



San Sebastián, 13 de julio de 2022

CELEBRACIÓN DE LA ASAMBLEA DEL RACVN 2021

“El ejercicio 2021 ha sido positivo para el club automovilista pese a la complejidad del momento”

COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

Se han cubierto los objetivos marcados para ejercicio 2021, superándolos en un 124%, lo que supone un 28,7% superior al ejercicio 2020. Respecto a los ratios, se han incrementado los fondos propios de la entidad en un 3,3%.

El club automovilista realizó un total de 5.056 asistencias durante el 2021, destacando los problemas de batería como la causa principal, superando el 30% y los accidentes sólo el 6%.

El club cerró el 2021 con 17.360 socios, con una captación de 1.483 nuevos socios durante el ejercicio, y la Correduría del Grupo, CAR, finalizó con una cartera de 26.319 pólizas.

El próximo año será muy especial para el RACVN, ya que en 2023 el club automovilista celebrará su centenario.

Esta mañana se ha celebrado la Asamblea anual ordinaria del Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN), en el Hotel Costa Vasca de Donostia-San Sebastián, bajo la presidencia de D. Pedro Martínez de Artola.

La jornada ha comenzado a las 11:30 de la mañana, con el saludo de bienvenida del Presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola. A continuación, el presidente del club automovilista ha realizado un análisis de la situación del club y de la situación económica y social del momento actual condicionado por la guerra en Ucrania, la inflación y la evolución de la pandemia. Martínez de Artola ha destacado la buena salud de la que goza el RACVN como asociación de automovilistas en el País Vasco y Navarra y entidad referente en materia de



COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

Seguridad Vial y Movilidad. Además, ha puesto en valor la figura del socio como elemento central de la actividad del club. “El RACVN es una organización sin ánimo de lucro centrada en sus socios y en la función social que realiza por defender los intereses de los automovilistas. Dentro de la función social también destacan las iniciativas del club relacionadas con la coexistencia ordenada y pacífica de las diferentes formas de movilidad y con la seguridad vial. El presidente del RACVN ha destacado la apuesta decidida del club en la defensa del automovilista en el uso racional y responsable de su automóvil, frente a las políticas encaminadas a dificultar el uso del automóvil y en ponerle todo tipo de trabas.

Pablo Basaldúa, miembro de la directiva del club, ha descrito actividades deportivas que ha llevado a cabo el club en 2021, año en el que se pudieron retomar las pruebas, tras un 2020 en el que no se pudieron realizar muchas de ellas debido a la pandemia. Destacan las que realiza el club automovilista de forma independiente, como el XXIII Rallye Vasco Navarro Histórico-Memorial Ignacio Sunundegui que se celebró el 23 de octubre, y las que el club coorganiza en colaboración con las federaciones de automovilismo y otras organizaciones. Entre ellas destacan la XLIII Subida a Jaizkibel que tuvo lugar los días 11 y 12 de septiembre, la XI Travesía Don Bosco de vehículos clásicos el 27 de febrero (que tuvo que reinventarse en una edición virtual/presencial en la que los participantes disfrutaron de su vehículo de forma individual dentro de los límites perimetrales de sus respectivos municipios), el Campeonato Vasco de Rallyes RACVN-Rallycar, con 4 pruebas puntuables, la Copa RACVN de rallyes de Tierra con 5 pruebas y la Copa RACVN de Circuitos o de Velocidad. Además, el club automovilista, dentro de la filosofía de promoción de deportes del motor, puso en marcha la Beca piloto Junior RACVN que permitirá que Aritz Badiola y Borja López (ganadores junior en la Copa RACVN 2021) puedan participar en el Rallye de Tierra RACVN que se celebrará el próximo 1 y 2 de octubre con el Focus de la Federación Navarra de Automovilismo con los costes pagados. El RACVN también colabora con el equipo de estudiantes de la Universidad de Navarra Tecnun que participa en la Fórmula Student.

El presidente del RACVN ha presentado todo lo referente al área de movilidad y la función social del club. Martínez de Artola ha destacado la campaña



COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

informativa y de concienciación sobre conducción en verano, “Campaña de verano RACVN 2021: Este verano súmate al 5” , los informes en los que se hace balance del verano y del conjunto del año, así como los consejos de conducción en verano e invierno con condiciones adversas. Además, a finales del año pasado el RACVN organizó, en colaboración con Basquetour (la Agencia Vasca de Turismo), la segunda jornada Road Talks, sobre movilidad, turismo y territorio, en Torre Loizaga (Galdames- Vizcaya).

Además, el club automovilista ha seguido trabajando para potenciar sus canales de comunicación (revista, página web, redes sociales, creación y difusión de campañas informativas, emisión de comunicados de prensa y comunicación directa con los medios), lo cual le ha permitido afianzarse y reforzar su papel como referente en materia de movilidad y seguridad vial. Además, en 2021 comenzó a trabajar en un nuevo proyecto que ha visto la luz recientemente, en 2022: “A quien corresponda RACVN”, un servicio que pone en marcha el RACVN, a través de su página web y Whatsapp, para poder visibilizar las inquietudes, sugerencias y denuncias de los ciudadanos en cuestiones de movilidad, tráfico y seguridad vial, especialmente el País Vasco y Navarra.

El director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, ha presentado la Memoria del Ejercicio 2021, el Informe económico 2021 y los presupuestos de 2022. Martínez ha explicado la situación económica y el conjunto de cifras del pasado año en cuanto a la base social, servicios de asistencia, contratación de seguros y puntos de atención se refiere. Pese a la situación complicada derivada de la pandemia, el incremento del IPC y demás riesgos, el ejercicio 2021 ha sido positivo para el club automovilista. Se han cubierto los objetivos marcados para ejercicio, superándolos en un 124%, lo que supone un resultado un 28,7% superior al del ejercicio 2020. Respecto a los ratios, se han incrementado los fondos propios de la entidad en un 3,3%.

Un año más, el club automovilista ha trabajado sin realizar ERTES ni ERES en la plantilla pese a la pandemia y a los confinamientos, habiendo protegido a los trabajadores en un ejercicio complicado y sin reducir, dentro de lo posible, las acciones de Responsabilidad Social Corporativa.



Respecto a las asistencias prestadas, se cerró el ejercicio con 5.056 asistencias prestadas destacando los problemas de batería como la principal causa superando el 30 % siendo los accidentes sólo el 6%.

En cuanto a la masa social, el club cerró el 2021 con 17.360 socios, con una captación de 1.483 nuevos socios durante el ejercicio.

La Correduría del Grupo, CAR, finalizó con una cartera de 26.319 pólizas, siendo un referente en seguros de autos y de defensa jurídica, aunque también destacan las más de 6.500 pólizas fuera de los ramos indicados. La NP del ejercicio 2021 fueron de 3.273 pólizas, sin contar las de defensa jurídica.

Para el presupuesto 2021 se propone una línea de trabajo continuista. Sin embargo, 2023 será un año muy especial para el club automovilista ya que celebra su centenario. El director del RACVN ha destacado la “buena situación y la solvencia del club para 2022 y para los años venideros, pese a la complejidad del momento actual”.

Además, el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola ha renovado su cargo por unanimidad, acorde a los votos emitidos por los socios.

El presidente del RACVN y el director han aprovechado para recordar y destacar la trascendencia del próximo año 2023 para el club automovilista. “No todos los días se cumplen 100 años de historia”.