



Hora de ahorrar combustible

¿Por qué es necesario ahorrar carburante en nuestros vehículos?

Necesidad ecológica

La Agenda 2030 de las Naciones Unidas cuenta con 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible, entre los que se incluye el combate al **cambio climático** (ODS 13).

Según datos de la ONU, 2019 fue el segundo año más caluroso de la historia por efecto de los elevados niveles de dióxido de carbono (CO2) y de otros gases de “efecto invernadero”.

El cambio climático es una realidad que avanza y que nos afecta a todos, **deteriorando la calidad de nuestras vidas y alterando la economía nacional.**

Los estados trabajan por una “transición verde” en la que se promueve la **descarbonización de todos los aspectos de nuestra economía y el vehículo es una parte importante de esta realidad.**

Se invierte en soluciones sostenibles, subvencionando las actuaciones para que desaparezcan los combustibles fósiles y penalizando a los agentes contaminadores.



Necesidad económica



La **crisis de materias primas** generada por la **pandemia** y el **conflicto entre Rusia y Ucrania** han generado la tormenta perfecta para que el precio de los carburantes se dispare hasta límites imposibles para nuestros bolsillos.

Una de las curiosas consecuencias de esta crisis energética es el incremento del precio del gasóleo por encima de la gasolina (pese a estar bonificado por el Estado), potenciado por la volatilidad del mercado en relación con los productos refinados o el aumento invernal de la demanda.

Pico de precios alcanzado en junio de 2022: Gasolina 2,11€ - Gasóleo diésel 2,03€

Y... ¿cómo conseguimos ese ahorro?

En este contexto, se torna imprescindible adoptar **medidas urgentes a todos los niveles**, y en este caso, **a nivel particular son muchos los gestos que responderán a nuestra necesidad de ahorro y compromiso ecológico.**

Se impone una **conducción eficiente**, que es la que permite conducir el vehículo con el objetivo de reducir el consumo de combustible, logrando un ahorro económico y reduciendo las emisiones que se emiten a la atmósfera. Además de:

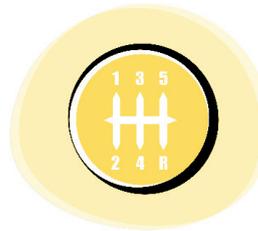
- **Alargar la vida** de diferentes elementos de vehículo (neumáticos, frenos...) al reducir su uso o mejorar su utilización.
- **Mejorar el confort** de conducción al disminuir la tensión, permitiendo realizar una conducción más fluida, sin frenadas fuertes ni acelerones.
- **Aumentar la seguridad vial**, pues al observar el entorno, nos anticipamos a lo que va a suceder y aumentamos el espacio con los vehículos de delante.



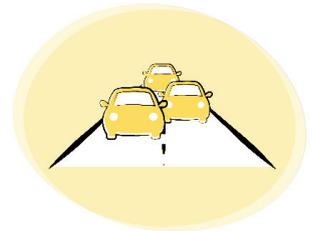
Mantenimiento del vehículo



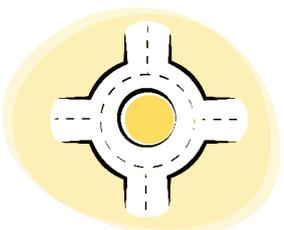
Arranque y la puesta en marcha



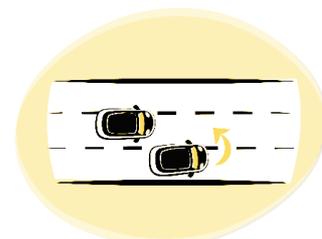
Cambio de marchas



Circulación densa y tramos con pendientes



Conducción en glorietas, curvas o con obstáculos en la calzada



Adelantamientos



Detenciones prolongadas



Aire acondicionado o climatizador

Mantenimiento del vehículo



El buen mantenimiento del vehículo es fundamental para el ahorro de combustible y por lo tanto para el medioambiente.

Hay que revisar la presión de inflado de los neumáticos, cambiar los filtros, el estado del motor, niveles, etc. cuando lo recomiende el fabricante.

Los **neumáticos** deben mantener la presión exacta indicada por el fabricante teniendo en cuenta que si el vehículo va con mucha carga o hace mucho frío se debe aumentar un poco la presión. Una presión por encima de lo indicado aumenta el consumo y disminuye la adherencia mientras que si llevamos el neumático con baja presión aumenta la resistencia (el aumento anual del consumo de carburante puede llegar a un depósito completo).

Un **filtro del aire** en malas condiciones reduce de la potencia del motor aumentando el consumo.

Arranque y puesta en marcha



Nunca se dan acelerones al arrancar ni para “calentar” el vehículo. Si el vehículo es eléctrico, se arranca y se acelera suavemente. Si el vehículo tiene un **motor diésel**, **hay que esperar unos segundos antes de iniciar la marcha** de esta manera el aceite llega en condiciones adecuadas a la zona de lubricación. **Las marchas cortas son las que más combustible utilizan**, por ello vamos a intentar utilizarlas lo menos posible.

La primera es la que más consume y la sexta la que menos.

Se debe buscar la **fluidez** en la circulación, evitando los frenazos. En el momento en que se detecte un obstáculo o una reducción de la velocidad de circulación en la vía, levantaremos el pie del acelerador intentando evitar la frenada brusca.

El **uso del control de crucero** en viajes largos permite mantener una velocidad uniforme y un consumo más moderado.

Cambio de marchas



Se debe acelerar de forma ágil y progresiva inmediatamente después de realizar el cambio de marchas, pero sin llegar a pisar a fondo el pedal del acelerador (recomendado entre 50 y 70 % del recorrido del pedal del acelerador).

Las revoluciones que se tienen que tener en cuenta para realizar el cambio de marchas son:

- Gasolina, entre 1.500 y 2.500 rpm.
- Diésel, entre 1.300 y 2.000 rpm.

Realizar saltos de marchas, de 4ª a 2ª o de 2ª a 4ª, contribuirá a reducir la contaminación.

El uso de las marchas más largas permite que no se revolucione el motor y se reduzca el consumo de combustible.

Circulación densa y tramos con pendientes



La clave es aprovechar la inercia del vehículo. Con circulación densa o en pendientes descendentes se debe levantar el pie del acelerador, sin reducir de marcha, y dejar bajar al coche por su propia inercia. Si la aceleración no se mantiene aceleramos lo justo para conseguir velocidad de crucero. **Nunca en punto muerto**, porque se puede perder el control del vehículo.

En cambio, si la pendiente es ascendente hay que procurar circular en la marcha más alta posible, aunque tengamos que pisar más el acelerador.

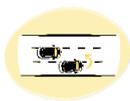
Si circulamos con una marcha engranada y sin acelerar el consumo es 0 en los vehículos actuales.

Conducción en glorietas, curvas o con obstáculos en la calzada



Anticipar lo que va a suceder, para ello ver las características de la glorieta, curva, obstáculo o cualquier circunstancia del tráfico y **adaptar la conducción**. Debemos aprovechar la inercia, utilizando la marcha más larga posible, intentando evitar frenar para posteriormente acelerar. Es decir, si hay vehículos dentro de la glorieta, metros antes de entrar en ella, levanto el pie del acelerador, valorando si momentos después puedo entrar, aprovechando de esta manera la inercia. No llego acelerando, paro y después inicio la marcha.

Adelantamientos



Al adelantar se alcanza una velocidad notoriamente superior al vehículo adelantado, lo que “dispara el consumo de combustible”.

Por ello, adelantar solo cuando sea necesario, si adelantamos para quedarnos detenidos en un semáforo o atasco, estamos incrementando las emisiones contaminantes innecesariamente.

Detenciones prolongadas



No se recomienda el uso del ralentí pues el vehículo se calienta, el motor se deteriora y se consume demasiado combustible (hasta medio litro por hora).

Cada vez más vehículos tienen el **sistema start-stop**, es un sistema de arranque del automóvil que apaga el motor cuando está al ralentí y lo vuelve a encender cuando se pisa el embrague. **Con este sistema se reducen las emisiones contaminantes**. Si nuestro vehículo no tiene este sistema, **es recomendable apagar el funcionamiento del motor en detenciones superiores a 60 segundos**.

Aire acondicionado o climatizador



Ambos aumentan el consumo de combustible cuando se está circulando, por ello es recomendable ventilar con la entrada de aire del vehículo.

Se recomienda mantener una temperatura constante en torno a los 23 grados.

» MISCELÁNEA DE CURIOSIDADES

2035 es la fecha que se ha puesto Europa para dejar de fabricar y vender coches nuevos con motores diésel y gasolina.



Las predicciones sitúan el precio del diésel en valores todavía más altos que los actuales, si el enfrentamiento geopolítico continúa entre Rusia y Ucrania.



En 2023 todas las ciudades españolas con más de 50.000 habitantes deberán tener una zona que limite la circulación a los vehículos más contaminantes.



Los motores de combustión expulsan, entre otros productos contaminantes: nitrógeno, dióxido de carbono, agua, óxidos de nitrógeno, monóxido de carbono, hidrocarburos,...