

PREVIA (16/09/2022)

Vuelve la Subida a Jaizkibel, la emblemática prueba de automovilismo

Joseba Iraola regresa a Jaizkibel con la intención de renovar la victoria por tercer año consecutivo en la categoría de monoplazas.

Un total de 70 participantes tomarán parte en la 44 edición de la legendaria prueba de automovilismo guipuzcoana.

Este fin de semana, durante los días 17 y 18 de septiembre, se celebrará la XLIV edición de la Subida a Jaizkibel, una de las pruebas más emblemáticas del automovilismo vasco que está organizada por la Escudería Jaizkibel y por el RAC Vasco Navarro.

El próximo sábado, 17 de septiembre se realizarán las verificaciones técnicas y administrativas en las instalaciones de Papresa (Errenteria) y el domingo 18 se disputará la prueba deportiva que contará con dos tandas de entrenamientos (libres y oficiales) y después, dos tandas oficiales de carrera. La jornada del domingo comenzará a las 8:30 de la mañana con la salida del primer participante en los entrenamientos libres y finalizará a las 15:30 con la entrega de premios y trofeos en Pasaia.

La 44 Subida a Jaizkibel es puntuable para los Campeonatos Vasco de Montaña de Monoplazas y Turismos y los Trofeos Vasco Junior, de Vehículos históricos y de Formula libre de Montaña, además de los mismos campeonatos en Gipuzkoa y las copas de propulsión, de 2.0 y de 1.6.

En esta edición tomarán parte un total de 70 participantes.

Palmarés y la última edición de 2021

El piloto vizcaíno Joseba Iraola regresa a la emblemática prueba con su Norma NP01, tras disputar el europeo de montaña con la intención de renovar la victoria por tercer año consecutivo en la categoría de monoplazas y batir el record del trazado que el mismo ostenta y que realizó en 2018 con un Norma M20FC (2:21.456). Iraola también logró hacerse con la victoria en esta prueba en las ediciones de 2013, 2016 y 2018, mientras que en 2014, 2015, 2017 y 2019 la victoria fue para su rival guipuzcoano, Aitor Zabaleta.

En la categoría de turismos, el año pasado Beñat Población (piloto vasco afincado en Francia) se proclamó vencedor con su Midjet V6ST, mientras que en 2020 la victoria fue para el piloto francés, Bruno Sherer (Porsche 911 GT3). En esta etapa moderna de la Subida a Jaizkibel que comienza en 2013, El piloto asturiano, José Antonio López Fombona, ha conseguido hacerse con 6 de las 9 pruebas disputadas: En 2013 y 2014 con un Audi Quattro DTM, en 2016 con un Audi R8 y en 2017, 2018 y 2019 con un imponente Lamborghini Huracán.

Prueba histórica del automovilismo guipuzcoano

La Subida a Jaizkibel, organizada por el RACVN ha sido puntuable para el Campeonato de España de forma ininterrumpida durante treinta años, desde el 1971 al 2000. Además, la prueba vivió la llamada “época dorada del europeo” durante sus últimas diez ediciones de esa primera etapa en la que la emblemática subida contó con un prestigio nacional e internacional dentro de las pruebas de montaña y del automovilismo en general y atrajo a los mejores pilotos de Europa. Entre el año 2001 y el 2012 la prueba no se realizó e incluso parecía abocada a los libros de historia. Sin embargo, en 2013 la prueba volvió a realizarse de la mano de la Escudería Jaizkibel que dio comienzo a una nueva etapa de la prueba que sigue vigente, formando parte del Campeonato Vasco. El RACVN regresó a la emblemática prueba en 2018 como coorganizador. El recorrido de la prueba discurre por la G-3440 que une Pasaia con Hondarribia y tiene una longitud total de 5470 metros y 390 metros de desnivel.