



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 195 / DICIEMBRE 2022

www.racvn.net

902 343 435



CAMINO AL CENTENARIO DEL RACVN

SEAT Ateca



Vive a lo grande.

Es el momento de hacerlo todo por ti. Y mucho mejor cuando lo haces con un SEAT Ateca, ahora con mantenimiento, seguro y asistencia en carretera 24h por **9 €/día con My Renting**, entrada 7.561 €. Vivir tu vida se te da muy bien.

Oferta Volkswagen Renting, S.A. (Av. De Bruselas 34, Alcobendas) para un **SEAT Ateca 1.0 TSI 81 kW (110 cv) St&Sp REFERENCE XM**, dirigida a particulares. Plazo 36 meses. Cuota de 270 € al mes (IVA inc.). Entrada de 7.561 € (IVA inc.). Precio final completo, incluidos los impuestos 17.011 €. Kilometraje: 10.000 km/año. Incluye todos los servicios en Red Oficial SEAT de mantenimiento y desgaste, seguro y servicio complementario de reparaciones y asistencia en viaje durante el periodo contratado. No incluye cambio de neumáticos. Para otras versiones o equipamientos, consulta con tu Concesionario SEAT. Oferta válida hasta **31/12/2022** salvo variación en las condiciones del precio del vehículo. Consumo medio combinado de **4,7 a 7,1** l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de **123 a 167** g/km. (Valores WLTP). Imagen acabado SEAT Ateca X-Perience XM con opcionales.



EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR GERENTE

EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA

HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:

DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y
LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO,
DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.



Tiraje de este número:
15.500 ejemplares
(A la espera de confirmación
control QJD)

WWW.RACVN.NET

INFORMACIÓN GENERAL

902 34 34 35

ASISTENCIA 24 HORAS

902 106 116

CONSULTAS O SUGERENCIAS

racvn@racvn.net

Síganos en:

Facebook Twitter



12



32



14



42

Sumario **DICIEMBRE** 2022

04 Editorial

Panorama

06 Camino del centenario

08 Socio del mes: Mikel Chillida, director de desarrollo de Chillida Leku

10 Coche del socio: SEAT 600 D de Juan A. Bueno Otegui

12 Entrevista a Carmelo Sanz de Barros, presidente del RACE

Movilidad

14 Informe RACVN del verano 2022

16 Encuentro Ciudadano con la Movilidad

18 Nuevo servicio Autohelp y entrevista a Germán Bautista, director de Clientes y Grandes Cuentas de Caser

20 Caos en la circulación de San Sebastián

22 'Bidegorri' de Zumalacárregui (Bilbao)

23 Sentencia del Supremo sobre la OTA de Bilbao

24 Medidas para proteger a los peatones

Motor

26 Las últimas novedades del mercado del motor

28 Hyundai, treinta años ofreciendo confianza a los conductores

30 Neumático Continental AllSeasonContact

Motorsport

32 XXIV Rallye Vasco Navarro Histórico - Memorial Ignacio Sunsundegui

34 Final del Campeonato Vasco de Rallyes RACVN

36 VI Rallye RACVN - Circuito de Navarra

38 Tramo de Tierra de Borja y Tramo de Tierra Ciudad de Corella

39 Entrevista a Sergio Vidal, ganador de la Copa RACVN de Rallyes de Tierra de Navarra

40 Artículo de Rafa Marrodán: Bagnaia, el éxito de la cantera

Viajeros

42 Guipúzcoa, un territorio rico en matices

46 Pirineo de Lérida, montañas de nieve

Servicios RACVN

50 Concurso de Christmas RAC Gazte 54 Club de Ventajas 58 Descuentos para el socio 62 Seguros para viajes a la nieve 64 Opinión de ABANCA sobre el mercado de inversión, Retro Clásica 2022, apoyo al Club Deportivo KEMEN y gala de la Federación Alavesa de Ciclismo 66 Nuevos casos de "A quien corresponda"



**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Estimados/as consocios/as,

El año 2023 tiene una gran relevancia para todos los socios del Real Automóvil Club Vasco Navarro.

Efectivamente, el próximo año 2023 se cumple el centenario de la fundación del Real Automóvil Club Vasco Navarro bajo la inicial denominación de Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

La creación del Club fue un importantísimo hito en el mundo económico y social de la época y propició que, tras la Primera Guerra Mundial y sus tristes consecuencias, se relanzara la atracción turística de San Sebastián y su zona de influencia. Personas de gran calidad y valía, desinteresadas y con amor a su tierra, organizaron a través del Real Automóvil Club la Gran Semana Automovilista de 1923, el primer circuito automovilístico que se celebró en Lasarte, con la asistencia de las marcas y pilotos punteros en el mundo automovilístico de la época: Bugati, Nuvolari...

Se consiguió el apoyo firme y decidido de la Casa Real, veraneante asidua de la ciudad de San Sebastián, prestando Sus Majestades la Reina Regente y el Rey Don Alfonso XIII y la Familia Real su máximo apoyo, aceptando su Majestad el Rey ser Presidente Honorario del Club y el entonces Príncipe de Asturias D. Alfonso y el Infante Don Jaime, miembros activos de la organización del Circuito.

Ya en la primera revista del Club se anunciaba a los socios tal circunstancia y la colaboración así mismo desde el primer momento del Real Automóvil Club de España (RACE).

Desde entonces, el Real Automóvil Club Vasco Navarro ha estado al servicio del mundo automovilista y de las sociedades vasca y navarra. Y así continúa.

Con motivo del centenario, el Club tiene prevista la realización de distintas celebraciones, exposiciones y eventos, que iremos anunciando oportunamente. Pero sí tenemos previsto, como momento fundamental de celebración del centenario, el próximo verano de 2023.

No ha sido fácil cumplir 100 años y tan alegre circunstancia la debemos fundamentalmente a todos nuestros consocios, a los que agradecemos su fidelidad y apoyo.

Aprovecho esta oportunidad para desearles unas Felices Navidades y un mejor año 2023.

Cordialmente,

Pedro Martínez de Artola
Presidente

Bazkide horiek:

2023ak garrantzi handia du Real Automóvil Club Vasco Navarroko bazkide guztientzat.

Hain zuzen, 2023an REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO sortu zeneko mendeurrena beteko da; hasiera hartan, REAL AUTOMÓVIL CLUB DE GUIPUZCOA izena zuen.

Klubaren sorrera mugarri garrantzitsua izan zen garai hartako ikuspegi ekonomiko eta sozialetik, eta, Lehen Mundu Gerraren eta haren ondorio tristen ondoren, Donostiaren eta haren eragin-eremuaren erakarpen turistikoa bultzatu zuen. Kalitate eta balio handiko zenbait pertsonak, eskuzabaltasunez eta beren lurrarekiko maitasunez, 1923ko Automobilaren Aste Nagusia antolatu zuten Real Automóvil Clubaren bitartez. Lasarten egindako automobil-zirkuitua izan zen, eta garai hartan automobilen munduan punta-puntakoak ziren marka eta pilotuek parte hartu zuten: BUGATI, NUVOLARI....

Errege Etxearen babes sendo eta irmoa lortu zen, Donostiako ohiko udatiarrak baitziren, eta erreginaordeak, Alfonso XIII.a erregeak eta errege-familiak erabateko laguntza eskaini zioten. Erregeak klubeko ohorezko presidentea izatea onartu zuen, eta garai hartan Asturiasko printzea zen don Alfonsok eta don Jaime infanteak, berriz, zirkuituaren antolakuntzako jarduneko kide izatea.

Klubaren lehen aldizkarian, bazkideei horren berri eman zitzaien; halaber, REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA (RACE) elkarteak hasieratik eskainitako elkarlana ere jakinarazi zitzaien.

Ordur geroztik, REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO automobilen munduaren eta Euskadiko eta Nafarroako herritarren zerbitzuan egon da. Eta halaxe dago orain ere.

Mendeurrena dela eta, hainbat ospakizun, erakusketa eta ekitaldi egingo ditu klubak, eta behar bezala iragarriko ditugu. Nolanahi ere, badakigu jada mendeurreneko ospakizun nagusia 2023ko udan egingo dugula.

Ez da erraza izan 100 urte betetzea. Gure bazkideei zor diegu gertaera alai hori, eta eskerrak ematen dizkiegu haien leialtasun eta babesagatik.

Aukera honetaz baliatuz, Eguberri zoriontsuak opa dizkizuet, eta 2023. urtea aurrekoa baino hobea izan dadila.

Adeitasunez,

Pedro Martínez de Artola
Presidentea



Real Automóvil Club de Guipúzcoa

Presidente de honor: S. M. el Rey D. Alfonso XIII

Vicepresidentes de honor: SS. AA. RR. el Príncipe de Asturias y el Infante D. Jaime

SOCIOS DE HONOR

Excmo. Sr. Gobernador Civil. Excmo. Sr. Gobernador Militar.

Excmo. Sr. Presidente de la Diputación. Excmo. Sr. Alcalde de San Sebastián.

Excmo. Sr. Presidente del R. A. C. E.

SOCIOS HONORARIOS

Excmo. Sr. Conde de Caudilla. Excmo. Sr. D. Felipe Azcona.

Excmo. Sr. D. Carlos Resines. Excmo. Sr. D. José M. Quiñones.



S. M. el Rey y S. A. R. el Príncipe de Asturias en el cabriolet «Citroën» que tan hábilmente conduce el primogénito de D. Alfonso

(Foto-Correa)

JUNTA DIRECTIVA

Presidente, D. Manuel Rezola. — Vicepresidentes, E. Antonio San Gil y D. Tiburcio Bea. — Secretario, D. Federico Zappino. — Tesorero, D. Julián Garbayo. — Contador, D. Ladislao Echaide. — Vocales, D. Genaro Arcaute, D. Luis Larrañaga, D. León Carrasco y D. Javier Peña y Vea Murguía.

COMISION DEPORTIVA

Presidente de honor, S. A. R. el Príncipe de Asturias. — Presidente D. Antonio San Gil. — Secretario, D. Federico Zappino. — Vocales, D. Julio Segovia, D. Vicente Amezttoy, D. Alberto Abrisqueta, Sr. Conde de Gráa, D. Pedro Ribera, D. José Gaylán de Ayala, D. Martín Mendía y D. Manuel Artola.

COMISION DE TURISMO

Presidente de honor, S. A. R. el Infante D. Jaime. — Presidente, D. Tiburcio Bea. — Secretario, D. Federico Zappino. — Vocales, D. Angel Gascue, D. Ezequiel Roca, D. Eduardo Amoedo, D. Benigno Ruiz de Galarreta, D. Ramón Londáiz, D. Luis Egaña, D. Javier Colmenares y D. José Balanzategui.

Los inicios del RACVN

Como hemos ido explicando en esta revista, el papel de la Familia Real española ha sido muy importante en la historia del RAC Vasco Navarro. De hecho, SM Don Alfonso XIII apadrinó el nacimiento del Club en 1923. Además, hay que recordar que ya la Reina Regente Doña María Cristina tenía un cariño especial por San Sebastián y se preocupó directamente del desarrollo social y urbanístico de la ciudad y de la provincia de Guipúzcoa, en general.

También es necesario citar el papel de la Familia Real en los inicios del Circuito de Lasarte, importantes en el desarrollo del automovilismo mundial, en un soporte que se alargó entre 1923 y 1930. En la revista de diciembre de 2020 pudimos ver unas imágenes del archivo histórico del Club, con la presencia habitual de SM Don Alfonso XII y su familia en el circuito donostiarra durante aquellos años.

En la imagen izquierda, una reproducción de la relación de los componentes de la máxima representación del Real Automóvil Club de Guipúzcoa en 1925, encabezada por el Presidente de Honor, S. M. el Rey D. Alfonso XIII, y como Vicepresidentes de Honor SS. AA. RR. El Príncipe de Asturias y el Infante D. Jaime. La Junta Directiva estaba presidida por D. Manuel Rezola.

El Club, camino del centenario

COMO EXPLICA EL ACTUAL PRESIDENTE DEL RACVN, PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, “TODO EMPEZÓ EN EL VERANO DE 1923, CUANDO UN GRUPO DE AUTOMOVILISTAS ORGANIZÓ LA GRAN SEMANA AUTOMOVILISTA, CON LA PARTICIPACIÓN DE CORREDORES DE NIVEL INTERNACIONAL”. HOY EN DÍA, EL CLUB ES UNA ORGANIZACIÓN QUE SE PREOCUPA POR TODOS LOS ASPECTOS DE LA VIDA DE LOS SOCIOS; PARTICULARMENTE, DE SU MOVILIDAD.

EL IRAC Vasco Navarro afronta su 100º aniversario, que se celebrará a lo largo de 2023, con la ilusión y el compromiso de haber cumplido ampliamente con sus objetivos fundacionales, aportando valor añadido gracias a su capacidad de adaptar sus servicios a las necesidades de la sociedad en cada momento. La misión ha sido siempre que cualquier socio se sienta acompañado y asesorado en sus necesidades de movilidad personal y familiar. Iniciamos una serie de artículos dedicados a este primer centenario del RACVN, en los que iremos recordando el pasado del Club; sin perder la atención en el presente y, desde luego, mirando al futuro.

Nueva imagen de las oficinas

Coincidiendo con el 100º aniversario y junto con diferentes actos conmemorativos, el RACVN presentará en 2023 una actualización de la imagen corporativa de las oficinas, que quiere ser un reflejo de un automóvil club moderno, comprometido con sus socios y con la movilidad general del País Vasco y Navarra.

Nacimiento de la revista

Solo dos años después de la fundación del Automóvil Club de Guipúzcoa (después, Real Automóvil Club Vasco Navarro), el Club empezó a editar la revista corporativa, que por tanto ya ha superado los 97 años de vida.

Resulta curioso ver que hace un siglo los problemas de “La circulación en la ciudad” ya se empezaban a detectar; lógicamente, en el contexto de un número de vehículos muy reducido, pero también con unas infraestructuras incipientes. El Automóvil Club ya se preocupaba entonces por solicitar al Ayuntamiento de San Sebastián, mediante un anteproyecto de Ley, hasta 26 medidas para mejorar la circulación en la ciudad.

El anteproyecto se publicó en la revista del Club y empezaba con este texto: “El Real Automóvil Club de Guipúzcoa, evacuando la consulta que con fecha 29 de marzo próximo pasado se le confirió, e imponiendo las circunstancias la adopción de acuerdos para establecer el mejor orden posible la circulación en las vías públicas de esta capital, especialmente en las céntricas, y teniendo en cuenta las disposiciones anteriormente dictadas, y las que exige una ordenación para armonizar cuanto afecta a la buena utilización de los medios de transporte, como a la se-

Un problema interesante

La circulación en la Ciudad

Con fecha 9 de mayo próximo pasado, el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, siempre atento a los problemas que plantea la intensidad de la circulación en San Sebastián, envió al señor Presidente de la Comisión de Gobernación del Ayuntamiento el siguiente informe, que reproducimos por ser de verdadero interés.

“El Real Automóvil Club de Guipúzcoa, evacuando la consulta que con fecha 29 de marzo próximo pasado se le confirió e imponiendo las circunstancias la adopción de acuerdos para establecer el mejor orden posible de circulación en las vías públicas de esta capital, especialmente en las céntricas, y teniendo en cuenta las disposiciones anteriormente dictadas y las que exige una ordenación para armonizar cuanto afecta a la buena utilización de los medios de transporte, como a la seguridad de los mismos y de los peatones, tiene el honor de proponer a esa digna Corporación el anteproyecto que a continuación detallamos:

1.º No se permitirá estacionarse, ni formar grupo en las calles, y los Agentes de la Autoridad Sanitaria, a las que se estacionen, a circular:

2.º Se prohibe a los peatones caminar por las calzadas de las calles, defendiendo hacerlo por las aceras y siempre por la derecha, en sentido de la marcha.

3.º El cruce de las calles se verificará en sentido perpendicular al movimiento de carruajes y, en las vías de gran circulación, únicamente frente a los esquinas y frente a los refugios, en dicho punto los Agentes de la Autoridad sancionará el paso de los vehículos.

4.º Si algún peatón fuese atropellado en las calles no indicadas para cruzar, será una falta grave si el atropello se comete en las cruces.

5.º Ningún carro de transporte podrá llevar más de dos caballos en la silla.

6.º Los vehículos de tracción de sangre circularán por las calles céntricas, al trote, con el fin de no interrumpir la circulación, y estarán obligados a marchar por el extremo derecho de las calles, es decir, junto a la cuneta de las mismas para no entorpecer la circulación de vehículos de motor mecánicos.

7.º Los tranvías no podrán en las cruces de las calles y en sus líneas trazar la cuneta.

8.º Se obligará a todos los vehículos a llevar la mano derecha.

9.º En las plazas se verificará siempre la circulación en sentido circular y guardado siempre en su marcha la dirección de la derecha.

10.º Quedará terminantemente prohibida la circulación de automóviles con escape libre.

11.º Aperturados queda prohibida dar estacionamientos de buses procedentes del exterior de origen de los viajeros.

12.º Los automóviles, desde el anochecer, estarán obligados a llevar faros blancos al frente y un faro de color rojo en la parte posterior.

13.º Queda prohibido el uso de faros y reflectores dentro de los límites marcados.

14.º Se prohibirá el estacionamiento de vehículos automóviles en la ciudad.

15.º Prohibir, dentro de la población, la subida y bajada en los tranvías de los viajeros por el lado izquierdo.

16.º Los tranvías, automóviles y bicicletas, subirán sus campanas o flecheros de aviso al paso de los bucalones.

17.º Los conductores de carros que no llevan pesetas, deberán llevar escrita la caballería de vares, marchando a su lado y supeditada del cruce de la calzada.

18.º Se establecerá los siguientes puntos de parada para automóviles de alquiler: calle Miramar (en su totalidad), Boulevard (frente al Casino), frente al Gran Kursaal (en el centro de la Avenida), Plaza de Guipúzcoa (entre las calles Fufaborda y Benguerche), Estación del Norte, Estación de Amara y Puente de los Pueros (frente al Puente de Santa Catalina).

19.º Para los coches de alquiler de tracción animal, los actuales, pero siempre en el sentido de la marcha.

20.º Toda persona que conduzca un automóvil, parará la marcha de éste inmediatamente que la Autoridad o sus agentes lo ordenen.

21.º Queda prohibida la circulación de anticamiones, carros y carretillas, por los Pases de Salamanca, República Argentina, Príncipe de Asturias, Pío Baroja, Acto de Guerra, la Avenida de la Libertad y calle Zurbarán.

22.º Establecer el sentido único, en la parte baja de la población, en la siguiente forma: en la calle Mayor y paradas, el sentido de marcha hacia la calle 12 de Agosto, y en esta calle y sus paralelas, hacia la calle Aldama, pudiendo en esta calle ir en cualquier dirección.

23.º En la Alameda y el Boulevard, en el lado de los inapuros, sólo se permitirá la circulación en el sentido del Gran Casino, hacia el Puente del Rosario, y en el lado de los puros en el contrario.

24.º Dejar en vigor el Bando de 3 de marzo de 1902, en lo que se refiere a las estacionaciones.

25.º Los automóviles dedicados al servicio de viajeros, deberán tener sus paradas fijas dentro de la población, al igual que los tranvías.

Los conductores serán obligados a admitir estos vehículos al extremo derecho de la calle, al efectuar las paradas, con el fin de no entorpecer la circulación.

Se prohibirá la subida y el descenso de los viajeros por la parte izquierda de los vehículos.

26.º Queda terminantemente prohibido que todo vehículo, tanto de tracción animal como mecánica, mantenga o que en estado en las calles céntricas de la población.

Y para terminar, hemos de hacer constar la satisfacción que nos causa el informe que una Comisión ha elevado al Excmo. Ayuntamiento para llevar a cabo la implantación de los todos en los automóviles de alquiler, medida que favorece la circulación y el tráfico en general, que contribuye indudablemente a establecer una competencia que redunda en beneficio de la población y a aumentar el desarrollo de los vehículos mecánicos de alquiler en sustitución de los de tracción animal.

Al terminar nuestro descargo, hemos de dar a esa Comisión muchas más expresiones de agradecimiento que nos ha confiado, poniéndonos a su entera disposición para cuantos acuerdos estimen convenientes consultarnos.

guridad de los mismos y de los peatones, tiene el honor de proponer a esta digna Corporación el anteproyecto que a continuación detallamos”.

Seguidamente, se reflejaban las 26 medidas solicitadas por el Automóvil Club y, finalmente, se indicaba que “al terminar nuestro descargo, hemos de dar a esa Comisión nuestras más expresivas gracias por el honor que nos ha conferido, poniéndonos a su entera disposición para cuantos acuerdos estimen convenientes consultarnos”.

En el último siglo y hasta hoy en día, el RACVN ha mantenido una misma línea de colaboración con el Ayuntamiento de San Sebastián y otros organismos públicos y privados, siempre con el objetivo de mejorar la movilidad y hacer más fácil la vida cotidiana de los ciudadanos. ■



“Impresiona que, 100 años después, el RACVN siga siendo más necesario que nunca”

MIKEL CHILLIDA GUTIÉRREZ (SAN SEBASTIÁN, 1982) ES EL ACTUAL DIRECTOR DE DESARROLLO DEL MUSEO CHILLIDA LEKU Y UNO DE LOS 29 NIETOS DEL GRAN ARTISTA EDUARDO CHILLIDA. ES CONSCIENTE DE QUE EL MUSEO ES ALGO ÚNICO Y MUY APRECIADO POR TODOS AQUELLOS QUE AMAN EL ARTE. COMO ES HABITUAL EN SU FAMILIA, TAMBIÉN ES UN FERVIENTE AMANTE DEL DEPORTE DEL MOTOR. POR JI VIEDMA. FOTOS SARA SANTOS.

J. Ignacio Viedma. ¿Qué labor realiza como director de desarrollo del museo?

Mikel Chillida. Es muy amplia y transversal, pero abarca dos cuestiones principales. Primero, la obtención y gestión de patrocinios y eventos; es decir, los ingresos necesarios para que el museo funcione autónomamente. La segunda es representar al museo en los actos en los que estamos involucrados y en los que suelen nacer muchos de los proyectos de nuestra programación.

J.I.V. ¿Qué ofrece la nueva exposición “Chillida Gravedad Zero”, recién inaugurada?

M.C. Las exposiciones temáticas son indagaciones sobre ciertos aspectos que trabajaba el ‘aitona’; muestras que nos permiten saber más sobre su trabajo y figura. En esta ocasión, se centra en su particular “pelea contra Newton”. La gravedad, o la rebelión ante ella, fue un



CENTENARIOS CON HUELLA.

“COMO EL RACVN, EN 2024 NOSOTROS TAMBIÉN CELEBRAREMOS UN CENTENARIO: LOS 100 AÑOS DEL NACIMIENTO DEL ‘AITONA’. SON CIFRAS MUY RELEVANTES QUE MUESTRAN LA IMPRONTA QUE DEJAN EN EL MUNDO TANTO CHILLIDA COMO EL CLUB. ME SIENTO MUY ORGULLOSO DE PERTENECER AL RACVN. ¡ZORIONAKI!”

tema muy recurrente en su obra y, para mostrarlo, hemos preparado una muestra con obras de pequeña escala que flotan, se suspenden en el aire, dando a entender lo poderoso que puede llegar a ser un espacio que empuja hacia arriba. Hay otro tipo de obras, como la icónica “Lugar de encuentros III” (1972), ubicada en el museo al aire libre de Madrid (bajo el puente de Juan Bravo, en el paseo de la Castellana). Es una obra de hormigón de seis toneladas, que muestra ese poderoso espacio que la empuja y la hace liviana. No podíamos traerla, pero contamos con un proyecto en yeso que la inspiró.

J.I.V. ¿Cómo valora los 100 años que cumplirá el RAC Vasco Navarro en 2023?

M.C. Me parece un hito. Es impresionante que en un mundo tan ágil como el actual existan instituciones como el RACVN que llegan a cumplir 100 años, isiendo más necesarias que nunca! I

Júbilo

EL SERVICIO DE ASESORAMIENTO
CON EXPERTOS PARA AHORRAR MÁS
Y JUBILARTE MEJOR.

Si tienes
una EPSV en otro
banco, tráela a
Bankoa ABANCA
y llévate hasta un

4%

(TAE máxima 0.82%)* del
importe traspasado.

Te realizaremos un estudio en el que te mostraremos cómo será tu jubilación y te recomendaremos un Plan de ahorro en función de tu edad, tu capacidad de ahorro y tus expectativas de rentabilidad.

**GEROKOA,
EPSV INDIVIDUAL
bankoa | //ABANCA**

(*) TAE 0.82% para traspasos máximo de 125.000€ a Gerokoa Bolsa y permanencia de, al menos, 5 años. Para otros traspasos superiores a 125.000€, bonificación máxima de 5.000€. Gerokoa, EPSV Individual es un producto exclusivo para residentes en la Comunidad Autónoma Vasca. ABANCA Corporación Bancaria S.A. es promotor y Bankoa Gestión S.A. SGIIIC es gestora de Gerokoa, EPSV Individual. Entidad depositaria: Cecabank, S.A.

SEAT 600 D, motor de la movilidad de nuestro país

JUAN ANTONIO BUENO OTEGUI (TOLOSA, 1967), SOCIO DEL RACVN DESDE 1999, SE AFICIONÓ A LOS COCHES ANTIGUOS CUANDO ERA NIÑO. FUE AL VER EXPUESTO EN EL ESCAPARATE DE GRÚAS SANTA LUCÍA UN FIAT DE LA DÉCADA DE 1920 QUE SE QUEDABA MIRANDO CON ADMIRACIÓN SIEMPRE QUE PASABA POR ALLÍ. TEXTO: JIVIEDMA FOTO: SARASANTOS



MODELO

SEAT 600 D

AÑO

1964

MOTOR

4 CILINDROS EN LÍNEA

767 CC

POTENCIA MÁXIMA

32 CV

PROPULSIÓN

TRASERA CON 4 VELOCIDADES

La afición de Juan Antonio por los clásicos se incrementó con el descubrimiento de un Citroën 11 ligero, propiedad de Manolo Mocoroa, que participó en un rallye por Europa con motivo del 50 aniversario del modelo. También recuerda la época en que, durante la Semana Grande donostiarra, se realizaba una salida de coches antiguos con sus propietarios vestidos de la Belle Époque. Y, cómo no, cita también el Salón Auto-Moto que durante muchos años reunió en Tolosa a un gran número de aficionados. Sobre su SEAT 600, comenta que “mi tío tenía un 600 y guardo grandes recuerdos de él. Me parecía grande... Entraba la familia y aún quedaba sitio para mis primos y yo”. Además, “en mi calle aparcaba un 600 matrícula de Madrid, con el aro de la bocina en el volante, pero a finales de los ochenta dejé de verlo”. Finalmente, acabó por comprar su propio

600: “Comencé a trabajar y tuve mis primeros ahorros. Me decidí por un 600 porque no me llegaba para un coche antiguo. Lo comenté con unos compañeros de trabajo y uno de ellos me dijo que una amiga suya de Trintxerpe se iba a Madrid y quería vender su 600. Concretamos una cita y... ¡Enorme sorpresa! Me encuentro con el 600 matrícula de Madrid con el aro de la bocina en el volante que, desde chaval, aparcaba debajo de casa”.

Su afición le llevó a fundar la asociación Gipuzkoako Seisientos Zale Elkartea, de la que es el socio número 1 y que en 2023 cumplirá 25 años. Actualmente cuenta con unos 75 socios, que realizan escapadas por carreteras vascas y navarras, y por toda España. Por ejemplo, Juan Antonio recuerda que ha realizado dos veces el Camino de Santiago desde Roncesvalles. ¡Larga vida al SEAT 600!

ACUNSA Y CLÍNICA UNIVERSIDAD DE NAVARRA:

LO MEJOR EN SALUD A SU ALCANCE



ACUNSA OFRECE A LOS SOCIOS DE RACVN DOS MODALIDADES DE PÓLIZA CON COBERTURAS Y CONDICIONES ESPECIALES E IMPORTANTES OFERTAS DE CONTRATACIÓN.

● ACUNSA:

Una Compañía de salud diferente:

- ~ **No penaliza a sus asegurados** cuando enferman, manteniendo tarifas constantes, independientemente del uso de la póliza.
- ~ **Publican sus precios**, por lo que todos los asegurados saben cuál va a ser la evolución de su tarifa con el paso de los años.
- ~ Garantizan la **continúa actualización** de sus coberturas con nuevos avances médicos.

Pólizas de salud con coberturas únicas:

- ~ **Alternativas terapéuticas** no convencionales que ayudan a alcanzar **mayores niveles de supervivencia** y curación.
- ~ Garantizan **pruebas y tratamientos** que, por su complejidad y coste, **no están cubiertas por otras compañías de seguros** de salud:
 - Inmunoterapia contra el cáncer
 - Cirugía robótica completa
 - Trasplantes
 - Cirugía del Parkinson...

Dos modalidades de póliza:

- ~ **Póliza Confort.** La póliza más completa del mercado con cuadro médico nacional.
- ~ **Póliza de Alta Especialización.** Garantiza el tratamiento médico y quirúrgico de las patologías de más difícil curación.
Apropiada para completar otros seguros de salud que no den cobertura en Clínica Universidad de Navarra.

*** Única compañía que ofrece en todas sus pólizas los últimos avances médicos y las coberturas más completas en Clínica Universidad de Navarra en Pamplona y Madrid**



SEGUROS DE SALUD
ACUNSA
CLÍNICA UNIVERSIDAD
DE NAVARRA

DESCUBRA OTRA FORMA DE HACER MEDICINA,
OTRA FORMA DE ASEGURAR SU SALUD



RAC
VASCO NAVARRO



“Debemos celebrar otros cien años defendiendo juntos los intereses de los automovilistas”

CARMELO SANZ DE BARROS (MADRID, 1960) PRESIDE DESDE OCTUBRE DE 2011 EL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA (RACE). EN OCTUBRE DE 2017 FUE NOMBRADO PRESIDENTE DE CIFAL MADRID RACE, EL PRIMER CENTRO MUNDIAL PARA LA FORMACIÓN EN SEGURIDAD VIAL DE NACIONES UNIDAS. POR JUAN IGNACIO VIEDMA

CARMELO SANZ DE BARROS

ECONOMISTA, CON CURSOS DE POSGRADO EN LAS UNIVERSIDADES DE HARVARD Y MICHIGAN. HA DEDICADO LOS ÚLTIMOS 23 AÑOS DE SU CARRERA PROFESIONAL AL SECTOR SANITARIO. PRESIDÓ LA COMPAÑÍA BECTON DICKINSON PARA ESPAÑA Y LATINOAMÉRICA, Y FUE RESPONSABLE DE LA MATRIZ AMERICANA. TAMBIÉN PRESIDÓ LA FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE EMPRESAS DE TECNOLOGÍA SANITARIA (FENIN), QUE AGRUPA A MÁS DE 1.600 EMPRESAS. DESDE ENERO DE 2018 ES PRESIDENTE DE LA ALIANZA ESPAÑOLA PARA LA SEGURIDAD VIAL INFANTIL (AESVI), CON MÁS DE 40 INSTITUCIONES ADHERIDAS.

Juan I. Viedma. ¿Cómo calificaría las relaciones con el RAC Vasco Navarro?

Carmelo Sanz de Barros. Desde el punto de vista profesional, las relaciones son fantásticas y muy colaborativas por ambas partes. Desde el punto de vista personal, la relación de los equipos es inmejorable y la mía con el presidente es, sin duda, de total confianza.

J.I.V. ¿Están trabajando conjuntamente en algún tema?

C.S. de B. Como garantes de la defensa del automovilista como misión principal, ambas instituciones vamos de la mano en numerosos proyectos y actividades. Sin ir más lejos, el RAC Vasco Navarro y el RACE trabajan juntos en AESVI, la Alianza Española por la Seguridad Vial Infantil, el mayor foro de expertos sobre prevención, intervención e investigación de los siniestros viales en los que se ven implicados niños, con el compromiso real de mejorar su segu-

ridad. Asimismo, somos la compañía que presta los servicios de asistencia a todos los usuarios del RACVN, a través de su acuerdo con CASER, por lo que intentamos colaborar en todos los ámbitos posibles.

J.I.V. El próximo año finaliza su tercer mandato en el RACE. ¿Se presentará para un cuarto mandato?

C.S. de B. Según los nuevos Estatutos, el tiempo de permanencia en la presidencia es de ocho años, con un máximo de dos legislaturas. Con esta normativa, yo estoy en mi primer mandato, por lo que a finales de 2027 tendré que abandonar este cargo. Llevo 11 años liderando el Club y, en principio, sí tengo la intención de presentarme el año que viene a lo que podría ser mi último mandato. Durante todos estos años, hemos llevado a cabo unos planes directores de los que me siento muy orgulloso: hemos podido devolver la paz social al Club y, sobre todo, hemos vuelto a situar al RACE a la van-

“El RACE y el RACVN vamos de la mano en muchos **proyectos y actividades**, como la alianza AESVI o la prestación de los servicios de asistencia”



guardia del mundo del motor y club de referencia entre los automovilistas. A partir de entonces, habrá que dejar paso a otros socios que vengan con nuevos proyectos, ideas e iniciativas para mantener al RACE en la mejor de las situaciones.

J.I.V. La renovación del Circuito del Jarama o el plan director del Complejo Deportivo, entre otros, formaban parte de sus objetivos. ¿En qué situación se encuentran?

C.S. de B. Ambos centros se encuentran, a día de hoy, viviendo una etapa esplendorosa y de éxito. Tras el Plan Jarama 2021, el Circuito de Madrid Jarama – RACE disfruta de una segunda juventud envidiable. Las diferentes actuaciones sobre sus instalaciones han permitido no solo devolverlo al primer plano en las competiciones de motor, sino transformarlo en un recinto versátil, centro de reunión de todo tipo de eventos y convenciones. Sin ir más lejos, en 2022 ha albergado y organizado eventos tan relevantes como el Gran Premio de España FIA Europeo de Camiones, el Mundial FIA ETCR de Turismos Eléctricos o, este mes de diciembre, el Rallyshow Comunidad de Madrid – RACE. Además, acoge anualmente más de 350 eventos de empresas e instituciones de diversos sectores económicos, lo que supone el 98% de ocupación de nuestras instalaciones. Sin olvidarnos de la formación impartida en la Escuela RACE de Conducción a más de 15.000 alumnos cada año.

El resto de los planes que nos planteamos en su día, incluido el del Complejo Deportivo, están ejecutados y, de hecho, estamos elaborando los nuevos planes directores. En cuanto los tengamos totalmente des-

arrollados, los haremos públicos para que los conozcan los socios, los usuarios y la sociedad en general.

J.I.V. ¿Qué es CIFAL Madrid RACE?

C.S. de B. CIFAL Madrid RACE es el primer y único centro de Naciones Unidas a nivel mundial dedicado a la formación de líderes, y futuros líderes, en seguridad vial. Con el objetivo de impulsar la capacitación de profesionales, el RACE se embarcó en este proyecto pionero en el año 2018 y, desde entonces, hemos recibido a más de 4.000 alumnos de 20 nacionalidades, tanto en las formaciones ‘online’ como en el título de posgrado organizado junto a la Universidad Europea. No son, sin embargo, las únicas acciones... A través de CIFAL Madrid RACE hemos podido exportar a otros países, mediante charlas y conferencias junto a otros centros de la red CIFAL, los modelos y conductas en seguridad vial de los que España y el RACE somos pioneros. Hemos llegado a Brasil, Perú o Ecuador, entre otros países.

J.I.V. ¿Qué opinión le merece el centenario del RAC Vasco Navarro, que celebraremos en 2023?

C.S. de B. Más que una opinión es un sentimiento de celebración. En una época en la que el automovilismo recibe ataques constantes desde diferentes flancos, que una entidad como el Real Automóvil Club Vasco Navarro celebre su centenario es una alegría inmensa que desde el RACE queremos trasladar a todos vuestros integrantes. Además, debemos continuar estableciendo las bases para celebrar, al menos, otros cien años defendiendo juntos los intereses de los automovilistas. **I**

CIFAL MADRID RACE.

“ES EL PRIMER Y ÚNICO CENTRO DE NACIONES UNIDAS A NIVEL MUNDIAL DEDICADO A LA FORMACIÓN DE LÍDERES, Y FUTUROS LÍDERES, EN SEGURIDAD VIAL. DESDE 2018 HEMOS RECIBIDO MÁS DE 4.000 ALUMNOS DE 20 NACIONALIDADES, TANTO EN LAS FORMACIONES ‘ONLINE’ COMO EN EL TÍTULO DE POSGRADO ORGANIZADO JUNTO A LA UNIVERSIDAD EUROPEA. A TRAVÉS DE CIFAL MADRID RACE HEMOS PODIDO EXPORTAR A OTROS PAÍSES MODELOS Y CONDUCTAS EN SEGURIDAD VIAL EN LAS QUE ESPAÑA Y EL RACE SOMOS PIONEROS.”

PRESENTACIÓN DEL INFORME RACVN DEL VERANO 2022

Aumentan las víctimas por accidentes de tráfico

EL RACVN REALIZA UN BALANCE DESFAVORABLE, AUNQUE CON MATICES, DEL VERANO DE 2022 EN NAVARRA Y EL PAÍS VASCO. SE RECUPERARON E INCLUSO SUPERARON LOS DESPLAZAMIENTOS PREVIOS A LA PANDEMIA, PERO SE ROMPIÓ LA TENDENCIA A LA BAJA EN SINIESTRALIDAD DESPUÉS DE TRES AÑOS DE RÉCORDS HISTÓRICOS DE FALLECIDOS. POR REDACCIÓN RAC.



A pesar de los datos negativos, el repunte no constituye una tendencia: las cifras de fallecidos no han crecido en la misma proporción que los desplazamientos y no son los datos más altos de la serie histórica. El perfil tipo del fallecido en accidente de tráfico durante este verano fue prácticamente idéntico al de anteriores ejercicios. Destaca el peatón como segundo perfil en el País Vasco y Navarra, así como el motorista en el País Vasco si se toma en consideración el periodo acumulado del año. En cuanto a los desplazamientos, aumentaron respecto a 2021, tanto en el

País Vasco como en Navarra y el conjunto de España. Como dato para tener en cuenta, si nos fijamos únicamente en los datos del puente del 15 de agosto, en el País Vasco no se registraron víctimas mortales por accidente de tráfico y en Navarra solo falleció una persona. En España, la cifra de fallecidos registrada (15) fue mayor que en 2021 y 2020 (12 y 4, respectivamente), pero inferior a la de 2019 (19).

Información destacada del informe

En cuanto al **género de las personas fallecidas**, la mayoría fueron varones. En el País Vasco y Navarra, en el perio-

do julio-agosto-septiembre, 11 de los 15 fallecidos y 8 de los 9, respectivamente, fueron varones.

Por **grupos de edad**, en el País Vasco la mayoría de los fallecidos fueron mayores de 45 años (46,57% del total), pero en Navarra el grupo de edad con más fallecidos fue de 25 a 44 años. Si nos fijamos en los tramos horarios, la mayoría de los fallecidos perdieron su vida en accidentes registrados entre las 7:00 y las 13:59 horas, correspondiente con las horas de más luz. En segundo lugar, al atardecer (de 14:00 a 19:59) y al anochecer (entre las 20:00 y las 23:59). La franja horaria con menos fallecidos fue de 00:00 a 6:59.

SABÍA QUE...

- Las direcciones de tráfico contemplan para los datos de verano solo los meses de julio y agosto, pero el informe del RAC Vasco Navarro incluye septiembre.
- El informe 2022 del RACVN incluye datos del Gobierno Foral de Navarra. Aunque la comunidad no cuenta con una dirección de tráfico propia, sí recopila y analiza sus datos en un formato similar a Trafikoa (heridos y fallecidos en áreas urbanas).
- La DGT solo contempla los accidentes en vías interurbanas.
- Mas info en www.racvn.net



Colectivos vulnerables. Entre julio y septiembre, de los 15 fallecidos en el País Vasco, cuatro fueron motoristas, seis peatones, tres usuarios de turismos y dos de camiones. Es decir, 10 de 15 pertenecían a un colectivo vulnerable, destacando los peatones por encima de los motoristas. En Navarra, de los nueve fallecidos, cuatro fueron peatones, un motorista y cuatro usuarios de turismos (cinco de nueve pertenecían a colectivos vulnerables). En otras palabras, este verano en Navarra y el País Vasco fallecieron más peatones que motoristas.

Heridos. En el País Vasco se registraron 675 heridos (601 leves y 74

graves); y en Navarra, 153 (117 leves y 36 graves). En España, en julio-agosto se registraron 791 heridos.

Por tipo de vía. En todos los casos, la mayoría de accidentes de tráfico mortales ocurrieron en vías convencionales; es decir, fuera de autopistas o autovías. En el País Vasco, solo cuatro de los 15 fallecidos perdieron la vida en autopistas o autovías frente a los 11 restantes que fallecieron en vías convencionales (seis en áreas urbanas). En Navarra, solo dos de los nueve fallecidos perdieron la vida en autopistas o autovías (los siete restantes en vías convencionales y, de ellos, solo uno en área urbana). ■

Carácter informativo

Las campañas de verano del RACVN tienen un carácter informativo: pretenden recordar aspectos importantes a tener en cuenta para viajar en automóvil de manera segura en verano. En cada edición, la campaña pone el foco de atención en una cuestión concreta. Este año la campaña y su mensaje han apelado al uso responsable de los dispositivos multimedia mientras se conduce, especialmente el móvil y el navegador. El lema ha sido "Al volante, tus mejores aliados pueden convertirse en tus mayores enemigos". De este modo, el Club pone en valor la utilidad de estos dispositivos como elementos de ayuda si se utilizan oportunamente. Sin embargo, el uso inadecuado supone un riesgo al volante y una causa cada vez más frecuente de accidentes de tráfico.

En otro orden de cosas, el RACVN manifiesta una vez más su profundo respeto por todas las víctimas de los accidentes de tráfico. Detrás de cada cifra se encuentra un ser humano y su entorno familiar. Por esa razón, el simple hecho de que haya que contabilizar víctimas cada verano, por pequeña que pueda llegar a ser esa cifra, es motivo y razón suficiente para seguir trabajando para alcanzar el objetivo de cero fallecidos en la carretera. Preocupan especialmente los datos relativos a los colectivos vulnerables fallecidos en Navarra y el País Vasco; entre ellos, destacan los peatones, incluso por encima de los motoristas, y el número creciente de accidentes mortales en áreas urbanas en el País Vasco.

XX ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD

La nueva movilidad, a debate

JORNADA ORGANIZADA POR EL RACVN Y LA DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA, BAJO EL TÍTULO “EL PARADIGMA DE LA NUEVA MOVILIDAD: INNOVACIÓN, REGULACIÓN Y DATOS. ¿AL SERVICIO DE LOS CIUDADANOS?”. EL ENCUENTRO CONTÓ CON LA COLABORACIÓN DE PONS MOBILITY Y EL PATROCINIO DE ARAG Y CASER SEGUROS. FOTOS RAFA MARRODÁN.



El Encuentro Ciudadano con la Movilidad se celebró el pasado 24 de noviembre en Bilbao. El presidente del RACVN, **Pedro Martínez de Artola**, abrió la jornada poniendo en valor el vehículo privado como elemento fundamental para la movilidad de las personas y garante de la libertad. Aunque pase un momento complicado, aseguró que “será más seguro, menos contaminante y coexistirá con otras formas de movilidad, pero no desaparecerá”.

El diputado de Transportes y Movilidad Sostenible de Bizkaia, **Miguel Ángel Gómez Viar**, señaló que “la movilidad, sus retos y cambios centran buena parte de la actualidad de los territorios. Los planteamientos y propuestas de movilidad preocupan a la ciudadanía y generan polémica, pero los objetivos son comunes: favorecer

una movilidad más accesible, segura, fácil de utilizar, adecuada a las necesidades y respetuosa con el medio ambiente”. Destacó que desde su departamento trabajan con esas premisas para ofrecer soluciones de futuro; entre ellas, citó a Bizkaibus como, quizás, “la cara más visible” de los cambios.

Gestión de datos

La primera ponencia corrió a cargo de la jefa provincial de Tráfico de Bizkaia (DGT), **Esther Martí Jiménez**, bajo el título “Difusión de datos para la mejora de la seguridad vial: plataforma DGT 3.0”. En cuanto a los datos de siniestralidad, recordó que “la tasa de 32 fallecidos por millón de habitantes en 2021 nos sitúa entre los países con menores tasas de la UE”. También apuntó que las tendencias actuales en movilidad apuntan a “la concentración en zonas urbanas con distintos modos de trans-

porte, las nuevas formas de movilidad y una convivencia segura. El cambio cultural de los jóvenes plantea una nueva concepción: de la propiedad al uso como servicio y al uso compartido, con la tecnología en primer plano”. En este ámbito, presentó DGT 3.0, la plataforma de vehículo conectado que facilita la interconexión de todos los actores del ecosistema de movilidad, con objetivo de reducir la accidentalidad, mejorar la fluidez del tráfico y contribuir a una movilidad sin emisiones.

El director comercial de TEKNIA, **Rodrigo Marín Iniesta**, presentó la ponencia “Fabricando la movilidad”, en la que describió las acciones que desarrolla su empresa para adecuarse a la nueva movilidad: “Nos estamos adaptando para ser el socio estratégico en la fabricación de la movilidad, trabajando estrechamente con los clientes tradicionales de automoción, pero tam-



DE IZQ. A DER., PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, ESTHER MARTÍ, SONIA DÍAZ DE CORCUERA Y EDUARDO MARTÍNEZ.



DE IZQ. A DER., PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, MIGUEL ÁNGEL GÓMEZ VIAR Y EDUARDO MARTÍNEZ.



PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA Y SONIA DÍAZ DE CORCUERA.

bién para adaptarnos a las demandas de nuevos actores”.

El asesor de PONS Mobility, **Ramón Ledesma Muñiz**, centró su intervención en “Gobernanza eficiente de las ciudades: claves regulatorias para una movilidad sostenible y responsable”. Señaló que “los ciudadanos demandan un modelo de ciudad diferente al tradicional. La recuperación de espacios para el peatón, la mejora de la calidad del aire y los modos de desplazamiento más sostenible llenan la agenda política”. Ante las próximas elecciones municipales, indicó que “es previsible que el debate del modelo de movilidad urbano sea uno de los grandes ejes de las campañas. El éxito o fracaso de las políticas públicas depende de proyectos cada vez más tecnológicos”. Bajo el título “Tendencias que están cambiando el mundo de la movilidad”, **Ramón Fuentes Blanco**, ‘solution consultant’ de KASPCCH, centró su ponencia en la gestión de datos de movilidad: “Las claves del éxito de implantación de los sistemas de gestión de datos se basan en dos pilares: la definición de gobernanza de datos (no es lo mismo que “propiedad”) y, por otro lado, la tendencia a adaptar estructuras megalíticas centraliza-

das en las que todo el mundo aporta información y en las que las reglas se ponen desde arriba”. En este sentido, propuso el desarrollo de aplicaciones de gestión que funcionen de forma federada, dentro de la iniciativa europea Gaia-X.

Por último, **Iago Cabezas Núñez**, director de Asistencia de CASER, habló de “Asistencia y movilidad” a partir de soluciones basadas en la conectividad, la disposición 24/7 o la red de proveedores. Por ejemplo, puso en valor el Call Center 24/7 de CASER, con 128.000 expedientes tramitados y 65 agentes, que gestionan más de 300.000 llamadas con una ratio del 96% atendidas. Destacó también una red de proveedores con más de 900 puntos de asistencia, 2.500 vehículos, la garantía de un servicio rápido en el 87% de los casos y que el 85% de sus proveedores estén equipados con ‘geotrakig’. “La solución 360º es un único punto de contacto para resolver cualquier situación a la que se enfrente el cliente en sus formas de movilidad”, señaló.

Tras las presentaciones, se celebró una interesante mesa redonda con los ponentes, que estuvo moderada por **Juan Carlos Muñoz**, director comercial de ARAG. I

Clausura de la jornada

Intervenciones del presidente del RACVN y la directora de Tráfico del Gobierno Vasco.

El presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, valoró de manera muy positiva la jornada y recordó que, “aunque el futuro de la movilidad plantea dudas y situaciones de incertidumbre, el concepto de vehículo privado seguirá existiendo. Evolucionará adecuándose a los grandes retos de descarbonización y seguridad vial, y coexistirá con las nuevas formas de movilidad, pero no perderá el protagonismo”. En este sentido, consideró el escaso desarrollo del transporte ferroviario como una “oportunidad perdida” para minimizar el impacto del transporte de personas y mercancías en las carreteras, procurando así unas vías “menos saturadas que garanticen un menor impacto medioambiental, una mayor fluidez y sobre todo, una mayor seguridad y menor siniestralidad vial”.

Por su parte, la directora de Tráfico del Gobierno Vasco, Sonia Díaz de Corcuera, indicó que uno de los mayores retos de la movilidad es garantizar la seguridad: “La persona debe ser el epicentro de las acciones, políticas, estrategias e innovaciones en materia de movilidad”. Recordó los datos de siniestralidad y fallecidos en accidentes de tráfico en la CAPV y, en concreto, los fallecidos de colectivos vulnerables. Por último, puso en valor el reciente pacto social e institucional por la seguridad vial y la movilidad sostenible impulsado por el Gobierno Vasco y acordado con distintas asociaciones, con el objetivo de reducir en un 50% el número de personas fallecidas y lesionadas graves en las calles y carreteras de Euskadi en 2030 (respecto a 2020), así como de alcanzar la “Visión Zero” para el año 2050. Concluyó recordando que “todos somos participantes de una u otra manera en la movilidad”.



Pedro Martínez de Artola (RACVN)



Miguel Ángel Gómez Viar (Dip. Foral de Trs. Bizkaia)



Sonia Díaz de Corcuera (Directora Tráfico Gob. Vasco)



Esther Martí (DGT Bizkaia)



Ramón Fuentes Blanco (KASPCCH)



Ramón Ledesma (PONS Mobility)



Rodrigo Marín (TEKNIA)



Iago Cabezas (CASER)

AUTOHELP, NUEVO SERVICIO A LOS SOCIOS SENIOR Y ASISTENCIA

“Cuando por desgracia se produce un accidente, cada segundo cuenta”

CON MOTIVO DE SU CENTENARIO, EL RACVN INCORPORARÁ EL **SISTEMA AUTOHELP** A LAS PRESTACIONES DE ASISTENCIA EN VIAJE DE TODOS LOS SOCIOS SENIOR Y ASISTENCIA PERSONAS FÍSICAS DEL CLUB. ESTE INNOVADOR DISPOSITIVO DE SEGURIDAD VIAL ES CAPAZ DE ACTIVAR AVISOS DE SOCORRO. NOS LO CUENTA **GERMÁN BAUTISTA**, DIRECTOR DE CLIENTES Y GRANDES CUENTAS DE CASER.



GERMÁN BAUTISTA, DIRECTOR DE CLIENTES Y GRANDES CUENTAS DE CASER. ES UN PROFESIONAL CON MÁS DE TRES DÉCADAS DE TRAYECTORIA EN EL SECTOR ASEGURADOR. CUENTA CON UNA DILATADA EXPERIENCIA EN EL DESARROLLO DE SOLUCIONES ASEGURADORAS QUE ANTICIPAN NUEVAS DEMANDAS DE LA SOCIEDAD Y DESTACAN POR SU INNOVACIÓN.

RACVN. ¿En qué consiste esta solución-servicio aseguradora?

Germán Bautista. Se trata de un dispositivo de seguridad vial, vinculado automáticamente con el móvil que, gracias a la inteligencia artificial, es capaz de detectar un accidente y activar el aviso de rescate. Una vez que Autohelp detecta la incidencia, contacta con el 112, al que da la localización exacta para que la ambulancia llegue cuanto antes. Y todo ello, sin que el asegurado tenga que hacer nada. Su instalación se hace en pocos pasos, de forma sencilla y a través de la app del RAC Vasco Navarro, que en breves fechas se presentará.

RACVN. ¿En qué casos se presta este servicio? ¿Viajes, vacaciones...?

G.B. Funciona las 24 horas del día y los siete días de la semana. Asegura el rescate en toda España, independientemente del tipo de vía o ubicación en la que se encuentre el coche del asegurado. Además, siempre nos gusta destacar que con esta funcionalidad la privacidad está asegurada, dado que el sistema

de localización se activa únicamente en el momento del accidente gracias a un sistema de inteligencia artificial.

RACVN. ¿Cómo garantiza la privacidad?

G.B. La Unión Europea obliga desde 2018 a que todos los vehículos nuevos salgan al mercado con el sistema eCall, que realiza una llamada a los servicios de emergencia (112) en caso de accidente. Su funcionamiento es similar al sistema lanzado por Autohelp, ya que es capaz de detectar que se ha producido un accidente y avisar automáticamente al 112, cuyos responsables pueden comunicarse con el interior del vehículo. La legislación que puso en marcha esta medida permite que terceros se encarguen de ofrecer este tipo de servicios, homologados en tal caso con la normativa.

RACVN. Por tanto, el motivo principal es...

G.B. Con esta nueva solución aseguradora, la compañía busca contribuir a la seguridad en la conducción y dar un plus de tranquilidad a los clientes del RACVN. Básicamente, buscamos una cobertura de servicio adicio-

nal al seguro de asistencia en viaje, que marque la diferencia. Cuando, por desgracia, se produce un accidente, cada segundo cuenta. No hay mejor solución que facilitar ayuda a nuestros asegurados cuando no la pueden pedir por ellos mismos. Además, nos gusta poder recurrir a la perspectiva innovadora. Caser ya recibió un premio al mejor producto por aunar tecnología e innovación para salvar vidas en carretera, con Caser ReMoto, en los premios Gartner Eye on Innovation Award.

RACVN ¿Cómo se llega a esta situación? ¿Cuál es el punto de partida de este producto?

G.B. Volvemos a hablar de anticipación. Desde hace unos años, los productos de seguro que lanzamos se basan en el Design Thinking. Es una metodología de trabajo dividida en diferentes fases que se ha convertido en una herramienta indispensable en las empresas. Su éxito se basa en un enfoque centrado en fomentar la innovación analizando las tendencias y las necesidades reales de los clientes. La evidencia de la metodología del Design Thinking es que el ser humano ha nacido para crear. Esta metodología se desarrolla siguiendo el siguiente proceso:

- Entender los problemas, necesidades y deseos de los usuarios implicados en la solución que estamos buscando ('focus group' cualitativos y cuantitativos).
- Implicar a nuestros mediadores y distribuidores en la solución final.
- Generar prototipos, ya que toda idea debe ser validada antes de asumirse como correcta.
- Evolucionar en el tiempo las soluciones, para mejorar las mismas

RACVN Para finalizar, ¿qué se pretende con esta cobertura y acción con los socios?

G.B. Todo lo comentado anteriormente pretende conseguir una mayor seguridad en la vida de las personas, en el caso de que suceda un accidente. Urgencia en localización y envío de servicios médicos, si es necesario... Y, cómo no, de grúa para traslado a talleres. Aprovechar la digitalización y nuevas coberturas, al servicio del cliente y siempre de la mano de lo que piensa y valora el cliente. ■

¿Cómo funciona Autohelp?

1. En caso de accidente...

- Imagina que vas por una carretera comarcal por la noche y tienes un accidente. No puedes avisar a nadie.
 - ¿Qué harías?
 - ¿Confiar en que alguien pasará tarde o temprano?
 - Tranquilo, tu coche nos avisa automáticamente por ti.

2. ...te localizamos...

- En caso de accidente, cada minuto cuenta. Por eso, Autohelp es capaz de detectar automáticamente el accidente para, en ese momento, ponernos en contacto contigo.

3.y te enviamos una ambulancia.

- En caso de no recibir respuesta por tu parte...
 - Informamos urgentemente de tu localización al 112
 - Gracias a la inteligencia artificial, somos capaces de enviarte una ambulancia en cualquier momento, estés donde estés.
 - Y, todo, sin necesidad de que hagas nada.

¿Por qué Autohelp marca la diferencia?

- No necesita instalación.
- Basta con colocar un pequeño dispositivo de apenas 3 x 3 cm en la guantera de tu coche y vincularlo a la app del RACVN y la funcionalidad de Autohelp. A partir de ese momento, siempre que conduzcas y tengas activada la app podremos detectar el accidente.
- Localización solo en caso de accidente.
- Autohelp no te geolocaliza en tus viajes; no comparte información ni con la aseguradora ni con terceros. Solo lo hacemos en el momento del accidente para poder enviar a los servicios de emergencia. Es un app para salvarte, no para controlarte.
- Seguridad para salvarte la vida.

El tiempo de respuesta juega un papel fundamental en caso de accidente. Siete de cada 10 muertes en carretera se dan los primeros 20 minutos después del accidente. Con AutoHelp, reducimos al máximo ese tiempo, ya que la localización y envío de ambulancia es instantáneo.



Caos en la circulación de San Sebastián

EL RACVN CONSTATA EL NULO INTERÉS DEL AYUNTAMIENTO DE DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN POR SOLUCIONAR EL CAOS DE MOVILIDAD EN LA CIUDAD, COMO DEMUESTRAN LAS RECIENTES DECLARACIONES DE SU CONCEJALA DE MOVILIDAD. POR REDACCIÓN RACVN.



Las declaraciones de la concejala delegada de Movilidad y Transporte del ayuntamiento donostiarra, María Pilar Arana, a “El Diario Vasco” denotan que no hay ningún interés por atender las propuestas que ha realizado el RAC Vasco Navarro y otros colectivos implicados en la movilidad, ni por el descontento ciudadano que han generado sus acciones. Según la edil, “los cambios realizados este verano en ningún caso están pensados para mejorar el tráfico” y, por tanto, no pretenden buscar soluciones a los problemas que desde su concejalía han creado en estos últimos años.

Falta de previsión, cambios erróneos e improvisación

El RACVN lamenta la falta de autocrítica y de asunción de responsabilidades, tras un verano desastroso en movilidad con unos cambios que han producido más colapsos y situaciones de peligro, y en el que el malestar ciudadano y de los colectivos –no única-

mente el RACVN– ha sido más que evidente. No se puede echar la culpa del caos circulatorio de verano a la afluencia de visitantes, sino a la falta de previsión y de búsqueda de soluciones, a los cambios erróneos y a la improvisación. Se trata de una circunstancia que todos los colectivos de movilidad y la propia ciudadanía sabían que ocurriría y lo advirtieron de forma previa. La crisis de movilidad y tráfico de la ciudad se debe muy especialmente a la filosofía errónea que inspira la política de tráfico y movilidad del equipo de gobierno, que es la causante de los perjuicios que se están ocasionando a los donostiarres en su vida diaria.

Si en Movilidad hubieran dedicado un mínimo tiempo e interés a estudiar las propuestas del RACVN, entenderían que el Club no tiene interés en “llenar el Centro de vehículos” sino todo lo contrario: buscar soluciones y ofrecer alternativas, antes de imponer restricciones sin importar a quien puedan perjudicar. ■

Opinión sobre los nuevos parkings

En sus declaraciones, la edil de Movilidad señala también que no hay sitio para la ubicación de nuevos parkings disuasorios en la ciudad y sugiere las instalaciones de Ficoba en Irún.

El RAC Vasco Navarro considera que estas afirmaciones son una tomadura de pelo a la ciudadanía, ya que realmente sí existen lugares en San Sebastián para ubicar los parkings disuasorios: el terreno en desuso en Ategorrieta, junto a las cocheras de DBUS; el parking ya existente en Igara, situado frente a las antiguas instalaciones de “El Diario Vasco”, donde se podría crear un parking en altura similar al que se edificó, con carácter temporal en Garbera, la zona del Infierno; o el parking actual entre Riberas y Loiola bajo la variante, donde se podrían ganar más plazas de aparcamiento en altura con una infraestructura similar a la que se instaló en el centro comercial, etc. En cambio, la propuesta del Ayuntamiento supondría trasladar el problema de San Sebastián a otro municipio; en este caso, Irún.

Las propuestas del RACVN se recogen en el documento “Informe RACVN: análisis de la movilidad en Donostia-San Sebastián”, a disposición de todos los ciudadanos en la página web del Club:



Caser Hogar Integral

¿Y si tuvieras que asegurar un único lugar en el mundo?

Si estás pensando en un seguro para tu hogar este es el mejor momento. En Caser te ofrecemos las mejores coberturas y un servicio de primera.

- Responsabilidad Civil.
- Defensa jurídica.
- Composición estética de continente y contenido.
- Asistencia informática y recuperación de datos.

REGALO
para socios del
RAC Vasco Navarro*

**SET ENVASES
HERMÉTICOS
5 PIEZAS**

• Haizea By Martín Berasategui



TU VIDA | TU SALUD | TU HOGAR | TU AUTO | TUS PENSIONES | TU EMPRESA

902 011 111 | [CASER.ES](https://www.caser.es)



‘Bidegorri’ de Zumalacárregui (Bilbao), un nuevo castigo a los conductores

BAJO UNA APARIENCIA BUENISTA, EL CAMBIO EN LA AVENIDA ZUMALACÁRREGUI DE BILBAO SUPONE UN NUEVO GOLPE CONTRA LA MOVILIDAD, QUE SE SUMA A OTRAS ACCIONES QUE HAN DIFICULTADO LA VIDA DE LOS CIUDADANOS, COMO BILBAO 30. POR REDACCIÓN RAC



Papel del impuesto de vehículos

El RACVN recuerda que el impuesto municipal de vehículos tiene el objetivo de garantizar a sus propietarios el disfrute de su automóvil en el área urbana.

A cambio del pago de la tasa, los usuarios de los vehículos privados deberían tener garantizadas buenas infraestructuras, y un adecuado mantenimiento y mejora de las vías. El impuesto municipal de vehículos de Bilbao es uno de los más caros de todo el Estado, pero no se traduce en mejores infraestructuras y soluciones viales, sino en todo lo contrario. Los ciudadanos, pese a pagar más, tienen cada vez más trabas y dificultades para usar sus vehículos. Parece que el Ayuntamiento ha olvidado cuál es el sentido y la finalidad de este impuesto y lo ha convertido en una medida recaudatoria más, en una herramienta de castigo. Con todas las trabas al vehículo, no se ha visto una reducción ni del impuesto municipal ni de las tasas de aparcamiento. Hace diversas legislaturas, el lema del Ayuntamiento era “leña al navajero”; hoy, parece ser “leña al automóvil”.

El Ayuntamiento de Bilbao ha anunciado su intención de anular uno de los dos carriles de bajada de la avenida Zumalacárregui para alojar un nuevo ‘bidegorri’. Esta avenida es una de las arterias principales de la ciudad, que une la entrada de la villa con el centro urbano, por lo que soporta una gran intensidad de tráfico y precisa de dos carriles. La construcción del nuevo carril bici tiene en realidad otras pretensiones: perjudicar una vez más a los usuarios de los vehículos privados, añadiéndoles más trabas y haciendo que su circulación sea todavía más difícil y molesta.

Aumento de la contaminación

Además, la anulación de un carril fomenta la aglomeración del tráfico y lo ralentiza, aumentando las emisiones de gases contaminantes y la contaminación acústica. También provoca otro problema importante en caso de urgencia: impide que los vehículos de emergencia (ambulancias, policía y bomberos) puedan adelantar al resto de vehículos.

El RACVN no tiene nada en contra de carriles específicos para bicicletas; de hecho, en muchos casos son necesarios para garantizar la seguridad del colectivo ciclista y garantizar la fluidez del conjunto del tráfico, pero se debe tomar siempre en consideración al resto de colectivos. Por otro lado, cabe recordar que dentro de las supuestas pretensiones de Bilbao 30 se encontraba la coexistencia de las distintas formas de movilidad en la vía y contemplaba la posibilidad de que las bicicletas pudiesen circular compartiendo vías con los automóviles. ¿Qué sentido tiene ahora establecer un nuevo carril específico para estos vehículos si se ha modificado el resto de vías para dar cabida a las bicicletas?

Esta medida demuestra, una vez más, que las políticas del consistorio bilbaíno van en contra del vehículo privado, añadiendo nuevas trabas y dificultades sin considerar cuáles son los motivos y necesidades que llevan a los ciudadanos de Bilbao a utilizar sus vehículos. Además, evidencia que la medida de Bilbao 30 no es efectiva y no cumple con los supuestos pretendidos. ■

El fallo del Supremo da la razón al RACVN sobre la OTA de Bilbao

LA SENTENCIA DEL TRIBUNAL SUPREMO, CONTRA LA QUE NO CABE UN NUEVO RECURSO Y QUE SIENTA JURISPRUDENCIA, ANULA EL ARTÍCULO DE BILBAO QUE CALIFICABA COMO "GRAVE" LA INFRACCIÓN POR IMPAGO DE LA OTA. POR REDACCIÓN RACVN. FOTOGRAFÍA: RAFA MARRODAN



Razones del RACVN contra la nueva OTA

La nueva OTA pretende seguir cobrando a los ciudadanos en horas de baja demanda, una decisión que evidencia el interés recaudatorio al olvidar el principio de "estacionamiento regulado".

Otra razón del posicionamiento contrario del RACVN es que las sanciones no se pueden anular in situ en las máquinas como hasta ahora. ¿Se busca dificultar la forma de pago para perder la bonificación? También desaparece casi por completo el personal que trabaja a pie de calle para pasar a trabajar en automóvil, con lo que los ciudadanos perderán la posibilidad de comunicarse directamente con ellos. Si el Ayuntamiento repudia los vehículos y, según su criterio, es positivo prescindir de los automóviles y desplazarse caminando o en bicicleta, ¿qué sentido tiene motorizar a un personal que hasta ahora ha realizado su trabajo sin necesidad de vehículo? Seguramente, las respuestas a esas preguntas sean reducir plantilla. Por último, la digitalización del servicio puede suponer la incorporación de un sistema que no todos los ciudadanos sepan utilizar; especialmente, los mayores.

A mediados de agosto, el RAC Vasco Navarro mostró su disconformidad con el nuevo sistema de estacionamiento regulado OTA de Bilbao. El Club consideró que este modelo se sumaba a otras medidas, como Bilbao 30 y los radares pedagógicos, que dificultan la vida de los usuarios de los vehículos privados sin atender a sus circunstancias y necesidades de movilidad. Además, el RACVN consideró que la nueva OTA evidencia un interés recaudatorio, como ya sucedió con anterioridad cuando el Ayuntamiento consideró su impago como infracción "grave" (sanción de 150 euros) en lugar de "leve" (100 euros). Los tribunales obligaron entonces a modificar la ordenanza, pero en 2020 el Consistorio decidió recurrir la resolución. Ahora, el Tribunal Supremo ha rechazado los argumentos del Ayuntamiento de Bilbao en un fallo contra el que no cabe recurso y sienta jurisprudencia en el Estado; es decir, impedirá que cualquier otro municipio pueda establecer un rango de sanción superior al que establece la resolución judicial.

Finalmente, la infracción será leve, con una multa de 100 euros.

¿Cuál debería ser la finalidad de la OTA?

La finalidad de la OTA es promover la rotación de vehículos en las plazas en superficie en las zonas con una alta demanda de aparcamiento para un número limitado de plazas. Otro aspecto favorable es la creación de puestos de trabajo. En ningún caso debería utilizarse como una medida con finalidad recaudatoria, ya que los automovilistas ya pagan impuestos asociados a la posesión y uso de sus vehículos. En concreto, el RACVN recuerda que ya existe un gravamen específico por la posesión de vehículos privados y por el uso de vías públicas con los mismos: el impuesto municipal de vehículos. Perder el sentido de la finalidad de la OTA y del impuesto municipal y de su correcta aplicación propicia que ambas tasas acaben siendo un impuesto recaudatorio, penalizador, coercitivo e incluso redundante al uso del automóvil. ■

Medidas para proteger a los peatones

LOS PEATONES ES UNO DE LOS COLECTIVOS CON MÁS PROBABILIDADES DE SUFRIR UN ACCIDENTE DE TRÁFICO. SU PROTECCIÓN DEBE SER UNA DE LAS PRIORIDADES DE TODOS LOS AGENTES IMPLICADOS EN LA MOVILIDAD. POR FERNANDO SOLAS, DE PONS SEGURIDAD VIAL.



La responsabilidad de los peatones

Los comportamientos incorrectos de los peatones también son causa de accidentalidad, por lo que conviene recordar las acciones de riesgo más frecuentes para tratar de evitarlas.

Entre los comportamientos más habituales figuran:

- Irrumpir en la vía antirreglamentariamente.
- No situarse correctamente en las calzadas o en los arcones.
- Marchar por la calzada antirreglamentariamente.
- Cruzar la calzada en diagonal o por fuera de la zona delimitada para ello.
- No usar los pasos para peatones o no respetar los semáforos.
- Subir o bajar del vehículo sin prestar atención al tráfico.

Además, las personas mayores son especialmente vulnerables debido a sus problemas psicofísicos, como dificultades auditivas o visuales, y sus limitaciones físicas, de orientación o para calcular la velocidad de los vehículos. Algo parecido sucede con los niños, especialmente vulnerables por sus características psicomotrices, desconocimiento de las normas o bajo control de la atención.

Según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), en 2021 fallecieron 417 personas en vías urbanas. El grupo más numeroso de fallecidos, con un total de 183 personas, correspondió a los peatones. Ante esta realidad, las administraciones desarrollan diversas medidas para proteger adecuadamente a los peatones del riesgo actual.

Pacificación de vías urbanas

Una de las acciones más habituales es la reducción de la velocidad en vías urbanas. Con ello, se pretende que los usuarios más vulnerables puedan transitar con menor riesgo. Por ejemplo, al reducirse la velocidad, se amplía el tiempo para detener el vehículo con seguridad en el caso de que irrumpa un peatón inesperadamente. Si sucede el impacto, el daño también sería menor: la probabilidad de muerte de un peatón por atropello descende del 50% si se produce a unos 50 km/h a un 5% si se circula a 30 km/h. Los fabricantes también trabajan en este sentido, rediseñando la parte delantera de los vehículos o desarrollando sistemas avanzados de

asistencia a la conducción, como la advertencia de colisión con peatones o el detector de marcha atrás.

Conducir con precaución y anticipación

Para evitar el atropello a los peatones, también deben recordarse algunas normas básicas de circulación: moderar la velocidad ante la presencia de peatones en la calzada o en sus proximidades, extremar la precaución al acercarse un vehículo que se detenga (sobre todo si se trata de un autobús de transporte escolar) o al estacionar sobre la acera o en pasos de peatones, etc.

También conviene recordar los casos en que los peatones tienen prioridad, como pasos para peatones debidamente señalizados, situaciones en que el vehículo gira para entrar en otra vía o cruce un arcén y encuentre peatones cruzándola (aunque no exista paso), ante peatones que vayan a subir o hayan bajado de un vehículo de transporte colectivo de viajeros en una parada señalizada, o ante tropas en formación, filas escolares o comitivas organizadas. ■

Ahorra un 40% en tu seguro de vida

CON SURNEVIDA

Si has decidido ahorrar en tus seguros de coche y hogar, hazlo también en tu seguro de vida.

En RACVN, de la mano de SURNE, **nos comprometemos a mejorarlo en un 40%.**

Con SurneVida, no solo tendrás unas mejores condiciones económicas, sino que además mejores coberturas.

*Oferta exclusiva para pólizas procedentes de banca. Otras opciones, consultar



RAC
VASCO NAVARRO

902 34 34 35
www.racvn.net

Compañeros de viaje
DESDE 1923



SEAT León 1.5 TSI 130 CV FR

OPCIÓN EXCELENTE POR SU RELACIÓN ENTRE PRECIO Y ECONOMÍA DE USO

SEAT tiene, y tendrá, mucho que decir en el futuro de la automoción de nuestro país. Prueba de ello es la nueva motorización del León, en sus carrocerías de cinco puertas y familiar Sports Tourer. Esta cuarta generación se convierte en un referente en su segmento por eficiencia, dinamismo, equipamiento y precio ajustado. Un dato revelador es que, desde su lanzamiento en noviembre de 1991, se han vendido 2,5 millones en todo el mundo.

Sin grandes cambios exteriores, ofrece un puesto de conducción envolvente, con los mandos bien integrados. La calidad de acabados es muy buena y la experiencia de uso, realmente satisfactoria. Otro rasgo interior destacable es el espacio: hay amplitud suficiente para que ocupantes adultos viajen en todas las plazas. Esta versión equipa un motor de gasolina 1.5 TSI de cuatro cilindros y 130 CV de potencia, asociado exclusivamente a un



cambio manual de seis velocidades. Su eficiencia viene determinada por el sistema de gestión activa de cilindros (ACT), que desconecta dos de sus cuatro cilindros en determinadas situaciones para ajustar el consumo. Esta combinación aporta eficiencia y deportividad, completados por un alto nivel tecnológico en aras de la seguridad, la conectividad y el confort. Con esta nueva versión, el SEAT León está disponible en hasta cinco tipos de propulsores, con etiquetas C, ECO y CERO emisiones. Así, además de este gasolina TSI, se ofrecen las versiones híbrida enchufable, microhíbrida con sistema de 48 V, diésel TDI y gas natural comprimido. Desde 28.590 euros, sin promociones ni descuentos.

Hyundai KONA N

DEPORTIVIDAD EN FORMATO COMPACTO



Hyundai presenta el KONA más rápido y deportivo de toda la gama, con 280 CV de potencia. Es el modelo perfecto para los clientes que desean disfrutar de una experiencia de conducción de alto rendimiento y de las excelentes capacidades de un SUV,

sin olvidar la seguridad de última generación y numerosas funciones de conectividad. Este coche casi "de carreras" tiene un diseño muy atrevido, caracterizado por faros muy finos divididos en dos piezas y una solución interesante para las protecciones de plástico de los pasos de rueda. Su interior ofrece deportividad en la instrumentación y la pantalla central muestra datos como la potencia, el par, la presión de turbo o la aceleración. Además, incluye una función de cronómetro pensada para conducción

en circuito. Cuando se selecciona el modo Sport o N, se muestran gráficos específicos en el 'Head-Up Display', como las revoluciones, la velocidad o el indicador de cambio de marcha. Monta un propulsor de 2.0 litros de 280 CV, asociado a una caja de cambios automática N-DCT de 8 velocidades, con tres funciones exclusivas de gestión de los cambios de marcha enfocadas al rendimiento: N Power Shift (NPS), N Grin Shift (NGS) y N Track Sense Shift (NTS). Su tracción es delantera. Otros datos: consumo mixto homologado de 8,5 l/100 km, aceleración de 0 a 100 km/h en 5,5 segundos y velocidad máxima de 240 km/h. Cuenta con todos los sistemas de ayuda a la conducción necesarios y su conducción en el día a día es realmente eficaz y sencilla. Ahora bien, si se le quiere 'exprimir' al máximo, hay que saber lo que se lleva entre manos... El precio de la única versión disponible es de 44.900 euros.



Gama SUV de Peugeot

TODAS LAS NECESIDADES CUBIERTAS CON MUCHAS GARANTÍAS

Los 2008, 3008 y 5008 de Peugeot se caracterizan por su diseño, tecnologías de confort modernas y ayudas a la conducción de última generación, junto con mecánicas eficientes, de altas prestaciones y respetuosas con el medio ambiente. Los motores PHEV del 3008, de hasta 300 CV, son un magnífico ejemplo. En el interior, el Peugeot i-Cockpit, con instrumentación en tres dimensiones (2008), el volante de reducidas dimensiones y el cuadro de instrumentos en posición elevada que asegura óptima visibilidad. El 2008 cuenta con mecánicas gasolina o diésel, de 100 a 130 CV, junto con el e-2008 100% eléctrico (136 CV y autonomía de 354 kilómetros). El 3008 ofrece una variedad de mecánicas térmicas, gasolina y diésel, de 130 CV de potencia, una cifra que llega a los 225 y 300 CV en las versiones Hybrid con su cambio automático e-EAT8, de ocho velocidades. El 5008, el más grande y familiar con hasta siete plazas, ofrece mecánicas turboalimentadas de gasolina y de gasóleo de 130 CV. En la segunda mitad de 2023 se podrá acceder a una versión con hibridación ligera (MHEV).

Citroën C4 X y ë-C4 X Electric

CARROCERÍA INÉDITA 'MADE IN SPAIN' DE CITROËN

Los C4 X y ë-C4 X Electric, fabricados en exclusiva en Stellantis Madrid, permiten que la gama de Citroën sea aún más atractiva y accesible. Suponen una alternativa a los conceptos clásicos de berlina y SUV de tamaño medio, combinando toda la elegancia de una carrocería 'fastback'. Las mecánicas disponibles en España incluyen dos propulsores de gasolina PureTech y un diésel BlueHDi para el C4 X, así como un motor 100% eléctrico para el ë-C4 X, una oferta única en su segmento que dará un impulso a la transición energética de la marca. El ë-C4 X Electric tiene una autonomía de hasta 360 km, con un sistema de propulsión eléctrico de 100 kW/136 CV. También cuenta con carga rápida, que permite conseguir 100 km de autonomía en 10 minutos de carga en puntos de 100 kW con corriente continua. Los C4 X y ë-C4 X Electric se distinguen por su confort a bordo gracias al exclusivo programa Citroën Advanced Comfort®, que incluye los asientos Advanced



Comfort y la suspensión Citroën Advanced Comfort®. También adoptan la nueva interfaz de infoentretenimiento My Citroën Drive Plus, estrenada en el C5 X. Ambos modelos llegarán a los concesionarios españoles en el primer trimestre de 2023. Disponibles desde 22.785 euros (campaña de lanzamiento incluida).



Gama electrificada Opel

GRAN VARIEDAD DE MODELOS

Opel cuenta con una de las gamas más diversificadas de automóviles 100% eléctricos e híbridos enchufables. Ofrece desde un compacto urbano 100% eléctrico (Opel Corsa-e) hasta alternativas SUV (Opel Mokka-e 100% eléctrico y el nuevo Opel Grandland Híbrido Enchufable), sin olvidar monovolúmenes (Opel Zafira-e Life) o vehículos polivalentes (Opel Combo-e Life). La electrificación total ya está presente en el Opel Combo-e Life, el Opel Vivaro-e Combi y el Opel Zafira-e Life, junto con otros modelos que completarán la gama más adelante. Pensando en empresas y profesionales, Opel incorpora versiones electrificadas también en sus vehículos comerciales. El año próximo, la oferta se completará con el Opel Astra-e 100% eléctrico.



Kia Sportage

MUCHO DONDE ELEGIR

El nuevo Kia Sportage cuenta con una de las gamas sostenibles más completas de su segmento por su variedad de motores, cajas de cambio y sistemas de tracción. Se ofrece con sistemas de propulsión híbridos enchufables (PHEV), híbridos (HEV) e híbridos ligeros (MHEV), tanto gasolina como diésel. Está disponible con cajas de cambio manuales de seis velocidades y automáticas de seis o siete marchas; y con sistema de tracción delantera 4x2 o a las cuatro ruedas 4x4. En total, diez variantes mecánicas con potencias de 136 a 265 CV (todas con etiqueta ECO, excepto el híbrido enchufable, 0 Emisiones).

EDICIÓN ESPECIAL N LINE 30 ANIVERSARIO

Hyundai, treinta años de éxito en nuestro país

LOS CONCESIONARIOS HYUNDAI YA OFRECEN LA EDICIÓN ESPECIAL N LINE 30 ANIVERSARIO DE LOS MODELOS I10, I20, I30, KONA Y TUCSON. MEDIANTE ESTA EDICIÓN ESPECIAL, HYUNDAI CONMEMORA LOS 30 AÑOS DE EXITOSA HISTORIA EN EL MERCADO ESPAÑOL, CON EL TUCSON COMO LÍDER DESTACADO EN VENTAS EN LA ACTUALIDAD.



Hyundai comenzó su vida comercial en nuestro país en 1991, con la introducción de tres modelos: S-Coupe, Lantra y Sonata. En la actualidad, la marca ya acumula más de 1.080.000 unidades vendidas en España. A lo largo de estas tres décadas, se han marcado hitos significativos en el mercado; por ejemplo, el Hyundai Coupé o el Hyundai Santa Fe cambiaron la tendencia de sus segmentos. Incluso en el mundo de la competición... Hyundai España organizó, a precios contenidos, una de las

mejores copas monomarca de rallyes y circuitos durante 10 años.

Cinco modelos “deportivos”
Revisando los modelos de la edición especial de aniversario, el **i10 N Line 30 Aniversario** destaca por su diseño deportivo, con detalles estéticos específicos como un frontal más agresivo y luces diurnas LED. Sobresalen el exclusivo paragolpes con un pequeño difusor subrayado con una línea roja, la doble salida de escape cromado o las llantas exclusivas de 16 pulgadas. La motorización elegida es el 1.2 MPI

de 85 CV, especialmente útil en el tráfico urbano. En cuanto al equipamiento, cabe citar el detector de fatiga del conductor, la cámara de aparcamiento trasera, el sistema activo de cambio involuntario de carril o el sistema de asistencia de frenada de emergencia. Por su parte, el **i20 N Line 30 Aniversario** recurre al propulsor de gasolina 1.2 MPI de 1.2 litros y 85 CV. Otros elementos a destacar son las llantas bicolor de 17 pulgadas, el cargador trasero USB, la pantalla táctil de ocho pulgadas o el interior N Line en negro.

1. LA GAMA DE LA EDICIÓN ESPECIAL N LINE 30 ANIVERSARIO ABARCA MODELOS DE DIFERENTES SEGMENTOS DE HYUNDAI: I10, I20, I30, KONA Y TUCSON. **2. LOS INTERIORES DE ESTA EDICIÓN ESTÁN MUY CUIDADOS**, SON DE CALIDAD Y LLEVAN UN EXTRA DE EQUIPAMIENTO QUE LOS HACEN MUY APETECIBLES. **3. EL SUV HYUNDAI KONA** TAMBIÉN TIENE UN MODELO DE LA SERIE ESPECIAL DONDE LAS LÍNEAS DEPORTIVAS SE PERCIEN MUY BIEN. **4. EL URBANITA I20** NO PODÍA FALTAR A LA CITA CON EL CARÁCTER SPORT TANTO EN EL EXTERIOR COMO EN EL INTERIOR. EQUIPA UN MOTOR DE GASOLINA DE 85 CV Y LLANTAS BICOLOR DE 17 PULGADAS.



El **i30 N Line 30 Aniversario** está disponible con el motor gasolina 1.0 TGD de 120 CV de potencia, tanto en carrocería de cinco puertas como familiar o Fastback. También dispone de llantas exclusivas de 17 pulgadas, además de faros halógenos con luz de conducción diurna tipo LED y diseño exterior N Line, con paragolpes específicos y salida de escape doble. La edición conmemorativa del **KONA** monta el mismo propulsor del i30, así como pantalla del cuadro digital de 4,2 pulgadas y velocímetro con agujas, o frenos sobredimensionados, entre otros elementos. Finalmente, el **TUCSON N Line 30 Aniversario** se ofrece con un propulsor de gasolina de 150 CV y un equipamiento en el que destacan la cámara de aparcamiento trasera con sensores de aparcamiento delanteros y traseros, la llave inteligente con botón de arranque, el detector de proximidad o los asientos delanteros calefactados. Las ediciones N Line 30 Aniversario de Hyundai oscilan entre los 18.990 euros del i10 y los 35.525 euros del TUCSON. I

nados, entre otros elementos. Finalmente, el **TUCSON N Line 30 Aniversario** se ofrece con un propulsor de gasolina de 150 CV y un equipamiento en el que destacan la cámara de aparcamiento trasera con sensores de aparcamiento delanteros y traseros, la llave inteligente con botón de arranque, el detector de proximidad o los asientos delanteros calefactados. Las ediciones N Line 30 Aniversario de Hyundai oscilan entre los 18.990 euros del i10 y los 35.525 euros del TUCSON. I



Cinco años de compromiso ilimitado

Además de estar elaborados con los más altos estándares de calidad, todos los modelos Hyundai cuentan con cinco años de garantía con kilometraje ilimitado y cinco años de asistencia en carretera:

• **Cinco años de kilometraje ilimitado:** aunque se conduzcan diariamente muchos kilómetros, la garantía oficial seguirá cubriendo el vehículo (motor, caja de cambios, dirección, suspensión y sistema de frenado).

• **Cinco años de asistencia en carretera:** Hyundai atiende cualquier anomalía que sufra el vehículo en los desplazamientos en España y resto de Europa.

Además, Hyundai ofrece dos años de garantía en recambios y accesorios originales; 12 años de cobertura antiperforación, que protege frente a la corrosión; y cinco años de garantía de la pintura del coche.

NEUMÁTICOS DE ÚLTIMA GENERACIÓN

Continental AllSeasonContact, la solución perfecta

CONTINENTAL REÚNE LO MEJOR DE LOS NEUMÁTICOS DE VERANO E INVIERNO EN UN ÚNICO MODELO. EL ALLSEASONCONTACT RINDE MUY BIEN TANTO EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS CÁLIDAS COMO FRÍAS Y TANTO EN HÚMEDAS COMO SECAS. UNA OPCIÓN ESPECIALMENTE RECOMENDABLE PARA EL DÍA A DÍA DE NUESTRA ZONA.



Una de las principales ventajas que ofrece el Continental AllSeasonContact es que permite que los conductores puedan utilizar el mismo juego de neumáticos durante todo el año, sin necesidad de recurrir a los cambios estacionales habituales en otros países. Este modelo combina la tecnología de los neumáticos de verano y de invierno para crear un neumático robusto y versátil, que rinde

a la perfección en condiciones meteorológicas moderadas como las de nuestro entorno.

Prestaciones de primer nivel todo el año

El Continental AllSeasonContact se presenta como la solución híbrida ideal para regiones sin meteorologías extremas. Su banda de rodadura, ni demasiado superficial ni demasiado profunda, permite que el conductor disfrute de un pleno control de la con-

ducción durante todo el año. Por un lado, su compuesto adaptable ofrece unas prestaciones de primer nivel en carreteras nevadas y húmedas en invierno; por otro, el diseño flexible de la banda de rodadura, con hombros abiertos con un mínimo de laminillas, garantiza un excelente rendimiento de frenado en las carreteras secas y húmedas de verano.

Además, se adecúa a los desplazamientos en climas templados y está disponible en dimensiones compati-

1. ESTE MODELO DE NEUMÁTICO COMBINA LA TECNOLOGÍA DE LOS NEUMÁTICOS DE VERANO Y DE INVIERNO PARA CREAR UN NEUMÁTICO ROBUSTO Y VERSÁTIL, QUE RINDE A LA PERFECCIÓN TAMBIÉN EN ZONAS NEVADAS. **2 Y 4. EL NEUMÁTICO ALLSEASONCONTACT** SE ADECUA A LOS DESPLAZAMIENTOS EN CLIMAS TEMPLADOS, Y ESTÁ DISPONIBLE EN DIMENSIONES COMPATIBLES PARA CUALQUIER AUTOMÓVIL: SEDÁN, COMPACTO O SUV. **3. CONTINENTAL PARA TODOS** CUALQUIER VEHÍCULO, DEL TIPO QUE SEA Y QUE DEBA CIRCULAR POR VÍAS MUY DIVERSAS, TIENE UN MODELO DE NEUMÁTICO DE LA MARCA ALEMANA.



Una historia redonda

Aunque nació en 1871, antes de la aparición del vehículo de combustión, no fue hasta 1892 que Continental creó el primer neumático para bicicleta. Desde entonces, esta compañía alemana ha invertido sus esfuerzos y beneficios en seguir mejorando la calidad, durabilidad y seguridad de sus gomas. En la actualidad, está presente en mercados tan amplios como turismos, camiones, motocicletas y vehículos especiales mediante una gama en constante evolución. Sus últimas novedades se presentaron en el evento global titulado "Universo Continental", en el que se realizaron pruebas de frenada, frenadas con maniobra y frenadas combinadas en diferentes superficies.

Pese al poco protagonismo que se les suele conceder habitualmente, no hay que olvidar nunca que los neumáticos son un elemento crucial en la conducción. Gracias a la tecnología y al desarrollo de nuevas funcionalidades de Continental, las gomas que calzan los turismos, motos o camiones que confían en la marca son muy eficientes, y más sostenibles y seguras que nunca.

bles para cualquier automóvil: sedán, compacto o SUV. Sus prestaciones mejoradas para reducir la resistencia a la rodadura consiguen también una significativa disminución del consumo de combustible, lo que lo convierte en una alternativa adecuada para los vehículos eléctricos.

Al igual que cualquier otra goma, el neumático AllSeasonContact precisa de un mantenimiento regular. No solo mejorará la manejabilidad, la tracción y el rendimiento del vehículo

lo para una conducción cómoda, sino que también ayudará a aumentar su duración y seguridad.

En resumen, una opción plenamente recomendable gracias a tres elementos clave: su excelente agarre en nieve y mojado, las buenas prestaciones en frenada en seco por el diseño flexible de la banda de rodadura, y la reducción significativa del consumo de combustible sin comprometer la seguridad que permite su resistencia de rodadura. **■**

XXIV RALLYE VASCO NAVARRO HISTÓRICO - MEMORIAL IGNACIO SUNSUNDEGUI

Gorka Madina e Ibai Orruño, ganadores de la prueba clásica

EL RAC VASCO NAVARRO ORGANIZÓ UNA NUEVA EDICIÓN DEL RALLYE VASCO NAVARRO HISTÓRICO - MEMORIAL IGNACIO SUNSUNDEGUI. UN TOTAL DE 70 VEHÍCULOS CLÁSICOS COMPLETARON EL RECORRIDO POR CARRETERAS GUIPUZCOANAS Y NAVARRAS. POR MARIO GARCÍA GAITÁN. FOTOS: IOSU URIBE / SARA SANTOS



El podio del rallye no se decidió hasta el sexto y último tramo; finalmente, Gorka Madina e Ibai Orruño se proclamaron vencedores, con su BMW 318is de 1990. Luis Murguía y Javier Urmeneta, y Alberto Martínez de Lizarrondo y Ane Mitxelena completaron el podio en segunda y tercera plaza, respectivamente. Imanol Cengotita y Joseba Rodríguez (Oiaso Classic- Peugeot 205 GTX de 1986) se clasificaron en cuarta posición, mientras que el quinto lugar fue pa-

ra Iñaki Ayucar y Francisco Fernández con un Volkswagen Golf Mk1 del 1981. Txema Foronda y Pilar Rodas, vencedores en 2013, 2014, 2015, 2017 y 2021, tuvieron que conformarse con la séptima plaza.

El rallye comenzó con la victoria de Kini Aristegi y Alberto Zardoya (Volkswagen Golf Gti Mk1 1980) en el primer tramo. Tras completar el segundo, Aristegi y Zardoya perdieron la primera plaza y fueron adelantados por Madina y Orruño. Tras un tercer tramo sin variaciones en las primeras posiciones, Aristegi y Zar-

doya perdieron una plaza en el cuarto, superados por Murguía y Urmeneta. La clasificación final del rallye se decidió en el último tramo regulado: Aristegi y Zardoya desaparecieron de las primeras posiciones y definían así las posiciones finales del podio.

Clasificación por categorías
José Cruz Arrieta y Julen Etxezarreta vencieron en la categoría F (automóviles fabricados hasta el 31/12/1969) con su Renault 8TS de 1967. Mikel Uzkudun y Jokin Zen-

1. ARCO DE SALIDA EN PRIMER PLANO, EL AUSTIN MINI COOPER S DE ELENA SUNSUNDEGUI Y PEIO NICOLARENA, HIJA Y NIETO DE IGNACIO SUNSUNDEGUI. **2. ALPINE A110 DE 1969** SEGUNDO PUESTO DEL RALLYE, CON LUIS MURGUÍA Y JAVIER URMENETA. **3. PODIO FINAL** ENTREGA DE PREMIOS. **4. RENAULT CLIO 16V DE 1992** ALBERTO MARTÍNEZ DE LIZARRONDO Y ANE MITXELENA, TERCEROS CLASIFICADOS. **5. BMW 318 IS DE 1990** GANADOR ABSOLUTO DEL RALLYE, CON GORKA MADINA E IBAI ORRUÑO.



VIII Concentración de Vehículos Históricos

Los vehículos expuestos en la plaza Guipúzcoa de Donostia-San Sebastián antes de la salida llamaron la atención de aficionados, paseantes y curiosos, que se acercaron a contemplar los vehículos históricos.

La organización destacó, una edición más, la buena acogida de la prueba con una plaza Guipúzcoa llena de aficionados y curiosos. El sol y un buen tiempo acompañaron a los miembros de la organización, a los participantes y a los aficionados y curiosos. La organización destacó el número de personas que se acercaron a ver los vehículos mientras permanecieron expuestos y en la salida, con muy buen ambiente y una gran participación que reunió a 70 vehículos. A las 11 horas comenzó oficialmente la vigesimocuarta edición del Rallye Vasco Navarro Histórico-Memorial Ignacio Sunsundegui, organizado por el RAC Vasco Navarro, con dos modalidades, rallye y concentración. Todos los participantes salieron bajo el arco del RACVN.

doia hicieron lo propio en la categoría G (automóviles de los setenta), con un Ford Escort MK1 de 1975. En la categoría H (fabricados durante los ochenta), los vencedores fueron Imanol Cengotita y Joseba Rodríguez Telletxea con un Peugeot 205 GTX de 1986. Iker Iturriz e Igone Zaloña (Citroën AX de 1992) vencían en la categoría de los vehículos más jóvenes, la clase I, correspondiente a los vehículos de los noventa hasta el 22 de octubre de 1997. En la categoría sin instrumentos, Ricardo Barcelona y

Jorge Aparicio renovaron la victoria que obtuvieron en la edición de 2021, con su Porsche 911 Carrera de 1986, mientras que la clasificación media baja fue para Txetxu Urturi Maraño y Pedro Cadiñanos (Seat Marbella de 1994). La clasificación de clubs/escuderías fue para la Escudería Arrastaka y la organización entregó dos premios a los participantes en la modalidad Concentración: Aitor Arnaiz y Jon Imanol Martín (Seat Fura Crono de 1983) y Milud Ratta (Mercedes Benc SL320 de 1997).■

XXIX RALLYE GERNIKA-LUMO

Iván Muñoz y Patricia Ruiz vencen en casa

LA QUINTA Y ÚLTIMA PRUEBA DEL **CAMPEONATO VASCO DE RALLYES RACVN-RALLYECAR** FINALIZÓ CON LA VICTORIA DE IVÁN MUÑOZ Y PATRICIA RUIZ A LOS MANDOS DE UN PORSCHE 997 GT3. EL GANADOR FINAL DEL CAMPEONATO FUE EL EQUIPO FORMADO POR GORKA ANTUXUSTEGI Y XABAT URRESTI. TEXTO J.I. VIEDMA. FOTOS: JOSU URIBE



El viernes 14 de octubre empezó el movimiento en la fuente de Mercurio de Gernika, lugar elegido para las indispensables verificaciones técnicas y administrativas del rallye. A continuación, se concentraron los coches en el parque cerrado ubicado en el aparcamiento de la antigua fábrica de armas Astra. La prueba tuvo un total de 175,06 kilómetros, de los que 88,76 fueron cronometrados (50,7%), divididos en cuatro tramos: Julen Bilbao (10,96 km), Muxikako Udal (13,47 km), Mendatako Udala (9,18 km) y LGK Logística (10,77 km), que se recorrieron dos veces cada uno. En lo que se refiere a la inscripción, 54 equipos participaron en velocidad y siete en la categoría de regula-

ridad sport. Llegaron a meta 33 equipos tras la retirada de 16 participantes; la gran mayoría, por problemas mecánicos.

Triunfo indiscutible

La prueba de Gernika-Lumo cerró la temporada del Campeonato Vasco de Rallyes RACVN-Rallyecar y dejó como ganadores de este certamen al equipo formado por Gorka Antxustegi y Xabat Urresti, de Kastinparro Racing, a bordo de un Citroën AX por el que parece que no pasa el tiempo. Iván Muñoz, con Patricia Ruiz de copiloto, logró un triunfo indiscutible en esta última carrera a los mandos de un Porsche GT3 2010, logrando el mejor tiempo en seis de los tramos cronometrados, con una diferencia final de 14,5

segundos sobre el segundo equipo clasificado. Su buen hacer al volante, el conocimiento de las carreteras de la zona y el enorme potencial de su vehículo hicieron que su victoria fuera aplastante.

En el segundo peldaño del podio se colocó el equipo formado por Xabier Lujía y Jesús Estrada, que consiguieron ser los más rápidos en dos tramos con su habitual Hyundai i20 R5. Aunque no lograron alcanzar al equipo ganador, terminaron muy satisfechos por su papel. El tercer lugar fue a parar a manos de Iñigo Olabegogeaskoetxea y Sergio Martínez, muy rápidos y espectaculares a los mandos de su BMW Compact F2000, encandilando al numeroso público que acudió a los diversos tramos de la prueba. ■

Tu propiedad 100% protegida



Asegúrate ante los impagos
y añade protección ante la
ocupación ilegal



**Alquiler Viviendas
Ocupación Ilegal**



Para más información:
Consulta en tu oficina habitual de RACVN
902 34 34 35 | www.RACVN.net

VI RALLYE RACVN – CIRCUITO DE NAVARRA

Gabriel Jiménez y Xabier Irurtzun se acercan más al título

EL RALLYE RACVN – CIRCUITO DE NAVARRA ES, SIN DUDA, LA PRUEBA REINA DEL **CAMPEONATO DE RALLYES DE TIERRA RAC NAVARRA**. FUE TAMBIÉN VALORADO COMO LA MEJOR CARRERA DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TIERRA GRACIAS A UNOS TRAMOS CRONOMETRADOS DE LA MÁS ALTA EXIGENCIA Y UNAS INSTALACIONES DE LUJO. TEXTO J.I. VIEDMA FOTOS AITOR MARTÍNEZ GOIENETXE



Un total de 62 equipos tomaron la salida de la prueba; entre ellos, destacaron los 34 vehículos de la Copa RACVN, que dieron mucho juego y demostraron una excelente capacidad de adaptación a las vicisitudes de carrera. Al final, lograron luchar de tú a tú con los pilotos punteros del Campeonato Navarro y Vasco de Rallyes de Tierra, además de otros pilotos con amplia experiencia a nivel nacional.

La cita se dividió en dos jornadas, el 1 y 2 de octubre. El primer día se llevaron a cabo las verificaciones de todos los coches, el reconocimiento de los tramos y una ceremonia de salida en la localidad navarra de Los Arcos. El do-

mingo 2 de octubre se reservó a la competición. A las 8:30 horas arrancó el primer equipo para afrontar los dos tramos cronometrados: Arróniz (14,66 km), que se pasó en tres ocasiones, y Allo (10,67 km), con dos pasadas.

Dos tramos muy exigentes

El primer tramo fue bastante rompedor pues varios participantes se quedaron en el camino. La ausencia total de viento se tradujo en una escasa visibilidad a causa del polvo en suspensión entre el paso de vehículos. Esta situación complicó, y mucho, el inicio de la prueba. Aun así, el arranque de los primeros pilotos de la Copa RACVN fue fulgurante: tanto la pareja Gabriel Jiménez-Xabier Irurtzun como Alber-

to Alonso-Alex Segura se metieron en el top 10 de la clasificación general con el modesto pero efectivo Focus con el que compiten.

Por su parte, el tramo de Allo, muy rápido y con piso impecable, fue escenario de multitud de ajustadas peleas contra el crono. Nadie quiso quedarse descolgado a las primeras de cambio, lo que supuso asumir muchos riesgos en la primera toma de contacto con las notas tomadas la jornada anterior.

Arróniz fue escenario, nuevamente, de otro de los actos típicos de un rallye de estas características: el reagrupamiento permitió cerrar los huecos provocados por los primeros abandonos. Luego sería el turno de la reparación de los vehículos, esta vez en el

1. GABRIEL JIMÉNEZ Y XABIER IRURTZUN FUERON MUY RÁPIDOS DESDE EL INICIO DE LA PRUEBA. ADEMÁS, HICIERON EL MEJOR TIEMPO EN EL ÚLTIMO TRAMO CRONOMETRADO QUE OTORGA PUNTOS EXTRA. **2. LOS “UNAIS” ÁLVAREZ, SEGUNDOS**, SE HAN AFIANZADO EN LA ZONA NOBLE DE LA TABLA Y ENFILAN LA RECTA FINAL DEL CAMPEONATO MANTENIENDO OPCIONES DE VICTORIA FINAL. **3. EL PODIO LO COMPLETARON ÓSCAR MARTÍNEZ Y JUANRA GARCÍA**, LO LES PERMITE PRÁCTICAMENTE IGUALAR A PUNTOS AL SEGUNDO CLASIFICADO EN LA GENERAL. **4. EL PRIMER DÍA** SE RECONOCIERON LOS TRAMOS Y HUBO UNA CEREMONIA DE SALIDA EN LA LOCALIDAD NAVARRA DE LOS ARCOS. **5. EL PODIO DE LA PRUEBA** DEJABA ENTREVER QUE HABRÍA MUCHA LUCHA EN LAS DOS PRUEBAS QUE FALTABAN PARA CERRAR LA COPA.



El premio de los junior Badiola-Aretxabaleta



Cabe destacar la carrera realizada por Aritz Badiola y Rubén Aretxabaleta, ganadores de la categoría junior de la Copa RACVN 2021, que disputaron la prueba a coste cero con una evolución del coche de la Copa y como premio al título ganado el pasado año. Su montura les permitió disfrutar de la conducción de un auténtico coche de carreras. Tras un año sin competir y con un vehículo “prestado”, fueron cogiendo ritmo y confianza, hasta culminar una gran actuación. Destacó el tiempo marcado en el último tramo, por delante de todos sus excompañeros de la Copa.

parque de asistencia del Circuito de Navarra.

Victoria de un equipo navarro

La victoria de Gabriel Jiménez y Xabier Irurtzun se fragó en su constancia y excelente conducción, culminada por el mejor tiempo en el último tramo cronometrado que otorga puntos extra. El segundo escalón lo ocuparon los “Unais” Álvarez, que gracias a su constancia se han afianzado en la zona noble de la tabla y enfilan la recta final del campeonato manteniendo opciones de victoria final. Aún quedan muchos puntos por repartir y atesoran velocidad suficiente como para aspirar a todo. El podio lo completaron Óscar Martínez y Juanra García, en un tercer

puesto que les permite prácticamente igualar a puntos al segundo clasificado en la general.

El primer equipo junior en cruzar la meta fue nuevamente el formado por Iker Etxeberria y Miguel Narváez, en un resultado que les permite aumentar la diferencia en la categoría con respecto a sus directos rivales. Si no llega a ser porque el último de los tramos cronometrados no les salió según lo esperado, se hubieran metido muy arriba en la clasificación final.

Por último, cabe poner en valor las verificaciones finales de la Copa a cargo de Don Bosco DBK e I+D Motorsport, que dieron un nuevo paso adelante en lo que a garantizar la igualdad de monturas se refiere. ■

XI TRAMO DE TIERRA DE BORJA

Victoria 'maña' para el equipo Leizeaga-Serna

Los días 29 y 30 de octubre se disputó el XI Tramo de Tierra de Borja, prueba integrada en la Copa RACVN de Tierra de Navarra. Con una gran participación de 31 equipos inscritos, la carrera constó de tres pasadas por los dos tramos del rallye, para un recorrido total de 74,4 kilómetros cronometrados. La pareja formada por Gabriel Jiménez y Xabier Irurtzun partieron con una cómoda ventaja, pero se vieron obligados a abandonar antes de finalizar el primer bucle. El ganador final fue el equipo formado por José Mari Leizeaga e Ibon Serna, que tras solucionar los problemas mecánicos que han sufrido durante toda la temporada volvieron a la senda del triunfo.



Sergio Villar-Iker López y "los Unai" (Unai Álvarez-Unai Álvarez) se auparon al segundo y tercer puesto final, lo que les permitió llegar a la última carrera como aspirantes al título final,

solo por detrás de Gabriel y Xabier. Iker Etxeberria no dio opción a sus rivales en la categoría Junior y se encaminaba hacia la consecución de este prestigioso galardón.

IV TRAMO DE TIERRA CIUDAD DE CORELLA

Sergio Villar e Iker López, ganadores de la Copa RACVN 2022

El 12 de noviembre se celebró en Corella la prueba que cerró la VIII Copa RACVN de Rallyes de Tierra de Navarra. El rallye arrancó con tres candidatos al título final: los navarros Jiménez-Irurtzun, los "Unais" vizcaínos Álvarez-Álvarez y los guipuzcoanos Villar-López, que terminaron proclamándose ganadores de la temporada.

Los 42 kilómetros totales cronometrados (tres pasadas por un mismo tramo de 14 km) fueron duros y los líderes se retrasaron por problemas técnicos. Los "Unais" se retiraron por avería y sin opciones al triunfo final. Así las cosas, con sus máximos contrincantes en precario –unos fuera de carrera y otros con la tecnología en contra–, la segunda posición de la



prueba de Corella coronó al equipo formado por Sergio Villar e Iker López como ganadores finales de la Copa RACVN. La pareja ganadora de la última prueba fue José María Leizeaga e Ibon Serna



Clasificación final Copa RACVN 2022

1. Sergio Villar-Iker López
166,8 puntos
2. Gabriel Jiménez-Xabier Irurtzun 155 puntos
3. Unai Álvarez-Unai Álvarez
139,2 puntos

“En la Copa RACVN se compite muy fuerte y se disfruta mucho”

SERGIO VILLAR (USURBIL, 1991), ACOMPAÑADO DE IKER LÓPEZ, ES EL GANADOR DE LA COPA RACVN DE RALLYES DE TIERRA DE NAVARRA 2022. SU EXPERIENCIA EN EL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO ARRANCÓ EN 2012 Y, DESDE ENTONCES, HA PROBADO DE TODO: MONTAÑA, RALLYES, TIERRA... ADEMÁS DE EJERCER DE COPILOTO. ¡ENHORABUENA A LOS NUEVOS CAMPEONES DE LA COPA RACVN DE TIERRA DE NAVARRA! POR J. IGNACIO VIEDMA.



J. Ignacio Viedma. ¿Cómo valora la Copa RACVN de esta temporada?

Sergio Villar. Como ocurre casi siempre, la competición ha estado muy apretada hasta la última carrera, con hasta ocho equipos que podían haber accedido a la victoria final. El IV Tramo de Tierra de Corella dirimió el ganador final y hemos ganado nosotros. La verdad es que cada día hay más nivel y todos los equipos corremos mucho para ser los más rápidos. Además, se ha dado la circunstancia de que los tres equipos con más posibilidades veníamos de Guipúzcoa, Navarra y Vizcaya.

J.I.V. La ventaja con el segundo clasificado ha sido de solo 11 puntos...

S.V. La verdad es que no son muchos, pero sí suficientes para llevarnos el tí-

tulo y, por supuesto, una gran alegría. Hay que tener en cuenta que todos vamos a lo mismo; es decir, todos queremos ser los más rápidos posible, contar con que el coche no se estropee (no tener problemas técnicos) y, además, disfrutar de cada carrera.

J.I.V. ¿Cómo plantea la próxima temporada?

S.V. Lo más probable es que sigamos dentro del certamen. Es una manera de disfrutar de esta gran afición, que procuramos mantener desde hace mucho tiempo. El nivel competitivo es máximo. No hay más que ver la cantidad de equipos que se apuntan a la Copa y, sobre todo, que están presentes en el día a día de la competición. Al celebrarse en fin de semana podemos se-

guir con nuestras actividades laborales sin problemas y el ambiente que se respira es muy bueno. Si nada se tuerce, volveremos a la Copa RACVN la próxima temporada.

J.I.V. ¿Qué opina de la organización de la competición por parte del RACVN?

S.V. Está claro que es una muy buena fórmula de promoción para el deporte del automovilismo. Como he dicho antes, no hay más que ver las inscripciones de todas las pruebas. Te da la oportunidad de correr con un presupuesto más que ajustado, todos los coches son iguales y no caben las trampas. La organización, los premios, los sorteos están muy bien... Aunque, como en, todo siempre hay algún punto a mejorar. **I**

RETRATO DEL CAMPEÓN DE MOTOGP

Bagnaia, el éxito de la cantera

MÁS ALLÁ DE LOS NÚMEROS, MÁS ALLÁ DE LAS FECHAS, MUCHO MÁS ALLÁ DE LAS ESTADÍSTICAS Y LOS PRONÓSTICOS... QUEDARÁ PARA SIEMPRE EL RECUERDO DE UN NOMBRE, UN HOMBRE: FRANCESCO "PECCO" BAGNAIA, SÍMBOLO DE LA SUMA DE MUCHOS ELEMENTOS. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN



Bagnaia es la imagen del éxito de la cantera del Rancho VR46—allí estaba "El Doctor" para festejarlo—y del fruto de su trabajo. Es la estampa del ganador callado y poco dado a los alardes verbales de otros muchos sin su talento. Es la cara A de este deporte, en la que el vencedor en siete de sus 20 citas se lleva el premio gordo. Simboliza tantas cosas que su relato sería muy largo... Es también la constatación de un hecho inapelable: cualquiera puede ganar un mundial de motociclismo y lo digo en el sentido más pobre de esta imagen. Dicen de los Estados Unidos que su democracia es tan grande que cualquiera puede llegar a la Casa Blanca—cualquiera... con dinero—y así les va. Pues opino igual que el gran Agostini, pues considero que es la imagen de la mediocridad, de la falta de un líder al que amar y odiar a partes iguales, al que derrotar... Cabe recordar que, por diversos motivos, los tres últimos poseedores del entorchado no han conservado el título y

podrían pasar como efímeros titulados a la espera de que el hombre que les ha puesto contra las cuerdas con un brazo regrese con dos para recuperar su trono. Se critica la labor de equipo—de fábrica, diría yo—, de la casa de Borgo Panigale y la desigual batalla que ha tenido que librar Fabio Quartararo: solo ante el peligro frente a ocho motos, ocho de la fábrica italiana. ¿Qué quieren que les diga? Yo habría hecho lo mismo y es responsabilidad de Yamaha y de Fabio reaccionar convenientemente. No se pueden dilapidar más de 100 puntos desde la fatídica cita en Assen.

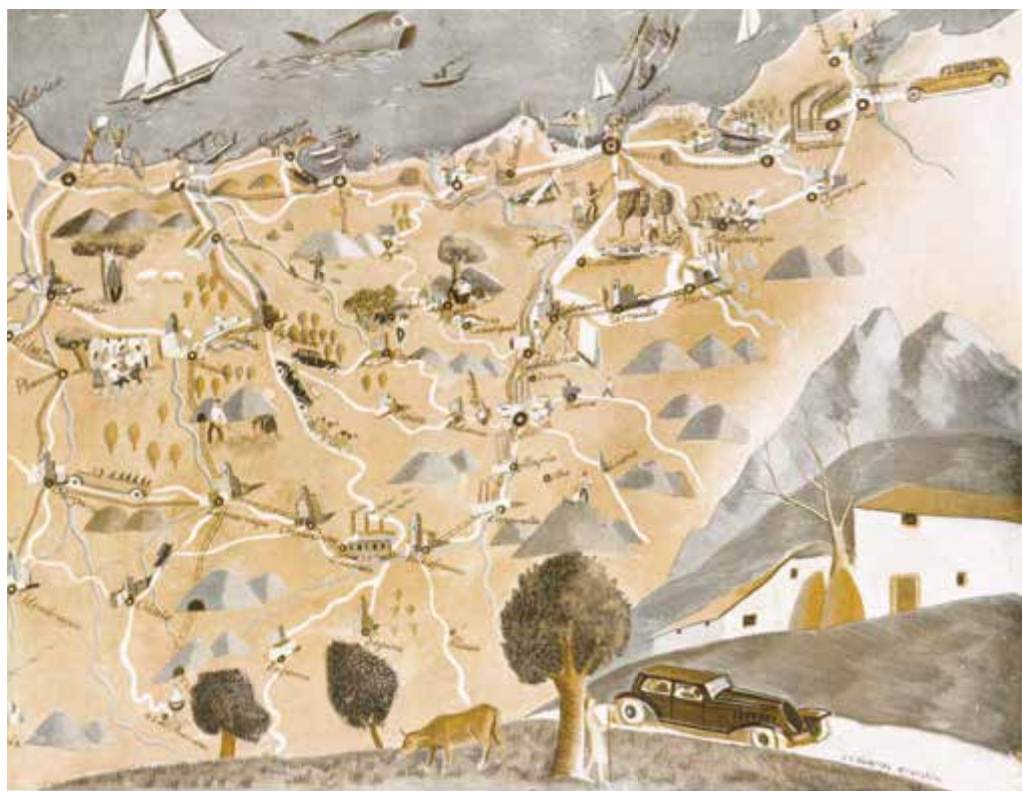
En definitiva, en la última y como en las mejores películas de suspense, tenemos nuevo campeón del mundo de MotoGP. Y esperemos que más duradero. Se llama Francesco "Pecco" Bagnaia. ¡Enhorabuena al campeón! Por cierto, una anécdota curiosa: un Valentino con camiseta blanca, embajador vitalicio de Yamaha, celebrando el éxito de un piloto Ducati, en su más extenso sentido...!

CAMPEÓN EN CHESTE BAGNAIA LOGRÓ EL TÍTULO EN LA ÚLTIMA PRUEBA DE LA TEMPORADA: EL GP DE LA COMUNITAT VALENCIANA.



**Si no cumplimos
con tus clientes,
el año que viene
no pagan su seguro**

pelayo



Guipúzcoa, un territorio rico en matices

NOS ADENTRAMOS EN TERRITORIO GUIPUZCOANO A TRAVÉS DE UNA RUTA EN COCHE QUE RECORRE ALGUNOS DE LOS PUEBLOS Y PAISAJES MÁS EMBLEMÁTICOS DE LA REGIÓN. UN HETEROGÉNEO TERRITORIO QUE NOS LLEVARÁ DESDE EL AZUL INTENSO DEL CANTÁBRICO HASTA EL VERDE DE LOS BOSQUES Y MONTES DEL INTERIOR, QUE EN ESTAS FECHAS ESTALLAN EN UNA PALETA CROMÁTICA OTOÑAL. TEXTO Y FOTOGRAFÍA RAFA MARRODÁN/PHOTOCALL3000

Tratar de resumir y condensar todos los rincones y encantos de Guipúzcoa en pocas páginas sería tan atrevido como inútil. Pese a ser un territorio no demasiado extenso, es muy rico en matices y sorpresas. Su gastronomía, sus paisajes y el equilibrio entre el arraigo de las tradiciones y la modernidad de sus ciudades lo convierten en un destino ideal para una escapada de varios días. Este circuito circular parte de su capital, Donostia/San Sebastián, y recorre 11 localidades.

Donostia/San Sebastián
¡Qué decir de esta ciudad que no se haya dicho ya! Es una de las ciudades más bellas de Europa, con una arquitectura que combina edificios señoriales y edificios de referencia en la arquitectura moderna, como el Kursaal.

Uno de los elementos más identificativos es su bahía, que puede recorrerse de punta a punta paseando por sus tres playas urbanas. Al este encontramos la playa de Zurriola, un clásico de los amantes del surf. Tras rodear o atravesar el monte Igueldo llegamos a la playa de la Concha, con los encantos de la arquitectura a un lado y la belleza de la isla de Santa Clara, al otro. Por último, la playa de Ondarreta con el “Peine del Viento”, el impresionante conjunto monumental de Eduardo Chillida y Peña Gantxegi, y la bravura del Cantábrico en todo su esplendor. El casco antiguo está repleto de rincones con encanto. Una ruta de ‘pintxos’ permitirá descubrir la basílica de Santa María del Coro, la catedral del Buen Pastor, el mercado de la Bretxa, el hotel María Cristina con su puente, el Kursaal o el Museo San Telmo.

- 1. MAPA DE GUIPÚZCOA** ELABORADO POR J. CABANAS ERAUSKIN
- 2. PLAZA CUBIERTA** DE BEASAIN
- 3. MOLINO** IGARTZA DE BEASAIN
- 4. CONVENTO** DE NUESTRA SEÑORA DE OLATZ EN AZPEITIA
- 5. VISTA DE SAN SEBASTIÁN** DESDE LA PLAYA DE LA CONCHA



Zarautz/Zarauz

La siguiente parada es este pueblo mariner articulado alrededor de una playa de más de 3 km de longitud. Comenzamos la visita en el peculiar palacio de Narros (siglo XVI), que fue lugar de veraneo de la reina Isabel II de España. En su casco antiguo destacan la iglesia de Santa María la Real, la plaza del Mercado, la torre Luzea (siglo XV), la casa Makatza y la plaza de la Música. Las mejores vistas, desde el mirador del monte Talaimendi.

Getaria/Guetaria

Lugar de nacimiento de Juan Sebastián Elcano, se encuentra a apenas 4,5 kilómetros de Zarautz/Zarauz, en un camino que puede realizarse en un agradable paseo. La playa de Malkorbe está considerada una de las más bonitas del País Vasco. Desde lo alto de la calle Portu tendremos unas increíbles vistas de la playa, el puerto y el monte de San Antón. Rematan la visita el Museo Balenciaga y el casco antiguo, con la plaza Elkano, la iglesia de San Salvador o el pasadizo Katrapona.

Zumaia/Zumaya

La ruta prosigue hasta el punto donde los ríos Urola y Narrondo alcanzan el Cantábrico. Esta localidad es conocida mundialmente por su >

UN PAISAJE REPLETO DE FRONTONES

La pelota como forma de vida



El juego de pelota y los frontones forman parte indisoluble de la cultura y el paisaje guipuzcoanos.

En nuestro recorrido por las entrañas de Guipúzcoa es casi imposible recorrer las calles de sus pueblos sin encontrarnos con un frontón. La pelota vasca forma parte del ADN de Guipúzcoa y el País Vasco y a lo largo de la provincia encontramos diseños para todos los gustos y colores; desde los frontones más tradicionales y austeros a los más modernos y con todas las comodidades. Los materiales utilizados en cada uno de ellos también reflejan la variedad de estilos. El frontón Jorge Oteiza es un claro ejemplo: en la villa de Azkoitia, este conjunto arquitectónico aún el ideario de Oteiza con la tradición 'pelotazale' de la región. Los siete frontones que reúne reflejan los siete territorios tradicionales de Euskal Herria y las diferentes modalidades de juego de pelota.



1. IGLESIA DE LA ASUNCIÓN DE ZUMÁRRAGA

2. TOLOSA MERCADO Y PASEO POR LA MARGEN DEL RÍO ORIA.

3. BUSTO DE IGNACIO EIZMENDI MANTEROLA "BASARRI" ERIGIDO EN ZARAUZ

4. VIADUCTO DE ORMAIZTEGUI

> 'flysch' y su centro histórico de trazado medieval. Aunque la ruta del 'flysch' se extiende a lo largo de kilómetros, en Zumaia/Zumaya muestra sus formas más espectaculares. Este fenómeno geológico de miles de años es una visita obligada, junto con la ermita de San Telmo o el centro histórico, con la iglesia de San Pedro Apóstol.

Azpeitia y Azkoitia/Azcoitia

También a los pies del cresterío del Izarraitz encontramos Azpeitia, con la construcción barroca del santuario de Loiola como gran atractivo. La visita se completa con el convento y ermita de nuestra señora de Olatz, la iglesia de San Sebastián de Soreasu, el antiguo lavadero municipal, el Museo Vasco del Ferrocarril, el Museo Ingurugiro Etxea y la Casa Torre de los Loiola. Aprovechemos la GI-2634 para llegar en apenas 10 minutos a **Azkoitia / Azcoitia**, la "cuna de la pelota" (ver recuadro en página anterior).

Zestoa/Cestona

Nos internamos tierra adentro siguiendo el curso del río Urola hasta los pies del monte Izarraitz. Allí encontramos esta villa de gran tradición termal, con un balneario inaugurado en 1804. Cuenta también con las casas Portalekoa y Lizenziadokua, el puente de Zubiaurre y el palacio medieval de Lili. En las afueras encontramos importantes yacimientos arqueológicos, como el de Idiakaitz y la cueva de Ekain.

Zumárraga,

Ormaiztegui/Ormaiztegui y Beasain Seguimos la ruta hasta la comarca del Alto Urola, a los pies del Parque Natural de Aizkorri. El centro urbano de Zumárraga hace gala de un rico patrimonio histórico, como demuestran la plaza porticada de Euskadi con el ayuntamiento neoclásico y las casas Iriarte y Uzka. Dos iglesias de obligada visita: la iglesia Santa María de la Asunción y, en el

El País Vasco es amor por la tierra, la historia, **la cultura**



monte Beloki, la ermita de La Antigua. En **Ormaiztegui/Ormaiztegui** destaca el impresionante viaducto de 1864 y el Museo Zumalakarregi, mientras el casco antiguo de **Beasain** conduce al Conjunto Monumental de Igartza (palacio, ferrería, molino, ermita y puente).

Tolosa

Acabamos en esta histórica villa, que fue capital de Guipúzcoa cuando era lugar de paso en la ruta que conectaba Navarra con el Cantábrico. En su casco antiguo destaca la iglesia parroquial de Santa María, obra representativa del gótico vasco con una fachada barroca de gran belleza. También recomendamos la iglesia y el convento de Santa Clara, el ayuntamiento barroco, los palacios de Idiákez, Atodo, Aramburu y la Diputación, el Archivo Provincial o la plaza Euskal Herria. **I**

Guía práctica

4



La provincia de Guipúzcoa es la de menor tamaño de Euskadi. Puede cruzarse de este a oeste en poco más de una hora; sin embargo, si se recorren sus carreteras de costa e interior, el viaje puede no tener fin. En este artículo hemos realizado el recorrido en el sentido contrario a las agujas del reloj, pero igualmente puede hacerse en dirección opuesta.

La propia costacantábrica hará de guía mientras recorremos los pueblos más al norte de nuestra ruta. Desde Zumaia/Zumaia hasta San Sebastián/Donostia el mar marcará el recorrido, ya sea a través de la carretera nacional N-634 o de la autopista de peaje AP-8. Al dejar la costa atrás y atravesar el interior de la provincia desde

Zumaia/Zumaya hasta

Zumárraga será el río Urola quien nos señale el camino. Este bello río crea una vía natural que atraviesa Azkoitia, Azpeitia y Zestoa/Cestona, en paralelo a la carretera GI-631. Un recorrido que dependiendo de la época del año nos acogerá en un abrigo de distintas tonalidades, pero siempre en un espectáculo de colores y olores que inundan los sentidos.

y las tradiciones



Pirineo de Lérida, montañas de nieve

LLEGADO EL INVIERNO, HASTA 11 ESTACIONES DE ESQUÍ EN ESTA ZONA DEL PIRINEO OFRECEN LA POSIBILIDAD DE DISFRUTAR A LOS AMANTES DEL DEPORTE BLANCO. PATRIMONIO Y BUENA GASTRONOMÍA CONVIERTEN ESTE TERRITORIO EN DESTINO IDEAL DE UNAS VACACIONES. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART

Las comarcas de Valle de Arán, Alta Ribagorça, Pallars Sobirà, Alto Urgel y la Cerdaña se visten de gala con el blanco de la nieve. Esta circunstancia, unida a un patrimonio monumental con un destacado número de templos románicos y una gastronomía de montaña con toques creativos, hacen del Pirineo leridano un buen destino para unas vacaciones invernales. Son 11 las estaciones entre esquí alpino y nórdico con más de 3.400 hectáreas esquiabiles y una oferta complementaria de actividades en la nieve.

Con identidad propia

De poniente a levante, el **Valle de Arán** es la primera comarca que encontramos. Su orientación atlántica le permite recibir un

mayor número de precipitaciones y la estación de esquí de **Baqueira Beret** se considera de las mejores de todo el estado español. Formada por cuatro grandes zonas con personalidad propia (Baqueira, Beret, Bonaigua y Baciver), ofrece 167 kilómetros esquiabiles repartidos en más de un centenar de pistas. Además, el valle de Arán es un territorio con identidad propia, por su lengua, por su gastronomía peculiar y por las numerosas iglesias románicas alrededor de las cuales se arremolinan pueblos que han conservado su arquitectura tradicional. **Viella**, su capital, se ha convertido en un importante centro comercial con tiendas de deportes, productos delicatessen, bares de tapas, restaurantes y centros de ocio. La iglesia de Sant Miquel conserva una talla románica de gran valor.

1. BAQUERIA BERET, POR SU EXTENSIÓN Y PRESTACIONES, ESTÁ CONSIDERADA COMO LA MEJOR DE TODO EL ESTADO ESPAÑOL. **2. EN TUIXENT LA VANSÀ**, CAU DE LLOPS OFRECE RECORRIDOS CON TRINEOS TIRADOS POR HASKIES. **3. VISTA DEL VALLE DE ARÁN** DESDE EL PUERTO DE LA BONAIGUA. **4. CON LA TÉCNICA DEL 'MAPPING'** SE REPRODUCEN LAS PINTURAS MURALES EN EL ÁBSIDE DE SANT CLIMENT DE TAÜLL



1



2



3



4

Bossòst, Arties y Salardú son otras de las poblaciones que los amantes del patrimonio monumental deben añadir a su bloc de notas.

Esquí y románico

Si salimos del valle de Arán por el túnel de Viella, nos encontraremos en la comarca de Alta Ribagorza. Antes de llegar a su capital, el **Pont de Suert**, un desvío a la izquierda por la carretera L-500 nos adentrará en el valle de Boí. Identificado por sus templos románicos reconocidos como Patrimonio de la Humanidad, al final de la ruta asfaltada llegaremos a la estación de esquí de **Boí Taüll**, que presume de tener la cota más alta (2.751 metros) de todo el Pirineo. Con 45 kilómetros esquiables, dispone además de itinerarios de esquí de montaña y raquetas de nieve. En el valle de Boí es muy interesante visitar alguna de las iglesias reconocidas por la UNESCO como Patrimonio de la Humanidad.

Si salimos del valle de Arán por el lado contrario, la carretera C-28 nos llevará por el **puerto de la Bonaigua**, situado a 2.072 metros de altitud. A partir de aquí penetramos en la comarca del Pallars Sobirà. Dirección hacia >

PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD

Románico por excelencia



en Barcelona. En los templos, en la mayoría de los casos, quedó una parte de la pintura que fue reproducida como una copia.

Actualmente, gracias a la técnica conocida como "mapping", en la iglesia de Sant Climent de Taüll hacemos un viaje en el tiempo que nos permite ver cómo, trazo tras trazo, el ábside se va llenando de pintura hasta representar totalmente el Cristo en Majestad. www.centreromanic.com/es

Si todo el Pirineo de Lérida está plagado de iglesias románicas, en el valle de Boí ocho templos y una ermita fueron declarados en el año 2000 Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. En el Centro de Interpretación del Románico, en Erill la Vall, podremos conocer a fondo este arte que maestros anónimos pintaron entre los siglos X y XII, instruyendo al pueblo con sus pinturas murales. Antes que se perdieran, estas pinturas murales fueron arrancadas en 1919 y actualmente se exponen en el Museo Nacional de Arte de Cataluña,



1. PRACTICANDO RAFTING EN LAS INSTALACIONES DEL RAFTING PARC DE LA SEO DE URGEL. **2. CRIST DE MIG ARAN**, IMPORTANTE ESCULTURA ROMÁNICA EN EL TEMPLO DE SANT MIQUÉU, EN VIELLA. **3. IGLESIA DE SANT CLIMENT DE TAÜLL** EN EL VALLE DE BOÍ

> **Sort**, su capital, a derecha e izquierda las estaciones de esquí de **Espot** y **Port Ainé** nos ofrecen unos 50 kilómetros de recorrido esquiable. Ambas cuentan con itinerarios de esquí de montaña y raquetas de nieve. Además de una de las entradas más conocidas al Parque Nacional de Aigüestortes i Estany de Sant Mauri, el Pallars Sobirà presume de tener el Parque natural del Alt Pirineu, el más extenso de todo el territorio catalán. Frondosos bosques y valles que conservan una notable identidad como el de Cardós y Vallferrera, con numerosos centros artesanales, ofrecen además dos estaciones de esquí: **Tavascan**, mixta de alpino y nórdico, y **Virós-Valferrera**, con itinerarios de esquí nórdico y raquetas de nieve que transitan por bosques donde anida el urogallo.

Deportes de aventura

De Sort salimos hacia la Seo de Urgel por la N-260. Para ello debemos cruzar el puerto del

Cantó, de 1.721 m de altitud. En nuestro descenso hacia la capital de la comarca del Alt Urgell, a la izquierda encontraremos la estación de esquí nórdico de **Sant Joan de l'Erm**. El formidable refugio-restaurante de la Basseta sirve de base a los 40 kilómetros de recorridos que discurren por espectaculares bosques de abeto, abedul y pino negro. En la **Seo de Urgel** dos incondicionales: la catedral románica de Santa María con un claustro espectacular y el espacio para practicar rafting y piragüismo en circuitos cerrados. Estas instalaciones que se inauguraron para las Olimpiadas de 1992 y ahora se han convertido en centros de ocio. La sierra del Cadí es otro espacio natural preservado cercano a la ciudad. Una carretera revirada, la C-462, nos llevará en 40 kilómetros hasta otra estación de esquí nórdico: **Tuixent-la Vansa**, donde además de recorridos de esquí y raquetas, Cau de Llops ofrece interesantes paseos con trineos tirados por huskies.

Las fallas del Pirineo en San Juan son **Patrimonio Inmaterial**



3



2

La Cerdaña, alto 'standing'

Y para terminar nuestro recorrido, desde la Seo de Urgel nos queda penetrar en la Cerdaña. Esta comarca parece que se haya desarrollado por y para el turismo, con poblaciones muy cuidadas donde han florecido múltiples urbanizaciones de alto 'standing' imitando la arquitectura tradicional. La N-260, siguiendo el curso del río Segre, nos llevará en 24 kilómetros hasta Martinet y desde esta localidad, la LV-4036 hasta **Aransa y Lles de Cerdaña**, dos poblaciones que sirven de base a las estaciones homónimas de esquí nórdico. Entre ambas suman más de 50 kilómetros de itinerarios esquiables que enlazan por la parte alta de ambas estaciones. Sendos refugios sirven de base y ofrecen numerosas actividades para grandes y chicos. Una verdadera delicia entre frondosos bosques de abeto y pino negro. ■

Guía práctica

CÓMO LLEGAR

Hasta el Pirineo leridano se puede llegar por la N-260, el eje transpirenaico. También hasta Lérida por la autovía A-22 y luego la N-230 que nos sitúa en el valle de Arán. Este itinerario completo cuenta con 250 kilómetros.

GASTRONOMÍA

Las comarcas del Pirineo de Lérida cuentan con una gastronomía peculiar, generalmente de alta montaña, pero con peculiaridades propias de cada comarca. Por ejemplo, en el Valle de Arán, con claras influencias francesas, hay la olla aranesa (especie de cocido) como plato estrella; también producen caviar que comercializan con la marca Nacarii, además de diversas clases de patés. En el Pallars Sobirà encontraremos muy buenos quesos. En Sort encontramos Tros de Sort, una quesería artesanal que ha ganado diversos premios, lo mismo que en Vall d'Àssua, con un par de queserías más. También tenemos embutidos propios como el 'xolís', la 'secallona' y la 'girella', exquisitas carnes de cordero y potro, además de estofados



de carne de caza (jabalí, corzo y ciervo). El plato emblemático de la Cerdaña es el 'trinxat', patata hervida con col de invierno, pasada por la sartén con ajos y panceta. Otro guiso interesante es el 'tírró amb nabs', pato guisado con nabos.

MÁS INFORMACIÓN

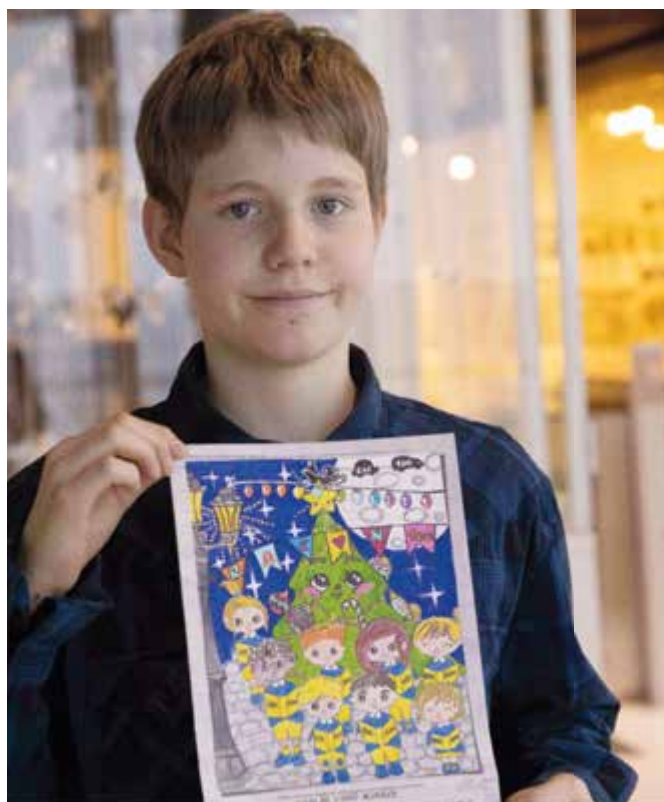
Patronato de Turismo de Lérida: www.aralleida.cat/es/
Esquí Lérida: www.esqui.aralleida.com
Valle de Arán: www.visitvaldaran.com
Vall Boi: www.vallboi.cat/es
Pallars Sobirà: https://turisme.pallarssobira.cat/es/
La Seo de Urgel: https://turismeseu.com/?lang=es
Cerdaña: www.cerdanya.org/es/

de la Humanidad

XXVI CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE

Los jóvenes artistas siguen demostrando su arte

EL PASADO 3 DE DICIEMBRE SE CELEBRÓ LA ENTREGA DE PREMIOS DE LA XXVI EDICIÓN DEL CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE. EL GANADOR ABSOLUTO DE ESTE AÑO HA SIDO **NICOLÁS LIAÑO ÁLVAREZ**, DE 11 AÑOS Y NACIDO EN BILBAO. TODOS LOS PREMIADOS DISFRUTARON DE UNA VISITA AL AQUARIUM DONOSTIARRA. FOTOS SARA SANTOS



El Aquarium de San Sebastián acogió un año más la entrega de premios del Concurso de Christmas RAC Gazte, con la presencia de los ganadores de cada categoría y sus familiares. El presidente del Club, Pedro Martínez de Artola, dio las gracias a los presentes por haber acudido a la cita y comentó un par de anécdotas de la edición. Por un lado, señaló que "los hijos de socios de Guipúzcoa y Navarra no han estado este año demasiado atinados en la realización de sus trabajos, pues ninguno de ellos pasó a la final. ¡Tendrán que ponerse las pilas!". Otro hecho singular fue

que dos familias presentaron trabajos de dos hijos de diferentes edades, recayendo en uno de ellos un premio.

Además, recordó que la entrega de premios del Concurso de Christmas es "uno de los dos momentos más importantes entre los actos sociales que organiza el RACVN, ya que supone un encuentro con el futuro; con aquellos que, estoy seguro, tendrán al Club como un elemento imprescindible en su vida como conductores". El otro evento clave del año es, sin duda, el que tiene que ver con el reconocimiento a todos los socios que

llevan 50 años o más perteneciendo al RACVN: "Un pasado/presente que nos llena de alegría y nos conduce a seguir ofreciendo los mejores servicios a todos nuestros socios".

Tras estas palabras, se procedió a la entrega de obsequios. Junto con el presidente, el Club estuvo representado por su director gerente, Eduardo Martínez; la directora de la oficina de San Sebastián, María Sánchez; y los trabajadores de la misma oficina Mariasun Salsamendi y Rafa Esparza. Como suele ser habitual, la entrega de premios a

TODOS LOS GANADORES DEL CONCURSO DE CHRISTMAS.

Las obras originales de los socios RAC Gazte

Según las edades, cambian las percepciones de la Navidad.



ALEJANDRO DEL CARMEN LARIETA
Amurrio (Álava), 5 años



JURADO DEL CONCURSO (DE IZQUIERDA A DERECHA)

Don Eduardo Martínez
Don Francisco Javier Barcaiztegui
Don Juan Ramón Esnaola
Don Pedro Martínez de Artola
Don Iñaki Moreno Ruiz de Eguino
Don Claudio Munoa



AMETZ ALONSO ALDA
Vitoria-Gasteiz (Álava), 6 años



MARTINA LIAÑO ALVAREZ
Bilbao (Vizcaya), 8 años



AGER MALDONADO FURIOL
Gallarta (Vizcaya), 9 años



EÑAUT AJURIA LARRINAGA
Erandio (Vizcaya), 10 años



LANDER ZARRABEITIA ESPINOSA
Muxica (Vizcaya), 7 años



¡Premios en todas las categorías!

Los ganadores de cada categoría del concurso (de 5 a 12 años) recibieron de regalo una fantástica **tableta LENOVO TAB M10 HD**. Y el ganador absoluto, un magnífico **viaje al parque temático Futuroscope para cuatro personas**.



Un entorno único. La entrega de premios resultó muy especial tanto para los directivos del Club como para los niños y niñas ganadores de cada categoría. Sus dibujos se expusieron en el Aquarium de San Sebastián.

los ganadores de las diferentes categorías del concurso fue un acto sencillo y muy emotivo. Además, los ganadores de cada categoría optaron al premio absoluto: un estupendo viaje para cuatro personas al parque temático Futuroscope. Durante el acto se resaltó que, aunque solo puede haber un ganador final del concurso, todos ellos son ganadores gracias a sus excelentes dibujos. En este sentido y como viene ocurriendo prácticamente desde que se instauró el premio, al jurado le resultó muy complicado elegir los mejores trabajos de las ocho categorías del concurso (de 5 a 12 años). Los numerosos dibujos presentados se caracterizaron por sus grandes dosis de creatividad, inventiva y habilidad.

Después de la entrega de premios, los ganadores y sus acompañantes pudieron recorrer y admirar las joyas que guardan las pa-

redes del Aquarium. Pedro Martínez de Arto-la y Eduardo Martínez departieron con los ganadores y sus familias, felicitaron a todos los participantes y animaron a todos los RAC Gazte a continuar mandando sus trabajos para la edición de 2023, un año muy importante y relevante para el RAC Vasco Navarro ya que celebrará el centenario de su fundación como club.

Aquarium de San Sebastián, un escenario único

El historial de entregas de los premios demuestra que el Aquarium y el RAC Vasco Navarro van de la mano. Es un lugar que provoca el interés y la admiración de todos aquellos niños y niñas que acuden a este singular espacio de ciencia marina, que ya ha acogido este emocionante encuentro en un total de 22 ocasiones.



EL ROJO GENERALI NO SE DETIENE NUNCA

Con asistencia en carretera en menos de 1 hora
para que sigas tu camino.
Contigo, con tu coche, tu casa y tu salud.
Más en Generali.es y con nuestros agentes.

CONTIGO, TODO



LA HUCHA SIEMPRE LLENA



Dentro del Club de Ventajas encontrará ofertas de descuento directo sobre la compra, pero también **hay ofertas que le devuelven dinero tras realizar la compra, como por ejemplo PCcomponentes, Fnac o Nespresso**



Ese dinero se acumula en una hucha, y **cuando ahorre 10€ o más podrá mandar gratis el dinero ahorrado a su cuenta corriente.** ¡Ahorrar es fácil con el Club de Ventajas del RACVN!



Convierte el dinero ahorrado en tu Hucha en un Cheque de regalo de Amazon.es con un 3% extra.



En este seguro, el abogado viene de serie y el coche de sustitución, también.



DAS Conducción + DAS Vehículo de Sustitución

Soluciones de protección para particulares

Imagínate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.



Solicita información en tu oficina RACVN
o en el 902 34 34 35

Una compañía del Grupo Asegurador **ERGO**



**SEGUROS DE
TUS DERECHOS**

POR SER SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO DISPONE DE VENTAJAS EXCLUSIVAS EN GRANDES MARCAS

Más de 300 ofertas para ahorrar en Black Friday y Navidades

 15% de descuento	 7% de reembolso	 8% de reembolso
 4% de reembolso	 Hasta 25% de descuento	 4% de reembolso

Descuentos en estas marcas... ¡y en muchas más!

Para comprar con ahorro, es así de sencillo:



1. Navegue por las diferentes categorías: hogar, Navidad, regalos, tecnología...
2. Compare. Mire las opiniones y valoraciones de otros usuarios o déjese llevar por ese descuento que ha llamado su atención.
3. Acceda desde el botón de la oferta a la página para hacer su reserva o compra.
4. Si la oferta es de ahorro en hucha, verá el descuento en su hucha poco después de finalizar la compra o reserva. Si es un descuento directo, ¡no olvide aplicar el código! Y si se trata de una página con el descuento ya aplicado, ¡ya tiene su ahorro!

➤ Mascotsegur



Demuéstrale que es uno más de la familia

Clinimascota

Desde
Perro: **7,67 €/mes**
Gato: **6,80 €/mes**

¿Qué cubre?

- **Reembolso de hasta el 80%** de los gastos veterinarios derivados de: intervenciones quirúrgicas, prótesis (por intervención quirúrgica), eutanasia y eliminación del cuerpo, etc.
- **Límite anual 2.000€**

Completmascota

Desde
Perro: **21,58 €/mes**
Gato: **19,04 €/mes**

¿Qué cubre?

- **Reembolso de hasta el 80%** de los gastos derivados de visitas, consultas, curas, estancias en clínica (con y sin cirugía), medios de diagnóstico, prótesis, radioterapia y oncología, una vacuna al año, gastos de eutanasia y eliminación del cuerpo, etc.
- **Límite anual 3.000€**

Descuentos acumulables: 5% descuento pago anual + **10%** varias mascotas (a partir de la 2ª mascota) + **20%** perro lazarillo y/o de alerta médica



Ven a tu oficina
(encuéntrala en www.racvn.net)
o llámanos al **902 34 34 35**

Para saber más
de **mascotsegur**



Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RACVN disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en las estaciones de servicio Zurbano (situada en la autovía N-I, km. 358,5), Foronda (autovía Vitoria-Bilbao, km. 6.) y Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en www.aviaenergias.es



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net)** y solicitar la tarjeta Repsol Más. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net



eparkbilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

5% de descuento para socios. Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

www.eparkbilbao.com



BCD Travel es una agencia líder en viajes corporativos que ayuda al cliente en la optimización de sus viajes sin renunciar a nada, con un servicio global y, al mismo tiempo, con flexibilidad local. Gestión integral y personalizada del programa de viajes de la empresa, combinando tecnología innovadora con un servicio flexible y a la medida de cualquier necesidad.

5 a 7% descuento directo en paquetes vacacionales de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo, 16 (Bilbao).

Tel. 946 05 00 05

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



15% de descuento para socios en aparcamiento San José de Vitoria-Gasteiz (junto a Hospital Vitas San José).



Precio especial en mano de obra, vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etzebarri.



25% dto. en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.

www.boxcarcenter.com

www.carglass.es



Precio especial en curso de conducción segura (60 euros). En Zierbena, Vizcaya. Tel. 670 84 92 44

www.ecvpilot.com



20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

www.becoautomocion.com



10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B. Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

www.autoescuelasdam.com



TALLERES JUANJO MOTOREDER

10% de descuento en piezas de mantenimiento (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao).

Tel. 944 759 572



10% de descuento en lavado del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores

www.blicarexpress.es



15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra**, sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturondo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)



15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.autocarrocieriasretuerto.es



10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

www.talleresmreina.com (Bilbao)



Descuentos y condiciones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98



Regalo cheque descuento de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etzebarri)

También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



10 euros de descuento en mano de obra de reparaciones, con carné de socio RACVN. Taller ubicado en Sestao (Juan XXIII, 8).

Tel. 699 060 012



15% dto. sobre total de la factura. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019



15% dto. en cascos Biltwell y Bell en stock, y 10% sobre motos en stock a la venta. Consultar condiciones. En San Sebastián.

www.caferacersspirit.com



15% dto. en mano de obra, margen de repuestos y franquicia. Consultar condiciones. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 13 04 47 · 945 13 76 33



10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com



100€ de descuento en mano de obra y coche de sustitución. Taller ubicado en Polígono Betsaide, 11 (Elorrio).

Tel. 946 582 454 · 628 776 025



9% de descuento en mano de obra y 4% en recambios. Consultar ventajas especiales. En Bilbao (Pérez Galdós, 48).

Tel. 944 41 04 40



10% dto. en reparaciones particulares. Más de 40 años de experiencia. En San Sebastián (Apostolado, 36).

www.carroceriasbiyona.com



15% dto. en mano de obra. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Pol. Ind. Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



10% dto. en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. En Pamplona (Río Ega, 19).

Tel. 948 244 225



10% de dto. en mano de obra y descuentos en recambios y franquicia. En Vitoria-Gasteiz (Venezuela Kalea, 1).

Tel. 945 21 34 54



10% de descuento en reparaciones (mecánicas, eléctricas y mantenimiento). En Iurreta (Vizcaya).

Tel. 946 20 33 48



10% dto. en material eléctrico. Asesoramiento gratuito en puntos de recarga de vehículos eléctricos.

Tel. 662 37 55 85 / 662 37 55 58



10% sobre el precio habitual al identificarse como socio del RACVN. Polígono Industrial Ibur Erreka (Eibar).

Tel. 943 204 122

OHIMAT

15% en sesión fotográfica de vehículo clásico y 10% en resto de sesiones fotográficas. Tel. 605 76 84 45 (San Sebastián)

www.ohimat.com

BIG KARTING

10% de descuento en tandas individuales y biplaza de karts. Ubicado en Parque Comercial Gorbeia (Vitoria-Gasteiz).

www.bigkarting.com

CARROCERIAS ERROTA

10% sobre el precio habitual en reparaciones de carrocería. Polígono 27 (Gipuzkoa). Tel. 943 47 29 51

www.carroceriaserrota.com

DEPORTIVA
TERAPEUTICA
PREVENTIVA
NUTRICION

10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com

ATOTXA
ROOMS

Explora, sueña & descubre

5% de descuento sobre tarifas web, con desayuno incluido (en establecimientos colaboradores). Código dto.: RACVN.

Reservas www.atotxarooms.com

HOTEL CODINA

Sercotel Hotels

10% de descuento sobre precio de la reserva. En San Sebastián (Av. Zumalkarregi, 21). A 300 m. de la playa de

Tel. 943 21 22 00

PADEL
NORTE

School & Business

4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131

ASTROLIBROS

10% de juguetería y 5% en libros en astrolibros.com. Dos tiendas en Vitoria-Gasteiz. Tel. 945 15 61 30.

www.astrolibros.com

HOLUS

10% de descuento en servicios, Clínica estética y terapias holísticas, en calle Hurtado de Amézaga 3, (Bilbao).

www.masajesbilbaoholus.com

CLINICA
BAVIERA

Primera visita preoperatoria gratuita y **precio especial en corrección visual por láser** (880 €/ojo). Dto. en otros tratamientos. Consultar condiciones.

Tel. 902 180 200

Ciclo Sam Montiel

10% en revisión, accesorios y conversión a bici eléctrica. **5% en patinetes eléctricos.** Condiciones especiales en alquiler.

Tel. 943 42 95 00 (S. Sebastián)

IBILSA

Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)

CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)

MEDICAL SANTURTZI

CRC.CFC. CAMPUS SL.

CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)

medi car

15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07

INSTITUTO
PSICOTECNICO
BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en www.racvn.net



SEGURO DE ASISTENCIA NIEVE

La importancia de una buena cobertura en viajes a la nieve

YA HA EMPEZADO LA TEMPORADA DE ESQUÍ, QUE SE ALARGARÁ HASTA PRÁCTICAMENTE EL MES DE MAYO. TODOS LOS PRACTICANTES Y AFICIONADOS A ESTE DEPORTE DEBEN DISPONER DE UN SEGURO QUE LES AMPARE FRENTE A LAS CONTINGENCIAS QUE PUEDAN DERIVARSE. POR REDACCIÓN RACVN. FOTOS: JORDI BASTART

El seguro de Asistencia Nieve del RACVN es lo que conocemos como "seguro prestacional". Nadie quiere pensar en la posibilidad de sufrir un accidente en sus vacaciones en la nieve, pero la práctica del esquí no está exenta de riesgos y, por ello, adquiere una vital importancia estar cubiertos contra cualquier imprevisto. Según Arag, 2 de cada mil aficionados sufren algún tipo de incidente practicando esquí de fondo, una probabilidad que aumenta a 3,5 por mil en el esquí alpino y

a 5 por cada mil en el 'snowboard'. Aunque no son porcentajes alarmantes, lo cierto es que estos percances pueden tener consecuencias muy graves.

Incidentes que pueden arruinar las vacaciones

Arag destaca nueve situaciones de riesgo:

- **Sufrir una lesión esquiando fuera de pistas:** a menudo, el seguro de las estaciones de esquí no cubre las incidencias fuera de la zona de pistas ni en travesía. En esta situación y caso de

no contar con un seguro de esquí, es posible que debamos hacer frente a los daños propios o a terceros. Otra cosa sería que la estación no hubiera señalado correctamente los límites de la pista y pueda presentarse una reclamación.

- **El tiempo empeora, caída y lesión:** la responsabilidad sería de la estación de esquí si no hubiera cerrado la pista ante un cambio de tiempo adverso que lo justificara. De ser así, como esquiadores podríamos reclamar una indemnización a la estación.

- **Sufrir una caída en el tele-silla.**

- **Sufrir una fractura en el extranjero:** el seguro de la mayoría de las estaciones de esquí suele cubrir las lesiones, daños materiales, gastos de traslado y hospitalización en el centro médico más cercano, pruebas diagnósticas y atención primaria, pero no los gastos de trineo o helicóptero, el transporte de vuelta a casa, intervenciones quirúrgicas, productos de ortopedia o las sesiones de rehabilitación. Con un seguro de esquí voluntario, pue-

den estar cubiertas todas estas prestaciones, además de otros servicios como el traslado de un familiar, la convalecencia en el hotel, el regreso anticipado, el reembolso de los servicios que no se hayan disfrutado e incluso servicios de defensa penal.

• **Provocar una caída a otro esquiador:** cualquier esquiador puede ocasionar, sin desearlo, una caída a otro aficionado. El problema es que, en caso de lesión o daños, el seguro que incluye el forfait no suele cubrir este tipo de percances y, por tanto, se le podría exigir al responsable que se haga cargo de los costes derivados. Los seguros de esquí suelen incluir un seguro de responsabilidad civil privado, por lo que quedan cubiertos los daños a terceros que se provoquen involuntariamente hasta el límite de la póliza.

• **Incumplimiento en los servicios o productos contratados:** si el forfait no incluye las prestaciones contratadas, las clases de esquí no se corresponden con lo acordado o el equipo alquilado es deficiente, se puede reclamar a la estación de esquí. En este caso, hay que recoger pruebas como fotografías, grabaciones, testimonios de testigos u hojas de reclamaciones. Después, se debe informar a la estación para que facilite los datos de su compañía de seguros.

• **Perder el abono de temporada.**

• **Retraso del vuelo o pérdida de equipaje:** solo con un seguro voluntario que ampare esta prestación se puede pedir una indemnización por retraso u 'overbooking' en los vuelos, así como por la pérdida definitiva, el extravío, la demora o la destrucción del equipaje y el material de esquí facturado.

• **Acceso a pistas por el mal estado de las carreteras:** si el temporal obliga a cerrar carreteras, únicamente los titulares de seguros de esquí voluntarios pueden reclamar la cobertura

de los productos y servicios que no se hayan podido disfrutar debido a esta circunstancia.

Ámbito geográfico y temporal

A nivel geográfico, quedarían cubiertos los incidentes registrados en España y Andorra, Europa (incluyendo las pistas de los dos primeros puntos) y mundo. Tendría, por tanto, cobertura global (salvo los países que se excluyan expresamente). La cobertura geográfica dependerá siempre de la modalidad contratada, por lo que deben consultarse en detalle las condiciones de cada póliza.

A nivel temporal, estos seguros se suelen contratar por tramos de días o temporada. Por días, pueden ser de día a día (hasta tres), o de cuatro a cinco, sucesivamente.

Qué debemos tener en cuenta

Al contratar un seguro de esquí debe tenerse en cuenta:

- Quién o quiénes son los asegurados
- Objeto del seguro: cuándo y en qué circunstancias están asegurados
- Límites de edad: exclusiones o limitaciones de cobertura
- Límites en el coste máximo de ciertas coberturas: no todas las coberturas son ilimitadas
- Límites temporales de estancia en el extranjero
- Ámbito geográfico
- Actividades excluidas

Si tiene alguna duda o interés para estar perfectamente preparado y seguro para iniciar la campaña de nieve, no dude en pasar por nuestras delegaciones o llamar a las mismas, donde estaremos encantados de atenderles sin compromiso.

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.

Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros

¿Hay alguna obligación por parte del asegurado cuando transmite un bien a un tercero? ¿Se puede oponer la aseguradora a aceptar ese cambio de titularidad?

Parece evidente que debe existir una obligación, máxime teniendo en cuenta que el riesgo cambia con el nuevo adquirente. Por ello la Ley de Contrato de Seguro recoge las obligaciones de comunicar por escrito al adquirente la existencia de un contrato de seguro sobre la cosa transmitida. Y verificada la transmisión, el asegurado debe también comunicarlo por escrito a la aseguradora en un plazo de 15 días. La compañía de seguros no tiene la obligación de aceptarlo automáticamente, sino que dispone de un plazo de 15 días para rescindir la póliza, dando un plazo de un mes al adquirente para evitar situaciones de desprotección del riesgo. Si no acepta la subrogación, deberá asumir la obligación de devolver la prima

no consumida, desde la fecha de anulación hasta el próximo vencimiento anual. Asimismo, el adquirente tiene la libertad de rescindir el contrato comunicándolo por escrito al asegurador en un plazo de 15 días y, en este caso, sin derecho a que se le extorne la prima no consumida, que queda a favor del asegurador.

¿Qué es "asegurar a primer riesgo"?

Es cuando el tomador decide que asegura una cantidad determinada, equivalente al importe máximo en caso de ocurrencia del siniestro. Es decir, mediante esta fórmula, se asegura una cifra máxima a indemnizar por la aseguradora por la pérdida de los bienes asegurados, sin tomar en consideración el valor del riesgo. Una característica de este modelo es que en el aseguramiento a primer riesgo no se aplicará la regla proporcional por infraseguro.

SI TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.

LA OPINIÓN DE ABANCA

Ahorrar en tiempos revueltos



Jesús Suárez, director general de Bankoia ABANCA, reflexiona sobre la evolución del mercado de inversión y ahorro en 2022: "Ha sido uno de los ejercicios más duros y volátiles en las últimas décadas. Las Entidades de Previsión Social Voluntaria (EPSVs) son uno de los instrumentos de ahorro a mayor plazo que existen. Su horizonte no solo llega hasta pasada nuestra teórica edad de jubilación, sino que incluso puede extenderse más allá, como instrumento de transmisión patrimonial a la siguiente generación. Cuando el horizonte de inversión es tan largo, cualquier estrategia personal de tratar de 'acertar' el mejor momento de mercado para invertir queda eclipsada frente a la estrategia de inversión sistemática. Una aportación pe-

riódica batirá siempre en el largo plazo a nuestros intentos de optimizar las entradas".

Jesús Suárez recordó también que "Bankoia ABANCA presenta su gama de EPSVs, aptas para la estrategia de ciclo de vida, y aptas también para aquellos socios que quieran adoptar su propia estrategia de inversión sistemática."

Retro Clásica 2022, nueva edición con la presencia del RAC Vasco Navarro



La Retro Clásica 2022 (XI Feria del vehículo clásico, de época y colección), encuentro de referencia de la zona norte de España en el mundo de los clásicos, se celebró un año más en las instalaciones del BEC de Bilbao. De nuevo, la feria reunió a automóviles y motocicletas clásicos, de época y colección (compra, venta, restauración); automobilia (piezas, accesorios, libros, juguetes y miniaturas de colección, maquetas, vestuario de época, antigüedades); clubs y museos; rallies y concentraciones; medios de comunicación y revistas especializadas; seguros, asistencia en viaje, financieras, etc. Como es



habitual, el RACVN estuvo presente con un estand propio y los socios disfrutaron de un descuento de 1 euro en la entrada.



Apoyo al Club Deportivo KEMEN

El RAC Vasco Navarro mantiene un año más su compromiso con el deporte para personas discapacitadas con la ayuda al Club Deportivo KEMEN. Este club, creado en 1994 para "conseguir la máxima realización personal del discapacitado físico y su integración en la sociedad", ha vuelto a participar este año en la prueba Behobia-San Sebastián y ha contado con la aportación de material por parte del RACVN.

Fernando Michelena, presidente de esta entidad, ha agradecido la adhesión del RACVN, que "hace posible la realización del proyecto de integración que buscamos desde la práctica del deporte".



Gala de la Federación Alavesa de Ciclismo

El RACVN participó en la Gala Challenge de la Federación Alavesa de Ciclismo, en la que se premió a los mejores ciclistas alaveses cadetes y juniors. Como patrocinador de la gala, el Club entregó alguno de los premios y, por gentileza de la presidenta de la Federación, Julia Liberal, cerró el acto. Representaron al Club su director gerente, Eduardo Martínez, y el responsable del Territorio de Álava, Venancio Ogueta.



PORQUE NOS UNE UNA PASIÓN ESPECIAL

Porque compartimos valores de cercanía, calidad en la atención y tranquilidad hacia nuestros clientes.

ENTRE LOS DOS TENÍA QUE SALIR ALGO IGUAL DE ESPECIAL.



**OFERTA EXCLUSIVA
SOCIOS RACVN**

Acude a tu oficina RACVN o llámanos por teléfono y pregunta por las condiciones que tienes con Lagun Aro por ser socio del RACVN.



LAGUN ARO

GESTIONADO POR EL PRESTIGIOSO PERIODISTA JUAN MARI MAÑERO

Se consolida con nota el nuevo servicio "A quien corresponda"



EL PASADO MES DE MAYO ARRANCÓ "A QUIEN CORRESPONDA", EL NUEVO SERVICIO DE ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA DEL RACVN. EL OBJETIVO ES RECOGER DENUNCIAS, DUDAS O SUGERENCIAS SOBRE ASPECTOS RELACIONADOS CON LA MOVILIDAD.

En apenas medio año de funcionamiento, este servicio ha recibido numerosas peticiones de la ciudadanía (socios y no socios del Club) y se ha consolidado como un nuevo canal para debatir sobre aspectos que preocupan a toda la sociedad. "A quien corresponda RACVN" se basa en una fórmula ya contrastada en distintos medios de comunicación (radio, televisión y digital) y mantiene intacta su filosofía en la adaptación al RAC Vasco Navarro. En este caso, se orienta a visibilizar las inquietudes, sugerencias y denuncias de los ciudadanos en cuestiones de movilidad, tráfico y seguridad vial de, especialmente, el País Vasco y Navarra. Las peticiones de los socios se gestionan a través de la página web del Club (www.racvn.net) y del siguiente número de WhatsApp: tel. 648 275 430.

"A quien corresponda RACVN" tiene vocación de servicio a la sociedad, centrándose en las cuestiones relacionadas con los campos de trabajo del club automovilista.

No pretende competir con los medios de comunicación, sino todo lo contrario.

¿Qué tipo de casos trata?

Por ejemplo, se puede avisar sobre señales y marcas viales confusas en un municipio, firme desgastado o deslizante en una vía urbana o una carretera, baches, mantenimiento deficiente de la calzada, aceras, carriles bici, intersecciones peligrosas, resaltos pronunciados, ausencia de rebaje en bordillos de pasos de peatones, ausencia de parkings o plazas mal utilizadas, obras y modificaciones que afecten a la movilidad y la seguridad vial, mala regulación de semáforos, políticas o acciones de movilidad que incidan negativamente en la movilidad y la seguridad vial, etc.

¿Quién y cómo se puede participar?

Todos los ciudadanos, de forma gratuita, con independencia de ser o no socios del Club.

Nuevas dudas, denuncias y abusos

Selección de cuatro casos de interés recibidos las últimas semanas en el servicio "A quien corresponda RACVN".

El fallo del Tribunal Supremo da la razón al RACVN sobre el interés recaudatorio de la OTA de Bilbao. "Se le complica al Ayuntamiento de Bilbao porque el Tribunal Supremo ha dictaminado sobre las sanciones que estaban aplicando una infracción 'muy grave' cuando solo es 'leve'."



Pamplona estudiará una nueva ubicación para los contenedores de Sancho el Fuerte. El RACVN denunció recientemente esta situación, recogida por un ciudadano que indicó que la ubicación de los contenedores dificultaba la visibilidad. Es de agradecer la receptividad del departamento de Movilidad del Ayuntamiento de Pamplona.



"La tomadura de pelo del semáforo de la calle Fuenterrabía de Donostia". Eduardo Martínez, director gerente del RACVN, conversa con Juan Mari Mañero sobre este semáforo polémico, en el que el PSE y el PNV se han puesto de acuerdo.



Gran labor en Navarra de los "Okupas motorizados". Mañero entrevista a Juan Larreta, promotor y fundador de esta asociación.

¿Cómo hacer llegar las denuncias?

Los ciudadanos interesados en contactar con "A quien corresponda" podrán enviar sus denuncias, preguntas o sugerencias a través del correo electrónico

aquienresponde@racvn.net

o el número de teléfono

648 275 430

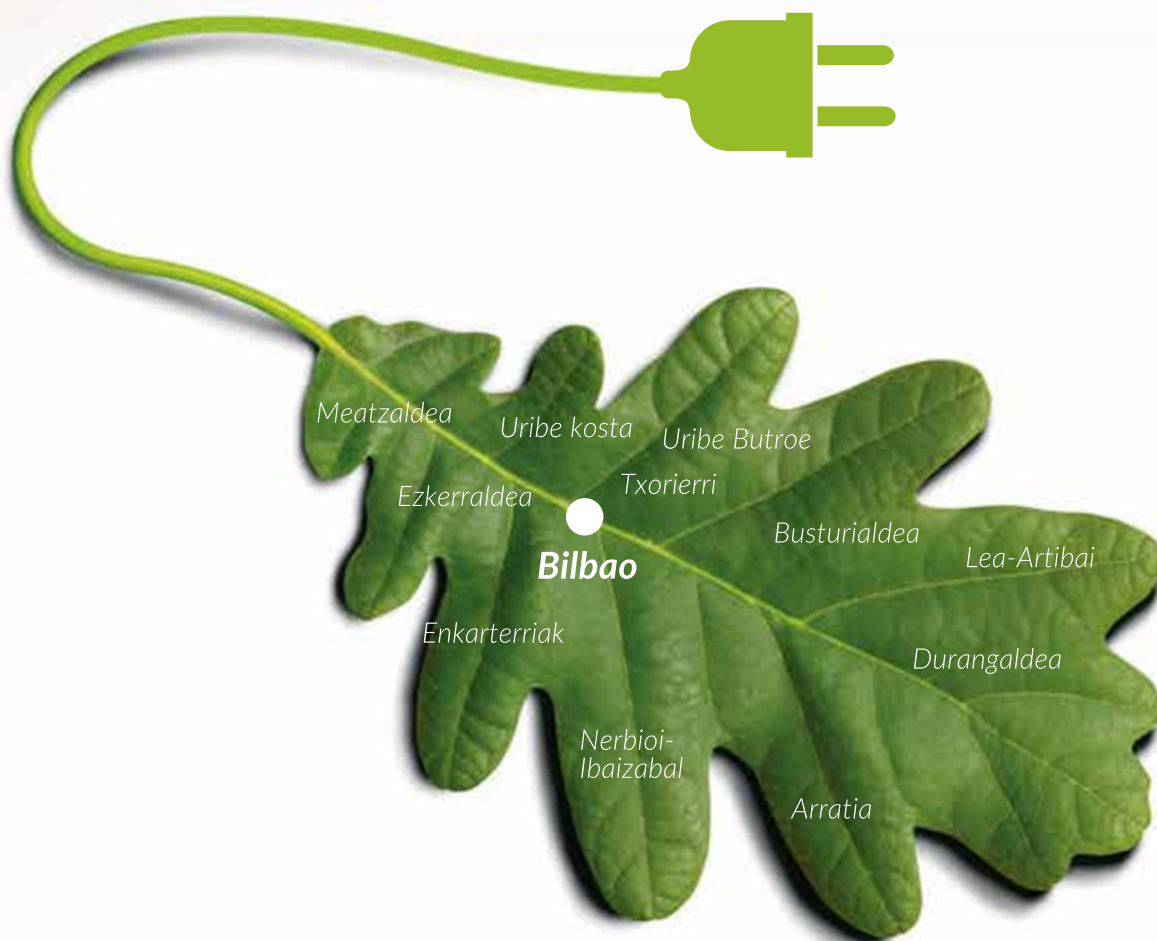
También se puede acceder en el siguiente enlace:

https://racvn.net/a_quien_corresponde/a-quien-corresponde-llega-al-racvn/

Escanea este código para iniciar un chat de Whatsapp con #Aquiencorresponde



Bizkaian zehar ibiltzeko modurik **naturalena**
El medio **más natural** para moverse por Bizkaia



Bizkaibusek gure lurraldea egituratzen laguntzen du, eta, aldi berean, ingurumena eta etorkizuneko belaunaldien bizi-kalitatea zaintzen du. Energia garbiagoak erabiltzen dituzten ibilgailuak eskuratzen jarraitzen dugu, errepide bidezko garraio publikoa gero eta jasangarriagoa izan dadin.

Bizkaibus contribuye a vertebrar nuestro territorio, cuidando el medio ambiente y la calidad de vida de las futuras generaciones. Seguimos incorporando vehículos con energías más limpias para que el transporte público por carretera sea cada vez más sostenible.

bizkaia.eus | 94 612 55 55 |  |  | 



 **Bizkaia**
bizkaibus

Nº1 en ventas en España.*

Hyundai TUCSON.



Conseguir el éxito depende de muchos factores. Para lograrlo, Hyundai TUCSON combina la última tecnología en seguridad, confort y conectividad con el diseño más vanguardista. Pero es tu confianza la que ha hecho que sea el número uno en ventas. Disfruta de la tecnología de sus luces paramétricas, su pantalla de 10,25" y los servicios de conectividad Bluelink, con los que podrás controlar el coche desde tu móvil o con tu voz. Un SUV único con todas las ventajas de la última tecnología híbrida eléctrica e híbrida enchufable. Si aún no has conducido al líder, ahora es el momento.



5 AÑOS
Garantía
sin límite de km

Gama Hyundai TUCSON: Emisiones CO₂ (gr/km): 136-162. Consumo mixto (l/100km): 5,2 -7,1. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP. *Datos DGT según número de matriculaciones para canal particular hasta el 31/10/2022 www.dgt.es.

Modelo visualizado: TUCSON STYLE. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es