



EL RACVN constata el nulo interés del Ayuntamiento donostiarra por solucionar el caos de movilidad

COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

Las declaraciones de la concejala de Movilidad del Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián en una entrevista publicada el pasado domingo en El Diario Vasco **denotan el nulo interés por las propuestas que ha realizado el RACVN y otros colectivos implicados en la movilidad de la Ciudad, así como con el descontento ciudadano que han generado sus acciones.** Según la edil, “los cambios de tráfico realizados este verano en ningún caso están pensados para mejorar el tráfico” y por lo tanto no pretenden buscar soluciones a los problemas que desde su concejalía han creado en estos últimos años.

El RACVN lamenta la falta de autocrítica y de asunción de responsabilidades, tras un verano desastroso en movilidad con **unos cambios que han producido más colapsos y situaciones de peligro**, en el que el malestar ciudadano y de los colectivos (no sólo el RACVN) ha sido más que evidente. El RACVN considera que **no se puede echar la culpa del caos circulatorio de verano a la afluencia de visitantes, sino a la falta de previsión y de búsqueda de soluciones, a los cambios erróneos y a la improvisación.** Se trata de una circunstancia que todos los colectivos de movilidad y la propia ciudadanía sabían que iban a ocurrir este verano y lo advirtieron de forma previa. **La crisis de movilidad y tráfico de la ciudad se debe muy especialmente a la filosofía errónea y equivocada que inspira la política de tráfico y movilidad del equipo de gobierno del Ayuntamiento, que es la verdaderamente causante de los perjuicios que se están ocasionando a los donostiarra en su vida diaria. La concejala reconoce errores** en el diseño que afirma que se analizarán en el futuro. ¿No habría sido mejor pensar en los problemas antes de crearlos?

Si en movilidad hubieran dedicado un mínimo de tiempo e interés para estudiar las propuestas del RACVN entenderían que el club automovilista no tiene interés en “llenar el Centro de vehículos”, sino, todo lo contrario: buscar soluciones y ofrecer alternativas, antes de imponer restricciones sin importar a quien le pueda perjudicar. **Las propuestas del RACVN están recogidas en el informe de movilidad del club que está publicado en su web a disposición de todos los ciudadanos:** <https://racvn.net/wp-content/uploads/2020/02/Informe-movilidad-y-tr%C3%A1fico-enDonostia-febr2020.pdf>

La edil señala que no hay sitios para la ubicación de nuevos parkings disuasorios en la ciudad y sugiere las instalaciones de Ficoba en Irún. El RACVN considera que estas afirmaciones son una tomadura de pelo a la ciudadanía, ya que sí existen lugares en San Sebastián, como el terreno en desuso en Ategorrieta, junto a las cocheras de DBUS, el parking ya existente en Igara frente a las antiguas instalaciones de El Diario Vasco donde se podría crear un parking en altura similar al que se edificó, con carácter temporal, en Garbera, la zona del Infierno, o el parking actual entre Riberas y Loiola bajo la variante, donde se podría aprovechar el espacio para ganar más plazas de aparcamiento en altura con una infraestructura similar a la que se instaló en el centro comercial, etc. Además, su propuesta traslada un problema de San Sebastián a otro municipio, a Irún.