



## **El bidegorri de Zumalacárregui, bajo una apariencia buenista, castiga una vez más a los usuarios de los vehículos privados**

*El RACVN considera que los cambios propuestos por el Ayuntamiento de Bilbao en la bajada de la Avenida Zumalacárregui suponen un nuevo golpe contra la movilidad que se suman a otras acciones, como Bilbao 30, que sólo han conseguido dificultar la vida de los ciudadanos.*

COMUNICADO  
DE PRENSA  
SERVICIOS

*La Avenida de Zumalacárregui es una de las arterias principales de Bilbao que une la entrada de la villa con el centro. La vía soporta una gran intensidad de tráfico, en la que la existencia de los dos carriles resulta necesaria.*

*La anulación de un carril supone fomentar la aglomeración del tráfico, ralentizarlo y con ello aumentar las emisiones de gases contaminantes y la contaminación acústica. Además, impide que los vehículos de emergencia (ambulancias, policía y bomberos) puedan adelantar al resto de vehículos.*

*Si dentro de las supuestas pretensiones "Bilbao 30" se encontraba la posibilidad de que las bicicletas pudiesen circular, compartiendo las vías con los automóviles, ¿qué sentido tiene ahora establecer un nuevo carril específico para estos vehículos?*

*El impuesto municipal de vehículos de Bilbao es uno de los más caros de todo el Estado. Sin embargo, esto no se traduce en mejores infraestructuras y soluciones viales, sino en todo lo contrario. Los ciudadanos pagan más, pero tienen cada vez más trabas y dificultades para utilizar sus vehículos.*

*Con todas las trabas al vehículo no hemos visto ni una reducción en el impuesto municipal ni en las tasas de aparcamiento. Da la sensación de que el Ayuntamiento ha olvidado cuál es la finalidad del impuesto municipal de vehículos y lo ha convertido en una herramienta recaudatoria y de castigo.*

El RACVN considera que los cambios propuestos por el Ayuntamiento de Bilbao en la bajada de la Avenida Zumalacárregui suponen un nuevo golpe contra la movilidad y la fluidez del tráfico por parte del Consistorio que se suman a otras acciones, como Bilbao 30, que sólo han conseguido dificultar la vida de los ciudadanos, especialmente quienes el uso de su vehículo privado es imprescindible e insustituible.

Recientemente, el Ayuntamiento ha anunciado su intención anular uno de los dos carriles de bajada de la Avenida Zumalacárregui para alojar un nuevo bidegorri. Se trata de una de las arterias principales de Bilbao que une la entrada de la villa con el centro. Por esa razón, la vía



soporta una gran intensidad de tráfico, en la que la existencia de los dos carriles resulta necesaria. El club automovilista, considera que, bajo una apariencia buenista, la construcción de este nuevo carril bici tiene en realidad otras pretensiones: perjudicar una vez más a los usuarios de los vehículos privados, añadiéndoles más trabas y haciendo que su circulación sea más difícil y molesta.

El club automovilista no tiene nada en contra de la construcción de carriles específicos para bicicletas. De hecho, en muchos casos los considera necesarios para garantizar la seguridad del colectivo ciclista y garantizar la fluidez del conjunto del tráfico. Sin embargo, el RACVN considera que no se pueden construir sin tomar en consideración al resto de colectivos ni los perjuicios que pueden ocasionar en el tráfico, como es el caso de este carril bici.

COMUNICADO  
DE PRENSA  
SERVICIOS

El Consistorio parece haber olvidado dos cuestiones fundamentales. Por una parte, la anulación de un carril supone fomentar la aglomeración del tráfico, ralentizarlo y con ello aumentar las emisiones de gases contaminantes y la contaminación acústica, además de hacer más incómodos y largos los desplazamientos de los usuarios. En definitiva, todo lo contrario a un supuesto “calmado de tráfico” y a una ciudad más viva y amable. Por otra parte, la anulación del carril dificulta y llega a impedir que los vehículos de emergencia (ambulancias, vehículos de policía y bomberos), puedan adelantar al resto de vehículos en casos de necesidad. Con los cambios propuestos estos vehículos no pueden adelantar al resto.

Además, si dentro de las supuestas pretensiones “Bilbao 30” se encontraba la coexistencia de las distintas formas de movilidad en la vía y, dentro de las mismas, la posibilidad de que las bicicletas pudiesen circular, compartiendo las vías con los automóviles, ¿qué sentido tiene ahora establecer un nuevo carril específico para estos vehículos si el resto de vías se han modificado para dar cabida a las bicicletas?

Para el club automovilista, se trata de una medida que una vez más evidencian las políticas del Consistorio en contra del vehículo privado, añadiendo nuevas trabas y dificultades sin considerar cuáles son los motivos y necesidades que llevan a los ciudadanos de Bilbao a utilizar sus vehículos. Además, evidencia que la medida de Bilbao30 no es efectiva y no cumple con los supuestos pretendidos.

El RACVN recuerda que el impuesto municipal de vehículos, tiene el objetivo de garantizar a sus propietarios el poder disfrutar de su vehículo en el área urbana. A cambio del pago de la tasa, los usuarios de los vehículos privados deberían tener garantizadas unas infraestructuras, su mantenimiento y su mejora. Es la finalidad de una tasa finalista. El impuesto municipal de vehículos de Bilbao es uno de los más caros de todo el Estado. Sin embargo, esto no se traduce en mejores infraestructuras y soluciones viales, sino en todo lo contrario. Los ciudadanos, pese a pagar más, tienen cada vez más trabas y dificultades para usar sus vehículos. Parece que el Ayuntamiento ha olvidado cuál es el sentido y la finalidad de este impuesto y lo ha convertido en una medida recaudatoria más y en una herramienta de castigo. Con todas las trabas al vehículo no hemos visto ni una reducción en el impuesto municipal ni en las tasas de aparcamiento. Si no hace muchas legislaturas el lema del Ayuntamiento era “leña al navajero” ahora parece que es “leña al automóvil”. Y estas obras no baratas precisamente, ¿quién las paga? ¿Los automovilistas a los que se dificulta constantemente la utilización de un bien privado como es un vehículo?