

la vie de l'AUTO

la vie de l'AUTO

-50%
SUR VOS PETITES
ANNONCES
OFFRE SPECIALE P. 48

CHAQUE SEMAINE, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION DEPUIS 1976



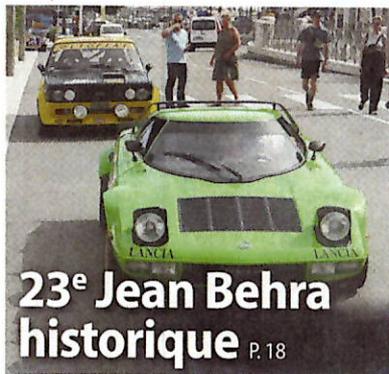
RALLYE P. 14

Paris-Trouville en ancêtres !

ENCHÈRES



**Les deux ventes
Osenat P. 12**



**23^e Jean Behra
historique P. 18**

**NOUVELLE MANIF
(HERAULT) P. 30**



Bouchon de la N9

ÉLÉGANCE (LANDES)



**Les chromes
d'Hossegor P. 26**



**ESSAI
Mercedes
190 SL
P. 47**

REIMS-GUEUX P. 10

**Quel avenir
pour le circuit ?**

F : 3,80 € - BEL : 4 € - DOM/A : 5,80 € - ESP : 4,80 €
LUX : 4,80 € - CH : 6,80 FS / ISSN 051 2188

L 19642 - 2086 S - F : 3,80 € - RD



ÉDITIONS
LVA

assurance auto de collection



A partir de
16€
par an*

* Tarif annuel TTC au 01/01/2022 en Nouvelle Calédonie pour un véhicule d'âge 1975. Tous frais de souscription et de gestion.
Mascotte Assurances - Siège social : 12, rue de Provence 93421 Nogent - 535 de souscription d'assurance au capital de 345 000 € - 707 000 18 000 714 (sans objet)
Devis gratuit et assurance immédiate 24h/24 sur mascotte-assurances.fr**

☎ 04 94 09 79 70



Départ : en pleine accélération, Hispano-Suiza T 30 Sport, Riley Lynx et Gordini T 8 commencent le tour du circuit de 17,3 km, lieu du Grand Prix d'Espagne de 1923 à 1935.

Mémoire d'un circuit

Superbe ambiance à Saint-Sébastien, où 46 autos construites avant 1937 ont sillonné les routes de la côte basque pour se rendre sur le circuit de Lasarte, où se disputait le Grand Prix d'Espagne de 1923 à 1935.

PRATIQUE

Date : 2-4 juin

Chiffres : 46 voitures, parcours 190 km

Tarif : 475 €/équipement de 2

Contact : FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE VEHICULOS ANTIGUOS, tél. (+34) 699822419, e-mail : secretaria@feva.es, www.feva.es



Morgan Super Sports 1936 à Alderdi Eder. Son propriétaire procède au démarrage à la manivelle, avant d'entreprendre le parcours vers le circuit de Lasarte.



◀ La Sunbeam Coupe de l'Auto 1912, conduite par Raúl Aranda et copilote par Carlos Polo, remporte le 2^e Prix des voitures sportives.



Des Français sur le rallye

Thierry et Pascale Caraguel sont venus à bord de leur Salmson Rallye de 1934. Ils racontent leur expérience : « On a d'abord été très surpris de recevoir une invitation, et puis c'est un rallye très bien organisé. Au niveau sécurité, il y a la police municipale, des motards, et surtout, il y a un plateau de voitures exceptionnelles. Outre l'organisation, le temps est avec nous ! Les hôtels et les repas ont été parfaits, et les paysages et les routes étaient somptueux avec des passages en bord de mer sur la Concha de Saint-Sébastien. Notre Rallye 1934 est une voiture plutôt typée course, donc avec des amortisseurs

assez secs. Mais les routes étaient très bonnes, avec un bon revêtement et très peu de dos-d'âne. L'auto s'est bien comportée, n'a pas consommé d'huile ni chauffé, donc on est très content. Certains participants ont revêtu des tenues d'époque, c'était très beau, il y avait vraiment une belle adéquation entre la voiture et l'équipage. En ce qui nous concerne, on ne savait pas trop : comme on a une voiture typée course, c'était beaucoup plus compliqué donc on n'a pas amené de tenues d'époque. Mais vraiment, les gens ont joué le jeu et ça a donné un cachet supplémentaire au rallye. »



Devant la mairie de Zumárraga, pendant que les participants déjeunent au restaurant voisin, le public peut admirer les autos.



▲ Entre Lasao et Zumárraga, Vicente Ramos est au volant de sa Ford T de 1911, qui remporte le prix du véhicule le plus ancien.

3 QUESTIONS À...



Eduardo Martínez, directeur général du Real Automobile Club Vasco Navarro

LVA : À l'occasion de ce centenaire, quel regard portez-vous sur le siècle automobile écoulé ?

Eduardo Martínez : D'abord, je suis à l'Automobile Club depuis treize ans et il me semble que c'était hier ! Surtout, il me semble que rien n'a changé car les besoins et

problèmes d'il y a cent ans restent les mêmes : défendre les droits des automobilistes. Dans notre premier magazine de l'année 1925, l'éditorial portait déjà une critique sur le trafic dans la ville de Saint-Sébastien, ce que nous avons continué à faire en 2022 et 2023. Cela n'a guère changé !

LVA : Êtes-vous satisfait de l'accueil que vous recevez ici à Saint-Sébastien et dans la province de Guipuscoa ?

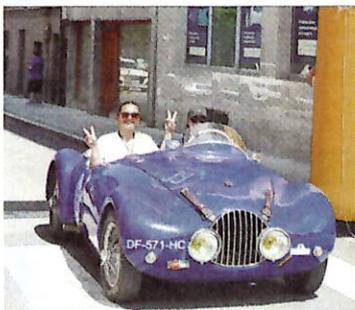
E. M. : Oui, je pense que c'est une preuve que le monde de l'automobile est bien vivant ! Les gens de toutes générations apprécient toujours le sport automobile, et ces voitures sont des "musées mobiles". C'est une occasion magnifique de voir des véhicules qui sont en quelque sorte une exposition urbaine. C'est comme avoir dans la rue des œuvres d'art de Miró, Dali, Velázquez...

LVA : Quel fut le rôle du Real Automobile Club Vasco Navarro dans la création de ce circuit ?

E. M. : Le circuit fut créé par des hommes qui ont fondé le Real Automobile Club pour organiser le Grand Prix de Lasarte. Ce circuit n'aurait pas existé sans cela. Mais après la guerre civile, il n'a pas perduré en raison de circonstances économiques. Heureusement, l'Automobile Club a repris le flambeau et organisé d'autres types de courses, plus modestes. Historiquement, n'oublions pas que l'Ascension à Jaizkibel ou le championnat basque navarrais comptaient pour le championnat d'Europe !



MG Q-type de 1936. Le long de la Ria d'Orío, ce couple poursuit son parcours vers Zumárraga et profite de la journée ensoleillée.



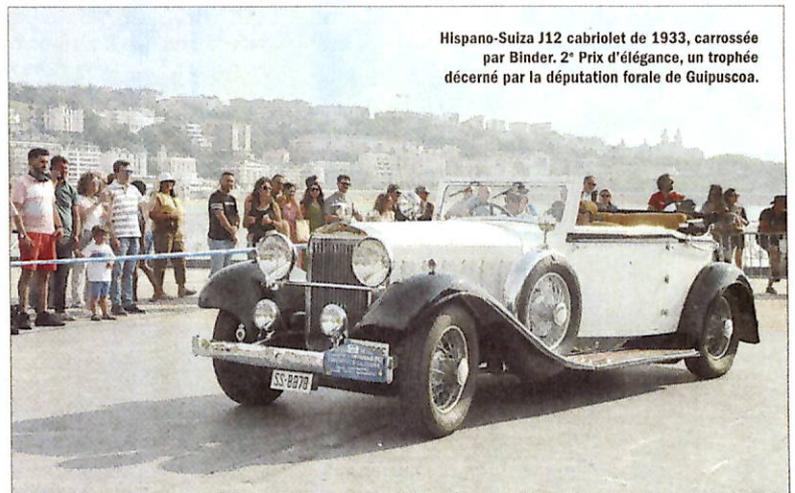
▲ Quittant Zumárraga, l'un des quatre équipages français formé par Claire Labreton et sa navigatrice, à bord de leur Gordini T8.



▲ Le dimanche, la plupart des participants se sont habillés en fonction de l'époque de leur voiture, comme le préconise le règlement !



▲ Laila Quintano et sa fille sont à bord de la Bugatti Brescia 1922. Compte tenu des pannes rencontrées, elles remportent le Trophée de la mésaventure !



Hispano-Suiza J12 cabriolet de 1933, carrossée par Binder. 2^e Prix d'élégance, un trophée décerné par la députation forale de Guipuscoa.