



Nota de prensa: Crónica deportiva XIII Travesía Don Bosco de Vehículos Clásicos

Chisco Benavente y Joserra Granado vencedores de la XIII Travesía Don Bosco

Chisco Benavente y Joserra Granado (Porsche 911SC de 1979) han sido los vencedores de la XIII Travesía Don Bosco sumando un total de 44,9 puntos. El año pasado, Benavente se clasificó segundo, formando equipo con Pilar Iglesias. Este año, el piloto cántabro ha participado en la Travesía Don Bosco dispuesto a quitarse la espinita. Además, lo ha hecho tras regresar del Dakar, en el que ha participado en la modalidad de clásicos y ha finalizado en la 24 posición, midiéndose con los equipos más potentes.

Por categorías, entre los coches más longevos (matriculados en los años sesenta o anteriores: clase F), la primera plaza ha sido para Manuel Hernández y Roberto Mateos con un Volvo 142S de 1968. Entre los de los años setenta (clase G) los primeros clasificados han sido Francisco (Chisco) Benavente y Joserra Granado, con su Porsche 911 SC de 1979. En los "ochenteros" (clase H), la victoria ha sido para Iker Arrate y Berdaitz Larrarte, con su Ford Sierra Cosworth de 1989. En la categoría de los coches más modernos, los de los noventa (Clase I), los primeros clasificados han sido, Ignacio Ugarte y Victoria Casas con su Toyota Celica de 1995. En la categoría de "Media Baja", Alex Godoy y Adrián Gómez se clasificaban primeros, con su Seat 600D de 1970. Además, en una novedosa prueba "MVP", Elur Telletxea y Adur Bergara han sido los vencedores (Volkswagen Golf MK2 de 1991).

El rallye, con 3 tramos regulados (95,91kms) ha estado muy disputado en todas las categorías. Los 139 equipos participantes (62 en modo rallye y 77 en paseo) han completado un recorrido por tramos históricos del automovilismo vasco y navarro: Castillo del Inglés, Aritxulegi y Jaizkibel.

La Travesía Don Bosco da el pistoletazo de salida a la Copa Corren 2023, que este año contará con un total de 10 pruebas (8 de ellas puntuables entre las que se encuentra el Rallye Vasco Navarro Histórico-Memorial Ignacio Sunsendegui, organizado por el RACVN).

A cierre de la edición, la organización ha realizado un balance muy positivo. El evento ha transcurrido sin mayores incidencias, según lo previsto, pese a contar con el mayor número de participantes de la historia del evento.

La mañana del sábado amanecía con un frío invernal y temperaturas que rondaban el cero en el mercurio. Sin embargo, aunque fresco, el día resultó excepcional. El sol acompañó a los participantes de la XIII Travesía Don Bosco, organizada por el CIFP Don Bosco LHII y por el RAC Vasco Navarro.

En esta edición, los participantes de las dos modalidades (rallye y paseo) debían completar un total de 95,91 kilómetros por carreteras guipuzcoanas y navarras, en un recorrido que comenzaba en el Instituto Don Bosco de Rentería y finalizaba en la zona del puerto deportivo de Hondarribia. Del recorrido total, 53,20 kilómetros se correspondían a los 3 tramos regulados en carreteras históricas de las pruebas de automovilismo: Castillo del Inglés, Aritxulegi y Jaizkibel, en ese orden.



La organización del evento ha establecido los siguientes premios:

- Primer equipo clasificado (piloto y copiloto) en:
 - o Coches matriculados en los años sesenta o anteriores (Clase F)
 - o Matriculados en los años setenta (Clase G)
 - o Matriculados en los ochenta (Clase H)
 - o Matriculados en los 90 hasta el 11/02/1997 (Clase I)
 - o Premio media de velocidad baja
 - o Premio MPV (novedad)
- Primer finalista premio a la elegancia
- Segundo finalista premio a la elegancia
- Premio curso de regularidad (impartido el fin de semana anterior, piloto y copiloto)
- Premio al diseñador del cartel (alumno finalista de Ceinpro)

Clasificación por clases

En la categoría de los coches más longevos (matriculados en los años sesenta o anteriores: clase F), el premio ha sido para Manuel Hernández y Roberto Mateos (Xoxoka Motor Klub) con un Volvo 142S de 1968, marcando un total de 71,7 puntos. La segunda plaza en esta categoría ha sido para Miguel Ángel y Yasmina Vidaurreta (Bidasoa Clásicos) con su Mercedes 250SE de 1967, con 149,5 puntos. El podio lo completaban Iker Lorence y Maialen Carretero (Garajes Lagunak), con un Renault T8 de 1966 (878,3 puntos). En esta categoría, Hernández y Mateos han defendido su primera posición durante los 3 tramos y los Vidaurreta han hecho lo propio en el segundo. Los del Volvo 142,S han sumado puntos en cada uno de los 3 tramos respectivamente que les ha posibilitado afianzarse en el podio. Los del Mercedes 250SE, segundos en la clasificación, han sumado 23,9; 77,6 y 48 puntos en cada tramo.

La categoría de los años setenta (clase G) ha estado muy disputada. Entre los coches de los años setenta, los primeros clasificados han sido Francisco (Chisco) Benavente y Joserra Granado (Recinsa Sport), con su Porsche 911 SC de 1979, sumando un total de 44,9 puntos. Aunque la organización no establece premios a la clasificación sracht o general de todos los participantes (lo hace por clases), cabe destacar que Benavente y Granado han sido los primeros clasificados del rallye, los que menos punto han sumado en esta edición de la Travesía Don Bosco. El año pasado, Benavente se clasificó segundo, formando equipo con Pilar Iglesias. Este año, el piloto cántabro ha venido a Don Bosco dispuesto a quitarse la espinita. Además, lo ha hecho tras regresar de “la prueba de automovilismo más dura del mundo”, el Dakar, en el que ha participado en la modalidad de clásicos por tercer año y ha finalizado en la 24 posición, midiéndose “de tú a tu”, con los equipos más potentes. Tras el equipo del Porsche 911 se han clasificado Tomás y Aritz Otxoteko con su Seat 124FL de 1977, sumando 53,1 puntos. José María Azabal y Yosú Alonso (Xoxoka Motor Klub) han completado el podio con su Seat 127 de 1975 (62 puntos). Esta categoría ha estado muy disputada. Benavente y Granado han vencido en el primer y tercer tramo y los Otxoteko han hecho lo propio en el segundo. Los del Porsche 911 comenzaban encabezando la clasificación seguidos por los del Seat 124. Sin embargo, la victoria de los Otxoteko en el segundo tramo en el que Benavente y Granado se adjudicaban la tercera posición, les hacía perder la primera plaza en la clasificación general a los del Porsche (segundos) en favor de los del Seat 124. Sin embargo, un tercer tramo impecable les valía a Benavente y Granado para recuperar la primera posición en la general y relegar a los Otxoteko a la segunda plaza. Asimismo, la tercera posición ha estado disputada entre el equipo formado por José María Azabal y Yosú Alonso que finalmente han logrado hacerse con la tercera plaza en el podio y por Kotte Emazabal y Aitziber Goikoetxea Morris Mini Cooper de 1974 (VG Car). Azabal y Alonso finalizaban el



primer tramo cuartos, por detrás de los del Mini que lograban defender su plaza, también en el segundo tramo. Sin embargo, un tramo impecable de Azabal y Alonso con sólo 17,2 puntos, frente a los 62,9 que marcaban Emazabal y Goikoetxea, servía a los del 127 para arrebatar la tercera plaza a los del Mini en la clasificación final.

Entre los autos ochenteros (clase H), la victoria ha sido para Iker Arrate y Berdaitz Larrarte (Arrastaka), sumando un total de 58,4 puntos con su Ford Sierra Cosworth de 1989. En esta categoría el podio lo han completado Gorka Bollar y Joseba Rodríguez (TSR) con 60,5 puntos con su Honda CRX de 1988 y Roberto Gauna y Gonzalo Relloso (CAS Racing) que han sumado 151,5 puntos con su Audi 80 Quattro de 1984. El podio de esta categoría también ha estado disputado. Arrate y Larrarte comenzaban clasificándose primeros en el primer podio, pero empatados con Gauna y Relloso, ambos equipos con 8,9 puntos, seguidos de cerca por Gorka Bollar y Joseba Rodríguez con 9,6 puntos. El segundo tramo también se lo han adjudicado Arrate y Larrarte, lo que les hacía afianzarse en la primera plaza en la clasificación general, mientras que Bollar y Rodríguez quedaban terceros, tras Gauna y Relloso. Bollar y Rodríguez eran los primeros en el tercer tramo, seguidos por Arrate y Larrarte, mientras que Gauna y Relloso quedaban sextos en el tercer tramo. Ésto no impedía a Gauna y Relloso hacerse con la tercera plaza en la clasificación general (en la suma de los tres tramos), por detrás de Bollar y Rodríguez.

En la categoría de los coches más modernos del rallye, los de los noventa (Clase I), los primeros clasificados han sido, Ignacio Ugarte y Victoria Casas (68,7 puntos), con su Toyota Celica de 1995. Tras ellos, se han clasificado Txetxu Urtubi y Pedro Cadiñanos (AC. Valle de Mena) con su Audi Coupe 2.0 16v de 1994, con 81,9 puntos y Arturo Novoa y Manu Vidaurreta (Bidasoa Clásicos) con su Jeep Cherokee de 1991 (88,4 puntos). Ugarte y Casas comenzaban fuerte, liderando la prueba en los dos primeros tramos. Un tercer tramo complicado en el que se clasificaban cuartos les ponía en riesgo, aunque su buen comienzo les posibilitaba afianzarse en la primera plaza en su categoría en la clasificación final. Por su parte, Urtubi y Cadiñanos finalizaban quintos y terceros en los tramos 1 y 2, respectivamente. La suma de los dos tramos les colocaba en la segunda plaza. Tras finalizar el tercer tramo en primera posición, lograban afianzar la segunda plaza de su categoría al finalizar el rallye. Los terceros clasificados de los noventa (Novoa y Bidaurreta) finalizaban el primer tramo en sexta posición, y se hacían con la segunda plaza en el tramo 2. Su evolución en los dos primeros tramos les posicionaba terceros en el rallye en su categoría. Finalmente, lograban mantenerse en tercer peldaño del podio final, tras quedar segundos en el tercer tramo.

En la categoría de “Media Baja”, Alex Godoy y Adrián Gómez (Putos Hierros) han sido los primeros clasificados, con su Seat 600D de 1970, sumando un total de 291,5 puntos, seguidos por Jonathan Martín y Santi Sañudo con su Seat Marbella de 1981 (367,3 puntos) y por Alfonso Aguinaga y Edurne Lekuona (Bidasoa Clásicos) con su Citroën 2CV6-CT de 1981, sumando 719,3 puntos. Godoy y Gómez vencieron en el los tramos 1 y 3. Ésto les servía para hacerse con la primera plaza en la general de su categoría, pese a un cuarto puesto en el tramo 2. Por su parte, Martín y Sañudo se hacían con la tercera plaza en los tramos 1 y 3 y con la segunda en el 2. Su constancia les hacía acariciar el podio en la clasificación general al finalizar el segundo tramo, aunque finalmente han tenido que conformarse con la segunda plaza del podio al finalizar la prueba. Algo similar les ha ocurrido a Aguinaga y Lekuona, que obtenían la quinta plaza tras completar el tramo 1, mientras que vencían en el tramo 2. La suma de los dos primeros tramos les posicionaba en la segunda plaza de la general, aunque un cuarto puesto en el tramo 3 les hacía perder una plaza en la general y desplazarles a la tercera plaza al finalizar el rallye.

Como novedad, los organizadores han establecido una prueba “MVP” en la que el copiloto debía indicar la distancia al pasar por un tramo indicado (sin detener el vehículo ni frenar). José Luis Cuesta y Alberto Madejón (VG Car) con su Seat Ibiza Mk2 GTI de 1994 han sido los vencedores de esta prueba.



El premio a los participantes en el curso de regularidad previo a la prueba ha sido para Miguel Ángel y Jasmina Vidaurreta, con su Mercedes 250SE de 1967.

Premios a la elegancia

La organización ha otorgado el primer premio a la elegancia César Jiménez con un Renault 4/4 de 1949 en un estado excepcional. Además, se trata del vehículo más longevo que ha participado en esta edición de la Travesía Don Bosco. El segundo premio ha sido para Miguel Ángel Vidaurreta que ha participado con un flamante Mercedes 250 SE de 1967.

Premio al diseño del cartel

Como todos los años, la elección del cartel oficial que representa al evento se hace mediante un concurso de participación de alumnos de diseño gráfico del centro formativo donostiarra Ceinpro en una dinámica en la que los alumnos se enfrentan al reto de diseñar el cartel y convencer a los organizadores, simulando su futuro profesional. Se trata de una colaboración entre centros formativos que este año cumple una década. El ganador de esta edición ha sido Jon Martínez.

Balance muy positivo

A cierre de la edición, la organización ha realizado un balance muy positivo de la prueba, con el reto de albergar al mayor número de participantes de la historia del evento. “Un número tan alto de inscritos nos ha supuesto todo un reto de gestión de inscripciones, de organización en el centro, del desarrollo de la prueba y la finalización en el restaurante. Sin embargo, todo ha transcurrido de forma muy positiva”, señalan desde la organización. El evento ha transcurrido sin incidencias, según lo previsto, y la climatología se ha portado con la prueba posibilitando que los participantes pudiesen completar el recorrido con un tiempo primaveral.

Agradecimientos

La organización quiere agradecer la buena acogida que ha tenido el evento por parte de participantes, personas que se han acercado a Don Bosco, a los tramos a contemplar la prueba y también el interés suscitado en redes sociales. Asimismo, agradece la colaboración de las empresas e instituciones que han patrocinado la prueba, así como todas las personas que han colaborado en el desarrollo del evento. Por último, también quiere agradecer a los medios de comunicación su cobertura y la difusión del evento en sus soportes.

Felicitaciones

En una edición repleta de hitos, el equipo organizador quiere trasladar su felicitación al Instituto Don Bosco y, especialmente a todas las personas que forman parte o han formado parte del Departamento de Automoción por sus 50 años de historia, así como a todo el equipo humano del RACVN y a sus socios por su Centenario, así como a los docentes y alumnos de Ceinpro por los 10 años de colaboración con el evento. Felicitamos también a Oscar del Barrio (miembro de la organización y un habitual de los controles de paso) y a su pareja, Haizea Pagola por su próximo enlace. (Ambos se conocieron, hace años, en una edición de la Travesía Don Bosco).

Mario García Gaitán
Comunicación RACVN
prensa@racvn.net

647 245 379

Javier Oskoz Aranburu
Comunicación CIFP Don Bosco LHII
marketing@donbosco.eus

659 594 754