



28 DE JUNIO DE 2021

NOTA 9/2022

El RACVN centra su campaña de verano en los peligros asociados al mal uso del teléfono móvil y el navegador GPS

SERVICIOS

En esta edición, el club automovilista pone el foco de atención en los dispositivos multimedia (navegadores GPS y móviles). Destaca su funcionalidad y su gran ayuda cuando se usan de manera adecuada. Sin embargo, alerta sobre los riesgos asociados del mal uso mientras se conduce

El RACVN destaca la capacidad de ayuda de los GPS, pero recuerda que no son infalibles y que, las sus indicaciones deben estar siempre subordinadas a las señales de circulación. (Generalmente no recogen los últimos cambios ni las modificaciones provisionales por obras).

El RACVN considera fundamental que las administraciones “se pongan las pilas” y se preocupen por informar a los distintos servidores y desarrolladores de mapas GPS para que puedan mostrar los últimos cambios, tanto permanentes como provisionales de la forma más rápida posible.

El uso indebido del teléfono móvil mientras se conduce provoca aproximadamente el 20% de los accidentes de tráfico. Se han convertido en la principal causa de siniestros en carretera y provocan más de 300 fallecidos al año en España del 29,88% del total de fallecidos

El club automovilista recuerda que con la nueva normalidad y el aumento de los desplazamientos vuelven los riesgos habituales de los desplazamientos verano que han protagonizado las anteriores campañas del RACVN.

Durante el verano de 2021 (julio, agosto y septiembre) fallecieron 12 personas en accidentes de tráfico en el País Vasco, 6 en Navarra y 292 en el conjunto del Estado. Sin embargo, en 2019 (el año previo a la pandemia y el último en un contexto de normalidad), fallecieron 13, 4 y 317, respectivamente.

Esta mañana el presidente del Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN), Pedro Martínez de Artola y el director gerente, Eduardo Martínez, han presentado la Campaña de verano RACVN 2022, en las oficinas del club automovilista en Donostia-San Sebastián.

1.- Los dispositivos multimedia y su buen y mal uso protagonizan la campaña estival del RACVN

En esta edición el club automovilista ha puesto el foco de atención en los dispositivos multimedia (teléfono móvil, navegador GPS y dispositivos multimedia integrados con pantalla táctil, integración Smartphone, etc.). Con el slogan **“Al volante, tus mejores aliados pueden convertirse en tus mayores enemigos”**, el club automovilista pone en valor la utilidad de estos dispositivos como



SERVICIOS

elementos de ayuda si se utilizan en los momentos y de las formas oportunas. Sin embargo, si se utiliza de manera inadecuada suponen un riesgo al volante.

En la presentación los ponentes han destacado dos aspectos:

EL NAVEGADOR GPS: han destacado su capacidad de gran ayuda a la conducción, pero han recordado que no pueden conducir por nosotros y que no son infalibles. No resulta extraño que pueda dar indicaciones confusas por falta de cobertura o porque no estén actualizados. Debemos tener en cuenta que en muchos municipios se están realizando grandes cambios en materia de movilidad y que las obras producen afecciones y cambios de carácter temporal. Estos cambios no suelen estar recogidos por los GPS. Por esa razón, el RACVN considera fundamental que las administraciones “se pongan las pilas” y se preocupen por informar a los distintos servidores y desarrolladores de mapas GPS para que puedan mostrar los últimos cambios, tanto permanentes como provisionales.

Han recordado que las indicaciones del GPS están siempre subordinadas a las señales de circulación y además, si nos encontrásemos con señales que se contradicen, el orden jerárquico es el siguiente:

1. Órdenes de los agentes de circulación
2. Señalización circunstancial que modifique el régimen normal de uso de vías (ej: señales provisionales por obras)
3. Semáforos
4. Señales verticales
5. Marcas viales

*.- EN caso de señales de mismo tipo o grupo jerárquico, prevalece la más restrictiva.

EL TELÉFONO MÓVIL: consideran que es fundamental llevarlo con nosotros durante los viajes, con la batería cargada. En caso de emergencia o accidente es nuestro mejor aliado. Permite realizar la llamada de emergencia e incluso avisar de nuestra posición por geolocalización. Sin embargo, en caso de uso indebido (mientras se conduce), produce distracciones y pone en riesgo a todos los usuarios. Las distracciones son las principales causas de los accidentes y dentro de las mismas en los últimos años está ganando un protagonismo cada vez mayor el uso indebido del móvil. Por esa razón la DGT ha endurecido severamente las sanciones por esta causa. A partir del 21 de marzo el uso del móvil mientras se conduce supone la pérdida de 6 puntos de carnet.

El uso indebido del teléfono móvil mientras se conduce provoca aproximadamente el 20% de los accidentes de tráfico a nivel estatal.. Según la DGT, las distracciones debido al móvil se han convertido en la principal causa de siniestros en carretera y provocan más de 300 fallecidos al año en España. Es decir, si de 1.004 fallecidos, en torno a 300 han sido por uso indebido del móvil, hablamos del 29,88% del total de fallecidos.



2.- Formato de la campaña

El formato de la campaña se mantiene respecto al de los años anteriores. Estará **vigente durante los meses de julio, agosto y septiembre** y arranca de forma oficial con la presentación de la misma ante los medios y la presentación del cartel oficial.

Un año más, el RACVN **pone a disposición su guía breve de 21 consejos para realizar antes del viaje y durante el mismo**. Estará disponible en la web del club automovilista. Se recomienda descargarlo, leer las indicaciones, imprimirlo y llevarlo con nosotros durante el viaje para recordar los aspectos.

SERVICIOS

El club automovilista analizará todo lo que acontezca durante el verano en materia de movilidad y seguridad prestando una especial atención al País Vasco (y sus territorios), Navarra y el conjunto del Estado. Para analizar la evolución de los datos se cotejarán estos con los de los años anteriores, teniendo en cuenta que los dos últimos han estado condicionados por la pandemia y que los de 2019 son el referente más aproximado con el que comparar en un contexto de "normalidad" pospandémica.

Una vez finalizado los meses de verano, el RACVN recopilará las cifras oficiales de distintos organismos públicos. (Trafikoa, DGT y Gobierno Foral). Los analizará y cotejará con las cifras de otros años para conocer la evolución **y elaborar las conclusiones**. Todos estos datos **se recopilarán en el informe/balance del RACVN del verano que se presentará en octubre en rueda de prensa**. Este acto supondrá la clausura de la campaña.

Antecedentes en cifras

Fallecidos Julio, Agosto y Septiembre en accidente de tráfico			
	2019	2020	2021
Navarra	4	6	6
País Vasco	13	14	12
Álava	1	1	2
Guipúzcoa	6	7	8
Vizcaya	6	6	2
España	317	307	292

*Datos Navarra y España (DGT sólo vías interurbanas)

*Datos País Vasco (Criterio Trafikoa incluye fallecidos en vías urbanas)

DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS JULIO Y AGOSTO EN ESPAÑA			
AÑO	MILLONES JUL-AG	MILLONES JULIO	MILLONES AGOSTO
2018	88,53	42,26	46,27
2019	91,1	43,3	47,8
2020	82,8	40,2	42,6
2021	90,8	43,2	47,5

(DGT)

*Datos publicados en balances RACVN.

Motoristas fallecidos

*.- 7 motoristas han fallecido en las carreteras vascas en el primer semestre de 2022 (fecha cierre último motorista fallecido en Zumaia a comienzos de junio). En el conjunto del Estado han fallecido 93 motoristas en el periodo Enero-Mayo de 2022.

*.- Durante el pasado verano (periodo julio-agosto) 1 de los 6 fallecidos en el País Vasco era motorista, 2 de los 4 fallecidos en Navarra y 48 de los 191 en el conjunto del Estado.

*.- 17 de 42 fallecidos durante el 2021 en accidente de tráfico en el País Vasco fueron motoristas (el 40,48% del total). En Navarra 4 de 25 (el 16%) y en España 241 de 1004 (el 24%).



SERVICIOS

3.- Contexto del verano 2022

1.- Normalidad tras dos años de pandemia y restricciones: Primer verano con medidas más laxas frente a la pandemia, con circunstancias similares a 2019 pese a que el virus sigue con nosotros. Menos restricciones que en 2020 y 2021.

2.- Combustibles, inflación, Guerra de Ucrania pero alta empleabilidad: Aunque el precio de combustibles está desorbitado y los precios de bienes y servicios también a causa de inflación. Europa vive incertidumbre y consecuencias de Guerra de Ucrania y en el caso del Estado (Navarra y País Vasco también), por ahora datos de gran tasa de empleo que por primera vez se asemejan e incluso superan las cifras previas a la crisis del 2008.

3.- Aumento significativo en el número de desplazamientos y vuelven las fiestas de verano: Previsión de un aumento exponencial del número de viajes durante este verano por dos motivos: Dos años con restricciones y ganas de ciudadanía de recuperar normalidad y ocio estival, alta tasa de empleo. La vuelta de las fiestas de verano de los municipios conllevan el retorno de unos desplazamientos peligrosos y una de las caras más amargas asociadas a las fiestas: La siniestralidad vial asociada y los fallecidos en carretera durante estos desplazamientos (el consumo de alcohol y drogas, la falta de iluminación si se produce de noche, el cansancio, etc; suponen un riesgo añadido). Además, vuelve la operación "Paso del Estrecho de Gibraltar" después de dos años.

4.- Parque de vehículos cada vez más envejecido: Sin embargo, parque de automóviles todavía más envejecido. Incertidumbre y dificultades para la renovación (no saber qué vehículo comprar por restricciones, ralentización de entrega vehículos nuevos, aumento de precios de automóviles, etc.).

6.- Nuevas formas de movilidad, asignatura pendiente: Aumentan nuevas formas de movilidad en los núcleos urbanos. Su regulación aunque hay norma estatal (algo que demandaba el RACVN) todavía hay mucha permisibilidad y aplicación muy laxa. Pere Navarro encomendaba a municipios a ponerse serios en una nueva fase tras una primera en la que argumentaba que se ha sido laxo para potenciar estos nuevos medios.

7. - Motoristas: Cifras de motoristas fallecidos y cuotas porcentuales siguen siendo altas en el País Vasco. Es sin duda uno de los grandes retos de seguridad (clima, orografía, velocidad, varias circunstancias).

8.- Dispositivos multimedia y conectividad: cada vez más extendidos, presentan ventajas pero también riesgos. Sobre ellos se centra la campaña de 2022.



SERVICIOS

4.- Retrospectiva Campañas RACVN: Con la vuelta a la normalidad, vuelven a estar vigentes los aspectos sobre los que el RACVN se ha centrado en anteriores ediciones de su campaña estival:

- (2016) Los 21 consejos del RACVN: *“Este verano viaja con tu automóvil de forma segura”*.
- (2017) *“Este verano, si vas a viajar, conduce, convive... La seguridad es cosa de todos”*
- (2017) Campaña concienciación motoristas: *“Si ruedas como si no hubiese un mañana, quizás no lo haya”*
- (2018) Desplazamientos que coinciden con las fiestas estivales en municipios: *“Este verano diviértete, pero tu coche no es un juguete”*
- (2019) *“Convivencia urbana, Coexistencia urbana”*. La importancia del civismo, el respeto recíproco y la empatía al resto de usuarios y colectivos. Una campaña dirigida a todos los usuarios y ciudadanos, no sólo automovilistas en un momento en el que empezaron a proliferar los patinetes eléctricos y auge de bicicletas.
- (2020) *“Un verano para no bajar la guardia, respetar la distancia de seguridad y descubrir nuevos lugares en Euskadi, Navarra y la España Vacuada”*. Verano de la pandemia con desplazamientos seguros y distancia de seguridad entre personas y en carretera.
- (2021) *“Este verano súmate al 5”* Los cinco elementos imprescindibles en la seguridad de tu vehículo a revisar antes de iniciar el viaje: suspensión, dirección, frenos, neumáticos e iluminación.





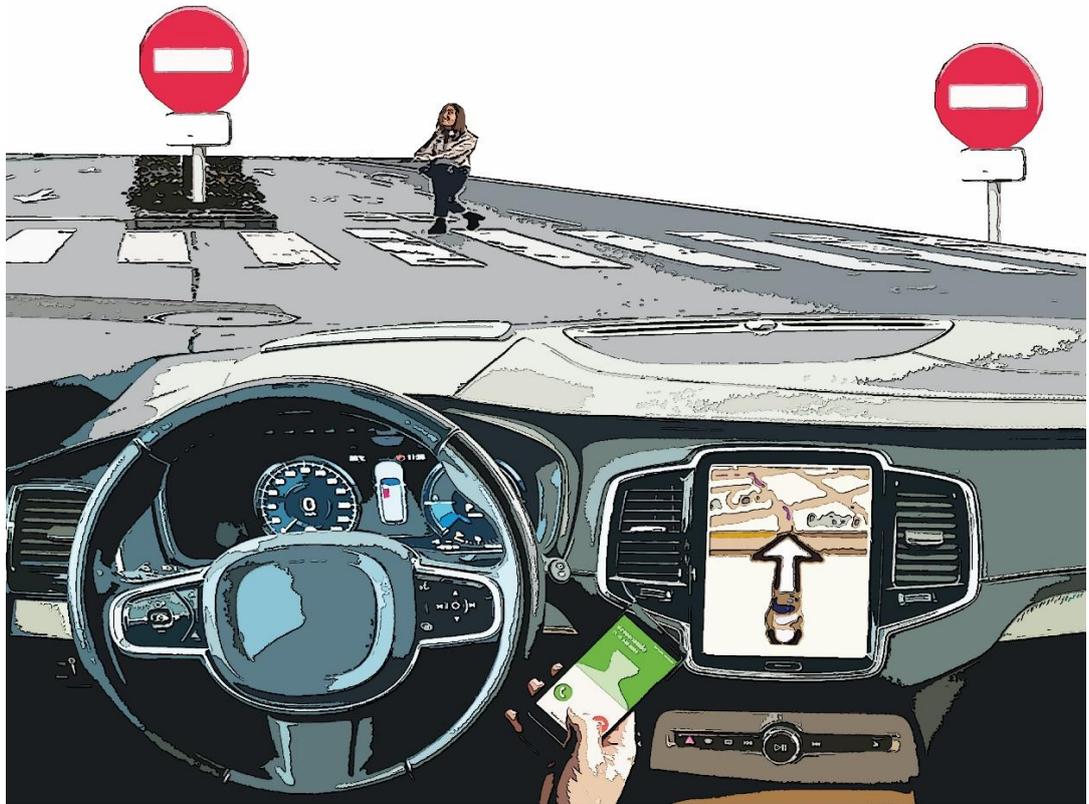
Campaña de Verano RACVN 2022



SERVICIOS

Al volante tus mejores aliados pueden convertirse en tus mayores enemigos

dispositivos multimedia / teléfonos móvil / navegadores gps



www.racvn.net

5.- Cartel oficial Campaña 2022

En la imagen se muestra un salpicadero de automóvil y posiciona al espectador en la posición de conducción del automóvil. El GPS del vehículo nos indica que continuemos recto. Sin embargo, en la vía aparecen dos señales verticales que muestran de forma expresa que está prohibido continuar por la vía (el GPS contradice a las señales). Además, el conductor sostiene y manipula el teléfono móvil con su mano derecha. Para ello, es necesario desviar la mirada a la pantalla y dejar de mirar momentáneamente el frontal. Es el tiempo suficiente para no poder percibir que un viandante está cruzando la vía por un paso de peatones y poder arrollarlo por un mal uso del teléfono.