

LOS VULNERABLES

Existen unos grupos de personas que tienen más probabilidades de estar involucradas en un accidente de tráfico.

Estos grupos vulnerables son personas que desde un punto de vista estadístico están presentes en un mayor número de accidentes: los niños, los jóvenes, las personas mayores, tanto como conductores como peatones. Además, hay otras personas que, por el tipo de vehículo que utilizan, sufren lesiones más graves en caso de accidente: conductores y pasajeros de motocicletas, ciclomotores, patinetes eléctricos y bicicletas.

LOS DATOS

Según los datos de la Dirección General de Tráfico, como consecuencia de los siniestros de tráfico, el año 2021 finalizó con 1.533 fallecidos y 7.784 personas resultaron heridas graves. Lo que supone un descenso del 13% en los datos de fallecidos y de un 10% en el número de personas heridas de gravedad, respecto al año 2019 (año de referencia estadístico al ser prepandémico).

Si nos centramos en las vías urbanas, fallecieron 417 personas y resultaron heridas graves 4.142 durante el año 2021. Cifra muy elevada pero que da atisbo de mejora al compararlos con los siniestros de 2019 porque se han reducido en un 20% los fallecidos, y en un 4% los heridos hospitalizados.

De estos **417 fallecidos en 2021**, el grupo más numeroso corresponde a los **peatones**, donde fueron **183** los que perdieron la vida.

Aunque los datos son positivos, todavía queda mucho trabajo para llegar al objetivo 0 víctimas mortales.



LOS PEATONES

Una de las principales medidas de la administración, es la reducción de la velocidad en las vías urbanas para favorecer la pacificación.

Con esta **pacificación**, se pretende que estos usuarios vulnerables, entre ellos los peatones, puedan transitar por las vías urbanas con un menor riesgo. Así, al bajar la velocidad, tenemos más tiempo para detener el vehículo en caso de que irrumpa un peatón de forma sorpresiva y, por otra parte, y no menos importante, en caso de no tener tiempo a detener el vehículo, el impacto con un peatón sería a menor velocidad y, por tanto, las consecuencias y el daño causado será mucho menor. Tenga en cuenta que en el atropello a un peatón a 50 km/h la probabilidad de que fallezca es de un 50%, en cambio circulando a 30 km/h, la probabilidad baja hasta el 5%.

El 30 km/h es lo que denominamos en PONS el airbag del vulnerable.

Los fabricantes están trabajando también en este sentido, diseñando la parte delantera de los vehículos para que produzcan menos lesiones. También en desarrollar e instalar sistemas avanzados de asistencia a la conducción, como el sistema de **advertencia de colisión con peatones**, para evitar el atropello a peatones o el **detector de marcha atrás**, ya que numerosos atropellos se producen cuando los vehículos circulan marcha atrás, por citar algunos de ellos.

COMPORTAMIENTOS INCORRECTOS

Los comportamientos incorrectos de los peatones también son causa de accidentalidad, entre las más frecuentes están:

- Irrumpir en la vía antirreglamentariamente.
- No situarse correctamente en las calzadas o en los arcenes o marchar por la calzada antirreglamentariamente.
- Cruzar la calzada en diagonal, hacerlo por fuera de la zona marcada para ello. No usar los pasos para peatones o no respetar los semáforos.
- Subir o bajar del vehículo sin prestar atención al tráfico.



Los **mayores como peatones** además tienen problemas psicofísicos, como dificultades auditivas, visuales, limitaciones físicas, de orientación o dificultades para calcular la velocidad de los vehículos, lo cual los hace aún más vulnerables.

Algo parecido sucede con los niños, que debido a sus características psicomotrices, como es su baja estatura, desconocimiento de las normas o bajo control de la atención, los hace especialmente vulnerables.

En un alto porcentaje, los peatones han cometido una infracción en el momento del atropello.

PRECAUCIONES

Para evitar el atropello a los peatones, tenemos que adoptar una serie de precauciones:

- **Moderar la velocidad en ciudad** y ante la presencia de peatones en la calzada o en sus proximidades, especialmente si se trata de niños o personas mayores. **También si los peatones van con auriculares, hablando con el móvil, con un paraguas, etc.**
- **Disminuir la velocidad** al acercarnos a un vehículo que se detenga, sobre todo si se trata de un autobús de transporte escolar.
- Tener **precaución al estacionar** sobre la acera o en los pasos de peatones, al dar marcha atrás o maniobrar al salir de un estacionamiento, especialmente si se trata de vehículos con poca visibilidad
- **Prestar atención** en las zonas peatonales, como al salir de un garaje, al atravesar una calle peatonal, etc.
- De noche, adaptar la velocidad a la zona de visión iluminada por las luces, por la **posible presencia de peatones** u obstáculos.

LOS PEATONES TIENEN PRIORIDAD

Los conductores tienen prioridad de paso para sus vehículos, respecto de los peatones, excepto en los siguientes casos:

- En los pasos **para peatones debidamente señalizados** con la marca vial, en las **aceras** y en las **demás zonas peatonales**.
- **Cuando vayan a girar** con su vehículo para entrar en otra vía **y haya peatones cruzándola**, aunque no exista paso para éstos.
- Cuando el vehículo cruce un arcén por el que estén circulando peatones que no dispongan de zona peatonal.
- Cuando **vayan a subir o hayan bajado de un vehículo de transporte colectivo de viajeros, en una parada señalizada**, como tal, cuando se encuentren entre dicho vehículo y la zona peatonal o refugio más próximo.
- Tropas en formación, filas escolares o comitivas organizadas.

Los conductores tomarán precauciones al aproximarse a los peatones, sobre todo, niños, ancianos, impedidos o que realicen trabajos en la vía, especialmente en poblado, ya que el mayor número de accidentes con víctimas son atropellos a peatones.

También al aproximarse a un autobús o tranvía de los que desciendan viajeros y al parar, estacionar, dar marcha atrás o salir desde un garaje por la posible presencia de peatones.



» MISCELÁNEA DE CURIOSIDADES



La infracción más frecuente que comenten los peatones es no respetar las indicaciones de los semáforos y la prioridad de paso.



Circulando a 50 km/h con su vehículo, necesitará 30 metros para detenerlo completamente y si lleva el pie colocado en el freno, 16 metros.



La zona de incertidumbre es el espacio que rodea a cualquier usuario de la vía en el que se pueden desplazar de un modo imprevisto. En esta zona no se tiene la seguridad de lo que en ella puede suceder.



Como norma general, se entrará y saldrá del vehículo por el lado más próximo al borde de la vía.



La Ley de Seguridad Vial define peatón a la persona que, sin ser conductor, transita a pie por las vías públicas. También quienes empujan o arrastran un coche de niño o de una persona con discapacidad o cualquier otro vehículo sin motor de pequeñas dimensiones, los que conducen a pie un ciclo o ciclomotor de dos ruedas, y las personas con discapacidad que circulan al paso en una silla de ruedas, con o sin motor.

