martín ha obligado a desviar todo el tránsito del transporte público por Easo y la Avenida de la Libertad, una zona que se satura fácilmente, y de manera especial cuando la ciudad recibe más visitantes (al coincidir con una zona de acceso al parking de la Concha que se satura). El RACVN recuerda que la Avenida de la Libertad tiene un asfalto que es muy deslizante cuando está mojado, lo que resulta especialmente peligroso para los vehículos de transporte público que giran de la Avenida a Oquendo.

Temor a un verano todavía más caótico que el de 2019

La pandemia y las limitaciones de movilidad han otorgado “dos veranos de tregua” al Consistorio en materia de movilidad. El RACVN recuerda que el verano de 2019 fue completamente caótico, con aglomeraciones de tráfico diarias, coincidencia de obras en distintos puntos de la ciudad, eventos que limitaban el tráfico y filmación de películas, visitantes perdidos o conduciendo en círculos en búsqueda de un parking en el que poder aparcar, etc. Se trata de una circunstancia que quizás pudo pillar desprevenido al Consistorio, que tuvo que improvisar, y que afectaba al transporte privado de donostiarra y visitantes, pero también al transporte público.

Sin embargo, lo que pueda suceder este verano no es inesperado. De hecho, distintos colectivos y ciudadanos han manifestado su preocupación al respecto. Este verano todo apunta a que van a ser todavía más las personas que visiten la ciudad. Sin embargo, siguen existiendo tantas o más obras que en 2019 que afectan al tráfico urbano, hay más establecimientos hoteleros en el centro de la ciudad que no disponen de parking propio que hace dos años, y, hasta el momento, el Consistorio no ha explicado si dispone o no de un plan de movilidad para evitar que las circunstancias del 2019 se repitan. ¿Tiene el Ayuntamiento preparado un plan que minimice las afecciones y aporte soluciones para que no se repita la situación de hace un par de años? Si existe, el club automovilista considera que el Ayuntamiento debería darlo a conocer o que explique qué medidas concretas piensa poner en marcha durante la época estival. El RACVN desea que realmente exista una planificación y que esta sea efectiva. Permaneceremos expectantes.