



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 194 / OCTUBRE 2022
www.racvn.net
902 343 435

MOVILIDAD
ANÁLISIS DE ALGUNAS
ACTUACIONES EN
BILBAO Y SAN SEBASTIÁN

VIAJES
RUTA DE LOS MERCADOS
DE GUIPÚZCOA

RUTA DE LOS CASTILLOS
DE HUESCA

CONCURSO DE
CHRISTMAS 2022
CON GRANDES
PREMIOS
PARA LOS RAC
GAZTE



XLIV SUBIDA A JAIZKIBEL, UN NUEVO ÉXITO

CON BUENA PRESENCIA DE PÚBLICO,
IRAOLA CONSIGUIÓ SU TERCER TRIUNFO

CELEBRACIÓN DE LA ASAMBLEA ANUAL: VALORACIÓN POSITIVA DEL EJERCICIO 2021

SEAT Ateca

Por 9 €/día* con My Renting
Entrada 7.623 €



Vive a lo grande.

Es el momento de hacerlo todo por ti. Y mucho mejor cuando lo haces con un SEAT Ateca con faros Full LED, llantas de aleación de 41 cm (16"), Radio Media System con pantalla de 20,9 cm (8,25") y sensor de parking trasero. Vivir tu vida se te da muy bien.

*Oferta Volkswagen Renting, S.A. (Av. De Bruselas 34, Alcobendas) para un **SEAT Ateca 1.0 TSI 81 kW (110 CV) St&Sp REFERENCE XM**, dirigida a particulares. Plazo 36 meses. Cuota de 270 € al mes (IVA inc.). Entrada de 7.623 € (IVA inc.). Precio final completo, incluidos los impuestos 17.072 €. Kilometraje: 10.000 km/año. Incluye todos los servicios en Red Oficial SEAT de mantenimiento y desgaste, seguro y servicio complementario de reparaciones y asistencia en viaje durante el periodo contratado. No incluye cambio de neumáticos. Para otras versiones o equipamientos, consulta con tu Concesionario SEAT. Oferta válida hasta **31/10/2022** salvo variación en las condiciones del precio del vehículo. Consumo medio combinado de **4,7 a 8,4** l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de **123 a 192** g/km. (Valores WLTP). Imagen acabado SEAT Ateca X-Perience XM con opcionales.



EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR GERENTE

EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA

HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:

DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y
LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO,
DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.



Tiraje de este número:
15.500 ejemplares
(A la espera de confirmación
control QJD)

WWW.RACVN.NET

INFORMACIÓN GENERAL

902 34 34 35

ASISTENCIA 24 HORAS

902 106 116

CONSULTAS O SUGERENCIAS

racvn@racvn.net

Síguenos en:

Facebook Twitter



Sumario **OCTUBRE** 2022

04 Editorial

Panorama

06 Los orígenes del Club

08 Socio del mes: Aitor Zubillaga, piloto de rallies

10 Coche del socio: Fiat 600 Multipla de Luis M. Landa

12 Entrevista a Gabriela Vives, responsable del Servicio de Patrimonio Histórico-artístico y Archivos de la Diputación Foral de Gipuzkoa

Movilidad

14 Nuevos radares pedagógicos de Bilbao

15 Denuncia al nuevo sistema OTA de Bilbao

16 El error de la estación de autobuses en la avenida de la Libertad de San Sebastián

18 Cambios sin sentido en las calles Zubieta y San Martín de San Sebastián

20 ¿Qué significa la señal de ese vehículo?

22 Factores clave en el consumo de combustible

24 Entrevista a Montserrat Estaca, jefa de Tráfico de Gipuzkoa

Motor

26 Nueva edición de la iniciativa "El desierto de los niños" de Hyundai

28 Las últimas novedades del mercado del motor

Motorsport

30 Subida a Jaizkibel: Joseba Iraola, ganador por tercer año consecutivo

32 Entrevista a Raúl Aranda, presidente de la Federación Española de Vehículos Antiguos

34 Tramo de Tierra de Lodosa

35 Rallye Fitero

36 Rallye Goiburak

37 Rallye Vasco Navarro Histórico-Memorial Sunsundegui y Retroclásica Bilbao

38 Artículo de Rafa Marrodán: Marc Márquez lo condiciona todo

Viajeros

42 Red de mercados de Gipuzkoa

46 Castillos y ermitas por la Hoya de Huesca

Servicios RACVN

50 Concurso de Christmas RAC Gazte 52 Club de Ventajas 56 Descuentos para el socio 60 La autonomía de la voluntad y la capacidad en el seguro 62 Asamblea General y visita a Futuroscope 64 Campaña de verano 2022 y renovación del apoyo al baloncesto vasco 66 Nuevos casos de "A quien corresponda"



**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Terminó el verano y se ha presentado este otoño de 2022 lluvioso y fresco.

Resulta agradable superar el calor que hemos soportado y ver que las lluvias que están cayendo refrescan y limpian el ambiente de nuestras ciudades, dan alegría a nuestros campos y montes, y llenan nuestros ríos y pantanos, tan necesitados de ese bien precioso que es el agua.

La relación del agua con la energía que tanto nos preocupa y ocupa es patente, toda vez que la energía eléctrica obtenida desde las centrales hidráulicas es capítulo importante y fundamental para cubrir nuestras necesidades.

La energía es el mayor problema a que nos enfrentamos en estos momentos, en España y en Europa. A nosotros nos interesa sobre todo España; somos egoístas. ¡Qué le vamos a hacer!, pues la caridad empieza por uno mismo.

La crisis financiera de 2008 ha venido dando tumbos, y sus efectos social y laboral han afectado gravemente a la estabilidad de nuestro país y a la tranquilidad económica y vital de sus familias.

Tras la crisis financiera de 2008, pasando por la crisis de la deuda, la crisis inmobiliaria, la crisis sanitaria de la COVID-19 y cuando nos estábamos recuperando de la situación anterior, nos llega el conflicto bélico entre Rusia y Ucrania.

Las causas de la situación bélica son conocidas, pueden ser discutidas desde las respectivas perspectivas, pero en definitiva nos ha abocado a una situación de extrema gravedad política, social, económica y sobre todo existencial. Puede suceder cualquier cosa en cualquier momento.

En las puertas del invierno y del frío ahí está el problema energético al que nos enfrentamos. Un crudo problema energético fundamentalmente europeo.

A raíz del desencadenamiento de la contienda bélica en Ucrania, los países occidentales adoptaron diversas medidas. Por un lado, el apoyo a Ucrania con material y armamento moderno en grandes cantidades, y la puesta a su disposición de la logística y del servicio de inteligencia de los países de la OTAN; fundamentalmente, Gran Bretaña y Estados Unidos. Y, por otro lado, la adopción de sanciones económicas contra Rusia, de una amplísima extensión y alcance.

Los hechos más recientes del desarrollo de la actividad bélica demuestran que el éxito del combate contra Rusia en Ucrania –en el que, por cierto, aunque no nos enteremos, España participa como beligerante al igual que Estados Unidos y demás países de la OTAN y Unión Europea– han demostrado que la invasión rusa se ha detenido con armamento occidental de última generación y el apoyo de los servicios de inteligencia.

Al contrario de las sanciones económicas, que no han tenido ningún efecto práctico en el desarrollo de la guerra y han constituido un tiro en el pie de la propia Unión Europea. Sí han tenido un efecto 'boomerang' que solo han ocasionado inconvenientes a Rusia y en cambio han castigado muy seriamente a los países de la Unión Europea.

El consenso de que la adopción de tales sanciones económicas forzadas por los Estados Unidos ha perjudicado gravemente a la Unión Europea es mayoritario. Lanzar sanciones antes de que la economía europea estuviera preparada para soportar su efecto 'boomerang' está teniendo un coste altísimo, y consecuencias sociales y políticas muy negativas.

Ha servido para un aumento desmesurado de los precios de la energía y su escasez. Como consecuencia, un aumento de los costes de producción, fabricación, transporte, comercialización, de servicios y productos de toda índole que han incrementado desmesuradamente los precios, con una inflación desbocada. Ante tal aumento de la inflación y costos, los bancos centrales no tienen más remedio que subir los tipos de interés.

Como consecuencia de las sanciones, también se propicia un enriquecimiento de los Estados Unidos por los flujos de energía y un aumento del valor del dólar con la consecuente debilidad del euro, que obliga así mismo al Banco Central Europeo a subir los tipos de interés para que no siga bajando el euro, y baje la inflación.

Como conclusión de todo ello aparece la recesión económica, pues no hay mejor medicina contra la inflación que una fuerte recesión. La inflación está desbocada por la energía y los alimentos y, como se ha observado en el mercado de fletes, no hay cuellos de botella a los que echarle la culpa.

Siendo un problema gravísimo el originado por la energía, su escasez y elevadísimo precio, el buenista programa de la Agenda 2030 salta por los aires. Veremos a los países buscar fuentes de energías que antes se despreciaban y demonizaban.

La situación es muy difícil, pero llevamos ya catorce años sometidos a sucesivas crisis de las que con voluntad y esperanza hemos ido saliendo, o al menos nos hemos mantenido en la superficie.

Seguro que de esta también saldremos si conservamos nuestro espíritu de superación, nuestra responsabilidad y nuestro esfuerzo.

Reciban un cordial saludo.

Uda amaitu da, eta 2022ko udazkena euritsu eta fresko hasi da.

Atsegina da jasan behar izan ditugun berroteak atzera utzi eta ikustea erortzen ari diren euriek nola freskatzen eta garbitzen duten gure hirietako giroa, nola biziberritzen dituzten gure zelai eta mendiak, eta nola betetzen dituzten gure ibai eta urtegiak; hain zen handia ura den ondasun preziatuaren beharra...

Lotura estua dago uraren eta horrenbeste kezkatzen eta arduratzen gaituen energiaren artean. Izan ere, zentral hidraulikoetatik lortutako energia elektrikoa garrantzitsua eta funtsezkoa da gure beharrak asetzeko.

Energia da une honetan Espainian eta Europar dugun arazorik handiena.

Guri Espainia interesatzen zaigu batez ere. Egoista hutsak gara. Baina zer egingo diogu? Karitatea norberarengandik hasten da.

2008ko finantza-krisia oraindik zabu-zabuka dabil, eta hark gizartean eta lanean izan dituen efektuek larriki eragin diote Espainiaren egonkortasunari eta bertan bizi diren familien ekonomia- eta bizitza-lasaitasunari.

2008ko finantza-krisiaren ondoren, zorraren krisia, higiezinaren krisia eta COVID-19ak eragindako osasun-krisia izan ditugu, eta, aurreko egoeratik suspertzen ari ginela, Errusiaren eta Ukrainaren arteko gatazka belikoa iritsi zaigu.

Gerraren arrazoiak aski ezagunak dira, bakoitzak bere ikuspegitik eztabaida ditzake, baina, azken batean, larritasun politiko, sozial, ekonomiko eta, batez ere, existentzialeko egoera batera eraman gaitu. Edozer gerta daiteke edozein unetan.

Infernuaren eta hotzaren ateetan, hortxe dago aurre egin behar diogun energia-arazoa. Energiaren arazo larriak, nagusiki, Europari eragiten dio.

Ukrainan gerra piztearen ondorioz, mendebaldeko herrialdeek zenbait neurri hartu zituzten. Alde batetik, Ukrainari laguntza eman zioten, material eta arma moderno ugari bidaliz eta NATOko herrialdeetako logistika eta inteligentzia-zerbitzua haren eskura jarri; batez ere, Britainia Handiak eta Estatu Batuek.

Eta, bestetik, hedadura eta irismen handiko zigor ekonomikoak ezarri zitzaizkion Errusiari.

Gerran izandako azken gertakariak agerian uzten dutenez, Ukrainan Errusiaren aurkako borroka izaten ari den arrakastan —ez dakigun arren, Espainiak gerra-egiletzat parte hartzen du, Estatu Batuek eta NATOko eta Europar Batasuneko gainerako herrialdeek egiten duten bezalaxe— azken belaunaldiko mendebaldeko armamentuarekin eta inteligentzia-zerbitzuen laguntzarekin geldiarazi da errusiaren inbasioa.

Aitzitik, zigor ekonomikoek ez dute inolako efektu praktikorik izan gerraren garapenean. Hain zuzen ere, halakoan bidez, Europar Batasunak bere buruari harrika eman dio. Errusiari eragozpenak eragin dizkiote, baina bumerang-efektua izan dute, eta larriki zigortu dituzte Europar Batasuneko herrialdeak.

Adostasun handia dago Estatu Batuek behartutako zigor ekonomiko horiek Europar Batasunari kalte larria egin diotela. Europako ekonomia bumerang-efektua jasateko prestata egon baino lehen zigorrak ezartzea oso kostu handia izaten ari da, baita oso ondorio sozial eta politiko negatiboak ere.

Energiaren prezioa izugarri igotzeko eta eskasia eragiteko balio izan dute. Ondorioz, orotariko zerbitzu eta produktuen ekoizpen-, fabrikazio-, garraio- eta merkaturatze-kostuak igotzeak prezioak neurritz gaindi igoarazi ditu, eta inflazioa ikaragarri puztu. Inflazioaren eta kostuen gorakada horren aurrean, banku zentralak interes-tasak igotzea beste erremediorik ez dute.

Zigorrek Estatu Batuak aberastea eta dolarraren balioa handitzea ere sustatzen dute, energia-fluxuengatik, eta horrek euroa ahultzea dakar. Halaber, Europako Banku Zentrala interes-tasak igotzera behartzen du, euroak behera egiten jarraitu ez dezan eta inflazioa murriztu dadin.

Horren guztiaren ondorio gisa, atzeraldi ekonomikoa agertu da, ez baitago inflazioaren aurkako sendabide hoberik atzeraldi handi bat baino.

Inflazioa neurrigabe hazten ari da, energiaren eta elikagaien ondorioz, eta, Pleiten Merkaturan ikusi ahal izan den moduan, ez dago horren errua egozteko botila-leporik.

Energiak, haren eskasiak eta prezio ikaragarri altuak eragindako arazoa izaki, txikituta geratu da Agenda 2030 Programa onbera. Zenbait herrialde lehen mespretxatzen eta gaitzesten zituzten energia-iturrien bila ikusiko ditugu.

Egoera oso zaila da, baina hamalau urte daramatzagu elkarren segidako krisiak jasaten, eta borondatez eta itxaropenez lortu dugu haietatik ateratzea, edo, behintzat, lortu dugu ez hondoratzea.

Ziur gaude hemendik ere aterako garela, gure hobetzeko espirituari, erantzukizunari eta ahaleginari eusten badiegu.

Agur bero bat.

CON EL CENTENARIO A LA VISTA

Los orígenes del Club

LA I GUERRA MUNDIAL FUE, AUNQUE SUENE PARADÓJICO, UNO DE LOS MOTIVOS POR LOS QUE SAN SEBASTIÁN Y EL CONJUNTO DE GUIPÚZCOA FUERON CONOCIDOS ENTRE CIUDADANOS EUROPEOS DE GRAN NIVEL ECONÓMICO DE LAS NACIONES QUE SE ENCONTRABAN EN PLENO CONFLICTO BÉLICO. FUE TAMBIÉN EL ENTORNO DE NACIMIENTO DEL AUTOMÓVIL CLUB DE GUIPÚZCOA.



Predecesor del actual RAC Vasco Navarro, el Automóvil Club de Guipúzcoa (ACG) nació en 1923 a causa de dos hechos bastante alejados entre sí. Por un lado, la celebración de la II Feria de Muestras de San Sebastián y el comienzo de los Grandes Premios de Lasarte (Gran Premio de España, Gran Premio de Europa, Gran Premio de San Sebastián o Criterium de las 12 Horas, entre otros). La primera Gran Semana Automovilística (así se la denominó), auspiciada por el alcalde Felipe de Azcona, se celebró entre el 21 y 26 de julio de 1923 y tuvo continuidad hasta 1935, aunque no se pudo organi-

zar en 1931 y 1932. El programa estaba compuesto por seis carreras de velocidad con carácter europeo en el Circuito de Lasarte, con un recorrido de 17.815 metros, en las que rodaron coches como los Elizalde, Hispano Suiza, Nazzaro, Delaye, Ford, Talbot, Maserati, Bugatti, Alfa Romeo, Mercedes Benz o Auto Unión, conducidos por pilotos de renombre como Garnier, Almenar, Basterra, Belven, Satrústegui, Morel, Dubonnet, Nuvolari, Chiron, Caracciola, Siena o Von Stuck.

Dificultades económicas

La segunda situación que propició el nacimiento de Automóvil Club de Guipúzcoa está vinculada a la econo-

mía. Pese a que la afluencia de espectadores y el éxito deportivo de las competiciones fueron excelentes, el presupuesto no llegaba para pagar los premios a los corredores. Tras conocer esta situación, la Asociación Internacional de Automóviles Clubs Reconocidos (AIACR) pretendió inhabilitar a San Sebastián para organizar competiciones de carácter internacional.

Para evitarlo, el Ayuntamiento de San Sebastián abonó los premios a los pilotos y se constituyó un club automovilista para la organización de futuras ediciones. El próximo año 2023 se celebrará el 100 aniversario de dicho nacimiento. ■

Nuevo Kia XCeed.

La tecnología que te mueve.



Movement that inspires

El nuevo Kia XCeed, también disponible en híbrido enchufable, ha nacido con el mismo espíritu que nosotros. Movernos. Toda su tecnología, innovadora e inteligente, ha sido diseñada para movernos de la forma más cómoda y eficiente posible. No te quedes inmóvil, ven a descubrir el nuevo XCeed de Kia.

Emisiones CO₂ combinadas WLTP (g/km): 131-161. Consumo combinado WLTP (l/100km): 5-7,1.



“El apoyo al automovilismo de base es muy importante para la sociedad en general”

AITOR ZUBILLAGA LATASA (PAMPLONA, 1971) ES COMERCIAL EN UN DISTRIBUIDOR DE COMBUSTIBLE EN ESTELLA (NAVARRA). PILOTO DE RALLYES, EN 1991 COMENZÓ SU CARRERA DEPORTIVA CON UN SEAT MARBELLA GR. A. FICHÓ COMO PILOTO OFICIAL FIAT EN 2004 Y PARTICIPÓ EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TIERRA CON UN STILO GR. A. EN BREVE, FORMARÁ PARTE DE LA JUNTA DIRECTIVA DEL RACVN. POR JI VIEDMA.

J. Ignacio Viedma. ¿Cuál es el secreto del éxito de la Copa de Rallyes de Tierra de Navarra?

Aitor Zubillaga. Creo que se debe a una suma de muchos factores. Los cinco más determinantes son: espíritu de copa de promoción con muy bajo coste; un coche divertido, efectivo y fiable; una competición enfocada a los equipos (piloto/copiloto); igualdad mecánica absoluta; y el papel de Nacho Manero, que lleva el peso y está al frente de esta aventura.

J.I.V. ¿Cómo valora la labor didáctica que se realiza antes de cada temporada?

A.Z. Es fundamental y muy satisfactoria para los participantes, que todos los años nos agradecen la oportunidad de acudir a esta iniciativa, que considero crucial para los principiantes. Al final, para participar en una carrera, basta con pagar una licencia que solo exige un re-



APUESTA POR EL AUTOMOVILISMO. AITOR ZUBILLAGA CONSIDERA QUE LA DIRECTIVA DEL RACVN TRANSMITE “UN APOYO FIRME AL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO. NO HAY MÁS QUE VER LA TRANSCENDENCIA DEL CLUB EN LAS PRUEBAS DE NAVARRA, VIZCAYA, GUIPÚZCOA Y ÁLAVA. POR EJEMPLO, SI NO FUERA POR ESTE COMPROMISO, LA COPA RACVN NO HUBIERA SALIDO ADELANTE”.

conocimiento médico previo, pero este mundo es muy complejo y se necesita pasar por un cierto aprendizaje.

J.I.V. ¿Debe seguir apoyando el RACVN el automovilismo deportivo?

A.Z. Creo que el apoyo al automovilismo de base es muy relevante para la sociedad en general. Contribuye a la formación de los jóvenes en un deporte en el que se deben asumir unas reglas. Además, los jóvenes se dan cuenta de que deben correr exclusivamente en las carreras y en el día a día hay que respetar al resto de conductores y viandantes. Creo que el RACVN siempre se ha caracterizado por ser altavoz, colaborador y propulsor de este deporte. Para muchos socios, es una razón importante para estar en el Club, además de todas las ventajas y servicios que ofrece. Es así en mi caso particular y me consta que muchos otros socios comparten esta idea. **I**

CITROËN



NUEVO SUV C5 AIRCROSS PLUG-IN HYBRID TAN GENEROSO COMO TÚ



SUSPENSIÓN Y ASIENTOS ADVANCED COMFORT
3 ASIENTOS TRASEROS INDEPENDIENTES
CAPACIDAD DE MALETERO DE HASTA 1.510L⁽¹⁾

TU OPINIÓN CUENTA 4,9/5



(1) Con asientos abatidos.

Gama Nuevo C5 Aircross Plug-In Hybrid. Emisiones: 32g Consumo: 1.4l/100 km⁽²⁾. (2) Valor comprendido entre 1.4l/100 km y 1.5l/100 km WLTP según el equipamiento del vehículo.

Un ejemplo de polivalencia: para trabajar, viajar, disfrutar...

EL SOCIO DEL CLUB **LUIS MARÍA LANDA ARANGUREN** (SAN SEBASTIÁN, 1945) ES UN APASIONADO DE LOS VEHÍCULOS CLÁSICOS, YA SEAN DE DOS O CUATRO RUEDAS. 'MIMA' Y PASEA A UNA VEINTENA DE MODELOS, QUE MANTIENE EN PERFECTO ESTADO. ESTE FIAT SE EXPUSO EN EL PALACIO DE MIRAMAR EL PASADO DOMINGO 2 DE OCTUBRE. TEXTO: JIVIEDMA



MODELO
FIAT 600 MULTIPLA
6 PLAZAS

AÑO
1956

MOTOR
4 CILINDROS
767 CC

POTENCIA
21,70 CV

PROPULSIÓN
TRASERA CON
4 VELOCIDADES

Aunque le gustan todos por igual, Luis María tiene pequeñas predilecciones en su colección de clásicos. Una de ellas es un Chenard Walcker de 1934, pieza única en nuestro país de la que quizás hablemos en otra ocasión... Nuestro coche del mes tiene un nombre mucho más usual: Fiat 600 Multipla. No se confundan: no es el Fiat Multipla que se fabricó entre 1998 y 2010. Nos referimos al que empezó a comercializarse en 1956 y dejó de producirse 10 años después.

Fue un modelo exclusivo para el mercado italiano y su éxito se basó en el bajo precio de adquisición y unos mínimos costes de mantenimiento. Otro factor clave fue su extraordinaria polivalencia; como comenta Luis María, “acogía a hasta seis pasajeros y servía igual para viajar, para momentos de ocio y para trabajar, pues los asientos traseros se aba-

ten totalmente para dejar una plataforma en la parte trasera”.

Restaurado totalmente hace 20 años, este Fiat 600 Multipla ya lleva un cuarto de siglo con su dueño. Nos cuenta que lo encontró en el Balneario de Cestona: “Para mejorar una carretera, había que tirar unas chabolas que hacían de garaje para los coches de los clientes. Lo encontramos en una de ellas. Conseguí localizar a su dueño y llegamos a un acuerdo”. Luis María señala que lo utiliza bastante, pero que le da cierto reparo porque atrae muchas miradas. Lo comprobamos durante el paseo para hacer la foto que acompaña a este texto: varias personas se acercaron, preguntaron e hicieron fotos junto a este Fiat 600 Multipla. También cuenta las chanzas que recibe habitualmente de sus amigos: “¡Te vimos circulando marcha atrás a buena velocidad!”. Cosas del diseño...!



NUEVO 308 SW

PLUG-IN HYBRID

Sensaciones únicas

Nuevo PEUGEOT i-Cockpit® – Sistema multimedia personalizable
Hasta 60 km de autonomía en modo 100% eléctrico – Espacio para nuevas emociones

 Compra online en store.peugeot.es

PEUGEOT RECOMIENDA **TotalEnergies** **PSA FINANCE** Atención al cliente: 91 347 22 41

Gama Peugeot 308 SW PLUG-IN HYBRID: Valores WLTP: Consumo de carburante (L/100 km) mínimo y máximo de 1,0 a 1,1 ciclo combinado – Emisiones CO₂ (g/km) mínimo y máximo de 23 a 25 en ciclo combinado. Más información en <http://wltp.peugeot.es>



“Gracias a la tecnología, los ciudadanos pueden acceder a los archivos a cualquier hora”

GABRIELA VIVES ALMANDOZ (SAN SEBASTIÁN, 1958), ARCHIVERA E HISTORIADORA, DIRIGE EL SERVICIO DE PATRIMONIO HISTÓRICO-ARTÍSTICO Y ARCHIVOS DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA. ESTE SERVICIO GESTIONA EL ARCHIVO GENERAL DE GIPUZKOA (TOLOSA) Y EL ARCHIVO HISTÓRICO PROVINCIAL DE GIPUZKOA (OÑATI). POR JUAN IGNACIO VIEDMA

GABRIELA VIVES ALMANDOZ

LICENCIADA CON GRADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS, DIVISIÓN GEOGRAFÍA E HISTORIA, POR LA UNIVERSIDAD DE DEUSTO (CAMPUS DE SAN SEBASTIÁN E.U.T.G.), TAMBIÉN SE FORMÓ EN EL STAGE TECHNIQUE INTERNATIONAL DES ARCHIVES DE PARIS. FUNCIONARIA DE CARRERA DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA, HA DESEMPEÑADO DIVERSOS CARGOS DE RESPONSABILIDAD EN EL ÁREA DE PATRIMONIO CULTURAL. AMIGA DE NÚMERO DE LA REAL SOCIEDAD BASCONGADA DE AMIGOS DEL PAÍS, ADEMÁS DE SOCIA DE DIFERENTES ENTIDADES CULTURALES. ACTUALMENTE ES LA RESPONSABLE DEL SERVICIO DE PATRIMONIO HISTÓRICO-ARTÍSTICO Y ARCHIVOS DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA.

Juan I. Viedma. Cuáles son las funciones del Archivo General de Gipuzkoa (AGG-GAO)?

Gabriela Vives. Es el archivo histórico de la Diputación Foral de Gipuzkoa, cuyo núcleo está constituido por la documentación de las instituciones de gobierno del Territorio Histórico de Gipuzkoa (Juntas y Diputaciones). Está ubicado en Tolosa y su función es la recogida, conservación y difusión de una parte muy importante del patrimonio documental de Gipuzkoa, además de conservar el Archivo del Corregimiento, los protocolos notariales del distrito de Tolosa y otros archivos públicos y privados. El archivo está destinado a dar servicio a la propia administración creadora de los documentos y a toda la ciudadanía. Dada la variedad de fondos documentales que se conservan, son muchos los temas que se pueden estudiar. Es un archivo abierto a nuevos ingresos y adquisiciones de archivos y documentos.

J.I.V. ¿Tiene alguna connotación especial su ubicación en Tolosa?

G.V. El archivo ha estado ubicado en Tolosa desde su misma creación. El archivo de las Juntas y Diputaciones se remonta al nacimiento de la Hermandad de Gipuzkoa (siglo XIV), pero no tuvo sede permanente hasta 1530, cuando la Junta General, reunida en Zumaia el 4 de mayo, acordó establecer su archivo en la iglesia de Santa María de Tolosa. Ese fue su emplazamiento hasta que en 1904 la Diputación construyó un edificio de archivo también en Tolosa, en el número 2 del paseo de San Francisco, su ubicación actual. El edificio fue totalmente renovado en 1990 y cuenta con los sistemas más modernos para garantizar la seguridad y conservación del patrimonio documental y la difusión de la información. Así pues, la ubicación en Tolosa no está relacionada con la capitalidad de la provincia que ostentó la ciudad en distintos momentos de su historia.

“El RACVN está realizando un trabajo muy interesante de organización de su **archivo documental y fotográfico**, con la digitalización de los fondos”



J.I.V. ¿Qué debe hacer una persona interesada en consultar algún documento del archivo?

G.V. Este archivo, al igual que el Archivo Histórico Provincial de Gipuzkoa, está abierto al conjunto de la ciudadanía. Son muchas las consultas de todo tipo que atiende: investigaciones históricas, consultas puntuales para problemas concretos, investigaciones genealógicas o sobre caseríos, historia local... Para orientar y ayudar en las búsquedas de información, ambos archivos disponen de un servicio de atención a usuarios, tanto de forma presencial en las propias instalaciones como a través del teléfono y el correo electrónico. También cuentan con información básica en las respectivas páginas web. Para el caso del Archivo General de Gipuzkoa la dirección web es www.artxibogipuzkoa.gipuzkoa-kultura.net/historia-es.php.

J.I.V. ¿Cómo han integrado las nuevas tecnologías en estos procesos de consultas?

G.V. En los últimos años, se está haciendo un gran esfuerzo por hacer llegar a la ciudadanía la información de los archivos a través de internet, de modo que las personas usuarias puedan acceder a los archivos las 24 horas de los 365 días del año. En 2016, los archivos de la Diputación pusieron en marcha el portal de archivos de Gipuzkoa: [gipuzkoako artxiboataria](http://gipuzkoako-artxiboataria.gipuzkoa.eus) (<http://artxiboataria.gipuzkoa.eus>). En la actualidad, cuenta con aproximadamente 800.000 registros descriptivos y 2.700.000 imágenes. En los últimos años se ha incrementado substancialmente el número de personas usuarias del portal de archivo que, además de la consulta de registros y documentos, permite gestionar directamente solicitudes de documentos y su reprografía. Gracias al progra-

ma Piztu Kultura del Departamento de Cultura seguiremos en esta línea de trabajo.

J.I.V. ¿En qué consiste el programa de visitas guiadas?

G.V. Este programa se inició en los años noventa y se ha desarrollado de forma continua hasta la crisis de la COVID-19. Ha recibido a cientos de estudiantes de ESO y Bachillerato, así como a alumnos y alumnas de la EPA. A través de estas visitas se ha tratado de dar a conocer la forma de trabajar en los archivos, sus fondos documentales, la metodología de investigación histórica y la importancia de la preservación del patrimonio documental. El archivo pretende reactivar esta actividad a la mayor brevedad posible. Las visitas guiadas incluyen acceder a los depósitos de los documentos y conocer, mediante una experiencia práctica, el funcionamiento del taller de restauración. Junto con las visitas guiadas, el Archivo desarrolla muchas otras actividades: restauración de documentos, becas de investigación, publicaciones, subvenciones para la restauración de documentos del Territorio...

J.I.V. ¿Cómo valora la gestión del archivo cultural propio que realiza el RAC Vasco Navarro?

G.V. Creo que el trabajo que está haciendo el RACVN para organizar y poner en valor su archivo tanto documental como fotográfico mediante la digitalización de los fondos es muy interesante y loable. Los fondos documentales que posee esta institución, que en breve cumplirá cien años de existencia, aportan una interesante información para el mejor conocimiento de nuestra historia; especialmente, el fondo fotográfico. Además, esta iniciativa sirve de ejemplo para que otras entidades conserven y difundan sus archivos. **I**

VISITAS GUIADAS.

JUNTO CON EL ACCESO A TRAVÉS DE SU PÁGINA WEB, EL ARCHIVO TAMBIÉN ORGANIZA VISITAS GUIADAS QUE, COMO EXPLICA GABRIELA VIVES, “DAN A CONOCER LA FORMA DE TRABAJAR EN LOS ARCHIVOS, SUS FONDOS DOCUMENTALES, LA METODOLOGÍA DE INVESTIGACIÓN HISTÓRICA Y LA IMPORTANCIA DE LA PRESERVACIÓN DEL PATRIMONIO DOCUMENTAL”.

¿Anticipan los radares pedagógicos de Bilbao nuevas medidas recaudatorias?

EL RACVN CONSIDERA QUE LOS LLAMADOS "RADARES PEDAGÓGICOS" SON UN PASO MÁS EN LA POLÍTICA QUE SISTEMÁTICAMENTE PERSIGUE, CRIMINALIZA Y PONE OBSTÁCULOS A LOS AUTOMOVILISTAS BILBAÍNOS SIN ATENDER A SUS CIRCUNSTANCIAS Y NECESIDADES REALES DE MOVILIDAD. POR REDACCIÓN RACVN. FOTOGRAFÍA: MARRODAN



En un comunicado, el RAC Vasco Navarro ha expresado su opinión sobre los radares pedagógicos que se han empezado a implementar en Bilbao y que informan con señales luminosas a los conductores de la velocidad a la que circulan y de si incumplen o no los límites. El Club considera que, si bien estos radares probablemente no sancionarán a los conductores, sí recopilarán información estadística sobre los lugares de mayor incumplimiento de la limitación. En este sentido, deberían tener el fin de analizar los motivos de los incumplimientos en cada punto para estudiar las causas reales. Sin embargo, la información que recogen los radares pedagógicos resulta de gran utilidad para colocar nuevos radares (móviles y fijos) que, a diferencia de los pedagógicos, sí tendrían finalidad sancionadora y, sobre todo, recaudatoria.

Grandes sanciones

Rebasar el límite en unos pocos kilómetros puede suponer una gran sanción: al tratarse de una limitación tan baja, el exceso puede ser muy elevado. Por ejemplo, circular a 40 km/h por una vía con límite 30 km/h supone rebasar el límite en más de un 30% y circular a 45 km/h, en un 50%. Con ello, circular entre 31 y 50 km/h supone una sanción

de 100 euros, mientras que circular entre 51 y 60 km/h conlleva una sanción de 300 euros y 2 puntos del carné.

Falta de empatía

El Consistorio pone todo tipo de trabas y obstáculos al uso del vehículo privado, pero no tiene en cuenta los motivos por los que los ciudadanos optan por utilizarlo. En la mayoría de casos es por pura necesidad (trabajo, salud, etc.), por lo que presumiblemente no dejarán de hacerlo. Con estas políticas, el Ayuntamiento solo consigue dificultar la vida de los ciudadanos. Asimismo, el Consistorio destaca el interés por una ciudad viva, con actividad comercial, pero al mismo tiempo dificulta el acceso de los ciudadanos al centro e, incluso, de los repartidores que suministran a los comercios.

Los ideólogos de estas medidas burocráticas y utópicas olvidan aspectos fundamentales: no todos los ciudadanos residen en el centro ni tienen su trabajo al lado de su casa, no todos tienen un horario compatible con el transporte público, no todos tienen una edad y un estado de salud que les permita prescindir del transporte privado y desplazarse en bicicleta o caminando, etc. Sin olvidar el hecho de que a ciertas horas no hay otro medio de transporte que garantice su seguridad personal. ■

No se cumplen los supuestos pretendidos

El Consistorio puso en marcha la limitación a 30 km/h bajo dos premisas: aumentar la seguridad evitando colisiones y atropellos, y reducir las emisiones y la contaminación acústica. Sin embargo, la medida logra efectos contrarios.

El RACVN explica en su comunicado los efectos no deseados de las zonas 30:

- Menor seguridad vial: requiere prestar más atención al cuentakilómetros para no sobrepasar el límite, con un riesgo de aumento de las distracciones. También provoca una falsa sensación de seguridad en peatones, ciclistas y usuarios de VMP, que pueden interpretar las zonas 30 como espacios donde cruzar por lugares inadecuados o donde no respetar la norma.
- Más emisiones y consumo: a una velocidad menor se tarda más en realizar un mismo recorrido y provoca una conducción más irregular, con acelerones y frenadas constantes y más ciclos semafóricos. Al reducir una marcha, el vehículo permanece más revolucionado.
- Más contaminación acústica, provocada por la aglomeración de vehículos que produce la ralentización del tráfico y la necesidad de reducir una marcha.
- Averías y desgastes prematuros: una conducción artificial e incluso forzada afecta al correcto funcionamiento del vehículo y al envejecimiento y deterioro prematuro de sus elementos.

El RACVN denuncia el afán recaudatorio del nuevo sistema OTA de Bilbao

EL CLUB CONSIDERA QUE LA NUEVA OTA DE BILBAO CASTIGA UNA VEZ MÁS A LOS AUTOMOVILISTAS Y EVIDENCIA LA POLÍTICA DE CRIMINALIZACIÓN DEL AUTOMÓVIL Y EL INTERÉS RECAUDATORIO POR ENCIMA DE LAS NECESIDADES DE MOVILIDAD DE LOS CIUDADANOS. POR REDACCIÓN RACVN. FOTOGRAFÍA: RAFA MARRODAN



El RAC Vasco Navarro ha expresado su opinión sobre el nuevo sistema OTA de Bilbao. El Club considera que esta medida se suma a otras iniciativas del Consistorio que, lejos de facilitar la vida a los ciudadanos, dificultan y encarecen el uso del vehículo privado hasta hacerlo prohibitivo, sin atender a las razones de uso y las circunstancias económicas de los conductores. En un comunicado, el Club señala que parece que al Consistorio solo le interesan los automovilistas cuando tienen que pasar por caja. De hecho, el Ayuntamiento acreditó el interés recaudatorio del servicio durante los peores momentos de la pandemia: pusieron en riesgo la salud de los “oteros” y de los propios ciudadanos, obligándoles a salir para cambiar el ‘ticket’ y el vehículo de lugar. Ahora, la ampliación de horarios, zonas y sanciones ratifica este interés recaudatorio.

¿Cuál debería ser la finalidad de la OTA?

La finalidad real de la OTA es promover la rotación de vehículos en las plazas de apar-

camiento en superficie en las zonas con alta demanda. Otro aspecto favorable sería la creación de puestos de trabajo. No obstante, en ningún caso debería utilizarse como una medida con finalidad recaudatoria, ya que los automovilistas ya pagan impuestos asociados a la posesión y uso de sus vehículos. El RACVN recuerda que ya existe un gravamen específico por la posesión de vehículos privados y por el uso de vías públicas: el impuesto municipal de vehículos. Se trata de una tasa que los propietarios de los vehículos pagan para poder utilizar unas vías y espacios públicos que deberían estar en correctas condiciones y bien mantenidos. Sin embargo, aunque las tasas hayan podido crecer, la calidad de las vías y las condiciones de circulación en los últimos años han seguido una trayectoria opuesta; es decir, han ido empeorando. Perder el sentido de la finalidad y correcta aplicación de la OTA y del impuesto municipal propicia que ambas tasas acaben siendo impuestos recaudatorios, penalizadores, coercitivos e incluso redundantes sobre el uso del automóvil. ■

Razones para la crítica

El RACVN detalla las razones de su crítica a la nueva OTA de Bilbao.

- Horario ininterrumpido: el sistema vigente hasta ahora establece un horario sin OTA, coincidiendo con los momentos del día con menor demanda de aparcamiento y densidad de tráfico. Seguir cobrando en esas horas de bajo uso evidencia el interés recaudatorio.
- Sanciones más caras: según se ha anunciado, las nuevas sanciones serán más elevadas.
- Las sanciones no se pueden anular in situ en las máquinas como hasta ahora: en vez de facilitar la vida a los ciudadanos, el nuevo sistema complica los trámites.
- Desaparece prácticamente por completo el personal de la empresa concesionaria a pie de calle: los empleados trabajarán en automóvil, un punto negativo y preocupante porque los ciudadanos perderán la posibilidad de comunicarse con ellos a pie de calle y de forma cercana.
- Digitalización del servicio: algo que a priori suena positivo, puede suponer la incorporación de un sistema que no todos los ciudadanos sepan utilizar; especialmente, las personas mayores. Parece que se da por hecho que todos los ciudadanos tienen conocimiento sobre nuevas tecnologías.

ARGUMENTOS DEL RACVN CONTRA LA DECISIÓN DEL CONSISTORIO DONOSTIARRA

El error de la estación de autobuses en la avenida de la Libertad

EL AYUNTAMIENTO DE DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN HA CONVERTIDO LA AVENIDA DE LA LIBERTAD DE LA CIUDAD EN UNA CAÓTICA, IMPROVISADA Y PELIGROSA ESTACIÓN DE AUTOBUSES. EL RACVN INSTA A LAS ADMINISTRACIONES A QUE TOMEN EN CONSIDERACIÓN Y ESTUDIEN LAS ALTERNATIVAS QUE PROPONE EL CLUB. POR REDACCIÓN RACVN. FOTOS SARA SANTOS



El RAC Vasco Navarro ha emitido un comunicado con su opinión sobre las decisiones del Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián respecto a la ubicación de las paradas de diversos autobuses urbanos e interurbanos. El último movimiento del Consistorio en esta cuestión ha sido trasladar a otros espacios las paradas de las líneas de Lurraldebus de la plaza de Guipúzcoa, una decisión que el RACVN no considera apropiada porque los autobuses ya contaban en esta vía con un espacio adecuado para operar sin obstaculizar el tráfico.

Avenida de la Libertad, actuación prioritaria

Sin embargo, el Club considera prioritario actuar sobre otro espacio de la ciudad: la avenida de la Libertad, que en los últimos años se ha convertido en una “caótica estación de autobuses urbanos e interurbanos” en la que se crea un efecto embudo en la intersección con la calle Urbieta. Según el RACVN, la avenida de la Libertad no cuenta con carriles específicos o apartaderos donde realizar la parada de regulación sin obstaculizar el tráfico, como sí disponen las paradas de la plaza de Guipúzcoa. La situación en

esta vía se ha agravado tras el cierre de la calle San Martín. Además, la avenida de la Libertad tiene un firme muy deslizante que incrementa el riesgo de accidentalidad de todos los usuarios; especialmente, en días de lluvia. El RACVN considera que el Ayuntamiento debería explicar cuál es el interés de mantener un asfalto de estas características, diferente al de cualquier otro punto de la ciudad.

Descontento ciudadano

En su comunicado, el Club se muestra comprensivo con el descontento ciudadano y señala que el último anun-



cio del Ayuntamiento ha sorprendido a la propia Diputación, responsable de las líneas interurbanas del territorio, que ha manifestado su sorpresa y malestar. Sin embargo, la Diputación ha anunciado su disposición al trabajo conjunto de las dos administraciones para alcanzar un acuerdo (ambas están gestionadas por los mismos grupos políticos: PNV y PSE-EE).

El RACVN considera que es necesario establecer un punto de conexión o intercambio entre líneas interurbanas y líneas urbanas para minimizar el tráfico de vehículos de grandes dimensiones por el centro de la ciudad. Esta actuación también permitiría reducir las emisiones de gases y la contaminación acústica, eliminar

las posibles duplicidades de itinerarios, agilizar la movilidad, minimizar las aglomeraciones de vehículos, y conservar y preservar la calidad de vida de los habitantes del centro.

Para ello, propuso hacer un par de años recuperar las dársenas de la antigua estación de Pío XII, pero el Ayuntamiento rechazó la propuesta (ver columna derecha). Además, señala que el lugar natural para establecer un intercambiador debería ser la Estación de Autobuses de la ciudad, pero algunas de sus características la han convertido en un espacio inadecuado. En concreto, indica que ha quedado antigua y pequeña para el flujo actual de vehículos, además de contar con dificultades de acceso. ■

PROPUESTAS RACVN

Intercambiador de Pío XII y parkings disuasorios

Ante la polémica generada por el Ayuntamiento con el anuncio del traslado de las paradas de autobús, el RACVN recuerda dos de sus propuestas para minimizar las afectaciones al tráfico y las molestias a los usuarios.

El RACVN insta a las administraciones a que tomen en consideración las siguientes propuestas:

- **Intercambiador de Pío XII:** en su informe sobre movilidad de la ciudad de 2020, el RACVN propuso recuperar y adecuar la antigua estación de autobuses de Pío XII, dotándola de cubierta para que las líneas de Lurraldebus pudieran realizar su parada regulatoria o final. Los autobuses accederían directamente a Pío XII por el vial de Carlos I, el paseo de Vizcaya desde la autovía del Urumea o la variante por paseo de Riberas de Loiola. La salida se realizaría por Carlos I y la autovía del Urumea, sin cruzar más calles ni dar más rodeos. Esta opción permitiría una conexión rápida con cualquier otro punto de la ciudad mediante las líneas de Dbus, pero fue rechazada por el Ayuntamiento.

- **Parkings disuasorios:** también en 2020, el RACVN destacó la necesidad de ubicar parkings disuasorios en puntos estratégicos de la ciudad, bien comunicados con autobuses lanzadera o con las propias líneas urbanas ya existentes. Sin embargo, la ciudad sigue sin contar con parkings disuasorios en sentido estricto.

MOVILIDAD EN SAN SEBASTIÁN

Cambios sin sentido en las calles Zubieta y San Martín

EL RACVN HA MANIFESTADO SU POSICIÓN CONTRARIA A LOS CAMBIOS DE SENTIDO Y HA INSTADO AL AYUNTAMIENTO DE DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN A QUE EXPLIQUE LAS VENTAJAS DE LAS ACTUACIONES QUE ESTRECHAN VÍAS Y CREAN NUEVOS CRUCES. EL CONSISTORIO ARGUMENTA QUE SE COMPRENDERÁN CUANDO FINALICEN LAS OBRAS DEL METRO. POR MARIO GARCÍA.



EL RAC Vasco Navarro ha sido muy crítico con las últimas actuaciones de movilidad en San Sebastián. Al caos circulatorio y la coincidencia de obras en distintos puntos de la ciudad se ha sumado un cambio de sentido en las calles Zubieta y San Martín del centro de la capital guipuzcoana.

El Club ha estudiado la medida antes de su puesta en marcha y no ha logrado entender cuáles son las supuestas mejoras. El RACVN ha detectado que los cambios crean nuevas intersecciones y puntos de peligro, además de favorecer la ralentización del tráfico y las aglomeraciones. El Ayuntamiento

ha argumentado –aunque sin concretarlas– que las supuestas mejoras existen y que se percibirán una vez finalizadas las obras del metro. ¿Por qué no se pueden explicar antes? ¿Por qué los ciudadanos no podemos entender antes las ventajas si realmente existen y son tan positivas?

El cambio se ha materializado a comienzos del mes de julio y, tras la experiencia de este verano, hasta ahora solo se han podido padecer desventajas y nuevos problemas. El RACVN considera que, además de que los cambios han sido poco acertados, el momento para realizarlos ha sido todavía peor: en verano, justo antes del

inicio de las semanas de mayor afluencia de visitantes a la ciudad y sin dar tiempo a que los dispositivos GPS recojan los cambios.

Un cruce muy peligroso

Durante el verano, las colisiones por alcance en el cruce de Urbieta y San Martín han sido frecuentes. Principalmente, se han observado situaciones peligrosas y conflictivas entre los autobuses que circulan por el carril derecho de Urbieta y los automóviles que quieren girar a San Martín; además de entre los propios autobuses entre sí. Sin embargo, las situaciones de mayor riesgo surgen de la interac-

SABÍA QUE...

- El RACVN publicó a inicios del año 2020 un informe que analizó la movilidad en San Sebastián tras un verano completamente caótico.
- El Club realizó entonces varias propuestas para solucionar los problemas de movilidad, favorecer la coexistencia entre los distintos colectivos, garantizar su seguridad y minimizar las afecciones de tráfico.
- Las propuestas del RACVN fueron desestimadas por el Ayuntamiento, que calificó al Club como “parte interesada”.

INFORME COMPLETO



Cada vez más aglomeraciones

Las aglomeraciones de vehículos y los atascos han vuelto a repetirse prácticamente todos los días de verano en San Sebastián; especialmente, en los mediodías de agosto y coincidiendo con el “completo” en los parkings del Centro. Los lugares más afectados han sido la avenida de la Libertad, Urbietta, Zubietta, Okendo, Peñaflorida, las calle Fuenterrabía y Hernani e incluso el Boulevard. Los paseos Árbol de Gernika y Fueros han registrado aglomeraciones iguales e incluso superiores al resto del año. Los propios agentes de movilidad manifestaron antes del verano su malestar sobre la falta de personal para poder dar respuesta a las necesidades de la ciudad. Los choferes de Dbus han manifestado haber padecido “el peor verano” de la historia por el tráfico en la ciudad, que les impedía realizar su trabajo y cumplir los horarios y frecuencias. El RACVN comparte la opinión de los distintos colectivos. El verano de 2022 ha sido peor que el de 2019: se ha evidenciado la ineficacia de las actuaciones e improvisaciones de movilidad (como el parking de motos junto al Londres, sin acceso peatonal y que solo duró un mes) y han convertido el Centro en un lugar incómodo y poco amable para el tráfico de ciudadanos. Los problemas de movilidad de hace tres años no solo no se han resuelto, sino que se han incrementado. Sin embargo, a diferencia de 2019, esta situación no ha podido pillar desprevenido al Ayuntamiento. Los colectivos participes en la movilidad de la ciudad ya lo advirtieron.



ción entre autobuses y camiones de reparto con ciclistas: al girar a San Martín, los vehículos voluminosos deben invadir necesariamente el carril bici con gran riesgo para los usuarios de este carril. A pesar de que existe un semáforo para ciclistas y unas franjas amarillas en el suelo que indican la prohibición de detenerse en la zona, muchos ciclistas y usuarios de patinetes eléctricos no lo respetan.

El embudo de Zubietta y el cruce tras el cruce

Los cambios añaden un cruce en forma de “X” en la zona del paseo de la Concha con Zubietta y San Mar-

tín. Además, en la propia calle Zubietta se añade otro cruce más que obliga a los autobuses a cambiar del carril derecho al izquierdo y a realizar la maniobra contraria a los automóviles para poder continuar por la calle Arrasate. Por ejemplo, la mañana del 12 de agosto, un siniestro entre una motocicleta y una bicicleta en la calle Zubietta provocó serios problemas de circulación y bloqueó el acceso de todo el transporte público por esa vía, creando afecciones tanto al transporte público como al privado. Y no ha sido el único momento del verano en el que la calle Zubietta ha quedado completamente colapsada... I

¿Qué significa la señal de ese vehículo?

REPASAMOS EL SIGNIFICADO DE LAS PRINCIPALES SEÑALES INSTALADAS O ADHERIDAS EN LOS VEHÍCULOS Y QUE DAN INFORMACIÓN DE ESPECIAL RELEVANCIA SOBRE LAS CARACTERÍSTICAS DEL MISMO VEHÍCULO, LA CARGA QUE TRANSPORTA O SU CONDUCTOR.

POR FERNANDO SOLAS, DE PONS SEGURIDAD VIAL.



V-1. Vehículo prioritario. Señal luminosa que indica que se trata de un vehículo de policía, extinción de incendios, protección civil y salvamento, o asistencia sanitaria en servicio urgente. Puede utilizarse simultáneamente con las señales acústicas especiales.



V-2. Vehículo-obstáculo en la vía. Señal luminosa que indica que el vehículo está desempeñando un servicio, actividad u operación de trabajo o que, por accidente o avería, se encuentra en situación de parada o estacionamiento. Por ello, puede circular a una velocidad que no supere los 40 km/h. Está constituida por un dispositivo luminoso con una o varias luces de color amarillo auto.



V-5. Vehículo lento. Colocada en la parte trasera, indica que se trata de un vehículo o conjunto de vehículos que no puede sobrepasar la velocidad de 40 km/h.



V-6. Vehículo largo. También colocada en la parte trasera, indica que el vehículo o conjunto de vehí-

culos tiene una longitud superior a 12 metros. Está constituida por una o dos placas rectangulares con fondo amarillo reflectante y borde rojo fluorescente.



V-9. Servicio público. Indica que el vehículo está dedicado a prestar servicios públicos. Se coloca delante y detrás del vehículo. Su uso depende de la normativa reguladora del servicio público que desarrolle.



V-11. Transporte de mercancías peligrosas. Señal que indica que el vehículo transporta mercancías peligrosas. Se coloca en la parte delantera y trasera y, en algunos casos, también en los laterales. Los números superiores identifican el peligro y los inferiores, la materia peligrosa.



V-12. Placa de ensayo o investigación. Colocada delante y detrás del vehículo, indica que está realizando pruebas especiales o ensayos de investigación. Los vehículos con permiso para ensayo o experimenta-

ción podrán rebasar las velocidades máximas genéricas en 30 km/h, solo dentro del itinerario fijado y nunca en vías urbanas, travesías o en tramos con señales de limitación de velocidad.



V-20. Panel para cargas que sobresalen. Si la carga sobresale longitudinalmente por toda la anchura de la parte posterior del vehículo, se colocarán dos paneles V-20, cada uno en un extremo de la carga o de la anchura del material que sobresalga, de modo que forme un "V" invertida. De noche o con baja visibilidad, debe complementarse con una luz roja.



V-25. Distintivo ambiental. Identifica la clasificación ambiental que el vehículo tiene en el Registro de Vehículos. Se colocará en el ángulo inferior derecho del parabrisas delantero o, en su defecto, en cualquier sitio visible del vehículo.



V-26. Distintivo de uso compartido. Identifica la clasificación del vehículo en el Registro de Vehículos como vehículo de uso compartido. Se colocará preferentemente en el ángulo superior izquierdo del parabrisas delantero o, en su defecto, en cualquier sitio visible del vehículo. |

Caser Hogar Integral

¿Y si tuvieras que asegurar un único lugar en el mundo?

Si estás pensando en un seguro para tu hogar este es el mejor momento. En Caser te ofrecemos las mejores coberturas y un servicio de primera.

- Responsabilidad Civil.
- Defensa jurídica.
- Reconstrucción estética de continente y contenido.
- Asistencia informática y recuperación de datos.

REGALO
para socios del
RAC Vasco Navarro*

**SET ENVASES
HERMÉTICOS
5 PIEZAS**

- Haizea By Martín Berasategui

Martín Berasategui



TU VIDA | TU SALUD | TU HOGAR | TU AUTO | TUS PENSIONES | TU EMPRESA

902 011 111 | CASER.ES



Factores que influyen en el consumo de combustible

ANTE EL ELEVADO PRECIO ACTUAL DE LOS COMBUSTIBLES, CADA VEZ RESULTA MÁS IMPORTANTE APRENDER A SACAR EL MÁXIMO PROVECHO AL COMBUSTIBLE EN EL USO COTIDIANO DEL VEHÍCULO. POR FERNANDO SOLAS, DE PONS SEGURIDAD VIAL.



El estado de los neumáticos

El mantenimiento del vehículo es otro factor esencial en la reducción del consumo, con especial atención a los neumáticos.

El filtro de aire, el sistema de refrigeración, los niveles de aceites... Son algunos de los aspectos clave del mantenimiento del vehículo que influyen en el consumo. Entre los más relevantes figura el estado y la presión de los neumáticos: una presión por debajo de la recomendada provoca un incremento del consumo de alrededor del 3% (en un depósito de 50 litros gastaríamos 1,5 litros más). Además, la presión inadecuada tiene otros efectos negativos para la conducción; entre ellos, el aumento de la distancia de frenado, la disminución de la adherencia a la carretera o el aumento del riesgo de reventón.

Junto con el ahorro económico, los siguientes consejos tiene otras ventajas relevantes: alargar la vida de diferentes elementos del vehículo, mejorar el confort de conducción, aumentar la seguridad vial y reducir la contaminación. Por ello, suponen un beneficio tanto a nivel individual como colectivo.

Estilo de conducción y velocidad

Uno de los elementos que más influyen en el consumo es el estilo de conducción del vehículo. Por ejemplo, se recomienda observar a lo lejos para anticipar acciones, dejar de acelerar con antelación para aprovechar la inercia, aumentar la distancia de seguridad o escoger las vías menos congestionadas. Otro hábito esencial es mantener una velocidad uniforme, evitando acelerones y frenazos innecesarios. Según la DGT, circular a 120 km/h aumenta el consumo un 30% respecto a una velocidad de 90 km/h. También debe utilizarse la relación de marchas más adecuada a la velocidad y la vía.

Ventanillas y aire acondicionado

Mantener las ventanillas bajadas durante la circulación dificulta la aerodinámica y

exige alrededor de un 5% más de combustible. La alternativa sería el uso del aire acondicionado o climatizador, pero también influye de manera directa en el consumo: si se utiliza, se recomienda una temperatura de 20 a 23 °C. Lo más recomendable para ventilar el vehículo es el uso de los dispositivos de aireación.

Carga y equipaje

La sobrecarga del vehículo o una mala distribución del peso también tiene una influencia clara en el consumo. Los bultos y equipaje más pesados y voluminosos deben colocarse preferentemente en el maletero. La segunda preferencia sería el interior del habitáculo, evitando siempre que sea posible la baca, que ofrece mucha resistencia aerodinámica.

Antigüedad del vehículo

No debe dejar de citarse la importancia de la antigüedad del vehículo en el consumo de combustible. Se considera que un vehículo nuevo consume entre 1 y 1,5 litros menos a los 100 kilómetros que un vehículo similar de más de diez años de antigüedad. ■

ACUNSA Y CLÍNICA UNIVERSIDAD DE NAVARRA:

LO MEJOR EN SALUD A SU ALCANCE



ACUNSA OFRECE A LOS SOCIOS DE RACVN DOS MODALIDADES DE PÓLIZA CON COBERTURAS Y CONDICIONES ESPECIALES E IMPORTANTES OFERTAS DE CONTRATACIÓN.

● ACUNSA:

Una Compañía de salud diferente:

- ~ **No penaliza a sus asegurados** cuando enferman, manteniendo tarifas constantes, independientemente del uso de la póliza.
- ~ **Publican sus precios**, por lo que todos los asegurados saben cuál va a ser la evolución de su tarifa con el paso de los años.
- ~ Garantizan la **continúa actualización** de sus coberturas con nuevos avances médicos.

Pólizas de salud con coberturas únicas:

- ~ **Alternativas terapéuticas** no convencionales que ayudan a alcanzar **mayores niveles de supervivencia** y curación.
- ~ Garantizan **pruebas y tratamientos** que, por su complejidad y coste, **no están cubiertas por otras compañías de seguros** de salud:
 - Inmunoterapia contra el cáncer
 - Cirugía robótica completa
 - Trasplantes
 - Cirugía del Parkinson...

Dos modalidades de póliza:

- ~ **Póliza Confort.** La póliza más completa del mercado con cuadro médico nacional.
- ~ **Póliza de Alta Especialización.** Garantiza el tratamiento médico y quirúrgico de las patologías de más difícil curación.
Apropiada para completar otros seguros de salud que no den cobertura en Clínica Universidad de Navarra.

*** Única compañía que ofrece en todas sus pólizas los últimos avances médicos y las coberturas más completas en Clínica Universidad de Navarra en Pamplona y Madrid**



SEGUROS DE SALUD
ACUNSA
CLÍNICA UNIVERSIDAD
DE NAVARRA

DESCUBRA OTRA FORMA DE HACER MEDICINA,
OTRA FORMA DE ASEGURAR SU SALUD



RAC
VASCO NAVARRO



“Ha aumentado el número de infracciones muy graves que detraen puntos del carné”

MONTSERRAT ESTACA GÓMEZ (MADRID, 1975) ES LA ACTUAL JEFA DE TRÁFICO DE GIPUZKOA. INGENIERA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS, SU OBJETIVO PRINCIPAL ES MEJORAR LA ATENCIÓN QUE PRESTA LA JEFATURA A TODOS LOS CIUDADANOS GUIPUZCOANOS. POR JUAN IGNACIO VIEDMA. FOTOGRAFÍAS: SARA SANTOS

MONTSERRAT ESTACA GÓMEZ

INGENIERA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. LIDERA LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO DE GIPUZKOA DESDE JUNIO DE 2021. TRAS DESEMPEÑAR DESDE NOVIEMBRE DE 2019 LAS FUNCIONES DE SUBJEFA. ANTERIORMENTE, DESARROLLÓ SU CARRERA PROFESIONAL DURANTE 18 AÑOS EN EL ÁMBITO DE LA INGENIERÍA CIVIL, EN OBRAS Y PROYECTOS RELACIONADOS CON LA INGENIERÍA DEL TERRENO. PARTICIPÓ EN LA REDACCIÓN DE MÁS DE 80 PROYECTOS Y ASESORÍAS GEOTÉCNICAS A OBRAS EN ESPAÑA Y PAÍSES COMO REINO UNIDO, EE.UU., ARABIA SAUDÍ, FRANCIA, CHILE, PERÚ, TURQUÍA, PANAMÁ, CANADÁ, GRECIA, ETC.

Juan I. Viedma. No habría que explicar mejor la eliminación del margen de 20 km/h para adelantar?

Montserrat Estaca. Es posible... Creo que lo primero que se debe hacer es poner en contexto la misma existencia del margen de 20 km/h, una medida que fue tomada en la década de 1990 cuando se produjo un fuerte incremento en los flujos de tráfico coincidiendo con la falta de autopistas y autovías, por lo que se circulaba mayoritariamente por vías convencionales. Desde entonces, se ha producido una importante mejora de nuestras infraestructuras que ha permitido que en las vías convencionales circulen menos vehículos. Si lo comparamos con las legislaciones de nuestros vecinos, este margen era una peculiaridad que debía desaparecer. La medida también tiene como objetivo consolidar el límite de velocidad de los 90 km/h en vías convencionales. A la vista de la polémica surgida con

esta eliminación, creo que es importante que nos planteemos qué necesidad tenemos de adelantar a un vehículo que circula a la velocidad máxima establecida y ser conscientes de que los adelantamientos son una de las maniobras más peligrosas que realizamos cuando circulamos.

J.I.V. ¿Cómo se puede frenar la siniestralidad de los motoristas? El año pasado fue muy malo (17 fallecidos) y las cifras de este año andan muy cerca...

M.E. No solo es que se “pueda”, es que se “debe” actuar para reducir la siniestralidad de los motoristas. Son usuarios vulnerables de las vías y es un tema que preocupa mucho. Debemos contribuir tanto desde los organismos públicos, gestores de tráfico e infraestructuras como desde el mismo colectivo de motoristas y el resto de usuarios. Desde la DGT se llevan a cabo tanto campañas de información como de prevención y vigilancia con el objetivo de reducir la siniestralidad.

“Las nuevas generaciones deben concienciarse de la **importancia del respeto en las vías** y de las consecuencias de un comportamiento inadecuado”



J.I.V. 2021 fue el año con más puntos detruidos a conductores de Gipuzkoa desde 2015. ¿Es para tanto?

M.E. Aunque sea una obviedad, si se detraen puntos es porque se cometen infracciones graves o muy graves que llevan aparejada esta detracción. Lo que se viene observando es que este aumento no responde tanto a un incremento de las infracciones graves sino a un incremento de las infracciones muy graves, como el consumo de alcohol y drogas, a las que este año 2022 habrá que sumar el uso de teléfonos móviles.

J.I.V. ¿Qué es y cómo funciona el sistema CAPA (Capacidad para las Pruebas de Aptitud), implantado el primer trimestre del pasado año?

M.E. CAPA es un sistema de gestión de los exámenes en vías abiertas que permite distribuir, de forma objetiva, la capacidad de exámenes de la jefatura entre la demanda de la provincia durante un periodo de tiempo determinado. El sistema tiene en cuenta el número de examinadores de los que dispone en cada momento la jefatura y la de-

manda total existente, tanto en número de alumnos como en tipo de permiso a obtener.

J.I.V. Este curso escolar será el primero en el que los alumnos de Primaria, Secundaria y Bachillerato reciban una formación básica en seguridad vial, gracias a su inclusión en el currículo escolar. ¿Les ayudará a ser mejores conductores?

M.E. El objetivo sin duda es que sean mejores usuarios de las vías, no solo como conductores sino también como peatones, ciclistas, usuarios de VMP, etc. La finalidad última es educar en seguridad vial y que las nuevas generaciones tomen conciencia de la importancia del respeto en nuestras vías y de las consecuencias que tiene los comportamientos inadecuados.

J.I.V. ¿Cómo valora la tarea que realiza el RAC Vasco Navarro en el ámbito de la seguridad vial?

M.E. Creo que el RAC Vasco Navarro realiza una función muy importante tanto de divulgación como de opinión crítica, contribuyendo de este modo al debate en materia de seguridad vial. **I**

SINIESTRALIDAD EN MOTO. MONTSERRAT ESTACA CONSIDERA QUE ES NECESARIA UNA IMPLICACIÓN COLECTIVA PARA FRENAR LA ELEVADA SINIESTRALIDAD SOBRE DOS RUEDAS: “DEBEMOS CONTRIBUIR TANTO DESDE LOS ORGANISMOS PÚBLICOS, GESTORES DE TRÁFICO E INFRAESTRUCTURAS COMO DESDE EL MISMO COLECTIVO DE MOTORISTAS Y EL RESTO DE USUARIOS”.

“EL DESIERTO DE LOS NIÑOS”

Nuevo éxito de la iniciativa solidaria de Hyundai

TRAS DOS AÑOS Y MEDIO DE AUSENCIA A CAUSAS DEL CORONAVIRUS, HYUNDAI RETOMÓ AL FINAL DEL VERANO UNA DE SUS ACTIVIDADES SOLIDARIAS MÁS RELEVANTES: “EL DESIERTO DE LOS NIÑOS”. PESE AL CAMBIO DE FECHAS, LA DECIMOSEXTA EDICIÓN DE LA RUTA POR MARRUECOS REPITIÓ EL ÉXITO DE AÑOS ANTERIORES.



La caravana solidaria de “El Desierto de los Niños” estuvo compuesta por 25 vehículos, con la representación de todos los modelos de la gama 4x4 de Hyundai (Kona, Tucson y Santa Fe), además del estreno del nuevo monovolumen Staria, que debutó en el desierto con unos resultados sorprendentes. En esta ocasión, la caravana recorrió prácticamente 2.000 km en territorio marroquí. Las fechas habituales de Semana Santa se sustituyeron por el final del verano, lo que provocó que el calor fuera uno de los grandes

protagonistas de la edición. El hilo conductor de la iniciativa fue el agua, un bien muy escaso en las remotas poblaciones del desierto.

El agua, protagonista

El recorrido arrancó junto al mar, en las cuevas de Hércules, cercanas a Tánger. Según la leyenda, fue el lugar donde Hércules descansó una noche antes de uno de sus doce trabajos. Siguiendo con la temática del agua, de camino al desierto se visitó un lago en el Atlas, a más de 2.000 metros de altitud. Ya en el Sur de Marruecos tam-

bién se visitaron diversos oasis –vergeles en medio de la nada gracias al agua– y se realizó una de las grandes acciones solidarias del viaje: la inauguración de una serie de pozos en Kankimia, una pequeña localidad muy aislada. Esta acción fue posible gracias a la recaudación obtenida en la iniciativa “Agua en el desierto” de la Red de Concesionarios Hyundai. Las donaciones se destinaron a garantizar el acceso al agua en todos los hogares de la localidad, dotándolos de pozos de agua dulce, bombas, placas solares, canalizaciones, depósito, etc.

1. LOS TERRENOS ARENOSOS NO FUERON NINGÚN OBSTÁCULO PARA LOS HYUNDAI EN EL DESIERTO. **2. FOTO DE FAMILIA DE LOS PARTICIPANTES** DE ESTA EDICIÓN, QUE TUVO QUE CAMBIAR DE FECHAS. **3. LA FELICIDAD Y EMOCIÓN DE LOS NIÑOS** QUE RECIBIERON SUS BICICLETAS FUE MUY GRANDE, AUNQUE POSAR LES DIERA CIERTA VERGÜENZA... **4. LA CARAVANA DISCURRIÓ CERCA DEL LAGO DEL ATLAS** A MÁS DE 2.000 METROS DE ALTURA. **5. EL MONOVOLUMEN STARIA 4X4** RESULTÓ SER UN EFICAZ VEHÍCULO PARA TRANSPORTAR AL EQUIPO DE LA FUNDACIÓN ALAIN AFFLELOU.



Bicicletas para escolares

A este proyecto se ha sumado en 2022 la nueva iniciativa “Bicicletas para todos”, con el fin de mejorar la movilidad de los niños de pequeñas poblaciones del desierto. Durante todo el año, asociaciones locales que colaboran con “El Desierto de los Niños” buscarán alumnos que residan lejos de sus escuelas y les proporcionarán bicicletas como medio de transporte.

Entre las actividades realizadas durante la travesía destacó también la jornada que finalizó en la población de Ouzina, a la que se llegó por una

complicada zona de arena. Para evitar las horas de más calor, la caravana realizó parte de la travesía de noche, con lo que resultó sorprendente ver rodar a los vehículos en la oscuridad del desierto.

Al finalizar esta nueva edición de “El Desierto de los Niños”, el director general de Hyundai Motor España, Leopoldo Satrustegui, señaló que “Hyundai siempre ha sido una empresa solidaria. En 2004, ya apoyábamos a las personas más desfavorecidas del desierto marroquí; especialmente, a los niños”. ■

Más de 700 revisiones de la vista

Una de las acciones solidarias más características de “El Desierto de los Niños” es la revisión de la vista de habitantes de la zona, a cargo de ópticas de la Fundación Alain Afflelou. Este año se integraron en la caravana seis ópticas de esta fundación, que viajaron en uno de los nuevos monovolúmenes Staria. En total se realizaron más de 700 revisiones de la vista de la población local, tanto niños como adultos; en ellas, se detectó que más de 500 personas necesitarían gafas, que serán entregadas durante los próximos meses a las asociaciones locales que han gestionado el trabajo de las ópticas. “La misión de la Fundación es especialmente relevante, porque el acceso a unas gafas puede cambiar la vida de una persona. Muchos habitantes de estas poblaciones tienen una capacidad visual limitada que, en algunos casos, llega a incapacitarles en su día a día”, indicó la CEO de Alain Afflelou, Eva Ivars.



CUPRA Born 100% eléctrico

PLUG & CHARGE, SISTEMA PARA RECARGAR CÓMODAMENTE

CUPRA continúa abriendo nuevos caminos a medida que electrifica una gama que se ampliará en breve con nuevos modelos. La comodidad de la carga mejora con la tecnología Plug & Charge, desarrollada con el apoyo de empresas como IONITY y Aral/bp. Este sistema ofrece una forma más sencilla y fluida de alimentar la batería del CUPRA Born: el vehículo se identifica en la estación de carga mediante un estándar encriptado y, a continuación, comienza el proceso de carga de manera automática. De este modo, el usuario ya no necesita un teléfono móvil o una tarjeta RFID para realizar la operación. El Born está disponible con dos motores: de 150 CV (110 kW), próximamente, y de 204 CV (150 kW). Con el 'pack' e-Boost, la potencia aumenta hasta 231 CV (170 kW), disponible en opción con la batería de 58 kWh, y siempre asociado a la de 77 kWh. La autonomía es de hasta 425 kilómetros con la primera batería de 58 kWh (420 km si se le suma el sistema e-Boost) y de hasta 548 kilómetros con la de mayor capacidad y e-Boost.



BMW 520d

EXCELENTE RODADOR

Tradición en las líneas, tecnología a la última e hibridación ligera: son los rasgos de un modelo que conserva los valores tradicionales de la marca. En diseño, destaca la característica parrilla de doble riñón con aspecto tridimensional. Con dos opciones de carrocería (familiar y berlina), en el interior cuenta con una pantalla táctil de hasta 12,3" e impecable resolución, con integración para Android Auto y Apple Carplay, así como cartografía con BMW Maps. Equipa un motor de 190 CV con caja de cambios Steptronic de ocho velocidades, suave, rápida y precisa. Consume muy poco ayudado por la hibridación ligera 48V (etiqueta "0"). Su rendimiento es muy bueno: responde rápidamente al acelerador con sonoridad muy reducida. A partir de 56.100 euros.

Citroën C5 Aircross Plug-in Hybrid

VIAJERO ELECTRIFICADO INFATIGABLE CON EL MÁXIMO CONFORT

Referencia en términos de confort, espacio y polivalencia, el renovado Citroën C5 Aircross ofrece una imagen con mayor fuerza, distinción y refinamiento. Bilbao y sus alrededores fueron elegidos por Citroën para mostrar este "nuevo" modelo, disponible en versión Plug-in Hybrid, gasolina y diésel. A primera vista, destaca un frontal que adopta un aspecto más vertical y moderno, que refuerza la impresión de anchura y el carácter de vehículo imponente y seguro. La modernidad aparece en la nueva firma luminosa tridimensional trasera, las nuevas llantas de 18" diamantadas, o una oferta de personalización más elegante y distintiva. En el interior, el nuevo diseño de la pantalla táctil de 10" y de la consola central refuerzan el carácter más cuidado del habitáculo. Referente por su gran confort a bordo, ofrece las suspensiones Citroën Advanced Comfort®, los nuevos asientos Citroën Advanced Comfort®, y un espacio y modularidad sin rival. La oferta de una motorización



Continental

NEUMÁTICOS PARA TODO... ¡Y MÁS!

Compañía líder en tecnología y fabricación de neumáticos, Continental mostró en el Circuito de Jarama RACE la enorme capacidad investigadora y tecnológica de su extensísima gama de neumáticos (desde turismos hasta vehículos especiales pasando por camión y moto). A partir del concepto "Universo Continental", explicó cada uno de los "mundos" que componen este "universo" de la compañía. También se realizaron distintas pruebas dinámicas en circuito, conducción de vehículos eléctricos, 'masterclass' con los expertos de la marca, simuladores de conducción a alta velocidad, manipulación de materiales, etc.



híbrida enchufable ofrece conducción en modo eléctrico para los trayectos cotidianos de hasta 55 km, y una autonomía ilimitada para los viajes largos gracias al motor de gasolina. El C5 Aircross Plug-in Hybrid 225 e-eat8 feel pack está disponible por 255 euros al mes (44 cuotas).



Peugeot 308 SW

INCORPORA LO ÚLTIMO DE LA TECNOLOGÍA HÍBRIDA

La tercera generación del Peugeot 308 SW, familiar de tamaño compacto y carácter polivalente, ofrece versiones híbridas enchufables. Con 4,63 metros de largo, su imagen es atractiva y sólida. Por dentro, destaca el puesto de conducción iCockpit de los Peugeot. La oferta mecánica ofrece dos motores de gasolina PureTech de 110 o 130 CV con cambio manual de seis velocidades; la versión más potente se ofrece con caja de cambios automática de ocho relaciones, opcional. También se contempla el diésel BlueHDI de 130 CV; aunque la máxima novedad mecánica son dos motores híbridos enchufables Hybrid de 180 y 220 CV, ambos con cambio automático y autonomía eléctrica de 59 y 60 kilómetros, lo que les otorga la etiqueta "0" de la DGT. Las versiones híbridas enchufables están disponibles desde 299 euros al mes con 'renting' todo incluido.

Hyundai STARIA

MONOVOLUMEN 'PREMIUM' DE GRAN TAMAÑO



En plena moda de los SUV – Hyundai ya conoce el 'paño' – la firma ofrece el STARIA, un vehículo de gran tamaño, con un motor diésel de 177 CV y un precio que parte de los 49.900 euros. Está disponible en configuraciones de siete y nueve plazas, y en tres acabados (Maxx, Tecno y Style). De todos ellos, el Style es el que incorpora siete plazas, con una terminación más lujosa gra-

cias a funciones interiores adicionales, como los dos asientos 'premium' de la segunda fila, independientes, y con función de relajación que permite a los pasajeros de esa zona reclinarsse y ponerse cómodos pulsando un solo botón.

Destaca por su moderno diseño, que evoca la aerodinámica de una nave espacial; cuenta con enormes ventanillas laterales, que dan al monovolumen un aspecto lujoso y una enorme sensación de amplitud. Su frontal es llamativo por su franja de luces diurnas LED que se extiende a lo ancho del vehículo, y por una parrilla que también ocupa todo el frontal. Su parte trasera destaca por una amplia luneta enmarcada por unos pilotos traseros verticales y muy alargados, que llegan hasta el techo. Cuenta con un motor diésel CRDi de 2,2 litros, asociado a un cambio automático de ocho velocidades y 177 CV, y su tracción puede ser delantera o total (H-TRAC). Dispone de tres modos de conducción: Eco, Normal y Sport.



Kia EV6 GT

ELECTRIFICADO MUY DEPORTIVO

'Crossover' de altas prestaciones que combina gran rendimiento, capacidad para viajes largos con el máximo confort, carga ultrarrápida y gran autonomía. El diseño exterior sugiere su capacidad prestacional. En el interior, sobresale el confort de marcha y la dotación de tecnología de última generación, que mejora la protección, la conectividad y el infoentretenimiento, con dos pantallas curvas de 12,3" que concentran todas las funciones. El motor delantero ofrece 160 kW (218 CV) y se combina con uno trasero de 270 kW (367 CV), con una potencia total de 430 kW (585 CV). Ofrece cuatro modos de conducción: Eco, Normal, Sport, y GT. La batería de iones de litio y polímero de 77,4 kWh permite una autonomía de 424 km, y carga al 80% en solo 18 minutos. Desde 72.000 euros.



Opel Corsa 40 Aniversario

TODAVÍA EN EL CANDELERO

El Opel Corsa y la fábrica de Figueruelas (Zaragoza) han cumplido 40 años. Para celebrarlo, Opel lanza esta edición limitada exclusiva para España. Son 1.982 unidades –año en el que se puso a la venta–, y solo puede adquirirse a través de la web de Opel con un precio de partida de 21.440 euros. De color 'Rekord Red', aparece el negro en la parrilla delantera, las carcasas de los retrovisores, el techo y las llantas de 17" exclusivas. En el habitáculo no falta la placa identificativa con el número del ejemplar de la edición, y los cuadros escoceses con la base en negro con detalles en blanco y rojo de la tapicería. Es posible optar por el motor gasolina 1.2 PureTech de 100 CV o por el Corsa-e de 136 CV, que con su batería de 50 kWh tiene 337 kilómetros de autonomía.

XLIV SUBIDA A JAIZKIBEL

Joseba Iraola, ganador por tercer año consecutivo

IRAOLA FUE EL MÁS RÁPIDO EN MONOPLAZAS Y BATIÓ SU PROPIO RÉCORD DE 2018. BRUNO SCHERER VENCió EN TURISMOS Y RECUPERó LA PRIMERA PLAZA QUE YA OSTENTó EN 2020. LA ORGANIZACIÓN REALIZó UN BALANCE POSITIVO, CON ESPECTÁCULO ASEGURADO Y GRAN AFLUENCIA DE PÚBLICO.

TEXTO MARIO GARCÍA. FOTOS M. RODRÍGUEZ Y MOTORMANIA.COM



Joseba Iraola (Norma NP01) revalidó su victoria en la Subida a Jaizkibel, organizada por la Escudería Jaizkibel y el RACVN, con un tiempo de 2:19.101. Este resultado le sirvió al piloto de Balmaseda para superar el tiempo récord del tramo que él mismo realizó en 2018 (2:21.456). En la categoría de turismos, Bruno Scherer logró hacerse con la primera posición con su Porsche 911 GT3 y un tiempo de 2:47.420. El piloto francés recupera así el título que ya ganó hace dos años,

en la edición de 2020, tras la victoria el año pasado de Beñat Población, piloto vasco afincado en Francia, con su Midjed V6ST.

El podio en la categoría de monoplazas lo completaron Arkaitz Ordoki (Norma M20FC) y Aitor Manso (BRC B49), con unos tiempos de 2:36.464 y 2:39.235, respectivamente. En la categoría de turismos, la segunda y tercera plaza fueron para Igor Urien (Citroën AX) y para Alberto Marcos (BMW M3), con unos tiempos respectivos de 2:48.124 y 2:54.606.

Mejor en la segunda manga

Todos los pilotos finalistas, tanto en la categoría de monoplazas como en la de turismos, registraron sus mejores tiempos en la segunda manga, con la excepción de Igor Urien. En la categoría de monoplazas no se registraron cambios de posición en los primeros puestos entre la primera y la segunda manga; simplemente, los pilotos mejoraron sus respectivas marcas. Sin embargo, la segunda manga fue definitiva en la categoría de turismos para definir la composición final del podio.

1. JOSEBA IRAOLA A LOS MANDOS DEL NOVA NP01, VENCEDOR ABSOLUTO DE LA PRUEBA. **2. CITROËN AX SUPERTURISMO** DE IGOR URIEN, CLASIFICADO EN SEXTA POSICIÓN. **3. PÚBLICO BIEN SITUADO** DISFRUTÓ DE UN GRAN ESPECTÁCULO AUTOMOVILÍSTICO. **4. VEHÍCULOS SINGULARES** SIEMPRE EN PERFECTO ESTADO, COMO ESTE SIMCA RALLYE 2 DE RAFAEL PULIDO. **5. HASTA 28 BMW** PARTICIPARON EN LA SUBIDA A JAIZKIBEL



Prueba histórica del automovilismo guipuzcoano

La Subida a Jaizkibel, organizada por el RACVN, fue puntuable para el Campeonato de España durante 30 años, de 1971 a 2000. La prueba vivió la “época dorada del Europeo” durante las últimas diez ediciones de esa etapa, cuando contó con un gran prestigio nacional e internacional entre las pruebas de montaña y atrajo a los mejores pilotos europeos. Entre 2001 y 2012 la prueba no se realizó y parecía abocada a los libros de historia, pero en 2013 volvió a organizarse de la mano de la Escudería Jaizkibel dentro del Campeonato Vasco. El RACVN regresó a la prueba en 2018 como coorganizador. El recorrido de la Subida a Jaizkibel discurre por la G-3440, entre Pasaia y Hondarribia, con una longitud de 5.470 metros y 390 metros de desnivel.

En la primera carrera, Igor Urien marcó el mejor tiempo de los turismos (2:48.124), por delante de Bruno Scherer (2:49.873). Sin embargo, en la segunda manga, Igor Urien rodó unas décimas más lento que en la primera (2:48.976) y fue superado por Scherer, que fue dos segundos más rápido respecto a su primera pasada (2:47.429). Con ello, el piloto francés se adjudicó la segunda posición del podio, relegando a Urien a la tercera. Durante la prueba se registraron cinco abandonos, cuatro de ellos por avería mecánica y el quinto

por una salida de pista sin heridos ni daños materiales destacados.

Valoración positiva

El director de carrera y presidente de la Federación Guipuzcoana de Automovilismo, Íñigo Cuesta, realizó una valoración muy positiva de la prueba: “El espectáculo ha estado asegurado y se ha podido disfrutar de un nuevo récord en el tramo de Iraola. A la ausencia de incidentes, hay que sumar un día con un tiempo espléndido y una gran afluencia de público”. ■



“Los vehículos clásicos forman parte de un patrimonio cultural que debe protegerse”

RAÚLARANDA (MADRID, 1970), ECONOMISTA POR LA UNIVERSIDAD COMPLUTENSE Y ACTUAL PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE VEHÍCULOS ANTIGUOS (FEVA). ES PROPIETARIO DE UN TALLER DE RESTAURACIÓN Y COCHERA EN CERCEDILLA (MADRID), UNO DE LOS POCOS TALLERES DE RESTAURACIÓN INTEGRAL DE VEHÍCULOS CLÁSICOS EN NUESTRO PAÍS. POR J. IGNACIO VIEDMA.

J. Ignacio Viedma. Desde 2018 es presidente de la FEVA. ¿Quién forma la federación?

Raúl Aranda. FEVA es la autoridad de la Federación Internacional en España, y agrupa a la mayoría de los clubes, museos y entidades relacionados con los vehículos clásicos.

J.I.V. ¿Cuáles son sus funciones y objetivos?

R.A. Las comisiones de FEVA trabajan en torno a tres ejes: preservar, proteger y promover nuestro patrimonio cultural de automoción. “Preservar”, dictando normas para unificar los criterios de conservación o restauración de vehículos, de modo que mantengan su esencia y originalidad; “proteger”, instando a las Administraciones y al legislador a considerar que el patrimonio que representan merece ser conservado, como ha reconocido la UNESCO; y “promover”, instando a los aficionados a mantenerlos en la carretera para disfrute de todos y facilitar su conservación en buen estado.

J.I.V. ¿Existen temas relevantes a tratar con la Administración?

R.A. Sin duda. Los legítimos movimientos en favor de la conservación del medioambiente no deben empañar la labor que realizan los “conservadores” de vehículos, manteniéndolos para futuras generaciones. De hecho, las normativas que emanan de Bruselas permiten excepcionar a los clásicos de las restricciones de movilidad en las grandes ciudades o en la circulación en general. En ese sentido, los avances realizados con el Gobierno central han permitido incorporar salvaguardas en la Ley de Cambio Climático, así como permitir la circulación de vehículos históricos en municipios de más de 50.000 habitantes con restricciones de circulación.

J.I.V. ¿Cómo los reciben los distintos grupos políticos?

R.A. La tarea de FEVA como ‘lobby’ ha sido muy intensa en los últimos años y, afortunadamente, está dando sus frutos. Debemos reconocer que la postura y sensibilidad de la práctica totalidad de los grupos políticos ha sido muy positiva, incluyendo el principal partido en el Gobierno. En breve, podremos

ofrecer novedades importantes respecto a la aprobación de un nuevo Real Decreto que simplificará y abaratará el proceso de matriculación de los vehículos históricos.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel que realiza el RAC Vasco Navarro con los vehículos clásicos?

R.A. El RACVN es una entidad que se explica con una historia de 99 años. Ese bagaje sin pausa en pro de los conductores y de defensa de la automoción ha marcado el devenir del automovilismo en el País Vasco y Navarra. Dentro de este trabajo, y en mi experiencia propia como participante en los rallies memoriales de Ignacio Sunsundegui, la promoción de competiciones deportivas –en particular, de clásicos– ha ayudado mucho a la afición y a engrandecer el compromiso y la imagen del Club. Espero que la ansiada y esperada celebración del centenario del RAC Vasco Navarro y del Circuito de Lasarte Oria suponga un éxito y un punto y seguido en el compromiso del Club con los clásicos y la competición. **I**

**Alquila tranquilo,
ahora más que nunca
asegura tu alquiler**



**Lo nuestro es
defender lo tuyo**



Alquiler Viviendas



Para más información:
Consulta en tu oficina habitual RACVN
902 34 34 35 | www.RACVN.net

I TRAMO DE TIERRA DE LODOSA

Sergio Villar e Iker López, de menos a más para vencer

LA SEGUNDA PRUEBA DE LA **COPA RACVN DE RALLYES DE TIERRA** FUE LA PRIMERA EDICIÓN DEL TRAMO DE TIERRA DE LODOSA, ORGANIZADO POR TRAPEZIO RACING. LA PAREJA FORMADA POR SERGIO VILLAR E IKER LÓPEZ ESTRENÓ EL PODIO DE ESTA NUEVA CARRERA, CELEBRADA EL PASADO 28 DE MAYO. TEXTO JI VIEDMA. FOTOS ARSENIO GORDILLO.



La prueba congregó nada más y nada menos que a 38 de los 40 equipos inscritos en la octava edición de la copa monomarca. Este primer Tramo de Tierra de Lodosa estuvo compuesto por un tramo de 9,4 km de recorrido, totalmente desconocido para los participantes, que se pasó en tres ocasiones. Todos los equipos coincidieron en señalar la rapidez del recorrido. Dos hechos protagonizaron la jornada. Por un lado, el calor sofocante y la sequedad del terreno, unas duras condiciones que provocaron el abandono de siete equipos, ninguno de gravedad. El segundo hecho significativo fue que ninguno de los primeros clasificados de la primera carrera de la Copa (II Rallye de Tie-

rra de Murchante) alcanzaron puestos de podio en esta segunda cita, lo que demuestra la elevada competitividad de la Copa.

Jornada con sorpresa

El equipo formado por Sergio Villar e Iker López no entraba en la mayoría de las quinielas, pero completaron un rally de menos a más que les permitió conseguir el mejor tiempo en el último de los tramos cronometrados, que otorga cinco puntos adicionales al ganador. Esta merecida victoria les mete de lleno en la pelea por el título absoluto de la Copa a falta de tres carreras para el final. Sí entraba en los pronósticos que Alberto Alonso y Alex Segura volvie-

ran al podio que tanto han frecuentado a lo largo de las últimas temporadas. Su última manga no fue tan buena como las dos primeras y se tuvieron que conformar con un segundo lugar que les da pie a seguir albergando esperanzas de una remontada para afianzarse en el grupo de aspirantes al título. El tercer lugar fue para el equipo formado por Antón Gandiaga y Koldo Goikoetxea, tras una buena actuación y por solo medio segundo de ventaja. Los ganadores en categoría Junior fueron Ibai Mujika y Juan Urkiola, que se impusieron al resto de rivales tras el abandono del equipo que lidera la categoría (Iker Etxeberria y Miguel Narváez). ■

XII RALLYE FITERO

Los vizcaínos Lujúa y Estrada destacan en Fitero

ORGANIZADA POR LA FEDERACIÓN NAVARRA AUTOMOVILISMO Y ARTIGA MOTORSPORT, LA CITA NAVARRA FUE LA CUARTA DEL CALENDARIO NAVARRO DE RALLYES Y LA QUINTA DEL **CAMPEONATO VASCO - RAC VASCO NAVARRO** DE LA ESPECIALIDAD. POR JUAN IGNACIO VIEDMA.



El 124 de septiembre amaneció nuboso, aunque asomó algo el sol, y con buena temperatura. Esta meteorología acompañó durante toda la jornada a los 35 participantes que pudieron tomar la salida en la edición número 12 del Rallye Fitero, que toma su nombre de esta villa ubicada en la merindad de Tudela, al suroeste de la Ribera de Navarra.

La prueba constó de dos tramos, que se recorrieron tres veces cada uno: Subida a Valdeza (9,50 km), con asfalto algo descarnado en parte del recorrido, y un tramo semiurbano por Fitero, de 4,65 kilómetros. En total, los participantes realizaron 42,600 kilómetros de tramos cronometrados. Por lo que se refiere a las incidencias del rallye, cabe señalar que acabaron 21 equipos y se retiraron 14, la gran mayoría de ellos por problemas mecánicos.

El piloto bilbaíno Xabier Lujúa venció con total autoridad en Fitero a bordo de su habitual Hyundai i20 R5, siendo su primer triunfo del año con la montura coreana. Acompañado de Jesús Estrada, arrancó muy fuerte y fue ampliando poco a poco su ventaja en el transcurso de la prueba hasta colocarse, en su finalización, en el primer puesto de podio. Lograron una ventaja final de 39 segundos sobre los rápidos, y también vizcaínos, Mikel Bilbao y Aitor Rocha a bordo de su Mitsubishi Lancer Evo V. Esta pareja se encaramó al segundo puesto tras el segundo paso por Valdeza, posición que no abandonaron hasta el final. Por su parte, al equipo de Daniel Villar y Helena Carrasco (Peugeot 208 R2) le fue muy bien el tramo semiurbano de Fitero, hasta el punto que les permitió alcanzar la tercera plaza del podio. ■

IV RALLYE GOILURRAK

El equipo Narbaiza/Etxeberria repite victoria

EL TRIUNFO DEL EQUIPO AFINCADO EN EIBAR, QUE REPITE ÉXITO TRAS LA VICTORIA DE LA TEMPORADA PASADA, LES COLOCA AL FRENTE DE LA CLASIFICACIÓN DEL **CAMPEONATO VASCO DE RALLYES RACVN**. TEXTO J.I. VIEDMA. FOTOS: RUBEN MONTORI



Organizado conjuntamente por las escuderías Ikullu Racing y Errebuetie, el Rallye Goilurrak se ha afianzado como una de las mejores pruebas del Campeonato Vasco de Rallyes RAC Vasco Navarro. Un total de 69 equipos tomaron la salida de una prueba cuyos dos primeros tramos se celebraron la noche del viernes 1 de julio, dificultando todavía más las cosas a los participantes.

El rallye se dividió en dos etapas y 10 tramos cronometrados: Etxe Zuri Garraioak (11,90 km), Berri Motor (12,40), Kia Novocar (10,90), Carza Motor (14,20), Aramauto (9,90) y Osinalde Desguazea (11), con dos pasa-

das en cuatro de ellos. Se recorrieron 402,62 km, de los cuales 116,30 (28,9%) fueron cronometrados, con pocas bajas en la llegada.

Recorrido exigente

A priori, era una prueba en la que las monturas más potentes –como el Hyundai i20 R5 de Lujua/Altuna– tenían todas las papeletas para la victoria, aunque unos tramos ratoneros con algunas trampas daban oportunidad a coches más pequeños. Y así fue. El Hyundai fue el más rápido en los dos tramos nocturnos del viernes y hasta mediada la jornada del sábado, cuando tuvo que abandonar. Entonces, tomaron el liderato Narbaiza/Et-

xeberría (Peugeot 208 Rally4), que se mantenían segundos desde el inicio y lograron mantener la ventaja de casi un minuto sobre sus perseguidores hasta la victoria final.

Mucho tuvieron que luchar Ibon Beitia e Ion Zubiaurre (BMW M3 E36) para conseguir una segunda plaza final que hizo justicia al excelente rallye que cuajaron. El tercer escalón fue para Ioritz Odiaga e Iker Mintegia (Renault Megane Coupé 16V).

En definitiva, una prueba de mucho nivel en la que destacaron la labor organizativa de las escuderías implicadas y, en palabras de los equipos participantes, un recorrido excelente y muy exigente para disfrutar. ■

INCLUYE LA VIII CONCENTRACION DE HISTÓRICOS RAC VASCO NAVARRO

XXIV Rallye Vasco Navarro Histórico-Memorial Sunsundegui

EL 22 DE OCTUBRE SE CELEBRARÁ LA XXIV EDICIÓN DEL RALLYE VASCO NAVARRO HISTÓRICO-MEMORIAL IGNACIO SUNSUNDEGUI, ORGANIZADO POR EL CLUB. UNA CITA IMPRESCINDIBLE PARA LOS AMANTES DE LOS CLÁSICOS, CON VEHÍCULOS DE MÁS DE 25 AÑOS DE HISTORIA.

Donostia-San Sebastián repite como sede de esta edición de la prueba, que no se pudo realizar en 2020 a causa de la pandemia. La plaza Gipuzkoa acogerá el parque cerrado de vehículos, abierto al público, así como la salida de la prueba (11:00 horas). Los participantes deberán completar alrededor de 225 kilómetros por carreteras del País Vasco y Navarra, con un total de seis tramos de regularidad. Como es habitual, deberán realizar el recorrido a tráfico abierto, respetando la normativa de circulación y a una velocidad media marcada por la organización inferior a 50 km/h. La prueba finalizará a las 18:00 horas en la Enparantza Plaza de Zumárraga. El rallye de clásicos se desarrollará acorde con la normativa FEVA (Fede-



ración Española de Vehículo Antiguo) y será puntuable para la Copa CO-RREN de Rallyes de Regularidad. En paralelo, como es tradicional, se celebrará la VIII Concentración de Vehículos Históricos RACVN, que compar-

tirá el mismo recorrido del rallye hasta llegar a Zumárraga, alrededor de las 18:00 horas. Los vehículos permanecerán expuestos en la plaza de Euskadi del municipio, donde se entregarán los recuerdos a los participantes. ■



DESCUENTO EN LA ENTRADA PARA LOS SOCIOS RACVN

XI Retro Clásica Bilbao. Feria del vehículo clásico, de época y colección

La Retro Clásica Bilbao regresa los días 11, 12 y 13 de noviembre a las instalaciones del BEC. El salón de referencia para los aficionados a los vehículos clásicos, de época y colección celebra este año su undécima edición, en un escalón más en su consolidación como la feria de vehículos clásicos más importante en el norte de España y compromiso ineludible para todos los aficionados del entorno vasco y el sur de Francia. De nuevo, los sectores que se expondrán son automóviles y motocicletas

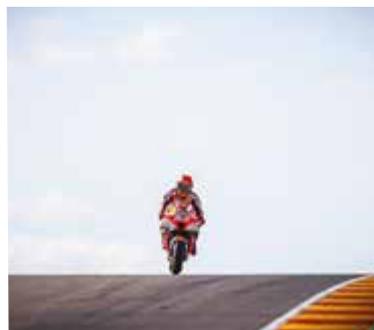
clásicos, de época y colección (compra, venta y restauración), “automobilia” (piezas, accesorios, libros, juguetes, miniaturas de colección, maquetas, vestuario de época, antigüedades...), clubs y museos, rallyes y concentraciones, medios de comunicación y revistas especializadas, seguros, asistencia en viaje, financieras, etc. ■

LOS SOCIOS DEL RACVN, QUE CONTARÁ CON UN ESTAND, TENDRÁN UN DESCUENTO DE UN EURO SOBRE EL PRECIO DE LA ENTRADA MOSTRANDO EL CARNÉ DE SOCIO DEL CLUB.

EL IMPACTANTE REGRESO DEL CAMPEÓN

Marc Márquez lo condiciona todo

YA SUCEDIÓ EN MISANO Y HA VUELTO A REPETIRSE EN MOTORLAND. COMO LAMPEDUSA, HA HECHO QUE TODO CAMBIE –RESIDENCIA EN MADRID, PREPARADOR FÍSICO, MÉDICOS, FISIO, MÁNAGER...– PARA QUE TODO SIGA IGUAL; ES DECIR, GANANDO CARRERAS Y TÍTULOS. TEXTO Y FOTOS: RAFAMARRODÁN



Ahora se prodiga en las redes sociales, acude a eventos más mundanos y su exposición a los medios ya no está milimétricamente calculada. Es su decisión y ocho títulos le avalan. En acción sucede lo mismo, ya que nada es banal con él en pista. Lo sabe y juega con ello. En el GP de Aragón lo volvió a demostrar, poniendo el Campeonato patas arriba en una sola vuelta. Ya en las jornadas previas demostró que está mejor de lo que muchos pensaban y con hambre; pero el domingo –contra su deseo– se hizo notar. Le complicó el campeonato –y de qué manera!– a Fabio Quartararo, a quién mandó a la lona por un teórico problema técnico casi imposible de replicar. Hizo lo propio con Nakagami y por idénticos motivos. El resultado fue devastador: el francés, con quemaduras en el pecho y el título en el alero; y el japonés, de vuelta a casa

con el brazo en cabestrillo de cara a su carrera en casa (Motegi). Lances de carrera, de acuerdo, pero... O su moto la fabrican en Ikea y se desmorona provocando el desastre o su pilotaje fue excesivo, como afirmó sin tapujos Zarco –el francés no se corta cuando debe hablar claro–, y puso en riesgo a muchos compañeros. Claro que, dado el delicado momento que atraviesa el Campeonato, su acertada valoración no tendrá el peso necesario. Como anécdota, habrá que añadir que no fue su última desgracia: en su viaje al ‘box’ a lomos del escúter de uno de los ‘marshals’, se dio de frente con otro y se descabalgó de nuevo. “Menos mal que aún llevaba el casco puesto”, afirmó irónicamente. Pues va a ser mejor que no se lo quite si esto sigue así. Lo veremos en casa del fabricante japonés Honda... I



**Si no cumplimos
con tus clientes,
el año que viene
no pagan su seguro**

pelayo



EL CLUB DEL AUTOMOVILISTA

Ser socio del RACVN, más de lo que se imagina

HAY MUCHAS RAZONES PARA SER SOCIO DEL RACVN. DISFRUTAR DE LA ASISTENCIA MECÁNICA MÁS COMPLETA DEL MERCADO 24 HORAS AL DÍA ES UNA DE ELLAS. PERO HAY MUCHAS MÁS.

1

TENDRÁ UN MECÁNICO A SU SERVICIO LAS 24 HORAS

Tanto si se encuentra en su ciudad como en cualquier carretera de Europa, tendrá asistencia mecánica de urgencia a todas horas y todos los días. Y un equipo de mecánicos expertos a su servicio telefónicamente para resolver cualquier duda.

Porque ser del RACVN es tener un taller cerca todos los días.

2

REPARAMOS SU VEHÍCULO ESTÉ DONDE ESTÉ

Siempre que podamos, repararemos su vehículo en el acto para que pueda seguir su camino. Con la nueva 'app' de geolocalización puede realizar el seguimiento del coche-taller. Si la reparación es más compleja, llevaremos su vehículo al taller más cercano, le acercaremos a su domicilio o le ofreceremos un hotel y vehículo de sustitución.

Porque con el RACVN las reparaciones no se hacen esperar.

3

DISPONDRÁ DE UN EQUIPO MÉDICO EN TODO EL MUNDO

En cualquier viaje tendrá siempre a su servicio un equipo médico profesional para atenderle. En caso de enfermedad o accidente, el Club cubre los gastos sanitarios y la posible repatriación. Además, Médico de Guardia las 24 h del día para consultar dudas médicas.

Nuevos límites en Asistencia Sanitaria en el extranjero: hasta 30.000 euros para socios senior o travel.

4

RESOLVEMOS LOS PROBLEMAS DE SU HOGAR

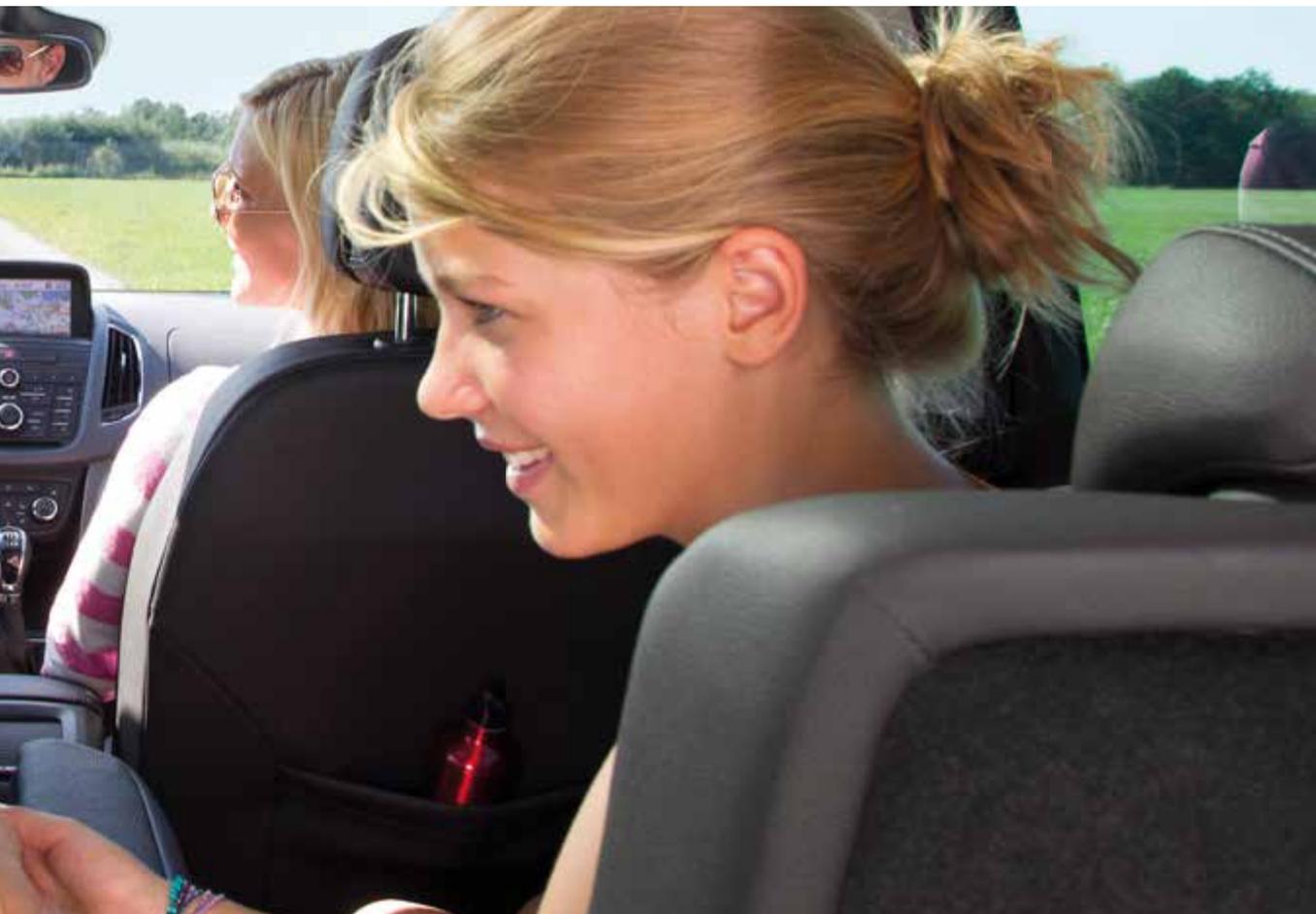
En casa siempre surgen imprevistos que no sabemos cómo resolver. Con el RACVN, encontrar soluciones rápidas y eficaces a las incidencias es muy fácil. Cerrajeros, fontaneros, carpinteros... Servicios de urgencias las 24 horas del día.

Para que nada interfiera en su vida cotidiana.

5

USTED VIAJA TRANQUILO, SUS HIJOS TAMBIÉN

Si durante el viaje no puede conducir, le facilitaremos un conductor para que pueda continuar o regresar a su domicilio. Si olvida o extravía su documentación, un medicamento..., nos ocupamos de ello. Además, el Club se encarga de la repatriación del socio (modalidad senior) y personas cubiertas en caso de fallecimiento de familiar. **Con el RACVN, ningún imprevisto detendrá su viaje.**



6

LA PROTECCIÓN MÁS COMPLETA EN SU ESTANCIA EN LA NIEVE

La Asistencia Sanitaria Urgente cubre los contratiempos que sufra durante la práctica del esquí en pistas autorizadas, como traslado o repatriación sanitaria de heridos y enfermos, traslado o repatriación de familiares acompañantes, gastos médicos o de desplazamiento y estancia de un familiar por hospitalización.

Disfrute del esquí con tranquilidad.

7

DEFENDEMOS SUS DERECHOS COMO CONDUCTOR

Si recibe una multa y no está conforme, si tiene problemas con un taller o concesionario, si le han cobrado un impuesto de su automóvil que no le corresponde.... el RACVN le ayuda. Y con asistencia jurídica telefónica gratuita 24 horas.

El RACVN siempre estará a su lado para defender sus derechos.

8

LE AYUDAMOS A ESCOGER EL MEJOR SEGURO

La póliza que mejor se adapta a sus necesidades: automóvil, moto, en su hogar, pólizas de salud, hogar, vida y accidentes. No pague más ni menos. Los mejores consejos de nuestros asesores especialistas para contar con pólizas a su medida.

Cualquier necesidad aseguradora de los socios puede ser satisfecha en condiciones ventajosas en coberturas y primas.

9

GESTIONAMOS LOS TRÁMITES RELACIONADOS CON EL VEHÍCULO

El servicio de Gestoría del RACVN se encarga de realizar por usted los principales trámites relacionados con la documentación del vehículo (matriculaciones, duplicados, bajas) o el permiso de conducción (cambios de dirección, duplicados), entre muchos otros.

Ahorre tiempo y preocupaciones con la Gestoría del Club.

10

UN EQUIPO DE PROFESIONALES, 24 H A SU LADO

Y recuerde que cuenta con un equipo de profesionales 24 horas a su lado. No olvide llevar siempre con usted los teléfonos de contacto y asistencia del Club. Tanto por teléfono como en nuestras oficinas recibirá una atención personalizada. Y toda la información sobre el Club, en www.racvn.net.

RACVN, un club muy cercano.

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.



La extensa red de mercados de Guipúzcoa

CERRAMOS EN GUIPÚZCOA ESTA SERIE DE RUTAS POR LOS MERCADOS MÁS INTERESANTES DEL PAÍS VASCO Y NAVARRA, EN LA QUE HEMOS DESCUBIERTO SU HISTORIA, ARQUITECTURA, GRAN VARIEDAD Y CALIDAD DE PRODUCTOS, Y EL VALOR DE LA ATENCIÓN PERSONAL. POR RAFA MARRODÁN (TEXTO Y FOTOS).

San Sebastián / Donosti

Obra del arquitecto Antonio Cortázar, sus orígenes se remontan a 1870. Años más tarde se cerró el patio y se construyó la última fachada para completar el edificio. El mercado de la Bretxa recibe su nombre del asalto a la ciudad por las tropas del Duque de Berwick en el siglo XIX, que provocaron una brecha en la muralla. Esta brecha fue utilizada en el año 1813 por los anglo-portugueses para tomar la ciudad. La Bretxa consta de dos hermosos e imponentes edificios y es lugar de referencia de los chefs guipuzcoanos con Estrella Michelin. Su arquitectura, su emplaza-

miento en el casco viejo y su atractivo hostelero y gastronómico son motivos de peso para convertirlo en visita obligada. Pese a la influencia del turismo, algunos comercios de artesanía o trajes vascos todavía resisten el paso del tiempo junto a los clásicos puestos de alimentación.

Ordicia

Los primeros mercados de Ordicia se remontan al año 1500, aunque no sería hasta 1925 cuando se construyó la estructura del mercado que conocemos actualmente. Los puestos que se ubican a cubierto pertenecen a los baserritarras de la co-

1. MERCADO DE LA BRETXA, GASTRONOMÍA Y ARQUITECTURA, DE LA MANO.

2. MERCADO DE ORDICIA CON LO MEJOR DEL AGRO VASCO.

3. TOLOSA, CUNA DEL CHULETÓN DE BUEY ASADO Y DE SUS INCREÍBLES ALUBIAS.

4. ORDICIA Y DELIKATUZ GARANTES DE QUE LO MEJOR DE LOS PRODUCTORES LLEGUE DIRECTO A LAS MESAS.

5. DEL CERDO, SE APROVECHA TODO COMO BIEN SABEN EN TOLOSA.

6. PAN TRADICIONAL IMPRESCINDIBLE EN LAS BANCADAS DE LOS MERCADOS.



marca, mientras que el resto se ubican en las calles que lo rodean. En su entrada puede admirarse la escultura de Goizane (“Aurora”, en castellano), en homenaje a las baserritarras que cada miércoles llenan la plaza. Cada puesto ofrece lo mejor de cada temporada; siempre productos sostenibles, de temporada y de cercanía.

Tolosa

Uno de los mercados de abastos más conocidos de Euskadi desde hace siglos es el del centro de Tolosa, que cada sábado se llena de puestos. Se divide en tres zonas: el Tinglado agrupa a más de 60 puestos repletos de productos frescos y de temporada procedentes de baserritarras cercanos; la plaza Verdura es perfecta para comprar flores, plantas y verduras; y la plaza Euskal Herria reúne a gran variedad de productos textiles y foráneos. Los productos gastronómicos más destacados son la alubia de Tolosa, la ‘txuleta’ de buey o las guindillas de Ibarra, así como una gran cantidad de dulces como las tejas, los cigarritos, las gorrotxas o los bombones de Eceiza. >

D'Elikatuz, Centro de la Alimentación y la Gastronomía de Ordicia



SI EN LOS MERCADOS VASCOS EL QUESO ES REY, EN ORDICIA ES EMPERADOR.

No se puede hablar de mercado de cercanía y de temporada sin pasar por la calle Santa María, 24 de Ordicia. Este espacio para el paladar y la salud está dirigido tanto a niños como a adultos. En su planta baja se ubica la oficina de turismo comarcal; en la primera planta, el Centro de Interpretación del Goierri; la segunda planta está dedicada a la alimentación y la nutrición; mientras la tercera interpreta la gastronomía de Euskadi a través del queso Idiazábal, el mercado de Ordicia y la cocina vasca.



1. DIRECTO DE LA MAR

A LOS PUESTOS DEL MERCADO DE LA BRETXA.

2. COMERCIOS ALEDAÑOS A LA BRETXA OFRECEN LA MISMA CALIDAD Y ESMERO EN LA PRESENTACIÓN DE LOS PRODUCTOS DE LA TIERRA.

3. MERCADO DE ZARAUZ TRAS EL ACCESO AL MERCADO, BASERRITARRAS Y ARRANTZALES OFRECEN SUS MEJORES PRODUCTOS.

4. ALUBIA TOLOSANA DE MERCEDA FAMA, NO DEJA INDIFERENTE A NADIE EN EL MERCADO LOCAL.

>Ataun

El mercado de Ataun se celebra cada lunes. Además, cada 15 de mayo se celebra el Día de los Baserritarras, fecha en la que los productores se acercan a la localidad para celebrar San Isidro. Allí tiene lugar un concurso de hortalizas y se puede descubrir el proceso de elaboración del queso, con degustación incluida, entre otras actividades.

Rentería

Este antiguo mercado de abastos fue reconvertido por el Ayuntamiento en un centro de actividad cultural. El mercado tradicional se trasladó en 2005 al Centro Comercial Niessen, con espacio para 14 puestos de productos locales y sostenibles.

Beasain

Cada martes y jueves se celebra el mercado de abastos de Beasain, en un edificio de principios del siglo xx calificado como Bien Cultural. Su peculiar arquitectura, obra del arquitecto Guillermo Eizaguirre, salva el desnivel existente entre esta plaza y la plaza

del Ayuntamiento gracias a un sótano donde se ubican los puestos de venta.

Azpeitia

Cada martes y viernes, la plaza Nagusia de Azpeitia reúne a más de 40 puestos centrados en proteger y potenciar el producto local obtenido en un radio de 150 kilómetros. Esta cooperativa trata de cambiar los hábitos de consumo para fortalecer el mercado de cercanía y recuperar el mercado como punto de encuentro social mediante talleres de cocina con los productos locales de temporada.

Escoriaza

Enclavado en el valle de Leniz, entre las sierras de Zاراia y Elgea, el casco urbano de Escoriaza se organiza en torno a dos calles: Aranburuzabala y Arana, repletas de arquitectura popular. Entre los edificios más característicos destacan la parroquia de San Pedro, la casa consistorial, el hospital del Santísimo Rosario o el horno de alfarería de Zubiarte, declarado Bien Cultural por el Gobierno Vasco.



Azkoitia

Cada viernes, el mercado de Azkoitia pugna por mantener las tradiciones locales y favorecer el consumo de productos de kilómetro cero. La zona Elikalagune, en la planta superior del mercado, está destinada a la gastronomía basada en productos de la zona y actúa como vínculo entre la tradición y la modernidad.

Oñate

En la villa más monumental de Guipúzcoa y una de las más bellas de Euskadi se alzan, entre abruptas pendientes, un sinfín de construcciones de gran valor arquitectónico: la Universidad Sancti Spiritus, una de las joyas de la arquitectura civil renacentista vasca; la iglesia de San Miguel y el monasterio de Bidaurre-

ta; la imponente plaza de los Fueros, presidida por el ayuntamiento; o la plaza de Santa Marina. Cada sábado, desde hace décadas, esta plaza acoge un mercado semanal ambulante. Rodeado por tres amplios palacios dieciochescos (la Casa Madinabeitia, Antia y Baruena), el mercado ofrece productos gastronómicos típicos de la zona y una mezcla de productos generalistas. Entre los productos típicos locales destacan el chocolate, el queso y el txakoli con denominación de origen de Getaria, además de miel, pan artesano o pollos criados al estilo tradicional.

Zumaia

Cada jueves Zumaia celebra su mercado de abastos. Además, la localidad forma parte, junto con otros pueblos

de la costa, de la iniciativa Kosta Gastronomika, en la que se ofrecen experiencias gastronómicas con los productos de cada lugar. Zumaia es el lugar perfecto para adquirir pescado traído directamente por los miembros de la Cofradía de Pescadores y descubrir el funcionamiento de la antigua sala de ventas de pescado.

Zarauz

Cada viernes, desde 1903, el mercado de Zarauz ofrece verduras y hortalizas variadas en un escaparate perfecto para las explotaciones agrícolas y ganaderas de la zona. El edificio está catalogado como Elemento del Patrimonio Edificado de Zarauz. Destinado originalmente a vender el excedente de producto, en la actualidad se cultiva directamente para vender. **I**



Castillos y ermitas por la Hoya de Huesca

POR EL CORAZÓN DE LA COMARCA DE LA HOYA DE HUESCA, BORDEANDO LAS SIERRAS DE LOARRE, SANTO DOMINGO Y LUNA, DESCUBRIMOS PUEBLOS LLENOS DE ARTE E HISTORIA. TIERRA DE FRONTERA ENTRE CRISTIANOS Y MUSULMANES, MÁS TARDE, ENTRE ARAGÓN Y NAVARRA. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

Empezamos la ruta en **Huesca**, que ha sabido desarrollar todo su potencial económico sin perder su carácter de pequeña ciudad de provincia, mezcla de trato amable y ritmo sosegado. Un buen inicio es la catedral, edificada en estilo gótico sobre la antigua mezquita musulmana y con un bello retablo renacentista en alabastro. La puerta principal está formada por siete arquivoltas y la iglesia consta de tres naves flanqueadas por 14 capillas de distintas épocas.

Frente a ella encontramos el ayuntamiento, ubicado en un palacio renacentista aragonés del siglo XVI. A pocos metros, el Museo de Huesca extiende sus dependencias al contiguo palacio románico de los reyes de Aragón, donde se puede visitar la sala de doña Petro-

nila. Cuenta la leyenda que el rey Ramiro II ajustició en su sótano a una docena de nobles. En el casco antiguo también destaca el conjunto de la iglesia y claustro de San Pedro el Viejo: construido en su mayor parte en el siglo XII, constituye uno de los ejemplos más importantes del románico aragonés. El claustro alberga una capilla convertida en Panteón Real.

Colegiata y fortaleza de cine

Abandonamos Huesca en dirección noroeste por la carretera A-132, para desviarnos al llegar a Esquedas por la A-1206 hacia **Bolea**, situada sobre un promontorio dominando las llanuras de la Hoya de Huesca. En su punto más alto, la colegiata de Santa María luce como referencia del Renacimiento arago-

1. CASTILLO DE LOARRE LEVANTADO SOBRE UN ESPOLÓN ROCOSO.

2. VISTA DE LA HOYA DE HUESCA DESDE EL CASTILLO DE LOARRE.

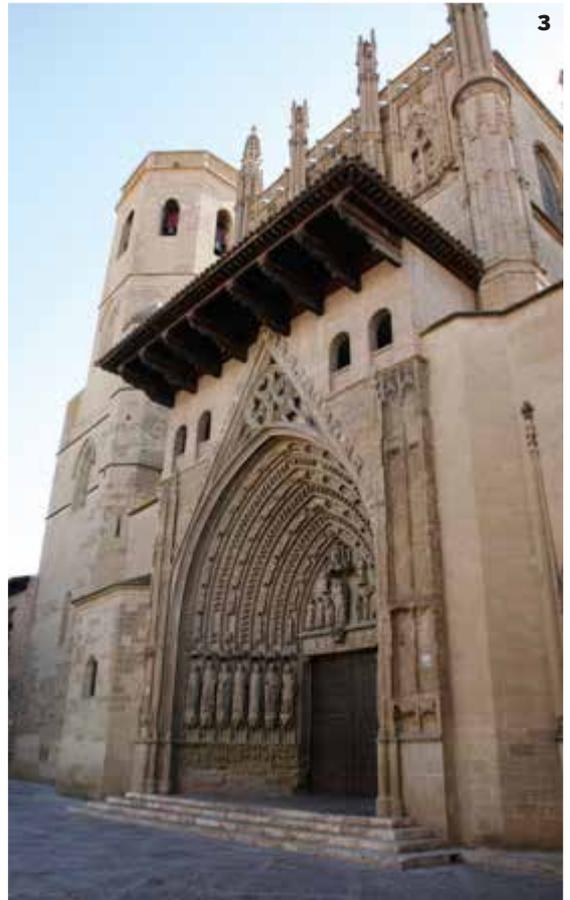
3. CATEDRAL DE HUESCA EL MONUMENTO MÁS IMPORTANTE DE LA CIUDAD.

4. SAN PEDRO EL VIEJO UNO DE LOS EJEMPLOS MÁS IMPORTANTES DEL ROMÁNICO ARAGONÉS.

1



2



3



4

nés. Su joya más valiosa es el retablo mayor, obra maestra de la pintura española del Renacimiento.

Desde Bolea, 12 km nos separan por la A-1206 del **castillo de Loarre**. Declarado Monumento Nacional en 1906, es una impresionante fortaleza de los siglos XI-XII, considerada la obra más importante del románico militar aragonés y uno de los castillos medievales mejor conservados de Europa. El conjunto monumental, asentado sobre un espolón rocoso, está rodeado al sur por una muralla del siglo XIII. Un paseo por su interior, a más de mil metros de altura, supone un verdadero viaje a la Edad Media. Este castillo ha sido escenario de numerosas películas y desde el Mirador de la Reina se contempla una fantástica panorámica de la Hoya de Huesca.

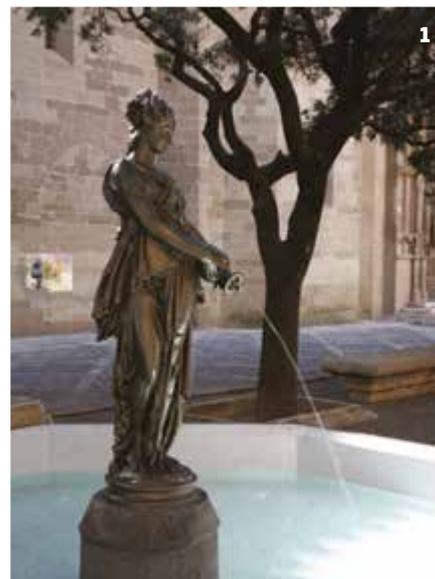
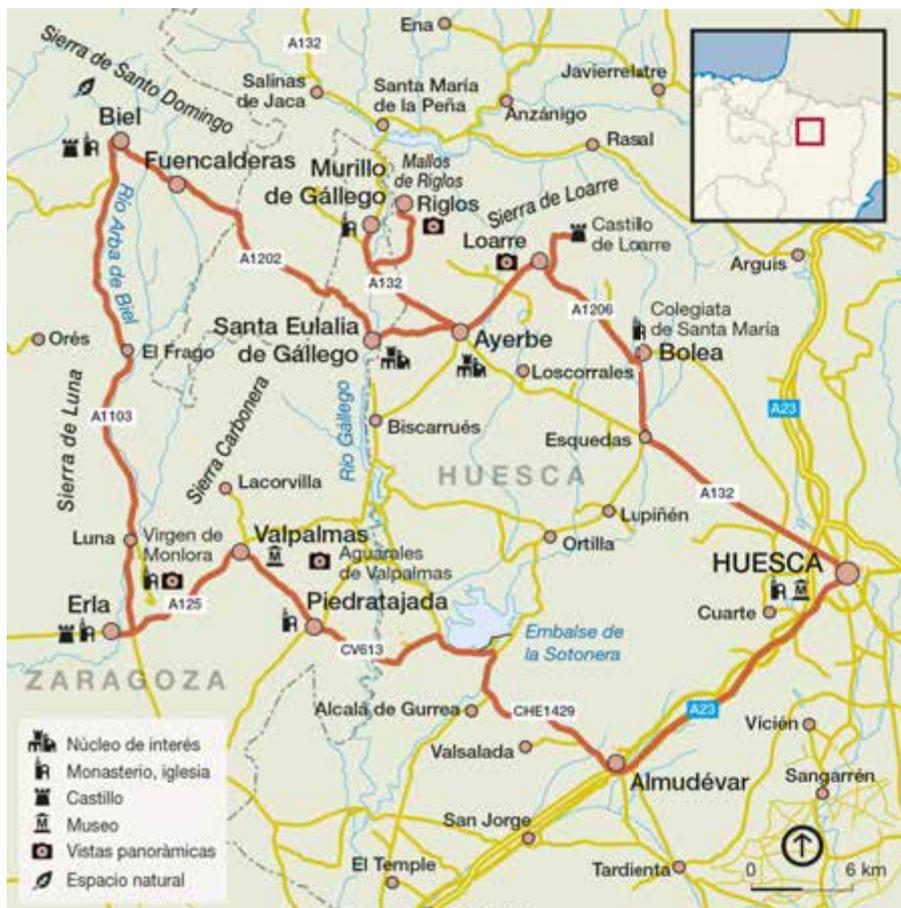
Formaciones de roca espectaculares
Por la A-1206 descenderemos hasta **Ayerbe**, centro neurálgico del impresionante entorno natural del Reino de los Mallos. Es un pueblo monumental asentado en las proximidades del río Gállego, donde pasó la mayor parte de su infancia el científico español y >

MALLOS DE RIGLOS

Conglomerado de roca del Terciario



Antes de llegar a Murillo de Gállego, una carretera nos acercará al pueblo de **Riglos**, cerca de la base de las impresionantes formaciones geológicas constituidas por grandes farallones y agujas que alcanzan los 300 metros de altura, conocidas en la zona como "Mallos de Riglos". Las aves rapaces –sobre todo, el buitre leonado– tienen aquí su hábitat. El centro de interpretación ofrece información sobre este ecosistema y cámaras en directo para poder observar el comportamiento de los buitres.



1. FUENTE DE LA MORENETA EN LA PLAZA DE LA CATEDRAL DE HUESCA.

2. PORTADA DE LA CATEDRAL DE HUESCA FORMADA POR SIETE ARQUIVOLTAS MUY DECORADAS.

3. PLAZA LÓPEZ ALLUÉ EN EL CASCO HISTÓRICO DE LA CIUDAD DE HUESCA.

> Nobel de medicina Santiago Ramón y Cajal. Su casa es hoy la oficina de turismo y centro de interpretación de su vida y obra.

La carretera A-132 nos conducirá en 10 km hasta **Murillo de Gállego**, situada en un pequeño promontorio junto al río Gállego y enmarcada por el impresionante paisaje de los Mallos de Riglos (ver recuadro de página anterior). El casco urbano conserva la intrincada red de calles de la época medieval y su iglesia de San Salvador es ejemplo del románico aragonés. Su interior esconde la cripta del Santo Cristo, una de las pocas de tres naves que existen en la Península.

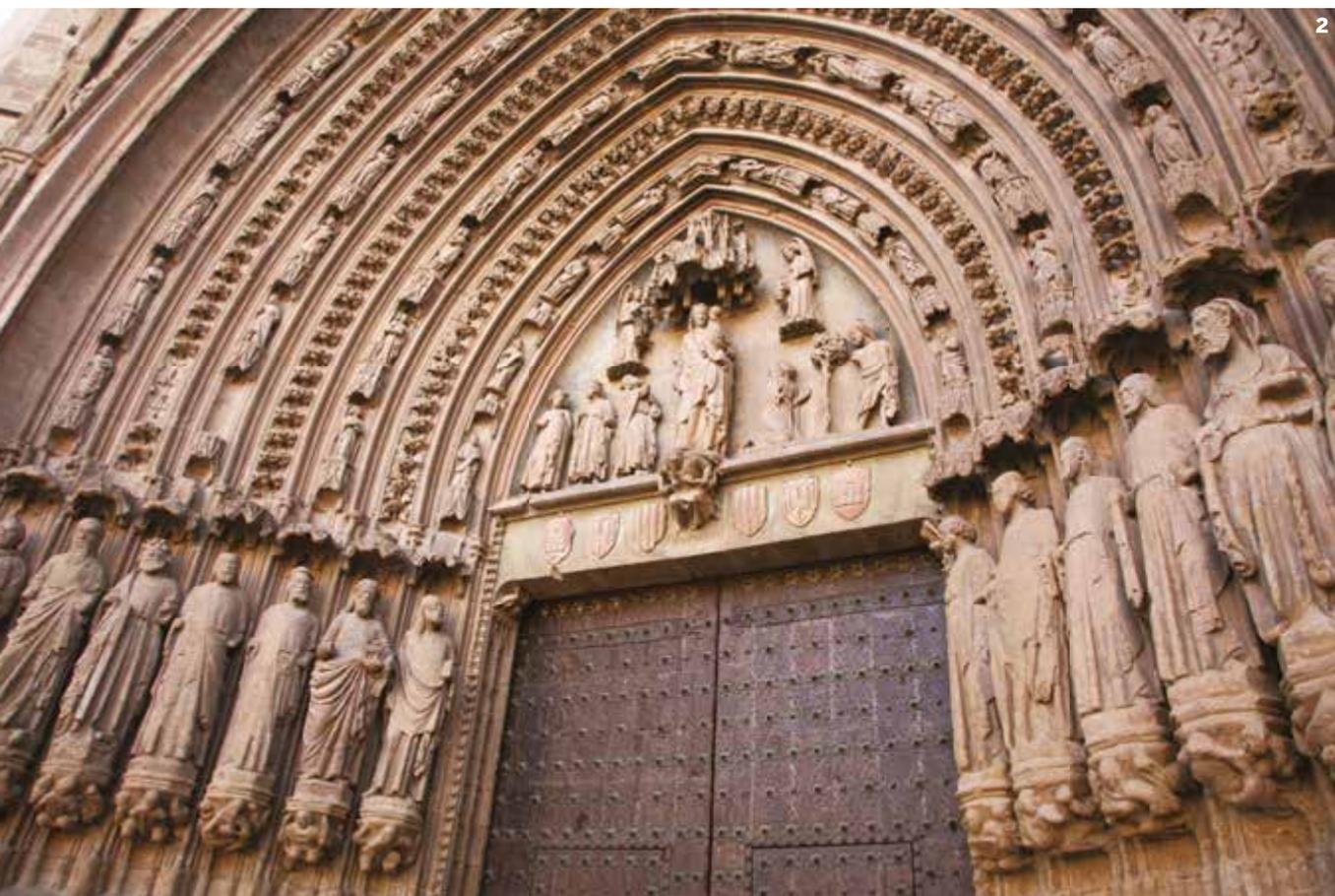
Pueblos medievales de regreso a Huesca

Regresamos a Ayerbe y tomamos la carretera A-1202, que en 9 km nos llevará a **Santa Eulalia de Gállego**, con unas calles empinadas que muestran bellos ejemplos de la arquitectura popular. Siguiendo la misma carretera

penetraremos en la provincia de Zaragoza para llegar en 18 km a **Fuencalderas**, pueblecito de la vertiente sur de la Sierra de Santo Domingo, un espacio natural de gran valor por su diversidad. Tras 6 km más llegaremos a **Biel**, villa situada en la margen izquierda del río Arba de Biel. El caserío se extiende alrededor de su majestuoso castillo-fortaleza, con una impresionante torre del siglo XI, y de la iglesia de San Martín, reconstruida en el siglo XVI sobre un templo románico.

Desde Biel, por la A-1202 y la A-1103, siguiendo el curso del río Arba de Biel y bordeando la sierra de Luna, llegamos a **Erla**, que se extiende a los pies del monte Corona, en cuya cima se encuentran los restos de un antiguo castillo. Un poco más abajo se halla la ermita de la Virgen de la Corona, románica y restaurada. Al casco urbano se accede por un arco situado bajo una torre gótica del siglo XV, adosada a la parroquia de Santa María, prototipo de las edificaciónes

Reino de los Mallos, para un turismo sostenible y de



nes que combinaban residencia y carácter defensivo. Desde Erla se puede acceder al **santuario de la Virgen de Monlora**, un enclave milagroso con unas vistas excepcionales que abarcan desde los Pirineos hasta la sierra del Moncayo.

Seguiremos por la carretera A-125 para llegar a **Valpalmas** con grandes casonas solariegas de estilo aragonés, así como la casa donde vivió de pequeño Santiago Ramón y Cajal. Por la CV-613 nos situaremos en **Piedratajada**, que toma su nombre del enclave rocoso en el que se asienta. Su casco urbano está formado por un conjunto de casonas solariegas, entre las que sobresale la iglesia parroquial de San Sebastián del siglo XIV. Seguiremos por la CV-613 para, después de cruzar el río Gállego, que hace de límite entre las provincias de Zaragoza y Huesca, acercarnos hasta el embalse de Sotenera y llegar a **Almudévar** por la CHE-1429. Desde allí por la autovía A-23, nos dirigiremos a Huesca cerrando así el circuito. |

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

Podemos llegar a Huesca por la autovía E-7 desde Zaragoza; por la N-240 y autovía A-22, que comunica con Barbastro y Lleida; y por la A-23, que nos lleva hacia el Pirineo. Esta ruta propone un itinerario circular de unos 200 km.

PRODUCTOS

La **pastelería Ascaso** de Huesca lleva más de un siglo creando pasteles, bombones y un sinfín de especialidades. Una de ellas es el pastel ruso, elaborado a base de avellana, almendra, clara de huevo y espuma de praliné.

www.pasteleriaascaso.com

La **IGP Ribera del Gállego Cinco Villas** agrupa 32 municipios de Zaragoza y Huesca, en los que se elaboran vinos tintos a partir de las variedades cabernet-sauvignon, garnacha tinta, mazuela, merlot, moristel, monastrell, syrah y tempranillo; y vinos blancos con las variedades garnacha blanca y macabeo. Es un proyecto relativamente nuevo que agrupa media docena de bodegas.

www.vinosdelatierradearagon.es/paginas/ribera-gallego-cinco-villas-64.html

MÁS INFORMACIÓN

Huesca: www.huescaturismo.com

Bolea. Colegiata de Santa María <https://turismo.hoyadehuesca.es/el-reino-de-los-mallos/turismo-cultural/colegiata-de-bolea>

Castillo de Loarre <http://castillodeloarre.es>

Mallos de Riglos <https://turismo.hoyadehuesca.es/la-hoya-de-huesca/natural/rincones-especiales/los-mallos/los-mallos-de-riglos>



XXVI CONCURSO DE CHRISTMAS

¡La Navidad 2022, otra vez con premios para los RAC Gazte!

EL RACVN CONVOCA UN AÑO MÁS, Y YA VAN 26 EDICIONES, EL CONCURSO DE CHRISTMAS PARA SOCIOS RAC GAZTE Y PARA HIJOS Y NIETOS DE SOCIOS DEL CLUB EN TODAS LAS MODALIDADES. EL PREMIO PARA EL GANADOR ABSOLUTO ES UN VIAJE A FUTUROSCOPE PARA CUATRO PERSONAS, ADEMÁS DE UNA TABLETA PARA LOS GANADORES DE CADA CATEGORÍA.



Por fin se acerca el momento más esperado por todos los socios RAC Gazte... ¡El Concurso de Christmas!, que cumple ya 26 años. Siempre es difícil elegir un ganador absoluto y también los vencedores de cada categoría, pero el concurso ha contado siempre con un jurado de primer nivel que ha deliberado con especial interés entre todas las propuestas recibidas. Esta **XXVI edición del Concurso de Christmas RAC Gazte** vuelve a poner a prueba la creatividad, inventiva y habilidad a la hora de dibujar la felicitación navideña más original.

Pueden participar **todos los socios RAC Gazte de entre 5 y 12 años y los hijos y nietos de la misma franja de edad de socios Senior y Beneficiarios, aunque no sean titulares del carné RAC Gazte.** Competencia y dificultades para un jurado que cada edición reconoce la creciente calidad artística y originalidad de los dibujos recibidos. Para todos los participantes, cabe recordar un año más que el principal requisito del concurso es que el dibujo relacione la



Navidad con el Real Automóvil Club Vasco Navarro o alguno de sus servicios.

OCHO CATEGORÍAS

El concurso cuenta con ocho categorías, entre 5 y 12 años.

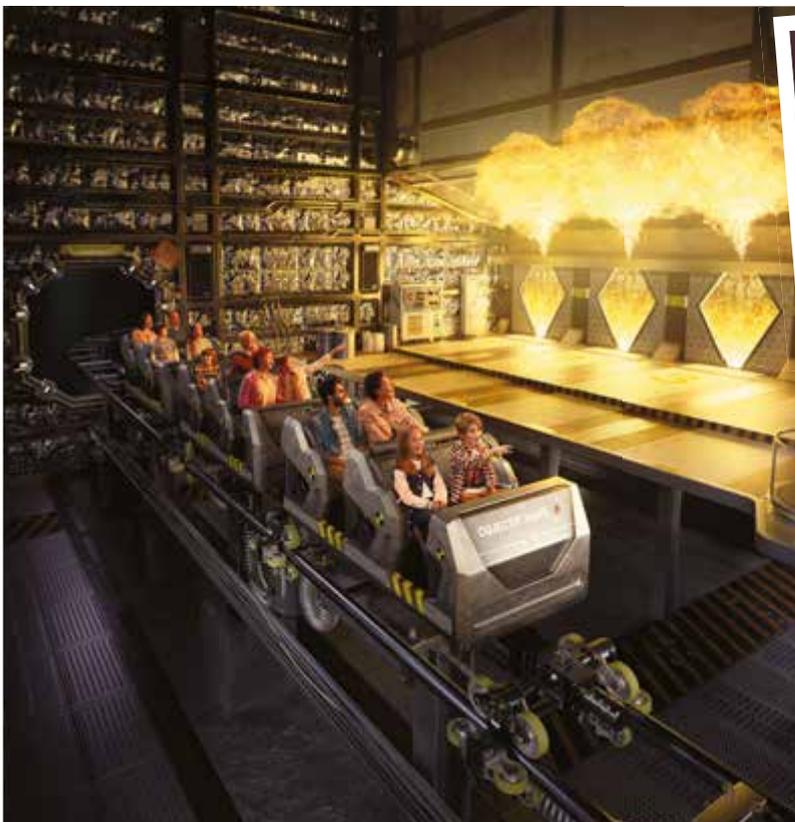
Las bases de participación son muy sencillas:

1. Dibujar la Navidad RACVN

en la plantilla enviada en el encarte junto a este número de la revista del Club. Se recomienda usar rotuladores o ceras no salirse del espacio.

Y RECUERDA...

- RAC Gazte es un **carneé completamente gratuito** para los hijos menores de 18 años de los socios Senior del Club.
- Disfrutarán de la **Asistencia Sanitaria Urgente** del Club en el caso que sufran una enfermedad o un accidente en sus viajes.
- También contarán con la **Asistencia Personal en Viaje** que, en caso de urgencia, cubre los gastos de vuelta a casa y pone en contacto a padres e hijos.
- Y, claro, podrán participar en el **Concurso de Christmas** y en promociones y eventos exclusivos a lo largo del año.



¡Futuroscope,
un parque que
te sorprenderá!

En Futuroscope te sentirás atraído por una irresistible fuerza magnética: tu curiosidad.

Te atraparás un tornado con la nueva atracción única en el mundo: Cazadores de Tornos. Te verás envuelto en un torbellino que alcanzará los 27 Km/h, vivirás la acción en el centro de una pantalla circular de 470 m² sobre una plataforma que sube, baja, se inclina y gira, ¡prepárate! Decir que saldrás despeinado es poco, pero querrás volver. Despertarás el aventurero que hay en ti y te convertirás en astronauta en el centro de entrenamiento espacial de Objetivo Marte. A continuación, volarás alrededor del mundo con los pies en el vacío con El Viaje Extraordinario. En Futuropolis, los niños jugarán a ser mayores y nadie los podrá parar. Al anochecer, soñarás con los ojos abiertos ante el nuevo espectáculo nocturno, La Llave de los Sueños, y soñarás con los angelitos. Sucumbirás a 40 atracciones y cada uno tendrá su preferida. Futuroscope, siente todas las fuerzas de atracción.

2. Enviar el dibujo, junto con los datos personales del autor, por correo (no es necesario poner sello) o entregarlo en cualquier punto de atención del Club. Entre todos los dibujos recibidos, el jurado del concurso elegirá al ganador de cada categoría y, entre todos ellos, se escogerá al ganador absoluto de esta edición del concurso.

FANTÁSTICOS PREMIOS

Como es tradicional, todos los ganadores se darán cita en el tradicional acto de entrega de premios (se informará a

los ganadores y familias del espacio escogido). Los ganadores de cada una de las categorías recibirán una **tableta LENOVO TAB M10 HD**. Y el ganador absoluto del Concurso de Christmas RAC Gazte 2022 conseguirá un magnífico **viaje al parque temático Futuroscope para cuatro personas (dos adultos + dos niños)**.

Llegó la hora de destapar los rotuladores, preparar las ceras y dibujar la felicitación de Navidad más original. **¡No olvides que la fecha límite para enviar el dibujo es el 25 de noviembre!**



¿QUIERE AHORRAR CON EL CLUB DE VENTAJAS DEL RACVN?

El verano terminó, pero continúan los descuentos exclusivos, solo para socios. Solo tiene que entrar en: ventajas.racvn.net y darse de alta.

Más de 1000 socios ya forman parte del Club de Ventajas del RACVN y se benefician de descuentos únicos en sus compras diarias; tanto en supermercados o productos de hogar como en viajes, moda, entradas, deporte, motor o tecnología.

¿PREPARADO PARA CONSEGUIR LAS MEJORES OFERTAS EN BLACK FRIDAY? No se pierda los descuentos exclusivos y las promociones imbatibles que encontrará para sus marcas favoritas.



ESCANÉAME



LA HUCHA SIEMPRE LLENA



Dentro del Club de Ventajas encontrará ofertas de descuento directo sobre la compra, pero también **hay ofertas que le devuelven dinero tras realizar la compra**, como por ejemplo:



Ese dinero se acumula en una hucha, y **cuando ahorre 10€ o más podrá mandar gratis el dinero ahorrado a su cuenta corriente**. ¡Ahorrar es fácil con el Club de Ventajas del RACVN!



Convierte el dinero ahorrado en tu Hucha en un Cheque de regalo de Amazon.es con un 3% extra.



Booking.com



DISFRUTE DE LOS PUENTES Y RESERVE CON BOOKING A TRAVÉS DEL CLUB DE VENTAJAS Y ¡RECIBIRÁ DINERO CON CADA RESERVA!

Del importe de su reserva en Booking, le devolveremos el 4% para que lo ahorre en su hucha.

Descubra estas y cientos de ventajas más accediendo a la web:

 rumbo.es	 hotelopia	 eDreams
Hasta 6% de reembolso	12% de descuento	Hasta 25€ de reembolso
 Expedia®	Barceló HOTELS & RESORTS	SIXT
Hasta 6% de reembolso	Hasta 20% descuento	Hasta 15% descuento

Los descuentos son orientativos, acceda al Club de Ventajas para conocer las ofertas vigentes. El uso de marcas se hace a título informativo, podrá encontrar la información al completo en <https://ventajas.racvn.net>

POR SER SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO DISPONE DE VENTAJAS EXCLUSIVAS EN GRANDES MARCAS

Más de 300 ofertas para ahorrar en Black Friday y Navidades

 Panasonic	 BOSCH Innovación para tu vida	LOTTUSSE 1877
Hasta 35% de reembolso	Hasta 40% de descuento	15% de descuento
 FARRUTX	pádel nuestro 	
10% de descuento	4% de reembolso	Hasta 25% descuento

Descuentos en estas marcas... ¡y en muchas más!

Para comprar con ahorro, es así de sencillo:



1. Navegue por las diferentes categorías: hogar, viajes, tecnología, Black Friday, Navidad...
2. Compare. Mire las opiniones y valoraciones de otros usuarios o déjese llevar por ese descuento que ha llamado su atención.
3. Acceda desde el botón de la oferta a la página para hacer su reserva o compra.
4. Si la oferta es de ahorro en hucha, verá el descuento en su hucha poco después de finalizar la compra o reserva. Si es un descuento directo, ¡no olvide aplicar el código! Y si se trata de una página con el descuento ya aplicado, ¡ya tiene su ahorro!

Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RACVN disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en las estaciones de servicio Zurbano (situada en la autovía N-I, km. 358,5), Foronda (autovía Vitoria-Bilbao, km. 6.) y Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos

4%
descuento

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en www.aviaenergias.es



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

3cts.
descuento

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net)** y solicitar la **tarjeta Repsol Más**. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net



5%
descuento

eparkbilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

5% de descuento para socios. Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

www.eparkbilbao.com



5-7%
descuento

BCD Travel es una agencia líder en viajes corporativos que ayuda al cliente en la optimización de sus viajes sin renunciar a nada, con un servicio global y, al mismo tiempo, con flexibilidad local. Gestión integral y personalizada del programa de viajes de la empresa, combinando tecnología innovadora con un servicio flexible y a la medida de cualquier necesidad.

5 a 7% descuento directo en paquetes vacacionales de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo, 16 (Bilbao).

Tel. 946 05 00 05

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



15% de descuento para socios en aparcamiento San José de Vitoria-Gasteiz (junto a Hospital Vitas San José).



Precio especial en mano de obra, vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.



25% dto. en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.



5% de descuento en clases prácticas al identificarse como socio del RACVN. En San Sebastián (Portuete, 51).

www.boxcarcenter.com

www.carglass.es

Tel. 636 93 08 66



Precio especial en curso de conducción segura (60 euros). En Zierbena, Vizcaya. Tel. 670 84 92 44



20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).



10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B. Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.



TALLERES JUANJO MOTOREDER

10% de descuento en piezas de mantenimiento (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao).

www.ecvpilot.com

www.becoautomocion.com

www.autoescuelasdam.com

Tel. 944 759 572



10% de descuento en lavado del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores



15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra**, sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturrodo.



15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.blicarexpress.es

Tel. 944 277 316 (Bilbao)

Tel. 948 363 304 (Burlada)

www.autocarrocierasretuerto.es



10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.



Descuentos y condiciones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).



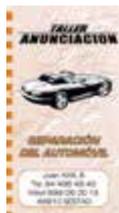
Regalo cheque descuento de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

www.talleresreina.com (Bilbao)

Tel. 944 40 70 98

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)

También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



10 euros de descuento en mano de obra de reparaciones, con carné de socio RACVN. Taller ubicado en Sestao (Juan XXIII, 8).

Tel. 699 060 012



15% dto. sobre total de la factura. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019



15% dto. en cascos Biltwell y Bell en stock, y 10% sobre motos en stock a la venta. Consultar condiciones. En San Sebastián.

www.caferacersspirit.com



15% dto. en mano de obra, margen de repuestos y franquicia. Consultar condiciones. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 13 04 47 · 945 13 76 33



10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com



100€ de descuento en mano de obra y coche de sustitución. Taller ubicado en Polígono Betsaide, 11 (Elorrio).

Tel. 946 582 454 · 628 776 025



Carrocerías San Emeterio

9% de descuento en mano de obra y 4% en recambios. Consultar ventajas especiales. En Bilbao (Pérez Galdós, 48).

Tel. 944 41 04 40



10% dto. en reparaciones particulares. Más de 40 años de experiencia. En San Sebastián (Apostolado, 36).

www.carroceriasbijona.com



15% dto. en mano de obra. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Pol. Ind. Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



10% dto. en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. En Pamplona (Río Ega, 19).

Tel. 948 244 225



10% de dto. en mano de obra y descuentos en recambios y franquicia. En Vitoria-Gasteiz (Venezuela Kalea, 1).

Tel. 945 21 34 54



10% de descuento en reparaciones (mecánicas, eléctricas y mantenimiento). En Iurreta (Vizcaya).

Tel. 946 20 33 48



10% dto. en material eléctrico. Asesoramiento gratuito en puntos de recarga de vehículos eléctricos.

Tel. 662 37 55 85 / 662 37 55 58



10% sobre el precio habitual al identificarse como socio del RACVN. Polígono Industrial Ibur Erreka (Eibar).

Tel. 943 204 122



15% en sesión fotográfica de vehículo clásico y 10% en resto de sesiones fotográficas. Tel. 605 76 84 45 (San Sebastián)

www.ohimat.com



10% de descuento en tandas individuales y biplaza de karts. Ubicado en Parque Comercial Gorbeia (Vitoria-Gasteiz).

www.bigkarting.com



10% sobre el precio habitual en reparaciones de carrocería. Polígono 27 (Gipuzkoa). Tel. 943 47 29 51

www.carroceriaserrotta.com



10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com



Explora, sueña & descubre

5% de descuento sobre tarifas web, con desayuno incluido (en establecimientos colaboradores). Código dto.: RACVN.

Reservas www.atotxarooms.com



10% de descuento sobre precio de la reserva. En San Sebastián (Av. Zumalkarregi, 21). A 300 m. de la playa de

Tel. 943 21 22 00



4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131



10% de juguetería y 5% en libros en astrolibros.com. Dos tiendas en Vitoria-Gasteiz. Tel. 945 15 61 30.

www.astrolibros.com



10% de descuento en servicios, Clínica estética y terapias holísticas, en calle Hurtado de Amézaga 3, (Bilbao).

www.masajesbilbaoholus.com



Primera visita preoperatoria gratuita y **precio especial en corrección visual por láser** (880 €/ojo). Dto. en otros tratamientos. Consultar condiciones.

Tel. 902 180 200



10% en revisión, accesorios y conversión a bici eléctrica. **5% en patinetes eléctricos.** Condiciones especiales en alquiler.

Tel. 943 42 95 00 (S. Sebastián)



IBILSA
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)



CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



CRC.CFC. CAMPUS SL.

CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en www.racvn.net



LOS LÍMITES DE LOS CONTRATOS DE SEGURO

La autonomía de la voluntad y la capacidad en el seguro

LA LLAMADA "AUTONOMÍA DE LA VOLUNTAD" ES UN PRINCIPIO FUNDAMENTAL DEL DERECHO CONTRACTUAL EN VIRTUD DEL CUAL SE SUPONE QUE, AL ACTUAR LAS PARTES DE UN CONTRATO EN PLANO DE TOTAL IGUALDAD, TIENEN ABSOLUTA LIBERTAD PARA FIJAR Y ESTABLECER SU CONTENIDO. POR REDACCIÓN RACVN. FOTOS: RAFA MARRODÁN

El Código Civil regula que los contratantes pueden establecer los pactos, cláusulas y condiciones que tengan por conveniente, siempre que no sean contrarios a las leyes, a la moral ni al orden público. Por tanto, serían legales de acuerdo a:

- Todo aquello que la ley no regule.
- Lo que, aun estando regulado por la ley, no tenga carácter imperativo, pudiendo las partes convenir cosas distintas.
- Lo que, aun contraviniendo lo dispuesto con carácter imperativo en la ley, resulte más beneficioso para el asegurado.

¿Existe la obligación de "disponer de Capacidad"?

para contratar una póliza de seguros?

Antes de entrar en materia debemos conocer de a qué tipo de "capacidad" nos referimos. Aunque parezca obvio, la norma regula la capacidad legal, que podemos definir como la aptitud que tiene una persona para ser sujeto o parte, por sí mismo o por representante legal, en las relaciones jurídicas, ya sea como titular de derechos o facultades, ya como obligado a una prestación o al cumplimiento de un deber.

Sin embargo, la Ley de Contrato de Seguro no regula de manera específica ni la capacidad ni las prohibiciones para contratar,

por lo que debe acudir al Código Civil que sí regula los requisitos imprescindibles para contratar una póliza.

Según el artículo 1.263 del Código Civil, no pueden prestar consentimiento de contratantes:

- Los menores no emancipados.
- Los incapacitados.
- Otros: pródigos según sentencia, interdictos, quebrados o concursados (mientras estén privados de la administración de sus bienes).

Los vicios en el consentimiento

No obstante, aun teniendo capacidad para contratar, hay situaciones en el que no sería vá-

lida porque una de las partes ha actuado de manera obligada y en el momento de otorgar su consentimiento estaba "viciada". Los vicios del consentimiento aluden a todo hecho o actitud con la que se ahoga la plena libertad o conocimiento con que ha de llevarse a cabo una declaración. Es decir, de no haberse producido el vicio el contrato no se hubiese celebrado o de hacerse no en los términos realizados.

Para evitar que estas situaciones pudieran darse hemos de destacar que, tanto en la legislación española como en la de nuestro entorno, el contrato no es válido si el consentimiento no

existe o está viciado. En concreto, el Código Civil regula que será nulo aquel consentimiento prestado por error, violencia, intimidación o dolo.

A continuación, destacamos a qué se refiere la norma cuando se ve afectado un contrato por alguna de estas características:

- **Error:** deberá recaer sobre la sustancia de las cosas que fuere objeto del contrato o sobre aquellas condiciones que principalmente hubiesen dado motivo a celebrarlo. Destacamos que el simple error de cuenta solo daría lugar a su corrección.

- **Violencia:** si se emplea una fuerza irresistible (Art. 1.267, párrafo 1º).

- **Intimidación:** cuando se inspira a uno de los contratantes el temor racional y fundado de sufrir un mal inminente y grave. Pero se debe tener en cuenta que el temor de desagradar a las personas a quienes se debe sumisión y respeto no anulará el contrato.

- **Dolo:** cuando con palabras y maquinaciones de parte de uno de los contratantes, el otro es inducido a celebrar un contrato que sin ellas no se hubiera celebrado. Para que el dolo produzca la nulidad de los contratos, deberá ser grave y no haber sido empleado por las dos partes contratantes.

¿Cómo se alegan los vicios del consentimiento?

Los vicios de consentimiento se alegan mediante la interposición de una acción de nulidad. El plazo con el que se cuenta es de cuatro años desde el momento en que se pudo ejercitar. No obstante, su legitimación queda restringida por el artículo 1302 del Código Civil:

1. Pueden ejercitar la acción de

nulidad de los contratos los obligados principal o subsidiariamente en virtud de ellos.

2. Los contratos celebrados por menores de edad podrán ser anulados por sus representantes legales o por ellos cuando alcancen la mayoría de edad. Se exceptúan aquellos que puedan celebrar válidamente por sí mismos.

3. Los contratos celebrados por personas con discapacidad provistas de medidas de apoyo para el ejercicio de su capacidad de contratar prescindiendo de dichas medidas cuando fueran precisas, podrán ser anulados por ellas, con el apoyo que precisen. También podrán ser anulados por sus herederos durante el tiempo que faltara para completar el plazo, si la persona con discapacidad hubiere fallecido antes del transcurso del tiempo en que pudo ejercitar la acción. También podrán ser anulados por la persona a la que hubiera correspondido prestar el apoyo. En este caso, la anulación solo procederá cuando el otro contratante fuera conocedor de la existencia de medidas de apoyo en el momento de la contratación o se hubiera aprovechado de otro modo de la situación de discapacidad obteniendo de ello una ventaja injusta.

Los contratantes no podrán alegar la minoría de edad ni la falta de apoyo de aquel con el que contrataron; ni los que causaron la intimidación o violencia o emplearon el dolo o produjeron el error, podrán fundar su acción en estos vicios del contrato.

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.

Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

En el caso de impago de una póliza de seguros, ¿puede reclamar la compañía? ¿Cómo puede actuar una aseguradora?

Es evidente que, de la misma forma que las partes tienen unos derechos, también tienen unas obligaciones. Si el asegurado no ha comunicado en tiempo y forma su voluntad de no renovar el contrato –la Ley de Contrato de Seguros indica que debe hacerlo con un mínimo de un mes de antelación a su vencimiento–, la aseguradora podrá reclamarle el importe de la prima siempre que no haya sufrido modificaciones sustanciales. Si el impago es de la prima inicial o de una prima única, la compañía de seguros podrá resolver el contrato o reclamar el pago de la prima por vía ejecutiva. Si

el impago es de las primas siguientes a la inicial (póliza de cartera), el Tomador (obligado al pago) dispone de un mes para hacer efectivo el pago (“plazo de gracia”). Transcurrido ese plazo, la aseguradora podrá reclamar el pago de la prima o rescindir el contrato mientras éste está en suspenso. Superados los seis meses desde el vencimiento del recibo de prima, el contrato se extingue.

¿Es indivisible la prima de un seguro?

En efecto, la prima es indivisible. Otro tema distinto es que se pueda fraccionar en diferentes plazos. Pero el mero hecho de fraccionar el pago en distintos plazos no elimina la característica de la indivisibilidad de la misma.

SI TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.

CELEBRACIÓN DE LA ASAMBLEA ANUAL DEL RACVN

“El ejercicio 2021 ha sido positivo para el Club, pese a la complejidad del momento”



El RAC Vasco Navarro celebró el 13 de julio en San Sebastián su Asamblea General Ordinaria. El presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, analizó tanto la situación del Club como el entorno económico y social, condicionado por la guerra en Ucrania, la inflación y la evolución de la pandemia. Destacó la buena salud del RACVN como asociación de automovilistas y entidad referente en seguridad vial y movilidad: “El RACVN es una organización sin ánimo de lucro centrada en sus socios y en la función social de defensa de los intereses de los automovilistas”. En el ámbito social destacó iniciativas relacionadas con la coexistencia ordenada y pacífica de las diferentes formas de movilidad y la seguridad vial, así como la apuesta por la defensa del automovilista en el uso racional y responsable del automóvil, frente a políticas encaminadas a dificultar su uso.

El miembro de la directiva Pablo Basaldúa describió las actividades deportivas de 2021. Destacan el XXIII Rallye Vasco Navarro Histórico-Memorial Ignacio Sunsundegui y las pruebas coorganizadas con las federaciones y otras entidades: la XLIII Subida a Jaizkibel, la XI Travesía Don Bosco de Vehículos Clásicos, el Campeonato Vasco de Rallyes RACVN-Rallycar (cuatro pruebas), la Copa RACVN de Rallyes de Tierra (cinco pruebas) y la Copa RACVN de Circuitos o de Velocidad. También se puso en marcha la Beca Piloto Junior RACVN y la colaboración con el equipo de estudiantes de la Universidad de Navarra Tecnun que participa en la Fórmula Student.

El presidente también presentó las acciones del área de movilidad y la función social. Destacaron la “Campaña de verano RACVN 2021” (ver pág. 64) y la organización de la

segunda jornada “Road Talks sobre movilidad, turismo y territorio”, en colaboración con Basquetour (Agencia Vasca de Turismo). Por otra parte, el Club ha seguido potenciando sus canales de comunicación (revista, página web, redes sociales, campañas informativas, comunicados de prensa y relación con los medios), reforzando su rol de referencia en movilidad y seguridad vial. Además, en 2021 se comenzó a trabajar en el nuevo proyecto “A quien corresponda RACVN”, que recoge las inquietudes, sugerencias y denuncias de los ciudadanos sobre movilidad, tráfico y seguridad vial.

El director gerente, Eduardo Martínez, presentó la memoria e informe económico de 2021 y los presupuestos de 2022. Señaló que, pese a la pandemia, el incremento del IPC y demás riesgos, se superaron los objetivos marcados en un 124%. El año pasado se prestaron 5.056 asistencias, destacando las vinculadas a problemas de batería. En cuanto a la masa social, se cerró 2021 con 17.360 socios y 1.483 nuevos asociados. La correduría del Grupo (CAR) finalizó con una cartera de 26.319 pólizas, como referente en seguros de autos y de defensa jurídica, además de más de 6.500 pólizas de otros ramos. Ante un 2023 muy especial, en el que el RACVN celebrará su centenario, el director gerente destacó la “buena situación y la solvencia del Club en 2022 y años venideros”. El presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, renovó su cargo por unanimidad, acorde a los votos emitidos por los socios.

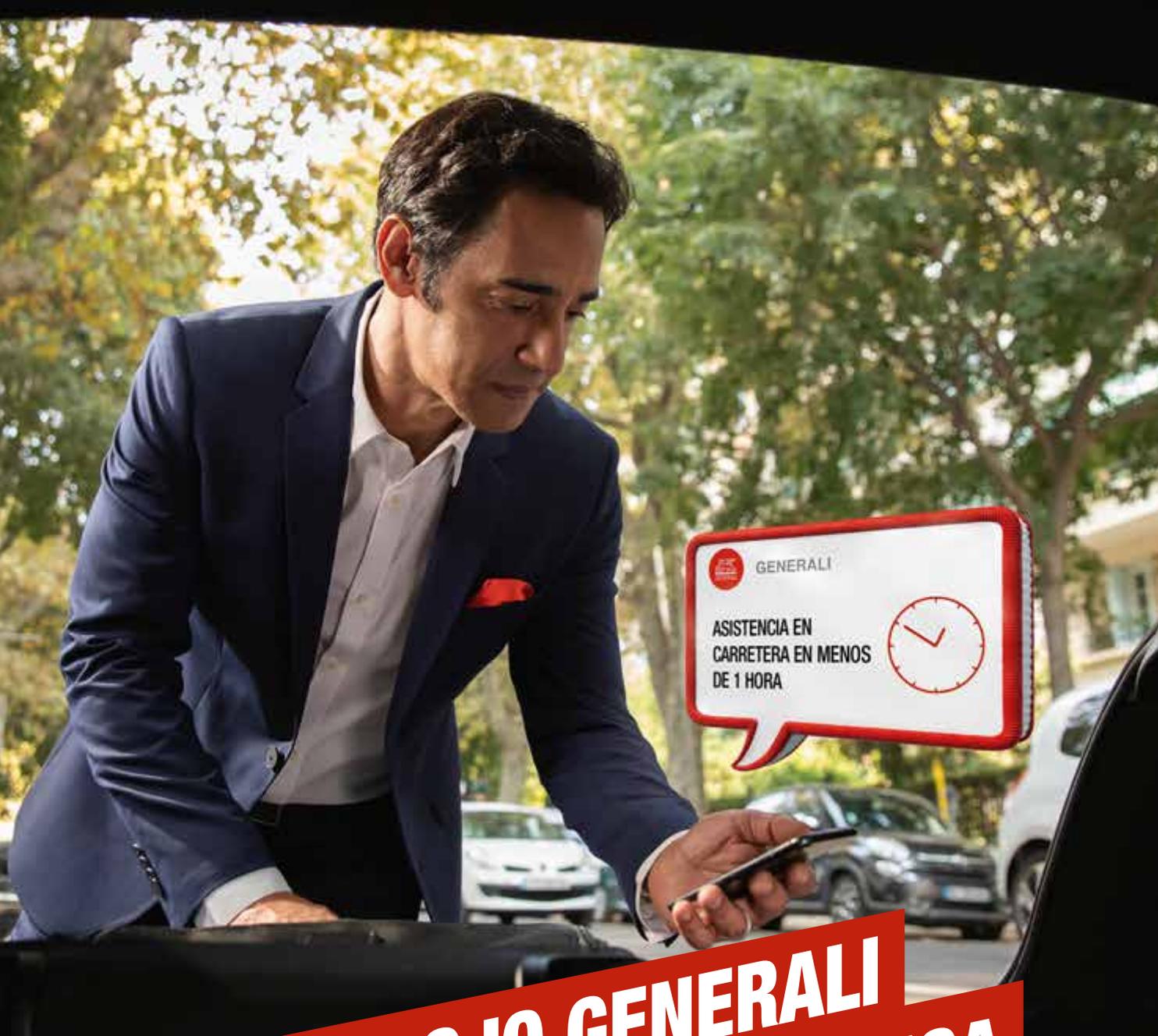
MIKEL GARMENDIA EXPLICA LA EXPERIENCIA JUNTO A SU FAMILIA

La visita a Futuroscope del ganador del Concurso de Christmas 2021

El ganador del Concurso de Christmas del año pasado, Mikel Garmendia, disfrutó de su merecido premio: la visita al parque temático Futuroscope. El mismo Mikel nos explica que “hemos tenido la gran suerte de vivir nuevas y emocionantes experiencias con las que hemos disfrutado muchísimo. En Futuroscope hay muchas atracciones increíbles... La que más me ha gustado ha sido Objeti-

vo Marte, porque me gustan las sensaciones fuertes y tiene un final con una inesperada sorpresa. ¡Ojalá muchos otros chicos tengan la oportunidad de disfrutar de esta experiencia!”. Además, Mikel quiso agradecer al RACVN el premio recibido y animó a todos a “participar con muchas ganas en el siguiente concurso de RACVN de felicitaciones navideñas”.





 GENERALI

ASISTENCIA EN
CARRETERA EN MENOS
DE 1 HORA 

EL ROJO GENERALI NO SE DETIENE NUNCA

Con asistencia en carretera en menos de 1 hora
para que sigas tu camino.
Contigo, con tu coche, tu casa y tu salud.
Más en Generali.es y con nuestros agentes.

CONTIGO, TODO



BAJO EL LEMA “AL VOLANTE, TUS MEJORES ALIADOS PUEDEN CONVERTIRSE EN TUS MAYORES ENEMIGOS”

El RACVN centra su campaña de verano en los peligros asociados al mal uso del móvil y el navegador

El presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, y su director gerente, Eduardo Martínez, presentaron la “Campaña de verano RACVN 2022”, centrada en el buen y mal uso de los dispositivos multimedia. Bajo el slogan “Al volante, tus mejores aliados pueden convertirse en tus mayores enemigos”, pusieron en valor la utilidad de estos dispositivos como elementos de ayuda si se utilizan de forma oportuna, pero recordaron que suponen un riesgo al volante si se utilizan de manera inadecuada. Sobre el navegador GPS, recordaron que no es infalible y puede dar indicaciones confusas por mala cobertura, falta de actualización por obras temporales o cambios en materia de movilidad. Por esa razón, el RACVN considera fundamental que las administraciones “se pongan las pilas” y se preocupen de informar a los distintos servidores y desarrolladores de



mapas GPS para que puedan mostrar los últimos cambios, tanto permanentes como provisionales.

Respecto al teléfono móvil, destacaron la importancia de llevarlo siempre cargado en los viajes porque puede ser el mejor aliado en caso de emergencia o accidente. Sin embargo, en caso de uso indebido (mientras se conduce), el móvil produce distracciones y pone en riesgo a todos los usuarios. Cabe recordar que las distracciones son la principal causa de accidentalidad y

el uso inadecuado del móvil gana cada vez más peso.

El formato de la campaña se mantuvo respecto a años anteriores y se desarrolló entre julio y septiembre. En la revista de diciembre del RACVN se ofrecerán los datos definitivos de movilidad y seguridad vial de un verano que ha estado marcado por aspectos como la vuelta a la normalidad tras dos años de pandemia y restricciones; el impacto de los precios de los combustibles y la inflación, afectados por la guerra en Ucrania; el aumento

significativo de los desplazamientos y regreso de las fiestas de verano; un parque de vehículos cada vez más envejecido; la asignatura pendiente de las nuevas formas de movilidad, asignatura pendiente; o las altas cifras de siniestralidad en el colectivo de motoristas.

Cabe destacar que, este verano, el RACVN ha vuelto a poner a disposición de sus socios la “Guía Breve de 21 consejos para realizar antes del viaje y durante el mismo”, que ha estado disponible en la web www.racvn.net.

El RACVN sigue apoyando al baloncesto vasco



BILBAO BASKET

Nuevo acuerdo de patrocinio con el Club Bilbao Basket, por el que el logotipo del RACVN aparecerá en soportes comunicativos y en los partidos en el Bilbao Arena. El RACVN dispondrá de invitaciones gratuitas para los partidos del Bilbao Basket en su campo y los socios contarán con un 5% de descuento en la tienda oficial. En la imagen, firma del acuerdo entre la presidenta del Bilbao Basket, Isabel Iturbe, y el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez.



GIPUZKOA BASKET

Una temporada más, el Real Automóvil Club Vasco Navarro ha firmado también como sponsor del equipo de baloncesto Gipuzkoa Basket Club (GBC). En la imagen, un momento de la firma de la continuidad del patrocinio al club de baloncesto más importante de Guipúzcoa. En la imagen, de izquierda a derecha, Eduardo Martínez, y, a su lado, David León, director de Marketing del Club guipuzcoano.

En este seguro, el abogado viene de serie y el coche de sustitución, también.



DAS Conducción + DAS Vehículo de Sustitución

Soluciones de protección para particulares

Imaginate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.



Solicita información en tu oficina RACVN
o en el 902 34 34 35



SEGUROS DE
TUS DERECHOS

Una compañía del Grupo Asegurador **ERGO**

GESTIONADO POR EL PRESTIGIOSO PERIODISTA JUAN MARI MAÑERO

Éxito de “A quien corresponda”, el nuevo servicio del RACVN



EN EL NÚMERO DE JUNIO DE LA REVISTA ANUNCIAMOS QUE YA ESTABA EN MARCHA "A QUIEN CORRESPONDA", EL NUEVO SERVICIO DEL RACVN DE ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA, QUE RECOGE DENUNCIAS, PREGUNTAS O SUGERENCIAS SOBRE ASPECTOS RELACIONADOS CON LA MOVILIDAD.

“A quien corresponda” es una fórmula contrastada en distintos medios de comunicación (radio, televisión y digital), que se basa en la recogida de inquietudes, sugerencias y denuncias de la ciudadanía sobre temas de movilidad. Llega con la misma filosofía con la que se ha desarrollado con éxito en los medios de comunicación, pero gestionado en esta ocasión a través de la página web y WhatsApp del RACVN para alcanzar la máxima visibilidad. “A quien corresponda RACVN” tiene vocación de servicio a la sociedad, centrándose en las cuestiones relacionadas con los campos de trabajo del club automovilista; especialmente, en el País Vasco y Navarra. No pretende competir con los medios de comunicación, sino todo lo contrario.

¿Qué tipo de casos puede tratar?

Por ejemplo, se puede avisar sobre señales y marcas viales confusas en un municipio, firme desgastado o deslizante en un

punto concreto de un municipio o carretera, baches, mantenimiento deficiente de calzadas o aceras, carriles bici, intersecciones peligrosas, resaltos pronunciados, ausencia de rebaje en bordillos de pasos de peatones, ausencia de parkings, plazas de aparcamiento mal utilizadas, obras y modificaciones que afecten a la movilidad y la seguridad vial, mala regulación de semáforos, políticas y acciones de consistorios, diputaciones o gobiernos que incidan negativamente en la movilidad y la seguridad vial, etc.

¿Quién y cómo se puede participar?

Pueden participar todos los ciudadanos, de forma gratuita, sean o no socios del RACVN. Pueden enviar sus inquietudes a la dirección aquienresponde@racvn.net o mediante WhatsApp, en el teléfono 648 275 430. También puede acceder en el siguiente enlace: https://racvn.net/a_quien_corresponda/a-quien-corresponda-llega-al-racvn/

Nuevas dudas, denuncias y abusos

Recordemos que la filosofía de esta sección es “Te escuchamos, te ayudamos”. Llegan cada vez más consultas y comentarios a la página web y WhatsApp. Presentamos una selección de casos.

Flota de autobuses desatendida en Vitoria-Gasteiz, en favor del BEI.

Falta de personal, vehículos antiguos y averías... Maite Varona, del comité de empresa de TUVISA-ESK, explica los problemas más importantes de la flota de autobuses de la capital alavesa.



Tráfico en San Sebastián, “sigue siendo un horror”.

“Quienes decidieron cambiar la dirección de las calles y convertir una ciudad amable y tranquila en un continuo caos echaban la culpa a las fiestas de la Semana Grande y los turistas. 48 horas después de las fiestas y con una clara afluencia menor de visitantes, el caos se volvió a adueñar del Centro”.



“La ciudad 30 en Bilbao, fue una bilbainada”.

Eduardo Martínez, director gerente del RACVN, conversa con Juan Mari Mañero: “Fue una medida de un concejal al que siempre le ha gustado ser protagonista. Debemos intentar que haya alguien en el Ayuntamiento con sentido común y que al menos las entradas y salidas de la ciudad se pongan como otras partes de España”.

“Han destrozado San Sebastián”.

Eneko, autónomo y repartidor, cree que han convertido a la ciudad en un laberinto imposible. Han cambiado el sentido de las calles, generando enormes atascos y retenciones que hace unas semanas no existían. “Yo tardo mucho más en hacer mi trabajo. Estoy desesperado”, asegura.

¿Cómo hacer llegar las denuncias?

Los ciudadanos interesados en contactar con “A quien corresponda” podrán enviar sus denuncias, preguntas o sugerencias a través del correo electrónico

aquienresponde@racvn.net

o el número de teléfono

648 275 430

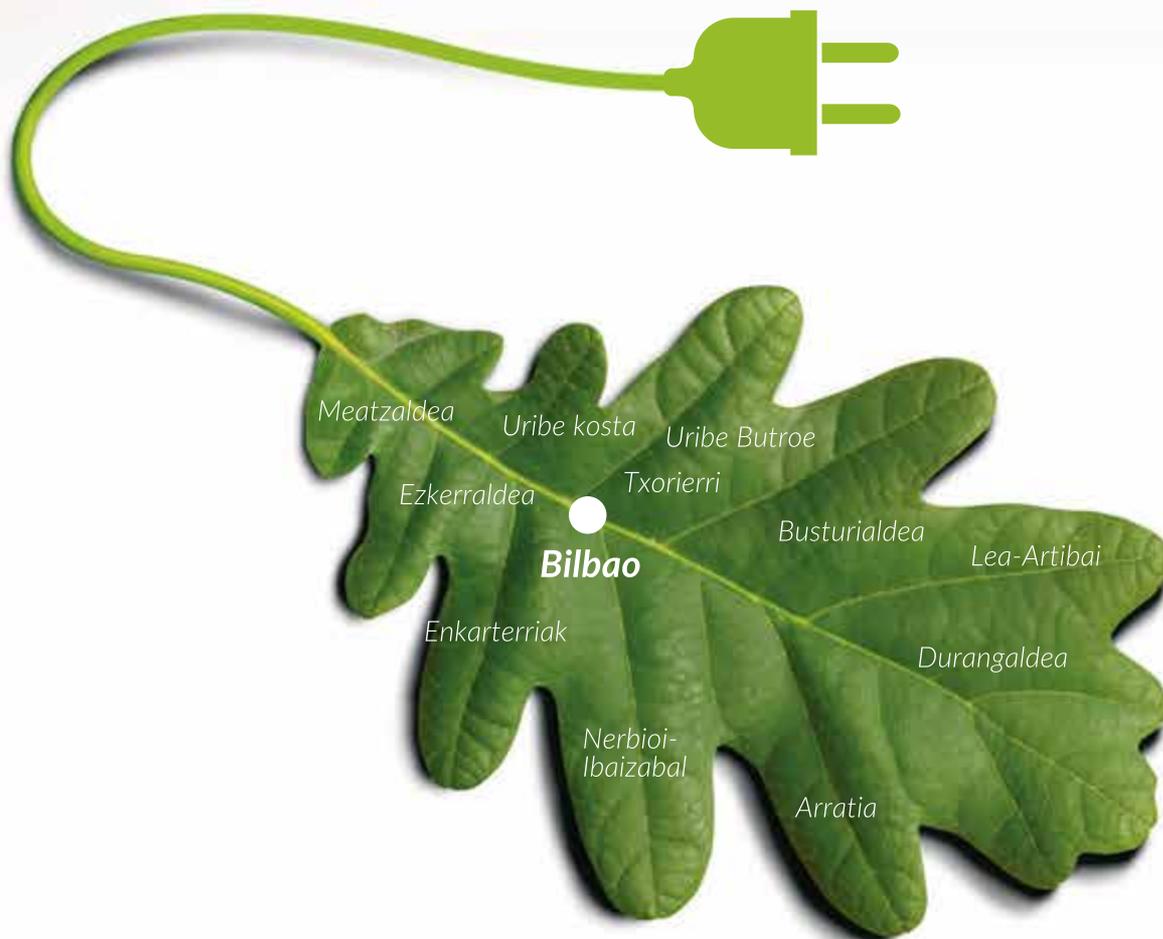
También se puede acceder en el siguiente enlace:

https://racvn.net/a_quien_corresponda/a-quien-corresponda-llega-al-racvn/

Escanea este código para iniciar un chat de WhatsApp con #Aquiencorresponda



Bizkaian zehar ibiltzeko modurik **naturalena**
El medio **más natural** para moverse por Bizkaia



Bizkaibusek gure lurraldea egituratzen laguntzen du, eta, aldi berean, ingurumena eta etorkizuneko belaunaldien bizi-kalitatea zaintzen du. Energia garbiagoak erabiltzen dituzten ibilgailuak eskuratzen jarraitzen dugu, errepide bidezko garraio publikoa gero eta jasangarriagoa izan dadin.

Bizkaibus contribuye a vertebrar nuestro territorio, cuidando el medio ambiente y la calidad de vida de las futuras generaciones. Seguimos incorporando vehículos con energías más limpias para que el transporte público por carretera sea cada vez más sostenible.

bizkaia.eus | 94 612 55 55 |  |  | 



 **Bizkaia**
bizkaibus



Power your world. IONIQ 5.

100% eléctrico.

¿Qué es tu mundo para ti? Si es aquello por lo que vives. Si tu mundo es tu familia, los tuyos y los mínimos detalles de cada día, Hyundai IONIQ 5 llega para hacer que puedas disfrutar aun más de tu mundo. Con él tendrás una autonomía extraordinaria: hasta 481 km. Además, su batería es capaz de pasar del 10% al 80%, en tan solo 18 minutos. Y, si utilizas el cargador ultrarrápido, con tan solo 5 minutos de carga, podrás recorrer 100 km. Pero hay más, Hyundai IONIQ 5 cambiará tu mundo y ayudará a mejorar el de todos. Su tecnología 100% eléctrica y el uso de materiales reciclados y sostenibles, lo convierten en un coche único en el cuidado del planeta.

Potencia tu mundo con Hyundai IONIQ 5.



5 AÑOS
Garantía
sin límite de km

8 AÑOS
Garantía de
Batería

Hyundai IONIQ 5: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 0 durante el uso. Consumo eléctrico (Wh/km): 167 (batería 58 kWh) – 190 (batería 73 kWh).

Autonomía en uso combinado (km)*: 384 (batería 58 kWh) – 481 (batería

73kWh). Autonomía en ciudad (km)*: 587 (batería 58 kWh) – 686 (batería 73kWh). Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP.

*La autonomía real estará condicionada por el estilo de conducción, las condiciones climáticas, el estado de la carretera y la utilización del aire acondicionado o calefacción. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 160.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Modelo visualizado: IONIQ 5 Energy. Consulta las condiciones de oferta en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es