Pamplona, 1 de marzo de 2023 nota 4.2 (Navarra)

SERVICIOS

El RACVN prestó un total de 772 asistencias en Navarra

En 2022 aumentaron los fallecidos en accidente de tráfico, las asistencias prestadas por el RACVN y los desplazamientos por carretera, con un parque de vehículos peor mantenido que no para de envejecer. Los automóviles superan los 13,5 años de media de edad.

En Navarra fallecieron 27 personas en accidente de tráfico (25 en 2021). Casi la mitad de los fallecidos en accidente de tráfico en Navarra pertenecían a los colectivos vulnerables (13 de los 27, el 48%).

Kia fue la marca más vendida en Navarra y el Dacia Sandero el modelo más vendido. En la Comunidad Foral se matricularon 6.329 turismos, 900 menos que en 2021, lo que supone un descenso del 12,40%. En España, 813.386 (un 5,40% menos que en 2021).

Los precios de los combustibles se dispararon hasta superar los records históricos. El precio medio del diésel en Navarra coincidió con el precio medio estatal pero los precios de la gasolina superaron los precios medios.

Esta mañana, el presidente del RAC Vasco Navarro, Pedro Martínez de Artola, y el director gerente del club automovilista, Eduardo Martínez, han presentado el Informe Balance 2022. Un año más, el club automovilista ha realizado un informe en el que recopila y analiza datos del pasado ejercicio, de Navarra, el País Vasco (Álava, Guipúzcoa y Vizcaya) y el conjunto del Estado. Se trata del informa más completo relativo a la accidentalidad, los fallecidos en accidentes de tráfico, el parque de vehículos y las matriculaciones, la evolución del precio de los combustibles y los cambios y medidas propuestas por la DGT y el Gobierno que afectan a la conducción y a los automovilistas, etc. El RACVN también incluye en su informe un resumen de las actividades que ha realizado durante el ejercicio y las asistencias prestadas a los socios automovilistas. Esta última cuestión, constituye una buena muestra estadística de los problemas más habituales del conjunto de los automovilistas en la carretera.

ASISTENCIAS: El RACVN prestó un total de 5.156 asistencias durante el 2022, lo que supone un 1,98% más que el año pasado (100 asistencias más que en el 2021 y 191 más que en 2020). Repite un año más la batería de los vehículos como primera causa de las asistencias. En Navarra se realizaron un total de 772 asistencias, el 14,97% del total de las asistencias prestadas por el club. En 2021 el RACVN realizó 777 asistencias en la Comunidad Foral, lo que supone un aumento del 0,64% entre el 2021 y el 2022.

FALLECIDOS: En Navarra fallecieron un total de 27 personas en accidente de tráfico (25 en 2021, 18 en 2020, pero 30 en 2019) y en el conjunto de España 1.145 (1.004 en 2021, 870 en 2020 y 1.101 en 2019). Pese a encadenar dos años con aumentos, en periodos más amplios se consolida la tendencia

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net

decreciente, pese a contar con un parque de vehículos cada vez mayor, más conductores y más desplazamientos realizados.

AUMENTO DE FALLECIDOS DE LOS COLECTIVOS VULNERABLES, ESPECIALMENTE PEATONES: Destaca el número de fallecidos pertenecientes a los colectivos vulnerables en Navarra 13, el 48% del total) y en el País Vasco (30, el 68,18%) y especialmente los peatones que en el País Vasco (15) llegan a superar a los motoristas fallecidos. A nivel estatal, el aumento de fallecidos en carreteras secundarias constata que la supresión de la medida que permitía rebasar en 20km/h el límite para poder adelantar en las carreteras convencionales no ha resultado efectivo.

SERVICIOS

MATRICULACIONES ESTANCADAS: Las ventas de vehículos nuevos han descendido significativamente en Navarra y el conjunto del Estado. Sin embargo, el parque de vehículos no ha dejado de crecer. Esto ha producido que la edad media de los automóviles supere los 13,5 años y que cada vez haya un parque de vehículos más envejecido. En concreto, en Navarra se matricularon 6.329 turismos, 900 menos que en 2021, lo que supone un descenso del 5,40%.

MARCAS Y MODELOS MÁS VENDIDOS: Kia ha repetido como la marca más vendidas en Navarra por segundo año consecutivo. En España ha sido Toyota la marca más vendida por primera vez. Por modelos, destacan dos: el Dacia Sandero y el Hyundai Tucson. El Dacia ha sido el más vendido en Navarra, mientras que el Hyundai lo ha sido en España. El automóvil SUV continúa ganando cuota de mercado y ya supone el 55,81% del total de las ventas del Estado.

PRECIOS DE COMBUSTIBLES BATEN TODOS LOS RECORD: En 2022 el precio de los combustibles se dispararon, debido a la guerra en Ucrania, llegando a superar los máximos históricos registrados en 2012 y 2013. El precio del gasóleo en Navarra creció un 45,33% respecto al 2021 y su precio medio fue el mismo que el del Estado (1,789€/l). Sin embargo, los precios medios de la gasolina de 95 y 98 octanos se situaron por encima de la media estatal con precios medios de 1,794€/l y 1,946€/l, respectivamente y experimentaron un incremento del 30,76% y del 27,19%, respecto al 2021.

CONCLUSIONES RACVN:

-El aumento del número de fallecidos por segundo año consecutivo no constituye una tendencia pero evidencia la necesidad de seguir trabajando de forma decidida en esta cuestión. Partimos de un contexto en el que debido a la reducción de desplazamientos motivada por la pandemia se alcanzaron unas cifras excepcionalmente bajas de fallecidos. Con la recuperación de los desplazamientos, las cifras de fallecidos han aumentado. Sin embargo, en periodos más amplios de tiempo se constata que el parque de vehículos no para de crecer, así como el número de desplazamientos y el censo de conductores, mientras que la cifra de fallecidos sigue una tendencia opuesta.

-Aumentan los fallecidos pertenecientes a los colectivos vulnerables, especialmente los peatones en el País Vasco y Navarra. Esta cuestión refleja la necesidad de formar e informar a todos los colectivos como

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net

SERVICIOS

participes de la movilidad, así como establecer medidas que garanticen la coexistencia ordenada y segura de todos los colectivos (algo que viene demandando el RACVN).

-Asimismo, el fuerte incremento de peatones fallecidos en Vizcaya constata que la medida 30km/h no ha funcionado. Lo mismo ocurre con el aumento del número de fallecidos en carreteras secundarias. Los datos demuestran que la supresión de la medida que permitía rebasar en 20km/h el límite para poder adelantar no ha funcionado

-El aumento del número de asistencias prestadas por el club automovilista, así como el aumento del parque de vehículos en contraposición con un contexto de descensos en las matriculaciones, evidencian el envejecimiento alarmante del parque de vehículos (automóviles más antiguos, más contaminantes, peor mantenidos y menos seguros). El mercado de vehículos nuevos encadena dos años de bajadas en el País Vasco y Navarra. También desciende en España. Los vehículos de combustión tradicionales muestran un fuerte descenso. Sin embargo, las ventas de vehículos de energías alternativas tampoco terminan de arrancar y siguen presentando muchas dudas sin resolver pasa los usuarios.

MEDIDAS PROPUESTAS

-El RACVN considera que es necesario apostar de manera decidida por la renovación de un parque de vehículos que no para de envejecer y por la mejora de las carreteras. Son cuestiones fundamentales para garantizar una mayor seguridad vial. La política de criminalización del automóvil y anuncio de nuevas restricciones perjudican la renovación del parque, crean incertidumbre y hacen que los usuarios se decanten por alargar la vida de su viejo automóvil o adquirir uno económico con años de segunda mano.

-Para el RACVN es fundamental avanzar en la regulación de las nuevas formas de movilidad y la coexistencia urbana entre los distintos medios de transporte (norma unificada, aplicación de la misma, seguridad de todos los usuarios).

- El RACVN considera necesario apostar por la renovación y mejora de las carreteras, urbanas e interurbanas. Considera que se deben suprimir los resaltos por ser especialmente peligrosos y lesivos para los distintos colectivos y aprovechar las nuevas tecnologías y la obtención de datos para adecuar las vías a los distintos usos, procurar la fluidez del tráfico y garantizar la coexistencia de las distintas formas de movilidad. Por ejemplo, establecer un límite de velocidad adecuado a cada circunstancia pudiendo cambiar a lo largo del día (utilizar las nuevas tecnologías) en función de las circunstancias de la vía.

En el documento anexo se explica de forma más detallada cada uno de los puntos.

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net