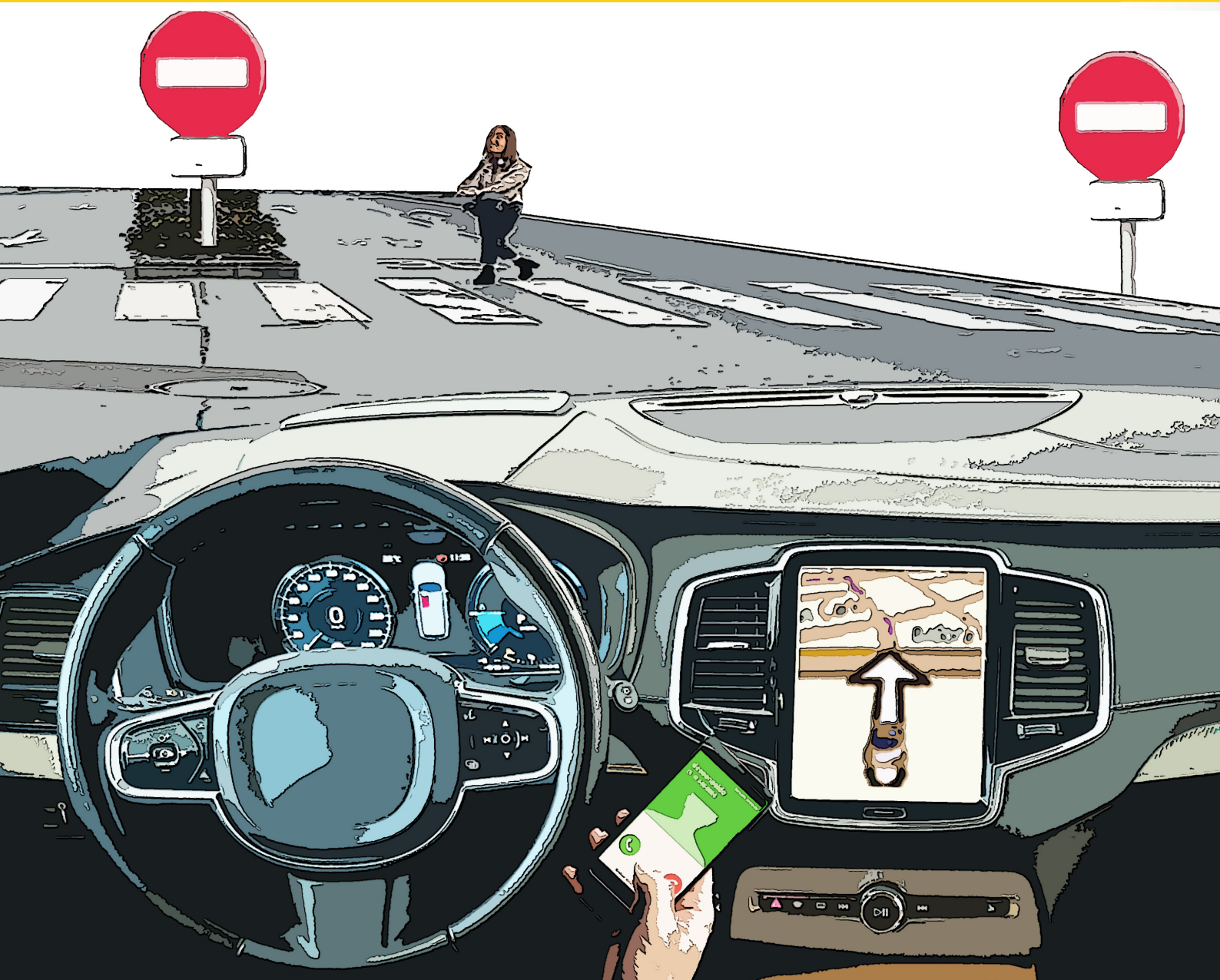


INFORME RACVN: SEGUIMIENTO DEL VERANO 2022

Campaña de Verano RACVN





RAC
VASCO NAVARRO

ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN

2.- CAMPAÑA DE VERANO RACVN 2022

2.1.- ACCIONES PARALELAS DE LA CAMPAÑA

3.- DESPLAZAMIENTOS POR CARRETERA

3.1.- DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS

4.- FALLECIDOS EN ACCIDENTE DE TRÁFICO

4.1.- DURANTE LOS MESES DE VERANO DGT (JULIO+AGOSTO)

4.2.- EN VERANO MES A MES DGT (JULIO+AGOSTO)

4.3.- EN SEPTIEMBRE

4.4.- EN EL PAÍS VASCO Y NAVARRA EN VÍAS URBANAS E INTERURBANAS (TRAFIKOA Y GOBIERNO FORAL DE NAVARRA)

5.- RELACIÓN ENTRE DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS Y FALLECIDOS

6.- ACCIDENTES REGISTRADOS

6.1.- RELACIÓN ENTRE ACCIDENTES Y FALLECIDOS

7.- CLASIFICACIÓN DE FALLECIDOS POR ACCIDENTES DE TRÁFICO

7.1.- POR TIPO DE VÍA

7.2.- POR MEDIO DE TRANSPORTE

7.3.- POR GRUPO DE EDAD

7.4.- POR GÉNERO

7.5.- POR TRAMOS HORARIOS

7.6.- SEGÚN ACCIDENTES (N.º FALLECIDOS POR ACCIDENTE)

7.7.- FALLECIDOS POR TIPO DE ACCIDENTE

8.- LA FESTIVIDAD DEL 15 DE AGOSTO

9.- HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁFICO

10.- CONCLUSIONES

1.- INTRODUCCIÓN

Tradicionalmente, durante la época estival, cambia la dinámica de conducción. Se realiza un gran número de desplazamientos en automóvil en periodos cortos o muy concentrados de tiempo. Los conductores que optan por utilizar su vehículo privado para desplazarse con motivo de sus vacaciones, las fiestas patronales de distintos municipios o simplemente con el ánimo de poder hacer una pequeña escapada de fin de semana, cambian su dinámica al volante al realizar este tipo de desplazamientos. Si habitualmente realizan un tipo de itinerarios y conducción, durante el verano conducen por carreteras diferentes a las habituales y en muchos casos desconocidas para ellos.

Durante los dos últimos veranos, debido a la pandemia y a las limitaciones de movilidad, las rutinas de verano cambiaron por completo y dentro de las mismas, los desplazamientos no han sido una excepción.

Por esa razón, resultaba prácticamente imposible realizar cualquier tipo de previsión a comienzos de verano sobre el número de desplazamientos que se iban a realizar durante el periodo estival. La cara menos amarga del primer verano de la pandemia consistió en alcanzar un récord histórico con la cifra más baja de fallecidos (julio-agosto en España) desde que hay registros (202 víctimas mortales). Y se superó al año siguiente (el segundo año de pandemia y restricciones) con 191 fallecidos.

Sin embargo, este verano ha sido el de la vuelta a la normalidad. La movilidad ha sido mayor que en los dos años anteriores y también la euforia y las ganas de viajar, pese a que el virus no haya desaparecido por completo. Además, se han recuperado los formatos tradicionales de las fiestas patronales y municipales, propias del verano y los desplazamientos de tránsito de personas que, provenientes de distintos lugares de Europa, atraviesan la Península Ibérica de norte a sur para visitar a sus familias en países del norte de África, tras dos años en los que Marruecos cerró sus fronteras.

Si el único aspecto positivo de las consecuencias de la pandemia fue la disminución de fallecidos en carretera, la vuelta a la normalidad ha traído consigo el efecto contrario, es decir, un repunte en el número de fallecidos respecto a los últimos años. Según datos de la DGT, el número de desplazamientos realizados durante julio y agosto ha sido el más grande de la

última década y el número de fallecidos ha sido mayor que los registrados durante el mismo periodo de los últimos tres años e iguales a los de 2017, aunque inferiores prácticamente a todos los años anteriores. Se trata de un repunte que no constituye una tendencia creciente, pero sí un cambio respecto a dos años excepcionalmente anómalos. Si se analizan periodos de tiempo mayores, la tendencia de un número creciente de desplazamientos frente a la reducción progresiva de víctimas mortales se consolida. No obstante, el futuro próximo presenta grandes retos en materia de seguridad vial, como el volver a concienciar a la ciudadanía sobre los riesgos de la carretera y las malas prácticas en la conducción, el buen uso de las nuevas tecnologías y la renovación del parque de vehículos.

Este verano ha sido el de la vuelta a la normalidad, con un mayor número de desplazamientos, el retorno de las fiestas de verano y los desplazamientos de tránsito que atraviesan la península de norte a sur y viceversa.

Si el único aspecto positivo de las consecuencias de la pandemia fue la disminución de fallecidos en carretera, la vuelta a la normalidad ha traído consigo el efecto contrario, es decir, un repunte en el número de fallecidos respecto a los últimos años, aunque afortunadamente no constituye una tendencia pero pone en evidencia los grandes retos y los problemas no resueltos en movilidad.

En los anteriores informes recordábamos que la situación económica está relacionada directamente con los desplazamientos de verano. En función de la economía doméstica se realiza un número mayor o menor de desplazamientos. Hemos atravesado una década marcada por la crisis económica de 2008 que hizo que durante varios años el número de desplazamientos fuera menor. Durante este tiempo también fue menor el número de fallecidos por accidente de tráfico. Sin embargo, durante los últimos ejercicios, con el parón por la pandemia, hemos recuperado e incluso superado las cifras de desplazamientos en carretera, o lo que es lo mismo, los usuarios vuelven a poder disfrutar de sus vacaciones viajando, pese a las nuevas incertidumbres, la crisis energética y las dificultades que plantea la guerra de Ucrania. Las ganas de viajar y de disfrutar ha prevalecido en la ciudadanía pese a las adversidades.

Alcanzar la cifra de cero fallecidos en accidentes de tráfico debe

seguir siendo el horizonte de trabajo que debemos perseguir las instituciones públicas y otras organizaciones, como la nuestra, el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN).

La Campaña de Verano del RACVN nace con el objetivo de contribuir a la causa. Pretende recordar y concienciar a los usuarios aspectos importantes a tener en cuenta para viajar de forma segura.

El RACVN, año tras año, recuerda aspectos fundamentales para viajar de manera segura, pero en cada ocasión destaca un aspecto concreto, en base a la información obtenida de los años anteriores y a los sucesos de la actualidad. El RACVN cada verano analiza cuestiones como el número de víctimas mortales, el número de desplazamientos realizados, las retenciones y las infracciones más llamativas y preocupantes, etc. En este informe, en un apartado específico se explica en qué ha consistido la Campaña de Verano del RACVN 2022 y los aspectos concretos de este ejercicio.

Un año más, nos encontramos con problemas que se han convertido en “tradicionales”, que siguen sin estar resueltos y que, en algunos casos, ahora más que nunca, son necesarios abordar. Se pueden resumir en los siguientes grandes grupos:

- La situación del parque de automóviles, su envejecimiento y todas las cuestiones relacionadas con ésta.
- La incertidumbre derivada de las restricciones de acceso a las ciudades de los vehículos de combustión hace que los usuarios retrasen la compra de automóviles nuevos por no saber qué

tipo de vehículo adquirir y por miedo no poder usarlo después.

- La necesidad de renovar y mejorar el estado de las carreteras y su señalética.
- El auge de las nuevas tecnologías, el móvil, la conectividad smart y el uso indebido de estas tecnologías como causa de los accidentes.
- La conducción bajo los efectos del alcohol y drogas y los excesos de velocidad.
- La accidentalidad registrada entre los usuarios de las motocicletas.
- Las nuevas formas de movilidad, el auge de las bicicletas y la convivencia de distintos medios, especialmente en el entorno urbano (vacíos legales, desconocimiento de la norma, ausencia de medidas, permisibilidad, etc.).
- Una crítica injustificada hacia el automóvil privado en general y la tesitura de ponerle todo tipo de trabas.
- Una doble moral respecto al automóvil en las instituciones: se ensalza como sector fundamental para la economía y se elogian los planes de estímulo y los crecimientos en fabricación y ventas y al mismo tiempo se le ponen cada vez más trabas para su uso y posesión.
- Medidas absurdas como Bilbao 30, los radares pedagógicos, los estrechamientos de vías que acaban creando embotellamientos y puntos de peligro para la seguridad vial como los cambios en las calles Zubieta y San Martín en Donostia-San Sebastián y la creación de intersecciones peligrosas, que no sólo no ayuda a la ciudad ni a los ciudadanos, sino que perjudica la movilidad.

El RACVN agradece el trabajo realizado por la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa), por la Dirección General de Tráfico (DGT) y por el Gobierno Foral de Navarra y destaca la buena disposición de las tres instituciones que han facilitado al club automovilista los datos oficiales para la elaboración de este informe.



2.- CAMPAÑA DE VERANO RACVN 2022

Las campañas de verano del RACVN tienen carácter informativo. Pretenden advertir y concienciar a los usuarios para contribuir a disminuir la cifra de accidentes en carretera y de víctimas mortales que se producen la época estival. Las campañas han pasado a convertirse en una de las acciones clásicas del club automovilista, que recuerdan cuestiones imprescindibles a tener en cuenta al viajar con nuestro vehículo en verano. Además, en cada edición, ponen su foco de atención en cuestiones concretas.

La Campaña de Verano RACVN de 2022 se ha denominado “Al volante tus mejores aliados pueden convertirse en tus mayores enemigos”. El club automovilista pone en valor la utilidad de estos dispositivos como elementos de ayuda si se utilizan en los momentos y de las formas oportunas. Sin embargo, si se utiliza de manera inadecuada suponen un riesgo al volante. EL RACVN ha destacado la capacidad de ayuda a la conducción de los dispositivos GPS, pero recuerda que no pueden conducir por nosotros y que no son infalibles.

El club automovilista considera que es fundamental llevar el teléfono móvil con nosotros durante los viajes, con la batería cargada. En caso de emergencia o accidente es nuestro mejor aliado. Permite realizar la llamada de emergencia e incluso avisar de nuestra posición por geolocalización. Sin embargo, en caso de uso indebido (mientras se conduce), produce distracciones y pone en riesgo a todos los usuarios. Las distracciones

son las principales causas de los accidentes y dentro de las mismas en los últimos años está ganando un protagonismo cada vez mayor el uso indebido del móvil. Por esa razón la DGT ha endurecido severamente las sanciones por esta causa. A partir del 21 de marzo el uso del móvil mientras se conduce supone la pérdida de 6 puntos de carnet. El uso indebido del teléfono móvil mientras se conduce provoca aproximadamente el 20% de los accidentes de tráfico a nivel estatal.



Izquierda: Cartel Campaña 2022.

Abajo: Cartel Campaña Verano 2021 y detrás carteles de las campañas de 2020, 2019, 2018 2017 y 2016 y la Campaña de ciclistas y motoristas de 2017.





El director gerente del club automovilista, Eduardo Martínez, y el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, presentaron la Campaña de Verano ante los medios de comunicación a finales del mes de junio en las oficinas del club en Donostia-San Sebastián.

2.1.- Acciones paralelas de la campaña

Durante los meses de verano, el club automovilista ha realizado un seguimiento del transcurso de los desplazamientos y de la actualidad relacionada con la movilidad, el tráfico y la seguridad vial.

El RACVN ha recordado a todos los usuarios los consejos principales para viajar en verano. El club ha reditado su guía breve de consejos y los ha recordado gracias a la cobertura de los medios de comunicación. La guía se ha podido descargar de manera gratuita en la página web del RACVN. El club automovilista ha recomendado imprimir la guía, revisarla y llevarla en el automóvil como recordatorio. Esa misma guía sirvió como imagen y mensaje de la primera campaña estival de 2016. (Véase guía con los 21 consejos en la página 8).

Al cierre de la campaña, el RACVN realiza un informe/balance en el que resume todo lo acontecido, se recuerdan aspectos o suce-

sos destacados y se incluyen las correspondientes conclusiones. Asimismo, el club, a través de sus oficinas y su departamento de prensa, se pone a disposición de los usuarios y de los medios de comunicación para responder cuestiones relacionadas con la campaña y con aspectos relacionados con la seguridad vial, el tráfico, la movilidad, etc.

La campaña ha estado vigente durante los meses de julio y agosto para coincidir con las campañas de la Dirección General de Tráfico y de Trafikoa (la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco). Sin embargo, el RACVN ha querido prestar una atención especial al mes de septiembre, al considerar que durante esos días también se realiza un número importante de desplazamientos con motivo de las vacaciones y las festividades de verano. Por esa razón, la elaboración y presentación de este documento la se realiza una vez finalizado el mes de septiembre.

Durante la época estival hemos contactado con los medios de comunicación para abordar las siguientes temáticas:

- Presentación de la Campaña de Verano RACVN.
- Consejos de conducción en verano.
- Puesta en marcha y desarrollo de la iniciativa "A quien corresponda RACVN" de la mano del periodista Juan Mari Mañero para dar voz a las preguntas, inquietudes y quejas de los ciudadanos en temas relacionados con la movilidad.
- Atención a los medios de comunicación con motivo de la operación retorno de julio y la operación salida de agosto.
- El Ayuntamiento de San Sebastián ha convertido la Avenida de la Libertad en una caótica y peligrosa estación de autobuses.
- El RACVN alerta sobre la posibilidad de que los radares pedagógicos de Bilbao, sean la antesala de otros dispositivos con fines recaudatorios.
- El nuevo sistema OTA de Bilbao evidencia el afán recaudatorio del Consistorio con los automovilistas.
- El verano donostiarra, un caos total: "Un completo caos a pesar de que estaban advertidos".
- El RACVN constata el nulo interés del Ayuntamiento donostiarra por solucionar el caos de movilidad (tras entrevista a la concejala de Movilidad aparecida en medios).
- El bidegorri de Zumalacárregui (Bilbao), bajo una apariencia buenista, castiga una vez más a los usuarios de los vehículos privados.
- Participación en tertulias/coloquios sobre movilidad en Donostia-San Sebastián.
- Entrevista al presidente del RACVN sobre el caos de movilidad y los cambios en San Sebastián.



ESTE VERANO VIAJA CON TU AUTOMÓVIL DE FORMA SEGURA

1. 	2. 	3. 	4. 
5. 	6. 	7. 	8. 
9. 	10. 	11. 	12. 
13. 	14. 	15. 	16. 
17. 	18. 	19. 	20. 
21* 			

PON EN PRÁCTICA ESTOS CONSEJOS
Consulta la explicación de cada consejo en la parte trasera de esta hoja.



WWW.RACVN.NET



ESTE VERANO VIAJA EN AUTOMÓVIL DE FORMA SEGURA

Llega el verano y con él la época en la que se produce el mayor número de desplazamientos por carretera. Se trata de viajes que requieren adoptar una serie de medidas, tanto de forma previa, como en el propio transcurso, pero que con las prisas y con las ganas de comenzar a disfrutar de las vacaciones, muchas veces olvidamos. Por esa razón, desde el **Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN)** queremos proponerte 21 consejos para viajar con los tuyos en automóvil de una forma segura. Descárgate este documento desde nuestra página web (www.racvn.net), imprímelo, consúltalo y llévalo contigo en tu vehículo.

- 1.- Revisa el coche de antemano y ponlo a punto en un taller.
- 2.- Revisa la documentación (asegúrate de que llevas contigo todos los documentos y que están en orden).
- 3.- Revisa los elementos de seguridad adicionales (rueda de repuesto, chalecos, triángulos, etc.).
- 4.- Comprueba que funcione correctamente el sistema de aire acondicionado o climatizador.
- 5.- Lleva agua y/o refrescos en el vehículo.
- 6.- Prepara la ruta de antemano (comprueba la ruta en un mapa y configura el gps de forma previa).
- 7.- Procura llevar los teléfonos móviles con la batería cargada al máximo pero no lo utilices mientras conduces.
- 8.- Coloca el equipaje y los objetos que lleves contigo, de forma que no se puedan desplazar dentro del habitáculo, caerse, quitar visibilidad, etc.
- 9.- Si se transportan mascotas, deben ir sujetas con los elementos homologados para ello.
- 10.- Durante el viaje todos los pasajeros deben llevar siempre el cinturón de seguridad bien colocado. Los niños deben viajar en sillas homologadas y con los arneses (agarres) bien colocados.
- 11.- Procura hacer descansos cada 2 horas (en áreas preparadas para ello).
- 12.- Antes de iniciar un viaje debes haber descansado de forma correcta.
- 13.- Pregúntate a ti mismo (y procura ser objetivo) si estás en condiciones físicas y/o anímicas para conducir.
- 14.- Al volante nada de alcohol, drogas o ciertos medicamentos.
- 15.- Si se está consumiendo un medicamento como parte de un tratamiento, asegúrate de antemano de que es compatible con la conducción y de cuáles pueden ser sus efectos.
- 16.- Respeta siempre los límites de velocidad y la normativa de tráfico.
- 17.- Mantén siempre una distancia de seguridad con los demás vehículos.
- 18.- En caso de equivocarte, continúa hasta la próxima salida o cambio de sentido, sin hacer maniobras bruscas ni extrañas.
- 19.- No dejes nunca a ninguna persona o mascota (sola) dentro del vehículo, si el vehículo está parado, al sol y sin el aire acondicionado funcionando. (Recuerda que el aire acondicionado no funciona si el motor del vehículo no está en marcha).
- 20.- Procura llevar unas gafas de sol. Si necesitas gafas graduadas procura llevar gafas de sol que también estén graduadas. Ten en cuenta que, con el aire acondicionado las lentillas (o lentes de contacto) se resecan dificultando la visión y produciendo picor y sensación de cansancio en los ojos.
- 21.- En caso de sufrir o presenciar un accidente, aplica la técnica llamada PAS, que consiste en Proteger la zona, Avisar a los servicios de emergencia y Socorrer a los Heridos y personas implicadas.



WWW.RACVN.NET

3.- DESPLAZAMIENTOS POR CARRETERA

Durante los últimos años, la previsión de desplazamientos ha sido creciente respecto a los años anteriores debido a la mejoría económica, después de un periodo en el que se redujeron significativamente los viajes en automóvil debido a la crisis económica de 2008. Al disminuir el número de movimientos, se redujo también el número de fallecidos. En 2020 la pandemia cambió por completo la tendencia del número de desplazamientos. En 2021 se apreció una mejoría a nivel estatal. Curiosamente, en el caso del País Vasco, durante el período de julio y agosto no se registró ese incremento. De hecho, se da una pequeña reducción del 0,5%

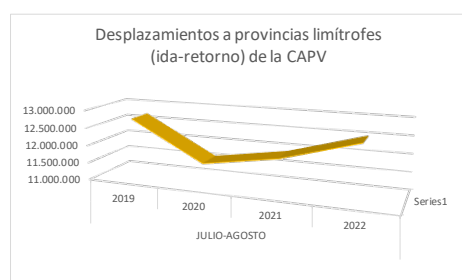
respecto al año anterior. En 2022 se constata la recuperación de la normalidad y con ella un aumento significativo de los desplazamientos por carretera. El repunte de desplazamientos, sumado a determinadas circunstancias adversas (antigüedad del parque, infraestructuras, etc.), ha desembocado en el aumento de las situaciones de peligro y ha incrementado los accidentes y las víctimas mortales. Si la reducción de fallecidos en accidentes de tráfico era el aspecto favorable de una coyuntura muy negativa, el lado más amargo de la vuelta a la normalidad es el aumento de fallecidos en accidente de tráfico.

3.1.- Desplazamientos realizados

La Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa), al finalizar el mes de agosto, ha publicado un informe titulado “Operaciones de salida y Retorno-Balance verano” en el que se muestran datos relativos a la movilidad con comunidades limítrofes (País Vasco Francés, Cantabria, Navarra y Burgos/Madrid) en verano de 2022 y durante el mismo periodo de los tres últimos años. Trafikoa incluye los meses de junio, julio y agosto. A efectos del informe del RACVN, el mes de junio no es tomado en consideración, pero sí los de julio y agosto. Asimismo, debemos tener en cuenta que los

datos se refieren a operaciones de salida y retorno con las comunidades antes citadas y no de movilidad interior o de cualquier otro tipo. Según los datos de Trafikoa, los desplazamientos siguen una tendencia similar a los datos que maneja la DGT, es decir, se resiente en 2020 y 2021 debido a la pandemia y las limitaciones de movilidad, pero se recupera en 2022, aunque en este caso no llega a alcanzar las cifras de 2019, aunque se aproximan.

En el caso Navarra no disponemos de datos al no existir una dirección de tráfico propia de la Comunidad Foral.



Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

DESPLAZAMIENTOS DE LA CAPV CON COMUNIDADES LÍMITROFES EN JULIO Y AGOSTO (IDA Y RETORNO) SEGÚN TRAFIKOA				
	JULIO-AGOSTO			
	2019	2020	2021	2022
Francia	2.271.448	2.063.611	2.072.806	2.405.921
Cantabria	3.917.541	3.660.589	3.786.262	3.687.201
Burgos/Mad	4.161.778	4.026.003	4.058.919	4.284.619
Navarra	2.365.897	1.857.520	2.024.270	2.166.226
Totales	12.716.664	11.607.723	11.942.257	12.543.967

	JULIO			
	2019	2020	2021	2022
Francia	1.027.752	926.120	921.048	1.092.423
Cantabria	1.963.063	1.911.721	1.870.549	1.823.644
Burgos/Mad	2.266.170	2.175.909	2.190.542	2.327.231
Navarra	1.043.930	913.675	893.463	969.828
Totales	6.300.915	5.927.425	5.875.602	6.213.126

	AGOSTO			
	2019	2020	2021	2022
Francia	1.243.696	1.137.491	1.151.758	1.313.498
Cantabria	1.954.478	1.748.868	1.915.713	1.863.557
Burgos/Mad	1.895.608	1.850.094	1.868.377	1.957.388
Navarra	1.321.967	943.845	1.130.807	1.196.398
Totales	6.415.749	5.680.298	6.066.655	6.330.841

INFORME RACVN: SEGUIMIENTO DEL VERANO 2022

Campaña de Verano RACVN

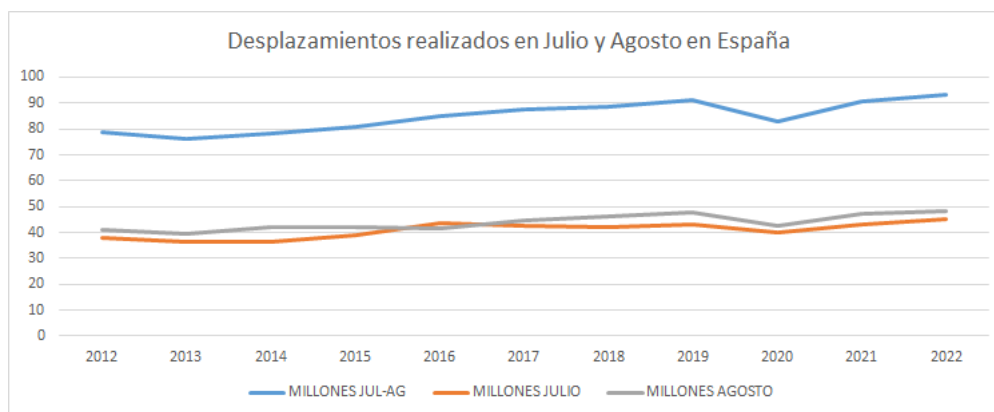
En España el número de desplazamientos realizados durante este verano ha aumentado respecto a los últimos años, superando incluso las cifras de 2019. En concreto, atendiendo a los datos de la DGT, se han realizado 0,58 millones de desplazamientos más que el año pasado en el periodo julio-agosto y 0,28 millones más que en el mismo periodo de 2019. Cabe destacar que el verano de 2020 fue completamente anómalo debido a la pandemia, a la incertidumbre y a las restricciones puestas en marcha para hacer frente al virus. En 2021 el contexto fue diferente, aunque todavía estaban vigentes ciertas limitaciones y medidas contra el virus que en 2022 han quedado anuladas.

Las cifras de este verano no sólo han superado las de los dos últimos y la de 2019 (el último verano pre pandémico), sino que han sido las mayores de la última década.

En la siguiente gráfica se recogen las cifras correspondientes a los desplazamientos realizados a nivel estatal durante los meses de julio y agosto, entre los años 2012 y 2022. Éstos han ido aumentando durante los últimos años, desde 2014, con el paréntesis de 2020 y 2021, mientras que entre 2011 y 2013 se redujeron respecto a su año anterior. En 2022, con la vuelta a la normalidad, se ha recuperado la tendencia marcada desde 2014.

DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS JULIO Y AGOSTO EN ESPAÑA (Movimientos de largo recorrido. Criterio DGT)			
AÑO	MILLONES JUL-AG	MILLONES JULIO	MILLONES AGOSTO
2012	78,82	38,03	40,79
2013	76	36,3	39,7
2014	78,48	36,31	42,17
2015	81,1	39,21	41,89
2016	85,07	43,38	41,69
2017	87,65	42,79	44,86
2018	88,53	42,26	46,27
2019	91,1	43,3	47,8
2020	82,8	40,2	42,6
2021	90,8	43,2	47,5
2022	93,36	45,28	48,08

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



4.- FALLECIDOS EN ACCIDENTE DE TRÁFICO

Es preciso señalar que las instituciones realizan una recopilación de datos de manera diferenciada en sus respectivas campañas de verano: La Dirección General de Tráfico (DGT) contempla sólo los fallecidos en vías interurbanas (no en áreas urbanas) y sólo durante los meses de julio y agosto. La Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco publica, tanto los datos correspondientes a los fallecidos en vías interurbanas, como los de las vías urbanas, centrándose también en los meses de julio y agosto. El Gobierno Foral de Navarra, aunque no cuenta con una dirección de tráfico propia, sí recopila información relativa a la siniestralidad en el territorio foral. El criterio es similar al de la CAPV, es decir,

fallecidos en vías urbanas e interurbanas. Para poder realizar una comparativa entre las cifras estatales y las de ambas comunidades nos basaremos en datos de vías interurbanas en julio y agosto (criterio DGT). Asimismo, en este documento el RACVN incluye las cifras correspondientes al mes de septiembre y a las cifras urbanas de la CAPV y de Navarra, con el ánimo de poder ofrecer el análisis más completo y preciso posible. El RACVN incluye el mes de septiembre en su informe y su Campaña de Verano porque entiende que es un mes en el que los ciudadanos también realizan desplazamientos con motivo de sus vacaciones estivales.

4.1.- Fallecidos durante los meses de verano DGT (julio+agosto)

En el cuadro inferior se recogen las cifras correspondientes a las víctimas mortales por accidentes de tráfico en vías interurbanas durante los meses de verano (julio y agosto) en España, Navarra, el País Vasco y sus tres territorios históricos, según el criterio de la DGT (fallecidos a 24h en vías interurbanas). En la columna correspondiente al año 2022 las cifras aparecen con sombreado rojo si han aumentado respecto al año anterior; en amarillo anaranjado, si se han mantenido igual, y en color en verde, si han disminuido.

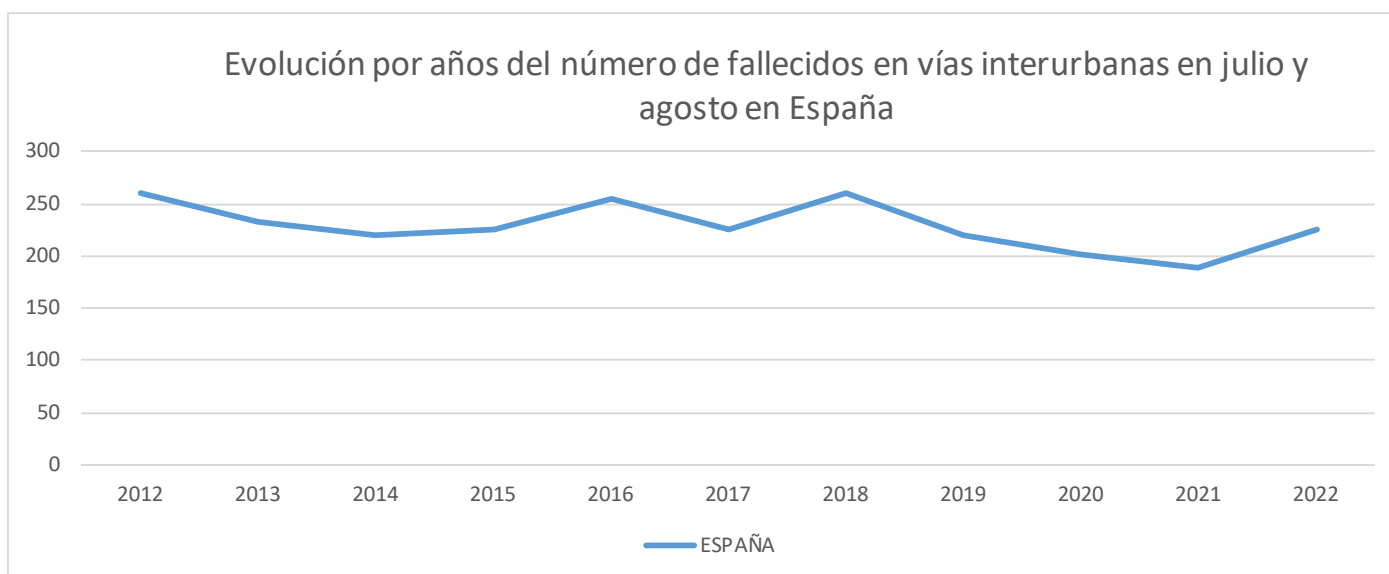
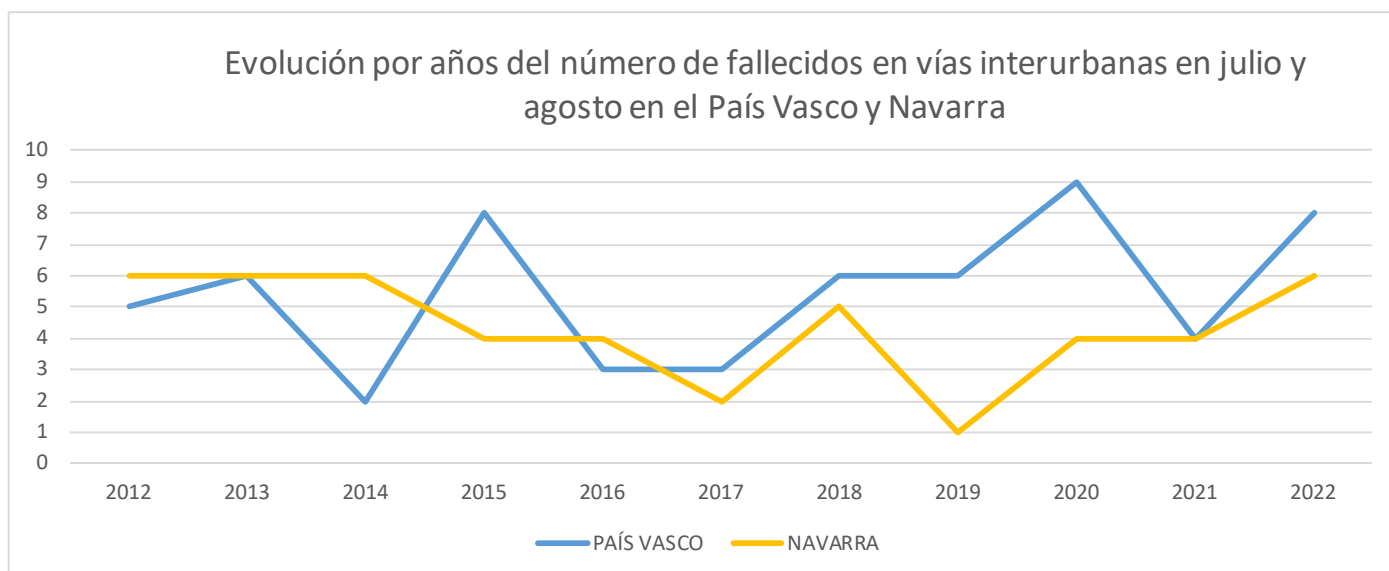
Analizando los datos correspondientes a las cifras de fallecidos en accidente de tráfico durante el verano de 2022 y comparándolas con los dos años anteriores, **podemos apreciar que el número de víctimas ha aumentado en España (36 personas más que en 2021 y 23 más que en 2020)**. En 2021 se alcanzó un nuevo mínimo histórico. A cierre de campaña la DGT estableció la cifra de 191 que posteriormente se ha actualizado a 189. Hay que tener en cuenta que los dos últimos años estuvieron condicionados. **En el País Vasco**

la cifra también ha aumentado, pasando de 4 fallecidos en 2021 a 8 en el mismo período de 2022. Dentro del País Vasco, en Álava ha disminuido el número de fallecidos respecto al año pasado (de 2 a 1), ha aumentado en Guipúzcoa (de 1 a 6) y en Vizcaya se ha repetido la cifra del año anterior (1). Durante los dos últimos años la cifra de fallecidos en Álava oscilaba entre uno o ningún fallecido. Con la excepción del año pasado (2 fallecidos), hay que retroceder a 2011 para encontrar un verano en el que haya perdido la vida más de una persona durante los meses de julio y agosto en el territorio. No obstante, las cifras son tan pequeñas que cualquier variación es destacada en términos porcentuales. Sin embargo, la variación de cifras no resulta alarmante, ni síntoma de una tendencia. **En la Comunidad Foral de Navarra, la cifra de fallecidos registrada en julio y agosto ha sido superior a la de los dos últimos años (6, frente a los 4 fallecidos en 2021 y 2020).** En la siguiente página se recogen los datos del cuadro en dos gráficas para poder ver la evolución durante los últimos años en cada territorio.

	FALLECIDOS VÍAS INTERURBANAS (JULIO-AGOSTO)										
	JULIO-AGOSTO										
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ÁLAVA	1	0	0	1	1	0	1	0	0	2	1
GUIPÚZCOA	1	3	1	7	1	2	2	4	6	1	6
VIZCAYA	3	3	1	0	1	1	3	2	3	1	1
PAÍS VASCO	5	6	2	8	3	3	6	6	9	4	8
NAVARRA	6	6	6	4	4	2	5	1	4	4	6
ESPAÑA	260	233	220	226	255	225	260	220	202	*189	225

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

*191 fallecidos a cierre de la Campaña de Verano DGT y 189 en actualización datos DGT Sep.22.



Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

4.2.- Fallecidos en verano mes a mes DGT (julio y agosto)

Tal y como aparece en el punto anterior (4.1) de este informe, en España, Navarra y el País Vasco la evolución ha sido desfavorable respecto a 2021. A continuación, se muestran los datos correspondientes a cada territorio, comunidad autónoma y al conjunto del Estado, en base al criterio DGT (fallecidos interur-

banos), mes a mes (julio y agosto, acorde con las campañas de verano de las direcciones de tráfico). En todos los casos las cifras aumentan o se mantienen respecto al año pasado, excepto en el caso de Álava en agosto donde se pasa de 1 fallecido en agosto de 2021 a cero en el mismo mes de 2022.

FALLECIDOS VÍAS INTERURBANAS (JULIO)				
	JULIO 2019	JULIO 2020	JULIO 2021	JULIO 2022
ÁLAVA	0	0	1	1
GUIPÚZCOA	1	3	1	3
VIZCAYA	1	3	1	1
PAÍS VASCO	2	6	3	5
NAVARRA	1	4	4	5
ESPAÑA	119	119	99	128

FALLECIDOS VÍAS INTERURBANAS (AGOSTO)				
	AGOSTO 2019	AGOSTO 2020	AGOSTO 2021	AGOSTO 2022
ÁLAVA	0	0	1	0
GUIPÚZCOA	3	3	0	3
VIZCAYA	1	0	0	0
PAÍS VASCO	4	3	1	3
NAVARRA	0	0	0	1
ESPAÑA	101	90	90*	97

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

*92 fallecidos en agosto en España a cierre de la Campaña de Verano DGT y 90 en actualización datos DGT Sept.2022.

Según datos de la DGT, en el País Vasco, Navarra y España ha aumentado el número de fallecidos en accidente de tráfico en carretera en el periodo julio-agosto respecto al año pasado.

En términos generales, al igual que el año pasado, se puede decir que julio ha sido más lesivo que agosto, pese a que, según la DGT, se han realizado menos desplazamientos en julio que en agosto. Tanto en el País Vasco, como en Navarra y en el conjunto de España, se han registrado más fallecidos por accidente

de tráfico en julio. Dentro del País Vasco, en Álava y Vizcaya, no hubo que lamentar ningún fallecido. En el caso de Guipúzcoa, se ha registrado el mismo número de fallecidos en julio que en agosto, 3 en cada caso.

Julio, agosto (interurbanas DGT)

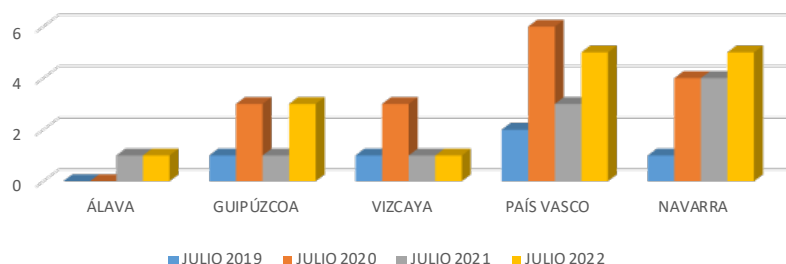
VÍCTIMAS MORTALES

8 País Vasco
6 Navarra
225 España

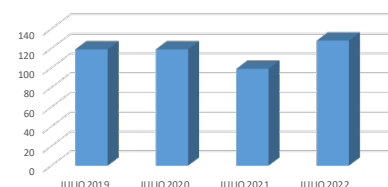
POR ACCIDENTES DE TRÁFICO EN VÍAS INTERURBANAS DURANTE LOS MESES DE JULIO Y AGOSTO (DGT)

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

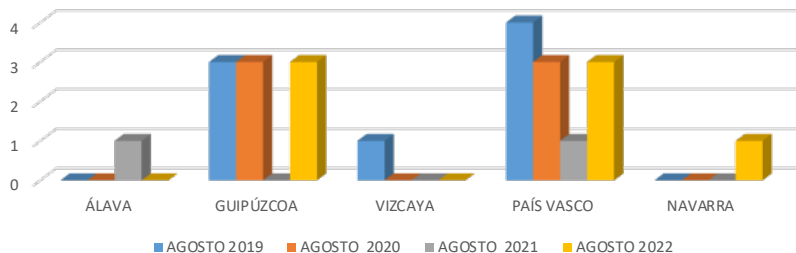
Fallecidos en vías interurbanas en el País Vasco y Navarra en julio



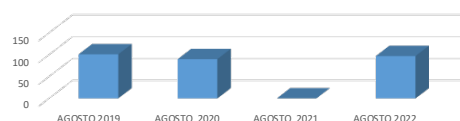
Fallecidos en vías interurbanas en España en julio



Fallecidos en vías interurbanas en el País Vasco y Navarra en agosto



Fallecidos en vías interurbanas en España en agosto



Julio, agosto, septiembre (interurbanas DGT)

VÍCTIMAS MORTALES

9 País Vasco
8 Navarra
326 España

POR ACCIDENTES DE TRÁFICO EN VÍAS INTERURBANAS (DGT) DURANTE LOS MESES DE JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE.

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

4.3.- Fallecidos en septiembre DGT

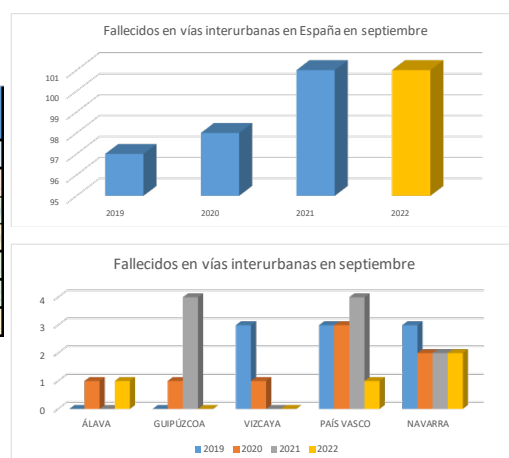
Las cifras indicadas en la página anterior no incluyen las del mes de septiembre acorde con el criterio de las direcciones de tráfico. Sin embargo, el RACVN considera de interés incluir los datos correspondientes a septiembre en su informe/balance. Son las cifras que se muestran en la página superior de esta página (DGT) y en la página 17 (Trafikoa) y Gobierno Foral de Navarra. Según los datos registrados por la Dirección General de Tráfico (DGT) en áreas interurbanas, en septiembre, el País Vasco se ha registrado 1 sola víctima (3 menos que en 2021). El accidente

mortal se ha registrado en Álava (el año pasado en el mismo periodo no hubo que lamentar ninguna víctima mortal en Álava). En Navarra han fallecido dos personas en accidente de tráfico (también 2 en 2021). En España se repite la misma cifra del año pasado (101).

Si sumamos los tres meses (julio, agosto y septiembre), según el registro de la DGT, en verano han fallecido 9 personas en el País Vasco (8 en 2021), 8 en Navarra (6 en 2021) y 326 en España, lo que supone 35 fallecidos más que el año pasado (292).

FALLECIDOS VÍAS INTERURBANAS (SEPTIEMBRE)				
	2019	2020	2021	2022
ÁLAVA		0	1	0
GUIPÚZCOA		0	1	4
VIZCAYA		3	1	0
PAÍS VASCO		3	3	4
NAVARRA		3	2	2
ESPAÑA		97	98	101

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



4.4.- Fallecidos en el País Vasco y Navarra en vías urbanas e interurbanas (Trafikoa y Gobierno Foral de Navarra)

La Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa) en su registro de personas fallecidas por accidente de tráfico a 24 horas incluye tanto los fallecidos en vías interurbanas, como los fallecidos en vías urbanas, a diferencia del criterio de la DGT que sólo incluye fallecidos en vías interurbanas. Por ese motivo los registros de ambas instituciones presentan diferencias. Además, los datos de Trafikoa nos permiten diferenciar el número concreto de personas que han fallecido en vías urbanas. Al realizar la resta (total fallecidos criterio Trafikoa-fallecidos en vías urbanas) las cifras coinciden con las de la DGT. Lo mismo ocurre

en el caso del Gobierno Foral de Navarra que, aunque no dispone de dirección de tráfico propia, también realiza un registro detallado con el mismo criterio que emplea Trafikoa. El RACVN considera oportuno incluir ambos criterios. En las siguientes tablas se incluyen datos relativos a los fallecidos en el País Vasco y Navarra de este verano y el mismo periodo del año pasado. En las columnas en blanco o coloreadas las cifras correspondientes a la suma de víctimas urbanas+interurbanas y en las columnas sombreadas en gris se diferencian cuáles de ellas se han correspondido sólo con las urbanas.

FALLECIDOS URBANAS+ INTERURBANAS (JULIO-AGOSTO) PAÍS VASCO				
JULIO-AGOSTO				
	2021	VÍA URBANA	2022	VÍA URBANA
ÁLAVA	2	0	1	0
GUIPÚZCOA	2	1	6	0
VIZCAYA	2	1	4	3
PAÍS VASCO	6	2	11	3
FALLECIDOS URBANAS+ INTERURBANAS (SEPTIEMBRE) PAÍS VASCO				
SEPTIEMBRE				
	2021	VÍA URBANA	2022	VÍA URBANA
ÁLAVA	0	0	1	0
GUIPÚZCOA	6	2	0	0
VIZCAYA	0	0	3	3
PAÍS VASCO	6	2	4	3
TOTAL FALLECIDOS JULIO+AGOSTO+SEPTIEMBRE				
URBANOS E INTERURBANOS				
	2021	VÍA URBANA	2022	VÍA URBANA
ÁLAVA	2	0	2	0
GUIPÚZCOA	8	3	6	0
VIZCAYA	2	1	7	6
PAÍS VASCO	12	4	15	6

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

Si tenemos en cuenta el total de fallecidos durante los meses de julio, agosto y septiembre, tanto en vías interurbanas como urbanas, en total han fallecido 15 personas en el País Vasco en accidente de tráfico, lo que supone 3 más que el año pasado y dos más que en 2019.

Siguiendo ese criterio, en Vizcaya (7) han fallecido 5 personas más que en el mismo periodo de 2021, mientras que en Álava (2) se repite la cifra del año pasado y en Guipúzcoa (6) han fallecido dos personas menos.

Si sólo tomásemos en consideración los meses de julio y agosto, en Álava (1) es en el único lugar en el que mejoran las cifras respecto al año pasado (2). En Guipúzcoa (6) y en Vizcaya (4) aumentan en ambos casos en dos fallecidos más respecto al año pasado. En el conjunto del País Vasco, 11 fallecidos en 2022 frente a 6 en 2021.

NAVARRA	FALLECIDOS URBANAS+INTERURBANAS NAVARRA				
		2021		2022	
		TOTAL	URBANA	TOTAL	URBANA
	JULIO Y AGOSTO	4	0	7	1
	SEPTIEMBRE	2	0	2	0
	JULIO AGOSTO Y SEPTIEMBRE	6	0	9	1

Fuente: Gobierno de Navarra

Si tenemos en cuenta el total de fallecidos durante los meses de julio, agosto y septiembre en Navarra (en vías urbanas e interurbanas) han fallecido un total de 9 personas (3 más que en el mismo periodo de 2021). En el periodo julio-agosto han sido 7 (3 más que en 2021). Sólo ha fallecido una persona en área urbana, en un siniestro que se produjo en el mes de agosto, mientras que el año pasado no hubo que lamentar fallecidos en áreas urbanas.

Julio, agosto, septiembre (interurbanas+urbanas Trafikoa)

VÍCTIMAS MORTALES EN EL PAÍS VASCO **11** JULIO AGOSTO **15** JULIO AGOSTO SEPTIEMBRE

POR ACCIDENTES DE TRÁFICO EN VÍAS URBANAS E INTERURBANAS (CRITERIO TRAFIKOA)

***6 de los 15 fallecidos han perdido la vida en vías urbanas. Por lo tanto, con el criterio de la DGT (sólo interurbanas), serían 8 fallecidos (julio-agosto) y 9 fallecidos (julio-agosto-septiembre).**

Julio, agosto, septiembre (interurbanas+urbanas Gob. de Navarra)

VÍCTIMAS MORTALES EN NAVARRA **7** JULIO AGOSTO **9** JULIO AGOSTO SEPTIEMBRE

POR ACCIDENTES DE TRÁFICO EN VÍAS URBANAS E INTERURBANAS (CRITERIO Gobierno de Navarra)

***Sólo 1 de los 9 fallecidos han perdido la vida en vías urbanas. Por lo tanto, con el criterio de la DGT (sólo interurbanas), serían 6 fallecidos (julio-agosto) y 8 fallecidos (julio-agosto-septiembre)**

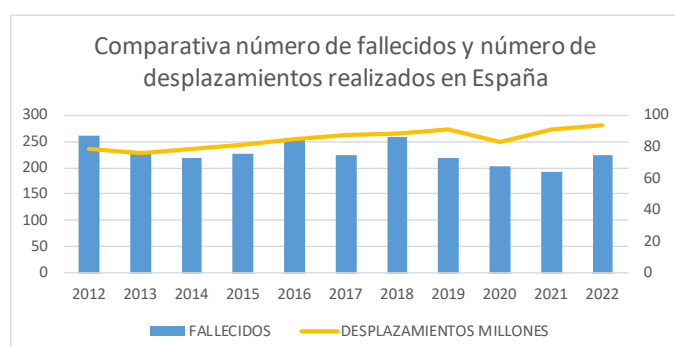
5.- RELACIÓN ENTRE DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS Y FALLECIDOS

A continuación se muestra en cuadro y gráfica la relación entre el número de desplazamientos realizados en España (julio-agosto) y el número de fallecidos registrados en el mismo periodo (criterio DGT) durante los últimos diez años. La relación entre el número de desplazamientos realizados y el de fallecidos por accidente de tráfico no es directamente proporcional. Aunque inevitablemente ambos parámetros guardan una relación, la evolución de ambos durante los últimos años demuestran que siguen trayectorias diferentes e incluso opuestas. La tónica de los últimos años tras la salida de la crisis del 2008 refleja que, año tras año, el número de desplazamientos ha ido creciendo

progresivamente, mientras que el número de fallecidos ha ido reduciéndose, salvo en años puntuales que constituyen una excepción. En 2020 Y 2021 la pandemia rompió con la tendencia creciente del número de desplazamientos, mientras que la cifra de fallecidos continuó decreciendo hasta alcanzar récords históricos de mínimos (202 en 2020 y 191 en 2021). En 2022 la cifra de desplazamientos ha aumentado significativamente hasta lograr la cifra más alta de la década. La cifra de fallecidos ha aumentado respecto a los tres últimos años igualando a la que se produjo en 2017, pero por debajo de 2018, 2016, 2015, 2013 y 2012.

COMPARATIVA EVOLUCIÓN FALLECIDOS CARRETERA JULIO-AGOSTO CON DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS		
AÑO	FALLECIDOS	DESPLAZAMIENTOS MILLONES
2012	260	78,82
2013	233	76
2014	220	78,48
2015	226	81,1
2016	253	85,07
2017	225	87,65
2018	259	88,53
2019	220	91,1
2020	202	82,8
2021	191	90,8
2022	225	93,36

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



Este año los desplazamientos han crecido hasta alcanzar la cifra más alta de toda la década. El número de fallecidos ha aumentado respecto a los últimos tres años equiparando el registro de 2017, pero por debajo de 2018, 2016, 2015, 2013 y 2012.

6.- ACCIDENTES REGISTRADOS

A continuación se muestra la evolución de los accidentes registrados en el País Vasco, en Navarra y en el conjunto de España. Para la elaboración de las tablas referidas a los accidentes mortales en el País Vasco y sus territorios hemos recurrido al registro de Trafikoa de víctimas mortales a 24h, mientras que para los datos de Navarra utilizamos datos facilitados por el Gobierno de Navarra. Los datos de España se corresponden con los de la DGT. Una vez más, debemos tener en cuenta la diferencia de criterios de contabilidad. Mientras que Trafikoa y el Gobierno de Navarra incluyen accidentes sucedidos en áreas urbanas e interurbanas, la DGT sólo toma en consideración los accidentes registrados en vías interurbanas.



ACCIDENTES CON FALLECIDOS				
NAVARRA				
VERANO JULIO Y AGOSTO	2019	2020	2021	2022
	1	3	4	7
SEPTIEMBRE	3	2	2	2

Fuente: Gobierno Foral de Navarra

ACCIDENTES CON FALLECIDOS		
PAÍS VASCO		
ACUMULADO VERANO (JUL/AGO)		
	2021	2022
ÁLAVA	2	1
GUIPÚZCOA	2	4
VIZCAYA	2	6
PAÍS VASCO	6	11

ACCIDENTES CON FALLECIDOS				
ESPAÑA				
JULIO Y AGOSTO	2019	2020	2021	2022
	203	185	178	211
SEPTIEMBRE	86	95	91	88

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

ACCIDENTES CON FALLECIDOS		
SEPTIEMBRE		
	2021	2022
ÁLAVA	0	1
GUIPÚZCOA	4	0
VIZCAYA	0	3
PAÍS VASCO	4	4

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa). Incluye áreas urbanas e interurbanas.

En Álava han disminuido los accidentes de tráfico con víctimas mortales en el periodo de julio y agosto respecto a 2021. En Guipúzcoa, Vizcaya y el conjunto del País Vasco han aumentado en el mismo periodo. En septiembre las cifras mejoran en Guipúzcoa, aumenta en Álava y Vizcaya, y en el conjunto del País Vasco se repite la misma cifra de los dos últimos años (4).

En Navarra se han registrado tres accidentes mortales más que el año pasado en julio y agosto. En septiembre la cifra se repite respecto al mismo periodo de 2021 y 2020.

En España el número de accidentes mortales ha disminuido respecto al 2021 en septiembre pero ha aumentado en julio-agosto.

6.1.- Relación entre accidentes y fallecidos

El ratio de fallecidos por accidente de tráfico ronda la cifra 1 en todos los casos, es decir, en la mayoría de los casos fallece una sola persona en cada accidente mortal de tráfico.

a.- España

EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN ESPAÑA (JUL-AGO)											
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
FALLECIDOS	260	233	220	226	255	225	260	220	202	189	225
ACCIDENTES MORTALES	236	199	181	201	232	207	236	203	185	176	211
RATIO	1,10	1,17	1,22	1,12	1,10	1,09	1,10	1,08	1,09	1,07	1,07

EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN ESPAÑA SEPTIEMBRE				
	2019	2020	2021	2022
FALLECIDOS	97	98	101	101
ACCIDENTES	92	95	91	88
RATIO	1,05	1,03	1,11	1,15

EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN ESPAÑA JUL-AGO-SEPT				
	2019	2020	2021	2022
FALLECIDOS	317	300	292	101
ACCIDENTES	295	280	269	88
RATIO	1,07	1,07	1,11	1,15

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

b.- Navarra

EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN NAVARRA (EN VÍAS INTERURBANAS-DGT)												
NAVARRA		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	FALLECIDOS	6	6	6	4	4	2	5	1	4	4	6
	ACCIDENTES	6	6	6	3	3	2	4	1	3	4	6
	RATIO	1,00	0,00	0,00	1,33	1,33	0,00	1,25	1,00	1,33	1,00	1,00

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN NAVARRA - GOBIERNO DE NAVARRA (URBANAS+INTERURBANAS) EN 2022						
	2021			2022		
	FALLECIDOS	ACCIDENTES	RATIO	FALLECIDOS	ACCIDENTES	RATIO
JUL-AGO	4	4	1	7	7	1
SEPT	2	2	1	2	2	1
JUL-AGO-SEPT	6	6	1	9	9	1

Fuente: Gobierno de Navarra

c.- País Vasco

EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN EL PAÍS VASCO (JUL-AGO INTERURBANAS DGT)												
		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ÁLAVA	FALLECIDOS	1	0	0	1	1	0	1	0	0	2	1
	ACCIDENTES MORT	1	0	0	1	1	0	1	0	0	2	1
	RATIO	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00
GUIPÚZCOA	FALLECIDOS	1	3	1	7	1	2	2	4	6	1	6
	ACCIDENTES MORT	1	3	1	7	1	2	2	4	5	1	6
	RATIO	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,20	1,00	1,00
VIZCAYA	FALLECIDOS	3	3	1	0	1	1	3	2	3	1	1
	ACCIDENTES MORT	3	3	1	0	1	1	3	2	2	1	1
	RATIO	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,50	1,00	1,00
PAÍS VASCO	FALLECIDOS	5	6	2	8	3	3	6	6	9	4	8
	ACCIDENTES MORT	5	6	2	8	3	3	6	6	7	4	8
	RATIO	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,29	1,00	1,00

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN EL PAÍS VASCO JUL-AGO (TRAFIKOA)			
		2021	2022
ÁLAVA	FALLECIDOS	2	1
	ACCIDENTES	2	1
	RATIO	1	1
GUIPÚZCOA	FALLECIDOS	2	6
	ACCIDENTES	2	6
	RATIO	1	1
VIZCAYA	FALLECIDOS	2	4
	ACCIDENTES	2	4
	RATIO	1	1
PAÍS VASCO	FALLECIDOS	6	11
	ACCIDENTES	6	11
	RATIO	1	1

EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN EL PAÍS VASCO SEPTIEMBRE (TRAFIKOA)			
		2021	2022
ÁLAVA	FALLECIDOS	0	1
	ACCIDENTES	0	1
	RATIO	0	1
GUIPÚZCOA	FALLECIDOS	6	0
	ACCIDENTES	4	0
	RATIO	1,5	0
VIZCAYA	FALLECIDOS	0	3
	ACCIDENTES	0	3
	RATIO	0	1
PAÍS VASCO	FALLECIDOS	6	4
	ACCIDENTES	4	4
	RATIO	1,5	1

EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN EL PAÍS VASCO JUL-AGO-SEP (TRAFIKOA)			
		2021	2022
ÁLAVA	FALLECIDOS	2	2
	ACCIDENTES	2	2
	RATIO	1	1
GUIPÚZCOA	FALLECIDOS	8	6
	ACCIDENTES	6	6
	RATIO	1,33	1
VIZCAYA	FALLECIDOS	2	7
	ACCIDENTES	2	7
	RATIO	1	1
PAÍS VASCO	FALLECIDOS	12	15
	ACCIDENTES	10	15
	RATIO	1,2	1

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

7.- CLASIFICACIÓN DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁFICO

Podemos establecer una clasificación de los fallecidos en base a varios parámetros como su franja de edad, su sexo, el tipo de accidente en el que se han visto implicados, el transporte empleado, si pertenecen a colectivos vulnerables (peatones, ciclistas, motoristas), las horas en las que han sucedido los accidentes, y si

han ocurrido en autopistas, autovías o en el resto de vías. En base a todos los parámetros citados, se incluye una serie de tablas con sus correspondientes gráficas elaboradas en base a información facilitada por la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa), por el Gobierno Foral de Navarra y por la DGT.

7.1.- Fallecidos por tipo de vía

Las siguientes dos tablas recogen los accidentes registrados por la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa), el Gobierno Foral de Navarra y la DGT, durante los meses de julio y agosto y septiembre. En el caso del País Vasco y Navarra se especifica el lugar concreto en el que se ha producido cada accidente mortal y se describe el tipo de vía, distinguiendo entre convencional y

autopista o autovía. Dentro de las vías convencionales se especifica también cuáles se han producido en áreas urbanas. En el País Vasco y Navarra, en todos los casos, ha fallecido una sola persona en cada accidente mortal. La tercera tabla muestra los datos relativos al conjunto de España (vías interurbanas), distinguiendo también entre vías convencionales y autopistas o autovías.

FALLECIDOS EN EL PAÍS VASCO POR TIPO DE VÍA (URBANAS E INTERURBANAS)						
PAÍS VASCO		VÍA	TIPO VÍA	TERRITORIO	N.º ACCIDENTES	N.º FALLECIDOS
	JULIO	A-624, km 53,1	Convencional	Álava	1	1
		AP-8, km 33,9	Autopista/autovía	Guipúzcoa	1	1
		GI-20, km7	Autopista/autovía	Guipúzcoa	1	1
		GI-2633 km 0,7	Convencional	Guipúzcoa	1	1
		N-634, km 88,4	Convencional	Vizcaya	1	1
	AGOSTO	Av Cervantes, 51 (Basauri)	Conv- Urbana	Vizcaya	1	1
		AP-8, km 64,6	Autopista/autovía	Guipúzcoa	1	1
		AP-8, km 69,2	Autopista/autovía	Guipúzcoa	1	1
		Muelle Ollabarri, s/n	Conv- Urbana	Vizcaya	1	1
		C/Orive, 21 (Zalla)	Conv- Urbana	Vizcaya	1	1
		GI 636, 15,5	Convencional	Guipúzcoa	1	1
	TOTAL JULIO-AGOSTO				11	11
	SEPTIEMBRE	N-240	Convencional	Álava	1	1
		C/ Ballets Olaeta (Bilbao)	Conv- Urbana	Vizcaya	1	1
		Enekuri Etorbidea (Erandio)	Conv- Urbana	Vizcaya	1	1
		C/ Zorrozoiti (Bilbao)	Conv- Urbana	Vizcaya	1	1
	TOTAL SEPTIEMBRE				4	4
	TOTAL JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE				15	15

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

FALLECIDOS EN NAVARRA POR TIPO DE VÍA (URBANAS E INTERURBANAS)					
NAVARRA		VÍA	TIPO VÍA	N.º ACCIDEN	N.º FALLECIDOS
	JULIO	N-121-A, km 51	Convencional Altas prestaciones	1	1
		N-121-B (Araioz)	Convencional	1	1
		N-121-A, km 18	Convencional Altas prestaciones	1	1
		A-12, km 13,8	Autopista/autovía	1	1
		A-12, km 24,5	Autopista/autovía	1	1
	AGOSTO	Puente de El Vergel (Pamplona)	Conv-Urbana	1	1
		N-121 (Campanas)	Convencional	1	1
	TOTAL JULIO-AGOSTO			7	7
	SEPTIEMBRE	NA-132, km 43	Convencional	1	1
		N-121-B, km 63	Convencional	1	1
	TOTAL SEPTIEMBRE			2	2
	TOTAL JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE			9	9

Fuente: Gobierno Foral de Navarra

En el País Vasco y Navarra sólo ha fallecido una persona en cada accidente de tráfico. 3 Personas fallecieron en áreas urbanas en julio y agosto y otras 3 más en septiembre.
En Navarra sólo ha fallecido una persona en área urbana, en agosto.

FALLECIDOS EN ESPAÑA POR TIPO DE VÍA (INTERURBANAS)			
ESPAÑA	MES	TIPO DE VÍA	Nº FALLECIDOS
	JULIO	Convencional	97
		Autopista/autovía	34
		Total	131
	AGOSTO	Convencional	76
		Autopista/autovía	18
		Total	94
	TOTAL JULIO-AGOSTO	Convencional	173
		Autopista/autovía	52
		Total	225
	SEPTIEMBRE	Convencional	69
		Autopista/autovía	32
		Total	101
	TOTAL JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE	Convencional	242
		Autopista/autovía	84
		Total	326

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

En el País Vasco, en el periodo julio-agosto-septiembre, 4 de los 15 fallecidos han perdido la vida en accidentes en autopistas o autovías (26,67%). Los 11 restantes han sido en vías convencionales (73,3%) y de ellas 6 en áreas urbanas (40% del total y 54,55% del total de fallecidos fuera de autopistas y autovías).

Si sólo se toma en consideración los meses de julio y agosto serían 4 de un total de 11 los fallecidos en autopistas y autovías (36,36%), 7 de 11 en vías convencionales (63,64%) y 3 en áreas urbanas (27,27% del total y el 42,86% de los fallecidos fuera de autopistas y autovías).

En Navarra, 2 de los 9 fallecidos han perdido la vida en Autopistas o Autovías (22,22%) durante los tres meses, o 2 de 7 (28,57%) si sólo tomamos en consideración el periodo julio-agosto.

En España 84 personas han fallecido en autopistas o autovías (25,77%) de un total de 326 (julio-agosto-septiembre) y 52 de 225 (23,11%) en julio-agosto.

7.2.- Fallecidos por medio de transporte

Más de la mitad de los fallecidos en el País Vasco pertenecían a los colectivos vulnerables (63,64% en julio y agosto y 66,67% en el periodo julio-agosto-septiembre). (En 2021 supuso el 33,32% en ambos casos). Entre ellos, los motoristas fallecidos han supuesto el 36,36% (jul-ago) y el 26,67% (jul-ago-sep). Destacan los peatones fallecidos: 6 de 15 (julio-agosto y septiembre).

En Navarra los fallecidos pertenecientes a los colectivos vulnerables han supuesto el 71,43% (5 de 7) en julio-agosto y el 33,33% en julio-agosto y septiembre (5 de 9). En Navarra hubo que lamentar el fallecimiento de un único motorista (en julio). Un total de 4 peatones han perdido la vida este verano en Navarra.

PAÍS VASCO	FALLECIDOS POR MEDIO DE TRANSPORTE		
	JULIO-AGOSTO		
	VEHÍCULO	FALLECIDOS	%
	PEATONES	3	27,27
	MOTOCICLETAS	4	36,36
	TURISMOS O FURGONETA	2	18,18
	CAMIÓN	2	18,18
	COLECTIVOS VULNERABLES	7	63,64
	SEPTIEMBRE		
	PEATONES	3	75
	TURISMOS O FURGONETA	1	25
	COLECTIVOS VULNERABLES	3	75
	JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE		
	PEATONES	6	40,00
	MOTOCICLETAS	4	26,67
	TURISMOS O FURGONETA	3	20,00
	CAMIÓN	2	13,33
	COLECTIVOS VULNERABLES	10	66,67

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

NAVARRA	FALLECIDOS POR MEDIO DE TRANSPORTE		
	JULIO-AGOSTO		
	VEHÍCULO	FALLECIDOS	%
	PEATONES	4	57,14
	MOTOCICLETAS	1	14,29
	TURISMOS O FURGONETA	2	28,57
	COLECTIVOS VULNERABLES	5	71,43
	SEPTIEMBRE		
	TURISMOS O FURGONETA	2	100
	COLECTIVOS VULNERABLES	0	0
	JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE		
	PEATONES	4	44,44
	MOTOCICLETAS	1	11,11
	TURISMOS O FURGONETA	4	44,44
	COLECTIVOS VULNERABLES	5	33,33

Fuente: Gobierno Foral de Navarra

En 2021, en el País Vasco, la mitad de los fallecidos fueron usuarios de vehículos turismos, tanto considerando el periodo de dos meses como el de tres. Este verano, la situación ha sido muy diferente. El 18,18% del total de fallecidos en el periodo julio y agosto y el 20% si tomamos en consideración los tres meses.

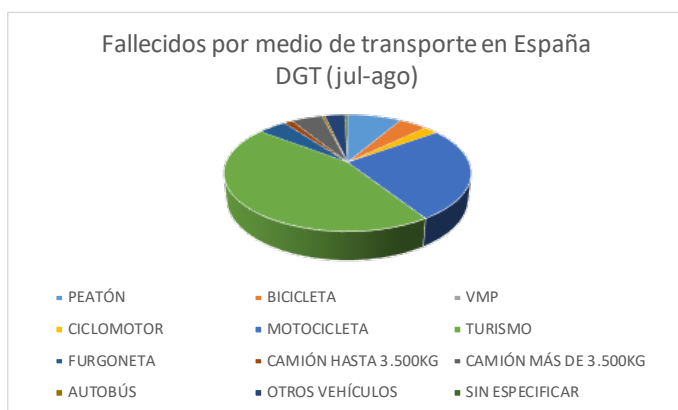
La proporción de motoristas ha aumentado del 16,66% en 2021 al 36,36% (julio-agosto) y 26,67% (julio-agosto-septiembre).

La suma de los colectivos vulnerables ha supuesto el 63,64% en julio y agosto y el 66,67% en julio-agosto y septiembre. El año pasado, en ambos casos, supuso un 33,32%.

En el caso de Navarra, (sólo julio-agosto), el 71,43% de los fallecidos pertenecían a los colectivos vulnerables (4 peatones y un motorista). El verano pasado, la mitad de los fallecidos fueron motoristas (2 de 4). En el periodo julio-agosto-septiembre el colectivo vulnerable ha supuesto el 33,33%. (El año pasado en septiembre hubo dos fallecidos, un motorista y un camionero arrollado por otro vehículo tras bajarse del camión. Este año también han fallecido dos personas en septiembre en Navarra, en ambos casos usuarios de turismos o furgonetas).

FALLECIDOS POR MEDIO DE TRANSPORTE EN ESPAÑA (JUL-AGO) DGT				
	2021		2022	
MEDIO	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %
PEATÓN	23	12	19	8
BICICLETA	6	3	10	4
VMP	0	0	0	0
CICLOMOTOR	1	1	5	2
MOTOCICLETA	48	25	58	26
TURISMO	86	46	100	44
FURGONETA	8	4	10	4
CAMIÓN HASTA 3.500KG	1	1	3	1
CAMIÓN MÁS DE 3.500KG	8	4	11	5
AUTOBÚS	0	0	1	0
OTROS VEHÍCULOS	8	4	7	3
SIN ESPECIFICAR	0	0	1	0
TOTAL	189	100	225	100
COLECTIVOS VULNERABLES	78	41	92	41
RESTO DE USUARIOS	111	59	133	59

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



En España los motoristas fallecidos en accidente en julio y agosto han supuesto el 26% de los fallecidos (25% en 2021 y 2020 y el 28 % en 2019). Si incluimos a los ciclomotores la proporción asciende al 28% (25% en 2021, 28% en 2020 y 30% en 2019).

El conjunto de colectivos vulnerables ha supuesto el 41% del total de fallecidos, una proporción similar a las de 2021 e inferior a la de 2020, 44,06%.

En general las cifras de fallecidos han aumentado respecto al año pasado, excepto en el caso de los peatones (-4) y otros vehículos (-1).

7.3.- Fallecidos por grupos de edad

FALLECIDOS POR GRUPOS DE EDAD EN EL PAÍS VASCO		
JUL-AGO		
GRUPOS	FALLECIDOS	%
MENORES DE 14	0	0
14 A 24	0	0
25 A 44	3	27,27
45 A 64	4	36,36
65 Y MÁS	4	36,36
SEP		
GRUPOS	FALLECIDOS	%
MENORES DE 14	0	0
14 A 24	0	0
25 A 44	0	0
45 A 64	3	75
65 Y MÁS	1	25
JUL-AGO-SEP		
GRUPOS	FALLECIDOS	%
MENORES DE 14	0	0
14 A 24	0	0
25 A 44	3	20
45 A 64	7	46,67
65 Y MÁS	5	33,33

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

FALLECIDOS POR GRUPOS DE EDAD EN NAVARRA		
JUL-AGO		
GRUPOS	FALLECIDOS	%
MENORES DE 14	0	0
14 A 24	0	0
25 A 44	3	42,86
45 A 64	3	42,86
65 Y MÁS	1	14,28
SEP		
GRUPOS	FALLECIDOS	%
MENORES DE 14	0	0
14 A 24	0	0
25 A 44	1	50
45 A 64	0	0
65 Y MÁS	1	50
JUL-AGO-SEP		
GRUPOS	FALLECIDOS	%
MENORES DE 14	0	0
14 A 24	0	0
25 A 44	4	44,44
45 A 64	3	33,33
65 Y MÁS	2	22,22

Fuente: Gobierno Foral de Navarra

En esta página se muestran los datos correspondientes a los fallecidos en el País Vasco (y sus territorios), Navarra y España, atendiendo a los grupos de edad. En el País Vasco y Navarra los datos se corresponden con los fallecidos en vías urbanas e interurbanas durante los meses de julio, agosto y septiembre. Son datos de Trafikoa (País Vasco) y el Gobierno Foral de Navarra. España los datos mostrados son los de la DGT (vías interurbanas).

FALLECIDOS POR GRUPOS DE EDAD EN ESPAÑA		
JUL-AGO		
GRUPOS	FALLECIDOS	%
MENORES DE 15	2	0,89
15 A 24	23	10,22
25 A 34	28	12,44
35 A 44	43	19,11
45 A 64	41	18,22
55 A 64	43	19,11
MÁS DE 65	42	18,67
SE DESCONOCE	3	1,33
TOTAL	225	100
SEP		
GRUPOS	FALLECIDOS	%
MENORES DE 15	1	0,99
15 A 24	12	11,88
25 A 34	15	14,85
35 A 44	20	19,80
45 A 64	16	15,84
55 A 64	16	15,84
MÁS DE 65	20	19,80
SE DESCONOCE	1	0,99
TOTAL	101	100
JUL-AGO-SEP		
GRUPOS	FALLECIDOS	%
MENORES DE 15	3	0,92
15 A 24	35	10,74
25 A 34	43	13,19
35 A 44	63	19,33
45 A 64	57	17,48
55 A 64	59	18,10
MÁS DE 65	62	19,02
SE DESCONOCE	4	1,23
TOTAL	326	100

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

En el País Vasco la mayoría de los fallecidos han sido mayores de 45 años (45-64) en el periodo Julio-Agosto y Septiembre /7 de 15, el 46,57% del total. Si tomamos en consideración sólo el periodo julio-agosto, han sido 4 los fallecidos del grupo de edad 45-64. (36,36%). La misma cifra y proporción que la de mayores de 65 años.

En Navarra el grupo de edad con más fallecidos ha sido la de 25 a 44 años en el periodo julio-agosto y septiembre (4 de 9, el 44,44%). En julio y agosto los grupos de 25 a 44 y de 45 a 64 han registrado tres víctimas mortales en cada caso (42,86%).

En España se distinguen los grupos de edad por décadas. Los grupos de 35 a 44 y de más de 65 años son los que más fallecidos han registrado (63 y 62, respectivamente, lo que suponen el 19,33% y el 19,02%).

7.4.- Fallecidos por género

FALLECIDOS POR GÉNERO EN EL PAÍS VASCO			
PAÍS VASCO	JULIO-AGOSTO		
	GÉNERO	FALLECIDOS	%
	HOMBRES	9	81,82
	MUJERES	2	18,18
	SEPTIEMBRE		
	GÉNERO	FALLECIDOS	%
	HOMBRES	2	50
	MUJERES	2	50
	JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE		
	GÉNERO	FALLECIDOS	%
	HOMBRES	11	73,33
	MUJERES	4	26,67

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

FALLECIDOS POR GÉNERO EN EL NAVARRA			
NAVARRA	JULIO-AGOSTO		
	GÉNERO	FALLECIDOS	%
	HOMBRES	6	85,71
	MUJERES	1	14,29
	SEPTIEMBRE		
	GÉNERO	FALLECIDOS	%
	HOMBRES	2	100
	MUJERES	0	0
	JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE		
	GÉNERO	FALLECIDOS	%
	HOMBRES	8	88,89
	MUJERES	1	11,11

Fuente: Gobierno Foral de Navarra

FALLECIDOS POR GÉNERO EN EL ESPAÑA			
ESPAÑA	JULIO-AGOSTO		
	GÉNERO	FALLECIDOS	%
	HOMBRES	182	80,89
	MUJERES	42	18,67
	SIN ESPECIFI	1	0,44

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

En todos los casos la mayoría de los fallecidos han sido varones. La única excepción se ha dado en septiembre en el País Vasco con una proporción del 50% (4 fallecidos, 2 hombres y dos mujeres).

En esta página se muestran los datos correspondientes a la cifra de fallecidos en accidente de tráfico en el País Vasco, Navarra y España, atendiendo al género. Al igual que en el apartado anterior, en el caso del País Vasco y Navarra las tablas muestran datos de julio agosto, de septiembre y del periodo completo de julio, agosto y septiembre. Además comprenden fallecidos en vías urbanas e interurbanas. En el caso de España sólo se contemplan fallecidos en áreas interurbanas en el periodo de julio y agosto.

En el País Vasco la mayoría de los fallecidos han sido varones. El 81,82% (9 de 11) si tomamos en consideración el período julio-agosto y el 73,33% (11 de 15) en el periodo julio-agosto y septiembre. En septiembre fallecieron 4 personas, 2 hombres y 2 mujeres.

En Navarra, durante julio y agosto la mayoría de los fallecidos también han sido varones 85,71% (6 de 7). La proporción crece hasta el 88,89% (8 de 9) en el periodo julio, agosto y septiembre. Sólo ha fallecido una mujer (peatón) en accidente de tráfico el 12 de julio.

En España en el periodo julio y agosto la proporción fue de un 80,89% (182 de 225).

7.5.- Fallecidos por tramos horarios

En este caso sólo se muestran los fallecidos por tramos horarios registrados en vías interurbanas durante los meses de julio y agosto en España.

FALLECIDOS POR FRANJAS HORARIAS EN ESPAÑA		
FRANJA HORARIA	FALLECIDOS	%
00:00 - 6:59	30	14,85
7:00 - 13:59	86	42,57
14:00 - 19:59	69	34,16
20:00 - 23:59	40	19,80

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



Tal y como ocurrían los anteriores años, este verano la mayoría de los fallecidos han perdido su vida en accidentes registrados entre las 7:00 de la mañana y las 13:59 de la tarde, correspondiente con las horas de más luz (de día), con una proporción del 42,57%, lo que supone, en este caso, 86 fallecidos. En segundo lugar, las franjas correspondientes al atardecer (de 14:00 a 19:59) y al anochecer (entre las 20:00 y las 23:59), con 69 y 40 fallecidos, respectivamente (34,16% y 19,80%). La franja horaria que menos fallecidos ha registrado es la de la madrugada (de 00:00 a 6:59), con 30 fallecidos (14,85%).

Con estos datos podemos concluir que la mayoría de los accidentes han ocurrido durante el día. Esta proporción se debe a que se realizan más desplazamientos de día que de noche, aunque las horas nocturnas representen más riesgos asociados principalmente por la falta de luz y la somnolencia.

7.6.- Fallecidos según accidentes (n.º de fallecidos por accidente)

PAÍS VASCO	ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS POR ACCIDENTE DE TRÁFICO				
	N.º FALLECIDOS POR ACCIDENTE	FALLECIDOS	PROPORCIÓN	N.º ACCIDENTES	PROPORCIÓN
	JULIO-AGOSTO				
	1 FALLECIDO	11	100%	11	100%
	SEPTIEMBRE				
	1 FALLECIDO	4	100%	4	100%
	JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE				
	1 FALLECIDO	15	100%	15	100%

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

NAVARRA	ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS POR ACCIDENTE DE TRÁFICO				
	N.º FALLECIDOS POR ACCIDENTE	FALLECIDOS	PROPORCIÓN	N.º ACCIDENTES	PROPORCIÓN
	JULIO-AGOSTO				
	1 FALLECIDO	7	100%	7	100%
	SEPTIEMBRE				
	1 FALLECIDO	2	100%	2	100%
	JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE				
	1 FALLECIDO	9	100%	9	100%

Fuente: Gobierno Foral de Navarra

ESPAÑA	ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS POR ACCIDENTE DE TRÁFICO				
	ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS POR ACCIDENTE DE TRÁFICO	FALLECIDOS	PROPORCIÓN	N.º ACCIDENTES	PROPORCIÓN
	JULIO-AGOSTO				
	1 FALLECIDO	197	87,56	197	93,36
	2 FALLECIDOS	28	12,44	14	6,64
	3 FALLECIDOS	0	0	0	0,00
	4 Ó MÁS FALLECIDOS	0	0	0	0
	TOTAL	225	100	211	100

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

En el País Vasco y Navarra en cada accidente mortal registrado sólo ha fallecido una persona. En España, en la mayoría de los casos, también se ha registrado un solo fallecido en cada accidente de tráfico mortal.

En el País Vasco, en julio y agosto se registraron 11 fallecidos en 11 accidentes. Al añadir el mes de septiembre el registro es de 15 fallecidos y 15 accidentes. (Trafikoa)

En Navarra, en julio y agosto se registraron 7 víctimas mortales en 7 accidentes. En el periodo de julio-agosto-septiembre, se registraron 9 fallecidos en 9 accidentes. En todos los casos, en cada siniestro falleció una sola persona. (Gob. de Navarra)

En España, durante julio y agosto, en 197 de los 211 accidentes registrados (93,36%) falleció una sola persona. En los 14 accidentes restantes (6,64%) fallecieron 2 personas en cada uno de ellos. (DGT)

7.7.- Fallecidos por tipo de accidente

En este caso se muestran los fallecidos por tipo de accidente registrados en vías interurbanas durante los meses de julio y agosto en España. La salida de la vía repite un año más como

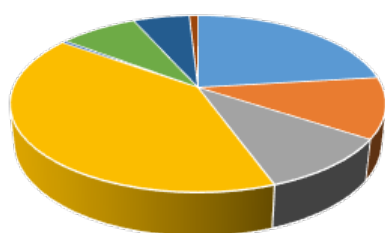
causa más frecuente con 91 fallecidos de un total de 225.

En 2021, la salida de vía supuso el 45,03%, con 86 fallecidos. En 2019, el porcentaje fue de 47%.

FALLECIDOS SEGÚN TIPO DE ACCIDENTE		
TIPO	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %
COLISIÓN FRONTAL	52	23,11
COLISIÓN FRONTAL Y FRONTAL LATERAL	25	11,11
COLISIÓN TRASERA Y MÚLTIPLE	23	10,22
SALIDA DE LA VÍA	91	40,44
VUELCO	1	0,44
ATROPELLO A PEATÓN	18	8,00
OTRO TIPO	13	5,78
SIN ESPECIFICAR	2	0,89
TOTAL	225	100

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

Fallecidos según tipo de accidente (Julio-Agosto)



- COLISIÓN FRONTAL
- COLISIÓN FRONTAL Y FRONTAL LATERAL
- COLISIÓN TRASERA Y MÚLTIPLE
- SALIDA DE LA VÍA
- VUELCO
- ATROPELLO A PEATÓN
- OTRO TIPO
- SIN ESPECIFICAR

Un año más, la salida de la vía ha sido el tipo de accidente de tráfico más frecuente de los accidentes de tráfico con víctimas mortales.

De los 225 fallecidos registrados en julio y agosto, el 40,44% se ha visto implicado en un accidente de este tipo (91). En 2021, de los 191 registrados, el 45,03% (86).

Aunque este año la proporción es menor que el verano pasado, en realidad han fallecido 5 personas más por salida de vía durante el mismo período. En 2019 la proporción era del 47,03%, es decir, 95 fallecidos de un total de 202.

8.- FESTIVIDAD DEL 15 DE AGOSTO

FALLECIDOS PUENTE 15 AGOSTO EN ESPAÑA	
AÑO	FALLECIDOS
2016	17
2017	13
2018	8
2019	19
2020	4
2021	12
2022	15

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



En el País Vasco no se han registrado víctimas mortales por accidente de tráfico durante el Puente del 15 de agosto. En Navarra falleció una persona el día 15.

En España la cifra de fallecidos registrada (15) ha sido mayor que la de 2021 (12) y 2020 (4), pero menor que la de 2019 (19).

El 15 de agosto de este año 2022 ha sido lunes. El puente festivo asociado a esta fecha a efectos de tráfico comenzaba a las 15:00 horas del viernes 12 de agosto y finalizaba a las 24:00 horas del lunes 15 de agosto.

Tradicionalmente, todos los años, durante el fin de semana y/o puente que coincide con esta fecha suele realizarse un gran número de desplazamientos concentrados en periodos muy breves de tiempo que hace que aumenten los riesgos en carretera. Esto requiere de dispositivos especiales por parte de las direcciones de tráfico.

En España, durante este tiempo se han registrado 15 fallecidos en accidentes de tráfico, lo que supone 3 más que en 2021, 11 más que en 2020, en el que sólo se registraron 4 fallecidos, pero 4 menos que en 2019 (el último año de normalidad prepandémica tras dos años con presencia condicionante del virus).

En el País Vasco, al igual que sucedía en 2021, 2020 y en 2019, no se han registrado accidentes de tráfico con víctimas mortales durante el puente festivo. En Navarra sucedía lo mismo durante los últimos años. Sin embargo este año ha habido que lamentar una víctima mortal el día 15 de agosto. El viernes 12 de agosto por la mañana fallecía otra persona en accidente de tráfico. El siniestro mortal tuvo lugar antes de la hora en la que comenzaba oficialmente el puente festivo.

El RACVN considera que hay un factor fundamental que ha propiciado que aumente el número de fallecidos respecto a los dos últimos años. Dos años con menos desplazamientos debido a la pandemia y un 2022 en el que se ha recuperado la normalidad y los desplazamientos han aumentado de forma muy significativa. No obstante, el club automovilista considera que lo más apropiado sería analizar cada siniestro mortal de forma individual para conocer qué ha ocurrido en cada caso y si hay un patrón o alguna circunstancia que pueda repetirse.

9.- HERIDOS EN ACCIDENTE DE TRÁFICO

HERIDOS EN EL PAÍS VASCO			
	LEVES	GRAVES	TOTAL
JUL-AGO	479	51	530
SEPT	122	23	145
JUL-AGO-SEP	601	74	675

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

HERIDOS EN NAVARRA			
	LEVES	GRAVES	TOTAL
JUL-AGO	83	17	100
SEPT	34	19	53
JUL-AGO-SEP	117	36	153

Fuente: Gobierno Foral de Navarra

HERIDOS HOSPITALIZADOS EN ESPAÑA	
JULIO-AGOSTO	
2019	2022
842	791

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

Este año, como novedad, el RACVN incorpora en el informe los datos relativos a los heridos en accidentes de tráfico. Al igual que en el resto de datos, las fuentes son la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa) para los datos del País Vasco, el Gobierno Foral de Navarra para Navarra y la DGT para los datos estatales. En el caso del País Vasco y Navarra los datos contemplan los heridos en vías urbanas e interurbanas durante julio y agosto y también durante septiembre, distinguiendo entre heridos graves y leves. El criterio para los datos estatales sólo contempla los heridos en vías interurbanas durante los meses de julio y agosto (acorde con la nota presentada por la DGT al finalizar su campaña estival) y su criterio se basa en "heridos hospitalizados".

10.- CONCLUSIONES

EL VERANO DE LA VUELTA A LA NORMALIDAD

Este verano ha sido el de la vuelta a la normalidad. Tras dos años con restricciones de movilidad debido a la pandemia, en 2022 hemos podido recuperar la normalidad y la posibilidad de realizar desplazamientos a nivel estatal e internacional con una normalidad similar a la de 2019. Además, han vuelto las fiestas de verano y los desplazamientos de tránsito que atraviesan la península de norte a sur y viceversa. La presencia de la Covid19 ha sido desoladora por el número de fallecidos, de personas con secuelas y también ha sido nefasta a nivel económico. Sin embargo, se puede decir que el único aspecto positivo de la pandemia fue la disminución de los fallecidos en carretera, en accidente de tráfico. Al reducirse drásticamente los desplazamientos, el número de fallecidos también decreció. En el verano de 2022, la vuelta a la normalidad ha traído consigo el efecto contrario, es decir, un repunte en el número de fallecidos respecto a los últimos años. De hecho, atendiendo a los datos de la DGT, en el verano de 2022 se ha dado el número mayor de desplazamientos de toda la década. Sin embargo, el RACVN considera que el repunte no constituye una tendencia, ya que se parte de una situación completamente anómala que supuso que a nivel estatal se alcanzasen por dos años consecutivos cifras record (de mínimos) en el registro histórico de la DGT de víctimas mortales en campañas de verano (en el periodo julio-agosto). El repunte de 2022 era previsible, no es una tendencia, de hecho hay que tener en cuenta que este verano, en el año en el que se han realizado más desplazamientos, no ha sido el año en el que más víctimas mortales se han registrado, pero pone en evidencia los grandes retos y los problemas no resueltos.

COLECTIVOS VULNERABLES, LOS PEATONES Y LOS MOTORISTAS

Los colectivos vulnerables suponen más del 60% de los fallecidos en el País Vasco, tanto en el periodo julio-agosto como en el de julio, agosto y septiembre. En Navarra alcanzan el 71% (julio-agosto), pero el 33% en el periodo que comprende los tres meses. En el caso de España, en el periodo julio-agosto (sólo accidentes en vías interurbanas) supone el 41%. Destacan los peatones fallecidos en el País Vasco (3 durante julio y agosto y hasta 6 en los tres meses, de un total de 11 y 15, respectivamente). En septiembre, fallecieron 4 peatones en julio y agosto, los mismos en el periodo de 3 meses. Durante los últimos años, la cifra de motoristas falle-

cidos en el País Vasco ha sido destacada. En esta ocasión han sido cuatro los motoristas fallecidos y en Navarra uno. Sin embargo, cabe señalar que a cierre de la campaña de verano de la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco, se contabilizaba en el acumulado del año un total de 14 motoristas fallecidos, 12 peatones y 1 ciclista, 11 personas que viajaban en automóvil, de un total de 38 personas. Por lo tanto, un año más se repite el perfil de motorista fallecido como destacado en el País Vasco (más en el acumulado del año que durante el verano). Destacan también los peatones fallecidos en un momento en el que se supone que debería haber pasado lo contrario, ya que se han puesto normas que pretenden aumentar la seguridad de estos colectivos como las reducciones de velocidad en núcleos urbanos, limitación de acceso en vías, pasos de peatones con resaltos, etc.

¿CAUSAS DE LOS ACCIDENTES?

Un año más debemos recordar que la principal causa de los accidentes mortales se debe al factor humano. Las distracciones son una causa creciente y dentro de las mismas el uso indebido de los dispositivos multimedia (teléfono móvil, GPS, equipo multimedia del vehículo, etc.). Por esa razón, el RACVN ha querido centrar su campaña estival de 2022 en el uso responsable de estos dispositivos. En los últimos años, las campañas de tráfico, los controles de alcohol y drogas y la puesta en marcha del carnet por puntos han demostrado ser efectivas para prevenir accidentes de tráfico. Sin embargo, tras dos años en los que la pandemia ha protagonizado casi todos los aspectos de la actualidad y han surgido otras cuestiones preocupantes como la Guerra de Ucrania y la subida de precios de bienes y servicios, los ciudadanos han podido olvidar en cierta medida los peligros de la carretera. No es que desconozcan los riesgos o que los hayan olvidado pero sí una falsa percepción de relajación. Por esa razón, ahora es más necesario que nunca trabajar en la formación y la concienciación de todos los partícipes en la movilidad, incluyendo también a los motoristas, ciclistas, usuarios de patinetes eléctricos y peatones.

Además, el RACVN considera que hay una serie de circunstancias preocupantes que inciden en la seguridad vial de forma negativa y que si no se apuesta por solventarlas de forma decidida, corren el riesgo de cronificarse. El mantenimiento de las vías (asfalto, marcas viales y señales, etc.), y la renovación del parque de vehículos que envejece de forma alarmante y que acumula una edad media que supera los 13 años. El sector del automóvil está viviendo una auténtica revolución en la que la conectividad y la seguridad vial. La reducción de emisiones es también un fac-

tor fundamental. Sin embargo, la renovación del parque se está viendo frenada por distintos factores entre los que destacan la incertidumbre y la puesta en marcha de todo tipo de trabas a los usuarios que hace que los automovilistas alarguen la vida de su viejo automóvil o compren uno antiguo de segunda mano por miedo a adquirir uno que en pocos años no puedan utilizar.

TIPOLOGÍA DE ACCIDENTES MORTALES

En la mayoría de los casos sólo ha fallecido una persona en cada accidente mortal. En Navarra y el País Vasco no se han producido accidentes en los que haya fallecido más de una persona. A nivel estatal, en la mayoría de los accidentes registrados también ha fallecido sólo una persona. Asimismo, en la mayoría de los casos los siniestros mortales se han producido en vías convencionales (urbanas o interurbanas), pero fuera de las vías rápidas (autopistas o autovías). Asimismo, destaca el número de siniestros mortales registrados en áreas urbanas en el País Vasco (6 de un total de 15), que coincide con el repunte del número de peatones fallecidos. Según datos de la DGT, la salida de vía repite como causa más frecuente de los accidentes con el 40%, y el atropello alcanza el 8% (cifra destacada, teniendo en cuenta que la DGT sólo contempla los fallecidos en vías interurbanas).

BALANCE DESFAVORABLE CON Matices

El RACVN realiza un balance desfavorable del verano 2022. Sean cual sean las circunstancias cualquier repunte del número de víctimas es un motivo de preocupación y una causa que justifica la necesidad de seguir trabajando para conseguir la cifra cero que todavía hoy resulta utópica. No obstante, el RACVN no quiere llamar al alarmismo, ya que se trata del año en el que más desplazamientos se han realizado pero no en el que más víctimas mortales se han registrado. Partiendo de la base de que durante los dos últimos años los desplazamientos se redujeron de forma drástica debido a la pandemia y que gracias a ello se alcanzaron mínimos históricos en el número de fallecidos, era lógico pensar que si se recuperaba la movilidad y la normalidad anterior a la pandemia la cifra de fallecidos aumentase.

Sin embargo, el RACVN destaca el aumento del número de peatones fallecidos en el País Vasco y el número de motoristas en el acumulado del año. En el primer caso los datos ponen de manifiesto que las medidas aplicadas en los últimos tiempos destinadas a “calmar el tráfico” y procurar una mayor seguridad a los peatones y ciclistas, quizás no hayan sido tan efectivas como se preveían o incluso han podido tener un efecto contrario al espe-

rado. También es verdad que, tras dos años de pandemia, hemos visto unas circunstancias anómalas y otras que han constituido delitos en toda regla como el atropello mortal a un motorista en la variante donostiarra (GI20), en la que el sujeto que atropelló al motorista no sólo no se detuvo a socorrer a la víctima, sino que se dio a la fuga y al ser detenido se comprobó que conducía sin carnet y bajo efectos de alcohol y drogas. El RACVN como club automovilista defiende al usuario del vehículo privado en el uso racional y responsable de su vehículo. Sin embargo, en situaciones como ésta y ante perfiles como el de este individuo, no cabe justificación ni perdón alguno. El RACVN considera que esa persona no es apta para la conducción de un vehículo y además debe ser rendir cuentas ante la justicia por la gravedad del delito que ha cometido.

Por otra parte, el contexto actual que atraviesa el sector automovilístico y la movilidad plantean nuevas situaciones y problemas que inciden en la seguridad vial y en la renovación del parque de vehículos. (Restricciones a los vehículos de combustión en las ciudades, la situación derivada de la pandemia, la inflación y la Guerra de Ucrania, la evolución de la tecnología y los dispositivos multimedia como los smartphone, el encarecimiento del precio de la electricidad, el auge de nuevos medios de transporte como el patinete eléctrico y el uso de la bicicleta).

Ahora más que nunca resulta fundamental apostar por la renovación del parque de vehículos. Al mismo tiempo, las administraciones deben dejar de centrarse en los usuarios de los vehículos como causa única de los accidentes de tráfico. Aunque detrás de la mayoría de los accidentes se encuentra el factor humano, hay otra serie de cuestiones que las administraciones parecen olvidar, como son el mantenimiento de las vías, marcas viales, semáforos, etc. Junto a ella, la presencia cada vez más frecuente en los municipios de elementos que son tanto o más peligrosos que los guardarraíles cortantes en las vías interurbanas: resaltos, intersecciones confusas, postes y pivotes rígidos de metal, elementos decorativos en rotondas y junto a las vías con aristas cortantes, etc. Además, el surgimiento de nuevas formas de movilidad en las ciudades y el fomento del uso de la bicicleta o los desplazamientos a pie, hacen necesario trabajar para fomentar la coexistencia ordenada y pacífica de las distintas formas de movilidad. La condición de partícipe de la movilidad, se utilice el medio que se utilice, conlleva unos derechos pero también unas obligaciones. Las administraciones deben trabajar por procurar esa coexistencia y por formar e informar a todos los colectivos sobre qué pueden y qué no pueden hacer. Para el RACVN todavía queda mucho por hacer y lamenta que sólo se ponga el foco en los automovilistas.

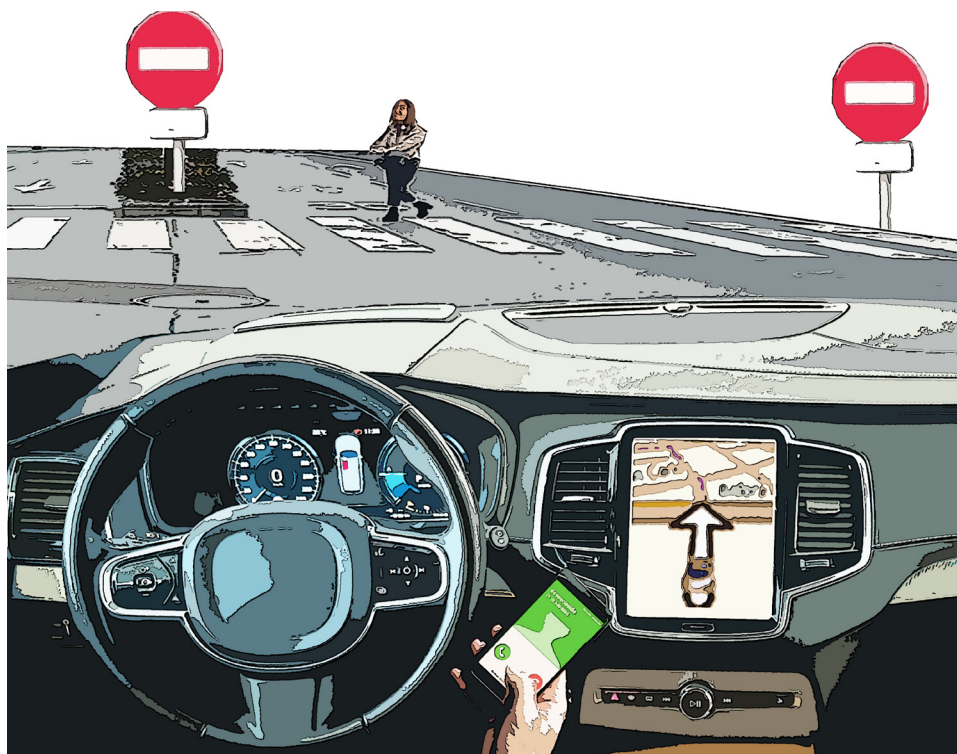
EL PERFIL TIPO DEL FALLECIDO POR ACCIDENTE DE TRÁFICO EN VERANO

Atendiendo a los datos que se recogen en este informe podemos establecer un perfil tipo del fallecido por accidente de tráfico en verano. Este perfil es prácticamente idéntico al de los años anteriores. Varón de mediana edad, que viaja en automóvil turismo durante el día, cuyo vehículo sale de la vía (debido al factor humano como principal causa, principalmente una distracción como mirar o manipular el móvil o cualquier otro dispositivo (gps, radio, etc). También destacan otros factores que pueden aparecer juntos o por separado como el exceso de velocidad, cansancio o consumo de drogas...), y en el accidente sólo fallece él.

En los últimos años el RACVN se ha referido a un segundo perfil tipo que también se repetía en el País Vasco. que es el motorista. Si tomamos en consideración los datos del acumulado del año, este perfil sigue repitiéndose. Sin embargo, si sólo tomamos en consideración los datos del verano, este año destaca el perfil del peatón que fallece al ser atropellado por un vehículo en vías urbanas.

En Navarra el peatón también ha sido un perfil destacado pero a diferencia del País Vasco su perfil no se corresponde únicamente al viandante en áreas urbanas.





INFORME RACVN: SEGUIMIENTO DEL VERANO 2022

Campaña de Verano RACVN

WWW.RACVN.NET

