San Sebastián, 24 de enero de 2023 Nota 02/2023

El RACVN alerta a todos los colectivos de la movilidad sobre una intersección muy peligrosa en el Centro de San Sebastián

SERVICIOS

El Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) alerta a todos los colectivos partícipes en la movilidad sobre el peligro de la intersección de la Avenida de la Libertad (desde el Hotel Londres en sentido a Gros) con las calles Miramar y Urbieta. **Existe un alto riesgo de colisión y atropello en una intersección que el club automovilista considera especialmente peligrosa.**

El club automovilista recomienda a los ciclistas y motoristas, que sí tienen permitido el acceso a la Avenida desde el cruce, a que lo hagan por el carril taxi-bus (carril izquierdo) para ser vistos por los conductores de autobuses y taxis y evitar así ser arrollados por los mismos.

El RACVN quiere recordar a los automovilistas que el acceso a la Avenida de la Libertad en esa intersección está prohibido para los turismos y furgonetas. Además, existe un alto riesgo de ser envestidos por los autobuses si se accede a la Avenida. **En caso de una hipotética colisión, los automovilistas deberían asumir los gastos propios y del autobús al acceder a una zona con prohibición de paso. Además, se exponen a ser sancionados.** Circular por un carril prohibido supone una infracción muy grave que conlleva una sanción de entre 200 y 500 euros y la retirada de 6 puntos del carnet de conducir.

El RACVN no comparte los cambios que el Ayuntamiento ha llevado a cabo y mucho menos la "solución" que se ha dado para esta conflictiva intersección. Sin embargo, el RACVN considera que**, si bien la norma y su justificación no es compartida, no es motivo para no respetar la misma.**

Las últimas actuaciones e improvisaciones del Ayuntamiento en materia de movilidad, además de complicar la circulación han creado colapsos y puntos peligrosos para todos los colectivos. La intersección de la Avenida de la Libertad con Urbieta y Miramar es un claro ejemplo, pero también lo son los cambios de sentido en las calles Zubieta y San Martín y los cruces peligrosos que se han creado en consecuencia, el giro de la Avenida de la Libertad (sentido a Gros) a Okendo o la supresión del tráfico en la calle San Martín delante de la Catedral del Buen Pastor que ha supuesto que la Avenida de la Libertad absorba todo el tráfico y acabe convertida en una improvisada estación de autobuses a la intemperie con el asfalto más deslizante de toda la ciudad…

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net

SERVICIOS

El club automovilista insta al Consistorio, a sus responsables y técnicos de movilidad a que escuchen a todos los colectivos implicados en la movilidad y que busquen soluciones consensuadas para la coexistencia y sobre todo para eliminar los puntos conflictivos y peligrosos que ellos mismos han creado. Para ello, **deben personarse los propios técnicos y responsables del Ayuntamiento, sin recurrir a terceras empresas ni performances de dudosa utilidad con las que solo se consigue decir "que han reunido a los colectivos", sin escucharles ni presentarles propuestas desde el Consistorio.**

Asimismo, el RACVN alerta sobre un mantenimiento deficiente de las señales de tráfico, especialmente las del Centro de la Ciudad y Gros. El cometido de la señales resulta fundamental. Sin embargo, presentan un alto grado de deterioro y están parcialmente tapadas por pintadas o pegatinas. El RACVN reconoce la dificultad de mantener las señales limpias, ya que son ensuciadas constantemente. Sin embargo, algunas de esas pintadas y pegatinas han perdido color e incluso las pegatinas toda su rotulación (quedando tan solo una mancha blanca con la forma), lo que denota el paso del tiempo. **Las pegatinas y pintadas se han deteriorado pero siguen tapando la señal , es decir, ha pasado mucho tiempo sin que nadie las retire.**

RECOMENDACIONES DEL RACVN A LOS DISTINTOS COLECTIVOS

Recomendación del RACVN a ciclistas y motoristas

El RACVN recomienda a los ciclistas y motoristas que accedan a la Avenida de la Libertad a través del carril izquierdo, es decir, del carril Taxi-Bus situado antes de la intersección. En el caso de las motocicletas sí tienen permitido el uso de este tipo de vías en la ciudad. En el caso de las bicicletas de forma general no es recomendable, pero de forma excepcional en ese punto el RACVN considera que ésta es la forma más segura de acceso a la Avenida (del carril taxi bus al carril derecho de la Avenida) para posibilitar que los conductores de autobús vean a estos usuarios y evitar situaciones de peligro o posible arrollamiento.

Recomendación del RACVN a los automovilistas

El RACVN quiere recordar a los automovilistas que el acceso a la Avenida de la Libertad está prohibido para los automóviles. Además, al igual que sucede con los motoristas y ciclistas existe un alto riesgo de ser envestido por los autobuses si se accede a la Avenida (por el cambio de carril que los buses deben realizar para acceder a su parada).

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net

SERVICIOS

El RACVN no comparte los cambios que el Ayuntamiento ha llevado a cabo que no hacen sino dificultar la vida de los automovilistas y en general, todos los colectivos partícipes de la movilidad, generar aglomeraciones y obligar a dar un rodeo ralentizando los trayectos y haciendo que se tarde más tiempo en completar un mismo recorrido y también fomentando que las emisiones aumenten. Sin embargo, **el RACVN considera que, si bien la norma y su justificación puede no ser compartida, esto no es motivo para no respetar la misma.** Es decir, aunque haya una prohibición de paso que, como muchos automovilistas, el RACVN no comparta, esto no es motivo para saltarse la norma.

El RACVN quiere advertir sobre la situación a la que se enfrentan en caso de sufrir una colisión en esa zona. Por una parte, podemos ser envestidos por un autobús que esté realizando la maniobra de acceso a su parada. Al tener prohibido el acceso, en caso de una hipotética colisión, los automovilistas deberían asumir los gastos propios y los del autobús. Por otra parte, en el momento en el que acudan los agentes de movilidad a realizar el atestado los automovilistas podrán ser sancionarnos por haber accedido a una vía con prohibición de paso. **Circular por un carril prohibido supone una infracción muy grave que conlleva una sanción de entre 200 y 500 euros y la retirada de 6 puntos del carnet de conducir.**

Recomendación del RACVN a conductores de autobús y taxi

El club automovilista es consciente de que la mayoría de taxistas y conductores de autobuses son conscientes de los riesgos de esa intersección y de que han tenido que soportar más de un susto que, afortunadamente no ha tenido mayor gravedad o trascendencia, hasta ahora. Sin embargo, **recomendamos a los conductores profesionales, que atraviesan la zona constantemente, a que sean especialmente cautos y que no bajen la guardia.**

Recomendación a los peatones

El RACVN también incluye a los peatones en la recomendación de prudencia en la conflictiva intersección. El club automovilista ha detectado que en el paso de peatones que se encuentra tras la intersección hay ciudadanos que atraviesan la calzada pese a encontrarse el semáforo en rojo por una falsa percepción de seguridad al percibir que los vehículos (turismos) giran a la calle Urbieta. Sin embargo, no detectan que por el otro carril está aproximándose un autobús con la intención de acceder a la Avenida. En ese momento apuran su paso (los que pueden), el conductor del autobús debe aminorar de forma brusca su marcha, accionar su bocina, etc. **El RACVN advierte que los autobuses urbanos, interurbanos y discrecionales, por peso, inercias y por poder llevar pasajeros de pie en su interior, no tienen la misma capacidad de frenada o maniobra.** Esta circunstancia expone a que los peatones que crucen la calzada de forma indebida puedan ser atropellados.

Recomendación al Ayuntamiento

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net

SERVICIOS

Agentes de movilidad en puntos conflictivos: El RACVN insta al Ayuntamiento a que destine a agentes de movilidad en la zona, que adviertan a los automovilistas de la prohibición de paso antes del acceso al mismo y a que ayuden al acceso de los distintos colectivos que sí tienen permitido el paso, para que lo hagan de forma segura. Antes de la colocación de las nuevas señales de tráfico que reclamaba el RACVN, la presencia de agentes de movilidad en la zona era muy frecuente. Sin embargo, los agentes no tenían la consigna de ayudar, sino de sancionar. Detenían a los automovilistas y les sancionaban tras haber accedido a la zona con la supuesta restricción de paso, pese a no estar correctamente señalizada. Tras la colocación de las nuevas señales la presencia de agentes en la zona concreta ha disminuido.

Señales más efectivas: Asimismo, analizado el peligro de la interescción tras los últimos cambios producidos en la zona, el RACVN recomienda que las señales de prohibición de paso situadas a ambos lados de la vía sean sustituidas por unas que sean luminosas. Son más llamativas, resaltan más la prohibición y son más visibles en las horas de menos luz del día.

Mantenimiento de las señales: El RACVN considera fundamental que se realice un mantenimiento adecuado de las señalas de tráfico. El club automovilista considera muy desafortunadas las acciones de pintar y tapar señales de tráfico. Sin embargo, el Ayuntamiento debería actuar de manera más contundente y rápida para mantener limpias las señales, ya que su función resulta fundamental para informar a los colectivos partícipes en la movilidad y garantizar la seguridad vial.

Contacto permanente con los desarrolladores de navegadores GPS: Por último, la presencia de automovilistas foráneos que dudan si acceder o no a la Avenida es muy frecuente, especialmente en los momentos en los que la ciudad recibe más visitantes. Por esa razón, es necesario que el Ayuntamiento informe de manera rápida y efectiva a los distintos operadores y desarrolladores de GPS (Google, TomTom, Garmin, Waze, Apple…) sobre los cambios que se puedan producir en la ciudad y sobre todo sobre aquellas intersecciones y lugares que puedan resultar peligrosos.

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net