



Contribuimos al bienestar de las personas

Real Automóvil Club Vasco Navarro

99 años en la
carretera para
que llegues
lejos



Informe Anual 2021

Índice



1. Carta del Presidente	3
Carta del Director-Gerente	4
2. Nuestra Identidad	6
Gobierno Corporativo	9
3. Líneas Estratégicas	10
Resultados	15
Modelo de Negocio	17
4. Cultura Corporativa	19
5. Dimensión Social del Club	25
6. Información Complementaria	31
7. Dimensión Social y Deportiva	32
8. Sedes del RACVN	51



Carta del Presidente



Me complace presentarles nuestro Informe Anual 2021, donde hemos querido reflejar y sintetizar los principales datos y acontecimientos desarrollados en este ejercicio.

Otro año de pandemia ha pasado y de nuevo nos hemos adaptado a continuos cambios, con predisposición positiva, para movernos por el camino de la recuperación sanitaria y económica.

El año pasado marcó el inicio de la esperada recuperación, después de la fuerte caída de la economía registrada en 2020 como consecuencia del estallido de la pandemia. Gracias a un mayor control de la enfermedad, las restricciones disminuyeron y la actividad empezó a coger de nuevo el pulso perdido. El proceso de vacunación resultó esencial y hay que reconocer la prueba de madurez que dio la sociedad española al participar masivamente en él.

La paulatina vuelta a la normalidad permitió un aumento de la demanda de bienes y servicios que había quedado parada en 2020, lo que trajo consigo altas tasas de crecimiento y una mejora más que notable de las cifras de empleo, fuertemente castigadas en los primeros meses de la crisis sanitaria. No obstante, después del verano, la recuperación perdió fuerza por la confluencia de varios fenómenos con los que no se había contado.

Uno de ellos fue la dificultad detectada a escala global para satisfacer la necesidad de ciertos productos intermedios, fundamentales en sectores básicos de la industria y muy en especial en la del automóvil. Esos cuellos de botella perjudicaron al comercio internacional y se reflejaron en el comportamiento de la mayoría de las economías del mundo y en especial la española por su gran dependencia energética.

También supuso un freno para el crecimiento la evolución de los precios de la energía, que en España alcanzaron niveles desconocidos, con el consiguiente impacto en las cuentas de resultados de las empresas y, por añadidura, en los precios de los bienes y servicios que ofrecen al público.

La economía española creció en el periodo 2021 un 5,1%, la mayor tasa en los últimos 21 años, pero que queda muy por debajo de las previsiones del Gobierno (6,5% y 7,2% en los Presupuestos).

A final de año el consumo se ralentizó por los contagios debidos a la nueva variante Ómicron, pero los datos del INE muestran elementos positivos como el crecimiento trimestral de las exportaciones (6,5%) y de la inversión en bienes de equipo y maquinaria (6,1%), que reflejan el dinamismo del tejido empresarial español. También fue una sorpresa positiva la evolución del empleo, según los datos de la EPA del 4º trimestre de 2021.

Nuestra convicción es clara: este tiempo de incertidumbre no nos ha parado; al contrario, nos ha dado impulso para avanzar hacia una movilidad más racional. Sabemos que, igual que la revolución digital cambió el mundo tal y como lo conocíamos, hoy la movilidad racional será una fuerza de cambio muy relevante en nuestra generación. Transformará la forma en la que vivimos y trabajamos.

Repasando lo que ha significado el ejercicio 2021 para el Club vienen a mi mente dos ideas. Gratitud, por el esfuerzo e implicación de los profesionales que integran el RACVN y satisfacción por los avances alcanzados en nuestros objetivos.

Finalmente indicarles que en el RACVN tenemos la confianza en que volverá la actividad, el crecimiento y, al final, volveremos a una “normalidad”.

Pedro Martínez de Artola
Presidente

Carta del Director-Gerente



El ejercicio 2021 estuvo marcado por una intensa recuperación económica tras la crisis del COVID-19 iniciada en 2020, fundamentalmente apoyada en el proceso de vacunación de la población y en las políticas públicas de apoyo a las economías, pero con perfil heterogéneo entre países y que se vio truncada a finales de año en un contexto de nuevas incertidumbres.

El crecimiento fue de distinta intensidad entre países, Francia (7 %) y EE. UU. (5,7 %) frente a los de Japón (1,7 %) o Alemania (2,9 %). El avance de la economía española fue del 5,1 %.

La heterogeneidad estuvo relacionada no solo con el grado de afectación de cada economía en el contexto de la pandemia en función de su modelo productivo, sino también con la proliferación de dificultades y elementos de riesgo no esperados al principio del año, que dieron lugar a rebajas de cierta intensidad en los pronósticos de crecimiento. Estos elementos, aun presentes, estuvieron vinculados a los problemas en algunas cadenas de suministro, el fuerte encarecimiento de las materias primas — incluido el petróleo—, la aparición de nuevas variantes del virus que dieron lugar a restricciones adicionales sobre la actividad económica y, finalmente, la intensificación de algunos conflictos geopolíticos.

El fuerte encarecimiento de las materias primas y del petróleo junto con los cuellos de botella en la producción y suministro, a raíz de las restricciones originadas por la pandemia, llevaron las tasas de inflación hasta niveles máximos no observados desde hace años en la mayor parte de las economías.

En un entorno tan incierto y volátil como en el que estamos, con enormes impactos para nuestra actividad y con un contexto económico, político y social complejo, para mí es una satisfacción poder señalar que 2021 ha sido un buen año para RACVN y, por tanto, para todos sus grupos de interés.

El negocio ha evolucionado bien, mantenemos el crecimiento rentable. Un año más hemos obtenido resultados positivos. El beneficio atribuible al grupo ha superado los 101 mil euros. La entidad y como consecuencia de su buena salud económica decidió mantener el empleo y contribuir al bienestar de la sociedad renunciando a ERTES.

El Informe que les presento muestra una visión integrada de cómo RACVN, en un entorno socioeconómico muy complejo, avanza en su estrategia, obtiene buenos resultados y genera valor para los grupos de interés y la sociedad. Trabajamos para construir el futuro, primero el de nuestros socios y clientes, a quienes protegemos y ayudamos y a los demás grupos de interés.

En el año 2021 hemos finalizado el Plan Trienal 2019-2021 y a pesar de todas las dificultades hemos cumplido los objetivos trazados en un entorno totalmente diferente de como lo habíamos planificado.

Como toda empresa también protegemos nuestros principales activos y, entre ellos, sin duda están nuestros empleados y su talento. Somos diversos, defendemos la igualdad de oportunidades, integramos a todas las personas, y desarrollamos para todos ellos entornos de trabajo saludables que potencien toda su capacidad de creación y de innovación.

Nuestro compromiso es el de estar al servicio de la entidad, de todos sus socios y de la sociedad en general. Porque para nosotros esto es la responsabilidad corporativa: lo que hacemos en nuestra actividad diaria y la forma en como lo hacemos, creando valor para nuestros socios, empleados, mediadores, proveedores y la comunidad a la que pertenecemos, en los buenos y en los malos tiempos, y desarrollando nuestra actividad siempre de forma responsable y transparente, mirando hacia el futuro y con el objetivo de seguir haciéndolo.

Eduardo Martínez
Director-Gerente

Un informe anual con criterios avanzados

OBJETIVO

El contenido del Informe Anual 2021 supone una descripción de las actividades económicas, sociales y medioambientales del Grupo RACVN.

Con su realización, pretendemos mostrar el compromiso del Automóvil Club con los socios, clientes, empleados, mediadores, proveedores, medio ambiente y la sociedad en general; en definitiva dar cuenta de la actividad del Grupo, mostrando la evolución que experimenta el Club a partir de la puesta en marcha de los planes de acción anuales.

ALCANCE

Esta memoria económica y de sostenibilidad incluye el enfoque de la responsabilidad social empresarial y cubre todas las actividades llevadas a cabo por el Grupo de empresas del RACVN en el año 2021.

En la presente memoria se incluyen datos referentes a ejercicios anteriores, con el fin de posibilitar una evaluación más objetiva de la evolución del Automóvil Club.

Durante el periodo que cubre esta memoria, no se han registrado compras, fusiones o cualquier otro hito que tenga que ver con el desarrollo del negocio.

La información que contiene esta memoria se ha elaborado con los principios contenidos en la "Guía para la elaboración de memorias de sostenibilidad" del Global Reporting Initiative, en su última versión, con el fin de describir detalladamente y de manera equilibrada la actuación económica, social y medioambiental del Grupo RACVN.

VERIFICACIÓN

El alcance de la verificación de la memoria se limita a la información económico-financiera (Cuentas Anuales Consolidadas) cuyo informe de gestión consolidado se presentó y fue aprobado por lo socios en la Asamblea de 2022.

DATOS DE CONTACTO

Para cualquier duda o aclaración sobre la memoria, puede solicitar información adicional a través de la dirección de correo electrónico racvn@racvn.net.

RACVN, próximos a 100 años de historia avalan nuestra marca

El Real Automóvil Club Vasco Navarro nació con el nombre de Automóvil Club de Guipúzcoa en 1923, por lo que **el próximo año celebraremos el centenario del Club**, con el objetivo del fomento, protección y defensa de los automovilistas, procurando para sus asociados el mayor número posible de ventajas y beneficios, fomentar el turismo y organizar carreras de automóviles, concursos, exposiciones y otras empresas para el desarrollo del automovilismo.

En la actualidad cuenta con 17.360 socios, siendo la entidad con mayor representatividad en temas de movilidad en el País Vasco y Navarra.

Un Club de servicios para el socio y su familia, que le proporciona un valor añadido gracias a su amplia gama de prestaciones. Contribuye a una movilidad sostenible, crea estados de opinión para mejorar la movilidad y la seguridad vial, además de fomentar la práctica del deporte del motor.

El RACVN es un Club innovador y pionero en Europa en la organización de pruebas deportivas automovilísticas en las diferentes especialidades.



Actuamos guiados por nuestros valores. Calidad y Confianza. Cercanía y Especialización.

El Real Automóvil Club Vasco Navarro, en adelante RACVN, es una entidad privada sin ánimo de lucro que revierte sus beneficios en la mejora de los servicios para sus socios.

Además contribuye con estudios, campañas e investigaciones a mejorar la seguridad vial y fomentar una movilidad sostenible y realiza una labor de promoción del deporte del motor.

Durante sus 99 años de historia, el Club ha consagrado sus esfuerzos a tres ámbitos clave.

LA PROTECCIÓN DE LOS SOCIOS

- Los Socios del RACVN viven tranquilos porque el Club les ofrece la mejor protección en todos los ámbitos 24 horas al día, 365 días al año: asistencia en carretera, asistencia médica urgente, asistencia en el hogar, asistencia jurídica familiar.



LA DEFENSA DEL MEDIO AMBIENTE Y LA MOVILIDAD

- El RACVN está comprometido con el medio ambiente y la seguridad vial.
- Asesoramiento, realización de estudios y cursos de formación específicos
- Promueve encuentros ciudadanos con la movilidad.



EL DEPORTE DEL MOTOR

- Rallye Vasco Navarro Históricos Memorial Ignacio Sunundegui. (Cancelada)
- Concentración de Históricos RACVN
- Rallye RACVN de Tierra – Circuito de Navarra
- Subida a Jaizkibel
- Travesía Don Bosco
- Campeonato Vasco de Rallyes RACVN-Rallycar
- Copa RACVN de Tierra
- Copa RACVN de Circuitos



Nuestros atributos son: Excelencia en el Servicio, Prestigio y Transparencia.

MISIÓN

La misión del Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) es contribuir a la mejora de la calidad de vida de los socios y su entorno familiar, respondiendo a las diferentes necesidades de cada momento relacionadas con la movilidad, el ocio y la asistencia, a través de la más amplia oferta de productos y servicios.

El RACVN se posiciona como la entidad líder (en su ámbito de actuación) en prestación de servicios al automovilista y como uno de los grandes referentes en la promoción de una movilidad sostenible y en la lucha contra los accidentes de tráfico.

Para ejecutar su misión, el RACVN se sustenta en cinco pilares básicos.

Reputación de la marca

Trasmitir en todo momento los valores que los socios atribuyen al Club: seguridad, tranquilidad y confianza

Calidad de servicio

Alto nivel operativo en todos los servicios y actividades organizadas por el Club

Proximidad

Máxima facilidad de acceso al Club por los diferentes canales, con una implantación territorial equilibrada

Fidelidad de los socios

Mantener y/o aumentar la elevada tasa de renovación de los socios, mejorando la oferta de productos y servicios a los socios.

Innovación

Detectar nuevas necesidades y oportunidades de los socios

Para el RACVN, es prioritario garantizar la transparencia, la independencia y el buen gobierno de la entidad con el fin de salvaguardar los intereses y contar con la confianza de todos los grupos de interés.

GOBIERNO CORPORATIVO

El máximo órgano de gobierno del RACVN es la Asamblea de Socios, que se reúne anualmente con el fin de aprobar el presupuesto y también el balance y cuenta de resultados del ejercicio anterior.

Los socios eligen por votación al presidente y a la junta directiva.

Ética empresarial

- En el RACVN consideramos fundamental garantizar que nuestra conducta es acorde con nuestros valores.

Mejores prácticas de gobernanza

- Un socio un voto
- Protección de los socios incentivando su implicación en el RACVN.

Estructura de control y gestión del RACVN

Asamblea de socios

Junta directiva

PRESIDENTE

Sr. Pedro Martínez de Artola

VICEPRESIDENTE

TESORERO

Sr. José Javier Barcaíztegui

SECRETARIO

Sr. José Ignacio Lilly Sáez

VOCALES

Sr. Enrique Arévalo

Sr. Ricardo Arizmendi

Sr. Luis Gaytan de Ayala

Sr. Pablo Basaldúa

Sra. Lurdes Maiztegui

Sr. Eduardo Martínez

DIRECTOR-GERENTE

Sr. Eduardo Martínez García

Un Automóvil Club para los Socios

LÍNEAS ESTRATÉGICAS

El año 2021 a pesar de las dudas sobre la solidez del ciclo económico a nivel global como consecuencia de la pandemia, en el RACVN el ejercicio ha concluido con un cumplimiento notable de los retos planteados.

1. Mejora de la rentabilidad de las diferentes actividades del RACVN, como consecuencia de la eficiencia en la operativa, en la inversión promocional y en el coste de distribución.
2. Mejora de las prestaciones de los principales productos de afiliación sin repercutir coste alguno al socio. Nuevas garantías y/o mejora de los límites de las actuales.
3. Modelo de negocio basado en una potente oferta aseguradora a través de la Correduría de Seguros que permita atraer nuevos socios y fidelizar a los actuales.

En este contexto y a partir de un análisis de las fortalezas y debilidades del Club , así como de las amenazas y oportunidades del entorno. El RACVN ha concluido con notable éxito en sus resultados el Plan Trianual **“Conectados al Socio”** para el periodo 2019-2021, que tiene su fundamento en los siguientes ejes:

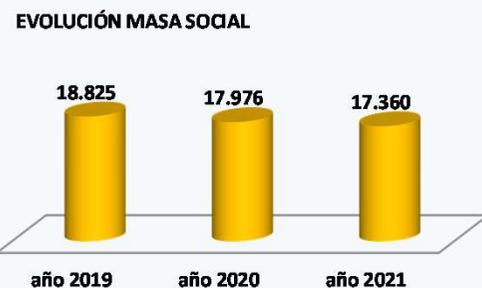
Plan Trianual 2019-2021. Conectados al Socio	
Ejes de actuación	Este Plan plantea una mayor orientación al socio, apoyada en la transformación digital. El modelo de atención y cercanía al socio evoluciona para adaptarnos a los cambios de hábitos.
	Apoyo en la transformación digital para ser más eficientes y ágiles. La utilización de las nuevas tecnologías y nuevos métodos de trabajo, nos permitirán ser más ágiles y flexibles.
	Potenciar una cultura interna centrada en las personas. En este periodo se potenciará el talento y el mérito.
	Generación de una rentabilidad sostenible. El plan implica un crecimiento de los ingresos superior al de los gastos.
	Desarrollar una gestión responsable y un alto compromiso con la sociedad. Todas las iniciativas en este ámbito deben promover la transparencia con los socios y la sociedad en general.
	Estar presentes en todas las oportunidades digitales.

Un Automóvil Club para los Socios

Ser socio del RACVN significa tener la mejor y mas completa asistencia al vehículo, a la persona, en viaje, legal, además de otros muchos servicios, descuentos y beneficios.

SOCIOS

En el ejercicio 2021 el Club ha continuado su evolución positiva en la incorporación de nuevos socios al club en un entorno social y económico difícil y ha sabido cambiar y adaptar sus recursos y estructuras para seguir ofreciendo al socio soluciones rápidas, eficaces y personalizadas.



Se han captado 1.483 nuevos socios en el año 2021, con una tasa de renovación de la cartera del 89,60% han llevado al RACVN a contar a 31 de diciembre de 2021, con **17.360 socios**.

En el año 2021 se sumaron más y mejores descuentos y beneficios para los socios del Club.

El Club continuó innovando en el 2021, para la atención y servicio de los Socios, y para ello ha seguido con el desarrollo e implementación de APP's así como su presencia en las Redes Sociales, Twitter y Facebook.

Ser socio es sumar ventajas, entre ellas dispones de un club exclusivo en el que podrás acceder a centenares de descuentos en cualquier categoría; motor, viajes, boutique, tecnología...

Descubre y aprovecha los descuentos en nuestro Club de Ventajas RACVN. <http://ventajas.racvn.net>

El RACVN es un referente en la defensa de una movilidad segura y sostenible

Un Automóvil Club para los Socios

SOCIOS

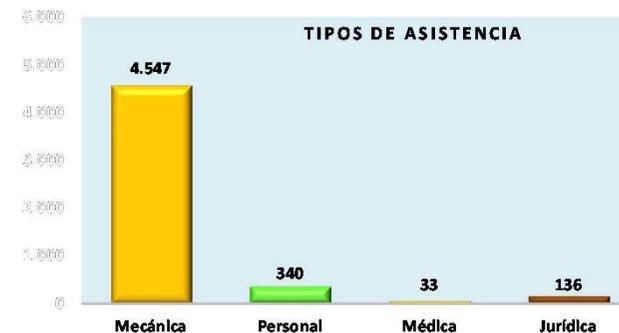
El RACVN ha continuado con la mejora de las prestaciones de servicios y ventajas para los socios.

- Mejora continua de la Asistencia Mecánica 24 horas al día, 365 días al año, con la incorporación de nueva flota y la mejora en el tiempo de llegada.
- Nuevos servicios para socios y ampliación de la gama de productos aseguradores.
- Elevada calidad en los servicios prestados.

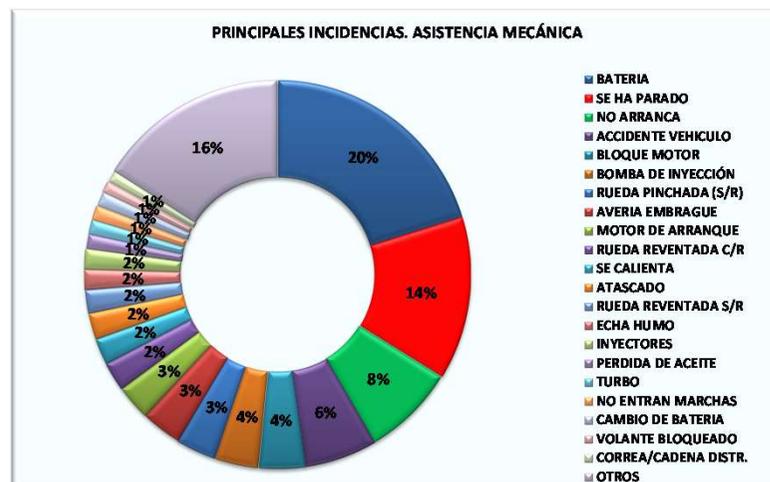
Asistencia

En Asistencia Mecánica se han prestado 4.547 servicios en 2021, un promedio de 13 por día. Estas asistencias se han gestionado con 8.301 llamadas telefónicas, el 76% atendidas antes de 20 segundos..

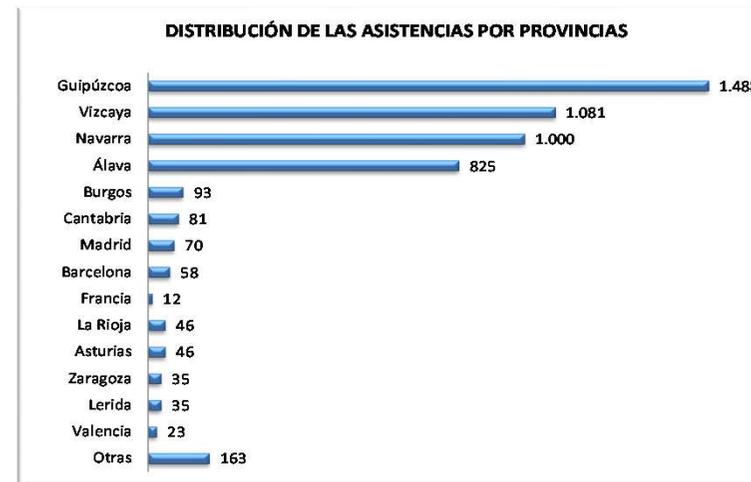
El número total de asistencias fue de 5.056 distribuidas según el gráfico.



Las principales incidencias atendidas por el servicio de Asistencia Mecánica.



La distribución de las incidencias de 2021 por Territorio, se refleja en el gráfico.



El RACVN es un referente en la defensa de una movilidad segura y sostenible

Un Automóvil Club para los Socios

Los servicios del Club. SEGUROS



Siguiendo la tendencia marcada en los últimos años, el entorno de mercado durante 2021 fue altamente complejo, con una fuerte competencia entre las compañías aseguradoras. En 2021 se matricularon 859.477 automóviles en España, un 32% menos que antes de la pandemia. Supone un aumento de un 1% con respecto a las ventas registradas un año antes.

A pesar de ello el número de pólizas gestionadas por el RACVN creció un 3,0% respecto al año 2020.

En sus planes para el 2021 el Club decidió continuar con el modelo de Correduría, en donde le ofrecemos al socio el mejor producto asegurador, para su vehículo, hogar, patrimonio y familia al menor precio.

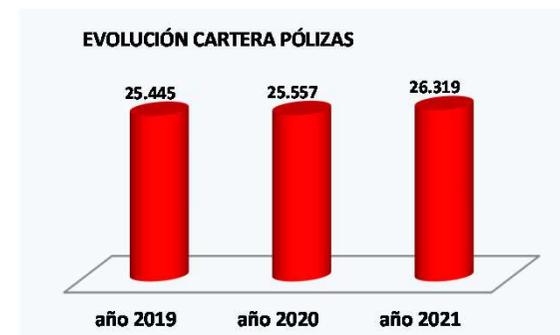
El modelo de intermediación tiene importantes ventajas para el socio:

- Disponer de una oferta diversificada y con especialización en segmentos.
- Estable, para ello llevamos una clara política de proveedores, siendo estos líderes en calidad y dimensión.
- Sencillo de implantar, claras sinergias con las compañías proveedoras.
- Productivo, por no tener que asumir funciones de la cadena de valor propias de una compañía aseguradora.
- Rentabilidad estable, no existe una dependencia directa de los resultados siniéstrales. Comisión garantizada, sin riesgo.
- Menor impacto del negocio cíclico.
- Partners para la financiación del Área Social del Club (Deportiva y Movilidad), así como para la Revista.

En el año 2021 el RACVN gestionó 26.319 pólizas. De ellas 10.928 fueron del seguro de automóvil y 8.862 de defensa jurídica.

Las Nuevas Pólizas de Auto en el 2021, alcanzaron 2.042 unidades. Las Nuevas pólizas de otros seguros fueron 1.231 unidades.

Esta cartera de pólizas tal como lo tenemos definido, en los objetivos anuales, está colocada en las principales compañías aseguradoras, buscando en las mismas solvencia y especialización.



El crecimiento de la cartera de pólizas de seguros, contribuye a consolidar los resultados.

Un Automóvil Club para los Socios

Los servicios del Club. SEGUROS



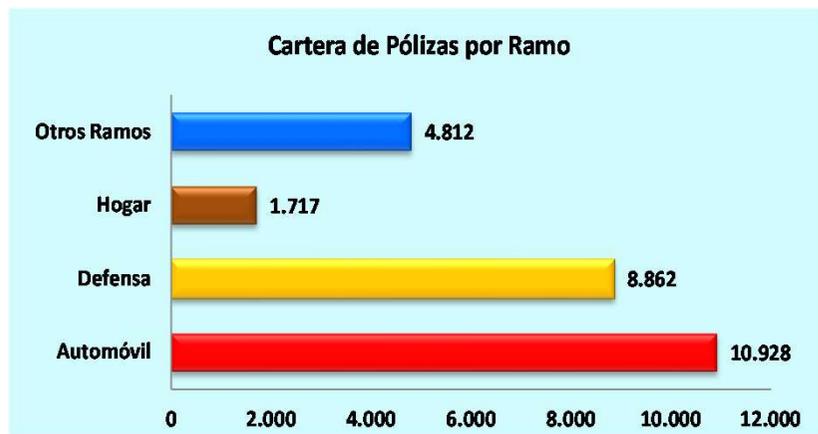
La Correduría de Seguros del RACVN intermedia 26.319 pólizas, lo que la sitúa un año mas como una de las principales corredurías en el mercado donde operamos.

En el año 2021, hemos diversificado y consolidado otros tipos de seguros en la oferta del RACVN, como los de hogar, vida y accidentes.

La vocación del Club por poner a disposición de los socios la más amplia gama de productos y servicios ha propiciado la ampliación de la gama de seguros personales.

Los productos específicos y diferenciados de la Correduría de Seguros del RACVN han conseguido una gran penetración en la masa social del Club. Un 90,91% de los Socios Titulares de la entidad disponen, al menos, de una póliza de seguros de automóvil intermediada por la Correduría de Seguros del RACVN..

Cada vez hay mas socios que confían en la correduría del RACVN para contratar su seguro



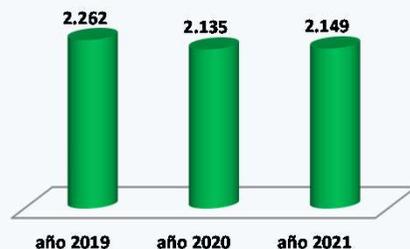
Cuenta de resultados Grupo RACVN

En el marco de un contexto de incertidumbre, el desarrollo de los nuevos proyectos y actividades en el 2021 así como la rápida adaptación a la nueva situación, ha permitido sostener la actividad en el nuevo negocio y ha sentado las bases para un crecimiento sostenible a medio y largo plazo, una vez se ha iniciado la recuperación económica. El RACVN cerró 2021 alcanzando los objetivos marcados en las principales líneas de actividad, fortalecido por los proyectos iniciados en los últimos ejercicios, orientados todos ellos a situar al socio como centro de todas las actividades del Club. En el año 2021 en todo momento se mantuvo la actividad y la atención a los socios. Se han realizado inversiones en equipos informáticos y en tecnología.

El resultado antes de impuestos del Grupo RACVN consolidado, ha sido de 100.514 euros un 124% superior al presupuesto, que era de 44.870 euros y un 28,7% superior al año 2020.

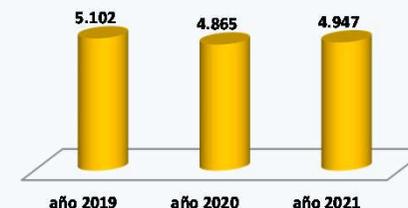
La facturación total del grupo RACVN ha alcanzado la cifra de 4,95 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 1,7% sobre el año 2020.

EVOLUCIÓN MARGEN DE NEGOCIO
En miles de euros

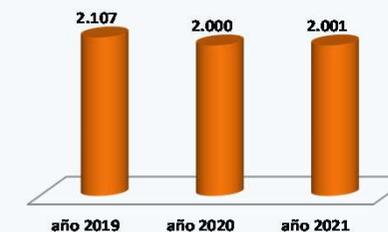


Los costes directos, en donde se incluyen los servicios administrativos, la asistencia personal y mecánica, las comisiones pagadas a terceros, etc. han crecido un 5,1%. Como consecuencia de una mayor actividad. El **Margen de Negocio** en el año 2021 ha alcanzado la cifra de 2,15 millones de euros, un 0,6% superior al año 2020.

EVOLUCIÓN FACTURACIÓN
En miles de euros



EVOLUCIÓN GASTOS GENERALES
En miles de euros



Con relación a la evolución del capítulo de **Gastos Generales** de la cuenta de resultados, es importante recordar que se han adecuado los gastos a los niveles reales de margen de negocio generados por el desarrollo efectivo de los nuevos proyectos, así como al mantenimiento de la calidad de servicio a los socios, en un entorno muy complejo. Los gastos en el 2021 han estado en línea con los del año 2020.

Resultados

Cuenta de resultados Grupo RACVN

Con todo lo anterior, el Resultado de Explotación que recoge el Margen de Negocio menos los gastos generales y amortizaciones se sitúa en 91.479 euros.

El resultado Financiero y ajenos del Grupo RACVN en el año 2021 asciende a 9.035 euros.

Como consecuencia de todo lo expuesto anteriormente, el Resultado antes de impuestos del Grupo RACVN asciende a 100.514 euros.



Balance Consolidado. Grupo RACVN

Los comentarios que se realizan a continuación se refieren al Consolidado del Grupo, en donde RACVN es la matriz, y se realizan desde la perspectiva consolidada, dado que la mayoría de las actividades son realizadas por empresas filiales constituidas por necesidades funcionales o normativas, con el objeto de poder prestar los servicios y actividades del RACVN a su colectivo de socios.

El **Activo** asciende a 5,64 millones de euros.

El cuadro que se incluye muestra la evolución de las diferentes masas patrimoniales.

Por lo que respecta al **Pasivo**, en el cuadro adjunto se observa en detalle la evolución de las diferentes masas patrimoniales.

El Patrimonio Neto asciende a 3.192.503 euros, lo que representa un 56,57 del total Pasivo.

El **Patrimonio neto alcanza los 3.192.503 euros en el año 2021.**

Masa patrimonial	Importe 2021	Importe 2020	Var.	% Var.
Activo no corriente	2.465.651	2.501.405	-35.754	-1,4%
Activo corriente	3.177.349	3.200.503	-23.154	-0,7%
TOTAL	5.643.000	5.701.908	-58.908	-1,0%

Masa patrimonial	Importe 2021	Importe 2020	Var.	% Var.
Patrimonio neto	3.192.503	3.091.988	100.515	3,3%
Pasivo no corriente	143.937	195.313	-51.376	-26,3%
Pasivo corriente	2.306.561	2.414.607	-108.046	-4,5%
TOTAL	5.643.000	5.701.908	-58.908	-1,0%

Centrados en el Socio

Modelo de negocio

El RACVN cuenta con un modelo de negocio centrado en el socio, que le permite cumplir con su misión de contribuir a la mejora de la calidad de vida de los socios y su entorno familiar.

Nuestro giro hacia una filosofía basada en el socio como centro y destino de toda nuestra actividad. Supone pasar de una concepción tradicional del negocio basada en el producto, hacia una visión basada en el socio-cliente.

Un socio, como persona, va superando etapas en su vida y esas etapas suponen nuevas necesidades, nuevas circunstancias, nuevas preferencias.

Un Club al servicio de los socios que se fundamenta en:

El talento del equipo

Sin el talento, compromiso, profesionalidad y dedicación, sería imposible ofrecer al socio los mejores productos y servicios con el nivel de calidad que ellos esperan recibir.

Fortaleza en el Balance y prudencia en la Gestión

Innovación y transformación digital

Aprovechar las oportunidades que presenta la revolución digital para dar un mejor servicio y mejorar la capacidad de gestión en todos los ámbitos de la organización.

La comunicación

Presencia habitual del RACVN en los medios de comunicación, como elemento de interacción con la sociedad.

La Calidad como valor diferencial

VARIABLES DE CALIDAD:

- Asistencia Mecánica
- Contratación de seguros
- Asistencia Médica
- Asistencia en el Hogar
- Gestoría
- Gestión de siniestros
- Renovación de seguros
- Recursos de multas

La accesibilidad como valor

Facilidad y rapidez de acceso.

Por ello el Club debe ser capaz de acompañar al socio en cada una de esas etapas, generando negocio regularmente y manteniendo un cauce de comunicación y permanencia en su entorno.

Uno de los retos a los que se enfrenta el Club es el de ser capaces de gestionar bien el ciclo. Gracias a la tecnología ahora tenemos más conocimiento, sabemos más de las necesidades del socio y esto nos debe ayudar a superar periodos complicados.

En el futuro nos gustaría vernos como un Automóvil Club que tiene una manera de hacer y ver las cosas distinta, de tal forma que lo hagamos siempre bien en situaciones complicadas de nuestros socios.

Plan Trianual 2019-2021, Conectados al Socio.

Plan Trianual 2019-2021

El RACVN guía su actuación de acuerdo a Planes Trianuales, en el año 2019 pusimos en marcha un nuevo Plan que denominamos “Conectados al Socio” con el objetivo de consolidar el liderazgo en la movilidad y ser reconocidos por la excelencia en el servicio, la cercanía al socio, la responsabilidad social y la capacidad de innovar.

La confianza de nuestros socios nos permite seguir creciendo en rentabilidad, gracias a la fortaleza de los ingresos, a la contención de los costes y a la mejora y optimización de los servicios que prestamos a los socios.

En el ámbito de los servicios al socio el RACVN sigue ampliando la cartera de seguros en sus diferentes ramos., que nos ha permitido crecer de forma rentable.

El RACVN sigue apostando por el desarrollo de nuevas funcionalidades, con el fin de mejorar la digitalización y anticiparse a los nuevos retos tecnológicos.

El Plan Trianual 2019-2021, se fundamenta en los siguientes ejes:

1. Conectados al Socio

- Este Plan plantea una mayor orientación al socio, apoyada en la transformación digital. El modelo de atención y cercanía al socio evoluciona para adaptarnos a los cambios de hábitos.

2. Apoyo en la transformación digital

- Para ser más eficientes y ágiles. La utilización de las nuevas tecnologías y nuevos métodos de trabajo, nos permitirán ser más ágiles y flexibles.

3. Cultura interna centrada en las personas

- En este periodo se potenciará el talento y el mérito.

4. Rentabilidad sostenible

- El plan implica un crecimiento de los ingresos superior al de los gastos.

5. Gestión responsable

- Desarrollar una gestión responsable y un alto compromiso con la sociedad. Todas las iniciativas en este ámbito deben promover la transparencia con los socios y la sociedad en general.

Calidad, Confianza y Compromiso

El Grupo RACVN y su equipo humano

La cultura Corporativa del RACVN se asienta en valores como la calidad, la confianza y el compromiso con nuestros socios y empleados.

Por ello el Club en el año 2021 ha continuado trabajando en la puesta en marcha de medidas que favorezcan el desarrollo personal y profesional de sus empleados.

El concepto de RSC dentro de RR.HH. permite elaborar prácticas y políticas que apuesten por invertir en el desarrollo y la transformación del capital humano, factor que se configura como una de las apuestas estratégicas que aportan valor al Club en toda su dimensión.

El RACVN cuenta con programas e iniciativas para asegurar la formación, el desarrollo, la satisfacción y el compromiso de las personas.

Las mujeres siguen siendo mayoría en la plantilla, ya que representan el 67,7% del total de trabajadores, la media de edad de los profesionales del RACVN es de 46,7 años, con un descenso del 2,5% respecto a 2020. El 96,8% de la plantilla tiene contrato indefinido.

Políticas y principios de gestión

- La igualdad de oportunidades.
- El impulso del desarrollo profesional.
- La aplicación de criterios de méritos en los procesos de selección interna.
- La retribución variable directamente relacionada con la consecución de los objetivos individuales y de equipo, que tengan relación con el área de negocio.
- La prevención de los riesgos laborales.
- Una comunicación interna óptima.



CARACTERIZACIÓN DE LA PLANTILLA

INDICADORES	AÑO 2021	% s/Total
Plantilla media	31	
Promedio de edad	46,7	
Antigüedad media	13,9	
Contratos indefinidos	30	96,8%
Mujeres empleadas	21	67,7%
Hombres empleados	10	32,3%
Rotación media	3,8%	

DESGLOSE DE LA PLANTILLA POR FUNCIÓN

CATEGORIA LABORAL	AÑO 2021	% s/Total
Directores	1	3,2%
Responsables	5	16,1%
Cordinadora	1	3,2%
Ejecutivos de Venta	4	12,9%
Asesores	15	48,4%
Otros empleados	5	16,1%

Calidad, Confianza y Compromiso

El Grupo RACVN y su equipo humano

Bienestar y conciliación. Las medidas de conciliación pretenden ayudar a:

1. **Mejorar la calidad en el empleo.**

2. **Facilitar la flexibilidad temporal especial**, con medidas como el trabajo a tiempo parcial o la jornada laboral reducida.

3. **Apoyar a la familia**, con permisos y excedencias por motivos personales.

4. **Desarrollar las competencias profesionales.**

5. **Favorecer la igualdad de oportunidades de los empleados.**

Retribución y compensación

El RACVN tiene un modelo de retribución que reconoce adecuadamente la productividad y contribución de sus profesionales a su cuenta de resultados y consta de dos bloques claramente diferenciados: la Retribución Fija y el Sistema de Retribución Variable caracterizado por ser:

- **Universal:** se aplica a todas las personas de las áreas de Negocio.
- **Transparente:** funciona a través de mediciones sencillas y claras y que se puede seguir por las herramientas de gestión.
- **Motivador:** posibilita el obtener mas del 100% de la retribución variable si se superan los objetivos fijados.

- **Sencillo:** contempla un máximo de seis variables a medir.

El Sistema de Retribución Variable es aprobado cada año por los Órganos de Dirección, para garantizar que la política de retribución del Club no limita la solidez y sea compatible con la gestión eficaz del negocio, así como con los intereses del Club a largo plazo.

El sistema aplicado establece interruptores cuantitativos para garantizar que exista correspondencia entre el resultado obtenido por el Club y la retribución variable de cada uno de los empleados.

Empresa saludable

Para los Órganos de Gobierno del Club, la salud, la seguridad y el bienestar de los empleados, son fundamentales tanto para ellos como para sus familias, así como para la productividad, la competitividad y la sostenibilidad del Club. Los principios generales de esta política son:

1. Conseguir un entorno de trabajo saludable y de bienestar que permita a todos los empleados desarrollar su trabajo en las mejores condiciones, físicas, psíquicas y sociales.
2. Alcanzar un nivel optimo de seguridad laboral, en el año 2021 de forma especial e intensiva.

Innovación y transformación digital

El Grupo RACVN y el Capital Intelectual

Capital intelectual

El capital intelectual son los activos intangibles basados en conocimientos que favorecen tanto la propiedad intelectual como el conocimiento de sistemas, procedimientos y protocolos así como los activos intangibles relacionados con la marca y la reputación.



Para crear Valor estamos trabajando en:



La innovación persigue mejoras concretas en el valor aportado al socio o mejoras en la eficiencia. También persigue conocer la evolución de los mercados y mantenerse atento a las tendencias y novedades que surjan.

La transformación digital es una de las líneas del Plan Trianual y tiene como objetivo responder con agilidad a las nuevas necesidades de nuestros socios.

Activos intangibles asociados a la marca y la reputación, el posicionamiento de la marca queda definido a partir de la propia estrategia del Club y de sus valores corporativos.

Partiendo de la propia notoriedad de la marca, esto es, de su conocimiento en cada uno de los territorios, se construyen contenidos para potenciar la marca mediante acciones en los propios contenidos de marca, así como con publicidad, patrocinio y relaciones públicas; tanto en el ámbito convencional, como en el digital para poder alcanzar su máximo reconocimiento y apreciación.

En el año 2021 hechos relevantes:

- Inicio de la robotización de determinadas funciones de la entidad.
- Dotación de una aplicación de control de actividad comercial analítica, lo que nos ayuda a la mejora en la toma de decisiones en el área comercial.

Calidad y Servicio

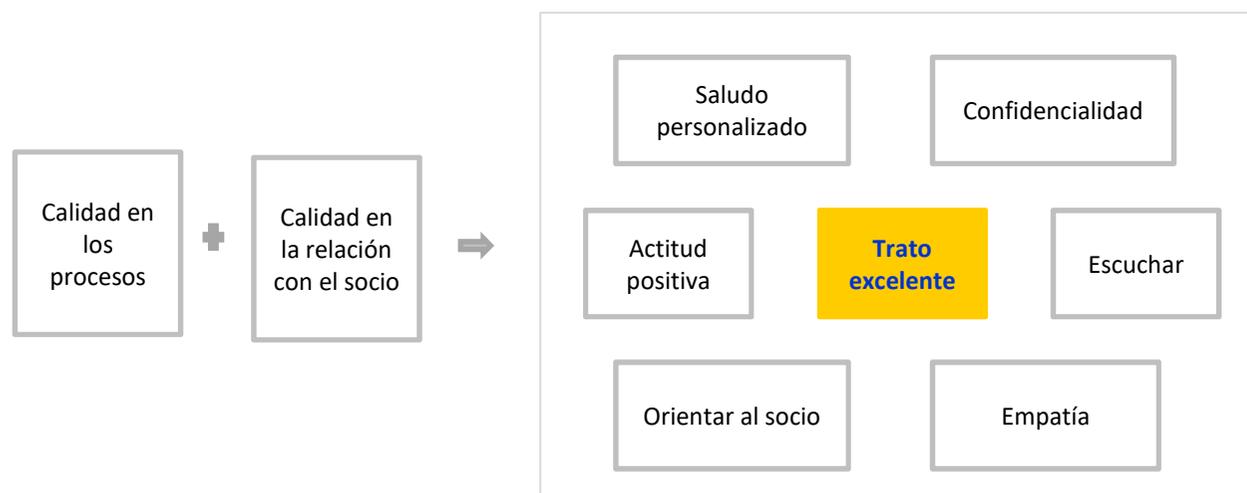
Calidad y Servicio, retos compartidos por nuestra Organización

El constante desarrollo del RACVN y su adaptación a los nuevos tiempos y modelos, plantean un gran reto al Club: consolidar el desarrollo manteniendo los niveles de calidad que tradicionalmente habíamos alcanzado. Todo ello sin dejar de innovar continuamente los servicios y productos prestados para satisfacer a nuestros socios y responder a las demandas de competitividad establecidas en el mercado.

En el marco del compromiso con sus socios, el RACVN realiza un seguimiento detallado de su satisfacción a través de varias fuentes de información: comunicados de los socios, encuestas telefónicas y la opinión del personal del RACVN en contacto con los socios.

Por otro lado el Club realiza un seguimiento continuado de los indicadores internos que miden la calidad realizada, con el fin de anticiparse y corregir cualquier fallo en el servicio que se pueda detectar, antes de que pueda llegar a los socios.

El proceso de nuestra relación con los socios del Club, queda plasmado en el siguiente esquema.



Entorno económico

La economía española creció un 5,1% en 2021, según el INE. Tras la caída de la producción en 2020 por la pandemia, del 10,8%, el año pasado la actividad se reanudó a pesar de las restricciones y los problemas que todavía acarrea el coronavirus. Se trata de una tasa de crecimiento robusta, la mayor en 21 años, y muy positiva si se tienen en cuenta los lastres que la Covid todavía impone a la economía. Pero también supone una cifra inferior al 6,5% que anticipaba el Gobierno y muy lejana del 7,2% (9,8% contando los fondos europeos) que llegó a dibujar para los Presupuestos de 2021.

La persistencia del virus está dificultando que se recobre de forma plena el producto interior bruto. Al cierre de diciembre, todavía resta un 4% para recuperar los niveles trimestrales precovid, y un 6,8% si se compara en medias anuales. Es decir, aún queda por recuperar más de la mitad de lo perdido por la pandemia en una comparativa anual.

El dibujo de la economía que sale de la pandemia es muy diferente. El empleo y la recaudación tributaria se han recuperado a pesar de que el año pasado los turistas consumieron un 75% menos; todavía hay brotes que restringen los movimientos y por tanto afectan a la hostelería y el comercio; la falta de suministros perjudicó sobre todo a la venta de coches, que pesa mucho en el consumo, y la inflación empezó a hacer mella en la capacidad de compra.

Es la llamada recuperación en K: hay más empleo público para atender las necesidades surgidas por la pandemia, 200.000 trabajadores más; más personal dedicado al transporte y la logística que precisan unas plataformas por Internet que están incrementando su negocio en el nuevo mundo postcovid.

Cabe destacar que el sector exterior ha aguantado los vaivenes bastante bien y que la inversión empresarial está despegando. El colchón del Estado protegiendo rentas, gracias en gran medida al respaldo que esta vez ha prestado el BCE, y el mantenimiento de la liquidez financiera, también gracias al Eurobanco, han permitido estar ahora en una situación muchísimo más saneada de lo que podría haber ocurrido tras un cierre casi total de la economía como hubo con el gran confinamiento.

Sin embargo, todavía hay que recuperar parte de la actividad en el turismo, la hostelería, el comercio y el ocio. Las horas trabajadas están un 4% por debajo de las cotas prepandemia. Hay 100.000 asalariados en ERTE. Y brotes como el de la ómicron han producido numerosas bajas laborales.

Entorno económico. El automóvil

En 2021 se matricularon 859.477 automóviles en España, un 32% menos que antes de la pandemia. Supone un aumento de un 1% con respecto a las ventas registradas un año antes.

En diciembre se matricularon 86.081 vehículos, un 18% menos que en el mismo mes de 2020. Las matriculaciones de automóviles en el mercado español se situaron en las 859.477 unidades en 2021, lo que supone un aumento del 1% en comparación con las 851.210 unidades de 2020, pero un 32% menos que las 1,26 millones de unidades del año 2019, debido a la crisis derivada de la Covid-19 y a la escasez de microchips.

Así, según datos de las asociaciones de fabricantes (Anfac), (Faconauto) y vendedores (Ganvam), las entregas de turismos y todoterrenos se sitúan por debajo del millón de unidades, dato que no se registraba desde 2014, cuando las 855.308 unidades comercializadas representaron el inicio del fin de la crisis económica de entonces.

Por canales, los clientes particulares adquirieron 372.637 vehículos el año pasado, un 12,8% menos. Las empresas compraron 334.514 unidades, un 2,1% más. Sin embargo, fueron las firmas de alquiler de vehículos las que registraron un mayor crecimiento, con un aumento del 58,5% en 2021, hasta 152.326 unidades.

"La pandemia, la incertidumbre y la crisis económica subsiguiente y la escasez de microchips a nivel global han impedido que 2021 sea el año de la recuperación para las matriculaciones de coches. Todos los segmentos de mercado reducen sus entregas en el mes de diciembre sobre el mismo mes del año pasado", aseguran las organizaciones.

En el último mes del año, las entregas de turismos y todoterrenos en el canal particular descendieron un 19,4%, hasta 41.814 unidades. En el canal de empresas cayeron un 13,7%, con 40.204 unidades. Las firmas de alquiler matricularon 4.063 vehículos el mes pasado, un 45% menos.

A la crisis derivada de la Covid-19 se han sumado, la escasez de producto por la falta de semiconductores y los cuellos de botella en la logística. Por eso, aunque los fabricantes han traído nuevos modelos "más eficientes" al mercado, hay "que estimular la demanda y la descarbonización con otras herramientas", como las infraestructuras de recarga y la renovación del parque automovilístico, que cierra el año con una edad media superior a los 13 años.

"El resultado es que hemos repetido las mismas cifras de 2020, o sea, y para entendernos, hemos sufrido dos años consecutivos de pandemia en la automoción. De cara a 2022 impulsar el mercado vuelve a ser la prioridad: no podemos permitirnos un nivel de matriculaciones tan bajo". Las asociaciones de fabricantes manejan dos escenarios: uno optimista, en el que se matricularían alrededor de 970.000 unidades, lo que supondría un crecimiento de las matriculaciones del 13%, y otro pesimista en el que apenas se superarían las 900.000 unidades".

Expertos en Movilidad y Seguridad Vial

Comunicación Corporativa

En el año 2021 los medios de comunicación del País Vasco y Navarra han acudido al RACVN como referente experto en movilidad y seguridad vial, demandando información sobre la nueva movilidad a causa de la pandemia.

El RACVN, ha intensificado su actividad comunicativa, se han gestionado mas de 115 peticiones de información o entrevistas sobre temas relacionados con la movilidad y la seguridad vial. El objetivo que persigue el Club con esta estrategia comunicativa es difundir entre toda la sociedad los valores de seguridad vial, y contribuir a la reducción de víctimas mortales en carretera.

La revista, medio de comunicación del Club hacia sus socios, ha mejorado sus contenidos. Se han publicado 4 números, Marzo, Junio, Octubre y Diciembre.

Es la revista el principal canal de difusión a nuestros socios de las políticas de seguridad vial y movilidad que el Club está patrocinando y apoyando.

Los socios tienen en la revista del Club y en la web una perfecta fuente de información de las noticias más destacadas de la entidad, así como de los productos y servicios que el RACVN pone a su alcance.



Prensa digital, Web y Redes Sociales

El RACVN en el año 2021 ha estado presente en la Prensa Digital, en su propia Web y en las redes sociales Twitter y Facebook.

Todos estos medios son un escaparate ideal para el Club y cada día la comunidad digital que nos sigue crece.

Para el RACVN, los medios de comunicación son una vía fundamental para transmitir a la sociedad y, por tanto, a sus públicos de interés, sus valores, su trabajo y la contribución que cada día realiza en los territorios donde desarrolla su labor.



Dimensión Social del Club

Prensa digital, Web y Redes Sociales

Por ello, a lo largo de 2021, se han planificado y desarrollado diversas acciones que potencian la relación del Club con la prensa.

Ejemplo de ello han sido las entrevistas gestionadas y las notas de prensa enviadas. En este punto, cabe destacar la notable acogida en medios, de las notas sobre seguridad vial, la información sobre las pruebas deportivas, la entrega de trofeos de los campeonatos.

Durante el 2021 el crecimiento de los fans en Facebook es continuado, posicionándonos como referente en todo lo relacionado con la seguridad vial y pruebas deportivas del motor.

En cuanto a Twitter, el Club ha mejorado la propuesta de tal forma que podamos ofrecer al socio una atención ágil.

El Capital social y relacional es para el RACVN una de sus prioridades.

El RACVN y la sociedad

El compromiso con la sociedad se incluye de manera transversal dentro de las líneas de actuación del RACVN.

La colaboración del RACVN a la mejora de la calidad de vida de la sociedad se realiza fundamentalmente a través de su actividad empresarial aportando valor a los grupos de interés, generando empleo, mejorando la accesibilidad de sus productos y servicios, para que todos los sectores de la sociedad puedan llegar a ellos.

Además el Club colabora, participa y patrocina a entidades que fomentan el desarrollo socio-cultural, la investigación y el compromiso con la comunidad.



Durante el 2021 el Club ha afianzado su línea de compromiso con la Seguridad Vial que ya estableció hace unos años, poniendo énfasis en la colaboración con organismos dedicados a la concienciación social enfocada a la reducción de la siniestralidad en carretera.

Los principales instrumentos a través de los que el Club canaliza su acción social se detallan a continuación.



Dimensión Social del Club

El RACVN y la sociedad

Promoción del deporte del motor. Área Deportiva.

El Club nació en 1923 con la clara vocación de fomentar el mundo del motor en una época en que el automóvil era coto exclusivo de unos pocos. Poco tiempo después de su fundación ya organizaba pruebas deportivas. Hoy en día y próximos a cumplir el centenario del Club, este espíritu está vivo y los valores de afán de superación y competitividad, propios del mundo del deporte están presentes en las actividades del Club.

La organización de pruebas deportivas y la promoción del deporte del motor son objetivos fundamentales del área deportiva del Club. En 2021 se alcanzó una cierta normalidad después de la pandemia y los confinamientos en el año 2020.



Las acciones del 2021 fueron:

- XXIII Rallye Vasco Navarro Histórico-Memorial Ignacio Sunzundegui
- VI Concentración de Históricos RACVN
- Rallye RACVN de Tierra – Circuito de Navarra
- XLIII Subida a Jaizkibel
- XI Travesía Don Bosco
- Campeonato Vasco de Rallyes RACVN-Rallycar
- Copa RACVN de Tierra 2021
- III Copa RACVN de Circuitos 2021
- Beca piloto Junior
- Joven promesa piloto RACVN
- Formula Student



Dimensión Social del Club

El RACVN y la sociedad

Área de Movilidad

Los objetivos del Área de Movilidad son:

- **Investigar y desarrollar** los temas que afecten a la **movilidad** en general.
- **Movilizar y crear estados de opinión** sobre temas relacionados con la movilidad.
- Definir y desarrollar una **cultura del automovilista basada en la educación, formación y la convivencia** de los diferentes elementos de transporte que integran la actual movilidad de las personas.
- **Promover la cooperación** y concertación con entidades públicas y privadas.

El Área de Movilidad del RACVN, participa en foros, seminarios, congresos.

Actividades del Área de Movilidad en el año 2021

1. Consejos para la conducción en Invierno y Verano 2021
2. Campaña Verano 2021. "Este Verano súbete al 5". Recomendaciones
3. Informe Análisis Seguimiento Verano 2021
4. Informe RACVN: Balance 2021
5. Informe Movilidad de la Ciudad de San Sebastián

El RACVN es miembro de:

- La Confederación de Automóviles Clubs de España.
- La Comisión de seguridad Vial del Gobierno Vasco.
- El Consejo Asesor de Movilidad del Ayuntamiento de San Sebastián.
- AESVI. Asociación Española de Seguridad Vial Infantil.
- A través de CAR somos miembros de ADECOSE

El RACVN :

- Es socio de la DYA
- Colabora con la Clínica Universidad de Navarra en su acción de "Niños Contra el Cáncer". Iniciativa dirigida a la curación de niños con esta terrible enfermedad.
- Colabora con el Club de Personas con Discapacidad KEMEN
- Colabora con Mikel Azparren, ciclista especialista en retos de larga distancia.
- Patrocina al Bilbao Basket y al Gipuzkoa Basket.
- La Federación Vasca y Navarra de Automovilismo.

Educación y Formación en Movilidad y Seguridad Vial

El RACVN y la sociedad. Educación y Formación

Jornadas educativas de la movilidad

El RACVN organiza **Actos y Jornadas de formación para lograr una mayor y mejor movilidad.**

La actividad formativa se basa en una **perspectiva de educación en valores**, de una forma integral de los más jóvenes, a la vez que persigue una formación de la sociedad en general sobre aspectos vinculados a su movilidad.

Dentro de las actividades dedicadas a los más jóvenes, destacan aquellas en las que, de una manera lúdica, les trasladamos los conceptos básicos de la **Seguridad Vial.**

Dirigimos también nuestra **atención a los mayores** a través de un programa de actividades específicas para ellos. Contamos con su amplia experiencia adaptándose continuamente a los cambios que se producen en su entorno.



Otras Actividades del Área de Movilidad

Coorganización junto a Basquetour de las II Jornadas Movilidad, Turismo y Territorio con la temática “La movilidad sostenible, la conectividad, la información y el turismo: factores esenciales para el desarrollo social, cultural y económico del territorio”.

Concurso Diputación Foral de Bizkaia: Contratación como asesores en la compra y alquiler de vehículos de la entidad.

Elaboración guía de Viajes en coche, gratuitas para los socios. “Guía de Espacios Únicos. Rutas por la Naturaleza” (Rutas Temáticas para realizar en coche).

Presencia con stand en las Feria Ficoauto en FICOBA (Irún) y Retroclásica en el BEC (Baracaldo).

Educación y Formación en Movilidad y Seguridad Vial

El RACVN y la sociedad. Educación y Formación

Otras Actividades

Múltiples informes, notas de prensa y presencia en medios de comunicación en defensa del automovilista, posicionando nuestra postura respecto a las peatonalizaciones de las ciudades, Bilbao ciudad 30, la guerra contra el diésel, la ordenación del Tráfico en San Sebastián y la defensa de los automovilistas, consejos a los conductores, modificación de la Ley de Seguridad Vial, Vehículos de Movilidad Personal y su regulación, rechazo al pago por uso de las carreteras españolas.

Pertenencia a la Comisión de Seguridad Vial de la Comunidad Autónoma del País Vasco, con presencia en su Asamblea.

Pertenencia al Consejo Sectorial de la Movilidad del Ayuntamiento de San Sebastián.

Integrante de la Asociación Española de Seguridad Vial Infantil (AESVI)

Encuentros ciudadanos con la movilidad

El RACVN organiza **Actos y Jornadas de formación para lograr una mayor y mejor movilidad.**

La actividad formativa se basa en una **perspectiva de educación en valores**, de una forma integral de los más jóvenes, a la vez que persigue una formación de la sociedad en general sobre aspectos vinculados a su movilidad.

Otras actividades dedicadas a la Seguridad Vial, como el patrocinio e impulso de Jornadas de Movilidad y de Seguridad Vial, tales como los Encuentros Ciudadanos.



Información complementaria

Nuestro compromiso

En el año 2021 hemos avanzado en el desarrollo interno de nuestro modelo de responsabilidad social corporativa. Hemos actualizado y definido quienes son nuestros grupos de interés y tenemos el conocimiento y la información sobre nuestra relación con los mismos.

Este objetivo nos indicará el camino de la definición de los indicadores que midan nuestro rendimiento como entidad en relación a los principios del Global Compact y a los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

Nuestros objetivos para el periodo 2019-2021:

- Completar el conocimiento de los indicadores mas relevantes para la gestión del Club.
- Medir el nivel de cumplimiento con los grupos de interés.
- Adaptarse en la medida de nuestras posibilidades al modelo GRI-G4.
- Profundizar en materia de transparencia.
- Hacer público el informe integrado del Grupo.

10 Principios del Pacto Mundial

1. Las empresas deben apoyar y respetar la protección de los derechos humanos fundamentales, reconocidos internacionalmente, dentro de su ámbito de influencia.
2. Las empresas deben asegurarse de que sus empresas no son cómplices en la vulneración de los Derechos Humanos.
3. Las empresas deben apoyar la libertad de afiliación y el reconocimiento efectivo del derecho a la negociación colectiva.
4. Las empresas deben apoyar la eliminación de toda forma de trabajo forzoso o realizado bajo coacción.
5. Las empresas deben apoyar la erradicación del trabajo infantil.
6. Las empresas deben apoyar la abolición de las prácticas de discriminación en el empleo y la ocupación
7. Las empresas deberán mantener un enfoque preventivo que favorezca el medio ambiente.
8. Las empresas deben fomentar las iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental.
9. Las empresas deben favorecer el desarrollo y la difusión de las tecnologías respetuosas con el medioambiente.
10. Las empresas deben trabajar contra la corrupción en todas sus formas, incluidas extorsión y soborno.

INFORME BALANCE DEL RACVN DE 2021

Análisis de la movilidad en 2021

El presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, y el director gerente del club automovilista, Eduardo Martínez, presentaron el Informe Balance del RACVN 2021. Un año más, el club automovilista ha realizado un completo informe en el que recopila y analiza datos del pasado ejercicio en el País Vasco (Álava, Guipúzcoa y Vizcaya), Navarra y el conjunto del Estado. Se trata de datos relativos a la accidentalidad y los fallecidos en accidentes de tráfico, el parque de vehículos y las matriculaciones, la evolución del precio de los combustibles, los cambios y medidas propuestas por la DGT y el Gobierno que afectan a la conducción y a los automovilistas, etc. El RACVN también incluye en su informe un resumen de las actividades que ha realizado durante el ejercicio y, como novedad, las asistencias prestadas a los socios automovilistas.

Evolución de los fallecidos en carretera

Según los datos recogidos por la DGT, Trafikoa y el Gobierno de Navarra, se registra un aumento de fallecidos en accidente de tráfico respecto a 2020, pero una disminución respecto a 2019. El aumento en el último año responde a la reducción significativa de la movilidad que se dio en 2020 con motivo de los periodos de confinamientos por la pandemia y las distintas medidas de reducción de los desplazamientos. Por ello, debe considerarse un aumento coyuntural y no un cambio de tendencia.

En el País Vasco fallecieron un total de 42 personas (38 en 2020, 51 en 2019); en Navarra, 25 (18 en 2020, pero 30 en 2019); y en el conjunto de España, 1.004 (870 en 2020 y 1.101 en 2019). Por territorios, en Guipúzcoa se redujo el número de fallecidos respecto al ejercicio anterior (16 en 2021, 17 en 2020 y 19 en 2019), mientras que en Álava aumentaron (10 en 2021, 5 en 2020 y 10 en 2019) y en Vizcaya se repitió la misma cifra (16 en 2021 y 2020 y 22 en 2019).

Por tipología de vehículo, el porcentaje de motoristas fallecidos en el País Vasco sigue siendo muy destacado y también aumenta respecto al ejercicio anterior. En 2021, 17 de los 42 fallecidos fueron motoristas, lo que supone el 40,48%. En 2020 fallecieron 9 motoristas (el 23,68% del total). Por su parte, las distracciones siguen siendo la principal causa de accidente mortal (28-33%) y dentro de las mismas crece el uso del móvil, hasta un 29,88%. La velocidad se encuentra presente en un 25-29% de los accidentes y el consumo de alcohol y drogas, en un 26-27%. En este sentido, destaca la repetición del perfil tipo de fallecido en accidente de tráfico: varón de mediana edad, que conduce un automóvil en una vía convencional (no autopista o autovía) y sufre un accidente causado principalmente por una distracción (u otra causa asociada generalmente al factor humano), con salida de vía y en el que solo fallece el conductor. La ratio de fallecidos por accidentes es de una única persona por accidente mortal. Según datos de la DGT, 140 personas que viajaban en turismo y furgoneta (26%) no llevaban el cinturón de seguridad en el momento del accidente. Tampoco hacían uso del casco 8 ciclistas y 10 motoristas. Pese al repunte en el número de fallecidos respecto al ejercicio anterior la evolución es favorable porque se consolida la tendencia descendente. Además, en un contexto en el que no ha dejado de crecer el número de vehículos y de conductores y, este año, también el número de desplazamientos realizados.



INFORME BALANCE DEL RACVN DE 2021

Análisis de la movilidad en 2021

Parque de vehículos

En su comparativa entre movimientos de largo recorrido, parque de vehículos, censo de conductores y fallecidos, la DGT menciona un parque de 35.195.336 vehículos a 31 de octubre de 2021 en España. Sin embargo, el último censo completo desglosado en función del tipo de vehículo y del territorio data del 2020 y cita un parque total de 34.765.203. En cualquier caso, el parque no ha dejado de crecer en los últimos años. Del censo completo pueden extraerse los datos del País Vasco y Navarra. Destaca que en el País Vasco hay registrados 1.395.000 vehículos (4% del valor total de vehículos de España), de los que 1.018.758 son automóviles. Por territorios, Vizcaya cuenta con el 50% del parque de vehículos del País Vasco, por delante de Guipúzcoa (34,49%) y Álava (15,51%). En Navarra están censados 477.048 vehículos (el 1,37% de España), de los que 336.684 son automóviles.

Pese a que las ventas de vehículos nuevos han descendido significativamente, el parque de vehículos no ha dejado de crecer durante los últimos años. Esta tendencia ha producido que la edad media de los vehículos aumente y que cada vez haya un parque de vehículos más envejecido. Los vehículos diésel siguen suponiendo en todos los casos más del 50% de los automóviles censados, frente a un 40-45% de gasolina. El “resto” de sistemas de propulsión no alcanzan todavía el 1% (si nos centramos exclusivamente en los automóviles, las cuotas son similares).

Matriculaciones de automóviles

En 2021, se han matriculado en el País Vasco 24.716 turismos, un 18,32% menos que el año pasado (1.862 vehículos menos). Ningún territorio de la Comunidad Autónoma Vasca consigue cerrar en positivo en este indicador: Álava registra un descenso del 8,92% (4.636 unidades matriculadas, 454 menos), Guipúzcoa registra una caída del 19,63% (7.624 unidades matriculadas, 1.862 menos) y Vizcaya pierde un 20,59% (12.456 unidades, 3.229 menos). En Navarra se han matriculado 7.229 automóviles (1.152 turismos menos, con una reducción del 13,75%). Con estos datos, en el País Vasco se han matriculado el 2,88% de automóviles del conjunto de España y en Navarra, el 0,84%.

Por territorios, en Vizcaya se han matriculado el 49,10% del total de vehículos del País Vasco, por delante de Guipúzcoa (30,85%) y Álava (18,76%). En todos los casos, los vehículos de combustión tradicionales (gasolina y diésel) pierden cuota de mercado respecto al grupo “resto”, que registra notables subidas. Dentro de este grupo destaca el incremento en la matriculación de las categorías de híbridos, impulsada especialmente por los “mild-hybrid” o microhíbridos, y de vehículos eléctricos. Los vehículos de gas han registrado un crecimiento más moderado en España y Navarra, pero pierden cuota de mercado en el País Vasco.

Marcas y modelos: reinado de los SUV

Por marcas, Hyundai ha sido la opción favorita en el País Vasco con la venta de 2.025 unidades y un 8,19% de cuota de mercado. Por territorios, Hyundai ha sido la primera opción para los alaveses, Kia para los guipuzcoanos y Renault para los vizcaínos. Kia ha sido también la primera opción en Navarra con 730 unidades (10,10% de cuota de mercado). En el conjunto de España, Seat ha renovado como marca más vendida por cuarto año consecutivo, con 70.523 unidades (8,21%). Por modelos, el Dacia Sandero ha sido el automóvil más vendido en el País Vasco por tercer año consecutivo, sumando 1.133 unidades (4,58%). Por territorios, el Ford Puma ha sido el automóvil más vendido en Álava (254 unidades, 5,48%) y el Dacia Sandero, en Guipúzcoa (289 y 3,79%) y Vizcaya (714, 5,73%). En Navarra, la primera opción ha sido el Suzuki Vitara, con 414 unidades (5,73%). La categoría de turismos SUV (en sus diferentes tamaños) continúa ganando cuota de mercado y ya supone el 54,10% del total de las ventas del Estado, tras superar la barrera del 50% en 2020, por encima de los utilitarios y los compactos.



INFORME BALANCE DEL RACVN DE 2021

Análisis de la movilidad en 2021

Novedades DGT 2022

Muchas de las novedades y cambios que se empezarán a aplicar este año 2022 son medidas que la DGT formuló hace un par de años con la intención de implantarlas en 2021. Sin embargo, su tramitación no se llevó a cabo hasta finales del año pasado por lo que su puesta en marcha se ha demorado a 2022.

MODIFICACIONES DE LAS INFRACCIONES QUE LLEVAN APAREJADA LA PÉRDIDA DE PUNTOS

INFRACCIÓN	PÉRDIDA DE PUNTOS
• Utilizar, sujetando con la mano, dispositivos de telefonía móvil mientras se conduce.	6
• Arrojar a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios o accidentes.	6
• Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas o sin dejar la separación mínima de 1,5 metros.	6
• No hacer uso (o no hacerlo de forma adecuada) del cinturón de seguridad, sistemas de retención infantil, casco y demás elementos de protección obligatorios.	4
• Conducir manteniendo ajustado entre el casco y la cabeza del usuario dispositivos de telefonía móvil, o utilizando manualmente navegadores o cualquier otro medio o sistema de comunicación.	3
• Conducir vehículos que lleven mecanismos de detección de radares o cinemómetros.	3

Conclusiones del RACVN

- Pese al incremento de víctimas respecto a 2020, se consolida la tendencia descendente de los últimos años. Todo ello, en un entorno de más desplazamientos y de vehículos cada vez más envejecidos.
- El sector del automóvil no termina de remontar. Aunque en 2021 se ha conseguido cerrar en positivo con un crecimiento del 1% en España, esta evolución es muy moderada después de un 2020 nefasto. El panorama en el País Vasco es peor, ya que el sector ha cerrado en negativo.
- Los vehículos de combustión tradicionales han seguido perdiendo ventas respecto a los de la categoría “resto” y, en el futuro, las tecnologías híbridas se generalizarán. Esta evolución se da en un contexto muy preocupante por la subida de impuestos y de incremento del precio de los combustibles, que no ayudan a que el mercado se recupere.
- El precio de la electricidad también ha crecido de manera significativa y todavía quedan cuestiones sin resolver sobre la electrificación de vehículos.
- Hay que avanzar en la regulación de las nuevas formas de movilidad y la coexistencia urbana entre los distintos medios de transporte.
- Otras prioridades del sector deben ser la renovación y mejora de las carreteras (asfalto, marcas viales y señales, quitamiedos, etc.) y la renovación de un parque de vehículos que no para de envejecer.
- El sistema de carné por puntos también debe premiar a los buenos conductores más allá de los 15 puntos.
- Debe establecerse un límite de velocidad adecuado a cada lugar y circunstancia, aprovechando las nuevas tecnologías, y no generalizar un límite artificial.
- Por último, el RAC Vasco Navarro defiende que debe remitir la política de criminalización del automóvil.

MOVILIDAD

UNA MEDIDA PERMANENTE PARA UN PROBLEMA PUNTUAL NO RESUELTO

El cierre del Centro de San Sebastián provoca rechazo

EL RAC VASCO NAVARRO CONSIDERA QUE EL PROYECTO DE CIERRE DEL CENTRO DE DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN AL TRÁFICO RODADO, CUYO ESBOZO ADELANTÓ EL AYUNTAMIENTO A FINALES DE 2021, NO SE AJUSTA A LA REALIDAD, RESULTA AMBIGUO Y ES CONFUSO.

El RACVN considera que el cierre del tráfico privado en el Centro de la ciudad no responde al problema que supuestamente justifica la medida: el colapso de la ciudad en días y momentos puntuales (los de mayor afluencia de turistas). Tampoco responde a cómo se evitará la aglomeración de vehículos de visitantes en los parkings en esos momentos puntuales, cuando estén completos y los vehículos formen colas en su exterior.

El RACVN advierte que la restricción de acceso de vehículos al Centro bajo el pretexto de minimizar las afecciones de tráfico en la zona podría derivar en un aumento significativo de tráfico en los barrios colindantes y la reducción de plazas de aparcamiento en estas zonas. Si no hay contaminación en la actualidad, no hagan nada ya que la van a generar, tanto acústica como medioambiental, en determinadas zonas de la ciudad por dónde se quiere desviar el tráfico (Amara, Gros, etc.).

El RACVN insta al Consistorio a que trabaje por mejorar la movilidad y no a perjudicarla aún más. Llevamos años con una gestión errónea e improvisada de la movilidad y el tráfico, que ha creado problemas de circulación donde antes no existían y ha magnificado los ya existentes.

El RACVN considera que ya es hora de que la gestión municipal atienda y respete los intereses de los ciudadanos de Donostia –en este caso, los habitantes del Centro de la ciudad– y deje de hacer experimentos. Más rigor y seriedad.



El RACVN apuesta por impulsar los parkings disuasorios, replantear la red de autobuses públicos y revisar los 'bidegorris'

UN AÑO EN IMAGENES

Ford Comuta, un experimento de coche eléctrico en los años 60

El automóvil eléctrico del futuro visto en 1968

Girar la vista atrás permite descubrir que algunas de las tecnologías actuales ya las imaginaban los ingenieros y empezaban a ser una realidad en los años 60 del siglo XX. Por ejemplo, el coche eléctrico ya interesaba a los especialistas de la época.



“Protegemos y difundimos el Patrimonio Documental y los Archivos”

F. Borja de Aguinagalde Olaizola

(San Sebastián 1958) está casado y tiene dos hijos. Director del Archivo Histórico de Euskadi, trabaja en familiarizar a la ciudadanía con el patrimonio documental, hacer que sea accesible y visible, y fomentar su uso como recurso educativo y forma de ocio creativo.



“Ser socio del club es contar con una serie de ventajas que nos pueden facilitar la vida”

José Ignacio Lilly Sáez (San Sebastián, 1941) es socio del RAC Vasco navarro desde hace nada menos que 48 años. Ha ejercido como directivo y actualmente es el secretario de la Junta Directiva. Lleva el club muy adentro. Además, su padre fue también directivo y tesorero del RACVN.



“Por prestigio y respeto ganado, la opinión del RACVN es muy importante”

El automóvil va mal y, quizás, nadie mejor que **Arantxa Tapia Otaegui** (Astigarraga 1963), Consejera de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente del Gobierno Vasco, para arrojar algo de luz sobre el futuro del importante sector de la automoción en Euskadi.



“En seguridad vial, debe oírse la voz de una institución como el RAC Vasco Navarro”

Esther Martí Jiménez (Madrid, 1968) es Jefa de Tráfico de la DGT en Vizcaya desde febrero de 2017. Recientemente, esta institución ha cambiado su sede a la calle Barroeta Aldamar, casi enfrente del Ayuntamiento de la villa de Bilbao, para mejorar los servicios que ofrece.

“En casos de alcohol y drogas hay que aplicar las normas que existen, para no generar sensación de impunidad”



Firma de convenios.

“Estamos firmando protocolos de colaboración con los ayuntamientos, centrados ahora en la anotación de los cambios de domicilio en los registros de conductores y de vehículos.”

¿Cómo valora el compromiso del RAC Vasco Navarro en materia de seguridad vial y movilidad?

La movilidad es compleja y a la hora de tomar decisiones para mejorarla se debe contar con la participación de todos los implicados. En este sentido, la voz de una institución como el RAC Vasco Navarro debe oírse. Además, el RACVN desarrolla una actividad divulgativa y formativa de gran interés, creando encuentros de participación y diálogo de todos los actores implicados en la movilidad, y permitiendo conocer las soluciones punteras y más innovadoras en materia de movilidad en el ámbito nacional e internacional.

UN AÑO EN IMAGENES

XI TRAVESÍA DON BOSCO DE VEHÍCULOS CLÁSICOS

Gran acogida de la edición más atípica

Un total de 77 vehículos participaron en la undécima edición de la travesía Don Bosco, celebrada el pasado 27 de febrero. La edición más atípica y diferente de este evento que, como todos los años, ha contado con una gran acogida



Temporada muy extraña y campeonato por dos puntos

Aitor Saizar Murelaga (Berriatua, Vizcaya, 1992), acompañado por Gorka Aginaga, es el nuevo campeón vasco de Rallies al terminar una emocionante y atípica temporada solo dos puntos por delante de Iván Muñoz.



“El RAC Vasco Navarro presta gran ayuda a las copas de promoción”

Erik Zabala Pastor (Lodosa, Navarra), de 16 años, es el campeón de la I Copa RAC Vasco Navarro de velocidad Navarra de circuitos. Comenzó con los karts a los cuatro años y lo dejó en 2019 para pasar a los turismos.



GENTE CON CARÁCTER

“Guía de resistentes”, rutas diferentes en coche

El autor de la guía, Rafa Marrodán, explica la esencia de la guía:

“Cuando abordamos el proyecto y pusimos nombre a la guía –‘Resistentes’–, nadie imaginó la que se nos avecinaba. Salir en busca de lugares y gentes con carácter en su trabajo, que aportan conocimientos y tradiciones heredadas a sus elaboraciones, peleando en un campo de batalla hostil, se convirtió en una obligación moral. Hoy, con la guía en manos de socios y amigos, llega el premio de recibir el agradecimiento de los que, con generosidad, tomaron parte en su elaboración”.

La guía se entregará a los socios que la soliciten en cualquiera de las oficinas del RACVN.



XXIV CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE Celebración atípica de la entrega de premios

Debido a la situación de pandemia, la entrega de premios oficial del Concurso de Christmas se restringió a la ganadora absoluta, **Alejandra Azpiroz Lomillo**, que recibió el premio del presidente del RACVN, **Pedro Martínez de Artola**.



Martina Liaño Álvarez.

Eduardo Martínez entregó el premio a la ganadora de 6 años, que asistió acompañada de su hermano Nicolás.



Amaia Sánchez Ibáñez

La vencedora de la categoría de 12 años recibió la tableta de manos de **Venancio Ogueta**, responsable del RACVN en Álava.



Eneritz Maldonado Furiol, Edorta Suso, responsable de Vizcaya, entregó el premio de 9 años a Eneritz, que acudió con su padre y su hermano Ager



Jone Palacios Núñez. También acudió a la oficina de Bilbao la ganadora de 11 años, que recibió el premio de manos de **Edorta Suso**.



Telma Pérez

La ganadora de 7 años recibió el premio en la oficina de San Sebastián, de manos de **María Sánchez**.



Ander Garmendia

María Sánchez también entregó el premio al vencedor de la categoría de 8 años.



UN AÑO EN IMAGENES

El RAC Vasco Navarro me parece un club que, si no existiera, habría que inventarlo”

Ingeniero Industrial jubilado y socio del club desde hace muchos años. Julián Balduz Calvo (Tudela, 1942) fue el primer alcalde de la democracia de Pamplona, con 36 años. También fue parlamentario foral, consejero y senador. ocupó la gerencia de la recién creada UPNA, que cerró su ciclo en la enseñanza.



Montesa Sprint 125, la moto con la que su padre fue subcampeón de España

José Ramón Eizaguirre del Río, socio del club, es un apasionado de las motos en toda su magnitud. Regenta la tienda Graba2 San Sebastián, en cuyas paredes cuelgan numerosas fotografías de competiciones.



“Quienes vengan en su vehículo particular no pueden colapsar el centro de la ciudad”

Eneko Goia Laso (San Sebastián, 1971) es Alcalde de San Sebastián desde 2015. antes, fue parlamentario en el Parlamento Vasco y diputado foral de infraestructuras viarias en Guipúzcoa. Está casado y es padre de dos niñas y un niño. Del barrio de Amara, ha pasado en él prácticamente toda su vida.



CONSEJOS DE SEGURIDAD VIAL Cómo evitar los “efectos” de riesgo al volante

La seguridad al volante está condicionada por factores como el cumplimiento de las normas, el uso de las tecnologías, la actitud del conductor o los llamados “efectos”: situaciones de riesgo condicionadas por aspectos muy diversos.



SABÍA QUE...

- Volvo estima que el cinturón de seguridad ha salvado un millón de vidas desde su creación, evitando unas 100.000 muertes cada año.
- Según la Dirección General de Tráfico, el 20% de los fallecidos en turismos y furgonetas en 2019 no llevaba puesto el cinturón de seguridad en el momento del accidente.

REDUCCIÓN DEL RIESGO DE SINIESTRO EN UN 57%, SEGÚN LA DGT

Sistemas de ayuda a la conducción (ADAS), obligatorios en 2022

Los sistemas de ayuda a la conducción son un gran aliado del conductor, de los pasajeros y del resto de usuarios de la vía. Pueden evitar de manera directa o indirecta accidentes como los que provocaron 1.089 fallecidos en 2019 en vías interurbanas y 4.395 heridos de consideración, según la DGT.

PAMPLONA PRESENTA TASAS MODERADAS El Impuesto Municipal sobre Vehículos, más caro en el País Vasco

El RACVN considera abusivas las tarifas del impuesto municipal sobre vehículos de tracción mecánica (IMYTM) del País Vasco en relación con otras capitales del estado. Según los datos de un informe publicado por Automovilistas Europeos Asociados (AEA), en algunos casos la diferencia alcanza el 365%.

EL RACVN ALERTA DEL RIESGO DE SER MULTADOS Limitaciones de velocidad más restrictivas en áreas urbanas

El Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) recuerda a todos los socios y conductores en general que la nueva normativa de limitación de velocidad en áreas urbanas se hizo efectiva en toda España el pasado 11 de mayo, con cambios que afectan a la conducción habitual.



UN AÑO EN IMAGENES

“Navarra no va mal en siniestralidad, pero queda mucho por hacer”

M.ª Belén Santamaría Maeso (Burgos, 1964) dirige la Jefatura de Tráfico de Navarra desde 2013. tiene muy claro que “las medidas más efectivas son las preventivas, con la implicación de toda la sociedad y de todos los estamentos”. También señala que “todos unidos podremos llegar al objetivo de cero víctimas”.



En vigor desde el 1 de mayo Nuevo etiquetado del neumático

Los neumáticos son uno de los principales elementos de seguridad activa del vehículo, con la misión de evitar que el accidente se produzca. Su importancia radica en que son el único elemento del vehículo que está en contacto con el suelo.



CAMPEONATO VASCO DE RALLIES Saizar e Iturbe (Peugeot 207 S2000) ganan el Lea Artibai

Con la novena edición del rallye Lea Artibai comenzó la temporada en Euskadi. El campeón del pasado año, Aitor Saizar, acompañado por Leire Iturbe a bordo del Peugeot 207 S2000, hizo realidad su sueño de vencer en ‘casa’ en una prueba diseñada con doble pasada a dos tramos.



COINCIDE CON LA POSTURA MANTENIDA POR EL RACVN

El Supremo inadmite a trámite el recurso sobre Madrid Central

El Tribunal Supremo ha ratificado la sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Madrid en relación a la anulación de Madrid Central



EL DÍA 20 DE JULIO, EN EL HOTEL BARCELÓ COSTA VASCA DE SAN SEBASTIÁN Convocatoria para la Asamblea General Ordinaria del RAC Vasco Navarro

El Real Automóvil Club Vasco Navarro celebrará su Asamblea General Ordinaria el día 20 de julio, a las 11:00 horas en primera convocatoria y en segunda a las 11:30 horas, en el Hotel Barceló Costa Vasca de San Sebastián.



CARTA DE UN SOCIO DEL RACVN En contra de la medida de 30 km/h en ciudad

Carlos Sancho, ex concejal del Ayuntamiento de San Sebastián, comparte su opinión sobre la limitación a 30 km/h: Con la entrada en vigor de la ley que reduce la velocidad de los vehículos a 30 km/h, corresponde a las autoridades municipales concretar su aplicación, y desde Movilidad del Ayuntamiento ya se ha confirmado su aplicación. La razón se basa en la reducción de accidentes. Llevando el razonamiento al extremo, se reducirían todos los accidentes si paráramos todos los vehículos.

La reducción de velocidad hará que el tráfico sea más lento, afectando al transporte particular y al colectivo. ¿Se ha calculado el mayor gasto de tiempo que la Norma va a imponer a los usuarios?. ¿Como afecta a la velocidad media de los autobuses municipales? La rebajará, y ahora, con las paradas, no va más allá de los 16 km/hora. El tiempo será más largo para cada carrera y para mantener la frecuencia, se deberá aumentar el número de buses y conductores. Lo que supondrá un aumento de costes, y mayor duración del viaje.

UN AÑO EN IMAGENES

SE ACERCA EL CENTENARIO DEL RACVN La revista del Club, siempre en contacto con los socios

Ha empezado la cuenta atrás hacia el centenario del RAC Vasco Navarro, que se celebrará en 2023. Hasta entonces, repasaremos algunos de los aspectos más relevantes del club. En esta primera entrega, recordamos los orígenes de la revista a los socios. El RACVN nació en 1923 bajo la denominación inicial de Automóvil Club de Guipúzcoa (RACG). Menos de dos años después, en enero de 1925, aparecía el primer número del 'Boletín Oficial del Real Automóvil Club de Guipúzcoa', el antecesor de la revista.



“Ser socio del RAC Vasco Navarro me da mucha seguridad y tranquilidad en mis viajes”

Eneko Llanos Burguera (Vitoria-Gasteiz, 1976) es, probablemente, uno de los socios más en forma del RACVN. Aficionado a los deportes desde niño, ha llegado a participar en dos Juegos Olímpicos como triatleta. Actualmente se dedica a los Ironman de forma profesional.



“El RACVN es esencial en el engranaje democrático, social y económico del país”

José María 'Txema' Oleaga Zalbidea ejerce actualmente de senador en Madrid.

Licenciado en Derecho por la Universidad de Deusto, dejó su despacho al convertirse en portavoz del grupo socialista en el Ayuntamiento de Bilbao. Hoy, es miembro de diferentes comisiones del senado. “El Senado es una cámara útil y necesaria para dar una segunda lectura reflexiva a las leyes y para trasladar la diversidad de nuestro país”



Cambios en la señalización en caso de emergencia

Según datos de la Dirección General de Tráfico, 28 peatones murieron atropellados entre 2019 y 2020 en España (excepto Cataluña y País Vasco) al salir del vehículo tras una emergencia. Este riesgo se evitará con la luz V-16, obligatoria en 2026.



EL CLUB NO ESTÁ A FAVOR DE LIMITACIONES GENÉRICAS

El RACVN apoya la corrección del límite a 30 km/h de San Sebastián

La medida anunciada por el Consistorio Donostiarra de corregir el límite de 30 km/h en varias vías urbanas por los retrasos en los autobuses es positiva; no solo favorecerá a los autobuses urbanos, sino también a otros colectivos como taxistas, repartidores y usuarios de vehículos privados.



UNIFICADA PARA TODOS LOS MUNICIPIOS ESPAÑOLES

Nueva señalización vertical para identificar las Zonas de Bajas Emisiones.

La DGT ha creado una señal única de fácil identificación, que debe facilitar la aplicación de la ley de cambio climático y transición ecológica. Esta normativa obliga a los municipios de más de 50.000 habitantes a establecer zonas de bajas emisiones antes de 2023.



UN AÑO EN IMAGENES

VOLVIÓ JAIZKIBEL

Joseba Iraola venció en la XLIII Subida a Jaizkibel

El vizcaíno fue el más rápido en la subida a Jaizkibel, una de las pruebas con más solera del automovilismo vasco, que se celebró el 10 y 11 de septiembre. Ganó con una norma NPO1 con un tiempo de 2 minutos, 23 segundos y 389 milésimas.



Jaizkibel, vinculado al RAC Vasco Navarro

Todos los socios y no socios del RAC Vasco Navarro aficionados al mundo del motor, tiene muy clara la gran vinculación que tiene la Subida a Jaizkibel con el

Club. Allá por el año 1967 se celebró la primera prueba y cuatro ediciones más tarde se convirtió en prueba valedera para el Campeonato de España. En la década de 1980 fue puntuable para el Campeonato Nacional de Montaña y en la etapa de 1991 a 2000 también puntuó en el Campeonato Europeo de Montaña. Tras varios años sin estar presente en 'su' prueba, el RACVN volvió en 2018 a la Subida a Jaizkibel como coorganizador, junto con la Escudería Jaizkibel.



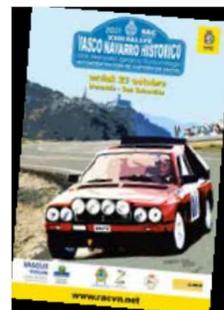
“Hemos demostrado que somos un circuito muy competitivo a nivel internacional”

Inaugurado once años atrás en los Arcos, el Circuito de Navarra volvió en 2020 a manos del Gobierno de Navarra tras una etapa de gestión privada. El actual director del circuito, Javier de la Fuente Ramos, explica los principales retos de futuro de la instalación. Mi labor principal es el rigor presupuestario cuadrar cuentas, que el resultado operativo cueste lo menos posible a las arcas públicas e intentar llegar a una ratio de autofinanciación del 100%. Y, por otro lado, atraer eventos de mucha calidad y que atraigan público.



CON LA VII CONCENTRACION DE HISTÓRICOS RAC VASCO NAVARRO XXIII Rallye Vasco Navarro Histórico Memorial Sunsundegui

El 23 de octubre se celebrará la XXIII edición del Rallye Vasco Navarro Histórico-Memorial Ignacio Sunsundegui, organizado por el club. Una cita imprescindible para amantes de los históricos, con vehículos de más de 25 años de historia.



COPA RACVN RALLYES DE TIERRA

El rallye de Murchante abre la competición. Después de un año y medio de espera, la copa ya está de nuevo en marcha con el deseo de que no vuelva a pararse nunca más. Esta VII edición contará con una participación ligeramente inferior a anteriores ediciones, pero sigue manteniendo un gran interés para todos los aficionados al mundo de los rallyes.



CAMPEONATO VASCO DE RALLYES RAC VASCO NAVARRO

Tres vencedores distintos en las tres pruebas disputadas. Afortunadamente, el calendario deportivo está volviendo a una cierta normalidad y pueden celebrarse las pruebas previstas, siempre bajo unas estrictas normas de seguridad. El campeonato vasco de Rallyes RAC Vasco Navarro ha celebrado dos nuevas pruebas.



UN AÑO EN IMAGENES

CELEBRACIÓN DE LA ASAMBLEA ANUAL DEL RACVN

El RACVN hace una valoración positiva del ejercicio 2020 pese a la incertidumbre y las dificultades derivadas de la pandemia



El RAC Vasco Navarro celebró el 20 de julio su asamblea anual ordinaria bajo la presidencia de D. Pedro Martínez de Artola, que analizó la situación del Club y del entorno económico y social, condicionado por la pandemia. Destacó particularmente la buena salud del RACVN como asociación de automovilistas en el País Vasco y Navarra y referente en seguridad vial y movilidad.

En este sentido, recordó que es “una organización sin ánimo de lucro centrada en sus socios y en la función social en defensa de los intereses de los automovilistas. Primamos la vocación de servicio y no hemos realizado ningún ERTE, manteniendo a todo el personal operativo y garantizando la seguridad frente al virus”. Por otro lado, destacó la apuesta por la defensa del uso racional y responsable del automóvil frente a políticas que dificultan su uso. Por ejemplo, puso en valor al automóvil como elemento de movilidad, libertad y fuente de creación de empleo, y señaló que la evolución del sector supone reducir las emisiones y fabricar automóviles cada vez más “limpios” en producción, uso y reciclaje.

Para ello, recordó la necesidad de políticas que faciliten esta transición y no confundan a los usuarios, “que no saben qué modelo comprar y suelen optar por vehículos usados, más contaminantes y menos seguros”. El presidente presentó también las acciones del área de movilidad y la función social del Club. En este ámbito, citó la campaña de concienciación sobre conducción en verano y los informes propios sobre movilidad en San Sebastián y de balance del verano y conjunto del año. En 2020, el RACVN también realizó un llamamiento a los consistorios para que suspendiesen temporalmente el servicio de OTA durante el confinamiento. Asimismo, el Club ha manifestado su opinión contraria a la generalización del límite de 30 km/h en núcleos urbanos, ya que considera que debe estudiarse cada tramo y sus circunstancias. La potenciación de los canales de comunicación (revista, página web, redes sociales, campañas informativas, comunicados de prensa y relación con los medios) ha permitido al Club reforzar su papel como referente en materia de movilidad y seguridad vial.



Durante la asamblea también se presentaron los indicadores de actividad de 2020. Destaca la realización de 4.965 asistencias en carretera (11,54% menos que en 2019), de las que el 27,97% se debieron a la batería. El 46% de los expedientes de asistencia se resolvió in situ, posibilitando que el socio continuase su trayecto. Por su parte, Pablo Basaldúa, miembro de la directiva, describió las actividades deportivas que se realizaron: la XLII Subida a Jaizkibel –coorganizada con la Escudería Jaizkibel–, tres pruebas del Campeonato Vasco de Rallyes RACVN Rallycar y la X Travesía Don Bosco de vehículos clásicos (anterior al confinamiento). Todas ellas, bajo las medidas de seguridad pertinentes. También puso en valor el caso de la Copa RACVN de Rallyes de Tierra, que se sustituyó por el innovador I Rallye Virtual RAC Navarra en una iniciativa de gran éxito. Por último, el director gerente del Club, Eduardo Martínez, presentó la memoria del ejercicio 2020 y el informe económico, del que destacó el crecimiento en beneficios de un 200% respecto a lo presupuestado. Para el presupuesto de 2021 propuso una línea de trabajo continuista, previendo que la recuperación económica pueda alargarse. No obstante, destacó la “solventía del Club para 2021 y años venideros” y recordó que el RACVN celebra su centenario en 2023.

UN AÑO EN IMAGENES

MENOS FALLECIDOS PESE AL AUMENTO DE LOS DESPLAZAMIENTOS Balance de la seguridad vial en el segundo verano consecutivo condicionado por la COVID-19

Entre julio y septiembre, el RACVN organizó una nueva edición de su Campaña de Verano, centrada en esta ocasión en el mensaje “¡Este verano súmate al 5!, 5 sentidos en la carretera y 5 elementos imprescindibles en la seguridad de tu coche (suspensión, dirección, neumáticos, frenos e iluminación)”. El Club también ha realizado un seguimiento de la evolución de la movilidad y la accidentalidad vial para preparar el informe de balance que presentará próximamente.

La movilidad en estos meses ha estado condicionada por segundo año consecutivo por el impacto de la COVID-19, aunque en circunstancias distintas. Así, en verano de 2021 se ha registrado un significativo incremento de los desplazamientos respecto a 2020. Pese a este incremento del volumen de tráfico, los datos oficiales de julio y agosto muestran una reducción en el número de fallecidos. Según Trafikoa, en estos dos meses se han registrado seis fallecidos en el País Vasco: dos en Álava, dos en Guipúzcoa y dos en Vizcaya. En total, cuatro menos que en 2020. Por su parte, según la Dirección General de Tráfico, en julio y agosto han fallecido cuatro personas en accidentes de tráfico en Navarra (misma cifra que en 2020). En España, se ha alcanzado un nuevo récord histórico de 191 fallecidos (11 menos que en 2020).



Según la DGT, los movimientos de largo recorrido en el conjunto de España han recuperado los niveles prepandemia: en julio y agosto se han producido 90,8 millones de desplazamientos de largo recorrido por carretera, un 9,68% más que en 2020 y solo un 0,38% menos que en 2019. Cabe recordar los datos recogidos en el informe de balance del RACVN de 2020, que destacó que en el País Vasco y Navarra se registraron en julio y agosto más fallecidos en accidente de tráfico que en 2019, pese a la reducción de desplazamientos. Por ello, concluyó que no se trataba de un año favorable, aunque el aumento no fuese alarmante. En el mismo periodo, en España se redujo el número de fallecidos, un récord histórico con 202 víctimas mortales. En la próxima revista ampliaremos la información con los datos de septiembre, a partir de la información de la DGT, el Gobierno Vasco y la Comunidad Foral de Navarra. Estos datos incluirán las víctimas mortales en vías urbanas y, en el caso del País Vasco, la segmentación por territorios históricos.

El RACVN participa en la quinta edición de #JuntosEnElAsfalto de Hyundai



Vitoria-Gasteiz acogió la presentación de una nueva edición de la iniciativa #JuntosEnElAsfalto de Hyundai, que tiene el objetivo de preservar la seguridad en la carretera y promover una convivencia entre ciclistas y conductores. El encuentro contó con la presencia de autoridades de la Diputación Foral de Álava, el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y el Gobierno Vasco, así como miembros de entidades del ámbito del ciclismo y la automoción. El RAC Vasco Navarro estuvo representado por su presidente, Pedro Martínez de Artola, que señaló que “desde la Administración y las instituciones vinculadas a la movilidad debemos apostar por el respeto y la convivencia de todos los que circulamos en la carretera. En cualquier época del año, pero sobre todo con el buen tiempo y en un entorno como el de Vitoria-Gasteiz, el deporte al aire libre se convierte en una de las prácticas con más afición. Por ello, debemos promover el respeto hacia el colectivo ciclista.

Renovación del apoyo a Bilbao Basket

Una temporada más, el RAC Vasco Navarro colabora con el Club Bilbao Basket mediante un acuerdo de patrocinio. El logotipo del RACVN aparecerá en soportes comunicativos del club y en los partidos en el Bilbao Arena. También dispondrá de invitaciones gratuitas para los partidos del Bilbao Basket en su campo y los socios contarán con un 5% de descuento en la tienda oficial.



UN AÑO EN IMAGENES

CURIOSA IMAGEN DEL ESTILO DE LA PUBLICIDAD EN REVISTAS DE HACE UN SIGLO

La publicidad en los primeros boletines (revistas) del RACVN

En la década de 1920, los anuncios publicitarios que aparecían en periódicos y revistas utilizaban dos formatos básicos: podían ser de un tamaño pequeño, con mucho texto, o de mayores dimensiones, también con mucho texto y una imagen no muy grande. Esta composición sugiere que se dirigían principalmente a personas alfabetizadas.



“Hemos transformado Sagartoki en un punto de encuentro para despertar los cinco sentidos”

Senén González Cordero (Beasain, 1976) es socio del club desde 2008 y ‘alma mater’ del Restaurante Sagartoki de Vitoria-Gasteiz. Su local, transformado tras un incendio en bar de tapas y ‘pintxos’, cuenta con numerosos premios, como la elección en dos ocasiones como “mejor barra de pintxos y tapas de España”.



“Todos los aficionados siempre hemos querido un Porsche”

Esteban García Campijo es socio del club desde 1974. En aquella época empezó a participar en carreras hasta convertirse, como su Porsche 911 T, en un histórico del automovilismo de nuestra zona. En la subida a Urbasa de este año celebró el 50 aniversario de su primera participación en la prueba.



“Seguir un estilo de vida saludable contribuye a prevenir el cáncer”

Juan Ormazábal Jordana preside la Asociación Española contra el cáncer (AECC) en Gipuzkoa. Comanda un formidable equipo, que atiende a pacientes y familiares, las 24 horas de los siete días de la semana, a través del 900 100 036.



MÁS MOVILIDAD, MENOS SINIESTRALIDAD Balance favorable del RACVN a la accidentalidad en verano de 2021

Tras analizar los datos de la DGT y Trafikoa, el RACVN realiza un balance positivo del verano 2021, que ha registrado una reducción del número de fallecidos en la carretera a pesar del lógico incremento de desplazamientos respecto a 2020.



- Según datos de Trafikoa, 12 personas perdieron la vida en carreteras del País Vasco durante los meses de julio, agosto y septiembre de 2021 (2 menos que en 2020). Por territorios, se registraron 8 víctimas mortales en Guipúzcoa (7 en 2020), 2 en Álava (1 en 2020) y 2 en Vizcaya (6 en 2020).
- El fallecido en accidente de tráfico mantiene un perfil prácticamente idéntico al de anteriores ejercicios: varón de mediana edad que viaja en automóvil turismo durante el día y cuyo vehículo sale de la vía debido principalmente a un factor humano (mirar el móvil, distracciones varias, cansancio, consumo de drogas...), y en el accidente solo fallece él.

UN AÑO EN IMAGENES

ORGANIZADA POR EL RACVN Y BASQUETOUR

Segunda jornada ROAD TALKS sobre movilidad, turismo y territorio.

La movilidad sostenible, la conectividad, la información y el turismo como factores para el desarrollo social, cultural y económico del territorio fueron los temas de debate de la segunda edición de la jornada Road Talks.



La jornada se celebró el pasado 17 de noviembre en la Torre Loizaga (Galdames) y se dividió en cuatro mesas de debate, de gran interés. 1. Generación de producto turístico en torno a la movilidad. 2. Movilidad en destino para la puesta en valor turística. 3. La movilidad sostenible como posicionamiento turístico 4. La asistencia en viaje



Movilidad turística y territorio

Daniel Solana, director de Basquetour, destacó la movilidad turística como elemento fundamental de desarrollo del territorio y la necesidad de trabajar en estrategias de mejora de la accesibilidad al destino entre quienes nos visitan y también de movilidad en el lugar. Recordó que la movilidad turística debe ser coherente con la estrategia de “turismo sostenible” como motor de cambio y desarrollo local, con tres factores básicos: optimizar recursos medioambientales, preservar la autenticidad de la cultura local y redistribuir la riqueza (actividades económicas que perduren en el tiempo y generen oportunidades de empleo y negocio estable). También se refirió a la iniciativa E-Basque Route, que propone rutas turísticas por el País Vasco para completarlas de forma cómoda en vehículos eléctricos.



El RACVN, la movilidad y el turismo.

El presidente del RAC Vasco Navarro, Pedro Martínez de Artola, destacó la relación entre los temas tratados en la jornada y la actividad del Club. En este sentido, recordó que el RACVN ha trabajado históricamente en la relación entre movilidad y turismo con una atención especial en el uso del automóvil para conocer nuevos lugares. Mencionó que ya en su primera revista (enero de 1925) incorporó itinerarios por el País Vasco para poder realizar en automóvil, conocer nuevos lugares, hacer turismo y disfrutar del vehículo como elemento de ocio. Finalizó su intervención destacando el papel que desempeñan los clubes automovilistas – entre ellos, el RACVN–, para garantizar la seguridad de los automovilistas en sus viajes, tanto en la asistencia en carretera como en otros aspectos (seguros, cobertura médica, etc.).

EXCESO DE IMPUESTOS A LOS AUTOMOVILISTAS El RACVN rechaza el sistema de pago por uso en vías rápidas

El club considera que la medida que quiere implantar el gobierno antepone el afán recaudatorio a la seguridad de los usuarios y crea un peligroso precedente: “¿Acaso paga más por la sanidad pública quien más la utiliza? ¿pagan más por la educación pública quienes más hijos tienen?”.



SABÍA QUE...

- El menor consumo de combustible y el menor nivel de emisiones durante la conducción se registran en autopistas y autovías.
- En una vía rápida se conduce de una manera más constante, manteniendo una misma velocidad y evitando acelerones, frenazos y cambios de marcha.
- El automóvil y sus componentes también sufren menos en las vías rápidas, por lo que la medida del Gobierno hará que muchos automovilistas opten por vías convencionales y secundarias. Por ello, aumentarán los niveles de emisiones, el consumo de combustible, el deterioro de los vehículos y el coste de mantenimiento.

UN AÑO EN IMAGENES

Los problemas del Plan de Movilidad de San Sebastián

El RACVN manifiesta su total disconformidad y oposición al nuevo modelo de movilidad presentado por el ayuntamiento de San Sebastián, que contempla el cierre del centro al tráfico privado en 2023.



Carencias y dudas del Plan de Movilidad

Seis preguntas del RACVN en relación a la nueva movilidad en San Sebastián:

1. Si se quiere reducir el tráfico de vehículos en el Centro, ¿por qué se siguen licitando nuevos parkings en la zona, como el de San Bartolomé? ¿Cómo se garantizará el acceso a los parkings ya existentes en la zona restringida?
2. ¿Qué sucede con las motocicletas?
3. ¿Por qué los parkings disuasorios siguen brillando por su ausencia?
4. ¿Por qué no establecer un lugar estratégico de acceso a los autobuses interurbanos que evite que accedan al centro de la ciudad y se detengan en un carril de la avenida de la Libertad, obstaculizando el tráfico y generando ruidos y emisiones perfectamente evitables?
5. ¿Obligar a los donostiarras a dar una vuelta mayor con su vehículo para acceder a otra zona es eficiente y reduce las emisiones?
6. ¿Los ediles van a predicar con el ejemplo? ¿El coche oficial dejará de estar en el Ayuntamiento, comenzará a estacionarse fuera del área restringida y será utilizado solo para desplazamientos interurbanos o será considerado como "una excepción" y podrá circular sin restricción alguna?

“Los centros de las ciudades se están vaciando de contenido, y cambiando el tipo de tejido económico y social”

Sergio de Castro Rejón, director de IPARK estacionamientos y servicios de movilidad s.a., fue uno de los participantes en la segunda edición de las jornadas Road Talks, celebrada recientemente en las cercanías de Bilbao. Participó en una de las mesas debate dedicadas a la asistencia.



Glorietas, ¿solución o problema?

La glorieta es una intersección con tramos que confluyen y se comunican a través de un anillo con una circulación rotatoria alrededor de una isleta central.



La normativa que rige la circulación de las glorietas es muy sencilla:

- Tienen prioridad los vehículos que circulan por la glorieta frente a los que pretenden acceder a ella.
- Solo se puede salir de la glorieta por el carril derecho.
- Debe señalizarse la salida de la glorieta y cualquier cambio de carril que se realice en su interior.
- A la hora de realizar un cambio de carril, la prioridad la tiene el vehículo que ya circula por él

El RACVN rechaza el corte del tráfico en La Concha

El club no comparte la medida del Ayuntamiento de San Sebastián de cortar el tráfico al transporte privado en el Paseo de la Concha durante casi un año, con el pretexto de finalizar las obras de la barandilla y el carril bici.



RACVN recuerda otras actuaciones recientes en el paseo de la Concha.

En primer lugar, recuerda la supresión de uno de los tres carriles en el paseo en verano de 2019. El RACVN manifestó su disconformidad y argumentó que el entonces existente carril central otorgaba fluidez al tráfico, posibilitaba la descongestión y garantizaba el paso seguro de vehículos de emergencia. Asimismo, señaló que los dos carriles resultantes eran demasiado estrechos. El tiempo dio la razón al RACVN y, un año después, el propio Consistorio reconoció que iba a tener que realizar modificaciones al advertir que la anchura de vías era demasiado estrecha.

La segunda medida que afectó al paseo fue el cierre a todo el tráfico del paseo durante los fines de semana. A finales del 2020, el RACVN se posicionó en contra y propuso un mapa de paseos y recorridos alternativos. Sin embargo, el Consistorio ignoró esta advertencia y las medidas propuestas. Tras la experiencia de estos meses, el RACVN considera que el experimento ha resultado un fracaso total.

UN AÑO EN IMAGENES

XXIII RALLYE CLÁSICOS Y VII CONCENTRACIÓN DE HISTÓRICOS MEMORIAL SUNSUNDEGI

Quinta victoria de Foronda y Rodas en el Rallye de Clásicos

Organizado por el RACVN, el rallye contó con 61 participantes y se expusieron 17 vehículos en la VII concentración de vehículos históricos. La prueba deportiva estuvo muy disputada y el podio no se decidió hasta el quinto tramo.



VII Concentración de Vehículos Históricos

Un tiempo casi primaveral acompañó a los participantes y numerosos aficionados y curiosos que se acercaron a ver los vehículos, tanto los que participaron en la prueba cronometrada como los que lo hicieron de manera voluntaria y acudieron a la exposición de estas joyas sobre ruedas. “Después de un 2020 en el que no pudimos realizar la prueba por la pandemia, nos hemos llevado una grata sorpresa al contar con la participación en el rallye más alta de los últimos años y con una gran afluencia de público, que ha sido todavía mayor a la de las ediciones anteriores. Muchos participantes nos han manifestado sus ganas de volver a participar en el rallye y nos han agradecido la realización de la prueba este año”,



RALLYE GERNIKA – CAMPEONATO VASCO DE RALLYES RAC VASCO NAVARRO

Victoria final del equipo Gorka Idígoras-Alain Peña El XXVIII rallye Gernika (8 y 9 octubre) ha cerrado un campeonato que ha contado con cuatro citas debido a la situación provocada por la pandemia. Pese a todo, la lucha por ser los mejores ha sido espectacular y los equipos punteros han demostrado que la victoria está cada vez más cara.



COPA RACVN DE RALLIES DE TIERRA DE NAVARRA Batalla hasta el final

La copa RACVN de rallies de tierra de Navarra se ha resuelto en su última prueba, constatando la gran igualdad entre todos los participantes. Finalmente, la pareja más regular ha sido Raúl Pérez y Nagore Yáñez, que ha conseguido la victoria absoluta.



COPA RACVN DE VELOCIDAD DE NAVARRA Erik Zabala repite triunfo final

Entre los meses de septiembre y noviembre se celebró la II Copa RACVN de velocidad, con una parrilla condicionada por la covid-19: participaron los mismos tres equipos inscritos en 2020, pese a haber tenido hasta 10 candidatos, y con cambios de fechas en las pruebas.



“Tenemos una relación exquisita con el RACVN en todos los aspectos”

Mikel Serrano Aperribay (Urretxu, 1972) es ingeniero técnico industrial y Alcalde de Zumárraga desde 2008. Esta población colabora con el RACVN desde hace 19 años, cuando acogió la primera concentración de coches clásicos.



UN AÑO EN IMAGENES

XXV CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE 'Bodas de plata' del gran concurso para jóvenes artistas

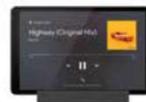
El pasado día 11 de diciembre se celebró la 25 edición del clásico concurso de christmas RAC Gazte. el ganador absoluto de esta edición ha sido **Mikel Garmendia**, de 11 años, y nacido en Idiazábal (Guipúzcoa).



Premios en todas las categorías!

Los ganadores de las categorías entre 5 y 8 años recibieron una **tableta LENOVO de 8"** modelo M8y los de 9 a 12 años, el **modelo LENOVO M10**.

Y el ganador absoluto, un magnífico **viaje al parque temático Futuroscope para cuatro personas**.



LA GANADORA DEL CONCURSO DE CHRISTMAS 2020 VISITÓ EL PARQUE

La ilusión de la visita a Futuroscope

La socia RAC Gazte Alejandra Azpíroz, ganadora del Concurso de Christmas 2020, disfrutó recientemente de su premio: una visita junto a su familia al parque temático Futuroscope, con 40 atracciones que buscan despertar la curiosidad de los visitantes. Alejandra nos ha enviado unas líneas en las que nos explica su experiencia: "En la llegada, nos atendieron muy bien en el hotel.

Primero fuimos a la atracción de los Rabbids y luego a la de la historia de un árbol. Sin duda, mi favorita fue la atracción de Julio Verne. Más tarde fuimos al Planetario y después a la zona de Futuropolis; mi padre y mi hermano se montaron en Objetivo Marte y yo, en Ice Age".



UN AÑO EN IMAGENES

El RACVN, presente en la Feria Ekodrive Ficoba, Recinto Ferial de Gipuzkoa en Irún, acogió entre los días 1 y 3 de octubre Ekodrive-Feria del Vehículo Sostenible. El encuentro resultó un gran éxito y mostró automóviles actuales eficientes energéticamente, tanto 100% eléctricos como impulsados por nuevas energías como híbridos enchufables, GLP o GNC. El RACVN estuvo presente en Ekodrive con un stand propio.



Apoyo a KEMEN

El RACVN mantiene su compromiso con el deporte para personas discapacitadas con la ayuda a KEMEN. Este Club, creado en 1994 para “conseguir la máxima realización personal del discapacitado físico y su integración en la sociedad”, ha vuelto a organizar este año, tras la suspensión en 2020, la prueba Behobia-San Sebastián, que ha contado con la aportación de material por parte del RACVN.



Retro Clásica 2021, con presencia del RACVN.

La feria del vehículo clásico, de época y colección de referencia de la zona norte de España ha vuelto a las instalaciones del BEC tras un 2020 en el que no se pudo celebrar por la pandemia. En el encuentro pudieron visitarse áreas dedicadas a automóviles y motocicletas clásicos, de época y colección (compra, venta, restauración); automobilia (piezas, accesorios, libros, juguetes y miniaturas de colección, maquetas, vestuario de época, antigüedades), clubs y museos, rallies y concentraciones, medios de comunicación y revistas especializadas, seguros, asistencia en viaje, financieras, etc. El RACVN estuvo presente con un stand y los socios disfrutaron de un descuento de 1 euro en la entrada.



El RACVN patrocina un año más a GBC

En la pasada revista informábamos de la renovación, un año más, del acuerdo de patrocinio del RACVN al Bilbao Basket. Posteriormente, y también una temporada más, el RAC Vasco Navarro ha firmado de nuevo como espónsor del club de baloncesto Gipuzkoa Basket (GBC).

En la imagen, un momento de la firma de la continuidad del patrocinio al club de baloncesto más importante de Guipúzcoa. De izquierda a derecha, el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, el jugador Kyle Mallers y el directivo del GBC Borja Gómez.



Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

El servicio de información es integral para toda la familia para asesorar y orientar de manera totalmente anónima y sin límite de llamadas, sobre los principales temas.

Si tiene alguna duda o reclamación sobre el mundo de los seguros, envíela mediante el formulario de www.racvn.net o en los puntos de atención del club.

UN AÑO EN IMAGENES

El RACVN homenajea a sus Socios Oro

El reconocimiento recibido por los socios que llevan más de 50 años perteneciendo al club siempre es un evento que resulta muy grato para el RACVN. Multitud de anécdotas surgieron tras la entrega de los recuerdos.



Entrega placas Socios Oro RAC Vasco Navarro 2021

Sánchez-Almaden Rubio, Jesús · Centeno Santiago, Eladio · Deniz Hernández, Francisco Javier · Blanco Arrese, Fernando · Arregui Echeverria, Ignacio Gabarain Aranguren, María Teresa · Arostegui Otegui, Imanol · Calvet Urra, Antonio · Roa San Juan, Jesús · Illarreta Larrañaga, Pedro María · Morán Delgado, Pedro · Lasquibar Setién, Ignacio · Mitxelena Arocena, Lorenzo · Schick Sanz, Helga · Garay Ezcurrea, Esteban · Llorca Díaz González, Alfonso · Ugalde Bonilla, Alfonso · Revuelta Solana, José Antonio · Araolaza Pagalday, José Ramón · Urrutia Arnau, Carlos · Abecia Fernández de Alaiza, Roberto · González de Zárate Santos, Maite · Monge Balda, José Ramón · Vicente Almeida, Domingo · López Elguea, Modesto · Azcua Cendoya, José María Castillo Echezarreta, Francisco Javier · Orue Aramburu, José Fco. · Eguía Lapuente, Ignacio Abellán Milán, Gabriel Antonio · Casuso Fragniere, Rosa María · Ciriza Coscolin, Juan Antonio · Gaytán de Ayala Díez de Rivera, José Manuel · Icaceta Saralegui, José Francisco · Mendiburu Sorondo, Jesús · Burdeus Gómez, Ignacio María · Michelena Arocena, Ricardo · Zabalza Izurdiaga, Jesús María · Samaniego Fernández, José Luis · Paternain Asarta, José Ignacio Marco Salvo, Enrique · Goffard Alejandro, Jean Antoine · López Asiain Gómez, Ignacio

Tanto los homenajeados como los representantes del Club que estuvieron presentes en el acto vivieron unas horas muy emotivas con motivo del reconocimiento que el RAC Vasco Navarro ofreció a aquellos socios, hombres y mujeres, que han llegado a las 'Bodas de Oro' en el Club. El acto tuvo lugar en uno de los emblemáticos salones, con vistas a la bahía de La Concha, del **Hotel de Londres y de Inglaterra de Donostia-San Sebastián**. Recordamos que el anterior acto de este tipo se realizó en 2019. Fidelidad de los socios **El presidente del Club, Pedro Martínez de Artola**, se congratuló de la fidelidad de los presentes hacia una institución que siempre ha velado por los intereses y la máxima seguridad de los conductores. Señaló que la fidelidad es muy importante en cualquier orden de la vida y que las personas homenajeadas eran un claro ejemplo de ello. "El RACVN siempre se ha sentido y se sentirá orgulloso de sus socios", comentó. El propio presidente fue llamando a los homenajeados, que fueron recogiendo su correspondiente recuerdo y una placa conmemorativa que entregaron él y el secretario del Club, José Ignacio Lilly. Después del acto, se sirvió un aperitivo que estuvo animado por la actuación de dos jóvenes músicos que lograron un ambiente distendido entre todos los presentes. Fueron momentos de relajación donde se formaron los típicos corrillos en los que se comentaron anécdotas, normalmente de épocas anteriores. Además del presidente y el secretario, el Club estuvo representado por el director gerente, Eduardo Martínez, y por María Sánchez, Mariasun Salsamendi y Xabier Arzamendi.



Sedes del RACVN

Sede Social: Real Automóvil Club Vasco Navarro. Calle Fueros, 4. San Sebastián

Delegaciones y Corresponsalías.



Puntos de atención RACVN

ÁLAVA

Vitoria-Gasteiz

Micaela Portilla, 2

Tel. 945 14 65 90

GUIPÚZCOA

Arrasate

Concepción, 6 bajo

Tel. 943 79 86 77

Éibar

Julián Etxeberria, 7

Tel. 943 20 37 13

Irún

Francisco de Gainza,
2 entlo. A

Tel. 943 62 76 32

San Sebastián

Fueros, 4

Tel. 943 43 08 00

VIZCAYA

Barakaldo

Av. Euskadi, 26

Tel. 944 99 55 04

Bilbao

Hurtado de Amézaga, 3

Tel. 944 10 66 22

NAVARRA

Pamplona

Sancho El Fuerte, 29

Tel. 948 26 65 62

Sartaguda

Pablo Sarasate, 19

Tel. 948 66 71 55

Andosilla

Ramón y Cajal, 74

Tel. 948 67 40 74





Ser socio del RACVN, más de lo que se imagina

