San Sebastián, 3 de noviembre de 2022 NOTA 17/2022

COMUNICADO DE PRENSA
SERVICIOS

Presentación del informe/balance RACVN del verano 2022

6 de los 15 fallecidos en accidentes de tráfico en el País Vasco durante el verano han sido peatones

Esta mañana el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola y el director gerente del club automovilista, Eduardo Martínez han presentado el Informe Balance del RACVN del verano 2022 en las oficinas del club automovilista en Donostia- San Sebastián. Con la presentación del informe, el RACVN clausura su campaña estival que ha estado vigente durante los meses de julio, agosto y septiembre. El informe se publicará en la página web del RACVN a lo largo del día y estará disponible de forma gratuita para todo aquel que quiera consultarlo.

El RACVN realiza un balance desfavorable con matices del verano 2022. Se recuperan e incluso superan los desplazamientos previos a la pandemia, pero se rompe con la tendencia de los últimos tres años de records históricos de fallecidos. No obstante, el repunte no constituye una tendencia, las cifras de fallecidos no han crecido en la misma proporción que los desplazamientos y no son los datos más altos de la serie histórica.

Según datos de Trafikoa, 15 personas perdieron la vida en carreteras de la CAPV durante los meses de julio-agosto y septiembre (3 más que en 2021). Por territorios, se registraron 6 víctimas mortales en Guipúzcoa (8 en 2021), 2 en Álava (2 en 2022) y 7 en Vizcaya (2 en 2021).

Aumentan los fallecidos en vías urbanas en el País Vasco por segundo año consecutivo, precisamente en el segundo verano de las nuevas limitaciones de velocidad en núcleos urbanos. 6 de las 15 víctimas mortales en el País Vasco fallecieron en accidentes registrados en vías urbanas (4 en 2021 y 1 en 2020). El aumento de los fallecidos en vías urbanas en el País Vasco pone en cuestión la efectividad de la limitación 30Km/h y evidencia la existencia de otros factores de riesgo.

Según datos del Gobierno de Navarra, 9 personas perdieron la vida en la Comunidad Foral en julio, agosto y septiembre (6 en 2021).

En España, según la DGT (sólo áreas interurbanas) 326 personas fallecieron en accidente de tráfico (292 en 2021 y 300 en 2020). En el periodo contemplado por la DGT (julio-agosto), se rompe con la tendencia de 3 años consecutivos de récord histórico de mínimos (225 en 2022, 191 en 2021, 202 en 2020 y 220 en 2019).

El perfil tipo del fallecido en accidente de tráfico durante este verano es prácticamente idéntico al de los anteriores ejercicios: Varón de mediana edad que viaja en automóvil turismo durante el día y cuyo vehículo sale de la vía (debido al factor humano como causa principal (uso del móvil u otro dispositivo, otro tipo de distracción, cansancio o consumo de drogas…). En el accidente sólo fallece él. Además, destaca el peatón como segundo perfil en el País Vasco y Navarra durante este verano y el motorista en el País Vasco si se toma en consideración el periodo acumulado del año.

Al RACVN le preocupa la falta de concienciación de los usuarios de las nuevas formas de movilidad como los patinetes eléctricos y también de las bicicletas. La sensación de impunidad y de generalización de la idea del "todo vale" que resulta peligrosísimo. El propio director de la DGT, antes del comienzo del verano pasado instó a los ayuntamientos a que abordasen este tema. Un año después, el RACVN considera que en la mayoría de los municipios nada ha cambiado.

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net

COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

1.- Campaña de Verano y el Informe/balance

Las Campañas de Verano del RACVN tienen un carácter informativo. A través de ellas el club automovilista pretende recordar aspectos importantes a tener en cuenta para viajar en automóvil de manera segura durante la época estival. En cada edición, la campaña pone el foco de atención en una cuestión concreta. Este año la campaña y su mensaje han apelado al uso responsable de los dispositivos multimedia mientras se conduce, especialmente el teléfono móvil y el navegador GPS. El lema de la campaña ha sido: "al volante tus mejores aliados pueden convertirse en tus mayores enemigos". El club automovilista pone en valor la utilidad de estos dispositivos como elementos de ayuda si se utilizan en los momentos y formas oportunas. Sin embargo, el uso de forma inadecuada suponen un riesgo al volante y una causa cada vez más frecuente de accidentes de tráfico.

2.- El informe/balance del verano:

En el documento que presentamos se podrá descargar de manera gratuita en nuestra página web (www.racvn.net), y en el mismo presentamos la siguiente información:

- Explicación de la Campaña de Verano RACVN 2022
- Desplazamientos realizados por carretera durante los meses de verano
- Fallecidos en accidentes de tráfico durante los meses de julio, agosto y septiembre
- Relación entre desplazamientos y fallecidos
- Accidentes registrados y su relación con los fallecidos
-Clasificación de fallecidos en accidente de tráfico (por tipos de vía, tipos de vehículo, edad, género, tramos horarios, etc.)
- Fallecidos el puente del 15 de agosto
- Heridos en accidentes de tráfico (*novedad en informe 2022)
- Conclusiones

**Las direcciones de tráfico contemplan como verano los meses de julio y agosto. En el informe se muestran esos datos mes a mes y en conjunto. Además, el RACVN incluye en su campaña el mes de septiembre. Este año, como novedad y con el fin de mostrar la información más completa, el RACVN incluye datos del Gobierno Foral de Navarra en su informe. Aunque la comunidad no dispone todavía de una dirección de tráfico propia, sí recopila y analiza sus datos en un formato similar a Trafikoa, es decir contemplando los heridos y fallecidos en áreas urbanas. La DGT sólo contempla los accidentes en vías interurbanas.*

3.- Información destacada del informe/balance:

-Desplazamientos: En España (julio-agosto) se han realizado 93,36 millones de desplazamientos de largo recorrido en el conjunto del Estado, frente a los 90,8 de 2021, los 82,8 de 2020 y los 91,1 de 2019. En el caso del País Vasco, Trafikoa realiza un análisis de desplazamientos con otras comunidades limítrofes. Según ese criterio, en el periodo julio-agosto se han realizado 12,54 millones de desplazamientos este verano, frente a los 11,94 de 2021 y 12,71 de 2019.

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net

COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

-Crecen los desplazamientos a cifras pre pandémicas pero aumentan las cifras de fallecidos: Acorde con los datos registrados por la DGT, la tónica de los últimos años ha sido la de un progresivo crecimiento del número de desplazamientos, al mismo tiempo que se reducían las cifras de fallecidos en carretera. Sin embargo, los dos últimos años han sido anómalos debido a la pandemia y con una menor movilidad han posibilitado la reducción de fallecidos a mínimos históricos. En 2019, en España, se alcanzó un mínimo histórico de fallecidos (220) y el récord máximo de desplazamientos de los últimos años (91,1 millones). En 2020, se alcanzó un nuevo record de fallecidos (202) que fue superado en 2021 (191 fallecidos). Sin embargo, **este año se ha alcanzado la cifra de desplazamientos mayor de toda la década (93,36 millones) y la cifra de fallecidos (225), aunque aumenta, no es, ni mucho menos, la mayor de la década.**

-Fallecidos julio y agosto: Si tomamos en consideración los meses de julio y agosto, acorde con Trafikoa (áreas urbanas e interurbanas) en el País Vasco han fallecido 11 personas (5 más que en 2021), de las cuales tres perdieron la vida en áreas urbanas. Según datos del Gobierno de Navarra, en la Comunidad Foral han fallecido 7 personas en julio y agosto (4 en 2021).
Según la DGT (sólo áreas interurbanas) en España han fallecido 225 personas en el mismo periodo frente al mínimo histórico de 191 alcanzado el año pasado. El periodo julio-agosto es el que contemplan las direcciones de tráfico para sus respectivas campañas de verano.

-Fallecidos septiembre: Durante el mes de septiembre han fallecido 4 personas en el País Vasco, (6 en 2021). De ellas, 3 personas perdieron la vida en vías urbana. En Navarra 2 personas perdieron la vida en accidente de tráfico (igual que en 2021 y 2020) y en España 101 (igual que en 2021).

- Julio, agosto y septiembre: En total han fallecido 15 personas en el País Vasco en accidente de tráfico, (igual que en 2019, y tres menos que en 2021). De ellas, 6 se han registrado en vías urbanas (2 más que en 2021 y 5 más que en 2020).
Por territorios, sólo en **Vizcaya (7)** la cifra ha aumentado respecto al mismo periodo del año pasado (+5), mientras que en **Guipúzcoa (6)** se ha reducido en dos y en **Álava (2)** se ha repetido la cifra del año pasado. **En Navarra han fallecido 9 personas durante los meses de julio, agosto y septiembre (tres más que en 2021). En el conjunto de España, según la DGT, 326 personas han perdido la vida en el mismo periodo, frente a 292 en 2021.**

- Colectivos vulnerables, motoristas y ciclistas: En el periodo julio-agosto-septiembre, de los 15 fallecidos registrados en el País Vasco 4 han sido motoristas, 6 peatones, 3 usuarios de turismos y 2 de camiones. Es decir, 10 de 15 pertenecían al colectivo vulnerable, destacando los peatones por encima de los motoristas. En Navarra de los 9 fallecidos 4 han sido peatones, 1 motorista y 4 usuarios de turismos (5 de 9 pertenecían a colectivos vulnerables. **Este verano, en Navarra y el País Vasco han fallecido más peatones que motoristas. Tantos como usuarios de turismos en Navarra e incluso más en el caso del País Vasco.**

-Fallecidos por tipo de vía: En todos los casos la mayoría de accidentes de tráfico mortales han ocurrido en vías convencionales, es decir, fuera de autopistas o autovías. En el País Vasco, sólo 4 de los 15 fallecidos perdieron la vida en autopistas o autovías frente a los 11 restantes que fallecieron en vías convencionales (de ellas 6 en áreas urbanas). En Navarra sólo 2 de los 9 fallecidos perdieron la vida en autopistas o autovías (los 7 restantes en vías convencionales y de ellos sólo 1 en área urbana. En España 84 personas perdieron la vida en accidentes de tráfico en autopistas o autovías de un total de 326 fallecidos.

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net

-Fallecidos por género: En todos los casos la mayoría de los fallecidos han sido varones. En el País Vasco y Navarra, en el periodo julio-agosto-septiembre, 11 de los 15 fallecidos (el 73,33%) y 8 de los 9 (88,89%), respectivamente, fueron varones. En España, en el periodo julio-agosto, 182 (80,89%) de 225 fueron hombres.

-Fallecidos por grupos de edad: En el País Vasco la mayoría de los fallecidos han sido mayores de 45 años (45-64) en el periodo Julio-Agosto y Septiembre, 7 de 15, el 46,57% del total. En Navarra el grupo de edad con más fallecidos ha sido la de 25 a 44 años (4 de 9, el 44,44%). En España se distinguen los grupos de edad por décadas. Los grupos de 35 a 44 y de más de 65 años son los que más fallecidos han registrado (63 y 62, respectivamente, lo que suponen el 19,33% y el 19,02%).

-Fallecidos por tramos horarios: En cuanto a las franjas horarias, atendiendo a las cuatro franjas que establece la DGT en el ámbito estatal: madrugada (00:00 a 6:59), mañana (7:00 a 13:59), tardes (14:00 a 19:59) y anochecer (20:00 a 23:59), tal y como ocurría el año pasado, este verano la mayoría de los fallecidos han perdido su vida en accidentes registrados entre las 7:00 de la mañana y las 13:59 de la tarde, correspondiente con las horas de más luz (de día). 42,57% (86 fallecidos). En segundo lugar, las franjas correspondientes al atardecer (de 14:00 a 19:59) y al anochecer (entre las 20:00 y las 23:59), con 69 y 40 fallecidos, respectivamente (34,16% y 19,80%). La franja horaria que menos fallecidos ha registrado es la de la madrugada (de 00:00 a 6:59), con 30 fallecidos (14,85%).

-Fallecidos por tipo de accidente: Según la DGT (jul-ago), la salida de la vía repite un año más como causa principal de las muertes por accidente en carretera con el 40,44% (45% en 2021 y 47% en 2020), seguida de la colisión frontal, 23,11%, (16,75% en 2021 y 19% en 2020).

-El puente del 15 de agosto: En el País Vasco no se han registrado víctimas mortales por accidente de tráfico durante el Puente del 15 de agosto. En Navarra sólo falleció una persona. En España la cifra de fallecidos registrada (15) ha sido mayor menor que en 2021 y 2020 (12 y 4), pero inferior a la de 2019 (19).

-Heridos en accidentes de tráfico: En el País Vasco (jul-ago-sept) se han registrado un total de 675 heridos en accidentes de tráfico (601 leves y 74 graves), en Navarra 153 heridos de los cuales 117 han sido leves y 36 graves. En España, en el periodo julio-agosto se han registrado 791 heridos.

4.- Conclusiones:

-Balance del verano 2022: El RACVN considera que verano de 2022 ha sido desfavorable, aunque con matices. Este verano se rompe con la tendencia decreciente de los tres últimos años. Sin embargo, cabe destacar que los dos últimos han sido completamente anómalos, debido a la pandemia, con una reducción muy destacada de desplazamientos que ha motivado los descensos de víctimas. Este año, se ha producido el mayor número de desplazamientos de toda la década. Cabría esperar que el número de fallecidos aumente tal y como finalmente ha ocurrido. Cualquier repunte en el número de fallecidos es negativo. De hecho nunca hablaremos de un balance positivo siempre que se produzca una víctima mortal. No obstante, pese a al mayor número de desplazamientos de la década, el repunte de fallecidos no ha crecido en la misma proporción. No se trata ni mucho menos de los datos más altos de la serie histórica y tampoco constituye una tendencia.

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net

COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

El RACVN quiere manifestar una vez más su profundo respeto por todas las víctimas de los accidentes de tráfico de este verano. Debemos tener en cuenta que detrás de cada cifra se encuentra un ser humano y su entorno familiar. Por esa razón, el simple hecho de que haya que contabilizar víctimas cada verano, por pequeña que pueda llegar a ser esa cifra, es motivo y razón suficiente para seguir trabajando para alcanzar el objetivo cero.

-Nos preocupan los datos relativos a los colectivos vulnerables fallecidos en el País Vasco y Navarra, entre los que destacan los peatones incluso por encima de los motoristas y el número creciente de accidentes mortales en áreas urbanas en el País Vasco. Este verano, en Navarra y el País Vasco han fallecido más peatones que motoristas. Tantos como usuarios de turismos en Navarra e incluso más en el caso del País Vasco.

-El perfil tipo del fallecido en accidente de tráfico se repite y destaca un nuevo segundo perfil en el País Vasco y Navarra: el peatón: Con los datos registrados podemos definir el perfil tipo del fallecido en accidente de tráfico durante este verano, que mantiene un perfil prácticamente idéntico al de los anteriores ejercicios. Se trataría de un varón de mediana edad que viaja en automóvil turismo durante el día y cuyo vehículo sale de la vía (debido al factor humano como causa principal (mirar el móvil, distraerse con cualquier otra cosa, cansancio o consumo de drogas…), y en el accidente sólo fallece él. El número de motoristas fallecidos en el acumulado del año en el País Vasco (no sólo en el verano), pone de manifiesto que sigue siendo un colectivo con unas tasas altas de fallecidos en carretera tal y como se ha apreciado en los últimos ejercicios.

-El aumento de los fallecidos en vías urbanas en el País Vasco pone en cuestión la efectividad de la limitación 30Km/h y evidencia la existencia de otros factores de riesgo. Han aumentado los fallecidos en vías urbanas en el País Vasco por segundo año consecutivo, precisamente en el segundo verano de las nuevas limitaciones de velocidad en núcleos urbanos. El aumento de los fallecidos en vías urbanas en el País Vasco pone en cuestión la efectividad de la limitación 30Km/h y evidencia la existencia de otros factores de riesgo. Para el RACVN, esto pone en evidencia que el modelo de Bilbao30, es decir la limitación restrictiva generalizada sin atender a las circunstancias concretas de cada vía no es tan efectiva como se ha querido publicitar. De forma contraria, el club automovilista considera que hay otros factores que hacen de los núcleos urbanos lugares tanto o más peligrosos que las vías interurbanas (elementos decorativos con vértices cortantes en rotondas o próximos a carreteras, pivotes delimitadores rígidos, vallas mal colocadas y señalizadas, marcas viales confusas, resaltos, pavimentos deslizantes, ausencia de regulación efectiva de nuevas formas de movilidad, etc).

En ese sentido, hemos constatado que los cambios realizados en Donostia-San Sebastián aumentan la peligrosidad y la posibilidad de que se produzcan más siniestros entre vehículos o distintos colectivos. Una ciudad donde, antes de las medidas, apenas existían problemas de movilidad, seguridad vial y contaminación y además contaba con una de las tasas de siniestralidad más bajas… Afortunadamente, este verano, tras los cambios, no se han sucedido siniestros mortales en la capital guipuzcoana, pero el RACVN alerta sobre la posibilidad de que éstos se produzcan más pronto que tarde si el Consistorio no rectifica. Las medidas, que han generado mucha polémica y malestar ciudadano, son consideradas peligrosas y poco afortunadas por prácticamente todos los colectivos partícipes en la movilidad y por los grupos políticos. Si estos cambios no remiten, ¿quién asumirá la responsabilidad de los siniestros mortales cuando se produzcan? ¿Los artífices de los cambios echarán la culpa a otros factores y dirán que los ciudadanos no los han entendido o que ellos no han sabido explicarse?

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net

COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

-Deberes sin hacer de las administraciones: El club automovilista ha venido destacando la necesidad de trabajar en cuestiones que considera prioritarias para poder consolidar la disminución sistemática y progresiva de víctimas mortales en accidentes de tráfico. Año tras año estas cuestiones se repiten y además se acentúa la necesidad de ser abordadas. Estos aspectos fundamentales se centran en la renovación del parque de vehículos, la mejora de la red de carreteras, señales y marcas viales, la necesidad de trabajar en materia de formación y sensibilización de todos los usuarios (sean conductores o no) sobre la seguridad vial y su papel y responsabilidad en la misma, y la necesidad de legislar, abordar los vacíos legales y poner en marcha campañas de concienciación dirigidas a los usuarios de las nuevas formas de movilidad, como los patinetes eléctricos, y de las bicicletas. Un año más, el RACVN quiere alertar sobre el deficiente mantenimiento de las carreteras y de las señales de tráfico (no sólo en carreteras, sino también en núcleos urbanos donde cada vez es más frecuente ver señales o semáforos tapados por vegetación o llenos de pintadas y pegatinas... Pasan los meses y las pegatinas siguen tapando las señales, pierden el color pero no desaparecen y nadie las retira...) Son elementos clave para una mejor seguridad vial y no hemos aprovechado los meses de confinamiento por la pandemia ni los posteriores para mejorar las carreteras de manera significativa.

-Necesidad de regular de manera efectiva las nuevas formas de movilidad y el uso de la bicicleta: Al RACVN le preocupa la falta de concienciación de los usuarios de las nuevas formas de movilidad como los patinetes eléctricos y también de las bicicletas y la permisibilidad total de muchos consistorios ante esta realidad. Se trata de una situación sobre la que ya alertaba el club en los informes de los años anteriores pero que lejos de solucionarse se ha agravado. Existe una normativa específica y unos criterios comunes a todos los vehículos y partícipes en el tráfico. Sin embargo, muchos consistorios no lo aplican de manera efectiva con estos colectivos, ni tampoco realizan campañas de concienciación, formación e información. Esto crea una sensación de impunidad y de generalización de la idea del "todo vale" que resulta peligrosísimo. El propio director de la DGT, antes del comienzo del verano pasado instó a los ayuntamientos a que abordasen este tema. Una recomendación que, a juicio del RACVN ha tenido poco éxito y ha sido ignorada. El club automovilista considera que hay ciertos comportamientos que suponen un peligro para los propios usuarios y para el resto de personas y que deberían ser intolerables. Sin embargo, la existencia de los mismos y el hecho de que se repitan de manera constante los atribuye a una responsabilidad compartida entre usuarios y consistorios o administraciones públicas (saltarse semáforos, circular por aceras o vías limitadas a un tipo específico de vehículo como taxis y buses, circular con cascos de música, etc). Se trata de comportamientos peligrosos e intolerables.

En la medida en la que hay más ciudadanos que optan por estos medios de transporte se hace más necesario regularlos y garantizar una coexistencia pacífica y segura entre las distintas formas de movilidad. No se trata de convertir la norma en un medio recaudatorio, o de enfrentar a unos colectivos contra otros, sino de informar sobre la misma y velar para que se cumpla. Si se cumple con la norma y se garantiza la coexistencia pacífica y ordenada, cuantos más medios de transporte, cuantas más alternativas se ofrezcan a los ciudadanos, mejor.

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net

RAC
VASCO NAVARRO

COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

Datos DGT

Datos Trafikoa y Gobierno de Navarra

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net