



REAL AUTOMÓVIL CLUB  
VASCO NAVARRO

# RAC

Movilidad  
Motor  
Viajes  
Servicios

Nº 197 / JUNIO 2023  
www.racvn.net  
902 343 435



**EL RALLYE DEL CENTENARIO**  
Y LA VISITA INSTITUCIONAL  
AL AYUNTAMIENTO DE  
SAN SEBASTIÁN COMPLETARON  
UNOS DÍAS INOLVIDABLES



# EL RACVN CELEBRA SU CENTENARIO CON GRAN ÉXITO

EL ACTO INSTITUCIONAL SE REALIZÓ EN CHILLIDA-LEKU

PROPUESTAS DE RUTAS EN COCHE POR SUIZA Y CANTABRIA



ACÉRCATE MÁS.  
SIENTE MÁS.

**CUPRA** LEÓN HÍBRIDO.



Síguenos en @cupra\_esp

cupraofficial.es

Consumo medio combinado gama CUPRA León de 1,0 a 8,6 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO<sub>2</sub> de 26 a 195 g/km (valores WLTP).  
Imagen acabado CUPRA León VZ con opcionales.



#### EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB NAVARRO  
PASEO DE LOS FUEROS, 4.  
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA  
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

#### PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

#### DIRECTOR GERENTE

EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

#### OFICINAS DEL CLUB:

##### ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.  
01008 VITORIA-GASTEIZ.  
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

##### GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.  
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.  
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

##### NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.  
31007 PAMPLONA-IRUÑA.  
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

##### VIZCAYA-BIZKAIA

HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.  
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

#### HORARIOS OFICINAS:

DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y  
LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO,  
DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.



Tiraje de este número:  
15.500 ejemplares  
(A la espera de confirmación  
control OJD)

**WWW.RACVN.NET**

INFORMACIÓN GENERAL  
**902 34 34 35**

ASISTENCIA 24 HORAS  
**902 106 116**

CONSULTAS O SUGERENCIAS  
**racvn@racvn.net**

Síganos en:

Facebook Twitter

08



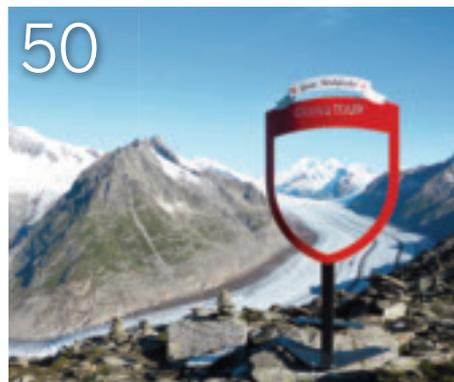
18



22



50



# Sumario JUNIO 2023

04 Editorial

## Especial Centenario

06 Felicitación de la Casa Real

08 Acto en el Museo Chillida-Leku y recepción en el Ayuntamiento de San Sebastián

16 Exposición de joyas de la automoción en el Museo Chillida-Leku

18 Presentación del libro del Centenario, con entrevista a sus autores

22 I Rallye del Centenario Circuito de Lasarte, un inolvidable homenaje al trazado original

## Movilidad

28 El estrés al volante

29 ¿Cómo adelantar correctamente?

30 Infracciones y sanciones en la conducción

## Motor

32 Nueva edición de la caravana «El Desierto de los Niños» de Hyundai

34 Subaru Solterra, estreno de la marca en la movilidad eléctrica

36 Las últimas novedades del mercado del motor

## Motorsport

40 Entrega de premios de la FVA y de Don Bosco

42 II Tramo de Tierra de Lodosa

44 XI Rallye Lea Artibai

45 Dani Pedrosa, la leyenda

## Viajeros

46 Un viaje fascinante por los encantos de Cantabria

50 Suiza, un viaje prodigioso

## Servicios RACVN

54 Club de Ventajas 58 Descuentos para el socio 62 RACVN Autohelp, el sistema que detecta accidentes y te puede llegar a salvar la vida, y Rincón del seguro 64 Lanzamiento de la «Guía del Centenario» y la experiencia del ganador del último Concurso de Christmas en Futuroscope 66 Nuevos casos de "A quien corresponda"



**PEDRO MARTÍNEZ  
DE ARTOLA**  
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Estimados socios/as:

Estos meses de mayo y junio de 2023 celebramos una serie de actos conmemorativos del Centenario del Real Automóvil Club Vasco Navarro.

Como sabéis, el Club se fundó en el año 1923 para dar continuidad al Circuito de Lasarte, competición internacional de carreras de automóviles que se celebró hasta el año 1935 inclusive, suspendiéndose la prevista para el año 1936.

La celebración de dichas carreras, a las que acudieron pilotos de renombre internacional, fabricantes de vehículos europeos y americanos, un sinfín de turistas aficionados al motor y fabricantes de elementos y accesorios para el automóvil, supuso la atención al automovilista por parte del Real Automóvil Club Vasco Navarro en los servicios esenciales de matriculación, carnet internacional, repostaje y trámites administrativos de transferencia, tráfico y circulación, titularidad de vehículos, seguros, etc. Servicios estos que seguimos ofreciendo en la actualidad a los más de 18.000 socios.

Presentamos el pasado 18 de mayo en el Palacio Miramar de San Sebastián el Libro del Centenario; un grueso volumen de datos y fotografías, cuyos autores han sido Miguel Martín Zurimendi y Juanjo Olaizola bajo la coordinación de Soco Romano.

El día 2 de junio, a la tarde, el Ayuntamiento de San Sebastián, con la presencia del alcalde y miembros de la Corporación, recibió a la Junta Directiva del Real Automóvil Club Vasco Navarro, patrocinadores del Centenario, trabajadores y extrabajadores del Club, en el Salón del Pleno en un acto de gran cordialidad.

Ese mismo día, 2 de junio, se celebró un acto institucional en las instalaciones del Museo Chillida-Leku, en Hernani, que la familia Chillida puso a disposición del Club y en el que se ofreció una pequeña exposición de vehículos de época y se atendió a las autoridades e invitados en una tarde en la que el tiempo acompañó.

El día siguiente, 3 de junio, se celebró un recorrido por la provincia de Guipúzcoa de más de 43 vehículos de época, todos anteriores al año 1936. Recorrido similar al primero que se realizó en el año 1923 con motivo de la Semana Automovilista y el primer Circuito de Lasarte. Esa tarde, los vehículos de época, tras discurrir por la ciudad, quedaron aparcados en los jardines de Alderdi-Eder, frente al Ayuntamiento. Difícilmente pueda repetirse otra ocasión de contemplar tales vehículos extraordinarios, verdaderas joyas del automovilismo.

El día siguiente, 4 de junio, se celebró una recreación de la Carrera del Circuito de Lasarte que discurrió por el inicial recorrido del año 1923, ofreciéndose la contemplación de tales magníficos automóviles a los vecinos de Andoain, Urnieta, Hernani y Lasarte. La jornada finalizó con una comida para reponer fuerzas de los conductores en la sidrería Araeta de Zubieta y el reparto de premios a los participantes.

Desde aquí reitero mi agradecimiento a todos aquellos que hicieron que tuvieran éxito las magníficas jornadas; a los Ayuntamientos de San Sebastián, Andoain, Urnieta, Hernani, Lasarte-Oria y Zumárraga; a los agentes de Tráfico de dichas localidades y a los agentes de la Erzaña, y a todos los trabajadores del Club y de las entidades que colaboraron con él.

Y a los patrocinadores, cuya ayuda y aportación han hecho posible esas celebraciones; y, muy especialmente, a la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA) por su insustituible colaboración. Y, por supuesto, a todos los propietarios participantes con esas joyas del automovilismo que han dado realce y prestigio a las celebraciones. A todos nuestro agradecimiento y felicitación por el resultado alcanzado.

Nos queda, ya para culminar la celebración del Centenario, la restauración que con la Diputación Foral de Guipúzcoa (Departamento de Cultura) se está llevando a cabo en la iglesia de Askizu (Guetaria) de su retablo de San Martín de Tours. Iglesia singular donde la tradición dice que fue bautizado Juan Sebastián de Elcano. Y en octubre se emitirá por Correos el sello conmemorativo del Centenario.

Pienso que el esfuerzo ha valido la pena y ha dado prestigio a nuestro Club, que espero continúe “vivito y coleando” al menos otros cien años más.

Reitero mi felicitación a todos por nuestro primer Centenario.

Bazkide agurgarriak:

2023ko maiatzean eta ekainean zenbait ekitaldi ospatuko ditugu Real Automóvil Club Vasco Navarroken mendeurrena ospatzeko.

Jakina denez, Kluba 1923an sortu zen Lasarteko Zirkuitua izeneko auto-lasterketen lehiaketa internazionalari jarraipena emateko. 1935 arte ospatu zen lehiaketa hori (urte hori barne), eta bertan behera gelditu zen 1936rako aurreikusitakoa.

Lasterketa haietan, non nazioarteko pilotu ospetsuak, ibilgailu-fabrikatzaile europar eta amerikarrak, hamaika turista motorzale eta autoentzako osagai- eta osagarri-fabrikatzaileak biltzen baitziren, oinarritzko zerbitzuak eskaintzen hasi zen Real Automóvil Club Vasco Navarro auto-gidariei: matrikulazioa, nazioarteko gidabaimena, depositua betetzeko aukera eta askotariko izapide administratiboak, hala nola transferentziak, trafiko- eta zirkulazio-alorrekoak, ibilgailuen titulartasunarekin eta aseguruarekin loturikoak, eta abar. Zerbitzu horiek eskaintzen dizkiegu gaur egun ere gure 1.800 bazkideri baino gehiagori.

Joan den maiatzaren 18an, Mendeurrenaren Liburua aurkeztu genuen Donostiako Miramar Jauregian; datuz eta argazkiz beteriko liburuki mardul bat, Migel Martín Zurimendik eta Juanjo Olaizolak egina, Soco Romanoren koordinaziopean.

Ekainaren 2an, arratsaldean, Donostiako Udalak, alkatea eta udalbatzako kideak bertan zeudelarik, harrera egin zien udalbatza-aretoan Real Automóvil Club Vasco Navarrok Zuzendaritza Batzordeari, mendeurrenaren babesleei, klubeko langile eta langile-ohiei, ekitaldi adeitsu batean.

Egun hartan bertan, ekainaren 2an, ekitaldi instituzional bat egin zen Hernaniko Chillida-Leku Museoa, Chillida familiak Klubaren eskura jarri baitzuen. Antzinako ibilgailuen erakusketa txiki bat egon zen ikusgai, eta harrera egin zitzaizen agintari eta gonbidatuei eguraldi oneko arratsalde eder batean.

Hurrengo egunean, ekainaren 3an, antzinako 43 ibilgailuk (guztiak ere 1936 baino lehenagokoak) ibilbide bat egin zuten Gipuzkoan barrena. 1923an egindako auto-gidarien astea eta Lasarteko aurreneko Zirkuituaren antzeko ibilbidea osatu zuten aurtan antzinako ibilgailuok.

Hirian barrena ibili ondoren, Alderdi-Ederren aparkatu zituzten ibilgailuak, udaletxearen aurrean. Nekez izango da berriz halako auto ederrak ikusteko aukera, automobilgintzaren benetako harribitxiak baitira denak.

Hurrengo egunean, ekainaren 4an, 1923an egindako Lasarteko Zirkuituko lasterketa berregin zen. 1923ko ibilbide berari jarraituz, antzinako auto eder horiek ikusteko aukera izan zuten Andoaino, Urnietako, Hernaniko eta Lasarteko biztanleek.

Gidariak indarberritzeko bazkari batekin bukatu zen jardunaldia, Zubietako Araeta sagardotegian, eta sariak banatu zitzaizkien han parte-hartzaileei.

Nire esker ona adierazi nahi diet berriz jardunaldi ederron arrakasta bermatu zuten guztiei: Donostiako, Andoaino, Urnietako, Hernaniko, Lasarte-Oriako eta Zumarragako udalak, herri horietako trafiko-agentek eta ertzainak, eta Klubeko eta harekin batera aritu ziren erakundeetako langile guztiak.

Eskerririk asko guzti-guztiori, eta zorionak denei lortutako emaitzagatik.

Mendeurrenaren ospakizuna bukatzeko, ekitaldi bakarra gelditzen zaigu: Gipuzkoako Foru Aldundiko Kultura Departamentuarekin batera Askizuko elizan (Getaria) zaharberritzen ari den Tourseko San Martinen erretaula. Tradizioaren arabera, eliza berezi honetan bataiatu zen Juan Sebastian Elkano.

Urrian, mendeurrena ospatzeko zigilua argitaratuko du CORREOSEk.

Uste dut ahaleginak merezi izan duela eta ospea eman diola gure Klubari. Espero dezagun Klubak bizi-bizirik jarraitzea beste ehun urtez gutxienez.

Zorionak berriz ere guztioi gure lehen mendeurrenagatik.



Saludo y felicitó con todo mi afecto al  
Real Athletic Club Vasco Navarro en su Centenario

V. djs R

Queremos agradecer  
a todos aquellos que nos  
acompañarán en este viaje.

# Gracias.

Diputación de Gipuzkoa, Departamento  
de Cultura, Cooperación, Juventud y Deportes  
Ayuntamiento de Donostia San Sebastián  
Ayuntamiento de Urnieta  
Ayuntamiento de Lasarte-Oria  
Ayuntamiento de Hernani  
Ayuntamiento de Andoain  
Acunsa  
Arag  
Axa  
Ca Life  
Caser  
DAS  
Fiatc  
Generali  
Lagun Aro  
Mapfre  
Pelayo  
Previsión Mallorquina  
Surne  
Construcciones Urdinberri SL  
Michelin  
IMQ  
FEVA



1923-2023



**RAC**  
VASCO NAVARRO

[racvn.net](http://racvn.net)

Vayas donde vayas, esto va contigo:

Asistencia Urgente Hogar 24H  
Médico de Guardia 24H  
Asistencia Mecánica 24H  
Asistencia Jurídica 24H  
Asistencia Personal en Viaje

Asistencia Sanitaria Urgente  
Gestoría del Automóvil  
Recursos de Multas  
RAC Gazte  
Seguros

ACTO INSTITUCIONAL EN EL CHILLIDA-LEKU

# El RACVN ya es centenario

EN EL PASADO NÚMERO DE LA REVISTA ANUNCIÁBAMOS LAS CELEBRACIONES PREVISTAS DEL CENTENARIO DEL RACVN. CIENTO AÑOS DE HISTORIA EN LOS QUE, COMO SEÑALA EL PRESIDENTE DEL CLUB, PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, “HA MANTENIDO INTACTOS SUS PRINCIPIOS FUNDACIONALES DE SERVICIO AL AUTOMOVILISTA. HAY RAC VASCO NAVARRA PARA MUCHO TIEMPO”. POR REDACCIÓN RACVN. FOTOS SARA SANTOS Y RAFA MARRODÁN



Ha sido meses de intenso trabajo para estar a la altura de un acontecimiento tan singular e importante en el País Vasco y Navarra. Un centenario muy esperado, que ha resultado una oportunidad única de realizar un repaso histórico y compartir con toda la ciudadanía la visión de la movilidad que se ha mantenido intacta en estas diez décadas, pese a los evidentes cambios vividos. “En el RACVN apostamos por una movilidad asumible para todos”, como declaró el presidente en la entrevista de la revista de marzo y que puede resumir el espíritu del Club.

En la misma charla, Pedro Martínez de Artola declaró también que “celebrar cien años con todas las vivencias y cambios sociales que hemos vivido a lo largo del último siglo es prácticamente un milagro”. Pero el milagro se ha hecho realidad: el Club no solo sigue fuerte tras cien años de existencia, sino que está más vivo que nunca y con el mismo fin de ayudar a la sociedad en todo lo posible. Por un lado, en lo que se refiere a la “movilidad sostenible y asumible para todos”, siempre preocupado por la mejora del mundo de la automoción, que tiene una gran trascendencia económica y social en el País Vasco, Navarra y España en general. Por otro lado, mante-



Pedro Martínez de Artola, presidente del RACVN: “Debemos reconocer la actividad que ha realizado el Club a lo largo de sus cien años de historia y de todas las personas que lo han hecho posible”.

niéndose siempre al lado de los socios, mediante una actualización constante de los servicios y la incorporación de las tecnologías más avanzadas para dar respuesta a las nuevas necesidades.

Otro pilar de la trayectoria del RACVN responde a uno de los objetivos fundacionales del Club: la promoción y apoyo del deporte del motor. De hecho, un evento fundamental de los actos de celebración de los cien años ha sido el Rallye Centenario, celebrado el fin de semana del 3 y 4 de junio, del que ofrecemos en esta revista una extensa información.

### FIESTA DE CELEBRACIÓN DEL CENTENARIO

El día antes del rallye se celebró la fiesta de celebración, que constó de una recepción oficial en el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián y un acto en las instalaciones del Museo Chillida-Leku. Al acto asistieron un buen número de invitados representantes institucionales de todos los grupos políticos, así como responsables de las principales asegu-

ras, instituciones, federaciones deportivas y de automovilismo, patrocinadores, socios históricos y otras personalidades. Nada más llegar a Chillida-Leku, los asistentes pudieron disfrutar de una visita a las instalaciones del museo. En esta ocasión, junto a las magníficas piezas escultóricas de Eduardo Chillida, también pudieron contemplar seis automóviles clásicos muy especiales: cuatro Hispano-Suiza, un Bugatti y el legendario y exclusivo Donostia, información que también ampliamos en las páginas siguientes.

### INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE DEL RACVN

Una vez iniciado el acto institucional, tomaron la palabra el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, y el delegado del Gobierno en el País Vasco, Denis Itxaso.

El presidente del Club destacó que “debemos poner en valor la actividad que ha realizado el RACVN a lo largo de sus cien años de historia y todas las personas que lo han hecho posible”. En este sentido, incidió en que “no solo



se celebra y destaca la actividad que realiza hoy el Club, sino toda la que se ha realizado antes por todas las personas que han trabajado a lo largo de estos cien años en el RACVN”.

En concreto, destacó la labor de “los pioneros que fundaron el Club en 1923 y la confianza de los socios a lo largo de todos los años”.

El presidente destacó también la labor realizada por sus predecesores en la presidencia: José Manuel Rezola (1923-1958), Federico Zappino (1958-1972), José María Maquibar (1972-1981) y Joaquín Arévalo (1981-2007). También tuvo un recuerdo especial por el alcalde de la capital guipuzcoana en 1923, Felipe Azcona, que calificó como “un gran alcalde, visionario y promotor fundamental para la creación del club automovilista y del Circuito de Lasarte”.

Además, Martínez de Artola recordó toda la actividad que el club realiza en materia de automovilismo deportivo y la cooperación con las federaciones navarra, vasca, guipuzcoana y española en la promoción de deportes de motor. Asimismo, quiso trasladar el mensaje de felicitación que le habían transmitido la Casa Real y también el Real Automóvil Club



## Actuaciones tras el acto institucional

Los asistentes pudieron disfrutar de la actuación del grupo de danza guipuzcoano Kukai, galardonado con el Premio Nacional de Danza en 2017, y de una exhibición del 'harrijasotzaille' Inaxio Perurena. Tras el coctel, la fiesta terminó con el concierto del grupo musical El Pacto. Todas las actuaciones fueron presentadas por el periodista Juan Mari Mañero.



El delegado del Gobierno en el País Vasco, Denis Itxaso, puso en valor al automóvil como elemento de autonomía y libertad, e incidió en la importancia de la automoción en el sector industrial del País Vasco y el conjunto de España.



de Cataluña (RACC), cuyos dirigentes no pudieron acudir al evento al organizarse el mismo fin de semana el Gran Premio de España de Fórmula 1 en el Circuito de Barcelona-Cataluña (Montmeló). El presidente concluyó su intervención manifestando el deseo de que el Club cumpla otros cien años de historia.

#### **PALABRAS DE DENIS ITXASO, DELEGADO DEL GOBIERNO EN EL PAÍS VASCO**

A continuación, tomó la palabra el delegado del Gobierno en el País Vasco, Denis Itxaso, que puso en valor al automóvil como elemento que facilita la autonomía y libertad de

las personas y también apeló al placer de conducir y a las sensaciones que transmite. Itxaso recordó que en el evento se conmemoraba todo un hito en la historia del automovilismo y la movilidad en el País Vasco y Navarra e incidió en el valor que aporta el sector industrial del automóvil y el peso de la industria vasca del sector respecto al total de la industria estatal. Por último, añadió que los automóviles son cada vez más seguros y ecológicos, y que los avances tecnológicos de las últimas décadas gracias a la conectividad y la electrificación están contribuyendo a alcanzar los retos impuestos en I+D+i, compromiso con el medio ambiente, retos sociales, energía, economía, industria, etc. ■

## Acto oficial en el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián

Antes del acto en el Museo Chillida-Leku, tuvo lugar un encuentro institucional en el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián. En la visita, participaron el alcalde de la ciudad, Eneko Goia; el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola; el director gerente del Club, Eduardo Martínez; y el presidente del RACE, Carmelo Sanz de Barros. El primero en intervenir fue el alcalde, que puso en valor el papel que ha desempeñado el RACVN a lo largo de sus cien años de historia y su contribución social. Además, recordó que, aunque su ámbito de trabajo es el País Vasco y Navarra, los orígenes del Club están ligados a la ciudad ya que fue donde se fundó hace un siglo con el nombre de Automóvil Club de Guipúzcoa. Acto seguido intervino el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, que puso en valor la contribución social en aspectos como la seguridad vial y la movilidad. En ese sentido, recordó el compromiso de colaboración con las administraciones adquirido por el Club, siempre desde un espíritu constructivo y contribuyendo a la mejora de la movilidad. Finalmente, tomó la palabra el presidente del Real Automóvil Club de España (RACE) y también vicepresidente de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA), Carmelo Sanz de Barros, quien entregó una placa conmemorativa al presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola. Sanz de Barros trasladó la felicitación del RACE y la FIA a Martínez de Artola y a todos los trabajadores y socios del RACVN por los cien años de historia del Club. El presidente del RACVN explicó que ambos clubes automovilistas guardan una gran relación de amistad y cooperación que se remonta a los orígenes del propio Club: "El RACE siempre ha sido como un hermano mayor para el RACVN; siempre dispuesto a echar una mano, incluso en los momentos más difíciles y eso es de destacar y no olvidar".





# Nuevo Kia XCeed.

La tecnología que te mueve.



Movement that inspires

El nuevo Kia XCeed, también disponible en híbrido enchufable, ha nacido con el mismo espíritu que nosotros. Movernos. Toda su tecnología, innovadora e inteligente, ha sido diseñada para movernos de la forma más cómoda y eficiente posible. No te quedes inmóvil, ven a descubrir el nuevo XCeed de Kia.

Emisiones CO<sub>2</sub> combinadas WLTP (g/km): 131-161. Consumo combinado WLTP (l/100km): 5-7,1.

# Chillida-Leku, pasión por el arte

CHILLIDA-LEKU ES UN MUSEO ÚNICO, PLANTEADO COMO UNA GRAN OBRA DE ARTE POR SÍ MISMO. EL PASADO 2 DE JUNIO, CON MOTIVO DEL ACTO DE CELEBRACIÓN DEL CENTENARIO DEL RAC VASCO NAVARRO, SEIS OBRAS DE ARTE MECÁNICAS –AUTOMÓVILES DE PRINCIPIOS DEL SIGLO XX– COMPARTIERON ESPACIO CON LAS MAGNÍFICAS OBRAS QUE ALLÍ ASOMAN.

Chillida-Leku se describe como un lugar en el que “la fusión entre arte y naturaleza se produce de una manera natural.

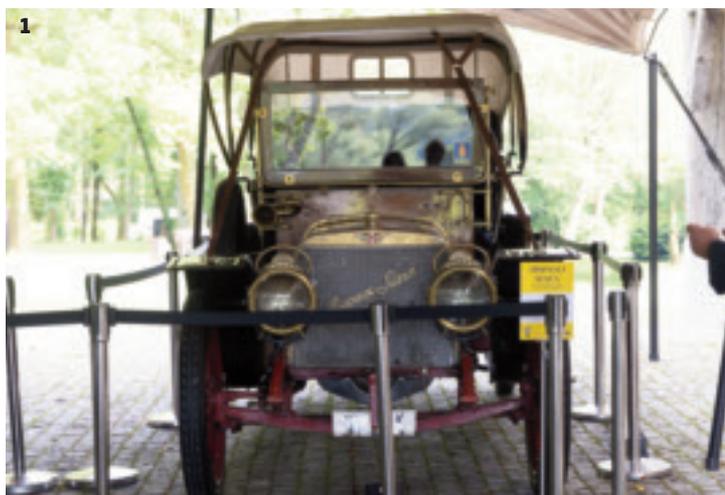
Las esculturas se integran en el paisaje como si siempre hubieran formado parte de él. En el jardín, las hayas, los robles y los magnolios conviven con las monumentales esculturas de acero y granito ubicadas en perfecto diálogo con el entorno”.

La exposición de vehículos históricos para conmemorar el Centenario del RACVN coincidió con el centenario del nacimiento de Eduardo Chillida. En concreto, se pudieron admirar cuatro Hispano Suiza –20HP de 1907, T3016 de 1915, H6B de 1923 y H6C Berlina Sport de 1928–, el Donosti de 1924 –único fabricado en San Sebastián– y el Bugatti T44 Grand Sport de 1928. ■



**1 OBRAS DE ARTE**  
EXPOSICIÓN DE LOS  
MODELOS HISTÓRICOS.

**2-3. BUGATTI**  
T44 GRAND SPORT DE 1928.



- 1. HISPANO SUIZA**  
20HP DE 1907.
- 2. HISPANO SUIZA**  
H6B DE 1923.
- 3. HISPANO SUIZA**  
T3016 DE 1915
- 4. HISPANO SUIZA**  
H6C BERLINA SPORT  
DE 1928.
- 5. DONOSTI**  
ÚNICO MODELO  
FABRICADO EN SAN  
SEBASTIÁN DE 1924.



APASIONANTE RECORRIDO POR LA HISTORIA DEL RACVN

## Presentación del libro del Centenario del Club

EL PALACIO DE MIRAMAR DE SAN SEBASTIÁN ACOGIÓ LA PRESENTACIÓN DEL LIBRO DEL CENTENARIO, QUE INAUGURÓ EL PROGRAMA DE EVENTOS DE CELEBRACIÓN DE LOS CIENTO AÑOS DEL RAC VASCO NAVARRO. EL ENCUENTRO CONTÓ CON LA PRESENCIA DE INVITADOS DE DIFERENTES INSTITUCIONES Y ESTAMENTOS DE LA SOCIEDAD GUIPUZCOANA.



La publicación, titulada “Centenario del Real Automóvil Club Vasco Navarro. Historias del automovilismo del País Vasco y Navarra”, es obra de Miguel Martín Zurimendi y Juanjo Olaizola Elordi, escritores y aficionados a la historia de la automoción en todas sus facetas. Sus 416 páginas incluyen más de 400 imágenes, tanto de los fondos del Club como de entidades públicas y privadas, y aportaciones de particulares. La obra resulta un ameno e interesante recorrido por el gran papel realizado por el RACVN en su defensa de los intereses cambiantes de los automovilistas a lo largo del tiempo, su implicación con el deporte del automovilismo en sus diferentes modalidades y su contribución para que los conocimientos sobre seguridad vial o movilidad lleguen a todos los conductores.

Las primeras pruebas deportivas en el trazado de 18 km que unía las localidades de Lasarte, Andoáin, Urnieta y Hernani tuvieron lugar en julio de 1923, dando lugar a una cita imprescindible en el calendario europeo de la velocidad automovilista, por el que desfilaron los mejores equipos y pilotos de las décadas de 1920 y 1930. Por el trazado de Lasarte pasaron los Bugatti, Alfa Romeo, Mercedes, Auto-Unión, Delage o Talbot, con pilotos de la talla de Nuvolari, Varzi, Caracciola o Rosemeyer... En definitiva, la élite de la élite. En 1936, la prueba tuvo que suspenderse por el estallido de la Guerra Civil.

El libro se divide en ocho grandes capítulos. Bajo el título “Los pioneros, inicios del automóvil”, destacan las páginas dedicadas a los fundadores del Club y otras personas inquietas y emprendedoras, que se implicaron en

diferentes proyectos de vanguardia vinculados a la ciudad. El resto de los capítulos son “Los medios de transporte”, “La reglamentación del automóvil”, “El Circuito de Lasarte y la fundación del Real Automóvil Club de Guipúzcoa”, “La industria del automóvil en el País Vasco y Navarra”, “El deporte del motor”, “Las grandes pruebas del RAC Vasco Navarro” o “De los primeros Automóviles Clubs al RAC Vasco Navarro”; en síntesis, la historia de la automoción en nuestra zona de influencia.

### PASADO, PRESENTE Y FUTURO DEL RACVN

La presentación del libro estuvo conducida por Juanmari Mañero y comenzó con un desayuno de la época ofrecido por el maestro confitero de Tolosa Rafa Gorrotxagi. A continuación, tomó la palabra el presidente del RACVN,



## Gran apoyo institucional

El acto de presentación del libro del Centenario contó con el apoyo de personalidades de instituciones y estamentos muy variados, encabezados por el ya citado alcalde de San Sebastián, Eneko Goia. También estuvieron presentes la concejala del PSE en el ayuntamiento de la ciudad Marisol Garmendia; la concejala de Turismo, Cristina Lage; el concejal del PP Borja Corominas; la directora de Cultura de la Diputación de Gipuzkoa, Miren Albistur; el alcalde de Zumárraga, Mikel Serrano; la alcaldesa de Andoain, Mainer Laínez; la jefa provincial de Tráfico de Gipuzkoa, Montserrat Estaca; el presidente del Aquarium, José Ignacio Espel; el presidente del Club Náutico, Pío Aguirre; el director de la Cadena SER en Gipuzkoa, Oscar Téllez; o los periodistas Joti Díaz y Borja Olaizola de "Diario Vasco", Ignacio Saenz de Cámara de la revista "Motor Clásico" o José Ramón Morejón de "Radio Euskadi". Por parte de otras empresas y entidades, destacaron Jesús Suárez, director general de Bankoa-Abanca; Carmen Helguera de Arag; Antonio Cantero de Axa; Eva Etxarte de Surne; Francisco Unanue de FIATC; Jordi Anguera de Caser; Ane Miren Nestar de Lagun Aro; Juan Amann de Iris Global; y Jakes Aguirrezabal de CM Norte. Por último, destacó también la amplia representación de profesionales del Club, como Eduardo Martínez, director gerente; los directivos Ricardo Arzimendi, Lourdes Maiztegui, Hugo Barcaiztegui y Luis Gaytán de Ayala; el responsable deportivo, Xabier Arzamendi; la responsable de Gipuzkoa, María Sánchez Marín; Daniel Álvarez, del departamento de Administración; así como Mariasun Salsamendi, de Gipuzkoa; o los historiadores Juan José Hernández y Lola Horcajo, entre otros.



Pedro Martínez de Artola, que hizo alusión al papel preponderante del automóvil como medio de libertad y su innegable prevalencia en la historia del territorio y la sociedad durante el último siglo. También puso en valor el papel de los profesionales que han trabajado en el Club en estos cien años y agradeció el apoyo y confianza de los socios. Por último, se refirió al papel pasado, presente y futuro del automóvil y del Club, y a la larga historia que también tiene por delante. Por su parte, los autores de la obra comentaron someramente las diferentes partes del libro y señalaron que el automóvil podrá evolucionar en el futuro, pero no desapare-

cerá, porque la movilidad individual seguirá existiendo. Cerró el acto el alcalde de San Sebastián, Eneko Goia, que señaló el fuerte vínculo que le une al Club pues su madre, Ana Mari Laso, trabajó muchos años en las oficinas del RACVN y colaboró con la revista realizando las traducciones de las editoriales. El alcalde de la ciudad se congratuló del aniversario, indicando que no todas las instituciones pueden celebrar un cumpleaños tan simbólico, y concluyó que el Club ha realizado una aportación positiva, desde la convicción y con el espíritu de mejora, aunque las ideas no siempre coincidan. ■

# Los autores de la obra

LOS ESCRITORES Y AFICIONADOS A LA AUTOMOCIÓN MIGUEL MARTÍN ZURIMENDI Y JUANJO OLAIZOLA ELORDI SON LOS AUTORES DEL LIBRO “CENTENARIO DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO. HISTORIAS DEL AUTOMOVILISMO DEL PAÍS VASCO Y NAVARRA”. AMBOS EXPLICAN EN ESTA BREVE ENTREVISTA CÓMO RECUERDAN LA ELABORACIÓN DE LA OBRA.



## “He cumplido el sueño de bucear en los archivos del RACVN”

**MIGUEL MARTÍN ZURIMENDI (Bilbao, 1961) es médico y ergónomo. Se considera investigador y entusiasta de la historia del automóvil. Habitual colaborador en diversos proyectos relacionados con este ámbito, se ha especializado en la aportación de la industria del País Vasco y Navarra al desarrollo de la automoción. También es autor de obras como “Historia del automóvil en Bizkaia” o “De la Diligencia al Bizkaibus”, entre otros.**

**RACVN. ¿Qué ha supuesto participar en la elaboración del libro del Centenario del RACVN?**

**Miguel Martín Zurimendi.** La oportunidad de bucear durante dos años en los ricos archivos patrimoniales, preservados con celo por el RACVN, es la culminación de un sueño para cualquier investigador del mundo del automóvil. Por otro lado, este proyecto tan ambicioso deja la puerta abierta para que otros completen el relato con otras historias trasversales del automovilismo de nuestras localidades. De este modo, al interés natural de la reconstrucción de los episodios que marcaron nuestra mo-

cedad añadimos el rol que adquirimos como guardianes de la memoria para recrearnos en la nostalgia de un tiempo que ya pasó.

**RACVN. ¿Cuál diría que es la principal aportación del automóvil a la evolución social y económica?**

**M.M.Z.** El automóvil ha corrido paralelo al desarrollo de nuestra sociedad en los últimos cien años. No se puede comprender lo que somos hoy sin conocer el papel que ha jugado en las diferentes épocas. Este ingenio permitió interconectar todo el territorio, facilitando las comunicaciones entre el mundo rural que desaparecía y las nuevas ciudades, y acompañó la explosión del mundo industrial que marcaría el devenir del siglo xx.

**RACVN. Apela a la emoción que supone para muchas personas el automovilismo deportivo y el mundo del automóvil en general, ¿a qué cree que responde esta relación tan estrecha?**

**M.M.Z.** La irrupción del automóvil, alcanzando velocidades que no conocía el ser humano, embriagó a los primeros conductores. Hacia la década de 1920, el auge de la aviación coadyuvó a la creación de ases mundiales que dis-

putaban en ‘glamour’ a las estrellas del cine. Fueron los nuevos héroes y heroínas del momento. El circuito de Lasarte, con sus 11 ediciones, fue fiel reflejo de esa época dorada del automovilismo deportivo, que tuvo una continuidad con los rallyes y las subidas en cuesta tan propias de nuestro deporte. De ahí la relevancia que tuvo el Rallye Internacional Vasco Navarro y la Subida a Jaizkibel.

**RACVN. ¿Cómo valora la aportación del RAC Vasco Navarro a lo largo de estos cien años?**

**M.M.Z.** No debemos olvidar el origen común que dio lugar a la creación de los clubs automovilísticos a nivel mundial: la defensa del automovilista, la promoción del deporte automovilístico y el turismo. Hoy en día, el reto es aunar como club de servicios una atractiva oferta a los socios y la participación de la entidad, como agente de interés, en el planteamiento de la movilidad futura. El automóvil, actual o futuro y en cualquiera de sus modalidades, debe conciliar la continuidad como elemento clave de movilidad con un uso responsable y sostenible al servicio de las personas. **I**



“Sea como sea la movilidad del futuro, el RACVN estará al lado de los usuarios”

**JUAN JOSÉ OLAIZOLA ELORDI (San Sebastián, 1965), doctor en Historia Contemporánea por la UNED y licenciado en Geografía e Historia. Investigador e historiador especialista en la historia del ferrocarril, con numerosas publicaciones sobre este modo de transporte. Fue el impulsor y actual director del Museo Vasco del Ferrocarril.**

**RACVN. ¿Qué ha supuesto participar en la elaboración del libro del Centenario del RACVN?**

**Juan José Olaizola Elordi.** Un trabajo arduo, pero muy gratificante, que me ha permitido ampliar el campo de conocimiento sobre la historia del transporte en el País Vasco y Navarra. En esta historia, carretera y ferrocarril han sido competencia, pero también

han mantenido numerosos lazos, tanto en el desarrollo de las infraestructuras como en el ámbito del desarrollo industrial. Por ejemplo, numerosos constructores ferroviarios también han tenido una participación muy notable en el sector de la automoción, incluida la empresa más señera de Gipuzkoa, CAF.

**RACVN. El automóvil evolucionó de alternativa de movilidad al alcance de muy pocos a medio de comunicación masivo, fundamental en la movilidad personal y familiar para toda la población...**

**J.J.O.** En la sociedad actual, el automóvil se ha convertido en un miembro más de la familia y, como tal, forma parte de nuestras vidas. Por ello, es fácil que despierte toda clase de recuerdos y vivencias.

**RACVN. ¿Cuál cree que puede ser el papel del RACVN en la evolución de la movilidad en los últimos años?**

**J.J.O.** Tan difícil como resultaba imaginar hace cien años cuál iba a ser el papel del automóvil en la sociedad actual es pensar qué será del automóvil dentro de un siglo. ¿Habrá automóviles o serán solo piezas de museo y objeto de deseo de coleccionistas? ¿Serán eléctricos, híbridos, utilizarán nuevos combustibles o levitarán? En todo caso, lo más probable es que, en coordinación con transportes públicos de calidad, los medios de transporte individuales seguirán siendo necesarios. De lo que no cabe duda es que sus usuarios seguirán encontrando en el RACVN todo el apoyo y respuesta a sus necesidades e inquietudes, como lo ha hecho desde su fundación en 1923. |

## Desayuno de época, de la mano de Rafa Gorrotxategi

**La presentación del libro del Centenario del RACVN contó con un desayuno de época elaborado por el más reputado confitero guipuzcoano de la actualidad: Rafa Gorrotxategi (Tolosa, 1959). Enamorado de su trabajo y orgulloso de seguir la tradición familiar –el negocio suma ya tres generaciones–, está hoy inmerso en su propio proyecto: Rafa Gorrotxategi 1680, con el objetivo de dar un salto adelante en calidad e innovación.**

El desayuno ofrecido a los asistentes a la presentación en el Palacio Miramar consistió en chocolate caliente, agua con bolaos y bizcochos de soletilla. El elemento que llamó más la atención de los asistentes fue el agua con bolaos. Gorrotxategi explicó que se trata de un azucarillo blanco que se revolvía en vaso de agua hasta deshacerlo completamente y se tomaba después del chocolate caliente. Contó la anécdota de que Alejandro Dumas, allá por 1845, en un viaje de París a Cádiz, paró de madrugada en Tolosa y le dieron para desayunar cho-



colate y bolao, del que dijo que “esa agua turbia estaba buenísima”. Respecto a los bizcochos, recordó que eran muy usual verlos hace años en las pastelerías y que su elaboración es muy sencilla: huevos, harina y azúcar. Se solían llevar en las visitas a los enfermos, imaginamos que para endulzarles la espera hasta la recuperación total.



I RALLYE DEL CENTENARIO CIRCUITO DE LASARTE

# Exitoso regreso a los orígenes del Club

EL RALLYE DEL CENTENARIO CIRCUITO DE LASARTE RACVN-FEVA 2023, ORGANIZADO POR EL RAC VASCO NAVARRO Y LA FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE VEHÍCULOS ANTIGUOS (FEVA), RESULTÓ UNA FIESTA EXTRAORDINARIA Y MUY EMOTIVA. SE CELEBRÓ LOS DÍAS 3 Y 4 DE JUNIO EN SAN SEBASTIÁN. REDACCIÓN RACVN FOTOS RAFA MARRODÁN.

La meteorología se sumó el 3 de junio a la fiesta con una mañana soleada y veraniega en la explanada situada entre el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián y los Jardines de Alderdi-Eder en la capital guipuzcoana. Los 43 automóviles y 8 motocicletas clásicas participantes permanecieron expuestos entre las 9:30 y las 10:30 horas de la mañana, recibiendo la visita de decenas de aficionados y curiosos.

## RECORRIDO POR LA COSTA

A las 10:30 de la mañana, el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, izó la bandera del Club para dar comienzo de forma oficial al rallye. En la primera etapa, los participantes completaron un recorrido que les

llevó desde Donostia-San Sebastián hasta Zumárraga por la llamada “carretera de la costa”, cruzando los municipios de Usurbil, Aguinaga, Orio, Zarauz, Guetaria, Zumaya, Cestona, Azpeitia y Azkoitia.

Los vehículos llegaron a Zumárraga alrededor de las 12:30 y permanecieron expuestos en la plaza Euskadi hasta las 15:15. De nuevo, cabe destacar la gran acogida que brindó el municipio de Zumárraga (Ayuntamiento y ciudadanos) al rallye y a los vehículos antiguos. El propio alcalde, Mikel Serrano, recibió a los participantes y organizadores. A las 15:30 dio comienzo al recorrido de vuelta a la capital guipuzcoana. La ruta tuvo un punto de reagrupamiento en la factoría de Michelin en Lasarte, donde los vecinos de Lasarte-Oria pudieron disfrutar de los vehículos durante una hora.



LA SEGUNDA JORNADA DEL RALLYE RESULTÓ ÚNICA, AL REMEMORAR LA SALIDA QUE SE REALIZABA EN EL CIRCUITO DE LASARTE UN SIGLO ATRÁS, CON LOS VEHÍCULOS Y LOS PILOTOS SITUADOS A LADO Y LADO DE LA PISTA.



Posteriormente, la caravana se dirigió de nuevo a la zona de Alderdi Eder en Donostia-San Sebastián, culminando un recorrido total en esta primera jornada de 156,25 kilómetros.

## INOLVIDABLE JORNADA EN EL ANTIGUO CIRCUITO

La segunda jornada de la prueba arrancó a las 10:00 horas de la mañana entre una gran afluencia de público. En esta ocasión, los coches y motocicletas participantes se dirigieron al paseo Circuito de Lasarte-Oria, cercano al Hotel Txartel, para rememorar el histórico trazado y las características salidas y llegadas a meta. En ese punto, que coincide con la salida y meta originales, los participantes completaron el trazado del antiguo circuito, atravesando los municipios de Lasarte-Oria, Andoain, Urnieta y Hernani. En todos ellos, los clásicos recibieron una gran acogida, destacando las paradas en la zona de la Txopera en Andoain y otra parada técnica en la calle Idiazabal de Urnieta.



Dos de los momentos más emotivos de la jornada se vivieron en el paseo Circuito de Lasarte-Oria, coincidiendo con la salida y llegada de los bólidos y las motocicletas para completar el recorrido. Entre las 10:30 y las 11:30, la recta de Lasarte-Oria se convirtió en una auténtica zona de parrilla de salida y/o en un 'paddock' repleto de participantes (la gran mayoría vestidos con atuendos de la época), miembros de la organización y aficionados. Los miembros de la organización, vestidos con los característicos buzos blancos de la época, fueron anunciando los minutos que



faltaban para la salida en cada momento, paseándose por la recta con un cartel que indicaba el tiempo sujetado por un mástil.

Los vehículos permanecieron aparcados en batería en un lado de la vía, mientras en el lado contrario se situaron sus conductores, emulando las características salidas a motor parado de la época. A las 11:30, el directivo del RACVN Ricardo Arizmendi dio el pistoletazo de salida, mientras un miembro de la organización de la prueba ondeó enérgicamente la bandera del Club que indicaba a los participantes que debían correr hacia sus automóviles y motocicletas para iniciar el recorrido. Una estampa muy similar se repitió en el mismo lugar algo más de una hora después, cuando el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, y varios miembros de la directiva del Club recibieron a los participantes en la zona de meta ondeando la característica bandera de cuadros. Muchos participantes celebraron el paso por meta como si de una auténtica victoria de un gran premio se tratase. Una vez completado el recorrido, los participantes y organizadores se diri-

gieron al restaurante Araeta en Zubieta (Donostia-San Sebastián), donde tuvo lugar la entrega de premios. En la segunda etapa, los participantes recorrieron un total de 34,10 kilómetros.

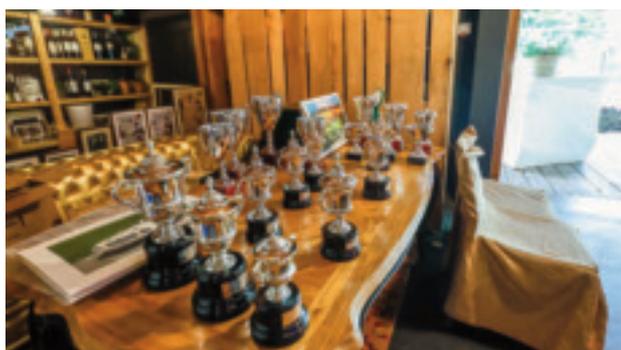
### VALORACIÓN MUY POSITIVA DE LOS ORGANIZADORES

Al finalizar el evento, Pedro Martínez de Artola y el presidente de la FEVA, Raúl Aranda, coincidieron en valorar de forma muy positiva el transcurso del rallye: “El evento ha reunido una colección excepcional de vehículos y un número muy alto de los mismos. Todo ha transcurrido sin incidencias con un gran éxito de organización y desarrollo. El tiempo ha sido excepcional y los dos recorridos han permitido que los ciudadanos de gran parte del territorio guipuzcoano pudieran disfrutar de los clásicos a su paso en lo que ha sido todo un espectáculo que no se puede disfrutar todos los días. Asimismo, los participantes han podido disfrutar de sus vehículos por unas carreteras singulares con bellos parajes”. ■



## La relación entre Michelin Lasarte y el Circuito

Los orígenes de la fábrica de Michelin en Lasarte están ligados al éxito de las pruebas que acogió el Circuito de Lasarte, que supusieron un polo de atracción para el turismo y el mundo del automovilismo deportivo, pero también para la industria. La factoría se creó en 1934, coincidiendo con el año del penúltimo Gran Premio celebrado en el Circuito de Lasarte, y es la decana de las factorías de Michelin en todo el Estado.

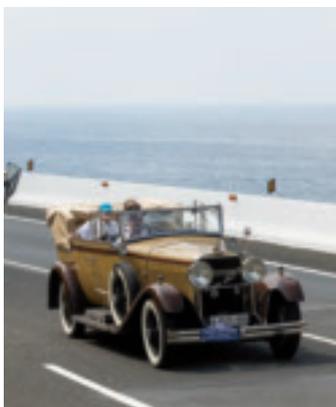




## Entrega de premios

**Aunque no fue una jornada competitiva, sí se repartieron diversos premios en reconocimiento a la implicación de los participantes y la calidad de sus vehículos:**

- Trofeo FEVA al vehículo mejor conservado (tres premios): para Sylvie Oteiza con su Motosacoche 2C10C, seguida de Javier Rodríguez con su Hispano Suiza T49 y por Fernando Pruñosa con su Delage DI segunda serie.
- Premios a la Elegancia: primer puesto (trofeo RACVN) para Santiago Sánchez Silva (Hispano Suiza H6C), seguido por Jesús Mari Echeverría con su Hispano Suiza J12 (trofeo Diputación Foral de Guipúzcoa) y por Jorge Diamantopoulos con su Delhaye 135 (trofeo Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián).
- Trofeo FEVA a los vehículos más deportivos: para Juan Quintano con su Hispano Suiza Alfonso XIII Competición, seguido de Carlos Polo con su SUNmean Copa d' l'auto y el tercero para Rafael Pueche, con su Hispano Suiza T30 Sport Rabasada.
- Trofeos FEVA Juventud a los pilotos más jóvenes, para Carolina Pueche (Delage Dis) y para los hermanos Borja y Alejandro Sánchez Silva (Alvis 4.3).
- Trofeo FEVA comisión de motos a la motocicleta más antigua, para Antonio Silva (Dartmont Special).
- Premio al vehículo más vinculado al Circuito de Lasarte (Trofeo Ayuntamiento de Lasarte-Oria), para Julio Martínez (Bugatti T35).
- Premio al vehículo participante más antiguo del País Vasco y Navarra (Trofeo Ayuntamiento de Zumárraga) para Amador Tolosa (Hispano Suiza H6B).
- El premio al vehículo más antiguo de fabricación nacional (Trofeo DGT) ha sido para Francisco Pueche (Hispano Suiza Alfonso XIII).
- Trofeo Correduría Romagosa al participante con mayor tesón para Charo García con su Hispano Suiza Tipo 32.
- Premio al vehículo más antiguo (Trofeo Surne) para Vicente Ramos (Ford T de 1911).
- Premio para el vehículo más lejano (Trofeo Acunsa) para Ralf Bunger (Rolls Royce 20CV "Twenty").
- Premio al equipo femenino para Claire Lebreton (Gordini T8).
- Premio a la mejor indumentaria para Jose Mari Zubizarreta (Hysqbarna 180).
- Premio al club más representado ha sido para el Veteran Car Club España
- Trofeo a la desventura para Laila Quintano (Bugatti Brescia).





CITROËN



# NUEVO ë-C4 X ELÉCTRICO

## El poder de la calma



Suspensión y Asientos Advanced Comfort  
Ahora disponible con hasta 420 km de autonomía (WLTP)  
Volumen de maletero desde 510L hasta 1.360L

Descúbrelo con  
Pack Exclusivo  
Made in **Spain**



# El estrés al volante

EL ESTRÉS ES UN MECANISMO DE DEFENSA QUE DESARROLLA EL CUERPO ANTE UNA SITUACIÓN DE ALARMA, AMENAZA O EMERGENCIA. AL VOLANTE, EXISTE CORRELACIÓN ENTRE EL ESTRÉS Y LA PROBABILIDAD DE SUFRIR UN ACCIDENTE, DEBIDO A LAS ALTERACIONES QUE PRODUCE EN LAS CAPACIDADES Y COMPORTAMIENTO DEL CONDUCTOR. POR FERNANDO SOLAS – PONS SEGURIDAD VIAL. FOTO R. MARRODÁN



¿Cómo evitar la aparición del estrés en la conducción?

**Las principales claves para evitar el estrés al volante son apostar por una conducción calmada, sin prisas y con la ruta bien planificada. Recopilamos a continuación las principales recomendaciones.**

- No fijar una hora concreta de llegada, en caso de que no sea imprescindible. Si hay retraso, puede llevar a aumentar la velocidad y seguir una conducción más agresiva. Es bueno realizar ejercicios relajantes con cierta frecuencia.
- Salir con suficiente tiempo, especialmente si se tiene una hora de llegada que no se puede retrasar (por ejemplo, una reunión o un vuelo).
- Planificar bien la ruta, teniendo en cuenta las posibles incidencias que pueden afectar al viaje (congestión, meteorología, obras, etc.). De todos modos, debe tenerse en cuenta que hasta la mejor planificación puede fallar por diversas razones.

- Dormir de forma suficiente y satisfactoria antes de un desplazamiento largo.
- Evitar el consumo de alcohol, tabaco u otras drogas, y de fármacos que no sean necesarios, así como controlar el exceso de sustancias estimulantes como café, té o bebidas energéticas.

En caso de sufrir estrés, se aconseja buscar ayuda a un especialista, evitar conducir si es posible, y si se conduce, hacerlo con mayor precaución.

El doctor Hans Selye, considerado el padre del estrés, lo definió como la respuesta adaptativa del organismo ante los diversos estresores. Se conoce como “estresores” a aquellas situaciones, circunstancias o condiciones personales que aparecen en un determinado momento de nuestra vida y que son percibidas como una amenaza, un riesgo o una dificultad. Al considerarse una reacción fisiológica del organismo, el estrés dependerá del medio y de la persona.

El doctor Selye también estableció las tres fases de adaptación al estrés, que ayudan a comprender cómo afecta al organismo y, particularmente, al comportamiento y actitud al volante.

## Fase de alarma de reacción



El organismo detecta el elemento estresante y, para hacer frente a la situación, moviliza una gran cantidad de energía. Normalmente, el cuerpo reacciona incrementando el ritmo cardiaco, la tensión arterial, el tono muscular y la respiración. Con ello, el estrés puede alterar significativamente nuestras capacidades y

comportamientos, con reacciones que pueden tener un claro impacto en nuestra actitud al volante:

- Incremento de la agresividad.
- Mayor aceptación al riesgo.
- Aumento de las distracciones.
- Aparición de fatiga con mayor facilidad.
- Las decisiones se toman con mayor lentitud y aumenta el riesgo de que se cometan más errores.

## Fase de adaptación



La situación estresante se prolonga en el tiempo y, por tanto, el organismo tiene que adaptarse a esta nueva situación.

## Fase de agotamiento



En función del tiempo que acabe prolongándose, el estrés afecta al organismo negativamente y puede derivar en:

- Problemas de salud, al debilitar el sistema inmunológico.
- Trastornos del sueño.
- Afectaciones en el estado de ánimo.
- Fatiga.

# ¿Cómo adelantar correctamente?

EN OCASIONES, REALIZAMOS MANIOBRAS INCORRECTAS O ACTUAMOS DE UN MODO ANTIRREGLAMENTARIO POR DESCONOCIMIENTO DE LA NORMATIVA VIGENTE. DOS EJEMPLOS HABITUALES SON LOS ADELANTAMIENTOS Y LOS CAMBIOS DE SENTIDO. RECORDAMOS CÓMO REALIZARLOS ADECUADAMENTE. POR FERNANDO SOLAS - PONS SEGURIDAD VIAL – FOTO R. MARRODÁN



**A**delantar poniendo en peligro, entorpeciendo o sin dejar la separación adecuada a ciclistas supone perder 6 puntos del permiso de conducir y una sanción de hasta 200 euros. Si adelantamos poniendo en peligro o entorpeciendo a quienes circulen en sentido contrario, o adelantamos en lugares o circunstancias de visibilidad reducida, también es infracción grave, con pérdida de 4 puntos y hasta 200 euros.

## ¿Cómo adelantar correctamente?

Primero, debemos asegurarnos de no poner en peligro a usuarios de la vía. A continuación, señalizamos la maniobra y dejamos una separación lateral para evitar atropello o la colisión. Si adelantamos a un ciclista, un ciclomotor o peatón, hay que dejar al menos 1,5 metros de distancia. Sobrepasado el vehículo, debemos asegurarnos si podemos volver al carril, antes de señalizar y regresar.

## ¿Dónde está prohibido adelantar?

Los principales puntos en los que está prohibido adelantar son:

- Curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida y, en general, si la visibilidad es insuficiente, excepto si circulamos por vías en que los dos sentidos de la circulación estén delimitados y podamos efectuar la maniobra

sin necesidad de invadir el sentido contrario de circulación.

- Pasos de peatones, salvo que se realice a una velocidad tan reducida que permita detenerse a tiempo si surge peligro de atropello.

- Intersecciones con vías para ciclistas, pasos a nivel y sus proximidades, salvo que el adelantamiento sea a vehículos de dos ruedas que no impidan la visibilidad lateral, previas las oportunas señales acústicas u ópticas.

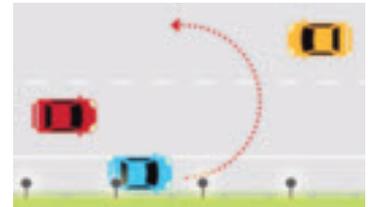
- Túneles, pasos inferiores y tramos de vía afectados por la señal. También túneles con un único carril por sentido de circulación.

- Intersecciones y proximidades, excepto en glorietas.

## Supuestos especiales

Se permite el adelantamiento en tramos donde en principio esté prohibida esta maniobra cuando encontremos un vehículo inmovilizado o cualquier otro obstáculo ocupando la calzada en el carril del sentido de la marcha. En estos casos, lo podremos rebasar ocupando parte del carril izquierdo. También podremos adelantar a ciclos (incluidas bicis), ciclomotores (incluyendo vehículos para personas de movilidad reducida), peatones, animales y vehículos de tracción animal cuando circulen a una velocidad que permita realizar la maniobra sin riesgo. **I**

## El cambio de sentido



**La Ley señala que efectuar el cambio de sentido antirreglamentariamente o en lugares prohibidos es una infracción grave que conlleva la pérdida de 3 puntos del permiso de conducción y multa de hasta 200 euros.**

El conductor que pretenda invertir el sentido de la marcha deberá elegir un lugar adecuado e interceptar la vía el menor tiempo posible. Lo advertirá al resto de los conductores con antelación suficiente con el intermitente y, cuando se haya cerciorado de que no va a poner en peligro u obstaculizar a otros usuarios, realizará la maniobra. En caso contrario, deberemos abstenernos de realizarla y esperar el momento oportuno. Cuando la permanencia en la calzada para efectuar el cambio de sentido impida continuar la marcha de los que circulan detrás, deberemos salirnos de la misma por su lado derecho, hasta que las condiciones de la circulación permitan efectuarlo.

## ¿DÓNDE ESTÁ PROHIBIDO?

En toda situación que impida comprobar que no se va a poner en peligro u obstaculizar a otros usuarios, como curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida. También está prohibido en pasos a nivel, túneles, pasos inferiores y tramos de vía afectados por la señal "Túnel" y también en autopistas y autovías, salvo en los lugares habilitados a tal efecto. En general, tampoco se permite realizar el cambio de sentido en todos los tramos de la vía donde esté prohibido el adelantamiento, salvo que el cambio de sentido esté expresamente autorizado.

## NORMATIVA DE TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL

# Tipos de infracciones y sanciones en la conducción

PARA OBTENER EL PERMISO DE CONDUCIR HAY QUE SUPERAR UN EXAMEN TEÓRICO Y OTRO PRÁCTICO, DEMOSTRANDO QUE SE CONOCE LA NORMATIVA RELATIVA A TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL. UNA VEZ OBTENIDO, DEBEN CUMPLIRSE LAS NORMAS PARA GARANTIZAR LA PROPIA SEGURIDAD Y LA DEL RESTO DE USUARIOS. RECORDAMOS LAS PRINCIPALES INFRACCIONES Y LAS SANCIONES ASOCIADAS. POR FERNANDO SOLAS - PONS SEGURIDAD VIAL. FOTO RAFAMARRODÁN



Según la normativa vigente en la actualidad, las infracciones de tráfico se dividen en términos generales en tres categorías (leves, graves y muy graves). Esta clasificación determina la sanción económica y los puntos del permiso de conducir que se pueden llegar a perder.

### Infracciones recogidas en el Código Penal

- Superar la velocidad permitida en 60 km/h en vía urbana o en 80 km/h en vía interurbana.
- Conducir bajo la influencia de las drogas o con una tasa de alcohol su-

perior a 0,60 mg/l en aire espirado o 1,2 g/l en sangre.

- Negarse a realizar las pruebas de detección de la tasa de alcohol y de drogas.
- Conducir con temeridad, poniendo en peligro la vida o integridad de las personas.
- Conducir sin carné, por pérdida total de puntos o por estar privado por decisión judicial o no haberlo obtenido nunca.
- Generar grave riesgo a la circulación, por colocar en la vía obstáculos imprevisibles, derramar sustancias deslizantes o inflamables o alterar la señalización. O no restablecer la seguridad de la vía si existe obligación.

### Pérdida de 6 puntos

- Conducir superando el doble de la tasa de alcohol permitida.
- Conducir con presencia de drogas en el organismo.
- No someterse a las pruebas de detección de alcohol o drogas.
- Conducir de forma temeraria, circular en sentido contrario o participar en carreras o competiciones no autorizadas.
- Conducir vehículos que tengan instalados inhibidores de radares u otros sistemas similares.
- El exceso en más del 50 % en los tiempos de conducción o la minoración en más del 50 % en los tiempos de descanso.



## Infracciones que solo llevan aparejada sanción económica

Son todas las infracciones que se comenten y que no aparecen en los puntos anteriores; por ejemplo, estacionar en un vado señalizado correctamente o circular con una luz fundida.

Dichas infracciones solo conllevan sanción económica, de una cuantía que variará según sean leves, graves o muy graves. Aunque tenemos que conocer y respetar la normativa de tráfico, seguridad vial y movilidad, hay ocasiones en que realizamos conductas que no vienen específicamente recogidas, pero les aplica al tratarse de artículos generales o incluso podríamos decir que interpretables. De esta manera, es una infracción y nos pueden sancionar por:

- Comer o beber (incluso bebidas no alcohólicas) al volante.
- Maquillarse.
- Besar al pasajero.
- Conducir descalzo.
- Llevar el brazo por la ventanilla.
- Conducir con la música a todo volumen.
- Llevar mal atado al perro.

- La participación o colaboración en alterar el uso del tacógrafo o del limitador de velocidad.
- Utilizar, sujetando con la mano, dispositivos de telefonía móvil mientras se conduce.
- Arrojar objetos que puedan producir incendios o accidentes.
- Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas o sin dejar la separación mínima de 1,5 metros.

### Pérdida de 4 puntos

- Superar la tasa de alcohol permitida.
- Conducir un vehículo con un permiso o licencia que no le habilite para ello.

- Incumplir las normas sobre prioridad de paso, no respetar una señal de Stop o de Ceda el paso, o un semáforo en rojo.
- Poner en peligro a otros usuarios o adelantar en lugares de escasa visibilidad.
- Realizar la maniobra de marcha atrás en autopistas y autovías.
- No respetar las señales de los agentes de Tráfico.
- No mantener la distancia de seguridad con el vehículo precedente.
- Conducir un vehículo teniendo suspendida la autorización administrativa para conducir o teniendo prohibido el uso del vehículo que se conduce.

- No hacer uso, o no hacerlo adecuadamente, del cinturón de seguridad, sistemas de retención infantil y casco.

### Pérdida de 3 puntos

- Efectuar el cambio de sentido donde esté prohibido.
- Conducir utilizando cascos, auriculares u otros dispositivos o manteniendo ajustado entre el casco y la cabeza el móvil, utilizar manualmente dispositivos de telefonía móvil, navegadores, etc. así como el móvil (salvo llevarlo sujeto que son 6 puntos).
- Llevar detectores de radares o cineómetros. Además de las infracciones por superar los límites de velocidad. **I**

“EL DESIERTO DE LOS NIÑOS”

# Nueva edición de la caravana solidaria de Hyundai

LA INICIATIVA “EL DESIERTO DE LOS NIÑOS” DE HYUNDAI HA CELEBRADO SU DECIMOSÉPTIMA EDICIÓN VOLVIENDO A SU FECHA HABITUAL DE SEMANA SANTA. BAJO EL TÍTULO DE “LA RUTA DE LOS OASIS”, EL RECORRIDO HA HOMENAJEADO A ESTOS PUNTOS DE VIDA EN LAS ZONAS MÁS ÁRIDAS DE MARRUECOS. LAS 161 PERSONAS PARTICIPANTES DISFRUTARON MUCHO.



Desde tiempo ancestral, los oasis han sido las zonas más vivas de cualquier desierto y, cómo no, parada obligada de todas las caravanas. Así ha sido también en el recorrido de “El Desierto de los Niños”, la caravana de carácter solidario impulsada por Hyundai, que en esta última edición ha reunido a un total de 46 vehículos y 161 personas (48 de ellas, menores de 14 años), que realizaron casi 2.000 kilómetros. El modelo protagonista de la ruta fue el nuevo Hyundai IO-NIQ 5 100% eléctrico.

La ruta se adentró por paisajes tan dispares como los verdes valles del norte de Marruecos, las montañas de la cordillera del Atlas o las áridas pistas del sur, con un paisaje de arena y piedras.

### Plantación de un palmeral

En esta edición, la acción llevada a cabo por la Red de Concesionarios Hyundai consistió en la plantación de 500 palmeras en la localidad de Fezzou, donde en 2019 se construyó una escuela también financiada por Hyundai en colaboración con su Red de Concesionarios.

El nuevo proyecto pretende mejorar el futuro de la zona con un palmeral que, en unos pocos años, permitirá obtener dátiles, una de las pocas fuentes de ingresos económicos de esta recóndita zona del desierto. Está previsto que la iniciativa se ejecute por fases, con una simbólica acción inicial de plantación de 46 palmeras, una por cada uno de los coches que formaron la caravana de 2022 de “El Desierto de los Niños”. Tras un acto de inauguración, los asistentes plantaron sus palmeras, identificadas con los nombres de todas las personas que viajaban en ca-

**1. FOTO DE 'FAMILIA'** REUNIÓ A UN TOTAL DE 161 PERSONAS, 48 DE ELLAS MENORES DE 14 AÑOS. TODOS DISFRUTARON DE LA EXPERIENCIA. **2. TÉCNICOS DE ALAIN AFFLELOU** BORDARON SU PAPEL AL REVISAR LA VISTA A LOS HABITANTES DE LAS DIFERENTES POBLACIONES DONDE PARÓ LA CARAVANA. **3. VEHÍCULOS DE HYUNDAI** SU COMPORTAMIENTO FUE IMPECABLE EN LOS MÁS DE 2.000 KMS RECORRIDOS POR TODO TIPO DE TERRENOS. **4. IONIQ 5 - 100% ELÉCTRICO** DEMOSTRÓ SU CALIDAD Y CAPACIDAD PARA CIRCULAR POR LAS CAMBIANTES ZONAS DESÉRTICAS DE MARRUECOS.



2



3



4

## Hyundai IONIQ 5, primer eléctrico en una expedición al desierto



da uno de los vehículos. La siguiente fase del proyecto consiste en la construcción de un pozo y la canalización de agua para regar las palmeras, que se irán plantando poco a poco a lo largo de todo el año hasta completar las 500 unidades previstas.

**Reparto de material escolar**  
Como suele ser habitual, “El Desierto de los Niños” repartió una gran cantidad de material escolar y deportivo en las zonas por las que pasó la caravana. Además, se instalaron columpios en la escuela Hyundai – Federico Granda de

Fezzou y en una zona infantil de Tisserdmine. Otro de los destinos del material fue una asociación de personas con capacidades especiales de Erfoud. Como en anteriores ediciones, la caravana también integró a un equipo de ópticos de la Fundación Alain Afflelou, que revisaron la vista de los habitantes de las distintas poblaciones que se recorrieron. Leopoldo Satrustegui, director general de Hyundai Motor España, agradeció a la Red de Concesionarios de Hyundai su contribución para tirar adelante este proyecto año a año. |

La caravana solidaria estuvo formada por buena parte de la gama SUV 4x4 de Hyundai, con varias unidades del TUCSON y SANTA FE, además del monovolumen STARIA. En total, participaron 20 vehículos de la marca, a los que se unió una unidad del IONIQ 5, el SUV 100% eléctrico de Hyundai, que se convirtió en el primer vehículo 100% eléctrico que participa en una expedición al desierto, realizando el mismo recorrido que el resto de la caravana. Para las recargas en las dos etapas más largas se aprovechó la hora de la comida, utilizando siempre la energía de enchufes locales, tanto la red de recarga rápida (50 kW) del norte del país como los enchufes trifásicos de los hoteles del sur, mediante un cargador portátil que permitió hacer recargas de 11 kW.

## SUBARU SOLTERRA

# Subaru se estrena en la movilidad eléctrica

EL SUBARU SOLTERRA ES EL PRIMER SUV TOTALMENTE ELÉCTRICO Y ECOLÓGICO DE LA MARCA, CON SISTEMA DE TRACCIÓN INTEGRAL SYMMETRICAL AWD ESTÁNDAR, QUE PERMITE ACCEDER A LUGARES RECÓNDITOS CON CERO EMISIONES. OFRECE LOS TRES MODOS DE CONDUCCIÓN CONVENCIONALES: ECO, NORMAL Y POWER. POR REDACCIÓN RAC



Los 4,69 metros de longitud y 21 centímetros de altura libre respecto al suelo confieren al Solterra ciertas habilidades todoterreno. El diseño de su frontal muestra la clásica parrilla hexagonal de Subaru; en esta ocasión, ciega. Las ópticas delanteras son full-led y las traseras son led, con la toma de carga situada sobre la aleta delantera izquierda. La gama de colores para la carrocería ofrece seis opciones diferentes y sus llantas pueden ser de 18 o de 20 pulgadas.

El interior evoluciona hacia lo digital con un cuadro de mandos casi a la altura de los ojos del conductor (pantalla de 7 pulgadas) y una pantalla multimedia en el centro del salpicadero (12,3 pulgadas). El espacio disponible es amplio en la parte delantera y más que suficiente en la trasera; especialmente, si viajan dos adultos. Ofrece levas tras el volante, que permiten al

conductor controlar el nivel de retención al levantar el pie del acelerador, y un botón en la consola central destinado a seleccionar los modos de conducción. Se vende con dos acabados diferentes: Trek y Touring, contando el primero con 51 kilómetros más de autonomía.

A los habituales sistemas de seguridad y ayudas a la conducción de la marca, este modelo añade interesantes novedades. El Reverse Automatic Braking avisa al conductor de la presencia de vehículos y personas cuando circula marcha atrás, mientras que el Safe Exit Assist System alerta de riesgos al abrir la puerta. También se añade un sistema de cámaras de 360 grados capaz de ofrecer una visión cenital del coche. La versión de acceso puede beneficiarse del Plan Moves y se ofrece a partir de 58.750 euros. ■

## Hasta 465 km de autonomía

La apuesta eléctrica de Subaru se comercializa exclusivamente con tracción total, con dos motores que entregan 218 CV de potencia, batería de 71,4 kilovatios hora de capacidad y una autonomía máxima de 465 kilómetros según WLTP en acabado Trek. La autonomía del acabado Touring se sitúa en 414 kilómetros. La potencia máxima de carga es de 150 kilovatios por corriente continua y de 6,6 por corriente alterna. En el primer caso, se necesitan 17 minutos para recargar del 20% al 80% de la capacidad, mientras que en el segundo se requieren unas 10,5 horas para llegar al 100%. La batería está garantizada al 90% de su capacidad durante diez años.



# PEUGEOT

## 3008

PLUG-IN HYBRID



ALLURE. ESE ALGO QUE  
MARCA LA DIFERENCIA.

Hasta 59 km de autonomía en modo 100% eléctrico  
PEUGEOT i-Cockpit® • Pack Drive Assist Plus

PEUGEOT RECOMIENDA **TotalEnergies** PSA FINANCE Atención al cliente: 91 347 22 41

Gama Peugeot 3008 PLUG-IN HYBRID: Valores WLTP: Consumo de carburante (L/100 km) 1,2 en ciclo combinado – Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km) mínimo y máximo de 27 a 28 en ciclo combinado. Más información en <https://www.peugeot.es/wltp.html>



## Hyundai TUCSON

### EL ÉXITO DE UN PRODUCTO REDONDO Y MUY EFICIENTE

El nuevo TUCSON presenta un diseño sofisticado e innovador. Más grande y ancho, destaca su aspecto musculoso, sus ángulos definidos y sus proporciones, dando como resultado una imagen espectacular. En la parte trasera cuenta con unas ópticas acordes a su aspecto moderno, con estructura tridimensional y una barra luminosa que une ambos faros. Su interior, muy acogedor, destaca por su carga tecnológica, con dos panta-

llas de 10,25" e instrumentación. Mecánicamente, la gama arranca con un 1.6 diésel de 115 CV y un gasolina 1.6 turbo de 150 CV, ambos asociados a un cambio manual de 6 marchas. Entre los 'mild-hybrid' figuran un 1.6 turbo de gasolina de 150 o 180 CV, y un 1.6 diésel de 136 CV, los tres apoyados por el sistema de 48V y equipados con un cambio manual iMT o cambio automático de doble embrague y 7 velocidades. La versión

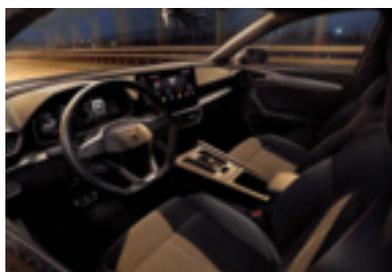
híbrida cuenta con un motor 1.6 turbo de gasolina de 180 CV, uno eléctrico de 60 CV y una batería de 1,49 kWh, logrando una potencia total combinada de 230 CV. Los modelos con tecnología 'mild-hybrid' e híbrida eléctrica cuentan con la etiqueta ECO de la DGT. La etiqueta CERO recae en el TUCSON híbrido enchufable, con motor 1.6 TGD de 180 CV y motor eléctrico de 66,9 kW para llegar a los 265 CV. La tecnología se encarga de todo, pudiendo rodar en modo eléctrico hasta 62 km en modo combinado, o hasta 74 km en ciudad. El Hyundai TUCSON híbrido enchufable está disponible por 331 euros al mes a 36 meses y 10.000 km/año.

## CUPRA León 2.0 TSI de 190 CV

### UN GTI DIFERENTE A MUY BUEN PRECIO



La comarca de Tolosaldea, que gravita en torno a la villa de Tolosa, fue elegida por los responsables de CUPRA para la toma de contacto con el excelente CUPRA León 2.0 TSI. Entre otros valores, este modelo aporta gran deportividad y prestaciones muy



brillantes, ya sea en versión de 5 puertas como en la familiar Sportstourer. CUPRA es una marca poco convencional, diferente, disruptiva y que goza de gran notoriedad, algo que se aprecia cuando se circula con uno de sus modelos. Diferente por fuera, su interior ofrece asientos Sport de tela de serie, pantalla de infoentretenimiento de 10", en opción de 12", y multitud de asistentes de seguridad; de serie, destacan el asisten-

te de frenada automática en ciudad, el asistente de cambio involuntario de carril (Lane Assist) o el asistente de luces automáticas (cortas/largas).

La conducción desprende deportividad con buenas prestaciones, pues los 190 CV se entregan entre 4.200 y 6.000 rpm, con un par máximo de 320 Nm entre 1.500 y 4.100 rpm. Es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 7,2 segundos y alcanza 227 km/h. El consumo homologado oscila entre 6,7 y 7,1 l/100 km.

Sobre las opciones, se puede incluir el interesante Control de Chasis Adaptativo (DCC), que varía la firmeza de los amortiguadores en hasta 15 posiciones distintas, los hasta 10 airbags disponibles (7 de serie), el sistema de sonido Beats Audio, el asistente de atasco, el reconocimiento de señales de tráfico, el asistente de aparcamiento automático o el portón eléctrico en la versión Sportstourer. Desde 35.310 euros sin descuentos.

# LA MEDICINA DEL FUTURO, HOY



**SOLO CON ACUNSA,**  
SEGUROS DE SALUD

**GARANTIZAMOS HOY LA MEDICINA QUE OTROS  
OFRECERÁN DENTRO DE UNOS AÑOS**



*Más*

**Tecnología médica  
y quirúrgica,**  
única en España



*Más*

**Opciones para el  
paciente con coberturas**  
en ensayo clínico



*Más*

**Tratamientos contra  
el cáncer** que ninguna  
otra compañía

ACUNSA ofrece a los **socios de RACVN** dos modalidades de póliza con las máximas coberturas en tecnología, investigación y servicios, con condiciones especiales.

## ACUNSA ALTA ESPECIALIZACIÓN ÉLITE

- **Hospitalización, médica y quirúrgica, en Clínica Universidad de Navarra para:**
  - Oncología (con todos los servicios y departamentos necesarios).
  - Cardiología y Cirugía cardíaca.
  - Cirugía vascular (arterial periférica).
  - Neurocirugía (para patologías cerebrales).
  - Trasplante de órganos entre vivos y de médula ósea.
- Incluye **Medicina de precisión y terapias avanzadas contra el cáncer.**

## ACUNSA CONFORT

- Cobertura **de Consultas y Hospitalización completa en Clínica Universidad de Navarra,** y en más de **35.000 médicos y centros hospitalarios en España.**
- Incluye **Medicina de precisión y terapias avanzadas contra el cáncer,** y tratamientos quirúrgicos innovadores en múltiples especialidades.
- **Seguro Dental.**
- **Seguro de Viajes y Asistencia Médica en el extranjero.**



## Kia EV6 GT

### CONFORTABLE Y PRESTACIONAL

El nuevo EV6 GT de Kia es un 'crossover' de altas prestaciones totalmente eléctrico y creado para la nueva era de la movilidad sostenible: combina un gran rendimiento, capacidad para realizar viajes de largo recorrido con el máximo confort, tecnología de carga ultrarrápida y una autonomía de 424 kms en condiciones reales de circulación. El expresivo diseño exterior presenta diversos detalles y modificaciones estéticas. El avanzado sistema de propulsión totalmente eléctrico genera 585 CV y 740 Nm de par motor. En el interior, los ocupantes se acomodan en un espacio confortable, dotado de tecnología de última generación para satisfacer las necesidades del conductor y los pasajeros. Desde 72.900 euros.

## Citroën C5 Aircross

### ACERCANDO LA ELECTRIFICACIÓN A LA POBLACIÓN

La tecnología híbrida del Citroën C5 Aircross combina un motor de gasolina PureTech de nueva generación de 136 CV (100 kW) y la nueva caja de cambios de doble embrague electrificada e-DCS6, con un motor eléctrico de 21 kW y una batería de 48 V que se recarga automáticamente durante algunas fases de la conducción. Con una aceleración muy sensible, ofrece las ventajas del modo eléctrico combinadas con hasta un 15% menos de consumo de combustible que un motor de gasolina equivalente no electrificado. Sin necesidad de recarga, la experiencia eléctrica es fluida y sin interrupciones. Los modos de conducción y la recuperación de energía se gestionan automáticamente, por lo que hasta el 50% de los trayectos urbanos pueden realizarse en modo 100% eléctrico y cero emisiones. Entre sus ventajas está la posibilidad de circular por zonas de bajas emisiones gracias a la etiqueta ECO.



## Peugeot e-2008

### LANZAMIENTO CON EDICIÓN ESPECIAL

El SUV compacto producido en Vigo estrena etapa con el lanzamiento de su nueva generación, caracterizada por una estética que incorpora la nueva imagen de marca y que ahonda en la faceta SUV de este modelo, con un diseño robusto y musculoso en el que destacan sus grandes ruedas y las líneas fluidas. Ya se han abierto los pedidos de una serie especial muy exclusiva, formada por únicamente 40 unidades: el nuevo Peugeot E-2008 First Edition, a la venta en Peugeot Store (<https://store.peugeot.es>). Incorpora el nuevo motor eléctrico de 156 CV (115 Kw) con una autonomía WLTP de hasta 406 kilómetros.



## SsangYong Musso Sports

### CAPACIDAD, PRESTACIONES, TECNOLOGÍA Y PODERÍO

'Pickup' con motor diésel de 202 CV y par motor de 400 Nm en la versión manual, y 441 Nm en la automática, con reductora y diferencial trasero autoblocante. Dispone de tracción total conectable y la caja de carga más grande de su categoría, con 1.262 litros de volumen. Estos vehículos pueden cumplir una doble faceta: usarlos a diario para todo tipo de trabajos en condiciones desfavorables y, por otro lado, una alternativa para los aficionados al vehículo de campo que necesitan un coche sencillo mecánicamente, pero con unas excelentes cualidades todoterreno. Su estética es atractiva con aspecto robusto y moderno. Disponible en tres versiones (Pro, Premium y Limited) desde 26.500 euros, con cinco años de garantía o 100.000 km.

Este verano  
te mereces  
un buen viaje



Lo nuestro es  
despreocuparte



Seguro de viajes



Para más información:  
Consulta en tu oficina habitual RACVN  
902 34 34 35 | [www.RACVN.net](http://www.RACVN.net)

## IMPORTANTE JORNADA DE LA FEDERACIÓN VASCA DE AUTOMOVILISMO

# Entrega de premios de la temporada 2022 de la FVA

LA POBLACIÓN GUIPUZCOANA DE AZKOITIA FUE LA ELEGIDA POR LA FEDERACIÓN VASCA DE AUTOMOVILISMO-EUSKADIKO AUTOMOBILISMO FEDERACIOA (EAF-FVA), PARA LA ENTREGA DE PREMIOS DE LOS CAMPEONATOS, CATEGORÍAS Y DISCIPLINAS DE LA TEMPORADA PASADA.



El evento se celebró el domingo 12 de marzo en la sala Baztartxo de Azkoitia, donde se entregaron unos 100 premios en diferentes categorías. Los encargados de entregar los trofeos a los ganadores fueron la senadora de EAJ-PNV Almudena Otaola; el alcalde de Azkoitia, Javier Zubizarreta; el concejal de deportes de Azkoitia, Ángel

Martin; el presidente de la Federación Bizkaina de Automovilismo, Borja Altonaga; el presidente de la Federación Navarra de Automovilismo, Enrique Zabala; el presidente de la Federación Riojana de Automovilismo, Antonio Ortuño; y el director del área deportiva del Real Automóvil Club Vasco Navarro, Xabier Arzamendi. ■



## X Edición de Premios Don Bosco – X. dbsariak

El pasado viernes 26 de mayo se celebró en el CIFP DON BOSCO la X edición de entrega de Premios "dbsariak". Con el apoyo del RACVN a los proyectos del centro, se entregaron los premios ProiektON, en categoría Bachiller-FP Grado Medio, que quedaron del siguiente modo:

### PRIMER PUESTO



Bacteria vs Hidrogel | La Anunciata Ikastetxea (Claudia Ermina Pérez, Nadya Nanclores Ramos).

### SEGUNDO PUESTO



Bizikletak | Soldadura - Don Bosco (proyecto desarrollado por todos los alumnos del ciclo de Soldadura).

### TERCER PUESTO



Minbizia Hya | La Anunciata Ikastetxea (Haizea Elberdin López, Yanire López Fanguero, Arantxa Valdiviezo Aynaguano).

### CUARTO PUESTO



Kotxeduino | Telekomunikazioak - Don Bosco (proyecto desarrollado por todos los alumnos del ciclo de Telecomunicaciones).

Caser Hogar Integral

# ¿Y si tuvieras que asegurar un único lugar en el mundo?

Si estás pensando en un seguro para tu hogar este es el mejor momento. En Caser te ofrecemos las mejores coberturas y un servicio de primera.

- Responsabilidad Civil.
- Defensa jurídica.
- Reconstrucción estética de continente y contenido.
- Asistencia informática y recuperación de datos.

**REGALO**  
para socios del  
RAC Vasco Navarro\*

**SET ENVASES  
HERMÉTICOS  
5 PIEZAS**

- Haizea By Martín Berasategui

*Martín Berasategui*



TU VIDA | TU SALUD | TU HOGAR | TU AUTO | TUS PENSIONES | TU EMPRESA

**902 011 111** | CASER.ES



## II TRAMO DE TIERRA DE LODOSA

# Siete décimas de segundo que valen una victoria

LODOSA INAUGURÓ UNA NUEVA EDICIÓN DE LA **COPA RACVN DE RALLYES DE TIERRA DE NAVARRA** –DENOMINADA ESTE AÑO “COPA RACVN CENTENARIO”–, CON UNA PARTICIPACIÓN DE 40 FORD FOCUS. LA VICTORIA ‘IN EXTREMIS’ FUE PARA LOS HERMANOS KORTAJARENA (EKAITZ Y MIKEL), POR SOLO SIETE DÉCIMAS DE SEGUNDO. TEXTO: J.I. VIEDMA. FOTOS: ARSENIO



Organizado por el Club Deportivo Trapezioracing, el II Tramo de Tierra de Lodosa arrancó en la mañana del sábado 29 de abril con las verificaciones técnicas que realizaron los compañeros de Don Bosco-DBK e I+D motorsport. La prueba constó de tres pasadas a un mismo tramo, muy rápido, de 8,5 kilómetros de recorrido.

### Líderes de inicio a fin

Los hermanos Kortajarena (Ekaitz y Mikel) fueron justos ganadores de la prueba manteniendo el primer puesto desde la primera a la última de las pasadas, a pesar de la presión a la que fueron sometidos por sus más directos rivales. Ya acabaron el curso pasa-

do demostrando que pueden pelear por puestos de honor y lo refrendaron con una actuación excepcional que les permitió alcanzar el escalón más alto del podio. Hubo emoción hasta el último metro de la carrera, porque acabaron obteniendo la victoria por únicamente siete décimas de segundo y acabando el último tramo con una rueda pinchada.

José Mari Leizeaga e Ibon Serna, siempre muy rápidos, pusieron las cosas muy muy difíciles a Ekaitz y Mikel y a punto estuvieron de repetir el primer puesto que alcanzaron en la última de las carreras de 2022. Conseguir el mejor tiempo en la última de las mangas les permite sumar cinco puntos adicionales y empatar

en lo más alto de la clasificación general con los hermanos Kortajarena. El tercer escalón del podio fue para Gaizka Segurola y Xabat Urresti, un puesto que supuso una inyección de moral importante después de que la suerte no los acompañara en la temporada pasada.

El ganador de la categoría Junior fue el equipo formado por Mikel Gandiaga y Maite Lekuona, que tuvieron un arranque de carrera espectacular que les permitió mantenerse siempre en los puestos de cabeza. Su gran estreno de temporada les hace meterse de lleno en el grupo de favoritos a conseguir el trofeo Junior y, quizás, a plantearse objetivos más ambiciosos en la categoría absoluta. ■

En este seguro, el abogado viene de serie y el coche de sustitución, también.



## DAS Conducción + DAS Vehículo de Sustitución

### Soluciones de protección para particulares

Imaginate conducir así, seguro y tranquilo ante cualquier imprevisto que te pueda surgir. La protección jurídica de DAS es el mejor complemento a tu seguro de auto. Te defiende y reclama tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estás al volante y pone a tu disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo. Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución.



Solicita información en tu oficina RACVN  
o en el 902 34 34 35



SEGUROS DE  
TUS DERECHOS

Una compañía del Grupo Asegador **ERGO**

## XI RALLYE LEA ARTIBAI

# El equipo formado por Xabier Lujua y Juan Carral arranca como líder

EL PASADO 22 DE ABRIL SE INICIÓ EL **CAMPEONATO VASCO RACVN DE RALLYES** CON EL XI RALLYE LEA ARTIBAI Y LA PARTICIPACIÓN DE 66 EQUIPOS. LA PRUEBA FINALIZÓ CON LA VICTORIA DEL EQUIPO FORMADO POR XABIER LUJUA Y JUAN CARRAL, MUY REGULARES EN TODA LA PRUEBA. TEXTO J.I. VIEDMA. FOTOS: BORJA AGIRREGOMEZKORTA.



Con una organización excelente por parte de la escudería Kastinparro Racing, el viernes por la tarde se llevaron a cabo las verificaciones administrativas y técnicas en Lekeitio. La ceremonia de salida se celebró en Markina. El rallye constó de dos pasadas por cada uno de los cuatro tramos programados: Markina-Xemein/Aulesti (4,6 kms), Ereño-Ispaster (8,79 kms), Munitibar-Ziortza-Bolibar-Trabakua (15,72 kms), y Eibar-Etxebarria (11,38 kms). Un total de 231,50 kms de recorrido, de los que 150,52 eran de enlaces y 80,98, cronometrados (35% del total).

La lluvia nocturna dejó los tramos un tanto delicados para la mañana del sábado, aunque la meteorología fue mejorando durante la jornada. Las victorias se repartieron entre los equipos de Ioritz Odiaga/Iker Mintegia y Aitor Saizar/Alazne Apalantza. Sin embargo, Lujua y Carral, muy regula-

res, lideraron el comienzo de la jornada con 10 segundos sobre Gorka Antxustegi/Xabat Urresti, que estrenaron el Renault Clio Williams, y Odiaga/Mintegia, a escaso margen de sus predecesores.

Las diferencias, por la tarde Los tramos más largos de la prueba se pasaron por la tarde y decidieron la clasificación final. El primer tramo tuvo que ser neutralizado por una salida de carretera sin consecuencias. Saizar/Apalantza se impusieron en el siguiente, pero se salieron en el último. Por su parte, Xabier Lujua/Juan Carral apretaron lo suficiente para llevarse la victoria en la primera prueba del Centenario del RAC Vasco Navarro. Con una diferencia de 52 segundo se clasificaron segundos Antxustegi/Urresti, mientras Odiaga/Mintegia ocuparon el tercer peldaño del podio a un minuto de los ganadores. ■

**TRICAMPEÓN MUNDIAL Y RESPETADO POR TODOS**

# Dani Pedrosa, la leyenda

JAMÁS UN PILOTO SIN ENTORCHADO EN LA CATEGORÍA REINA HA DESPERTADO TANTA ADMIRACIÓN Y RESPETO ENTRE COMPAÑEROS, AFICIONADOS, PERIODISTAS, FABRICANTES... EN RESUMEN, TODO EL MUNDO MOTOCICLISTA. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN



**D**ani Pedrosa representa como nadie el espíritu de nuestro deporte, porque el de Castellar del Vallès es titular de tres títulos mundiales: uno en 125cc y dos en el cuarto de litro. Solo la mala fortuna y su físico le han privado de un merecido título en la categoría grande, lo que no impide que sea considerado uno de los más grandes pilotos de la historia.

Pero esto no es todo... En sus 13 años en la élite de MotoGP, en los que se midió entre otros con brillantez a los Lorenzo, Rossi, Stoner o Márquez –¡cuánto le deben Honda y Marc!–, ha disputado 295 carreras, logrando 54 victoria, 153 podios, 49 poles y 64 vueltas rápidas. Junto con sus tres títulos mundiales, ha sumado tres subcampeonatos (2007, 2010 y 2012), acabando en tres ocasiones tercero de la general (2008, 2009 y 2013).

Mareante. Pero tiene, además, el reconocimiento de sus colegas, que consideran el caso de Dani como una de las grandes injusticias de MotoGP, pero así son las cosas.

A finales del mes de abril en Jerez, con un circuito repleto de aficionados coreando su nombre, fue el protagonista absoluto. El propio piloto reconoció la emoción que sintió durante esos cuatro días... Fue de poner la piel de gallina. El catalán hizo lo que mejor sabe: pilotar como los ángeles. Llevó su KTM a la séptima plaza, untando el morro a tanta estrellita de la parrilla tras un magnífico domingo de carreras. Para colmo de felicidad “sus” KTM (Binder y Miller) se subían al podio tras la todopoderosa Ducati de Bagnaia y, de paso, logró otro título oficioso, el de mejor ‘test rider’ de la historia. **¡Viva Pedrosa! ¡**



# Un viaje fascinante por los encantos de Cantabria

NOS EMBARCAMOS EN UN RECORRIDO POR LOS RINCONES MÁS PINTORESCOS Y LLENOS DE HISTORIA DE CANTABRIA: DE LAS CALLES MEDIEVALES DE CARTES A LAS FAMOSAS PINTURAS RUPESTRES DE ALTAMIRA EN SANTILLANA DEL MAR, PASANDO POR LAS PLAYAS DE CÓBRECES, LOS IMPRESIONANTES EDIFICIOS MODERNISTAS DE COMILLAS Y LA PINTORESCA VILLA MARINERA DE SAN VICENTE DE LA BARQUERA. TEXTO Y FOTOGRAFÍA RAFA MARRODÁN/PHOTOCALL3000

## Castro Urdiales

Encantadora villa marinera rodeada de impresionantes acantilados y hermosas playas. Su historia se remonta a la época romana y conserva su encanto de pueblo pesquero y comercial. El casco antiguo alberga la imponente iglesia de Santa María de La Asunción, de estilo gótico y ubicada en las proximidades del castillo.

El centro urbano, Conjunto Histórico, incluye el castillo-faro, el puente medieval y la ermita de Santa Ana. Las playas de Ostende y Brazomar son la base de su éxito turístico. Las fiestas, como el desfile nocturno de carrozas de papel de seda del Coso Blanco y la Pasión Viviente de Semana Santa, son importantes atractivos turísticos.

## Laredo

Una de las principales localidades turísticas de la costa cántabra, dividida en tres zonas: la Puebla Vieja, núcleo urbano medieval, repleto de callejuelas y casas nobles; el Ensanche, zona comercial y administrativa que acoge a la mayoría de su población; y la zona de los puertos pesquero y deportivo.

Laredo también destaca por sus playas naturales, como la del Regatón y La Salvé. Cada agosto se celebra la llamada “Batalla de Flores”, fiesta de interés turístico nacional, y cada septiembre, el Desembarco de Carlos V.

## Santoña

Municipio de fuerte tradición marinera y principal puerto conservero del Cantábrico.

### 1. CASTRO URDIALES

ROMANA Y MEDIEVAL, UN PLACER PARA LOS SENTIDOS AL ALCANCE DE TODOS.

### 2. LAREDO OFRECE MÁS DE 8.400 METROS DE PLAYA

UN ESPECTÁCULO PARA EL DISFRUTE Y EL OCIO.

### 3. CASONA TÍPICA CÁNTABRA

FIRMES Y PROTECTORAS, CONTINÚAN EN USO.



1



2

Su costa está repleta de acantilados, faros y ensenadas, y las laderas están cubiertas de bosques. El monasterio de Santa María del Puerto es un enclave religioso fundamental, mientras que el puerto conserva estructuras militares, como los fuertes de San Martín, San Carlos, Mazo y Napoleón. También encontramos cuevas con yacimientos prehistóricos.

Un sendero circular conecta los faros del Pescador y del Caballo a través de encinares, mientras que en la desembocadura del río Asón se encuentra la Reserva Natural de las Marismas, un importante humedal y espacio protegido. Otros lugares de interés son el palacio barroco de Chiloeches y el palacio neoclásico del Marqués de Manzanedo. Entre sus playas, destacan la de Berria y la de San Martín.

### Liérganes

La entrada a los Valles Pasiegos cuenta con una valiosa arquitectura clasicista y el famoso Gran Hotel Balneario. Asentado a los pies de los picos conocidos como “las tetas de Liérganes”, su casco histórico incluye el Palacio de Rañada, la iglesia de San Sebastián, la parroquia de San Pedro Ad Víncula y el puente nuevo.

### Cartes

Encantadora villa medieval de calles empedradas y casonas adornadas con balcones floridos y escudos nobiliarios. Su calle principal, el Cami- >

## MUCHO MÁS QUE PRADOS VERDES Tierra de contrastes



3

**Cantabria es una tierra repleta de entornos cambiantes, con una riqueza natural desbordante y una oferta histórica y cultural sin fin.**

Al escuchar “Cantabria”, acuden rápidamente a nuestra mente multitud de escenas de prados interminables de un verdor sin igual. Pero esta tierra del norte es una amalgama de naturaleza maravillosa y un patrimonio monumental envidiable. Sus paisajes saltan caprichosos de los verdes prados a los abruptos y vertiginosos acantilados, pasando por tupidos bosques de gran riqueza de especies y playas de fina arena donde descansar entre visita y visita. A pesar de sus atractivos turísticos, Cantabria sigue siendo un destino fantástico donde desconectar y huir del mundanal ruido. La región no está sobreexplotada, lo que permite al visitante sentirse como en casa desde que llega.



**1. CARTES** ESTABLECIDO EN UNA ÚNICA CALLE, CAMINO REAL, SU CONJUNTO HISTÓRICO ARTÍSTICO ESTÁ JALONADO DE CASAS SEÑORIALES BLASONADAS.

**2. COMILLAS** LA IMPONENTE FIGURA DE LA UNIVERSIDAD PONTIFICIA DOMINA DESDE LO ALTO DE LA COLINA. ATRAVESAR SU PUERTA DE ENTRADA TRASLADA A LA CUNA DEL CONOCIMIENTO.

**3. SAN VICENTE DE LA BARQUERA** VILLA MARINERA CON NUMEROSAS PLAYAS Y UN RICO PATRIMONIO.

> no Real, es Conjunto Histórico Artístico y exhibe la arquitectura montañesa de los siglos XVII y XVIII. Destacan la Casa del Capitán Don Miguel Velarde, la Casona de los Obregón y la de Quijano de Mier. El Torreón de Cartes es su edificio más emblemático: funcionó como defensa y aduana y albergó la sede de justicia del valle en el siglo XV.

### Santillana del Mar

Conocida como la "villa de las tres mentiras" y declarada Conjunto Histórico Artístico, destaca por acoger la famosa cueva de Altamira, considerada la "Capilla Sixtina" del arte rupestre. Sus pinturas prehistóricas se remontan a 14.000 años atrás, aunque hoy los visitantes disfrutan de una réplica. Otros indudables atractivos de Santillana del Mar son la colegiata de Santa Juliana, el más importante exponente del arte románico en Cantabria, o sus calles empedradas repletas de edificios medievales. Destacan las casas del Águila y la Parra, el palacio y la torre de Velarde, la casa de Leonor de la Ve-

ga o los palacios de Barreda, Tagle y Villa. En la costa encontramos las playas de Santa Justa y Ubiarco, y muy cerca de allí el Zoológico y el Parque Cuaternario.

### Cóbreces

Ubicado entre Comillas y Santillana del Mar, cuenta con hermosos prados verdes que se extienden hasta la playa de Luaña. La playa de Cóbreces, con sus más de 400 metros de arena, es una de las más conocidas en la región. En cuanto a su patrimonio histórico-artístico, destacan la iglesia de San Pedro, las ermitas de Santa Ana y San Roque y la casona solariega de El Casal.

### Comillas

Villa noble y aristocrática ubicada entre suaves colinas. Los primeros asentamientos se remontan a la Prehistoria, con pinturas rupestres de hace 14.000 años. Su ruta monumental conduce del puerto a la Casa Ocejó, pasando por la cárcel, el chalet de El Duque, el Ayuntamiento Antiguo, la iglesia parro-



1



2



3

quial de San Cristóbal, el Corro Campios y el Ayuntamiento Nuevo.

La villa también cuenta con importantes edificios modernistas, como el Palacio de Sobrellano y la Capilla Panteón. Rematan la oferta una playa de arena fina y su costa, parte del Parque Natural de Oyambre.

### San Vicente de la Barquera

La ruta finaliza en esta prestigiosa y popular villa marinera. La iglesia de Santa María de los Ángeles y el castillo le han valido el título de Bien de Interés Cultural. Sus puentes, como el de la Maza y el del Parral, son emblemáticos.

Entre sus playas, destacan las de Fuentes, Primera de San Vicente, El Rosal, El Tostadero, Merón y Gerra. Su hermosa ría, repleta de barcas, resalta su espíritu marinero. Desde cualquiera de sus puentes se puede disfrutar de las cumbres nevadas de los Picos de Europa recortándose en el horizonte. |

## Guía práctica

**Cantabria es mucho más que las villas y pueblos que hemos recorrido. Muchos otros tesoros ocultos se esconden en sus valles.**

**Liendo** destaca por el valle donde se asienta y sus espectaculares acantilados. Destacan las casas solariegas, la iglesia de Nuestra Señora de la Asunción, la ermita de San Andrés, y las playas de San Julián y del Arenal.

**Bareyo** es un municipio de contrastes, con sus praderas, bosques, playas y acantilados. Su capital, **Ajo**, cuenta con las playas de Antuerta y Cuberris, separadas por la punta de Cárcabo y un faro para disfrutar de bellos atardeceres.



**Solares**, famoso por sus aguas termales, se funde con bosques, valles y montañas.

Además del balneario, cuenta con el Palacio de los Marqueses de Valbuena, el yacimiento de Pico Castillo, el Palacio de los Rubalcaba y la ermita de San Pedruco.

Protegido por Peña Cabarga,

**Pamanes** alberga numerosos monumentos, edificios religiosos, palacios, molinos y puentes. El palacio museo de Elsedo y su colección de arte contemporáneo con esculturas de Chillida y Oteiza son una delicia para los sentidos.



# Suiza, un viaje prodigioso

SUIZA ES UN PAÍS EXTRAORDINARIO Y OFRECE AL VIAJERO TODO LO QUE DESEA ENCONTRAR EN UNAS VACACIONES. PAISAJES SORPRENDENTES, GLACIARES PARA ESQUIAR TODO EL AÑO, MUSEOS, ARQUITECTURA, BUENA GASTRONOMÍA Y EXCELENTES COMUNICACIONES. TEXTO: JORDI BASTART

La **Gran Ruta de Suiza** es un recorrido para conocer el país a través de 1.634 km señalizados por carreteras secundarias. Este itinerario nos lleva a descubrir 13 lugares calificados como Patrimonio de la Humanidad, dos distinguidos como Reserva de la Biosfera, 22 lagos, 65 puntos fotográficos (photospots) que distinguen los lugares más emblemáticos y, además, atraviesa cinco puertos de montaña para disfrutar de toda la inmensidad del paisaje. En el reportaje que sigue vamos a recomendar cuatro etapas de esta ruta.

**Etapas 1:**  
De Ginebra a la Región de Friburgo  
Empezaremos nuestro recorrido en **Ginebra**, la ciudad que se alza en el extremo sur del lago Lemán. Desde aquí, nos dirigimos al nor-

este del país rodeando dicho lago y el Neuchâtel para llegar a **Murten**, una ciudad rodeada por una muralla que conserva su trazado medieval. Resulta recomendable un paseo por el lago, sea para ver el paisaje o para degustar diversos productos regionales.

Ahora nos dirigiremos hacia **Friburgo**, capital de la región que atesora numerosos monumentos. Pese a su coqueto tamaño, esta urbe es un auténtico pulmón cultural. Visitar esta ciudad es dejarse sorprender por la magnífica catedral de San Nicolás y su impresionante campanario, callejear por la parte alta y baja de su casco histórico y cruzar unos puentes que conectan, simbólicamente, dos zonas lingüísticas y geográficas diferentes.

Esta etapa de 194 km la finalizaremos en **Gruyères**, donde no solo espera su bonito casco histórico con su castillo, si no que también

**1. LA GRAN RUTA DE SUIZA**, A SU PASO POR EL LAGO DE LUCERNA © SUIZA TURISMO / ANDRE MEIER

**2. MURALLAS DE LA CIUDAD DE FRIBURGO** © SUIZA TURISMO / MARKUS BUEHLER-RASOM

**3. TELECABINA DEL SCHILTHORN** © MARKUS ZIMMERMANN.COM

**4. PHOTOSPOT EN BETTMERALP, ANTE EL GLACIAR DEL ALETSCHE** © ALETSCHE ARENA / FABIAN ROETHLISBERGE

1



2



3



4

nos deleita con su famoso queso y las vistas desde el monte Moléson de 2.002 metros, que son un perfecto mirador de los Alpes.

## Etapa 2: De Gruyères al Monte Schilthorn

En esta etapa de 158 km dejaremos atrás los paisajes montañosos de Zweismmen, Spiez y Interlaken, para hacer un pequeño desvío de la Gran Ruta de Suiza y adentrarnos en el corazón de los Alpes suizos. El idílico valle de Lauterbrunnen nos espera con sus 72 cascadas y sus campanarios por una carretera tranquila que culmina en **Stechelberg**. Aquí, aparcaremos el coche durante un par de días (CHF 10/día), para coger el teleférico que sube hasta el pueblecito de Mürren, el campo base ideal para acceder al **monte Schilthorn** y disfrutar de mil maneras de este impresionante paraje.

**Mürren** es un pueblo sin coches. Emplazado en una meseta a 1.650 metros de altitud, este pueblecito mantiene intacto su encanto alpino. Para los que gustan de caminar un poco ahora tienen su oportunidad. Mürren está conectada por un tren cremallera con la colina de Allmendhubel, punto de partida perfecto para hacer una excursión por la zona. Desde aquí parte el Nordface Trail, una >

## LA MEJORES VISTAS

### Cumbres desde donde disfrutar del paisaje

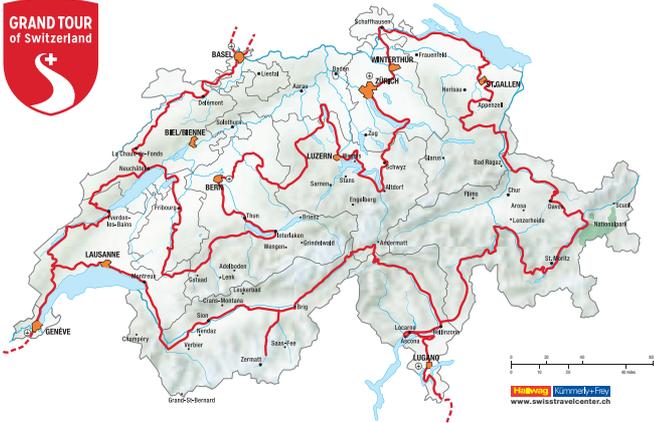
Un telecabina nos permite subir cómodamente hasta la cima del monte Schilthorn, que se hizo popular con la película de James Bond "Al servicio secreto de Su Majestad". Desde entonces, la presencia de este personaje tematiza las vistas de 360° del restaurante Piz Gloria. A eso se le suma la adrenalina de pasear por el mirador Skyline Walk y por el sendero suspendido Thrill Walk de la estación de Birg. Más allá de las vistas, subir hasta el Piz Gloria permite disfrutar del 'brunch' de James Bond en un restaurante giratorio.

Desde Lucerna se nos presentan dos opciones para disfrutar de buenas vistas: los montes Rigi y Pilatus. El primero ofrece 120 km de senderos y es uno de los lugares más visitados de Suiza hasta el que se accede con



PUENTE DE LA CAPILLA EN LUCERNA  
© Suiza Turismo / Nico Schaerer

el primer ferrocarril de montaña que hubo en Europa. Al Monte Pilatus se llega con el tren cremallera más empinado del mundo ya que debe salvar una pendiente del 48%. Arriba nos esperan un sinfín de miradores y senderos a 2.132 metros sobre el nivel del mar.



**1. CIMA DE PILATUS, LUCERNA** © SUIZA  
TURISMO

**2. BARCO A VAPOR EN EL LAGO DE LUCERNA**  
© SGV AG / PERRETFOTO.CH

**3. ALLMENDHUBEL EN MÜREN** © JUNGFRAU  
REGION TOURISMUS

**4. CASTILLO DE GRUYÈRES,** REGIÓN DE  
FRIBURGO © FRIBOURG  
REGION

> ruta mítica desde donde contemplar el macizo de la Jungfrau así como un sendero temático para descubrir la flora alpina.

**Etapas 3:**

De Stechelberg a Lucerna y su lago  
En esta etapa de 272 km iremos desde el monte Schilthorn hasta la mítica ciudad de Lucerna a orillas de su magnífico lago. Retomaremos el recorrido de La Gran Ruta de Suiza en Interlaken para seguir hasta Thun, Berna y Sursee, para finalizar en Lucerna. Esta alegre ciudad recibe al viajero con sus encantos medievales, sus puentes de madera y sus plazas floridas. Pero también, con un lago homónimo donde las cumbres se reflejan y donde los contrastes son absolutamente magnéticos.

Pero **Lucerna** es mucho más que su histórico Puente de la Capilla, su moderno auditorio KKL o sus variados museos. Es también, una urbe con una agenda de eventos donde des-

taca el Festival de Lucerna de música y el colorido carnaval. Subir al Monte Rigi es disfrutar de una amplia panorámica desde donde se visualizan 13 lagos y innumerables picos. Al Monte Pilatus se llega por un empinado tren cremallera, en cuyo destino espera un fantástico mirador y numerosos senderos (ver destacado en página anterior).

**Etapas 4:**

De Lucerna a Aletsch Arena

Con esta cuarta etapa de 156 km finalizaremos nuestro recorrido por Suiza. Saliendo de Lucerna la carretera va rodeando el lago y descubriendo sus preciosos rincones. Al llegar a Altdorf realizaremos un pequeño atajo por el valle del Reuss hasta llegar a Andermatt y de ahí, continuar por el trazado de la Gran Ruta de Suiza descendiendo en paralelo al curso del Ródano para llegar hasta los aparcamientos de **Aletsch Arena**. El glaciar del Aletsch Arena está formado por

Gracias a los puntos de recarga, toda la ruta **se puede**



más de 11.000 millones de toneladas de hielo distribuidos en 24 kilómetros, siendo el más largo de los Alpes. Como sucede con otros paisajes helados, este glaciar está amenazado por el cambio climático. Aquí lo combaten gracias a medidas como la prohibición de los coches, el uso de energías renovables en sus ferrocarriles de montaña o la Villa Cassel, un centro educativo de conservación de la naturaleza.

Tanto en Mörel como en Betten y en Fiesch hay cómodos parkings donde estacionar el vehículo y visitar cómodamente la región con sus teleféricos que suben hasta el glaciar. Eso sí, su lengua de hielo no es la única razón para subir hasta aquí ya que su entorno, sus bosques y sus paisajes pedregosos también están protegidos como Patrimonio de la Humanidad. Pese al magnetismo de esta maravilla natural, Aletsch Arena es mucho más. |

## Guía práctica

**La presente ruta de cuatro etapas tiene 780 km y se recomienda una semana para realizarla y poder disfrutar de todos sus encantos.**

### CONSEJOS PARA VIAJAR POR SUIZA

**Viñeta.** Necesaria para circular, se compra en pasos fronterizos y gasolineras. Tiene un coste de CHF 40 y validez para todo un año.

**Documentación.** Al ser espacio Schengen, solo es necesario viajar con el DNI, el carné de conducir español y la tarjeta sanitaria europea.

**Roaming.** Algunas compañías telefónicas no ofrecen roaming en Suiza, por lo que debe revisarse antes de viajar. Existen tarjetas de prepago por 10€.

**Mapa.** El mapa oficial en versión papel se puede comprar en cualquier gasolinera suiza o por internet en [swisstravelcenter.ch](http://swisstravelcenter.ch)

**Normas de tráfico.** Límites de velocidad: 120 km/h en autopistas, 80 km/h en carreteras y 50 km/h en ciudades.

**Electrolineras.** Hay más de 450 puntos de recarga en toda la ruta.

### GASTRONOMÍA

El queso de Gruyere fue seleccionado en 2022 como mejor queso del mundo. En la región de Friburgo, chocolate y bombones de la Maison Cailler, pan de azafrán y merengue con doble crema. Lucerna es un pequeño paraíso del dulce. Entre sus imprescindibles destaca el pan de pera de la confitería Bachmann, así como el Chügelipastete de la pastelería Puff. Aletsch Arena es ideal para degustar la receta de queso más auténtica de la región del Valais, la Raclette. Y en la zona de Müren destaca la gastronomía tradicional como la Röstli (tortilla de patatas sin huevo), servida con queso fundido, jamón cocido y huevo frito.

### MÁS INFORMACIÓN

#### Gran Ruta de Suiza

[www.myswitzerland.com/es/granruta](http://www.myswitzerland.com/es/granruta)

**Friburgo** [www.fribourg.ch](http://www.fribourg.ch)

**Monte Schilthorn** [www.schilthorn.ch](http://www.schilthorn.ch)

**Luzerna** [www.luzern.com](http://www.luzern.com)

**Aletsch Arena** [www.aletscharena.ch](http://www.aletscharena.ch)

**Monte Schilthorn**

[www.schilthorn.ch](http://www.schilthorn.ch)

realizar en coche eléctrico



## ¿QUIERE AHORRAR CON EL CLUB DE VENTAJAS DEL RACVN?

**Grandes descuentos solo para socios.**

Solo tiene que entrar en:

**[ventajas.racvn.net](https://ventajas.racvn.net)**

y darse de alta.

Más de 1000 socios ya forman parte del Club de Ventajas del RACVN y se benefician de descuentos únicos en sus compras diarias; tanto en supermercados o productos de hogar como en viajes, moda, entradas, deporte, motor o tecnología.



ESCANÉAME

## ¿PENSANDO YA EN LAS VACACIONES DE SEMANA SANTA?

Siga viajando en primavera y reserve con Booking a través del Club de Ventajas y recibirá dinero con cada reserva!

# Booking.com

Del importe de su reserva en Booking, le devolveremos el 4% para que lo ahorre en su hucha.



## LA HUCHA SIEMPRE LLENA

Dentro del Club de Ventajas encontrará ofertas de descuento directo sobre la compra, pero también **hay ofertas que le devuelven dinero tras realizar la compra**, como por ejemplo **Booking**.

Ese dinero se acumula en una hucha, y **cuando ahorre 10€ o más podrá mandar gratis el dinero ahorrado a su cuenta corriente**. ¡Ahorrar es fácil con el Club de Ventajas del RACVN!

Descubra estas y cientos de ventajas más accediendo a la web:

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |
| <b>HASTA 6%<br/>REEMBOLSO</b>   | <b>2%<br/>REEMBOLSO</b>   | <b>HASTA 20€<br/>REEMBOLSO</b>  | <b>HASTA 3%<br/>REEMBOLSO</b>   |

Los descuentos y reembolsos anunciados pueden sufrir modificaciones, acceda a <https://ventajas.racvn.net> y descubra las promociones vigentes

## POR SER SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO

Dispone de ventajas exclusivas en grandes marcas. Más de 300 ofertas para ahorrar en el día a día.



Descuentos en estas marcas... ¡y en muchas más!

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  |  |  |
| <b>HASTA 25%<br/>DESCUENTO</b>   | <b>HASTA 61%<br/>DESCUENTO</b>   | <b>HASTA 9%<br/>REEMBOLSO</b>   | <b>7%<br/>REEMBOLSO</b>  |

Para comprar con ahorro, es así de sencillo:



1. Navegue por las diferentes categorías: hogar, viajes, tecnología...
2. Compare. Mire las opiniones y valoraciones de otros usuarios o déjese llevar por ese descuento que ha llamado su atención.
3. Acceda desde el botón de la oferta a la página para hacer su reserva o compra.
4. Si la oferta es de ahorro en hucha, verá el descuento en su hucha poco después de finalizar la compra o reserva. Si es un descuento directo, ¡no olvide aplicar el código! Y si se trata de una página con el descuento ya aplicado, ¡ya tiene su ahorro!

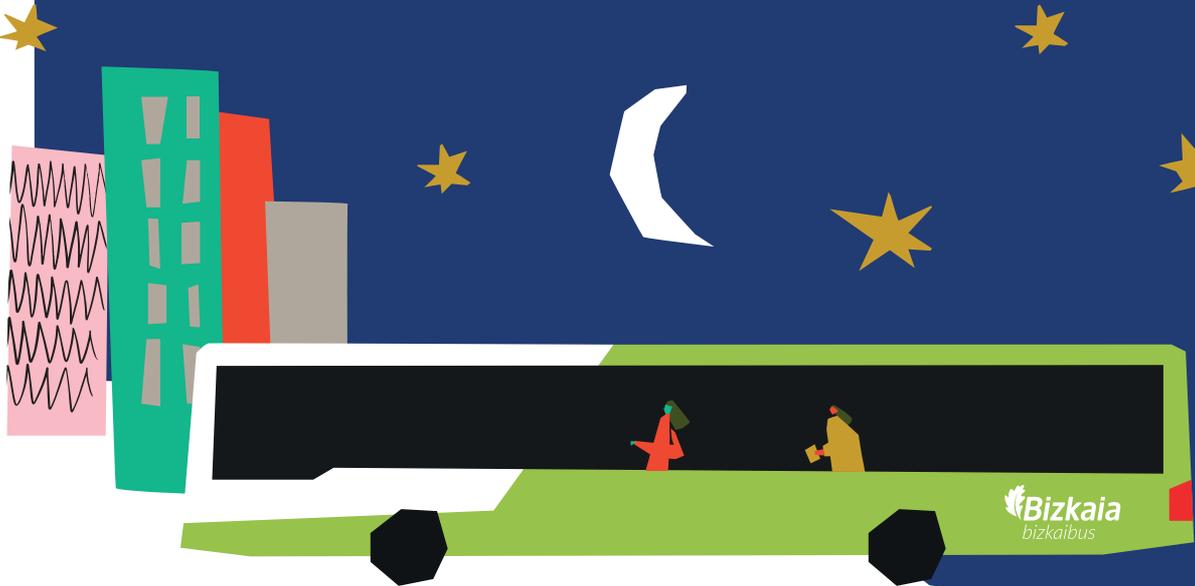


# Emakumeentzako eskaintzapeko geralekuak

## Paradas a demanda para mujeres

Zure helmugatik hurbilen dagoen lekuraino lagunduko dizugu.

Te acompañamos hasta el punto más cercano a tu destino.

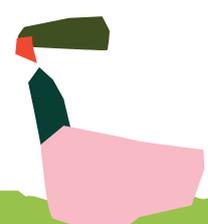


Autobusa gaueko ordutegian hartzen baduzu, geldialdia eskatu ahal duzu zure helmugatik hurbilen dagoen lekuan. Eskatu autobusean sartzean.

Si te desplazas sola en horario nocturno podrás solicitar la parada en el punto más cercano a tu destino. Pídela al subir al autobús.

BIZKAIBUS,  
BATZEN GAITUEN  
MUGIMENDUA.

BIZKAIBUS,  
EL MOVIMIENTO  
QUE NOS UNE



**Bizkaia**  
bizkaibus

# Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad  
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RAC Vasco Navarro disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en la estación de servicio de Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos.

**4% descuento**

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en [www.aviaenergias.es](http://www.aviaenergias.es)



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

**3cts. descuento**

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net)** y solicitar la **tarjeta Repsol Más**. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en [www.racvn.net](http://www.racvn.net)



**5% descuento**

eparkbilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

**5% de descuento para socios.** Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

[www.eparkbilbao.com](http://www.eparkbilbao.com)



**5-7% descuento**

BCD Travel es una agencia líder en viajes corporativos que ayuda al cliente en la optimización de sus viajes sin renunciar a nada, con un servicio global y, al mismo tiempo, con flexibilidad local. Gestión integral y personalizada del programa de viajes de la empresa, combinando tecnología innovadora con un servicio flexible y a la medida de cualquier necesidad.

**5 a 7% descuento directo en paquetes vacacionales** de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo, 16 (Bilbao).

Tel. 946 05 00 05

## Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



**15% de descuento para socios** en aparcamiento San José de Vitoria-Gasteiz (junto a Hospital Vitas San José).



**Precio especial en mano de obra**, vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.



**25% dto. en sustitución de lunas** de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.

[www.boxcarcenter.com](http://www.boxcarcenter.com)

[www.carglass.es](http://www.carglass.es)



**Precio especial en curso de conducción segura (60 euros)**. En Zierbena, Vizcaya. Tel. 670 84 92 44

[www.ecvpilot.com](http://www.ecvpilot.com)



**20% en mantenimiento y mano de obra**. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

[www.becoautomocion.com](http://www.becoautomocion.com)



**10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B**. Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

[www.autoescuelasdam.com](http://www.autoescuelasdam.com)



TALLERES JUANJO MOTOREDER

**10% de descuento en piezas de mantenimiento** (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao).

Tel. 944 759 572



**10% de descuento en lavado** del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores

[www.blicarexpress.es](http://www.blicarexpress.es)



**10% de descuento en matrícula y una clase de carretera gratis** en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra**, sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturroondo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)



**15% dto. en mano de obra de carrocería**. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

[www.autocarrocieriasretuerto.es](http://www.autocarrocieriasretuerto.es)



**10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra**. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

[www.talleresmreina.com](http://www.talleresmreina.com) (Bilbao)



**Descuentos y condiciones especiales** en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98



**Regalo cheque descuento de 100 €** aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)

**También en tiendas, formación, centros médicos...**  
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



**10 euros de descuento en mano de obra de reparaciones,** con carné de socio RACVN. Taller ubicado en Sestao (Juan XXIII, 8).

Tel. 699 060 012



**15% dto. sobre total de la factura.** Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019



**15% dto. en cascos** Biltwell y Bell en stock, y 10% sobre motos en stock a la venta. Consultar condiciones. En San Sebastián.

[www.caferacersspirit.com](http://www.caferacersspirit.com)



**15% dto. en mano de obra, margen de repuestos y franquicia.** Consultar condiciones. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 13 04 47 · 945 13 76 33



**10% de descuento en mano de obra y recambios.** Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



**10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios.** Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



**10% en mano de obra.** Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

[www.elcaseriopremium.com](http://www.elcaseriopremium.com)



**100€ de descuento en mano de obra** y coche de sustitución. Taller ubicado en Polígono Betsaide, 11 (Elorrio).

Tel. 946 582 454 · 628 776 025



**9% de descuento en mano de obra** y 4% en recambios. Consultar ventajas especiales. En Bilbao (Pérez Galdós, 48).

Tel. 944 41 04 40



**10% dto. en reparaciones particulares.** Más de 40 años de experiencia. En San Sebastián (Apostolado, 36).

[www.carroceriasbiyona.com](http://www.carroceriasbiyona.com)



**15% dto. en mano de obra.** Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Pol. Ind. Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



**10% dto. en mano de obra** sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. En Pamplona (Río Ega, 19).

Tel. 948 244 225



**10% de dto. en mano de obra** y descuentos en recambios y franquicia. En Vitoria-Gasteiz (Venezuela Kalea, 1).

Tel. 945 21 34 54



**10% de descuento en reparaciones** (mecánicas, eléctricas y mantenimiento). En Iurreta (Vizcaya).

Tel. 946 20 33 48



**10% dto. en material eléctrico.** Asesoramiento gratuito en puntos de recarga de vehículos eléctricos.

Tel. 662 37 55 85 / 662 37 55 58



**10% sobre el precio habitual** al identificarse como socio del RACVN. Polígono Industrial Ibur Erreka (Eibar).

Tel. 943 204 122



**15% en sesión fotográfica de vehículo clásico** y 10% en resto de sesiones fotográficas. Tel. 605 76 84 45 (San Sebastián)

[www.ohimat.com](http://www.ohimat.com)



**10% de descuento** en tandas individuales y biplaza de karts. Ubicado en Parque Comercial Gorbeia (Vitoria-Gasteiz).

[www.bigkarting.com](http://www.bigkarting.com)



**10% sobre el precio habitual en reparaciones de carrocería.** Polígono 27 (Gipuzkoa). Tel. 943 47 29 51

[www.carroceriaserrota.com](http://www.carroceriaserrota.com)



**10% dto. en consultas,** compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

[www.javierlarrayoz.com](http://www.javierlarrayoz.com)



Explora, sueña & descubre

**5% de descuento sobre tarifas web, con desayuno incluido** (en establecimientos colaboradores). Código dto.: RACVN.

Reservas [www.atotxarooms.com](http://www.atotxarooms.com)



**4€/hora** de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131



**10% de juguetería y 5% en libros** en astrolibros.com. Dos tiendas en Vitoria-Gasteiz. Tel. 945 15 61 30.

[www.astrolibros.com](http://www.astrolibros.com)



**10% de descuento en servicios,** Clínica estética y terapias holísticas, en calle Hurtado de Amézaga 3, (Bilbao).

[www.masajesbilbaoholus.com](http://www.masajesbilbaoholus.com)



Primera visita preoperatoria gratuita y **precio especial en corrección visual por láser** (880 €/ojo). Dto. en otros tratamientos. Consultar condiciones.

Tel. 902 180 200



**10%** en revisión, accesorios y conversión a bici eléctrica. **5% en patinetes eléctricos.** Condiciones especiales en alquiler.

Tel. 943 42 95 00 (S. Sebastián)



**IBILSA**  
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

[www.ibilsa.com](http://www.ibilsa.com) (San Sebastián)



**CERTIME SA**

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



**CRC.CFC. CAMPUS SL.**

CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

**5% sobre la tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



**15% en certificados** de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



**INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA**

**10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria.** Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

[www.psicotecnico.biz](http://www.psicotecnico.biz)

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en [www.racvn.net](http://www.racvn.net)



LA ÚLTIMA TECNOLOGÍA, AL SERVICIO DE LOS SOCIOS DEL CLUB

# Así es RACVN Autohelp, el sistema que detecta accidentes y te puede llegar a salvar la vida

RACVN AUTOHELP ES UN PEQUEÑO DISPOSITIVO QUE SE CONECTA AL TELÉFONO DEL MÓVIL DEL SOCIO Y, AL DEJARLO EN EL VEHÍCULO, ES CAPAZ DE DETECTAR QUE SE HA PRODUCIDO UN ACCIDENTE Y SALVARLE LA VIDA AVISANDO AUTOMÁTICAMENTE AL 112.. POR REDACCIÓN RACVN.

RACVN Autohelp está disponible para todos los socios senior y de asistencia (persona física) del Club y ya son muchos los socios que lo llevan en su vehículo. Si lo recibiste en la revista de marzo y aún no lo has instalado, no esperes más para estar protegido. Sigue los pasos de instalación de la app en tu teléfono y viaja con la tranquilidad de saber que, como miembro del RAC Vasco Navarro, velamos por tu seguridad. Aplicamos la tecnología de inteligencia artificial a nuestro

servicio, una medida más de seguridad activa que ponemos a disposición de los socios. El sistema detecta que has sufrido un accidente con tu vehículo y avisa a la central de alarmas. Si no respondes a la llamada, enviamos automáticamente un aviso al 112. Además, desde la app del RACVN siempre podrás solicitar asistencia y mantenerte informado de las novedades del Club.

#### ¿Cómo funciona?

**1.** Hasta ahora, si tenías un ac-

cidente y no podías avisar, había que esperar a que alguien pasara por el lugar... Podían pasar horas y ser fatal. Ahora Autohelp nos avisa automáticamente por tñ.

**2.** Cada minuto cuenta, Autohelp detecta el accidente y hará que la central de alarmas se ponga en contacto contigo.

**3.** Si no recibimos respuesta por tu parte, informamos de forma urgente al 112 que ya contará con tu localización y enviará una ambulancia.

#### ¿Todavía no lo has puesto en marcha?

• No necesita instalación. Basta con dejar el dispositivo Autohelp en tu coche y vincularlo a la app del RAC Vasco Navarro. A partir de entonces, siempre estarás protegido.

• Te localizarán solo en caso de accidente. Es una app para salvarte, no para controlarte

• El tiempo de respuesta es vital, Autohelp reduce este tiempo al máximo para que estés más protegido.

"Vamos a intentar salvar vidas en situaciones que pasarán pocas veces pero son muy graves"  
Eduardo Martínez, director gerente del RAC Vasco Navarro



## Cómo instalar Autohelp

Para disfrutar del servicio que ofrece Autohelp, el socio debe haber proporcionado al RACVN su número de teléfono móvil y debe instalar la aplicación en su 'smartphone'. Para ello, el primer paso es abrir la caja que se entregó con la revista de marzo y seguir punto a punto las instrucciones. Puede descargarse la aplicación mediante el QR que se encuentra en el interior de la caja. Una vez instalada, debe configurarse siguiendo los pasos que ofrece la misma aplicación. Además, el RAC Vasco Navarro ha publicado en su canal de YouTube unos videotutoriales con todos los pasos a seguir, tanto para usuarios de teléfonos iOS como Android. Puede accederse directamente a estos videos siguiendo los siguientes enlaces:

IOS



ANDROID



## Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ  
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

### Respondemos a las dudas de los socios sobre seguros

#### ¿Qué consecuencias, si las hubiere, derivan de una incorrecta declaración de las características del riesgo en la contratación de una póliza?

La respuesta a la primera pregunta es afirmativa: una declaración incorrecta puede afectar y, a veces, de manera grave. Debe distinguirse si se descubre antes o después de la ocurrencia de un siniestro. Si el asegurador tiene conocimiento de las reservas o inexactitudes antes del siniestro, podrá rescindir el contrato en el plazo de un mes de haber conocido la reserva o inexactitud, mediante declaración dirigida al tomador. Además, tiene derecho a retener las primas. Por otro lado, aunque la LCS no lo recoge expresamente, la aseguradora también puede proponer al tomador el mantenimiento de la póliza con las modificaciones que

estime. Ante el rechazo del tomador, el asegurador podrá optar por rescindir el contrato. Si se demuestra que, pese a conocer las inexactitudes citadas, la aseguradora no rescindió la póliza en el plazo de un mes, ya sea por simple inacción o por haber llegado a un acuerdo con el tomador, el seguro queda en vigor y el asegurador deberá atender el pago íntegro de los siniestros sin oponer este hecho. Si el siniestro ya ha ocurrido o bien ocurre antes de transcurrir el mes desde que el asegurador tuvo conocimiento de la reserva o inexactitud, caben dos posibilidades: primero, si se demuestra dolo o culpa grave del tomador, el asegurador queda liberado del pago de la prestación; segundo, si no se demuestra dolo o culpa grave, la aseguradora aplicará la "regla de equidad" si la inexactitud afectase a la prima.

SI TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE [WWW.RACVN.NET](http://WWW.RACVN.NET) O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.



**100 AÑOS DE HISTORIA A TRAVÉS DE NUESTRAS CARRETERAS**

## Lanzamiento de la “Guía del Centenario”

Los 100 años de historia del RACVN están marcados por un constante servicio al automovilista. En este ámbito, destaca la distribución de propuestas para el disfrute responsable de los placeres que ofrece el uso recreativo y cultural del automóvil. La revista del Club siempre ha incluido una o varias rutas para realizar solo o en familia, mediante recorridos cercanos al área de influencia del RACVN. Las actuales “Guías de Viajes en Coche” recogen y extienden este legado a la actualidad, con nuevas y apasionantes propuestas. La nueva “Guía del Centenario” ofrece al automovilista 100 años de historia a través de carreteras, ciudades y pueblos, para disfrutar de los momentos que están por venir al volante.

**GANADOR DEL CONCURSO CHRISTMAS RAC GAZTE 2022**

## “¡Me ha encantado Futuroscope!”



Nicolás Liaño Álvarez fue el socio RAC Gazte ganador de la edición de 2022 del Concurso de Christmas que cada año convoca el RACVN a través de la revista institu-

cional. Disfrutó de una visita al parque temático Futuroscope con su familia, con entradas, noche de hotel y traslados totalmente gratuitos. Así recuerda su experiencia en este parque con más de 40 atracciones: “¡Me ha encantado Futuroscope! Lo que más me ha gustado ha sido la película del astronauta en el Kinemax y también ‘El Viaje Extraordinario’, que parece de Julio Verne... ¡Vas volando y hasta puedes oler los paisajes y las especias! Parece real. Lo más emocionante fue la atracción de cazadores de huracanes y lo más divertido, los Rabbids: vinieron a vernos en el desayuno y querían robarnos la mantequilla. La atracción de los Rabbdis es también muy divertida... ¡Viajas sentado en una taza del váter por el pasado! También pudimos montar en un Citroën 2 Caballos y en un coche de rally que iba super rápido. También lo pasamos muy bien en Futuropolis, con atracciones que parecían máquinas de Leonardo Da Vinci con los superhéroes franceses. A mis padres les gustó el ascensor panorámico Girotour porque no tenían que vigilarnos, ¡no daba nada de miedo! Por la noche, vimos el espectáculo nocturno de los sueños. Recomiendo a los niños que participen en el concurso porque es una experiencia muy chula gracias al RAC Vasco Navarro.”

**EL PASADO DÍA 20 DE MAYO, “DIARIO VASCO” PUBLICÓ ESTA ESPLÉNDIDA VIÑETA RELACIONADA CON EL CENTENARIO DEL RACVN.**





 GENERALI  
ASISTENCIA EN  
CARRETERA EN MENOS  
DE 1 HORA 

# EL ROJO GENERALI NO SE DETIENE NUNCA



Con asistencia en carretera en menos de 1 hora  
para que sigas tu camino.  
Contigo, con tu coche, tu casa y tu salud.  
Más en [Generali.es](http://Generali.es) y con nuestros agentes.

**CONTIGO, TODO**

GESTIONADO POR EL PRESTIGIOSO PERIODISTA JUAN MARI MAÑERO

# “A quien corresponda”: nuevos casos de interés para los ciudadanos



**PRESENTAMOS UNA NUEVA EDICIÓN DE LA SECCIÓN “A QUIEN CORRESPONDA”, SERVICIO DE ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA DEL RACVN, QUE RECOGE DENUNCIAS, DUDAS O SUGERENCIAS SOBRE TEMAS DE MOVILIDAD. LA INICIATIVA SIGUE SIENDO UN ÉXITO.**

Esta sección no solo está siendo un éxito de participación, sino que se ha consolidado como altavoz de numerosas peticiones de la ciudadanía (socios y no socios del Club) y como un nuevo canal para debatir sobre aspectos que preocupan a toda la sociedad. “A quien corresponda RACVN” se basa en una fórmula ya contrastada en distintos medios de comunicación (radio, televisión y digital) y mantiene intacta su filosofía en la adaptación al RAC Vasco Navarro. Como en anteriores ocasiones, se orienta a visibilizar las inquietudes, sugerencias y denuncias de los ciudadanos en cuestiones de movilidad, tráfico y seguridad vial de, especialmente, el País Vasco y Navarra. Las peticiones de los socios se gestionan a través de la página web del Club ([www.racvn.net](http://www.racvn.net)) y del siguiente número de WhatsApp: tel. 648 275 430. “A quien corresponda RACVN” tiene vocación de servicio a la sociedad, centrándose en las cuestiones relacionadas con los

campos de trabajo del club automovilista. No pretende competir con los medios de comunicación, sino todo lo contrario.

### ¿Qué tipo de casos trata?

Pueden notificarse todo tipo de situaciones vinculadas a la movilidad y seguridad vial. Por ejemplo, señales y marcas viales confusas en una vía, firme desgastado o deslizante en una calle o carretera, baches o mantenimiento deficiente de la calzada y aceras, carriles bici, intersecciones peligrosas, resaltos pronunciados, ausencia de rebaje en bordillos de pasos de peatones, ausencia de parkings o plazas mal utilizadas, obras y modificaciones que afecten a la movilidad y la seguridad vial, mala regulación de semáforos, políticas o acciones que incidan negativamente en la movilidad y la seguridad vial, etc.

### ¿Quién y cómo se puede participar?

Todos los ciudadanos, de forma gratuita, con independencia de ser o no socios del Club.

## ¿Cómo hacer llegar las denuncias?

Los ciudadanos interesados en contactar con “A quien corresponda” podrán enviar sus denuncias, preguntas o sugerencias a través del correo electrónico

[aquienresponde@racvn.net](mailto:aquienresponde@racvn.net)

o el número de teléfono

648 275 430

También se puede acceder en el siguiente enlace:

[https://racvn.net/a\\_quien\\_corresponde/a-quien-corresponde-llega-al-racvn/](https://racvn.net/a_quien_corresponde/a-quien-corresponde-llega-al-racvn/)

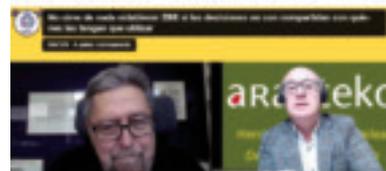
Escanea este código para iniciar un chat de Whasapp con #Aquiencorresponde



## Nuevas dudas, denuncias y abusos

**Selección de cuatro casos de interés recibidos las últimas semanas.**

**Debate sobre las ZBE.** Manuel Lezertua, Ararteko del País Vasco: “No sirve de nada establecer ZBE si las decisiones no son compartidas con quienes las tengan que utilizar.”



**Continúan los accidentes en San Sebastián.** El paseo de La Concha volvió a ser escenario de un accidente a causa del rediseño de una vía (crear una curva en un lugar que antes era recto).



**“Habría que denunciar al alcalde de Bilbao”.** El alcalde y sus acompañantes hicieron una caravana ciclista por los 100 días para la llegada del Tour. La comitiva circuló por la acera, vulnerando la ordenanza municipal.



**Bilbao y San Sebastián, las ciudades que más castigan al automovilista.** Eduardo Martínez, director gerente del RACVN: “Es difícil elegir qué ciudad es más complicada para el automovilista, pero Bilbao y San Sebastián estarían entre las peores”.





**Si no cumplimos  
con tus clientes,  
el año que viene  
no pagan su seguro**

**pelayo**

# Nº1 en ventas en España\*, con todo incluido.

## Hyundai TUCSON Híbrido enchufable.

TUCSON Híbrido enchufable  
4x4 por

**331€**/mes

Todo incluido.  
Renting a particulares.



La movilidad más avanzada, TUCSON Híbrido enchufable 4x4. Considerado el vehículo con mejor sistema de asistencia de su clase, con funciones únicas como el asistente de aparcamiento, lo convierten en uno de los vehículos más seguros del mercado y el líder Nº 1 en ventas en España\*. Su tren motriz híbrido enchufable combina la máxima eficiencia del combustible con un placer de conducción inigualable y presume de una autonomía de conducción totalmente eléctrica de hasta 62 km\*\*. Un SUV único con todas las ventajas de la última tecnología para tener lo mejor de la versión híbrida y lo mejor de su versión eléctrica. Si aún no has conducido al líder, ahora es el momento.

**On to better.**

**En Hyundai ya estamos trabajando para eliminar la huella de carbono.**  
Gama 100% eléctrica en Europa en 2035.



\*Datos DGT según número de matriculaciones para canal particulares hasta el 31/12/2022 [www.dgt.es](http://www.dgt.es)

Gama Hyundai TUCSON PHEV: Emisiones CO<sub>2</sub> (gr/km): 31,4. Consumo mixto (l/100km): 1,3. Autonomía en modo eléctrico: 62 Km\*\*. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP.

TUCSON PHEV 1.6 TGD 188,42kW (265CV) 4X4 AT MAXX Cuota de 330,58€/mes, aplicando 7.609,82€ de Aportación Inicial IVA incluido y 5.000€ de la ayuda del plan MOVES III desde la primera mensualidad. Las condiciones de cuota podrán variar en función de cuando se reciba la ayuda y se aplique a las cuotas restantes. La aplicación del plan MOVES III depende de las condiciones del Beneficiario y de la normativa de la Comunidad Autónoma. Cuota con Aportación Inicial y sin aplicar plan MOVES III 469,47€/mes. IVA incluido, durante 36 meses y 10.000 kms/año. Oferta de renting válida hasta el 30/06/2023 en Península y Baleares. Disponible para otros plazos y kilómetros. Operación sujeta a validación de riesgo. El producto Hyundai Renting es un servicio prestado por Arval Service Lease S.A. Modelo visualizado: TUCSON PHEV Style. (\*\*La autonomía real estará condicionada por el estilo de conducción, las condiciones climáticas, el estado de la carretera y la utilización del aire acondicionado o calefacción). Consulta las condiciones de oferta en la red de concesionarios Hyundai o en [www.hyundai.es](http://www.hyundai.es)