



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

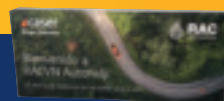
Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 196 / MARZO 2023
www.racvn.net
902 343 435

RALLYE CENTENARIO
CIRCUITO DE LASARTE
REAL AUTOMOVIL
CLUB VASCO NAVARRO
3Y4 DE JUNIO DE 2023



AUTOHELP, EL SERVICIO DE ASISTENCIA QUE TE PUEDE SALVAR LA VIDA



SEAT FLEX



**La compra flexible
que se mueve contigo.**

- Sin entrada.
- Garantía y Mantenimiento incluidos.
- Por el tiempo y los kilómetros que quieras.
- Y al final tú decides si lo cambias,
lo devuelves o te lo quedas.



EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR GERENTE

EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA

HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:

DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y
LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO,
DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.



Tiraje de este número:
15.500 ejemplares
(A la espera de confirmación
control OJD)

WWW.RACVN.NET

INFORMACIÓN GENERAL

902 34 34 35

ASISTENCIA 24 HORAS

902 106 116

CONSULTAS O SUGERENCIAS

racvn@racvn.net

Síganos en:

Facebook Twitter

08



32



35

36



Sumario **MARZO** 2023

04 Editorial

06 Selección de coches del socio

Movilidad

08 Informe Balance RACVN de 2022

12 Cambios en normativas de la DGT

16 Carriles especiales para mejorar la fluidez

18 Conducción eficiente para ahorrar combustible

20 Permiso internacional

22 Fermín Alonso, concejal de Proyectos Estratégicos, Movilidad y Sostenibilidad del Ayto. de Pamplona

Motor

24 Hyundai TUCSON, 'top ventas' en España

26 Abarth 500e, deportividad, belleza y tecnología

28 Las últimas novedades del mercado del motor

Motorsport

32 Travesía Don Bosco

33 Allo acoge el primer circuito de Drift en España

48 Gorka Antxustegi, ganador del Campeonato Vasco de Rallyes 2022

49 Iker Etxeberria, campeón junior de la Copa RACVN de Rallyes de Tierra 2022

52 MotoGP: 2023, temporada de ajustar cuentas

Viajeros

54 San Sebastián-Bilbao, un siglo de ruta costera única

58 De ruta por La Vendée

Servicios RACVN

62 Club de Ventajas

66 Descuentos para el socio

70 He recibido una multa, ¿y ahora qué hago?

72 Cómo activar Autohelp y fallecimiento de José Antonio Lascaraín

73 Nuevos casos de "A quien corresponda"

74 Restauración de la talla de San Martín de Tours de la iglesia de Askizu

Especial Centenario RACVN

36 Entrevista al presidente del Club, Pedro Martínez de Artola 40 Socio del mes: Luis Gaytán de Ayala 42 Rally del Centenario Circuito de Lasarte RACVN-FEVA 44 Los orígenes del Club 47 Actos del centenario



**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Estimados/as socios/as,

Este año 2023 cumplimos el centenario del Real Automóvil Club Vasco Navarro.

Es un motivo de celebración y alegría pues cumplir 100 años y mantener la pervivencia de una institución durante todo un siglo, en el que han tenido lugar transformaciones relevantes e insospechadas en las costumbres, sistemas de vida, desarrollo económico y tecnológico que hace cien años desde luego eran impensables, significa no solo que haya aguantado todo este tiempo sus distintos avatares, sino que haya sido capaz de mantenerse viva y activa hasta este año 2023.

El mérito de este cumpleaños es, desde luego, de todos los socios que lo han sido a lo largo de tan dilatado periodo de tiempo. Pero también de los directivos del Club y, muy especialmente, de sus empleados y colaboradores.

El Real Automóvil Club Vasco Navarro tiene como finalidad fundamental atender a sus socios automovilistas y prestar servicio a las sociedades vasca y navarra en las que está incardinado. Es una entidad sin ánimo de lucro que dirige su esfuerzo y resultados al beneficio de nuestros conciudadanos.

Desde el momento fundacional en el año 1923 y el ánimo decidido de 167 donostiarras y guipuzcoanos, con el apoyo del que entonces era Rey, Don Alfonso XIII –que presidió el Club desde su fundación–, junto con la colaboración de la Familia Real, hemos recorrido un largo camino, no solo de viajes por carretera como es una de nuestras actividades sino de servicio al deporte automovilístico, desarrollo turístico de nuestros territorios, desarrollo industrial en el mundo del automóvil, y de la asistencia al automóvil y fomento de la movilidad responsable en nuestras calles y carreteras.

Este es el momento del cumpleaños, cien años que celebramos mediante diversos actos los próximos días 2, 3 y 4 del mes de junio, y de cuyo detalle y desarrollo les informamos a través de esta revista, desde nuestra página web y los medios de comunicación.

Quiero agradecer a los empleados y colaboradores del Club su labor en el desarrollo de las celebraciones del centenario, a nuestro gerente su esfuerzo incansable; y especialmente a todas las entidades, organismos y autoridades locales, regionales y nacionales el afecto y apoyo que nos han venido prestando a los socios del Real Automóvil Club Vasco Navarro.

Muchas felicidades en nuestro primer centenario.

Bazkide horiek:

2023an mendeurrena beteko du Real Automóvil Club Vasco Navarrok.

Pozik egotekoa eta ospatzekoa da erakunde batek 100 urte betetzea eta mende oso bat irautea bizirik eta aktibo, 2023ra arte. Are gehiago kontuan hartuta tarte horretan zenbat aldaketa garrantzitsu eta ustekabeko gertatu diren ohituretan, bizimoduan, garapen ekonomikoan eta teknologikoan, zeinak duela mende bat pentsaezinak baitziren.

Urtebetetze horren meritua, noski, hain denbora luzean bazkide izan diren guztiena da. Baina baita Klubeko zuzendariena ere, eta, bereziki, bertako langile eta laguntzaileena.

Real Automóvil Club Vasco Navarroren helburu nagusia da bazkide diren automobil-gidariei arreta ematea eta Euskadiko eta Nafarroako gizarteari zerbitzua ematea.

Irabazi-asmorik gabeko erakundea da, eta herritarren onerako bideratzen ditu bere ahalegina eta emaitzak.

167 donostiarren eta gipuzkoarren animoari eta kemenari esker sortu zen Kluba 1923an, orduan errege zen eta Klubaren hasierako presidente izan zenaren, Alfontso XIII.aren, babesari eta errege-etxearen laguntzari esker. Harrezkero, bide luzea egin dugu, bai errepideko bidaietan, eta bai bestelako jardueretan, hala nola auto-gidaritzan kirolari gisa dabiltzanei zerbitzua ematen, gure lurraldeen garapen turistikoa, automobilgintza-munduko garapen industrialean, automobilaren asistentzia eta gure kale eta errepideetan arduratsu gidatzea sustatzen.

Urtebetetzea dugu orain, EHUN urte alajaina! Eta hainbat ekitaldi egingo ditugu ospatzeko, ekainaren 2an, 3an eta 4an. Aldizkari honen bidez, gure webgunearen bidez eta hedabideen bidez izango duzue ekitaldi horien berri.

Eskerrak eman nahi dizkiet Klubeko langile eta laguntzaileei, mendeurrenako ospakizunetarako egiten ari diren lanagatik, gure kudeatzaileari, bere ahalegin nekaezinagatik, eta, bereziki, tokiko agintari, entitate eta erakundeei, Real Automóvil Club Vasco Navarroko bazkideei eskaini dizkiguten adeitasunagatik eta laguntzagatik.

Zorionak denoi gure lehen mendeurrenean.

HISPANO SUIZA H6B

De Suiza a San Sebastián

SOCIO DEL CLUB DESDE 1991, **AMADOR TOLOSA** ES UN VERDADERO EXPERTO EN MODELOS DE LA MARCA HISPANO SUIZA, CON LOS QUE PARTICIPA EN RALLYES CLÁSICOS. ES MIEMBRO DEL CLUB HISPANO SUIZA DE NUESTRO PAÍS.



El Hispano Suiza H6B es una verdadera joya del automovilismo para los amantes del coleccionismo y para los admiradores de los verdaderos clásicos. Uno de aquellos modelos que provocan miradas de admiración allá donde aparece. Gran parte de este mérito corresponde a la gran labor de Amador Tolosa, que lleva más de 50 años coleccionando, comprando y restaurando modelos que encuentra en cualquier lugar, lo que le convierte en uno de los principales coleccionistas vascos. Su máxima con los clásicos es muy clara: “Hay que ‘mimar’ a estos automóviles porque son parte de la historia de la automoción en el mundo”. Al volante de su Hispano Suiza H6B participa en numerosos rallyes y, como anécdota, señala que ha acabado todas las pruebas en las que ha tomado parte, sin importar que fueran de un día, una semana o 15 días.

FORD MODEL A ROADSTER

Par motor muy alto, para ‘andar’ muy elástico

AFICIONADO A LAS VIEJAS MECÁNICAS DESDE HACE MUCHOS AÑOS, EL SOCIO DEL CLUB **ALFONSO LLORCA DÍAZ** (SAN SEBASTIÁN, 1948) BUSCABA UN MODELO MÁS O MENOS ASEQUIBLE Y RELATIVAMENTE FÁCIL DE MANTENER. ASÍ SE ENCONTRÓ CON ESTE FORD MODEL A.



Alfonso Llorca recuerda que compró este Ford Model A a alguien que lo había traído de Estados Unidos. Fue en 2015, en León. El coche estaba casi entero con materiales originales y, aunque rodaba, necesitó mucho trabajo. Comenzó con las primeras reparaciones, las primeras salidas de prueba y también las primeras averías... Tardó hasta tres en restaurarlo por completo (frenos, mecánica y carrocería), gracias a la colaboración de su esposa y amigos. Hoy funciona perfectamente y, como señala Alfonso, “he participado, junto a mi esposa, en numerosos rallyes por Guipúzcoa, Vizcaya, Burgos y Francia. Después de un gran trabajo de restauración, me sigue dando múltiples satisfacciones”. Señala que es un modelo muy ágil, fiable y simpático, que afronta viajes de más de 300 kilómetros sin dificultad. Concretamente, se trata de un Ford Model A segunda serie, Roadster de Luxe, de 1930, que sustituyó al famoso Modelo T.

MERCEDES 170 SV

Tecnología alemana de referencia dentro de un coche

AGUSTÍN LAZPIUR LAMARIANO (BERGARA, 1946) ES SOCIO DEL CLUB DESDE 1987, Y SIEMPRE HA SIDO UN GRAN AFICIONADO A LOS VEHÍCULOS CLÁSICOS DE CUALQUIER TIPO O MARCA.



El Mercedes 170 SV de gasolina de Agustín Lazpiur se empezó a fabricar en 1936 y, según él mismo explica, “está verdaderamente muy bien hecho, todo un prodigio para la época”. Comenta también que “le tengo un cariño especial pues perteneció a Patricio Echeverría, industrial muy conocido por su gran acería en Legazpia y que lo matriculó en 1954”. Cuenta que su versión diésel se conoció en nuestro país como “Lola Flores”, por su traqueteo muy similar al sonido de las castañuelas. Cuando lo adquirió, “estaba algo deteriorado de carrocería, el motor no iba muy ‘redondo’ y tenía ‘cosillas’ en el interior”. Sobre el proceso de restauración recuerda que “le quitamos la carrocería, desmontamos el motor, pusimos ballestas nuevas, etc. Al traerlo de Madrid se gastó más en aceite que en gasolina”. Asegura que es muy confortable.

DONOSTI

Ejemplar único en el mundo

FABRICADO TOTALMENTE EN ACERO, EL DONOSTI ES UN VEHÍCULO DEL QUE SOLO EXISTE UNA UNIDAD. LO REHABILITÓ EL SOCIO DEL CLUB **JESÚS M^a EXTEBERRIA**.



D. Agustín Mañero Alonso y D. Gregorio Mendiburu se lanzaron en el año 1924 a la construcción de un vehículo propio prácticamente en su totalidad; es decir, mecánica, bastidor y carrocería. En 1925 fabricaron el motor y en 1928 el Donosti –así lo bautizaron– ya estaba terminado. Apareció el 25 de julio de 1928 en el Gran Premio de Lasarte, organizado por el Real Automóvil Club de Guipúzcoa. Con el mismo Agustín Mañero al volante y a una media de velocidad de 114 km/h, actuó como coche de seguridad de la prueba y fue la admiración de todos, incluido el Rey Alfonso XIII. Su propietario actual, José M^a Exteberria, lo encontró “al comprar una colección de coches antiguos”. En la década de 1970, tras haber sido guardado despiezado, se montó con fallos. “Años después me puse a restaurarlo, entre Barcelona e Inglaterra, y pude hacerlo con las piezas originales”, recuerda el socio del Club.

INFORME BALANCE DEL RACVN

El análisis más completo de la movilidad en 2022

EL INFORME ANUAL DEL RACVN SOBRE EVOLUCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD VIAL Y EL PARQUE DE VEHÍCULOS, ASÍ COMO DE LAS ACTIVIDADES DEL CLUB, RECOGE EL AUMENTO DE LOS FALLECIDOS, LAS ASISTENCIAS Y LOS DESPLAZAMIENTOS EN 2022, Y LA DISMINUCIÓN DE LAS MATRICULACIONES. POR MARIO GARCÍA. FOTOS: MARIO GARCÍA Y FONDO RACVN



El pasado 1 de marzo, el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, y el director gerente del Club, Eduardo Martínez, presentaron el “Informe Balance 2022”. Se trata del informe anual más completo relativo a la seguridad vial y el sector del automóvil, con datos oficiales del País Vasco, Navarra y España. Además, el RACVN incluye en su informe un resumen de las actividades realizadas durante el pasado ejercicio y las asistencias prestadas a sus socios. Esta última cuestión constituye una buena muestra estadística de los pro-

blemas más habituales del conjunto de los automovilistas en la carretera. En el informe, el RACVN recopila y analiza todos estos indicadores, los compara con los datos de anteriores ejercicios y explica sus conclusiones y propuestas. El informe se puede descargar de forma gratuita en la página web del Club.

Ligero aumento de las asistencias RACVN

El RACVN prestó un total de 5.156 asistencias durante 2022, lo que supone un 1,98% más que el año anterior (100 asistencias más que en 2021 y 191 más que

en 2020). Repiten un año más los problemas con la batería de los vehículos como primera causa de asistencia. El 65,77% de las asistencias del Club se realizaron en el País Vasco (3.391) y el 14,97%, en Navarra (772). Por territorios del País Vasco, Guipúzcoa sumó más asistencias (1.547), seguido de Vizcaya (1.228) y Álava (616).

Incremento de la siniestralidad

Los fallecidos por accidente de tráfico aumentaron en todos los territorios. Según datos de Trafikoa, el Gobierno Foral de Navarra y la DGT, fallecieron un total de 44 personas en accidente de

SABÍA QUE...

- El RACVN recopila y analiza en su informe datos oficiales facilitados por la DGT, Trafikoa Gobierno Vasco, el Gobierno Foral de Navarra, ANFAC-Ideauto y la CNMC, además de los datos propios de las asistencias y actividad del Club.
- En el análisis de los datos de fallecidos en accidentes de tráfico, se debe tener en cuenta que Trafikoa y el Gobierno Foral de Navarra incluyen en sus respectivos recuentos a los fallecidos a 24 horas, registrados en áreas urbanas e interurbanas. La DGT utiliza el mismo criterio (24 horas) pero solo contempla a los fallecidos en áreas interurbanas.



tráfico en el País Vasco (42 en 2021), mientras que Navarra registró 27 fallecidos (25 en 2021). En el conjunto de España se registraron 1.145 víctimas mortales (1.004 en 2021). Apesar de encadenar dos años con aumentos, en periodos más amplios de tiempo se consolida la tendencia decreciente frente a un parque de vehículos, censo de conductores y número de desplazamientos que crecen de forma progresiva. De hecho, en 2022 se registraron las cifras de desplazamientos más altas de la última década. Debe recordarse que en 2020 y 2021 se redujeron drásticamente los desplazamientos debido al confinamiento y las limitaciones de movilidad y, con ello, se alcanzaron cifras mínimas históricas de fallecidos. En términos generales, se repite el “perfil tipo” del fallecido en accidente de tráfico: varón de mediana edad, conductor de un automóvil en carretera secundaria, que por causa principal de un despiste se sale de la vía causando un accidente mortal en el

que sólo fallece él. Destaca el número de fallecidos de colectivos vulnerables en Navarra (13, el 48% del total) y en el País Vasco (30, el 68,18%). En el País Vasco, el colectivo de peatones ha sido el que más fallecidos ha registrado (15 víctimas mortales), superando a los motoristas (14) y automovilistas (12). El dato de peatones fallecidos en 2022 contrasta con el registrado en años anteriores: solo un peatón fallecido en 2021 y 6 en 2020. La mayoría de los peatones fallecidos se registraron en Vizcaya (8), donde se ha puesto en marcha la medida de 30 km/h.

Aumenta el parque, disminuyen las matriculaciones. Según datos de la DGT, en 2022 creció el número de vehículos registrados pese a disminuir las matriculaciones. La DGT menciona un parque de 35.662.387 vehículos a 31 de octubre de 2022 en España. Sin embargo, el último censo completo desglosado en función del tipo de ve- ➤

Conclusiones del RACVN

- El aumento del número de fallecidos por segundo año consecutivo no constituye una tendencia, pero evidencia la necesidad de seguir trabajando de forma decidida en este terreno. Con la recuperación de los desplazamientos, las cifras de fallecidos han aumentado. Sin embargo, en periodos más amplios de tiempo se constata que los fallecidos disminuyen mientras que los desplazamientos y el parque de vehículos crecen.
- Aumentan en el País Vasco y Navarra los fallecidos pertenecientes a los colectivos vulnerables; especialmente, los peatones. Esta evidencia destaca la necesidad de formar a todos los colectivos partícipes de la movilidad, así como establecer medidas que garanticen la coexistencia ordenada y segura.
- El fuerte incremento de peatones fallecidos en Vizcaya demuestra que la medida de 30 km/h no ha funcionado. Lo mismo ocurre con el aumento del número de fallecidos en carreteras secundarias: los datos muestran que la supresión de la medida que permitía rebasar en 20 km/h el límite para poder adelantar no ha funcionado.
- El aumento progresivo del censo de automóviles frente a la disminución de las matriculaciones constata que los automóviles más viejos no están siendo remplazados y que el parque de turismos está envejeciendo de forma alarmante.
- El contexto actual de incertidumbre y restricciones al uso y posesión de vehículos disuade a los ciudadanos de comprar un vehículo nuevo y provoca que se alargue la vida de los automóviles más antiguos, que son más contaminantes y menos seguros.



> hículo y del territorio data del 2021 y cita un parque total de 35.178.808 (413.605 más que en 2020). Del censo completo pueden extraerse los datos del País Vasco y Navarra. En el País Vasco hay registrados 1.403.405 vehículos (3,99% del total de vehículos de España), de los que 1.020.550 son automóviles. Por territorios, Vizcaya cuenta con el 50% del parque de vehículos del País Vasco; Guipúzcoa, el 34%; y Álava, el 16%. En Navarra están censados 482.493 vehículos (1,37% de España), de los que 340.073 son automóviles. Los vehículos diésel siguen suponiendo más del 50% de los vehículos censados en las tres provincias vascas, frente al 38% de gasolina en Navarra y el 46% en España. El “resto” de sistemas de propulsión no alcanza todavía el 1% (si nos centramos exclusivamente en los automóviles, las cuotas son similares).

En cuanto a las matriculaciones, en 2022 se matricularon en el País Vasco 21.948 turismos, un 11,20% menos que el año anterior (2.768 automóviles menos). Ningún territorio de la Comunidad Autónoma Vasca consiguió cerrar el año en positivo en este indicador: Álava registró un descenso del 14,30% (3.973 unidades matriculadas, 663 menos), Guipúzcoa registró una caída del 13% (6.633 unidades matriculadas, 991 menos) y Vizcaya perdió un 8,94% (11.342 unidades, 1.114 menos). En Navarra se matricularon 6.329 automóviles (900 menos, con una reducción del 12,11%). En todos los casos, los vehículos de combustión tradicionales (gasolina y diésel) registraron una ligera

pérdida de cuota de mercado respecto al grupo “resto” (híbridos, eléctricos, gas), que experimentó subidas moderadas de cuota. Las matriculaciones de diésel y gasolina supusieron entre el 57% y el 59% del mercado y la opción “resto”, entre el 41% y el 43%. Dentro de este grupo destacó el incremento en la matriculación de eléctricos (entre 15% y 29%), con subidas en todos los casos. Aunque las variaciones porcentuales son altas, las unidades matriculadas de eléctricos (30.544 en todo el país) siguen siendo bajas en comparación con el conjunto del mercado.

Marcas y modelos más vendidos

Hyundai y Kia repiten como las marcas más vendidas en el País Vasco y Navarra, respectivamente. La marca más vendida en España ha sido, por primera vez, Toyota. Por modelos, destacan el Dacia Sandero (más vendido en el conjunto de Navarra y el País Vasco, así como en Guipúzcoa y Vizcaya) y el

Hyundai Tucson (más vendido en España y Álava). El automóvil SUV continúa ganando cuota de mercado y ya supone el 55,81% del total de las ventas del Estado.

Los precios de los combustibles baten récords

En 2022 los precios de los combustibles se dispararon, debido a la guerra en Ucrania, llegando a superar los máximos históricos de 2012 y 2013.

Novedades DGT 2023

La implantación de las Zonas de Bajas emisiones (ZBEs) en los municipios es una de las novedades que se aplicarán en 2023 más controvertidas. También destaca la renovación y actualización del catálogo de señales de tráfico (ver pág. 12 a 14), un nuevo reglamento de vehículos históricos que facilitará los trámites y la implantación del carné de conducir B1, que ya existe en otros países de la UE y que procura un acceso escalonado de los jóvenes a la conducción de vehículos. I

PARQUE DE VEHÍCULOS EN 2022

TERRITORIO	VEHÍCULOS	TURISMOS
Álava	218.108	160.616
Guipúzcoa	484.037	333.924
Vizcaya	701.260	526.010
País Vasco	1.403.405	1.020.550
Navarra	482.493	340.073
España	35.178.808	24.940.969

AUTOMÓVILES TURISMOS MATRICULADOS EN 2022

TERRITORIO	2022	2021	DIFERENCIA	CRECIMIENTO
Álava	3.973	4.636	-663	-14,30%
Guipúzcoa	6.633	7.624	-991	-13%
Vizcaya	11.342	12.456	-1.114	-8,94%
País Vasco	21.948	24.716	-2.768	-11,20%
Navarra	6.329	7.229	-900	-12,40%
España	813.386	859.477	-46.091	-5,40%

Nuevo Kia Sportage.

Mejor Coche del Año en España 2023.



Movement that inspires

Emissiones CO₂ combinadas WLTP (g/km): 126-162. Consumo combinado WLTP (l/100km): 4,9-7,4.



NOVEDADES IMPORTANTES PARA TODOS LOS CONDUCTORES

Cambios en algunas normativas de la DGT

LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO (DGT) HA DADO A CONOCER EN LOS ÚLTIMOS MESES CAMBIOS IMPORTANTES EN DIFERENTES NORMATIVAS, QUE RESPONDEN A DIVERSOS MOTIVOS: ADAPTACIÓN A NUEVAS NORMAS DE LA UE, IMPLANTACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS O INTEGRACIÓN DE LOS VMP. ES FUNDAMENTAL QUE TODOS LOS CONDUCTORES CONOZCAN ESTOS CAMBIOS. POR TONI VELÁZQUEZ. FOTOS R. MARRODÁNY T. VELÁZQUEZ



Los cambios en la normativa de tráfico afectan a temáticas y situaciones de gran variedad, en las que pueden verse implicados prácticamente todos los perfiles de conductores, ya sea de vehículos a motor como de bicicletas o VMP.

Adelantamientos: prohibido superar la velocidad máxima en 20 km/h

Se prohíbe a conductores de motos y coches superar la velocidad máxima permitida en carreteras convencionales para adelantar otros vehículos.

Esta normativa ha suscitado protestas porque se considera que puede ir en contra, precisamente, de la seguridad vial.

Mayor pérdida de puntos del permiso de conducir

Ha aumentado la pérdida de puntos por determinadas acciones punibles:

- Llevar inhibidores de radares o cinemómetros en los vehículos (estén conectados o no) supone la pérdida de 3 puntos.
- No usar el cinturón de seguridad, sistemas de retención infantil y demás elementos de protección o no ha-

cerlo de forma adecuada supone la pérdida de 4 puntos.

- No usar el casco o no hacerlo de forma adecuada supone la pérdida de 4 puntos.
- Conducir sujetando con la mano dispositivos de telefonía móvil supone la pérdida de 6 puntos.
- Arrojar a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios o accidentes (por ejemplo, tirar una colilla por la ventana) conlleva la pérdida de 6 puntos.
- Los adelantamientos a bicicletas o ciclomotores deben realizarse ocupando completamente el carril conti-

SABÍA QUE...

- En 2023 también se aplicarán cambios en la renovación del carné de conducir, que afectarán principalmente al reconocimiento médico.
- Los objetivos de estas novedades son “facilitar la labor de cribado, ofrecer criterios y puntos de corte para simplificar la toma de decisiones sobre la aptitud y potenciar la intervención preventiva del Centro de Reconocimiento de Conductores”.
- Según la DGT, “el nuevo protocolo reúne los principios básicos para valorar las aptitudes psicofísicas del conductor, teniendo en cuenta los avances tecnológicos y los nuevos peligros en las vías”.



guo en vías de dos o más carriles por sentido. En vías de un solo carril, se debe mantener la separación mínima lateral de 1,5 metros. Incumplir estas indicaciones representa la pérdida de 6 puntos.

Más plazo para recuperar puntos

El plazo para recuperar el saldo inicial de puntos del carné de conducir es de dos años si no se cometen infracciones que conlleven nuevas pérdidas de puntos.

Dispositivos de intercomunicación no autorizados

Al presentarse a una prueba para la obtención o recuperación del permiso de conducir u otro trámite administrativo para conducir, no se pueden utilizar dispositivos de intercomunicación no autorizados res-

glamentariamente. En este sentido, se considera una infracción muy grave colaborar o asistir a otra persona para este fin; si ocurre, el aspirante no podrá presentarse a las pruebas para la obtención o recuperación del permiso en seis meses.

Las ZBE y sus restricciones

Se deben respetar las restricciones de circulación que responden a los protocolos activos ante episodios de contaminación y de Zonas de Baja Emisión (ZBE).

Llevar físicamente el permiso de conducir

No es necesario llevar físicamente el permiso: se puede acreditar que se posee el carné con la App miDGT. Dispositivos en moto o ciclomotor Se permite la utilización de dispositivos inalámbricos certificados u >

Renovación de las señales de tráfico

Tras 18 años sin cambios, la DGT ha anunciado la renovación de las señales de tráfico para este 2023.

En las dos últimas décadas se han registrado importantes cambios en el sector de la movilidad y se ha vivido una gran transformación tecnológica. Sorprende que la señalización tanto de carreteras y vías rápidas como de zonas urbanas haya tardado tanto en adaptarse. La DGT ha anunciado oficialmente que a lo largo de este 2023 se irán cambiando las señales de tráfico actuales. Será un cambio paulatino y no inmediato, algo difícil de entender si afecta a la seguridad vial.

El anuncio específico de la DGT indica lo siguiente: “La esperada y muy recomendada actualización del catálogo de señales se concretará a lo largo de 2023. Ampliar su campo de actuación extendiéndolo a toda la red de carreteras, reforzar la seguridad de los usuarios más vulnerables en los diferentes tipos de vía, incorporar las nuevas formas de movilidad, y facilitar la visibilidad y comprensión de los mensajes que transmiten las señales se encuentran entre los objetivos de esta actualización. El cambio está previsto en el proyecto de Real Decreto para modificar el Reglamento de Circulación, que entraría en vigor a mediados de 2023. Por otra parte, aunque cambie el diseño, la sustitución de las señales antiguas no se producirá hasta que las antiguas estén deterioradas”.

> homologados en el casco para fines de comunicación o navegación.

Casco para ir en bici

El conductor y, en su caso, los ocupantes de bicicletas y ciclos en general estarán obligados a utilizar el casco de protección en las vías urbanas, interurbanas y travesías, en los términos que reglamentariamente se determine siendo obligatorio su uso por los menores de 16 años y también por quienes circulen por vías interurbanas.

Estacionar en el carril bici

Está prohibido parar o estacionar el vehículo en el carril bici o en vías ciclistas. Como indica el BOE, la bicicleta es un medio más de transporte, cada vez más numeroso, y se debe aprender a convivir con él y aprender a proteger a este colectivo más vulnerable.

Normas actualizadas para conductores de VMP

- La tasa de alcohol para los menores de edad que conduzcan vehículos de movilidad personal (VMP) es de 0,0.
- Los VMP tienen prohibido circular por autopistas y autovías.
- El conductor de un VMP estará obligado a utilizar casco de protección en los términos que reglamentariamente se determinen.

Obligaciones del titular de un sistema de conducción automatizado.

Los avances tecnológicos permiten el desarrollo de vehículos con distintos niveles de automatización. Por ello, como recoge el BOE, “se impone la necesidad de prever el diseño de un futuro marco normativo que regule la circulación de estos. El titular del sistema de conducción automatizado de un vehículo deberá co-



municar al Registro de Vehículos del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico las capacidades o funcionalidades del sistema de conducción automatizada, así como su dominio de diseño operativo, en el momento de la matriculación, y con posterioridad, siempre que se produzca cualquier actualización del sistema a lo largo de la vida útil del vehículo”.

El riesgo de conducir con abrigo

Si bien no existe una norma específica por parte de la DGT sobre conducir con abrigo, el agente de la autoridad puede determinar si la prenda que llevamos puede impedir una conducción efectiva, lo que puede representar una multa de 100 euros o superior. Se refiere principalmente a abrigos, pero también a algunos chubasqueros, chaquetas o, incluso, guantes. ■

Permiso de conducir a los 17

Bruselas propone que los jóvenes de 17 años puedan conducir si van acompañados de adultos y bajo determinados condicionantes.

El principal condicionante que indica la UE para que los jóvenes de 17 años puedan conducir legalmente coches y furgonetas es que siempre deberán ir acompañados de un mayor de 25 años que, lógicamente, cuente con permiso de conducir y experiencia de 5 años o más. La DGT explica también que el periodo de prueba será de dos años, en lugar de uno, y la tolerancia con el alcohol será cero.



GALARDONADO COMO COCHE DEL AÑO. 100% LIBERTAD ELECTRIFICADA.



EL NUEVO JEEP® AVENGER TOTALMENTE ELÉCTRICO ES EL COCHE DEL AÑO 2023.

El futuro está en tus manos. El nuevo Avenger tiene el ADN Jeep. Déjate cautivar por su diseño atrevido y descubre su increíble combinación de versatilidad y fiabilidad.

Jeep®

FREEDOM IS ELECTRIC

www.jeep.es

Consumo de energía del Jeep Avenger totalmente eléctrico kWh/100km: 15,9; emisiones de CO₂ g/km: 0. Autonomía eléctrica: 404 – 389 km. Valores de homologación determinados en base al ciclo WLTP, actualizados a 6 de diciembre de 2022. Los valores indicados son a título comparativo. Los valores reales de consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica pueden ser muy diferentes y pueden variar en función de las condiciones de uso y de diversos factores como: las opciones, la frecuencia de recarga eléctrica por kilómetros recorridos, la temperatura ambiente, el estilo de conducción, la velocidad, el peso total, el uso de determinados equipamientos (aire acondicionado, calefacción, radio, navegación, luces, etc.), el tipo y estado de los neumáticos, el estado de la carretera, las condiciones climáticas externas, etc. Para más información específica y detallada sobre la autonomía eléctrica de la gama Jeep Avenger totalmente eléctrico y los diversos factores que influyen en dicha autonomía, consulta el sitio web oficial de Jeep.

Consumo de combustible Jeep Avenger gama de gasolina l/100 km: 5,6; emisiones de CO₂ g/km: 126-124, según la Directiva 1999/94 de la UE. Valores de homologación determinados según el ciclo combinado WLTP, en virtud del cual se homologan los vehículos nuevos desde el 1 de septiembre de 2018, actualizados a 6 de diciembre de 2022. Los valores indicados son a efectos comparativos. Los valores reales de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ pueden ser muy diferentes y variar en función de las condiciones de uso y de diversos factores como: equipamiento opcional, temperatura ambiente, estilo de conducción, velocidad, peso total del vehículo, uso de determinados equipamientos (aire acondicionado, calefacción, radio, navegación, luces, etc.), tipo y estado de los neumáticos, estado de la carretera, condiciones climáticas externas, etc.

Carriles especiales para mejorar la fluidez

LAS AUTORIDADES DE TRÁFICO PUEDEN ESTABLECER MEDIDAS EXCEPCIONALES PARA MEJORAR LA FLUIDEZ DE CIRCULACIÓN EN SITUACIONES DE CONGESTIÓN, CONDICIONES METEOROLÓGICAS COMPLICADAS O TRAMOS EN OBRAS, ENTRE OTRAS. POR FERNANDO SOLAS, DE PONS SEGURIDAD VIAL



Cómo se gestionan los carriles especiales

Las situaciones en que pueden establecerse condiciones especiales de circulación son muy variadas. Repasamos los casos más comunes.

Una de las situaciones más habituales es la limitación por razones de fluidez de la circulación en caso de festividades, vacaciones estacionales o desplazamientos masivos de vehículos. También se pueden establecer por razones de seguridad, como en tramos en obras o para el control de la circulación de vehículos de transporte de mercancías peligrosas. Estas restricciones las establecerá la Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, la autoridad de tráfico correspondiente de cada comunidad autónoma. Deberán publicarse con una antelación mínima de ocho días hábiles en el "Boletín Oficial del Estado" y en los diarios oficiales de las comunidades autónomas implicadas. En casos imprevistos o por circunstancias excepcionales, serán los agentes responsables de la vigilancia y disciplina del tráfico los que, durante el tiempo necesario, determinen las restricciones.

Se pueden diferenciar cuatro tipologías de carriles especiales que permiten mejorar la fluidez de la circulación:

- **Carriles reservados para el tráfico en función de la velocidad señalizada:** se identifican con señales que indican que solo pueden ser utilizados por vehículos que circulen a una velocidad igual o superior a la fijada, circulando preferentemente por el carril derecho. Suelen ubicarse en tramos de vías interurbanas con pendientes ascendentes pronunciadas.
- **Carriles reversibles:** ubicados en calzadas con doble sentido de circulación y delimitados por marcas dobles discontinuas. El uso en uno u otro sentido estará regulado mediante semáforos de carril u otros medios. Los conductores que circulen por un carril reversible deberán llevar encendida la luz de cruce o de corto alcance, tanto de día como de noche, y no podrán invadir el carril situado a su izquierda.
- **Carriles de utilización en sentido contrario al habitual:** se podrán habilitar en calza-

das con más de un carril de circulación en cada sentido de la marcha y su uso se limitará a motocicletas y turismos. Sus usuarios también deberán circular con la luz de cruce o de corto alcance encendida, a una velocidad máxima de 80 km/h y una mínima de 60 km/h (o inferiores según se indique mediante señalización), y sin que puedan invadir el carril o carriles contiguos.

- **Carriles adicionales circunstanciales de circulación:** ubicados en calzadas con doble sentido de circulación (un carril para cada sentido) y arcones, cuando la anchura de la plataforma lo permita. Deben identificarse con elementos provisionales de señalización y balizamiento, que modifiquen la zona de rodadura de los vehículos en el centro de la calzada. Este carril adicional supone, mediante la utilización de ambos arcones, disponer de dos carriles en un sentido de circulación y de uno en el otro. Las normas de circulación son similares a los carriles de utilización en sentido contrario al habitual. ■

OPEL ASTRA

MEJOR COCHE EN ALEMANIA*

SOBRAN LAS PALABRAS //



O P E L

* El Nuevo Opel Astra ha sido elegido Volante de Oro en la categoría "Mejor coche de menos de 50.000€ en Alemania". Fuente AUTO BILD (#45/2022) & BILD am SONNTAG (#46/2022) Consumo mixto (l/100km) / Emisiones de CO₂ (g/km) - Gama NUEVO ASTRA PHEV: 1,1 - 1,2 / 24 - 26

Conducción eficiente para ahorrar combustible

EN EL ENTORNO ECONÓMICO ACTUAL Y ANTE LA CRECIENTE CONCIENCIACIÓN SOBRE EL IMPACTO MEDIOAMBIENTAL DEL TRANSPORTE, ES IMPRESCINDIBLE ADOPTAR ACCIONES URGENTES PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE. A NIVEL PARTICULAR PUEDEN TOMARSE DIVERSAS MEDIDAS PARA CONTRIBUIR A ESTE OBJETIVO. POR FERNANDO SOLAS, DE PONS SEGURIDAD VIAL.



Las medidas para el ahorro de carburante se agrupan en lo que conocemos como “conducción eficiente”, que permite reducir el coste económico y reducir al mismo tiempo las emisiones. Además, este estilo de conducción contribuye a alargar la vida de diferentes elementos del vehículo, mejorar el confort de conducción y aumentar la seguridad vial. A continuación, repasamos los aspectos clave para seguir una conducción eficiente.

Siempre a punto

Un factor clave a cuidar es el **mantenimiento del vehículo**, a partir de la revisión de la presión de los neumáticos (si es superior a lo recomendado, aumenta el consumo) y los niveles, el cambio de filtros, el estado del motor, etc. A la hora del **arranque y puesta en marcha del vehículo**, evitar los acelerones para “calentar el motor”. Si el vehículo es diésel, hay que esperar unos segundos antes de iniciar la marcha. Ya en ruta, hay que recordar que las marchas cortas consumen más combustible y se debe buscar la fluidez en la circulación, evitando frenazos. En viajes largos, el control de cruce permite man-

tener una velocidad uniforme y un consumo más moderado.

En situaciones de **circulación densa y tramos con pendientes descendientes**, se puede aprovechar la inercia del vehículo (nunca en punto muerto para no perder el control del vehículo). En pendientes ascendentes, hay que procurar circular en la marcha más alta posible. En líneas generales, hay que tratar de anticipar lo que va a suceder, una actitud especialmente importante al circular por glorietas, curvas cerradas o cruces. Otra situación característica son los **adelantamientos**, que obligan a aumentar la velocidad y, con ello, a un mayor consumo de combustible. Por ello, se recomienda adelantar solo cuando sea verdaderamente necesario.

Cuándo apagar el motor

Por último, en caso de **detenciones prolongadas** no se recomienda el uso del ralenti pues el vehículo se calienta, el motor se deteriora y se consume demasiado combustible (hasta medio litro por hora). Si el vehículo no cuenta con sistema Start&Stop, se recomienda apagar el motor en detenciones superiores a 60 segundos. ■

Por qué es importante aprender a ahorrar carburante

El carburante es uno de los costes regulares más importantes en el uso de un vehículo. Reducir esta partida de la economía familiar tiene también un beneficio social fundamental.

Necesidad ecológica

La Agenda 2030 de las Naciones Unidas cuenta con 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible, entre los que se incluye el combate al cambio climático (ODS 13). Según datos de la misma ONU, 2019 fue el segundo año más caluroso de la historia por efecto de los elevados niveles de dióxido de carbono (CO₂) y de otros gases de “efecto invernadero”. El cambio climático es una realidad que nos afecta a todos, deteriorando la calidad de vida y alterando la economía de los estados. Por ello, los gobiernos trabajan por una “transición verde”, a partir de la descarbonización de todos los aspectos de nuestra economía. Los vehículos son una parte importante de esta realidad, por lo que se trabaja en reducir los combustibles fósiles y penalizar los agentes contaminadores.

Necesidad económica

La crisis de materias primas generada por la pandemia y el conflicto entre Rusia y Ucrania ha provocado la tormenta perfecta para que el precio de los carburantes se dispare hasta límites imposibles. La crisis de materias primas a causa de la pandemia y el conflicto Rusia-Ucrania ha provocado la tormenta perfecta para que se dispare el precio de los carburantes. Una de las consecuencias más singulares de esta crisis energética es el incremento del precio del gasóleo por encima de la gasolina, potenciado por la volatilidad del mercado de los productos refinados o el aumento inercial de la demanda.



PEUGEOT

NUEVO 408

PLUG-IN HYBRID



EL LENGUAJE DE LA ATRACCIÓN

Hasta 64 km de autonomía en modo 100% eléctrico
PEUGEOT i-Cockpit® 3D • Conducción semiautónoma

PEUGEOT RECOMIENDA TotalEnergies PSA FINANCE Atención al cliente: 91 347 22 41

Peugeot 408 PLUG-IN HYBRID: Valores WLTP: Consumo de carburante (L/100 km) 1,1 - 1,2 en ciclo combinado – Emisiones CO₂ (g/km) 26 en ciclo combinado.
Más información en <https://www.peugeot.es/wltp.html>

Todo lo que hay que saber sobre el permiso internacional

ANTES DE CIRCULAR POR UN PAÍS EXTRANJERO SUELEN PLANTEARSE LAS MISMAS PREGUNTAS: "¿PUEDO CONDUCIR POR ESTE PAÍS CON MI PERMISO? ¿DEBO PEDIR EL PERMISO INTERNACIONAL?". TRATAMOS DE RESPONDER A LAS PRINCIPALES DUDAS SOBRE ESTA CUESTIÓN. POR FERNANDO SOLAS, DE PONS SEGURIDAD VIAL. FOTO, RAFA MARRODÁN.



Diferencias entre permiso internacional y canje del permiso

Aunque ambos permiten conducir por otros países, no debe confundirse el permiso de conducir internacional con el canje del permiso. Son trámites completamente distintos.

El permiso internacional es una autorización temporal para conducir por una serie de países; en cambio, el canje del permiso es la homologación del permiso español a otro equivalente en el país que se solicita. Es decir, si se cambia la residencia a otro país, debería canjearse el permiso; en cambio, si se viaja temporalmente, debe obtenerse el permiso internacional.

Existen acuerdos con países que lo canjean sin más, pero en otros casos y para determinados permisos profesionales (C1, C, D1 y D) se requiere realizar unas pruebas, que pueden ser solo teóricas o teóricas y prácticas.

Lo primero que debe conocerse es que el permiso de conducir que se obtiene en España también permite circular, sin necesidad de permiso internacional, en los países de la Unión Europea; Noruega, Islandia y Liechtenstein (Espacio Económico Europeo); y los países con los que España tiene tratados bilaterales: Argelia, Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, Marruecos, Nicaragua, Perú, República Dominicana, Panamá, Paraguay, Uruguay, Venezuela, Brasil, El Salvador, Filipinas, Guatemala, Serbia, Turquía, Túnez, Ucrania y Macedonia. Estos acuerdos pueden cambiar y puede llegar a suceder que si sea necesario el permiso de conducción internacional para circular por alguno de ellos. Por ello, conviene consultarlo siempre en el consulado correspondiente.

Cómo solicitar el permiso internacional

Para circular por los países no incluidos en la lista anterior, debe solicitarse el permiso de conducir internacional, regulado en el Reglamento General de Conductores, de acuer-

do con lo dispuesto en el Convenio Internacional de Ginebra, de 19 de septiembre de 1949. Puede solicitarse mediante dos vías:

- De manera presencial, en cualquiera de las jefatura u oficinas de Tráfico. Siempre con cita previa.
- Telemáticamente, con un certificado digital, DNI electrónico o a través de la Identidad Electrónica para las Administraciones (cl@ve).

La obtención del permiso de conducir internacional es un trámite sencillo y rápido. Las condiciones necesarias son las siguientes:

- Tener residencia en España.
- Tener el permiso en vigor, no debe estar caducado ni se debe estar privado a conducir (no tener puntos en el carné).
- Ser titular de un permiso de igual clase del que se solicita.
- Disponer de una fotografía actual estilo carné de conducir.
- Rellenar una solicitud y realizar el pago del importe (10,51 euros).

Hay que recordar que el permiso internacional tiene una validez de un año. Pasado este tiempo, deberá volverse a solicitarse. ■



SEGUROS DE SALUD
ACUNSA
CLÍNICA UNIVERSIDAD
DE NAVARRA



Clínica
Universidad
de Navarra

LA MEDICINA DEL FUTURO, HOY



SOLO CON ACUNSA,
SEGUROS DE SALUD

**GARANTIZAMOS HOY LA MEDICINA QUE OTROS
OFRECERÁN DENTRO DE UNOS AÑOS**



Más

**Tecnología médica
y quirúrgica,**
única en España



Más

**Opciones para el
paciente con coberturas
en ensayo clínico**



Más

**Tratamientos contra
el cáncer que ninguna
otra compañía**

ACUNSA ofrece a los **socios de RACVN** dos modalidades de póliza con las máximas coberturas en tecnología, investigación y servicios, con condiciones especiales.

ACUNSA ALTA ESPECIALIZACIÓN ÉLITE

- Hospitalización, médica y quirúrgica, en Clínica Universidad de Navarra para:
 - Oncología (con todos los servicios y departamentos necesarios).
 - Cardiología y Cirugía cardíaca.
 - Cirugía vascular (arterial periférica).
 - Neurocirugía (para patologías cerebrales).
 - Trasplante de órganos entre vivos y de médula ósea.
- Incluye **Medicina de precisión y terapias avanzadas contra el cáncer.**

ACUNSA CONFORT

- Cobertura de Consultas y Hospitalización completa en Clínica Universidad de Navarra, y en más de **35.000 médicos y centros hospitalarios en España.**
- Incluye **Medicina de precisión y terapias avanzadas contra el cáncer**, y tratamientos quirúrgicos innovadores en múltiples especialidades.
- **Seguro Dental.**
- **Seguro de Viajes y Asistencia Médica en el extranjero.**



SEGUROS DE SALUD
ACUNSA
CLÍNICA UNIVERSIDAD
DE NAVARRA



RAC
VASCO NAVARRO

“Hemos convertido el casco viejo en zona de bajas emisiones, sin aumentar restricciones”

FERMÍN ALONSO IBARRA (PAMPLONA, 1982), LICENCIADO EN PERIODISMO, ES CONCEJAL DE UPN EN EL AYUNTAMIENTO DE PAMPLONA DESDE EL AÑO 2007. TRAS OCUPARSE DE LAS ÁREAS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y NUEVAS TECNOLOGÍAS, Y DE EDUCACIÓN Y CULTURA, EN LA ACTUALIDAD ES CONCEJAL DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS, MOVILIDAD Y SOSTENIBILIDAD. POR JUAN IGNACIO VIEDMA.



Juan Ignacio Viedma. Los carriles bici han sido un éxito, ¿cómo valora su implantación y uso por parte de los ciclistas?

Fermín Alonso. Pamplona lleva décadas siendo un ejemplo de movilidad peatonal, pero había quedado descolgada en cuanto al uso de la bicicleta, que además provocaba conflictos en las aceras con los peatones. El impulso a la infraestructura ciclista permite devolver las aceras a los peatones y ofrecer una alternativa segura y cómoda a los ciclistas. El crecimiento del nuevo sistema de bicicleta pública eléctrica, con más de 40.000 usuarios en apenas un año, demuestra el éxito de esta estrategia. Además, hemos conseguido que la expansión sea pacífica, rebajando la tensión del debate alrededor de la movilidad y actuando de forma moderada y ordenada, sin buscar enfrentamientos entre modos de transporte.

J.I.V. Su concejalía ha recibido diversos premios en esta legislatura...

F.A. Los valoramos muy positivamente porque han sido concedidos por entidades muy distintas –usuarios, redes de municipios, Federación Española de Municipios y Provincias (FEMO) o Gobierno central–, lo que quiere decir que algo estaremos haciendo bien y nos reafirma en nuestra apuesta. Sin embargo, y aunque suene a tópico, el mejor premio es ver cómo estamos transformando la ciudad, preparándola para las próximas décadas y situándola como referencia en materia de sostenibilidad, lo que también significará inversión, empleo y progreso.

J.I.V. ¿Cómo tienen previsto implantar la Zona de Bajas Emisiones (ZBE)?

F.A. Estamos ante una obligación que el Gobierno ha impuesto a todos los municipios de más de 50.000 habitantes, sin importar su realidad fi-

sica o la calidad del aire de cada uno. En Pamplona hemos convertido el casco viejo de la ciudad, que ya era zona de acceso restringido, en zona de bajas emisiones, sin aumentar las restricciones. Ahora, vamos a emplear los 18 meses de margen que da el decreto ministerial para analizar la realidad de las emisiones y del tráfico en la ciudad, con el objetivo de implantar una serie de medidas específicas, sin inventos o restricciones prefabricadas.

J.I.V. ¿Cómo valora la labor que realiza el RAC Vasco Navarro?

F.A. Creo que realiza una importante labor de divulgación que redunda en un beneficio tanto para sus socios como para toda la sociedad. Es importante que entre todos consigamos hacer ciudades más seguras y con un uso consciente del vehículo privado, y el RACVN juega un papel importante en este punto. ■



**Si no cumplimos
con tus clientes,
el año que viene
no pagan su seguro**

pelayo

HYUNDAI TUCSON

Las razones del éxito del modelo más vendido

NOS ENCONTRAMOS ANTE UN SUV MUY VERSÁTIL, DE DISEÑO REVOLUCIONARIO Y CON UNA GAMA MUY RESPETUOSA CON EL MEDIOAMBIENTE, QUE PERMITE ELEGIR ENTRE DIVERSOS PROPULSORES DE ELEVADA EFICIENCIA. OTROS PUNTOS FUERTES SON LA SEGURIDAD, EL CONFORT DE MARCHA Y LA CONECTIVIDAD MÁXIMA DEL LÍDER EN ESPAÑA EN 2022.



Su diseño sofisticado e innovador es revolucionario. Las superficies definidas y las líneas dinámicas transmiten una imagen de modernidad y muestran su espectacular carácter SUV. En la zaga aparecen unas ópticas con estructura tridimensional y una barra luminosa que une ambos faros. Además, el Hyundai TUCSON estrena el nuevo lenguaje de diseño “Parametric Dynamics”, con gran protagonismo de las superficies geométricas. Su moderno habitáculo presenta un

diseño horizontal, muy acogedor, en el que también hay lugar para la tecnología, con una pantalla horizontal de 10,25" como elemento más destacado. Le acompaña una instrumentación digital, apoyada en otra pantalla de las mismas dimensiones y de diseño muy simplificado y visual, para no saturar al conductor con un exceso de datos. Hyundai presume también de la nueva tecnología de climatización “Hyundai Multi-Air”, con flujos de aire constantes pero más agradables. Ofrece distintos perfiles de personalización dependiendo el conductor, así

como la opción de aislar a los ocupantes traseros del contenido que reproduce el sistema de infoentretenimiento AVN (con soporte completo a Apple CarPlay y Android Auto), de modo que puedan centrarse en sus propios elementos de ocio.

Motorizaciones para todos

El TUCSON mantiene las motorizaciones con propulsores térmicos en solitario, tanto diésel como gasolina, pero también ofrece tecnologías micro-híbridas de 48 voltios, híbrida eléctrica auto recargable y un híbrido

1. LÍDER DE VENTAS EN ESPAÑA, EL TUCSON HA ESTADO EN CABEZA DE LOS MEJORES PRÁCTICAMENTE TODO EL AÑO GRACIAS A SU VARIADA GAMA. **2. CON PODEROSA ESTAMPA DE SUV**, SU DISEÑO SOFISTICADO E INNOVADOR LO HACEN REALMENTE REVOLUCIONARIO Y MUY MODERNO. **3. LOS DIFERENTES DISEÑOS DE SUS LLANTAS** LE OTORGAN UN CIERTO TOQUE DEPORTIVO QUE LE VA MUY BIEN AL CONJUNTO. **4. EL MODERNO HABITÁCULO TIENE UN DISEÑO HORIZONTAL**, MUY ACOGEDOR, EN EL QUE TAMBIÉN HAY LUGAR PARA LA TECNOLOGÍA, CON UNA PANTALLA HORIZONTAL DE 10,25" COMO ELEMENTO MÁS DESTACADO. **5. LAS LUCES PARAMÉTRICAS** OCULTAS SE MUESTRAN UNA VEZ QUE SE ENCIENDE EL TUCSON.



Seguridad líder en su clase

Los sistemas de asistencia a la conducción avanzados y el paquete de seguridad activa incluidos en el TUCSON permiten disfrutar de la mayor tranquilidad en cada desplazamiento, ya que son los más avanzados del mercado. A las tecnologías habituales añade, por ejemplo, un sistema de siete airbags, incluyendo un airbag frontal lateral único en el sector que evita que los pasajeros de la primera fila puedan chocar entre sí. También cuenta con el Asistente de Conducción en Autopista (HDA), que combina el asistente de seguimiento de carril y el sistema de control de crucero inteligente; y con el Control de Crucero Inteligente (SCC), que mantiene una distancia fija sobre el vehículo precedente y controla la velocidad en curva. De cara a los niños, ofrece el Asistente de Salida Segura o la Alerta de Ocupante Trasero, con sensores ultrasónicos que detectan movimientos de los pasajeros y emite una notificación si dejan niños o mascotas de forma accidental en el coche.

enchufable, siendo estos dos últimos los protagonistas de la gama.

La oferta de motores convencionales se compone de un 1.6 diésel de 115 CV, y un gasolina 1.6 turbo de 150 CV, ambos asociados a un cambio manual de 6 marchas. Entre los mild-hybrid están un 1.6 turbo de gasolina de 150 o 180 CV y un 1.6 diésel de 136 CV, los tres apoyados por el sistema de 48V y equipados con un cambio manual iMT o cambio automático de doble embrague y 7 velocidades. Por su parte, la versión híbrida cuenta con motor 1.6 turbo de gasolina de 180 CV, uno eléctrico de 60 CV y una batería de 1,49 kWh, con una po-

tencia total combinada de 230 CV y una conducción muy eficiente. Los modelos con tecnología mild-hybrid e híbrida eléctrica cuentan con la etiqueta ECO de la DGT.

Con etiqueta CERO está el híbrido enchufable con motor 1.6 TGDI de 180 CV y motor eléctrico de 66,9 kW, para llegar a los 265 CV. La tecnología se encarga de todo, pudiendo rodar con motor eléctrico hasta 62 km en modo combinado o hasta 74 km en ciudad. Las baterías se recargan enchufándolas a la red y también durante la marcha. Los precios empiezan en 25.325 euros, con todos los descuentos incluidos. ■

ABARTH 500e

Deportividad, belleza y tecnología en formato sostenible

LA MARCA DEL ESCORPIÓN ENTRA EN LA ERA DEL AUTOMÓVIL ELÉCTRICO CON EL NUEVO ABARTH 500E, UN VEHÍCULO QUE DEMUESTRA QUE CONCEPTOS COMO "CERO EMISIONES" O "SOSTENIBILIDAD" NO ESTÁN REÑIDOS CON PRESTACIONES DEPORTIVAS Y PLACER DE CONDUCCIÓN. CUENTA CON TRES MODOS DIFERENTES PARA ENTORNOS DIVERSOS.



Serie especial Scorpionissima

Desde 1949, Abarth es sinónimo de conducción deportiva, altas prestaciones y disfrute al volante, características que siguen estando presentes en el Abarth 500e... Irreverente, lúdico y audaz, transforma tecnología y sostenibilidad en adrenalina, sin escatimar detalle. Por ejemplo, mantiene el "rugido" de los motores térmicos Abarth que, gracias a la función "Sound Generator", se superpone al silencio de la propulsión eléctrica. Aspectos como la arquitectura eléctrica, el par motor, la distribución de pesos o el diseño se han exprimido al máximo para lograr las prestaciones y el placer de conducir que definen a la marca.

Disfrutar con cero emisiones

La tecnología eléctrica es perfecta para aumentar el disfrute al volante y garantizar mayor aceleración, mejor equilibrio, más estabilidad y una mayor adherencia en carretera. El resultado es espectacular: su batería de 42 kWh desarrolla 113 Kw (154

CV) y permite pasar de 0 a 100 Km/h en 7 segundos.

Además, ofrece tres modos de conducción diferentes, pensados para entornos muy diversos: Turismo, Scorpion Street y Scorpion Track.

Con todo, este nuevo eléctrico resulta el Abarth más ágil y emocionante para la conducción urbana. La mejor respuesta del motor eléctrico, la mayor distancia entre ejes, la mejora del apoyo gracias a la ampliación de la anchura de las vías y el mayor equilibrio entre los ejes ofrecen una capacidad de maniobra y una dinámica de conducción excelentes. También proporcionan una respuesta más rápida, mejor entrada en las curvas y una mayor velocidad de paso por curva y de salida. Su autonomía es de alrededor de 250 km (hasta 320 km en ciclo urbano). Abarth también ha trabajado mucho la velocidad de carga, para acortar al máximo las paradas: cinco minutos bastan para obtener 50 km más de autonomía. En 35 minutos, se recarga la batería en un 80%. A partir de 41.700 euros.■

Desde su mismo lanzamiento, el Abarth 500e presenta la serie especial Scorpionissima, disponible tanto en berlina como en cabrio, que se caracteriza por su completo nivel de equipamiento y sus atrevidos colores Verde Ácido y Azul Poison. Ofrece de serie exclusivas llantas de aleación gris titanio diamantadas de 18" y diseño dinámico y punzante, neumáticos muy adherentes, techo de cristal fijo y lunas traseras tintadas. También equipa pedales deportivos de acero y placa protectora con logo grabado, un nuevo aro de salpicadero gris titanio y placas de paso de puerta de acero con la marca Abarth en relieve.

Se aprecia un nuevo salpicadero en Alcantara que ofrece un tacto único, y la combinación entre estética exuberante y diseño funcional, siempre a juego con los detalles del volante y los asientos deportivos. El cuero de alta calidad embellece el volante deportivo de tres radios, inspirado en el mundo de la competición para ofrecer la emoción de las carreras desde el primer contacto.

Tu propiedad 100% protegida



Asegúrate ante los impagos
y añade protección ante la
ocupación ilegal



Alquiler Viviendas
Ocupación Ilegal



Para más información:
Consulta en tu oficina habitual de RACVN
902 34 34 35 | www.RACVN.net



SEAT Arona

CONTINÚA EN EL PÓDIUM DE LOS MÁS VENDIDOS EN ESPAÑA

SUV urbano que se mantiene como uno de los vehículos más demandados por los consumidores y que actualizó recientemente su oferta de equipamiento, tanto de serie como en opción. El SEAT Arona ofrece un comportamiento dinámico y ágil, además de una relación calidad-precio más que interesante. Desde el acabado de acceso Reference, ofrece un completo equipamiento que aumenta su personalización y atractivo,

con la tecnología más avanzada en términos de seguridad, conectividad y confort, y multitud de sistemas y asistentes a la conducción. Además, ofrece unos paquetes opcionales simplificados, que permiten adaptar la oferta a las necesidades de cualquier tipo de cliente. Con una longitud de 4,15 metros, ha sido diseñado, desarrollado y fabricado en Martorell (Barcelona). Disponible con tres motores: el 1.0 TGI de



90 CV y etiqueta ECO, apto para el uso tanto de gasolina como de gas natural; el 1.0 TSI con versiones de 95 o 110 CV, y el 1.5 TSI de 150 CV. La caja automática DSG está disponible para los motores de 110 CV y 150 CV. Los propulsores se combinan con los niveles de equipamiento Reference, Style, X-Perience y FR. Disponible con unidades de entrega inmediata, y una atractiva oferta de renting por 7 euros al día, o desde 17.600 euros, con descuentos de la marca aplicados. También desde 270 euros/mes con SEAT Flex, 60 cuotas de 270 euros, y una cuota final en el mes 60 de 11.969,61 euros (TAE: 8,65% TIN: 7,50%).

Hyundai IONIQ 6

CRECE LA FAMILIA ELÉCTRICA QUE LLEGA DE COREA DEL SUR



El segundo miembro de la nueva familia de eléctricos de Hyundai anuncia un máximo de 614 kilómetros de autonomía con la más grande de sus dos baterías y un único propulsor. Con 4,86 metros de largo, llama la atención su sistema de iluminación con

ambas de 12 pulgadas, la de la izquierda hace las veces de cuadro de mandos y la de la derecha dispone todo lo relacionado con el sistema multimedia. Cuenta con una consola central tradicional que separa los dos asientos delanteros. Ofrece una

'leds' con diseño de píxel (en la parte trasera, con una tira luminosa que une los pilotos) y su carrocería estilo coupé con una suave caída del techo. El interior cuenta con un amplio entramado digital que se hace muy visible en la doble pantalla situada sobre el salpicadero:

batería de asistencias a la conducción que resultan fundamentales para una conducción muy segura.

Puede tener uno o dos motores (dos con tracción total) y dos tamaños distintos de batería. La batería más pequeña tiene 53 kWh de capacidad, una autonomía de 429 kilómetros y una potencia de 151 CV. La batería más grande tiene 77,4 kWh y una autonomía máxima de 614 kilómetros, que se corresponde con la versión tracción trasera de un único motor eléctrico. Llegamos a los 228 CV. Esta batería también mueve a la versión de tracción total subiendo la potencia a 325 CV, con una autonomía de 519 kilómetros. Admite cargas ultrarrápidas que cargan la batería del 10 al 80% en apenas 18 minutos. Con una recarga de 15 minutos puede recuperar hasta 350 kilómetros de autonomía. El precio de salida es de 40.210 euros, con todos los descuentos aplicados.

Caser Hogar Integral

¿Y si tuvieras que asegurar un único lugar en el mundo?

Si estás pensando en un seguro para tu hogar este es el mejor momento. En Caser te ofrecemos las mejores coberturas y un servicio de primera.

- Responsabilidad Civil.
- Defensa jurídica.
- Composición estética de continente y contenido.
- Asistencia informática y recuperación de datos.

REGALO
para socios del
RAC Vasco Navarro*

**SET ENVASES
HERMÉTICOS
5 PIEZAS**

• Haizea By Martín Berasategui



TU VIDA | TU SALUD | TU HOGAR | TU AUTO | TUS PENSIONES | TU EMPRESA

902 011 111 | [CASER.ES](https://www.caser.es)





Skoda Enyaq Coupé iV

CARROCERÍA MÁS DEPORTIVA PARA EL SUV ELÉCTRICO CHECO

Con una longitud de 4,65 metros, el Skoda Enyaq Coupé iV presenta un impactante frontal con una parrilla con iluminación 'led'. Los grupos ópticos, de forma afilada, son 'full led' de serie. La principal característica del interior es la amplitud, con un cuadro de mandos digital de 5,3 pulgadas y una pantalla táctil del sistema multimedia que puede llegar a las 13 pulgadas. A nivel de motorizaciones, ofrece varios niveles de potencia y dos baterías de diferente capacidad, que llegan a aportar una autonomía máxima de 545 kilómetros. La versión iV 60 equipa la batería pequeña, de 62 kWh de capacidad y 180 CV de potencia. Por su parte, la variante iV 80 ofrece 204 CV, con una batería de 82 kWh que también comparten las dos versiones con tracción total: la iV 80X de 265 CV y la RS iV de 300 CV. Disponible desde 53.200 euros.

Jeep Avenger

PRIMER JEEP DE LA HISTORIA CON TECNOLOGÍA 100% ELÉCTRICA

SUV compacto de cuatro metros de largo, en cuya estética no falta la estilizada parrilla de siete secciones flanqueada por unas ópticas 'led' cubiertas. Las líneas del perfil son suaves, con pasos de rueda trapezoidales, voladizos muy cortos y una altura al suelo de 20 cm. En la zaga, destacan sus ópticas en forma de "X". En el interior, el salpicadero juega con líneas muy horizontales y mucha digitalización, con los mandos justos para manejar la climatización y poco más, además de pantallas para el cuadro de instrumentos (7 o 10,25 pulgadas) y el sistema multimedia (10,25 pulgadas). Los acabados son buenos a la vista y al tacto. El motor ofrece una potencia de 156 CV y se combina con una batería compacta de 54 kWh de capacidad, que permite ofrecer una autonomía media de 400 kilómetros, que se extiende a 550 kilómetros si el uso es exclusivamente urbano. En cuanto a la recuperación de energía, junto con los dos modos de regeneración con la propia dinámica del coche, Jeep afirma que solo son necesarios 24 minutos para recargar del 20% al 80% en punto de 100 kW. Ofrece seis perfiles de conducción: Eco, Normal y Sport, y los más específicos Sand, Mud y Snow (tierra, barro y nieve) del sistema Selec Terrain. Considerado Coche del Año en Europa 2023, se encuentra a la venta desde 35.300 euros.



Peugeot 408

ENTRE COMPACTO Y SUV, CON ASPECTO COUPÉ

Con 4,69 metros de largo, el frontal cuenta con una parrilla rodeada de finos faros con tecnología Matrix Led. Detrás destaca la caída del techo (personalidad coupé) y un nuevo 'spoiler'. En el interior, hereda el concepto i-Cockpit con un volante multifunción de tamaño contenido y muy manejable. El cuadro de mandos puede ofrecer visión en 3D. Sus motores son de gasolina o híbrido enchufable. En gasolina, el PureTech de 130 CV asociado a cambio automático de ocho velocidades e-EAT8. Más adelante puede llegar un THP de 215 CV. Las dos opciones de híbridos enchufables ofrecen 180 CV y 225 CV, con motor eléctrico de 81 kW y autonomía de 63 kilómetros. Desde 33.350 euros.



Opel Grandland

SUV DE DISEÑO SOFISTICADO

El Opel Grandland es un SUV de tamaño medio de 4,47 metros de longitud, con cambios en el interior, el diseño del frontal y el equipamiento. La marca ha introducido el "Opel Vizor", un diseño más sofisticado, propio de otros modelos de la gama SUV de Opel, como el Mokka y el Crossland. También estrena faros matriciales IntelliLux LED Pixel. En el interior, la principal novedad es la doble pantalla con sistema de navegación y los asientos AGR de serie. Disponible en versión de gasolina 1.2 de 130 CV, diésel 1.5 de 130 CV e híbrida enchufable de 224 y 300 CV. Desde 32.703 euros.

Expertos en Seguros de Vida



Somos CA Life, una compañía especializada en Seguros de Vida. Nuestro trabajo se fundamenta en la cercanía con el cliente, la claridad y la transparencia en la información. Contamos con profesionales de amplia experiencia en Seguros de Vida para darle el mejor servicio, ofreciendo una atención personalizada y soluciones ajustadas a su medida.

CA Life apuesta por la profesionalidad, el rigor y el compromiso.



CA Life
Insurance Experts



Solicite más información sobre los productos y servicios de CA Life Insurance Experts en su oficina RACVN o llamando al 902 34 34 35.

CHISCO BENAVENTE Y JOSERRA GRANADO VENCEN EN LA TRAVESÍA DON BOSCO

Éxito total de una prueba muy disputada

EL PASADO 11 DE FEBRERO SE CELEBRÓ LA XIII TRAVESÍA DON BOSCO. EN EL REGRESO A SU FORMATO TRADICIONAL TRAS DOS AÑOS CONDICIONADOS POR LA PANDEMIA, LA PRUEBA CONGREGÓ AL MAYOR NÚMERO DE PARTICIPANTES DE SU HISTORIA: UN TOTAL DE 139.

POR MARIO GARCÍA. FOTOS JAVIER PÉREZ Y MOTORMANIA.INFO



Clasificación por clases y premios a la elegancia

Manuel Hernández y Roberto Mateos vencieron en la clase F (años sesenta y anteriores), con un Volvo 142S de 1969 (71,7 puntos). Chisco Benavente y Joserra Granado, hicieron lo propio en la clase G (años setenta) con su Porsche 911 SC de 1979 (44,9 puntos). En la clase H (ochenteros) la victoria fue para Iker Arrate y Berdaitz Larrarte, con su Ford Sierra Cosworth de 1989 (58,4 puntos). Ignacio Ugarte y Victoria Casas fueron los ganadores en la clase I (años noventa) con su Toyota Celica de 1995 (68,7 puntos). En la modalidad "Media Baja" vencieron Alex Godoy y Adrián Gómez con su Seat 600D de 1979 (291,5 puntos). Como novedad, se estableció una prueba "MVP" en la que vencieron José Luis Cuesta y Alberto Madejón con su Seat Ibiza GTI de 1994. El premio a los participantes en el curso de regularidad previo a la prueba fue para Miguel Ángel y Jasmina Vidaurreta, con su Mercedes 250SE de 1967, que también se adjudicaron el segundo premio a la elegancia. El primer premio fue para César Jiménez con un Renault 4/4 de 1949 (el auto más longevo de esta edición).

La mañana del sábado 11 de febrero amaneció con un frío invernal y temperaturas que rondaron los cero grados. Sin embargo, aunque fresco, el día resultó excepcional. El sol acompañó a los participantes de la XIII Travesía Don Bosco, organizada por el CIFP Don Bosco LHII y el RAC Vasco Navarro. Las instalaciones del centro educativo acogieron el mayor número de vehículos clásicos de todas las ediciones (un total de 139 participantes) y el público tampoco defraudó, acercándose al parque cerrado, la salida y los tramos para disfrutar de los clásicos. La edición fue también muy especial porque estuvo repleta de hitos: el centenario del RACVN, el 50 aniversario del departamento de Automoción de Don Bosco y la celebración de una década de colaboración del centro formativo donostiarra Ceinpro con la Travesía (sus alumnos de diseño gráfico realizan el cartel en cada edición). Además, la Travesía Don Bosco dio el pistoletazo de salida a la Copa Co-

rren 2023, que este año contará con un total de 10 pruebas (8 de ellas puntuables, entre las que se encuentra el Rallye Vasco Navarro Histórico-Memorial Ignacio Sunsundegui, organizado por el RACVN).

Del Dakar a la victoria en la Travesía El rallye constó de tres tramos regulados (95,91 kilómetros) y estuvo muy disputado. Los equipos participantes (62 en modo rallye y 77 en paseo) completaron un recorrido por tramos históricos del automovilismo vasco y navarro: Castillo del Inglés, Aritxulegi y Jaizkibel. Chisco Benavente y Joserra Granado (Porsche 911SC de 1979) fueron los vencedores finales, tras sumar un total de 44,9 puntos. Benavente acabó segundo en la edición anterior, formando equipo con Pilar Iglesias, y este año logró quitarse la espinita que se le había quedado clavada en 2022. Además, consiguió su victoria a la vuelta del mítico Dakar, en el que participó en la modalidad de clásicos. ■

Allo acoge el primer circuito de Drift en España

LA LOCALIDAD NAVARRA DE ALLO CUENTA DESDE FINALES DE OCTUBRE CON EL PRIMER CIRCUITO DE DRIFT EN ESPAÑA Y EL SEGUNDO DE EUROPA. LA COLABORACIÓN CON EL AYUNTAMIENTO DE LA LOCALIDAD HA SIDO CLAVE PARA DISPONER DE ESTA INSTALACIÓN. SUS IMPULSORES NOS EXPLICAN CÓMO SURGIÓ LA IDEA. TEXTO J.I. VIEDMA. FOTOS: @GIORDD



La imposibilidad de disfrutar del ‘drifting’ en un circuito cercano, llevó a su impulsores a montarlo ellos mismos. “Queríamos ofrecer la posibilidad de enseñar esta disciplina y de atraer a los aficionados a un circuito exclusivo de Drift. Están contactando con nosotros aficionados de Polonia, Holanda, Alemania, Portugal, Francia, Canadá y Japón, entre otros, interesados en venir a probarlo”, nos dicen..

Disponible para el público desde el pasado 31 de octubre, el Naparrak Drift ofrece 48 variantes de recorrido y la adrenalina está asegurada en una disciplina que, de curva en curva y sin

rectas, produce la magia de “hace bailar al coche”. “En el circuito se conduce con cambios continuos de peso, es muy técnico, y vale cualquier coche para ello. Además de divertir, un segundo objetivo es disuadir de prácticas temerarias en las carreteras y evitar carreras ilegales en polígonos, como ocurre por ejemplo en Tajonar, en Pamplona. Ya no hay excusa para quien quiera practicar sin riesgos”. Como peculiaridad, el Naparrak Drift imita a uno de los ‘drift land’ más famosos del mundo: el Meihan Sports Land de Japón.

El establecimiento ofrece únicamente la posibilidad de disfrutar al volante.

El resto de servicios, como la hostelería, los encuentran los aficionados en el municipio de Allo. “Allo es un buen lugar, un sitio increíble por su localización, cerca de la A-12”. Piensan ofrecer cursos de Drift para las personas que quieran iniciarse en esta disciplina o quieran perfeccionar la técnica. Señalan que “también estamos trabajando en ‘democratizar’ el circuito, haciendo de las instalaciones un lugar multidisciplinar, no solo para coches con tracción trasera, sino para todo aquel que quiera poner a punto su vehículo, o simplemente tomar algún curso de maniobras y seguridad en situaciones adversas”. ■

En este seguro, el abogado viene de serie y el coche de sustitución, también.



DAS Conducción + DAS Vehículo de Sustitución

Soluciones de protección para particulares

Imagínate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.



Solicita información en tu oficina RACVN
o en el 902 34 34 35

Una compañía del Grupo Asegurador **ERGO**



**SEGUROS DE
TUS DERECHOS**

ESPECIAL CENTENARIO

100 años a tu lado

**Cumplimos
contigo.**



racvn.net

1923-2023

Vayas donde vayas, todo esto va contigo:

Asistencia Urgente Hogar 24H
Médico de Guardia 24H
Asistencia Mecánica 24H
Asistencia Jurídica 24H
Asistencia Personal en Viaje

Asistencia Sanitaria Urgente
Gestoría del Automóvil
Recursos de Multas
RAC Gazte
Seguros



ENTREVISTA A PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, PRESIDENTE DEL RACVN

“El RAC Vasco Navarro ha mantenido intactos sus principios fundacionales de servicio al automovilista”

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA OCUPA LA PRESIDENCIA DEL CLUB DESDE 2008. SU ANTERIOR ENTREVISTA EN LA REVISTA DE LOS SOCIOS FUE EN JULIO DE 2020, EN UN MOMENTO COMPLICADO POR EL IMPACTO DE LA COVID-19 Y LA TRANSFORMACIÓN DE LA MOVILIDAD. HOY, RECOGEMOS SUS IMPRESIONES ANTE LA CELEBRACIÓN DEL CENTENARIO DEL RACVN. POR REDACCIÓN RACVN. FOTOS SARA SANTOS.

REDACCIÓN REVISTA RACVN. No suele ser usual que una entidad como el Real Automóvil Club Vasco Navarro celebre su centenario, como ocurre en este 2023. Es un momento muy especial, ¿no le parece?

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA. La verdad es que llegar a semejante cumpleaños resulta un motivo de gran satisfacción tanto para mí como actual presidente como para toda la Junta Directiva del Club. Se pueden decir muchas cosas, pero pienso que es un milagro;

“APLICAMOS TECNOLOGÍAS AVANZADAS EN LA ASISTENCIA A LOS SOCIOS”

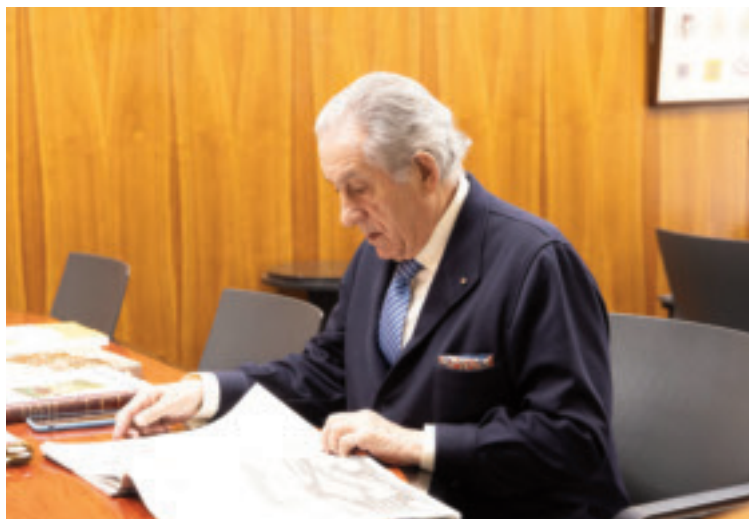
puede parecer una tontería, pero es una barbaridad de tiempo, de circunstancias, de acontecimientos, de cambios sociales e históricos, sucesos de poca y de tremenda entidad... Al final, estamos muy satisfechos de

llegar a los cien años cumpliendo con la finalidad para la que se fundó el Club.

REDACCIÓN. Lógicamente, el paso del tiempo hace preciso adaptarse a los nuevos usos donde la tecnología lo abarca todo. Con los cambios habidos, ¿los principios fundacionales del Club se mantienen?

PMdA. Yo creo que sí pues, si lo pensamos bien, los cambios tecnológicos son recientes pues hasta los años 2000 se han realizado todas las cosas de la misma manera. Han podido cambiar circunstancias de medios, de ubicación. La gran finalidad del Club desde su inicio ha sido defender a los socios automovilistas. ¿Qué ha cambiado? Ha cambiado la sociedad, no el Club. Lógicamente le han afectado las circunstancias económicas y sociales en relación a los eventos deportivos. El Club se fundó con estas finalidades: traer a San Sebastián un evento similar a la actual F-1, por así decirlo, para en-

“Celebrar cien años con todas las vivencias y cambios sociales que hemos vivido a lo largo del último siglo es prácticamente un milagro”



grandecer a la ciudad, lo que supuso un aluvión de visitantes con alto poder adquisitivo, y asesorar y ayudar a los automovilistas de la época en sus necesidades como seguros, gestión administrativa en matriculaciones o importaciones, asistencia de vehículos o puesta al día en los talleres y mantenimiento de los automóviles. Hoy en día, salvo el recordado Circuito de Lasarte y sus carreras, el resto de servicios que se prestan son idénticos, hacemos lo mismo que entonces. En síntesis, la función primordial de atender y defender al automovilista se sigue haciendo.

REDACCIÓN. ¿Cómo calificaría el nivel de asistencia que ofrece el Club y qué pasos cree que se van a dar?

PMdA. La finalidad principal es atender a nuestros socios y a sus familias, conductores y automovilistas. A día de hoy los medios son diferentes, se actúa de otra manera -digitalización y nuevos medios tecnológicos- que nos hacen ser

mediato a los socios poniendo, por nuestra parte, todos los medios tecnológicos actuales.

REDACCIÓN. La nueva movilidad implica mucho a los conductores. ¿El Club siempre ha tenido en mente la movilidad y los cambios que se mueven a su alrededor?

PMdA. El Club siempre se ha preocupado por este aspecto. Los automovilistas y sus vehículos se tienen que mover por un medio físico que son las ciudades y las carreteras existentes. Está claro que el espacio para ello es, prácticamente, el mismo desde hace años, mientras que las personas y vehículos que se mueven por estos espacios son cada vez más numerosos. Además, hace unos 60 años habría unos tres mil millones de habitantes y ahora, creo, estamos sobrepasando los ocho mil millones. Y, vuelvo a señalar, el espacio no ha crecido, ni de lejos, en una proporción similar. Las calles de los núcleos centrales de las ciudades son las mismas desde hace muchos años, lo mismo ocurre con los espacios y, en cambio, la motorización ha crecido mucho. El problema es complejo. Con ello, la convivencia entre automovilistas, motoristas, ciclistas, peatones, transportes públicos es realmente complicada... pero hay que buscar soluciones. El automóvil, además de ser un vehículo de libertad, cumple una función de traslado en una ciudad viva que no se puede desdeñar.

Una ciudad viva necesita que el automóvil pueda circular y por ello somos partidarios de lograr la máxima convivencia entre todos los actores que ocupan las calles con el máximo respeto para todos. Lógicamente, la Administración también ha de respetar a todos, también a los automovilistas, de los que, además, recibe un buen dinero con la diversidad de impuestos que cobra.

“APOSTAMOS POR UNA MOVILIDAD ASUMIBLE POR TODOS”

más proactivos. Hemos implementado sistemas de aviso de atención urgente, de gestión rápida, de nuevos métodos de atender necesidades. Los múltiples desplazamientos nos exigen ser más ágiles para la atención a nuestros socios en todos los sentidos. Ya estamos en marcha para implementar un sistema para recepcionar de manera inmediata, y proactiva por parte del Club, cualquier incidencia que tenga un socio automovilista. Se nos advertirá por medios tecnológicos, antes de que el propio conductor lo pueda hacer, de la situación que se ha producido. Hoy, y en el futuro, se trata de atender de in-



“Cien años no se cumplen todos los días, por lo que estamos preparando una celebración a la altura de este hito”

El Club ha preparado un intenso calendario de eventos para celebrar el centenario como merece. Destacan un gran evento el 2 de junio en Chillida Leku, un recorrido con vehículos históricos por Guipúzcoa y la edición de un libro conmemorativo.

En las páginas siguientes se explican con mayor detalle todas las actividades de celebración del centenario. Entre ellas, destacan las siguientes:

- **Evento central en Chillida Leku (2 de junio)**, al que están invitadas autoridades como Su Majestad el Rey, el 'lehendakari', la presidenta del Gobierno de Navarra, diputados, alcaldes, etc. También se expondrán ejemplares de vehículos históricos.
- **Recorrido con vehículos históricos por Guipúzcoa**, con automóviles anteriores a 1935. Incluirá el paso por el Circuito de Lasarte de 1923, con una reunión final en Zubietta para el reparto de premios. El alcalde de San Sebastián recibirá a los participantes en el parque de Alderdi Eder, donde se expondrán los vehículos, y se realizará un paseo con los pasajeros vestidos de época.
- **Edición de un libro conmemorativo**, que se espera presentar en el Palacio de Miramar de San Sebastián junto a una protección gráfica de elementos de los fondos del Club.

Nosotros apostamos por una movilidad asumible por todos, por el espacio, por la ciudad, por las carreteras y, también, por todos los ciudadanos.

REDACCIÓN. Al hilo de lo que señala sobre la movilidad asumible, de todos es conocido que el Club lleva muchos años organizando eventos como los 'Encuentros ciudadanos con la Movilidad', por donde han pasado muchos expertos y analizado diversos aspectos. ¿Qué nos puede decir sobre ello?

PMdA. Recuerdo que se comenzó con el apoyo del Ayuntamiento de Bilbao y, sinceramente, dieron sus frutos. Se puso en marcha esta iniciativa a raíz de la despreocupación que entonces había sobre este tema. Surgieron ideas, enfoques, conocimientos sobre cómo ponerlas en práctica según las diferentes circunstancias. Creo que es bueno que se sigan realizando jornadas de este tipo, como se están haciendo en diferentes lugares, y uno de sus objetivos princi-

“SEGUIMOS INVOLUCRADOS EN LA PROMOCIÓN DEL DEPORTE DEL MOTOR”

pales debe ser educar para que las ciudades funcionen mejor. Por todo ello, puedo decir que el Club fue un 'adelantado' e impulsor de este tipo de jornadas donde expusieron sus ideas muy importantes especialistas en la materia, tanto nacionales como extranjeros.

REDACCIÓN. El Club nació por las carreras y el deporte automovilístico está en su ADN. ¿Cómo estamos en este aspecto hoy día?

PMdA. El Circuito de Lasarte fue el detonante de la puesta en marcha del Club. Una serie de donostiaras, con alguna ayuda externa, se juntaron para organizar carreras en una época, además, en la que el automóvil iba siendo cada vez más importante. Desgraciadamente, y por razones de todos conocidas, se terminó en 1936 cuando ya estaba todo organizado para las carreras del Circuito de Lasarte. Pasados los años se intentó un renacimiento de estas pruebas, pero las circunstancias económicas estaban por otros caminos más imprescindibles. El RAC Vasco Navarro siempre ha contado con el deporte automovilístico entre sus acciones, pero como suele suceder en todas las cosas, los vaivenes económicos y sociales han marcado la pauta del apoyo.

Se pueden recordar campeonatos y pruebas emblemáticas como la Subida a Jaizkibel -llegó al máximo de su categoría al ser valedera para el Campeonato de Europa-, o el Rallye Vasco Navarro, muchos años válido para el Campeonato de España. Creo que hemos tenido, y tenemos, en cuenta a la gran afición al deporte del motor siempre dentro de nuestras posibilidades, y hoy en día estamos muy involucrados patrocinando campeonatos y apoyando fuertemente a diversas organizaciones.

REDACCIÓN. Seguimos subidos en un coche y nos vamos a hacer turismo. ¿Cuál es la razón para que el Club recomiende y proponga rutas en automóvil a sus socios?

PMdA. Ya en 1923, el Automóvil Club de Guipúzcoa se preocupaba para que el turismo fuera tenido en cuenta en la zona y, hay que recordar, también fue una de las razones de su nacimiento. Ya en aquellos años, a través de D. Diego Quiroga Losada, Marqués de Santa María del Villar, se proponían una serie de recorridos, con el objetivo de dar a conocer la riqueza patrimonial y paisajística de nuestra tierra, cosa que hoy seguimos haciendo. El RAC Vasco Navarro es una entidad sin ánimo de lucro y está al servicio de la ciudadanía, y este tema lo enfocamos como un servicio más que ofrecemos, además de en nuestra revista, con las guías de editamos donde queremos mostrar lugares, riqueza patrimonial, paisajes; es decir, cosas que deben ser disfrutadas y valoradas. Creemos que la cultura es fundamental para el desarrollo del ser humano y pensamos que las rutas que proponemos inciden poderosamente en la cultura. Nuestra idea es que la gente se anime a conocer lugares, muchos de ellos recónditos pero cercanos, donde el patrimonio se muestra en todo su esplendor, y se mantenga y conserve en el tiempo, ya que nuestros mayores pusieron mucho empeño para que así fuera.

REDACCIÓN. El Club tiene 100 años y, seguro, ya va camino de otros tantos más. En esta tesitura, ¿cómo ve el futuro de la automoción?

PMdA. Estamos en un momento en el que se anuncian cambios importantes, tal vez drásticos, en la propulsión de los vehículos. Se apuesta por la electricidad -por cierto, los primeros automóviles ya la usaban para moverse a finales del siglo XIX- que no prosperó en su momento. Es un mundo que se desarrollará y es cuestión de verlo con ánimo para ver si es para mejorar. Es una transición que tiene que hacerse y veremos qué sucede, pero entiendo que debe hacerse con prudencia, sin prejuicios ni precipitación, teniendo en cuenta todos los factores, debiendo considerarse la utilidad y coexistencia de las diferentes fuentes de energía existentes (gasolina, gas-oil, gas, hidrógeno, electricidad...) y sin exclusiones; y sin pensar que el coche eléctrico es la fórmula mágica. Desde el Club advertimos que el mundo de la automoción tiene una enorme transcendencia económica y social. La cuestión está en preservar una fuente de riqueza, satisfacción y co-



“EL MUNDO DE LA AUTOMOCIÓN TIENE UNA ENORME TRANSCENDENCIA ECONÓMICA Y SOCIAL”

bertura de las necesidades personales, que es muy importante.

REDACCIÓN. ¿Qué destacaría de los actos del centenario del Club?

PMdA. Dado que cien años no se cumplen todos los días, queremos hacer una celebración a la altura de este hito para el RAC Vasco Navarro. El día 2 de junio se va a celebrar un acto en Chillida Leku, donde están invitadas las más altas autoridades nacionales y locales que esperamos que nos acompañen. En este lugar tan emblemático queremos mostrar ejemplares de vehículos muy históricos. También se va a celebrar un recorrido, con vehículos históricos anteriores a 1935, por Guipúzcoa (entre 120 y 130 kilómetros). También se recorrerá el Circuito de Lasarte del año 1923, terminando con una reunión en Zubieta para el reparto de premios. El alcalde de San Sebastián recibirá a los participantes en el parque de Alderdi Eder, donde se expondrán los vehículos. También se está editando un libro conmemorativo del centenario que esperamos presentarlo junto a una proyección gráfica de elementos pertenecientes a los fondos del Club. ■

UNA MIRADA A LOS INICIOS DEL CLUB

“Las carreras de Lasarte podían llegar a equipararse a un GP actual de Fórmula 1”



LUIS GAYTÁN DE AYALA (SAN SEBASTIÁN, 1945) ES SOCIO DEL CLUB DESDE 1967 Y ACTUAL VOCAL DE LA JUNTA DIRECTIVA. ENTUSIASTA DE TODO LO QUE SE MUEVA A MOTOR, SUELE DECIR QUE “ME INTERESAN HASTA LOS CORTACÉSPEDES”. SU VIDA PROFESIONAL HA ESTADO LIGADA A LA DISTRIBUCIÓN DE COMBUSTIBLES. POR JI VIEDMA. FOTOS SARA SANTOS

EL CLUB, EN LA SANGRE. EL PRIMER PRESIDENTE DEL RAC DE GUIPÚZCOA FUE MANUEL REZOLA, ABUELO DE LUIS GAYTÁN DE AYALA.

J. Ignacio Viedma. Tiene un gran conocimiento del sector de los carburantes, ¿cómo era este sector en la época de fundación del Club?

Luis Gaytán de Ayala. Sí, mi padre trabajaba en una sociedad dedicada al mundo de la distribución de combustibles. Según se ha recordado siempre en familia, en los años de la fundación del Real Automóvil Club de Guipúzcoa la necesidad de combustible era más bien escasa debido a la poca cantidad de vehículos. Además, sólo existía un tipo de combustible, no como ha sucedido en las últimas décadas en que podemos escoger varias opciones en la gasolinera. Hay que tener en cuenta que los desplazamientos que hoy se pueden realizar –ya sea a diario, de fin de semana, puentes festivos o

vacaciones– resultaban totalmente inimaginables en aquellas épocas. La mayoría de las veces los vehículos se movían los fines de semana, con recorridos bastante reducidos ya que las carreteras existentes tampoco daban para mucho. Por otro lado, tampoco existía una industria automovilística nacional como tal y los automóviles que se veían eran, forzosamente, importados. Volviendo a los combustibles, los aparatos expendedores de gasolina eran manuales y bastante primitivos.

J.I.V. ¿El Club ya nació con vocación de ayudar a los conductores?

L.G.de A. Sin duda alguna, fue uno de los objetivos de su fundación, junto con la faceta deportiva. Aunque el parque de vehículos era reducido, los conductores existentes ne-

“El apoyo que el RACVN sigue prestando al automovilismo tiene un mérito enorme”

cesitaban que alguien –en nuestro caso, el Real Automóvil Club de Guipúzcoa– les mostrara el camino a seguir a la hora de papeleos, seguros y demás trámites, amén de defenderles de los posibles litigios que pudieran surgir. Los clubes de automovilistas ya eran conocidos en otros países de Europa sensiblemente más adelantados, pero eran una novedad en nuestro país.

J.I.V. ¿Hasta qué punto eran necesarios los automóviles club?

L. G. de A. Con el paso del tiempo se han hecho casi imprescindibles. Como decía, en la década de 1920 eran instituciones insólitas en nuestro país, pero el desarrollo de la automoción conllevó la necesidad de asegurar los automóviles y el precio del seguro resultaba mucho mejor si se gestionaba como colectivo que de forma individual. También había que tener en cuenta asuntos como los viajes al extranjero y todo el papeleo necesario para cruzar las fronteras.

J.I.V. ¿Qué relevancia llegó a alcanzar el Circuito de Lasarte?

L. G. de A. Sin duda alguna, fue un auténtico ‘boom’. Hay que ponerse en el contexto de que la Primera Guerra Mundial estaba casi recién acabada y no se había visto nada parecido por estos lares. Por el circuito pasaron las mejores y más punteras marcas de automóviles del mundo, con modelos lógicamente conducidos por los mejores y muy idolatrados pilotos mundiales... Era equiparable, trasladándonos a la actualidad, al desembarco de los equipos de Fórmula 1 a cualquier circuito.

J.I.V. Su abuelo, D. Manuel Rezola, fue el primer presidente del RAC de Guipúzcoa. ¿Qué recuerdos tiene?



L. G. de A. Afortunadamente, celebrábamos muchas reuniones familiares que nos dejaron muy buenos recuerdos. Por ejemplo, él conocía mucho a directivos de otros clubes organizadores de carreras, como las del circuito urbano de Pau (Francia), y solía confraternizar con ellos en comidas en su casa. Como anécdota, puedo señalar que siendo pequeño, al Sr. Zappino le regalaron una réplica con pedales de un Bugatti, creo recordar. Como él no tenía hijos ni sobrinos, me lo regaló a mí.

J.I.V. ¿Cómo valora el mundo del automovilismo de hoy en día?

L. G. de A. Apoyar actualmente al deporte automovilístico tiene un mérito enorme. Los costes se han disparado de manera notabilísima y, por ejemplo, hay que pagar para organizar una carrera cuando, pienso yo, lo lógico sería recibir ayudas monetarias por llevar a cabo una actividad. Los precios para asegurar cualquier prueba son prohibitivos y son necesarias muchas personas para que el desarrollo de cualquier prueba sea muy seguro. El RAC Vasco Navarro, siguiendo el ejemplo de aquellas personas que se lanzaron a organizar las carreras de Lasarte, continúa desarrollando la labor de apoyar al deporte del automovilismo en la medida de sus posibilidades. El Campeonato Vasco de Rallyes, o la Copa RAC de Rallyes de Tierra de Navarra están muy estrechamente ligados al Club, que también da su apoyo a otras organizaciones. **I**



SE CELEBRARÁ EL 3 Y 4 DE JUNIO

Rallye del Centenario Circuito de Lasarte RACVN-FEVA

UNO DE LOS PRINCIPALES EVENTOS DEL CENTENARIO DEL RACVN ES LA CELEBRACIÓN DEL RALLYE DEL CENTENARIO CIRCUITO DE LASARTE RACVN-FEVA 2023, UN EVENTO DE EXHIBICIÓN Y DESTREZA QUE TENDRÁ LUGAR LOS DÍAS 3 Y 4 DE JUNIO EN SAN SEBASTIÁN.

Como explicamos en este mismo especial sobre el centenario del Club, la organización y el apoyo a las pruebas automovilísticas que se celebraban en el Circuito de Lasarte fueron clave en la creación y los primeros años del Automóvil Club de Guipúzcoa (posteriormente, RAC Vasco Navarro). Por ello, uno de los principales eventos de celebración del centenario es el Rallye del Centenario Circuito de Lasarte RACVN-FEVA 2023, dirigido a recordar aquella cita deportiva de gran repercusión. El trayecto recorrerá los alrededores de San Sebastián incluyendo, por supuesto, aquellas partes del trazado de Lasarte en las que aún se puede rodar. El RACVN ha confiado a la Federación Española de Vehículos Antiguos

(FEVA) la selección de los vehículos que serán admitidos en este singular rallye, toda vez que la limitación de plazas exigirá descartes entre los preinscritos. Las solicitudes de preinscripción ya se pueden formalizar a través de la página web de la FEVA (www.feva.es). Los vehículos participantes deberán haber sido fabricados antes de 1937 y se dará prioridad a los más antiguos. En concreto, el criterio establecido por los organizadores da prioridad a los vehículos de competición, y en segundo lugar, a los turismos, teniendo en cuenta que también hay plazas reservadas para motos. También se ha previsto un Concurso de Elegancia, con "stewards" internacionales de la FIVA (Federación Internacional de Vehículos Antiguos). La prueba aspira a ser

el acontecimiento nacional más destacado dedicado a los vehículos de colección en 2023.

LAS PRIMERAS CARRERAS

Las primeras pruebas deportivas en el trazado de 18 km que unía las localidades de Lasarte, Andoáin, Urnieta y Hernani tuvieron lugar en julio de 1923, dando lugar a una cita imprescindible en el calendario europeo de la velocidad automovilista por el que desfilaron los mejores equipos y pilotos de las décadas de 1920 y 1930. Por el trazado de Lasarte pasaron los Bugatti, Alfa Romeo, Mercedes, Auto-Unión, Delage o Talbot, con pilotos de la talla de Nuvolari, Varzi, Caracciola o Rosemeyer... En definitiva, la élite de la élite. En 1936, la prueba tuvo que suspenderse por el estallido de la Guerra Civil.



Presentación del Rallye del Centenario en el ClassicMadrid

La presentación oficial del Rallye del Centenario Circuito de Lasarte RACVN-FEVA 2023 se realizó el viernes 24 de febrero en el marco del Salón ClassicMadrid. El salón se celebró en el Pabellón de Cristal de la Casa de Campo de Madrid, en el que la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA) presentó sus novedades más destacadas para este año 2023. El acto de presentación del rallye estuvo organizado por el RACVN en colaboración con FEVA, con la presencia del presidente del Club, Pedro Martínez de Artola; el director gerente, Eduardo Martínez; y el director del Área Deportiva, Xabier Arzamendi. En la presentación destacaron el original del cartel publicitario del rallye, obra del artista Manu Campa, y la Copa Cadillac original, un impresionante trofeo de la época.

Salón ClassicMadrid, un encuentro imprescindible

Los organizadores del Salón ClassicMadrid lo califican como "el mayor escaparate dedicado al motor clásico en España". Según recoge la FEVA, el Salón Internacional del Vehículo Clásico reúne desde hace ya más de 25 años a profesionales, empresas, clubes y aficionados nacionales e internacionales. El encuentro pone en valor la riqueza y excelencia del patrimonio de automoción que se conserva en España, al tiempo impulsa la actividad



comercial del tejido empresarial y profesional de este sector. En la foto 1 (de izquierda a derecha), los presidentes del RACVN, Pedro Martínez de Artola, y FEVA, Raúl Aranda. En la foto 2, aparecen acompañados de Pablo Gimeno (izquierda), escritor y experto en la historia del automóvil. En la foto 3 (de izquierda a derecha), Enrique Castells, miembro de la junta directiva de FEVA y director de la Comisión de Motos; el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez; y los presidentes del RACVN y FEVA.

Calendario de pruebas 2023

Junto con el Rallye del Centenario, el RAC Vasco Navarro celebra a lo largo de 2023 un buen número de pruebas de deporte del motor.

CAMPEONATO VASCO DE RALLYES RACVN

21 y 22 de abril: Lea Artibai
16 y 17 de junio: Goilurrak
8 y 9 de julio: Callaghan
23 de septiembre: Fitero
13 y 14 de octubre: Gernika

COPA RACVN DE RALLYES DE TIERRA

29 de abril: Lodosa
27 de mayo: Murchante
16 de septiembre: Baños Rioja
28 y 29 de octubre: Borja
11 de noviembre: Corella

CLÁSICOS DE REGULARIDAD

11 de febrero: Don Bosco
21 de octubre: Vasco Navarro Histórico

OTROS

3 y 4 de junio: Rallye del Centenario
16 y 17 de septiembre: Subida a Jaizkibel

Retrocediendo la vista 100 años

LA PRIMERA GUERRA MUNDIAL FUE, PARADÓJICAMENTE, UNO DE LOS MOTIVOS POR LOS QUE SAN SEBASTIÁN Y GUIPÚZCOA FUERON CONOCIDOS ENTRE LOS CIUDADANOS DE MAYOR PODER ADQUISITIVO DE LAS NACIONES EN CONFLICTO. EN ESTE CONTEXTO SE PRODUJO EL NACIMIENTO DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE GUIPÚZCOA. POR REDACCIÓN RACVN



La creación en 1923 del Real Automóvil Club de Guipúzcoa (RACG), predecesor del actual RAC Vasco Navarro, está basada en dos hechos aparentemente alejados entre sí. Por un lado, la celebración de la II Feria de Muestras de San Sebastián, origen de los Grandes Premios de Lasarte (Gran Premio de España, Gran Premio de Europa, Gran Premio de San Sebastián o Critérium de las 12 horas, entre otros). La primera Gran Semana Automovilística se celebró, auspiciada por el alcalde D. Felipe de Azcona, entre el 21 y el 26 de julio de 1923 y tuvo continuidad hasta 1935 (con las excepciones de 1931 y 1932). El programa incluyó seis carreras de velocidad con carácter europeo en el Circuito de Lasarte (recorrido de 17.815 metros), por el que rodaron marcas como Elizalde, Hispano Suiza, Nazzaro, Delage, Ford, Talbot, Maserati, Bugatti, Alfa Romeo, Mercedes Benz o Auto Unión, de la mano de pilotos de re-

nombre como Garnier, Almenar, Bas-terra, Belven, Satrústegui, Morel, Dubonnet, Nuvolari, Chiron, Caracciola, Siena o Von Stuck.

EL APOYO AL AUTOMOVILISMO, GERMEN DEL CLUB

La segunda situación que propició el nacimiento del RACG tuvo que ver con la economía. Pese al éxito en afluencia de espectadores y a nivel deportivo, el presupuesto no alcanzaba para pagar los premios a los corredores. Cuando la Asociación Internacional de Automóviles Clubs Reconocidos (AIACR) conoció la situación, pretendió inhabilitar a San Sebastián para organizar competiciones de carácter internacional.

Para evitarlo, el Ayuntamiento de San Sebastián abonó los premios a los pilotos y se constituyó un club automovilista para la organización de futuras ediciones. Para ello, don Vicente Ameztoy, don Julián Garbayo y don

Federico Zappino convocaron una reunión en el Club Cantábrico de la avenida de la Libertad. El objetivo fue “devolver a la vida” al Real Club Automovilista de Guipúzcoa, que se marchitó en 1913. Así las cosas, el día 25 de noviembre de 1923, 167 personas aficionadas al automovilismo iniciaron una andadura que este año celebra sus primeros 100 años.

Los fines iniciales del Club fueron muy claros: el fomento y la práctica del automovilismo, la defensa de sus intereses, obtener el mayor número de ventajas y beneficios para los asociados y, en general, todo aquello que redundase en el provecho de la nueva sociedad. Por aclamación, fue elegido presidente don Manuel Rezola, acompañado en la Junta Directiva por los señores Antonio San Gil y Tiburcio Bea (vicepresidentes), Federico Zappino (secretario), Julián Garbayo (tesorero) y los vocales Genaro Arcaute, Luis Larrañaga, León Carrasco, Javier Peña y Ladislao Echaide.

La Familia Real, clave en el nacimiento del RACVN



IMAGEN DE LA **COPA CADILLAC** EN LA QUE APARECEN LOS GANADORES EN LASARTE ENTRE 1923 Y 1928



Todas las actividades del centenario del Club

EL RAC VASCO NAVARRO SE HA VOLCADO EN LA CELEBRACIÓN DEL CENTENARIO, UN MOMENTO MUY ESPECIAL PARA EL CLUB Y UNA OPORTUNIDAD DE RECONOCER LA CONFIANZA Y FIDELIDAD DE LOS SOCIOS. CIEN AÑOS DEDICADOS EN CUERPO Y ALMA A LOS AUTOMOVILISTAS, SUS FAMILIAS Y A DEFENDER SUS DERECHOS, BIEN SE MERECE CELEBRAR UN AÑO MUY ESPECIAL.

MATERIALES CONMEMORATIVOS



- Producción de un video sobre la historia del RACVN.
- Edición del libro "Centenario del Real Automóvil Club Vasco Navarro (1923-2023)", con un acto de presentación

de la obra en sociedad.

- Solicitud a Correos de un sello conmemorativo del centenario.
- Guía de Viajes en coches con la temática de los viajes que se hacían en los orígenes de nuestro Club y los mismos realizados en la actualidad.

RECUPERACIÓN Y CONSERVACIÓN DEL LEGADO HISTÓRICO

- Digitalización de los boletines del Real Automóvil Club Vasco Navarro.
- Restauración de los carteles históricos propiedad del Club.
- Restauración de la maqueta de principios del siglo pasado de la ciudad de San Sebastián.
- Restauración de la talla de San Martín de Askizu.



GRANDES EVENTOS

- Presentación del Libro del Centenario a la sociedad en Mayo del 2023.
- Celebración del Rallye Centenario Circuito de Lasarte. Dividido en dos etapas: la primera, con salida y llegada en San Sebastián; y la segunda, realizando un recorrido como homenaje al antiguo circuito, con paradas en los municipios que en su día formaron parte del mismo. Incluye un Concurso a la Elegancia, con premio a los mejores vehículos con la adecuación a la época de sus pilotos y copilotos.

- Encuentros de movilidad sobre la historia y evolución del automóvil.
- Acto social conmemorativo del Centenario, que se celebrará el 2 de junio en el Museo de Chillida Leku (Hernani).



RAC
VASCO NAVARRO

100
1923-2023

ACCIONES DE COMUNICACIÓN

- Diseño de un logotipo especial del centenario para su uso durante el ejercicio 2023.
- Adecuación de todas las delegaciones con nueva imagen del centenario.
- Presentación al Premio Mérito Ciudadano de la ciudad de Donostia San Sebastián.

NUEVOS SERVICIOS

- Lanzamiento de un nuevo servicio para los socios seniors y asistencia: Autohelp, para seguir estando en la vanguardia de la gestión de la asistencia, así como la referencia en nuestra zona de influencia.

*Queremos agradecer
a todos aquellos que nos
acompañarán en este viaje.*



Gracias.

Diputación de Gipuzkoa, Departamento
de Cultura, Cooperación, Juventud y Deportes
Ayuntamiento de Donostia San Sebastián
Ayuntamiento de Urnieta
Ayuntamiento de Lasarte-Oria
Ayuntamiento de Hernani
Ayuntamiento de Andoain
Acunsa
Arag
Axa
Ca Life
Caser
DAS
Fiatc
Generali
Lagun Aro
Mapfre
Pelayo
Previsión Mallorquina
Surne
Construcciones Urdinberri SL
Michelin
IMQ
FEVA



RAC
VASCO NAVARRO

racvn.net

Vayas donde vayas, esto va contigo:

Asistencia Urgente Hogar 24H
Médico de Guardia 24H
Asistencia Mecánica 24H
Asistencia Jurídica 24H
Asistencia Personal en Viaje

Asistencia Sanitaria Urgente
Gestoría del Automóvil
Recursos de Multas
RAC Gazte
Seguros

1923-2023

“En la situación actual, el apoyo del RACVN al automovilismo es muy importante”

GORKA ANTUXUSTEGI GARITAGOITIA (MARKINA-XEMEIN, BIZKAIA, 1986) FUE PILOTO OFICIAL DEL EQUIPO SUZUKI MOTORSPORT DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, CONQUISTANDO EL CAMPEONATO DE DOS RUEDAS MOTRICES (2RM) EN 2013, 2014 Y 2015. LA TEMPORADA PASADA AMPLIÓ SU PALMARÉS AL IMPONERSE EN EL CAMPEONATO VASCO DE RALLYES, AL VOLANTE DE SU CITROËN AX F2000. POR J. IGNACIO VIEDMA.



J. Ignacio Viedma. En Suzuki, fue compañero de equipo de Joan Vinyes, muy conocido en nuestra zona por sus participaciones en la Subida a Jaizkibel. ¿Qué nos puede decir de él?

Gorka Antxustegi. Joan Vinyes es un piloto muy grande, muy completo y muy competitivo, pues es capaz de estar en cabeza en cualquier disciplina del automovilismo. Además, es una excelente persona. A mí me ha enseñado mucho, en todos los aspectos, y me ha obligado a correr muchísimo en las carreras.

J.I.V. Su Citroën AX F2000 va como un obús... ¿Cuál es su secreto?

G.A. El Citroën AX lo monté en casa, poco a poco y con mucha paciencia, porque tenía mucho material. Lo acabé durante la pandemia y, luego, fui evolucionándolo un poco. El “truco” es que está muy equilibrado en la relación peso y potencia, con alrededor de 145 CV y 820 kg.

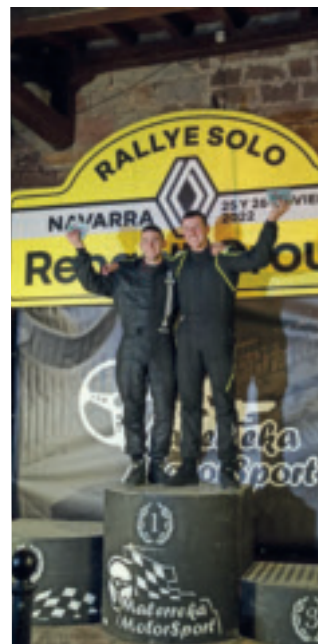
J.I.V. ¿Cuáles son sus planes para la nueva temporada?

G.A. Será una temporada un tanto diferente, porque estoy montando un Renault Clio Williams F2000 y la intención es participar en las carreras que más me apetezcan en el País Vasco, Navarra y Cantabria. No podremos estar en las primeras carreras de la temporada porque no tenemos el coche nuevo acabado.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro en su apoyo al deporte del automóvil?

G.A. El RACVN está ayudando en los rallyes, pero se necesita mucho más. Tengo el recuerdo de hace años, cuando se celebraba la Copa RAC... Había mucha pelea por el premio, que era mucho dinero. Sé que la situación actual no es la mejor para patrocinar campeonatos, por eso me parece muy importante el papel del RACVN. ¡Enhorabuena por el centenario del Club! ■





IKER ETXEBERRIA, EL PILOTO NAVARRO MÁS DESTACADO DEL AÑO:

“Hemos tenido suerte”

IKER ETXEBERRIA LARRAIOTZ (VILLABA, NAVARRA, 2000) LO GANÓ TODO EN NAVARRA LA TEMPORADA PASADA: CAMPEÓN JUNIOR DE LA COPA RACVN DE RALLYES DE TIERRA Y DEL CAMPEONATO JUNIOR DE MONTAÑA, ADEMÁS DE CAMPEÓN NAVARRO DE FÓRMULA LIBRE SOBRE ASFALTO. ESTÁ CLARO QUE DESTACA EN TODO TIPO DE SUPERFICIES... POR JUAN IGNACIO VIEDMA.

J. Ignacio Viedma. Es el piloto navarro más destacado de la temporada...

Iker Etxeberria. Estoy seguro de que otras personas son más adecuadas que yo para contestar a esa pregunta. Sí creo que el pasado año hice un gran papel, pero hay que reconocer que no es una situación habitual. Además de preparar bien las carreras, hay que tener suerte con el coche y con las averías.

J.I.V. ¿En qué tipo de superficie se encuentra mejor?

I.E. Claramente, en asfalto... En tierra también he disfrutado muchísimo, pero creo que donde saco mayor rendimiento de mí mismo es en asfalto. Si siguiese en tierra, quizás podría coger la soltura que me falta, pero por el momento nos decantamos sin duda por el asfalto.

J.I.V. ¿Qué planes tiene para la nueva temporada?

I.E. Este año nos centraremos en ir cogiendo ritmo con el recién adquirido BMW M3,

toda una máquina por el gran potencial que ofrece. Nuestra idea es hacer el Campeonato Navarro de Rallyes al completo y, si la economía nos lo permite, pruebas sueltas en el Vasco y Cantabro.

J.I.V. ¿Cómo valora la copa de promoción de Rallyes de Tierra de Navarra organizada por el RAC Vasco Navarro?

I.E. Me parece una pasada y algo de lo que se tendría que aprender muchísimo. Creo que las cifras de inscritos hablan por sí solas. Una Copa de este tipo, además de ser super competitiva y exigente, es muy agradecida en cuanto a premios. Me parece fantástico que el RACVN apueste por algo así y ponga todo de su parte; sin esta ayuda, esta Copa no sería lo mismo. Creo que deberían seguir así e, incluso, estaría muy bien plantear otra copa de este estilo, pero en asfalto... ¡Sería un éxito seguro! Lógicamente, también entiendo que los costes que generaría serían muy altos. **I**



EL CLUB DEL AUTOMOVILISTA

Ser socio del RACVN, más de lo que se imagina

HAY MUCHAS RAZONES PARA SER SOCIO DEL RACVN. DISFRUTAR DE LA ASISTENCIA MECÁNICA MÁS COMPLETA DEL MERCADO 24 HORAS AL DÍA ES UNA DE ELLAS. PERO HAY MUCHAS MÁS.

1

TENDRÁ UN MECÁNICO A SU SERVICIO LAS 24 HORAS

Tanto si se encuentra en su ciudad como en cualquier carretera de Europa, tendrá asistencia mecánica de urgencia a todas horas y todos los días. Y un equipo de mecánicos expertos a su servicio telefónicamente para resolver cualquier duda. **Porque ser del RACVN es tener un taller cerca todos los días.**

2

REPARAMOS SU VEHÍCULO ESTÉ DONDE ESTÉ

Siempre que podamos, repararemos su vehículo en el acto para que pueda seguir su camino. Con la nueva 'app' de geolocalización puede realizar el seguimiento del coche-taller. Si la reparación es más compleja, llevaremos su vehículo al taller más cercano, le acercaremos a su domicilio o le ofreceremos un hotel y vehículo de sustitución. **Porque con el RACVN las reparaciones no se hacen esperar.**

3

DISPONDRÁ DE UN EQUIPO MÉDICO EN TODO EL MUNDO

En cualquier viaje tendrá siempre a su servicio un equipo médico profesional para atenderle. En caso de enfermedad o accidente, el Club cubre los gastos sanitarios y la posible repatriación. Además, Médico de Guardia las 24 h del día para consultar dudas médicas. **Nuevos límites en Asistencia Sanitaria en el extranjero: hasta 30.000 euros para socios senior o travel.**

4

RESOLVEMOS LOS PROBLEMAS DE SU HOGAR

En casa siempre surgen imprevistos que no sabemos cómo resolver. Con el RACVN, encontrar soluciones rápidas y eficaces a las incidencias es muy fácil. Cerrajeros, fontaneros, carpinteros... Servicios de urgencias las 24 horas del día. **Para que nada interfiera en su vida cotidiana.**

5

USTED VIAJA TRANQUILO, SUS HIJOS TAMBIÉN

Si durante el viaje no puede conducir, le facilitaremos un conductor para que pueda continuar o regresar a su domicilio. Si olvida o extravía su documentación, un medicamento..., nos ocupamos de ello. Además, el Club se encarga de la repatriación del socio (modalidad senior) y personas cubiertas en caso de fallecimiento de familiar. **Con el RACVN, ningún imprevisto detendrá su viaje.**



6

LA PROTECCIÓN MÁS COMPLETA EN SU ESTANCIA EN LA NIEVE

La Asistencia Sanitaria Urgente cubre los contratiempos que sufra durante la práctica del esquí en pistas autorizadas, como traslado o repatriación sanitaria de heridos y enfermos, traslado o repatriación de familiares acompañantes, gastos médicos o de desplazamiento y estancia de un familiar por hospitalización. **Disfrute del esquí con tranquilidad.**

7

DEFENDEMOS SUS DERECHOS COMO CONDUCTOR

Si recibe una multa y no está conforme, si tiene problemas con un taller o concesionario, si le han cobrado un impuesto de su automóvil que no le corresponde..., el RACVN le ayuda. Y con asistencia jurídica telefónica gratuita 24 horas. **El RACVN siempre estará a su lado para defender sus derechos.**

8

LE AYUDAMOS A ESCOGER EL MEJOR SEGURO

La póliza que mejor se adapta a sus necesidades: automóvil, moto, en su hogar, pólizas de salud, hogar, vida y accidentes. No pague más ni menos. Los mejores consejos de nuestros asesores especialistas para contar con pólizas a su medida. **Cualquier necesidad aseguradora de los socios puede ser satisfecha en condiciones ventajosas en coberturas y primas.**

9

GESTIONAMOS LOS TRÁMITES RELACIONADOS CON EL VEHÍCULO

El servicio de Gestoría del RACVN se encarga de realizar por usted los principales trámites relacionados con la documentación del vehículo (matriculaciones, duplicados, bajas) o el permiso de conducción (cambios de dirección, duplicados), entre muchos otros. **Ahorre tiempo y preocupaciones con la Gestoría del Club.**

10

UN EQUIPO DE PROFESIONALES, 24 H A SU LADO

El socio cuenta con un equipo de profesionales las 24 horas a su lado. Lleve siempre los teléfonos de contacto y asistencia del Club; por teléfono o personalmente recibirá una atención personalizada. Y toda la información en www.racvn.net. RACVN, un club muy cercano. **Y, ahora, también Autohelp, una App que puede salvarle la vida.**

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.

MANU PECINO ES PERIODISTA EN EL CAMPEONATO DEL MUNDO DESDE HACE 30 AÑOS

2023, la temporada de ajustar cuentas

VIAJAR CON AMIGOS A LOS QUE NOS UNE LA MISMA PASIÓN ES, COMO POCO, ENRIQUECEDOR. VIAJAR CON EL **COMPAÑERO Y AMIGO MANU PECINO** ES, ADEMÁS, MUY DIVERTIDO. AQUÍ OS COMPARTO PARTE DE UNA DE NUESTRAS CONVERSACIONES... POR RAFA MARRODÁN Y MANU PECINO. FOTOS RAFA MARRODÁN



Pecino ha colaborado con diferentes publicaciones, TV o asesorando a fábricas, patrocinadores y algún Estado, por ello es interesante conocer su punto de vista sobre el actual Campeonato de Moto GP.

Cuatro campeones en cuatro años

El hecho de que en los últimos cuatro años hayamos visto coronarse a cuatro campeones de MotoGP diferentes –Marc Márquez (2019), Joan Mir (2020), Fabio Quartararo (2021) y Pecco Bagnaia (2022)– proyecta en un primer momento la imagen de que estamos ante un campeonato extremadamente abierto, en el que la competitividad es máxima. Sin embargo, basta revisar las circunstancias que han generado la “volatilidad” en el trono de MotoGP para comprobar que esa competitividad es una verdad a medias.

Esta situación se genera básicamente con la desaparición de escena del piloto que había dominado el campeonato desde 2013: Marc Márquez. Lesionado de gravedad en la primera carrera de 2020, genera un inesperado vacío en MotoGP que coge a los que habían sido sus rivales en una especie de fuera de juego. Ante la ausencia del campeón, perdieron la referencia y se quedaron sin la figura a batir. Y ahí se generó una especie de “todos con-

tra todos”. Esta situación llevó ese año a ver hasta a nueve pilotos ganando carreras, proclamándose finalmente campeón del mundo Joan Mir, con un solo triunfo en su haber... La temporada anterior, Marc Márquez había sumado diez victorias. Envuelto en una sucesión de fallidas operaciones y retornos a medias, la prolongada ausencia de Marc Márquez metió al campeonato en una dinámica de búsqueda de un sucesor, una coyuntura para la que no estaba programado, lo que ha llevado a la sucesión de campeones antes mencionada.

Ninguno de los tres campeones mundiales post Marc Márquez puede decir que batió al supercampeón en pista, lo que de alguna manera resta valor a sus respectivos títulos. Del mismo modo, el piloto español puede decir que ninguno de ellos le ha batido en pista.

Ambas situaciones deberán quedar aclaradas esta temporada con la vuelta de un Marc Márquez teóricamente recuperado físicamente. Mir, Quartararo y Bagnaia son campeones del mundo por derecho propio nadie les ha regalado sus títulos; pero, de algún modo, para refrendarlos necesitan apejar del trono al rey que ha estado ausente temporalmente... Esto hará de 2023 una temporada ciertamente especial.



El papel de los fabricantes

Como pasó con los pilotos, cuatro marcas diferentes ganaron el campeonato en las últimas cuatro temporadas: Honda en 2019, Suzuki en 2020, Yamaha en 2021 y Ducati en 2022. Una alternancia también inusual que de alguna manera ha sido reflejo de la situación que se ha dado entre los pilotos.

Honda, la marca dominadora del campeonato de 2013 a 2019 de la mano de Márquez, no solo perdió su piloto referencia sino a aquel por el que lo habían apostado todo. No es que ninguno de sus otros pilotos recogiese el testigo de Marc, sino que ninguno de ellos ha conseguido ganar una sola carrera desde entonces. Con la lesión de Márquez, Honda entró básicamente en estado de hibernación. Y eso, en un campeonato tan tecnológico como MotoGP, se paga caro.

Sin Marc en pista y con Honda adormecida, había llegado sobre el papel el momento de Ducati, que en las tres temporadas previas a la lesión de Márquez se había quedado a las puertas del título. Con la desaparición del muro que había supuesto el piloto español, era la hora de la marca de Bolonia. Pero llegó a ese momento con el que había sido su piloto de referencia deportivamente agotado. A pesar de tener la mejor moto en pista, las aspiraciones de la fábrica de Borgo Panigale se frustraron en 2020 y 2021. Fue el periodo que necesitó para reorganizar su planteamiento de pilotos, apostando por pilotos extremadamente jóvenes. En 2021 estuvieron cerca de coronarse, pero se les escapó la tan ansiada corona entre los dedos. En cambio, con sus pilotos ya rodados y con una moto claramente superior a la competencia, en 2022 alcanzó de forma brillante el objetivo. La supremacía técnica de Ducati y el hecho de contar en sus filas con el #1, hace que partan como favoritos a renovar sus logros de 2022. Además, una perfecta planificación a nivel de equipos satélite y pilotos les permitirá partir con una ventaja manifiesta. Mientras Ducati puede trabajar en perfeccionar todavía más la me-



jor moto de la categoría, sus rivales deben centrarse en, al menos, alcanzar su nivel... La situación es muy clara, ¿no?

Actores invitados

Obviamente, a lo expuesto con anterioridad siempre hay que dejar la puerta abierta a un nuevo comensal. Primero, porque los no protagonistas hasta el momento se alinearán en la parrilla de salida con un año más de experiencia a sus espaldas; segundo, porque el nuevo formato de MotoGP que se ha introducido esta temporada cambia completamente la dinámica de un fin de semana de GP. Una nueva situación que perfectamente puede hacer aflorar pilotos que hasta ahora no eran demasiado protagonistas... Es más, vamos a eliminar el "puede hacer aflorar" por "hará aflorar".

Los entrenamientos de Malasia que abrieron la pretemporada 2023 avisaron que los hasta ahora actores secundarios pueden dar un paso adelante y cambiar de estatus. Son los que no tienen nada que perder y sí mucho que ganar, por lo que competirán sin la presión de los que tienen que reafirmarse.

La lista es larga y en ella hay varios pilotos españoles, como Jorge Martín, Alex Márquez –ahora sentado sobre una de las ultracompetitivas Ducati–, Raúl Fernández o Alex Rins. En la otra lista, la de los que tienen que refrendar su estatus anotamos a Aleix Espargaró, su compañero Maverick Viñales y, obviamente, a Marc Márquez, para quien la temporada 2023 es la verdadera prueba del algodón. Frente al resto, Marc y su nuevo compañero de equipo, Joan Mir, tendrán que defenderse con una Honda que de momento está lejos... lejísimo de la competitividad. Esperemos que los ingenieros japoneses sean capaces de dar a los dos campeones del mundo la herramienta necesaria para poder competir. ■

MANUEL PECINO (PÁGINA IZQUIERDA)

ESTÁ SUMIDO EN LA ACTUALIDAD EN SU NUEVO PROYECTO: EL CANAL DE YOUTUBE PECINO GP. SOBRE ESTAS LÍNEAS, ALEIX ESPARGARÓ (IZQUIERDA) Y PECCO BAGNAIA (DERECHA).



San Sebastián-Bilbao, un siglo de ruta costera única

ESTA RUTA CENTENARIA ARRANCA EN SAN SEBASTIÁN, DONDE LA ARQUITECTURA SEÑORIAL SE ENTREMEZCLA CON LA MODERNIDAD DEL KURSAAL Y LA PLAYA DE LA CONCHA SE CONTRAPONA AL ENTORNO COSMOPOLITA. LA COSTA GUIARÁ HASTA BILBAO, DONDE ADENTRARSE EN EL CASCO VIEJO, EL ENSANCHE Y EL GUGGENHEIM. TEXTO Y FOTOGRAFÍA RAFA MARRODÁN/PHOTOCALL3000

El siguiente recorrido rememora una de las primeras rutas editadas en la revista del Club, en la década de 1920. Por ello, las poblaciones aparecen citadas en el nombre oficial de la época.

San Sebastián

Sus tres playas urbanas la recorren de punta a punta: Zurriola es un templo del surf; La Concha se enclava entre la arquitectura y la isla de Santa Clara; y Ondarreta cierra el paseo con el "Peine del Viento". Una ruta de 'pintxos' por el casco antiguo descubrirá la basílica de Santa María del Coro, la catedral del Buen Pastor, el mercado de La Brecha, el hotel Ma-

ría Cristina, el Kursaal o el Museo San Telmo. Saliendo de San Sebastián pasamos por Pasajes, con su iglesia de San Juan Bautista, el palacio Arizabalo, la ermita de Santa Ana o la basílica del Santo Cristo de Bonanza. La casa de Víctor Hugo es un pequeño museo con muebles de la época, mientras la Factoría Marítima Vasca de Albaola y el Barco Museo Mater recogen la historia del mundo pesquero.

Orio

Villa marinera de laberínticas calles empedradas, que esconden la ermita de San Martín de Tours y la iglesia de San Nicolás de Bari. Sus calles huelen a besugo y angulas. El remo y las regatas son uno de los motores de la localidad.

1. PLAYA DE LA CONCHA ICONO DE SAN SEBASTIÁN.

2. ONDÁRROA PANORÁMICA DEL PUERTO.

3. ORIO PABELLÓN DE REMOS Y TRAINERA.

4. ZARAUZ VISTA DE LA PLAYA.

2



3



4



Esta ruta San Sebastián-Bilbao ha interesado siempre a los socios por su interés paisajístico, gastronómico e histórico.

Zarauz

Bello pueblo marinero donde destaca el Palacio de Narros. Las mejores vistas de su espectacular playa se obtienen desde el mirador del monte Talaimendi. En su casco antiguo destacan la iglesia de Santa María la Real, la plaza del Mercado y la Torre Luzea.

Guetaria

Lugar de nacimiento de Juan Sebastián Elcano, cuenta con una de las playas más bonitas del País Vasco, la de Malkorbe. Desde la calle Portu tendremos unas increíbles vistas de la playa, el puerto y el monte de San Antón. El Museo Balenciaga y el casco antiguo con la plaza Elcano, la ilesia de San Salvador o el pasadizo Katrapona rematan la visita.

Zumaya

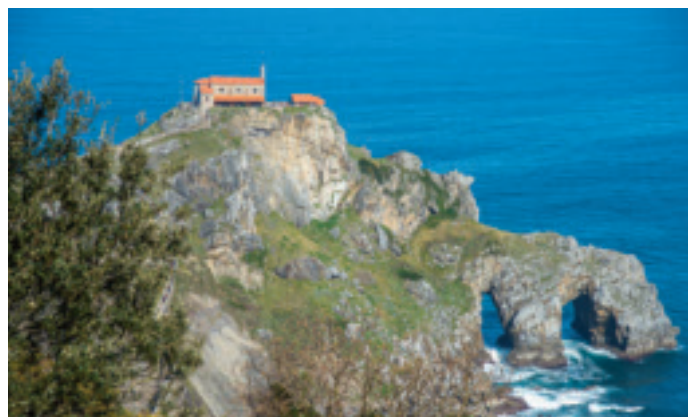
Conocido mundialmente por su centro histórico de trazado medieval y por ser el punto donde el 'flysch' muestra sus formas más espectaculares: este fenómeno geológico de miles de años es una visita obligada, junto con la ermita de San Telmo o la iglesia de San Pedro Apóstol.

Ondárroa

Su casco histórico contrasta con el puente de Itsasaurre, diseñado por Calatrava. Entre >

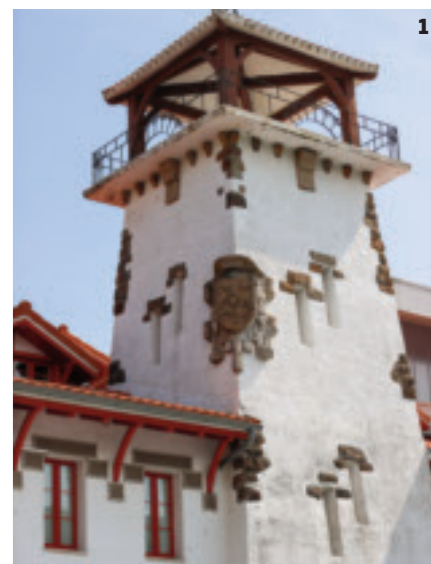
EMBLEMA DE LA COSTA VASCA LLENO DE MAGIA

Fortaleza de piedra contra el oleaje



Gatzelugache es uno de los símbolos más reconocibles de la costa vasca, con su ermita centenaria y sus acantilados de vértigo.

Desde hace siglos, la ermita y los 241 peldaños que la unen con tierra firme desafían el oleaje del Cantábrico. Su imagen saltó a la fama a nivel mundial hace unos años al protagonizar un capítulo de la famosa serie "Juego de Tronos". El espacio está catalogado como Biotopo protegido. Desgraciadamente la ermita actual no es la original del siglo IX: las batallas e incendios a los que se ha enfrentado a lo largo de los años han obligado a reconstruirla en numerosas ocasiones. Históricamente tuvo un objetivo defensivo y uno de los hechos más relevantes fue la persecución del rey Alfonso XI a Juan Nuñez de Lara en 1334. Este se atrincheró en el peñón y aguantó durante más de un mes los ataques reales.



1. BERMEO ANTIGUA COFRADÍA DE PESCADORES DE SAN PEDRO.

2. TEATRO ARRIAGA EN EL CASCO VIEJO DE BILBAO.

3. PLENCIA VISTA DE LA RÍA.

> sus atractivos figuran el Puente Viejo, la iglesia Andra Mari y sus enormes arcos, la Torre de Likona, la Casa de Cofrades, el Maskulo Etxea o la playa de Arrigorri.

Lequeitio

Su casco histórico acoge la basílica Santa María Asunción, la torre Upa Etxea, la Casa Salinas, el ayuntamiento, el Palacio Oxangoiti o la Torre Arteita. En las afueras, las playas de Isuntza y Karraspio, el mirador de Lumentza, la isla de San Nicolás o las vistas desde la Atalaya (Tala) de Lequeitio.

Guernica

Su Casa de Juntas, ubicada junto al histórico Árbol de Guernica, tiene una importancia vital en la política vasca. El Museo de la Paz recuerda el histórico bombardeo. Otras opciones son la iglesia de Santa María, el Museo Euskal Herria o los refugios antiaéreos de Astra y Pasalekua.

Pedernales

Dentro de la reserva de la Biosfera de Urdaibai, es uno de los enclaves más antiguos de

Vizcaya, que recibe su nombre de la abundancia de esta peculiar roca. Destacan la isla de Txatxarramendi, el parque de la marisma, la ensenada de Portuondo y la iglesia de Legendika.

Mundaca

Lugar de la mítica ola de izquierdas de hasta 4 metros de altura que recorre más de 400 metros hasta la playa de Laida. El centro acoge un antiguo hospital del Camino de Santiago, la Casa Consistorial, la parroquia de Santa María o el palacio Larinaga.

Bermeo

Uno de los principales puertos pesqueros, con gran patrimonio cultural: la iglesia de Santa Eufemia, el Museo del Pescador y el casino de Bermeo. En su costa encontramos la isla de Izaro, el cabo de Machichaco, la Tala y las islas de Akatz e Izaro. A solo 8 kilómetros tenemos Gaztelugache, visita obligada en esta zona. A todos estos atractivos hay que añadir el insuperable marmitako...



Baquio

Ligado históricamente al 'txakoli' destacan las playas, acantilados y montes que lo rodean. Su playa tiene unas vistas espectaculares desde el mirador de Askada y Jata. Arquitectónicamente destacan las parroquias de Santa María de la Asunción y de Andra Mar, la iglesia de San Pelaio o los palacios de Ormatza y Elexpuru.

Plencia

En la ría que forma el río Butrón en su último giro antes de salir a la mar nació Plencia de Butrón, hoy Villa de Plencia, una de las once del Señorío de Vizcaya. Ballenera y marinera, su casco antiguo amurallado, sus casas-torre, su torreón, su iglesia de Santa María Magdalena, sus puertas y sus calles empedradas y empinadas nos descubren un pasado esplendoroso y un presente no menos excitante. La mar y Plencia, íntimamente ligados en la localidad de donde partieron numerosos marinos forjados en la Escuela de Náutica. Espectáculo natural e historia que no nos podemos perder.

Portugalete

Su Puente Colgante o Puente Bizkaia es Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. En su laberíntico casco histórico, entre estrechas y empinadas calles, la Torre Salazar, la basílica de Santa María, el convento de Santa Clara, la plaza de la Ranchería y el Muelle de Hierro.

Bilbao

La ruta por el casco viejo arranca en el Teatro Arriaga, el antiguo Palacio de las Libertades, la Catedral y la Plaza de Santiago. Las Siete Calles son sus fachadas, tiendas y bares en constante ebullición. El Puente de la Ribera flanquea el paso hasta Bilbao la Vieja con el Mercado de la Ribera y la iglesia de San Antón. Los arcos de la Plaza Nueva guían hacia los jardines del Arenal. El Ensanche nos recibe con los bares de Ledesma y los comercios de la Gran Vía. Continuamos por el Palacio Foral hasta los "fosteritos" de la Plaza Moyúa. El Puente de la Salve nos lleva hasta el Guggenheim, emblema de la ciudad y referente. ■

Guía práctica

La ruta recorre la costa vasca de este a oeste, uniendo las capitales de San Sebastián y Bilbao por una intrincada sucesión de playas y acantilados que son la esencia más pura del paisaje vasco en su unión con el Cantábrico.

La primera parte del recorrido, hasta Zarauz, puede hacerse siguiendo la autopista de peaje AP-8 o la nacional N-634, indiferentemente. A partir de ese punto, deberemos continuar por la N-634 siguiendo el trazado de la costa por Guebarria y Zumaya. A partir de aquí, el trazado ofrece varias opciones de carreteras nacionales y secundarias como la GI-638, la BI-3438, BI-3238 o la BI-3235. Nuestra elección nos llevará por un escenario puramente costero o nos adentraremos en las tierras interiores hasta finalizar el recorrido en la capital bilbaína.



De ruta por La Vendée

HISTORIA, PLAYAS Y BUENA GASTRONOMÍA EN UNA RUTA INSÓLITA POR LA VENDÉE, DEPARTAMENTO SITUADO AL OESTE DE FRANCIA, QUE SE ASOMA AL ATLÁNTICO EN LA REGIÓN PAYS DE LA LOIRE. TEXTO Y FOTOS: JORDI BASTART Y TURISMO DE LA VENDÉE.

Una ruta que nos ayudará a descubrir lugares interesantes como las marismas del Marais Poitevin, escenarios para los más pequeños como Puy de Fou y, sobre todo, el estuario del Payré y el paso del Gois, una ruta inundable que une la isla de Noirmoutier con Beauvoir sur Mer. Pero además estaremos recorriendo un territorio donde han sucedido hechos relevantes de la historia. Entre 1789 y 1792 se produjo lo que se vino en llamar la guerra de la Vendée, cuando los partidarios de la Revolución Francesa masacraron a la población campesina católica en una sangrienta operación de exterminio. En la población Les Lucs sur Boulogne, el **Historial de la Vendée** tiene una sala dedicada a ilustrar este desastre en el que se masacraron a miles de personas.

Marismas convertidas en parque natural

Empezaremos nuestra ruta visitando el **Marais Poitevin**, una amplia marisma creada por el río Sèvre situada al sur de La Vendée. Conocida con el sobrenombre de Venecia Verde, son más de mil kilómetros de rutas ciclistas y vías navegables para moverse en barcas de poco calado. En la costa, **La Tranche sur Mer** nos ofrece 13 km de playas bordeadas por dunas donde es posible practicar deporte de vela sobre la arena. Siguiendo por la costa atlántica bautizada como “Côte de Lumière”, descubriremos numerosos pueblos que se reparten en 140 km de extensas playas de arena fina. **Jard sur Mer, Sables d'Olonne, Saint Gilles Croix de Vie y Saint Jean de Monts** se cuentan entre los más importantes. Todos ofrecen una bue-

1. LA COSTA DE LA VENDÉE OFRECE 140 KM DE PLAYAS SALPICADAS DE POBLACIONES QUE GUARDAN TODO SU ENCANTO

2. LA MAGNÍFICA ABADIA DE NIEL SUR L'AUTISTE SERÁ EL PUNTO FINAL DE ESTA RUTA

3. MARAIS POITEVIN ES UNA ENORME ZONA DE MARISMAS PARA DISFRUTAR DE LOS PASEOS EN BARCA Y LAS RUTAS EN BICICLETA

4. LOS MOLINOS DE VIENTO JUGARON UN PAPEL IMPORTANTE EN LA GUERRA DE LA VENDÉE



1



2



3



4

na infraestructura turística y la posibilidad de practicar numerosos deportes náuticos. En Jarsur Mert tenemos que visitar la **Abadía Real Notre Dame du Lieu Dieu**, fundada por Ricardo Corazón de León, mientras que Saint Gilles Croix de Vie es uno de los principales puertos franceses en lo que a la pesca de la sardina se refiere.

A pocos kilómetros al norte de Saint Jean de Monts, la **isla de Noirmoutier** es un verdadero paraíso para los amantes de la naturaleza. Pero para llegar hasta él por el passage du Gois sólo podemos hacerlo un par de veces al día con la marea baja, ya que el resto del tiempo permanece inundado (hay un puente alternativo). En este lugar no debemos dejar la oportunidad de visitar su castillo medieval y la magnífica cripta que esconde el templo de Saint Philbert. Seguimos hacia el norte, Port du Bec con sus criaderos de ostras, nos ofrece la oportunidad de degustar este marisco acompañado de muscadet, el vino local.

Viaje hacia el interior

Dejaremos la costa para progresar hacia la capital de La Vendée. La Roche sur Yon nos espera, pero antes nos detendremos a me- >



UN RÍO DE ARTE

Arte experimental en el estuario del Loira

Al norte de La Vendée, el río Loira hace de frontera con la Bretaña. Entre la localidad de Saint Nazaire y Nantes, son unos 65 km donde, a ambas orillas del río, artistas internacionales tienen expuestas más de dos docenas de obras que conjugan con la naturaleza.

Saint Nazaire se asoma al Atlántico y compagina sus atarazanas con el turismo. Un búnquer concebido por los alemanes para los submarinos sirve de base para Escal'Atlantic, la gran aventura de los trasatlánticos legendarios. Antes de cruzar el puente que nos une a esta localidad, la espectacular *Serpent d'Océan* nos espera para mostrarnos su esqueleto medio sumergido. Recorriendo el Loira, la *Serpentine Rouge*, es un extraño animal que parece salir del agua, mientras que *La Maison dans la Loire* es una casa que emerge en medio del río o *Misconceivable*, un velero azul que parece doblarse sobre los muelles del canal de la Martinière.



1. FONTENAY LE COMTE

ES UNA VILLA DE ARTE E HISTORIA

2. EL CASTILLO DE APREMONT

FUE RECONSTRUIDO EN EL SIGLO XVI

3. CERCA DE LA ROCHE SUR YON

PODEMOS VISITAR UN CENTRO ECUESTRE

> dio camino para visitar el impresionante **castillo de Apremont**, destruido completamente en el siglo XIV fue reconstruido a principios del siglo XVI para tomar la apariencia que tiene en la actualidad. Está rodeado de jardines con juegos para los más pequeños.

La Roche sur Yon fue fundada en 1804 por Napoleón I, a quien la ciudad dedica una escultura ecuestre en su plaza homónima. El recorrido por la urbe es una muestra de arquitectura neoclásica típica del siglo XIX. Los amantes del cacao tienen una cita en el Museo del Chocolate.

Si queremos disfrutar de un espectáculo único pensado para grandes y pequeños, desde La Roche sur Yon nos separan 60 km por la A87 hasta el parque Puy de Fou. Como si estuviéramos en un gran circo romano, aquí veremos carreras de cuadrigas, peleas de gladiadores, escenas de vikingos, torneos

caballerescos que pugnan por el amor de una doncella. Tanto de día como en espectáculos nocturnos, el colorido y los fuegos de artificio están garantizados. De noche, Cinéscénie nos pasea durante una hora y media por toda la historia de Francia, desde la Edad Media hasta la Segunda Guerra Mundial pasando por el Renacimiento y la Guerra de la Vendée. Más de dos millones de visitantes cada año son la garantía de que estamos frente a uno de los parques temáticos más importantes de Francia.

Una joya al final de la ruta

Vamos hacia el sur por la D746 hasta llegar a **Luçon**, la capital eclesiástica de la región. La catedral de Notre Dame con su precioso claustro, junto con las capillas de Santa Teresa, de las Ursulinas y del Carmel, son el reflejo de la influencia de la iglesia.

Por la D949 nos situaremos en **Fontenay Le**

Puy de Fou es uno de los parques temáticos **más**



Comte, una villa de arte e historia, reflejo de la edad de oro del Renacimiento con numerosos edificios del siglo XVI. Pero además del castillo de Terre Neuve, la ciudad ofrece numerosas propuestas para los más pequeños como una ruta aérea por el Parque Baron, con un circuito por las copas de los árboles. Una buena manera de terminar nuestra ruta será visitar la **abadía de Nieul sur l'Autiste**, situada a pocos kilómetros de Fontenay Le Comte. Fundada en 1068 bajo la protección de los Duques de Aquitania, obtuvo el estatus de abadía real en 1141 otorgado por Leonor de Aquitania, por aquél entonces reina de Francia. El edificio es una joya del arte románico que se ha visto remozado por un formidable proceso de restauración. Podemos descubrir la vida monástica en el siglo XII a través de pantallas táctiles y un recorrido museográfico sobre la escultura románica. ■

Guía práctica



CÓMO LLEGAR

Desde la frontera hasta La Vendée, inicio de nuestra ruta, hay unos 400 km de recorrido. El presente itinerario bordeando la costa atlántica para volver al punto de origen, tiene unos 200 km, sin contar los trayectos por el estuario del Loira y si visitamos el parque temático Puy de Fou.

GASTRONOMÍA

Ostras y mariscos acompañados del muscadet son una buena alternativa por toda la costa atlántica. Además tenemos pescados como lenguados, salmonetes, rodaballo entre muchos otros sin olvidar los crustáceos.



ARTESANÍA

Productores locales se han encargado de desarrollar algunos productos como los cuencos pintados de cerámica de la empresa familiar Nistar. Los cuchillos personalizados que Thomas Fleury ofrece en Sables d'Olonne o los sombreros de Chapellerie & Fils en Fontenay le Comte son otra buena opción.

MÁS INFORMACIÓN

- La Vendée
www.vendee-tourisme.com
- Puy de Fou
www.puydufou.com/france/es
- Saint-Nazaire
www.saint-nazaire-tourisme.es
- Estuario del Loira
www.estuaire.info/fr/recorrido-artistico-estuaire-nantes-saint-nazaire-francia

importantes de Francia



**¿QUIERE
AHORRAR CON
EL CLUB DE
VENTAJAS DEL
RACVN?**

Grandes descuentos solo para socios.
Solo tiene que entrar en:

ventajas.racvn.net

y darse de alta.

Más de 1000 socios ya forman parte del Club de Ventajas del RACVN y se benefician de descuentos únicos en sus compras diarias; tanto en supermercados o productos de hogar como en viajes, moda, entradas, deporte, motor o tecnología.



ESCANÉAME

LA HUCHA SIEMPRE LLENA



Dentro del Club de Ventajas encontrará ofertas de descuento directo sobre la compra, pero también **hay ofertas que le devuelven dinero tras realizar la compra**, como por ejemplo **PCcomponentes, Fnac o Nespresso**



Ese dinero se acumula en una hucha, y cuando ahorre 10€ o más podrá mandar gratis el dinero ahorrado a su cuenta corriente. ¡Ahorrar es fácil con el Club de Ventajas del RACVN!



Convierte el dinero ahorrado en tu Hucha en un Cheque de regalo de Amazon.es con un 3% extra.

¿PENSANDO YA EN LAS VACACIONES DE SEMANA SANTA?

Siga viajando en primavera y reserve con Booking a través del Club de Ventajas y ¡recibirá dinero con cada reserva!

Booking.com

Del importe de su reserva en Booking, le devolveremos el 4% para que lo ahorre en su hucha.



LA HUCHA SIEMPRE LLENA

Dentro del Club de Ventajas encontrará ofertas de descuento directo sobre la compra, pero también hay ofertas que le devuelven dinero tras realizar la compra, como por ejemplo **Booking**.

Ese dinero se acumula en una hucha, y cuando ahorre 10€ o más podrá mandar gratis el dinero ahorrado a su cuenta corriente. ¡Ahorrar es fácil con el Club de Ventajas del RACVN!

Descubra estas y cientos de ventajas más accediendo a la web:

			
15% DESCUENTO	3% DESCUENTO	HASTA 15% DESCUENTO	HASTA 6% REEMBOLSO

Los descuentos y reembolsos anunciados pueden sufrir modificaciones, acceda a <https://ventajas.racvn.net> y descubra las promociones vigentes

POR SER SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO

Dispone de ventajas exclusivas
en grandes marcas. Más de 300
ofertas para ahorrar en el día a día.



Ideas para comprar con descuento

Panasonic

**HASTA 35%
DESCUENTO**

hotelbreak

**7%
DESCUENTO**

**ONEMAN
SHOW**

**10%
DESCUENTO**

LACOSTE

**5%
REEMBOLSO**

Para comprar con ahorro, es así de sencillo:



1. Navegue por las diferentes categorías: hogar, viajes, tecnología...
2. Compare. Mire las opiniones y valoraciones de otros usuarios o déjese llevar por ese descuento que ha llamado su atención.
3. Acceda desde el botón de la oferta a la página para hacer su reserva o compra.
4. Si la oferta es de ahorro en hucha, verá el descuento en su hucha poco después de finalizar la compra o reserva. Si es un descuento directo, ¡no olvide aplicar el código! Y si se trata de una página con el descuento ya aplicado, ¡ya tiene su ahorro!



ESCANÉAME

Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RACVN disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en las estaciones de servicio Zurbano (situada en la autovía N-I, km. 358,5), Foronda (autovía Vitoria-Bilbao, km. 6.) y Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en www.aviaenergias.es



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net)** y solicitar la **tarjeta Repsol Más**. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net



eparkbilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

5% de descuento para socios. Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

www.eparkbilbao.com



BCD Travel es una agencia líder en viajes corporativos que ayuda al cliente en la optimización de sus viajes sin renunciar a nada, con un servicio global y, al mismo tiempo, con flexibilidad local. Gestión integral y personalizada del programa de viajes de la empresa, combinando tecnología innovadora con un servicio flexible y a la medida de cualquier necesidad.

5 a 7% descuento directo en paquetes vacacionales de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo, 16 (Bilbao).

Tel. 946 05 00 05

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



15% de descuento para socios en aparcamiento San José de Vitoria-Gasteiz (junto a Hospital Vitas San José).



Precio especial en mano de obra, vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.



25% dto. en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.

www.boxcarcenter.com

www.carglass.es



Precio especial en curso de conducción segura (60 euros). En Zierbena, Vizcaya. Tel. 670 84 92 44

www.ecvpilot.com



20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

www.becoautomocion.com



10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B. Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

www.autoescuelasdam.com



TALLERES JUANJO MOTOREDER

10% de descuento en piezas de mantenimiento (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao).

Tel. 944 759 572



10% de descuento en lavado del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores

www.blicarexpress.es



15% de descuento en matrícula y dos clases de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra**, sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturroondo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)



15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.autocarrocariasretuerto.es



10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

www.talleresmreina.com (Bilbao)



Descuentos y condiciones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98



Regalo cheque descuento de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)

También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



10 euros de descuento en mano de obra de reparaciones, con carné de socio RACVN. Taller ubicado en Sestao (Juan XXIII, 8).

Tel. 699 060 012



15% dto. sobre total de la factura. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019



15% dto. en cascos Biltwell y Bell en stock, y 10% sobre motos en stock a la venta. Consultar condiciones. En San Sebastián.

www.caferacersspirit.com



15% dto. en mano de obra, margen de repuestos y franquicia. Consultar condiciones. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 13 04 47 · 945 13 76 33



10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseripremium.com



100€ de descuento en mano de obra y coche de sustitución. Taller ubicado en Polígono Betsaide, 11 (Elorrio).

Tel. 946 582 454 · 628 776 025



9% de descuento en mano de obra y 4% en recambios. Consultar ventajas especiales. En Bilbao (Pérez Galdós, 48).

Tel. 944 41 04 40



10% dto. en reparaciones particulares. Más de 40 años de experiencia. En San Sebastián (Apostolado, 36).

www.carroceriasbiyona.com



15% dto. en mano de obra. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Pol. Ind. Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



10% dto. en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. En Pamplona (Río Ega, 19).

Tel. 948 244 225



10% de dto. en mano de obra y descuentos en recambios y franquicia. En Vitoria-Gasteiz (Venezuela Kalea, 1).

Tel. 945 21 34 54



10% de descuento en reparaciones (mecánicas, eléctricas y mantenimiento). En Iurreta (Vizcaya).

Tel. 946 20 33 48



10% dto. en material eléctrico. Asesoramiento gratuito en puntos de recarga de vehículos eléctricos.

Tel. 662 37 55 85 / 662 37 55 58



10% sobre el precio habitual al identificarse como socio del RACVN. Polígono Industrial Ibur Erreka (Eibar).

Tel. 943 204 122



15% en sesión fotográfica de vehículo clásico y 10% en resto de sesiones fotográficas. Tel. 605 76 84 45 (San Sebastián)

www.ohimat.com



10% de descuento en tandas individuales y biplaza de karts. Ubicado en Parque Comercial Gorbeia (Vitoria-Gasteiz).

www.bigkarting.com



10% sobre el precio habitual en reparaciones de carrocería. Polígono 27 (Gipuzkoa). Tel. 943 47 29 51

www.carroceriaserrotta.com



10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com



5% de descuento sobre tarifas web, con desayuno incluido (en establecimientos colaboradores). Código dto.: RACVN.

Reservas www.atotxarooms.com



10% de descuento sobre precio de la reserva. En San Sebastián (Av. Zumalkarregi, 21). A 300 m. de la playa de

Tel. 943 21 22 00



4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131



10% de juguetería y 5% en libros en astrolibros.com. Dos tiendas en Vitoria-Gasteiz. Tel. 945 15 61 30.

www.astrolibros.com



10% de descuento en servicios, Clínica estética y terapias holísticas, en calle Hurtado de Amézaga 3, (Bilbao).

www.masajesbilbaoholus.com



Primera visita preoperatoria gratuita y **precio especial en corrección visual por láser** (880 €/ojo). Dto. en otros tratamientos. Consultar condiciones.

Tel. 902 180 200



10% en revisión, accesorios y conversión a bici eléctrica. **5% en patinetes eléctricos.** Condiciones especiales en alquiler.

Tel. 943 42 95 00 (S. Sebastián)



IBILSA
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)



CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



CRC.CFC. CAMPUS SL.

CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en www.racvn.net



EL RACVN, SIEMPRE EN DEFENSA DE LOS SOCIOS

He recibido una multa, ¿y ahora qué hago?

SEAMOS CONDUCTORES, PASAJEROS O PEATONES PODEMOS SER SANCIONADOS SI NO NOS COMPORTAMOS SEGÚN LAS NORMAS DE TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL. EXPLICAMOS TODO LO QUE HAY QUE SABER PARA PODER HACER FRENTE A ESTA SITUACIÓN, RESPONDIENDO A UNAS SENCILLAS PREGUNTAS. POR FERNANDO SOLAS, PONS SEGURIDAD VIAL

¿A quién pueden multar?

La responsabilidad recae en el autor del hecho, excepto en los siguientes casos:

- El conductor de un vehículo en el que sea obligatorio el uso del casco será responsable si el pasajero no lo utiliza o si el pasajero no tiene la edad mínima exigida.
- El conductor de un vehículo será responsable cuando no se utilicen los sistemas de retención infantil, excepto en el caso de conductores profesionales.
- Si la infracción la comete un menor de 18 años, serán respon-

sables solidarios de la multa los padres o tutores legales.

- En infracciones relativas a la documentación del vehículo, las inspecciones periódicas y el estado de conservación si afecta a la seguridad, el responsable será siempre el titular del vehículo.

¿Quién puede multarnos?

Las autoridades con competencias para sancionar en materia de tráfico son:

- Dirección General de Tráfico (DGT).
- Ayuntamientos.
- Comunidades Autónomas con

competencias en materia de tráfico: Cataluña, País Vasco y, próximamente, Navarra.

¿Cuándo se realiza la notificación?

La notificación deberá realizarse en el acto, aunque también se permite una notificación a posteriori en los siguientes casos:

- La detención del vehículo puede originar un riesgo para la circulación.
- El vehículo está estacionado y el conductor no está presente.
- Se tiene conocimiento de los hechos sancionados por me-

dios de captación y reproducción de imágenes (radares, cámaras, etc.).

- El agente no dispone de medios para la persecución del vehículo denunciado.

Si no se ha podido notificar en el acto, se notificará en la Dirección Electrónica Vial (DEV). Si el denunciado no la tuviera, se le notificará en el domicilio que figure en los registros de la DGT. En el caso de que haya enviado la denuncia a la DEV y transcurran 10 días naturales sin que se acceda al contenido, se entenderá que

la notificación ha sido rechazada. Si el denunciado está en el domicilio, pero rechaza la notificación, se considerará efectuada. Una vez notificada la denuncia, existe un plazo de 20 días naturales para realizar el pago de la multa o para presentar alegaciones. Si se efectúa el pago en este plazo, se sigue el procedimiento abreviado. En caso contrario, se mantiene el procedimiento ordinario.

¿Cuál es el proceso tras recibir la sanción?

Tras ser sancionado por una infracción, tenemos la opción de pagar la multa si estamos de acuerdo con ella o, en caso contrario, podemos reclamar o poner alguna alegación. ¿A quién debemos dirigirnos? Tanto si decidimos pagar, reclamar o poner alguna alegación a la sanción que nos han impuesto, deberemos dirigirnos siempre al organismo que nos ha sancionado.

Pago mediante el procedimiento abreviado

Lo más habitual es que tras una sanción se produzca el pago. Se puede realizar en el momento de la entrega de la denuncia o en el plazo de 20 días naturales desde el día siguiente de la notificación. Este procedimiento no se puede seguir en las sanciones relacionadas con la instalación de inhibidores de radar u otros mecanismos similares, cuando no se identifique verazmente al conductor responsable de la infracción y en el caso de infracciones muy graves. El pago realizado en este plazo de 20 días naturales supone:

- La reducción del 50% del importe de la sanción.
- La renuncia a presentar alegaciones.
- No es necesario que se dicte la resolución de finalización del procedimiento.

- Se agota la vía administrativa: solo se podrá recurrir mediante un contencioso-administrativo y el plazo para interponerlo empieza al día siguiente.

- La sanción administrativa tiene firmeza desde el día siguiente.

- No computará como antecedente en el Registro de Conductores e Infractores, si la infracción no lleva aparejada la pérdida de puntos.

Pago mediante el procedimiento sancionador ordinario

Una vez notificada la denuncia, disponemos de un plazo de 20 días naturales para presentar alegaciones o pruebas. En caso de que el vehículo no hubiera sido detenido en el momento de la infracción, se dispone de un plazo de 20 días para identificar al conductor en el caso de que el infractor no hubiera sido el titular o se trate de una empresa de alquiler de vehículos.

Prescripción de las infracciones

El plazo de prescripción de las infracciones será de tres meses para las infracciones leves y de seis meses para las graves y muy graves. El plazo comienza a contar desde el mismo día en que se hayan cometido los hechos. El plazo de prescripción de las sanciones consistentes en una multa pecuniaria será de cuatro años y, el del resto de las sanciones, será de un año. El plazo comienza a contar desde el día siguiente en que la sanción adquiera firmeza en vía administrativa.

Anotación y cancelación

Las sanciones graves y muy graves quedarán anotadas, según corresponda, en el Registro de Conductores e Infractores o en el de Vehículos. Las anotaciones se cancelarán una vez transcurridos tres años desde su cumplimiento o prescripción.



Prestaciones del carné RACVN sobre sanciones

Cada vez es más habitual encontrarnos con pólizas de seguros que cubren los recursos de multas, ya no sólo las derivadas de infracciones de tráfico sino también en la vida cotidiana, de las que tuvimos un ejemplo claro durante la pandemia. Inicialmente, eran las compañías de defensa jurídica las que ofrecían pólizas de protección jurídica al automovilista o a las familias para dar respuesta a estas necesidades. Las multas derivadas de la conducción tradicional las tenemos controladas, aunque ahora llegan las derivadas de las nuevas modificaciones legislativas; muchas de ellas, por los VMP. Las modalidades de socio del RAC Vasco Navarro dan prestación a los recursos en vía administrativa de las sanciones de tráfico ocurridas en España. En concreto, ampara las siguientes prestaciones:

RECURSOS DE MULTAS: ASESORAMIENTO

Atención de todo tipo de consultas relacionadas con la imposición de **sanciones administrativas en materia de tráfico** en general o relativas a un procedimiento sancionador en marcha.

CONFECCIÓN DE RECURSOS

El RACVN, una vez recibida la documentación necesaria dentro de un plazo suficiente para su gestión, confeccionará los escritos pertinentes a presentar; exclusivamente, por vía administrativa. La persona que figure en la denuncia administrativa como presunta infractora autorizará por escrito al RACVN a confeccionar y presentar los pliegos de descargos y recursos. Para ello, deberá remitir la documentación necesaria que le será indicada por el Club. La Administración enviará directamente al socio la resolución del recurso.

PRESENTACIÓN DE ESCRITOS

El RACVN realizará la presentación de los escritos ante los organismos administrativos pertinentes.

En el caso de los recursos de multas, deberán constar como denunciadas en la notificación las personas descritas en el apartado "Personas que tienen derecho".

NOTA: En este número de la revista no aparece el espacio Rincón del Seguro, que recuperaremos en la próxima revista.

DESDE EL MÓVIL CON LA APP RACVN

Cómo activar Autohelp, un dispositivo que nos puede salvar la vida



En el anterior número de esta revista, el director de Clientes y Grandes Cuentas de Caser, Germán Bautista, explicó ampliamente las ventajas y funcionamiento del nuevo servicio Autohelp, un innovador dispositivo de seguridad vial que activa avisos de socorro y puede llegar a salvarnos la vida en caso de accidente. Para poder acceder a este servicio, es necesario que el socio haya aportado número de teléfono móvil al Club.

INSTALACIÓN DE LA APP

Para disfrutar de Autohelp es necesaria la instalación de la App RACVN en el 'smartphone'. El primer paso es abrir la caja que acompaña esta revista y seguir las instrucciones: en la caja encontraremos un QR mediante el cual podremos descargar la aplicación en el móvil.

Una vez tengamos instalada la aplicación, necesitamos configurarla. Para ello, debemos abrirla y seguir los pasos.

- Otorgar permisos de ubicación, 'bluetooth' y notificaciones.
- Introducir el número de teléfono vinculado al RACVN y el DNI. En este punto, se mandará un SMS con el código de configuración.
- Una vez verificado el código, indicamos "Configurar dispositivo". Debemos desenroscar el dispositivo y quitar la pestaña que protege la pila.
- El dispositivo ya estará configurado y únicamente será necesario dejarlo en el vehículo y llevar consigo el teléfono móvil.

Videos tutoriales de configuración de Autohelp



Android



IOS

VAMOS A RECORDAR CÓMO FUNCIONA AUTOHELP

¿Cómo funciona AUTOHELP?

1. En caso de accidente...

- Imagina que vas por una carretera comarcal por la noche y tienes un accidente. No puedes avisar a nadie.
- ¿Qué harías?
- ¿Confiar en que alguien pasará tarde o temprano?
- Tranquilo, tu coche nos avisa automáticamente por ti.

2. ...te localizamos...

- En caso de accidente, cada minuto cuenta. Por eso, AUTOHELP es capaz de detectar automáticamente el accidente para, en ese momento, ponernos en contacto contigo.

3. ...y te enviamos una ambulancia.

- En caso de no recibir respuesta por tu parte...
- Informamos urgentemente de tu localización al 112
- Gracias a la inteligencia artificial, somos capaces de enviarte una ambulancia en cualquier momento, estés donde estés.
- Y, todo, sin necesidad de que hagas nada.

¿Por qué Autohelp marca la diferencia?

- No necesita instalación.
- Basta con colocar un pequeño dispositivo de apenas 3 x 3 cm en la guantera de tu coche y vincularlo a la app del RACVN y la funcionalidad de Autohelp. A partir de ese momento, siempre que conduzcas y tengas activada la app podremos detectar el accidente.
- Localización solo en caso de accidente.
- Autohelp no te geolocaliza en tus viajes; no comparte información ni con la aseguradora ni con terceros. Solo lo hacemos en el momento del accidente para poder enviar a los servicios de emergencia. Es un app para salvarte, no para controlarte.
- Seguridad para salvarte la vida.

El tiempo de respuesta juega un papel fundamental en caso de accidente. Siete de cada 10 muertes en carretera se dan los primeros 20 minutos después del accidente. Con Autohelp, reducimos al máximo ese tiempo, ya que la localización y envío de ambulancia es instantáneo.



Fallecimiento de José Antonio Lascurain, referente del automovilismo y delegado en Eibar del RACVN

Lamentamos el fallecimiento del compañero del Club José Antonio Lascurain. Fue el 'alma mater' de la Subida a Arrate desde su primera edición, en 1968, y del automovilismo vasco en general y más concretamente del eibarrés. José Antonio fue también delegado en Eibar del Real Automóvil Club Vasco Navarro y persona muy conocida y querida en la zona.

La Escudería Eibar le recordaba con las siguientes palabras: "Imposible olvidar aquellas reuniones en la casa de la V de Bidebarrieta, donde un grupo de aficionados que no tenían gran idea de cómo se organizaba una prueba consiguieron llevarla al Campeonato de España o las noches pasadas entre la niebla en los tramos del Vasco-Navarro cubriendo controles horarios o salidas, sin olvidar las impresionantes mojaduras en Jaizkibel haciendo de 'banderillero' como le gusta decir a Goian Bego".

“A quien corresponda” despierta cada vez más interés



HACE SOLO TRES REVISTAS INICIAMOS LA SECCIÓN “A QUIEN CORRESPONDA”, DEDICADA AL NUEVO SERVICIO DE ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA DEL RACVN, QUE RECOGE DENUNCIAS, DUDAS O SUGERENCIAS SOBRE MOVILIDAD. LA INICIATIVA HA RESULTADO UN ÉXITO.

Como avanzábamos en la revista del mes diciembre, en apenas medio año de funcionamiento, este servicio ha recibido numerosas peticiones de la ciudadanía (socios y no socios del Club) y se ha consolidado como un nuevo canal para debatir sobre aspectos que preocupan a toda la sociedad. “A quien corresponda RACVN” se basa en una fórmula ya contrastada en distintos medios de comunicación (radio, televisión y digital) y mantiene intacta su filosofía en la adaptación al RAC Vasco Navarro. En este caso, se orienta a visibilizar las inquietudes, sugerencias y denuncias de los ciudadanos en cuestiones de movilidad, tráfico y seguridad vial de, especialmente, el País Vasco y Navarra. Las peticiones de los socios se gestionan a través de la página web del Club (www.racvn.net) y del siguiente número de WhatsApp: tel. 648 275 430.

“A quien corresponda RACVN” tiene vocación de servicio a la sociedad, centrándose en las cuestiones relacionadas con los

campos de trabajo del Club. No pretende competir con los medios de comunicación, sino todo lo contrario.

¿Qué tipo de casos trata?

Por ejemplo, se puede avisar sobre señales y marcas viales confusas en un municipio, firme desgastado o deslizante en una vía urbana o una carretera, baches, mantenimiento deficiente de la calzada, aceras, carriles bici, intersecciones peligrosas, resaltes pronunciados, ausencia de rebaje en bordillos de pasos de peatones, ausencia de parkings o plazas mal utilizadas, obras y modificaciones que afecten a la movilidad y la seguridad vial, mala regulación de semáforos, políticas o acciones de movilidad que incidan negativamente en la movilidad y la seguridad vial, etc.

¿Quién y cómo se puede participar?

Todos los ciudadanos, de forma gratuita, con independencia de ser o no socios del Club.

¿Cómo hacer llegar las denuncias?

Los ciudadanos interesados en contactar con “A quien corresponda” podrán enviar sus denuncias, preguntas o sugerencias a través del correo electrónico

aquienresponda@racvn.net

o el número de teléfono

648 275 430

También se puede acceder en el siguiente enlace:

https://racvn.net/a_quien_corresponda/a-quien-corresponda-llega-al-racvn/

Escanea este código para iniciar un chat de WhatsApp con #Aquiencorresponda



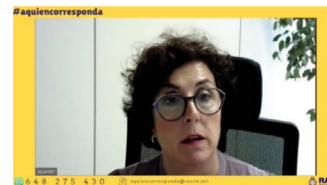
Nuevas dudas, denuncias y abusos

Selección de cuatro casos de interés recibidos las últimas semanas en el servicio “A quien corresponda RACVN”:

San Sebastián podría perder el parking de los hospitales. Está previsto que el equipo de protonterapia donado por Amancio Ortega se instale en un nuevo edificio que ocupe una parte importante del actual aparcamiento. Las obras están en fase de adjudicación.



La muerte de una ciudad está en la construcción de grandes superficies a su alrededor. Esther Martí, jefa provincial de la DGT en Bizkaia, conversa con Juan Mari Mañero sobre este interesante tema.



El Ayuntamiento de Bilbao incumple la normativa sobre bolardos. Un ciudadano denuncia el incumplimiento de la normativa vigente sobre la altura de los bolardos en zonas peatonales.



Dificultad para circular de las personas con discapacidad. Norma Andrade, de ELKARTU, la Federación Coordinadora de Personas con Discapacidad Física de Gipuzkoa, explica en una entrevista los problemas con los que se encuentran las personas con discapacidades físicas.



El RACVN colabora en la restauración de la talla de San Martín de Tours en la iglesia de Askizu (Guetaria)

UNO DE LOS OBJETIVOS DE LA POLÍTICA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA DEL RAC VASCO NAVARRO ES DEVOLVER A LA SOCIEDAD PARTE DE SUS BENEFICIOS, MEDIANTE DIVERSOS CANALES Y HERRAMIENTAS (INFORMES, ASESORAMIENTOS, COLABORACIONES, ETC.). UNA DE ESTAS ACCIONES ES, EN EL MARCO DEL CENTENARIO DEL CLUB, LA RESTAURACIÓN DE LA TALLA DE SAN MARTÍN DE TOURS, EN ASKIZU.



El RACVN está impulsando, en colaboración con el Departamento de Cultura, Cooperación, Juventud y Deportes de la Diputación de Guipúzcoa, la restauración de las tallas de esta iglesia. El objetivo de esta precisa y detallada restauración, de la mano de expertos profesionales en este ámbito, es devolver a la ciudadanía en general y a la guipuzcoana en particular una joya escultórica.

Ruta por “La Toscana de Guipúzcoa”

La aldea de Askizu apareció citada en una ruta publicada hace poco menos de dos años en esta misma revista. Decíamos entonces que “en Guipúzcoa, entre Guetaria y Zumaya y bordeado por el alto de garate y el mar Cantábrico, se encuentra un bello paraje pleno de viñedos de chacolí. Un lugar que, en cierto modo, recuerda a la Toscana italiana por su colorido y sus campos de vides”. El recorrido hacía una parada especial en la aldea de Askizu y hacía hincapié en la importancia de este “lugar idílico, a modo de una pequeña Toscana guipuzcoana, que está presidido, como centinela, por una antiquísima iglesia de estilo gótico rural, más fortaleza que templo de oración, bajo la advocación de San Martín de Tours. El templo

se sitúa en el núcleo de la vieja anteiglesia de Askizu, en el monte que domina la desembocadura del río Urola, ya existente en el lugar desde la alta Edad Media y por donde discurre el camino de Santiago. Es considerada una de las joyas más destacadas del estilo gótico de Guipúzcoa y una de las primeras muestras de este estilo en el territorio. La iglesia en su estado actual, de una única nave, es obra de fines del siglo XV y primera mitad del siglo XVI y responde a las características del gótico tardío.”

El interior de la iglesia

La ruta recordaba que “en su precioso interior, al que hemos podido acceder gracias a la amabilidad de su guardesa, encontramos en el lateral izquierdo del presbiterio un hermoso medio relieve que representa la talla de San Martín de Tours a caballo repartiendo su túnica con un necesitado. El pequeño recorrido, que a modo de ‘flash’ de esta Toscana guipuzcoana presentamos, se inicia desde la ermita del lugar de San Prudencio continuando hasta la aldea de Askizu, desperdigándose nuestros pasos por los caseríos, bodegas y casas rurales y de alojamiento”. ■

1. EXTERIOR DE LA PARROQUIA DE SAN MARTÍN DE ASKIZU.

2. MEDIO RELIEVE QUE REPRESENTA LA TALLA DE SAN MARTÍN DE TOURS A CABALLO REPARTIENDO SU TÚNICA CON UN NECESITADO



Emakumeentzako eskaintzapeko geralekuak Paradas a demanda para mujeres



Zure helmugatik hurbilen dagoen
lekuraino lagunduko dizugu.

Te acompañamos hasta el punto más
cercano a tu destino.

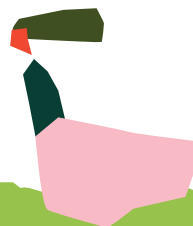


Autobusa gaueko ordutegian hartzen baduzu, geldialdia eskatu ahal duzu
zure helmugatik hurbilen dagoen lekuan. Eskatu autobusean sartzean.

Si te desplazas sola en horario nocturno podrás solicitar la parada
en el punto más cercano a tu destino. Pídela al subir al autobús.

BIZKAIBUS,
BATZEN GAITUEN
MUGIMENDUA.

BIZKAIBUS,
EL MOVIMIENTO
QUE NOS UNE



 **Bizkaia**
bizkaibus

Hyundai i30 N Line

Hazte notar.



30 Aniversario Hyundai

i30 N Line 30 aniversario
desde

150 €/mes

- 47 cuotas de 150€
- Entrada: 8.760€
- Última cuota: 10.201,40€
- TAE: 8,02% *
- TIN: 6,49%



Si eres de esas personas a las que no les gusta pasar desapercibida, estás de suerte. Porque llega la Edición Especial Hyundai i30 N Line 30 aniversario. Con él podrás disfrutar de toda la deportividad inspirada en los coches N de Hyundai a un precio increíble. Esta exclusiva serie especial incluye diseño exterior N Line con frontal y trasera deportiva, llantas exclusivas de 17", interior N Line con asientos en tela con costuras en rojo, volante deportivo, y muchos más detalles inspirados en el mundo de la competición. Hazte notar con el Hyundai i30 N Line 30 aniversario.



5 AÑOS
Garantía
sin límite de km

Gama i30 N Line 30 Aniversario: Emisiones CO₂ (gr/km): 135-138. Consumo mixto (l/100km): 6-6,1. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el ciclo de homologación WLTP.

*Ejemplo de financiación para Hyundai i30 5P TGD 1.0 120CV N LINE 30A PVP: 22.845€. Incl. IVA, transporte, impto. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario y Plan Renove de Hyundai aplicable por la entrega de un vehículo usado bajo titularidad del comprador durante al menos los 6 meses previos a la fecha de compra de un vehículo Hyundai. Entrada: 8.760€. Comisión de formalización (3,75%) al contado: 528,19€. Importe financiado: 14.085€. 47 cuotas de 150€ y una última cuota de 10.201,40€. Total intereses: 3.166,40€. Coste total del crédito: 3.694,59€. Importe total adeudado: 17.779,59€. Precio total a plazos: 26.539,59€. TIN 6,49% TAE 8,02%. Sistema de amortización francés. Financiando con Hyundai Finance a través de Banco Cetelem hasta el 31/03/2023. Modelo visualizado: i30 N Line 30 Aniversario. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es