



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 198 / OCTUBRE 2023
www.racvn.net
902 343 435

ESPAÑA Correos

3 €

EFEMÉRIDES



III CIRCUITO AUTOMOVILISTA DE
SAN SEBASTIAN

DIAS 17.19 Y 20 DE SEPTIEMBRE 1925
AUTOCICLOS VELOCIDAD TURISMO

132.000 PESETAS EN PREMIOS.

100 AÑOS

Real Automóvil Club Vasco Navarro 

RCM-FNMT 2023

CELEBRACIÓN
DE LA ASAMBLEA
ANUAL DEL RACVN:
8 DE NOVIEMBRE

SELLO CONMEMORATIVO DEL CENTENARIO DEL RAC VASCO NAVARRO.

GRAN ÉXITO DE LA
XLV SUBIDA A JAIZKIBEL



CONCURSO DE
CHRISTMAS RAC GAZTE 2023

SEAT FLEX

La compra flexible
que se mueve contigo.



SEAT León Híbrido.

- Garantía y Mantenimiento incluidos.
- Por el tiempo y los kilómetros que quieras.
- Y al final tú decides si lo cambias, lo devuelves o te lo quedas.
- También disponible en versión Híbrido enchufable, con etiqueta 0.



EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR GERENTE

EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA

HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:

DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y
LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO,
DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.



Tiraje de este número:
15.500 ejemplares
(A la espera de confirmación
control OJD)

WWW.RACVN.NET

INFORMACIÓN GENERAL
902 34 34 35

ASISTENCIA 24 HORAS
902 106 116

CONSULTAS O SUGERENCIAS
racvn@racvn.net

Síganos en:

Facebook Twitter



Sumario **OCTUBRE** 2023

04 Editorial

Panorama

06 Primeras rutas en la revista del Club

08 Presentación del sello del Centenario

09 Restauración de la iglesia de Askizu

10 Rafael Esparza, 'in memoriam'

12 Coche del mes: Ford A y Ford T de José Antonio Mena López

14 Entrevista a Maider Lainez, alcaldesa de Andoain entre 2019 y 2023

Movilidad

16 Nueva normativa sobre triángulos de seguridad

18 Situaciones peligrosas en la carretera

20 Entrevista a Mikel Lertxundi, comisario de la exposición "Clima ideal"

22 Neumáticos Todo Tiempo

Motor

24 Hyundai KONA, superior en todo

26 SsangYong Torres, un SUV robusto

28 CUPRA Ateca y test del Hyundai KONA

30 DS3, Citroën C5 X, Peugeot 3008 y 5008, y gama electrificada de Kia

Motorsport

32 Gran éxito de la XLV Subida a Jaizkibel

34 I Tramo de Tierra de Cuzcurrita de Río Tirón

36 V Rallye Goilurrak

38 Entrevista a Aleix Espargaró

40 MotoGP: la decisión de Marc

Viajeros

44 Rincones imprescindibles de Navarra

48 Paseo por la Ruta del Vino del Marco de Jerez

Servicios RACVN

52 Club de Ventajas 56 Descuentos para el socio 60 Nueva edición del Concurso de Christmas RAC

Gazte, con grandes premios 62 Derecho al olvido oncológico en pólizas de seguros 64 Convocatoria de la Asamblea General Ordinaria del RACVN y renovación de los acuerdos de patrocinio con Surne Bilbao Basket y Gipuzkoa Basket Club 66 Nuevos casos del servicio «A quien corresponda»



**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

A las puertas del otoño de este año 2023 continuamos celebrando el Centenario del Club, realizando una serie de actos y actividades para conmemorar esta efeméride.

El día 14 de septiembre presentamos juntamente con Correos de España a través de su Dirección General de Filatelia en el Hotel María Cristina de San Sebastián la publicación por dicho organismo de un sello que refleja el cartel anunciador del Circuito de Lasarte de 1925. Es un sello con una imagen impactante de fuerza y velocidad, que nos hace tener presente el impulso del Club para perdurar durante muchos años más.

Celebramos a primeros de junio un acto institucional en Chillida-Leku y un rallye de vehículos antiguos por la provincia de Guipúzcoa, rememorando aquel inicial que tuvo lugar con idéntico recorrido en 1923. También realizamos en colaboración con la Federación Española de Vehículos Antiguos una réplica de la primera carrera del Circuito de Lasarte, celebrada en el año 1923 por las localidades de Lasarte, Andoain, Urnieta, Hernani y San Sebastián.

Doy las más expresísimas gracias a todos aquellos que asistieron a dichos acontecimientos y celebraciones y, muy especialmente, a aquellas personas y organismos, tanto públicos como privados, que colaboraron y apoyaron desinteresadamente tales celebraciones. Sin su concurso y el de los empleados y socios del Club no habiéramos podido celebrarlos.

En esta revista podrán ver diversos detalles de tales celebraciones en sus diversos documentos gráficos.

No quiero dejar de indicar que como elemento muy importante de las celebraciones realizadas se encuentra la publicación del Libro del Centenario del REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO que, prologado por SSMM el Rey D. Felipe VI y los presidentes del Gobierno Vasco y de Navarra y el alcalde de San Sebastián, fue presentado el 18 de mayo pasado en el Palacio de Miramar de San Sebastián. Un libro de gran interés comprensivo de la historia del automóvil y su industria del País Vasco y Navarra, que bien merecen tener en su biblioteca los aficionados del automóvil.

Tras el Centenario, la vida del Club continúa con la ilusión de proseguir con nuestra historia.

Muchas gracias a todos los socios por su lealtad y apoyo.

2023ko udazkena dator laster, eta Klubaren ehungarren urteurrena ospatzen jarraitzen dugu zenbait ekintza eta jarduerarekin.

Irailaren 14an, Correos erakundearen barruko Filatelia Zuzendaritza Nagusia-rekin batera, 1925eko Lasarteko Zirkuitua iragartzen zuen kartelaren irudia duen zigiluaren argitalpena aurkeztu genuen Donostiako Maria Cristina hotelean. Indarra eta abiadura islatzen ditu zigiluak, eta, horrenbestez, aproposa da Klubak beste urte askoan irauteko behar duen bultzada gogoan izateko.

Ekainaren hasieran ekintza instituzional bat antolatu genuen Chillida Lekun: antzinako ibilgailuen rally bat egin genuen Gipuzkoan zehar, 1923an egin zenaren ibilbide beretik. Eta, halaber, Antzinako Ibilgailuen Espainiako Federazioarekin lankidetzan, Lasarteko Zirkuituko lehenengo lasterketaren (1923) erreplika antolatu genuen, zeina Lasartetik, Andoaindik, Urnietatik, Hernanitik eta Donostiatik igaro baitzen.

Benetan eskertzen diet ekitaldi eta ospakizun horietara joan ziren guztiei eta, bereziki, ospakizun horietan eskuzabaltasunez lagundu zuten pertsoneri eta erakunde publiko eta pribatuei. Haien babesik gabe eta Klubeko langile eta bazkideen ahaleginik gabe, ezin izango genituzke aurrera atera.

Ospakizun horiei buruzko xehetasunak ikus ditzakezue aldizkari honetako zenbait dokumentu grafikotan.

Egindako ospakizunen artean, garrantzi handia duen bat nabarmendu nahi dut: REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARROren mendeurreneko liburuaren argitalpena. Felipe VI.a Espainiako erregearen, Eusko Jaurlaritzako eta Nafarroako Gobernuako lehendakarien eta Donostiako alkatearen hitzaurreak ditu, eta maiatzaren 18an aurkeztu zen Donostiako Miramar jauregian. Automobilek eta haren industriak Euskal Autonomia Erkidegoan eta Nafarroan izan duten historiari buruzko liburu interesgarria da, automobilzaleek eduki beharrekoa.

Mende bat bete ondoren ere, Klubaren bizitzak aurrera jarraitzen du, gure historia bizitzen jarraitzeko gogoarekin.

Eskerrik asko, bazkideok, zuen leialtasunagatik eta laguntzagatik.

Recuerdo de la historia del Club

DESDE SU NACIMIENTO HACE YA 100 AÑOS, EL CLUB MANTIENE INTACTA SU TRADICIÓN DE SERVICIO AL SOCIO, QUE SE HACE EXTENSIVA A TODOS LOS AFICIONADOS AL MUNDO DE LAS CUATRO RUEDAS Y EL SANO DISFRUTE RESPONSABLE DE SU VEHÍCULO. RECUPERAMOS EN ESTA PÁGINA UN **RECORRIDO TURÍSTICO PUBLICADO EN LA REVISTA DEL CLUB DE FEBRERO DE 1953**, QUE ATESTIGUA LA FIDELIDAD A ESTA TRADICION.

Para excursiones desde San Sebastián

ITINERARIO NUM. 9

SAN SEBASTIAN, ZARAUZ, GUETARIA, ZUMAYA, CUENCA DEL
UIROLA, ZARAUZ, SAN SEBASTIAN.



He aquí un pequeño recorrido, bellissimo, para un paseo de tarde.

Por la carretera de Bilbao se irá a Zumaya, donde se tomará a la izquierda, dejando a la derecha la carretera a Bilbao, y salvado el paso a nivel de los ferrocarriles de Bilbao y Zumárraga, se subirá a un altozano, para descender a la cuenca del rio Urola y por ella salir a la carretera de Zarauz a Cestona y Azpeltia, cerca de Aizarnazábal. Allí se tomara a la izquierda, y tras una subida se descenderá a Zarauz, por muy pintoresca carretera.

Del interesante libro «Guiones», del marqués de Santa María del Villar y Toribio Noain, editado por el Centro de Atracción y Turismo de San Sebastián.

EXCURSIONES DESDE SAN SEBASTIÁN

COMO SE OBSERVA EN LA PÁGINA, LA REVISTA RECOGÍA UN «PEQUEÑO RECORRIDO, BELLÍSIMO, PARA UN PASEO DE TARDE». MEDIANTE UNA MINUCIOSA DESCRIPCIÓN, PROPONÍA LA VISITA A ZUMAYA DESDE SAN SEBASTIÁN, INCLUYENDO EL ASCENSO A ZARAUZ. «POR UNA PINTORESCA CARRETERA». LA PROPUESTA DE RUTAS SIGUE SIENDO UNO DE LOS CONTENIDOS QUE CON MAYOR INTERÉS ACOGEN LOS SOCIOS, TANTO EN LAS PÁGINAS DE ESTA REVISTA COMO EN LAS GUÍAS QUE PUBLICA EL CLUB.

Kia EV9.

Movimiento que transforma.



Movement that inspires

Descubre el Kia EV9, 100% eléctrico, con hasta 7 plazas y tecnología de última generación. Pensado para quienes ya estáis pensando en el futuro.

Emisiones CO₂ combinadas WLTP (g/km): 0. Consumo combinado WLTP (kWh/100km): Pendiente homologación.

REPRODUCCIÓN DE UN CARTEL DE 1925

Presentación del sello conmemorativo del Centenario del RACVN

EL RAC VASCO NAVARRO PRESENTÓ EL PASADO 14 DE SEPTIEMBRE EN SAN SEBASTIÁN EL SELLO CONMEMORATIVO DEL CENTENARIO DEL CLUB, QUE OCUPA TAMBIÉN LA PORTADA DE ESTE NÚMERO DE LA REVISTA. EL EVENTO CONTÓ CON LA PARTICIPACIÓN DE CORREOS. POR REDACCIÓN RACVN.



Correos y el RACVN presentaron el sello en un acto celebrado el Hotel María Cristina de San Sebastián, que contó con la participación de la directora de Filatelia de Correos, Leire Díez; el presidente del Club, Pedro Martínez de Artoola; y su director gerente, Eduardo Martínez.

Cartel del Circuito de Lasarte
La imagen elegida para el sello se basa en un cartel del artista italiano Giuseppe Magagnoli "Maga", realizado para el circuito de Lasarte de 1925. Sobre un fondo negro, en el cartel destacan tres vehículos trazados para que transmitan sensación de velocidad. En la parte inferior se anuncia la celebración de III Circuito de San Sebastián con diversas competiciones auto-

movilísticas dotadas con 132.000 pesetas en premios.

El sello forma parte de la serie "Efe-mérides" de Correos y se puso en circulación el mismo día 14 de septiembre, en homenaje al primer siglo de historia del RACVN, a un precio de 3 euros y con una tirada de 124.000 ejemplares.

En el acto de presentación, Pedro Martínez de Artoola dio la bienvenida a los asistentes, con una importante presencia de aficionados a la filatelia. Posteriormente, intervinieron Eduardo Martínez y Leire Díez, que participaron en el matasellado conmemorativo del timbre. En el acto, se destacó la importancia de la filatelia para promover y compartir conocimiento; en este caso, la difusión y reconocimiento de un club centenario que es referente en la movilidad. ■

¿Cómo adquirir el sello del Centenario?

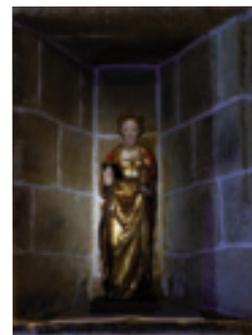
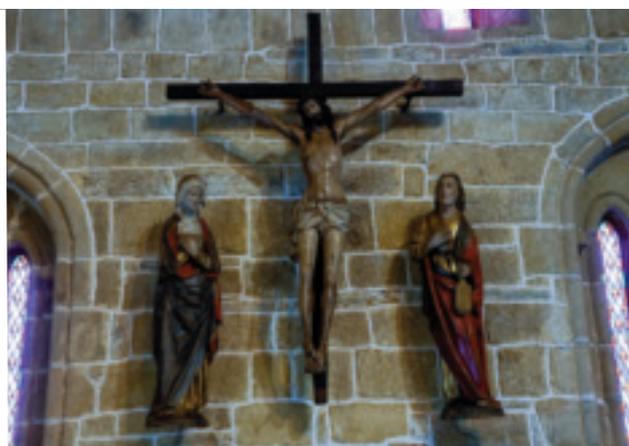
Las personas interesadas, pueden adquirir el sello a un precio de 3 euros mediante los siguientes canales:

- Oficinas de Correos
- Contactando con el Servicio Filatélico de Correos: atcliente.filatelia@correos.com o tel. 915 197 197.
- Página web de Correos Market (www.market.correos.es) o mediante el enlace del siguiente código QR:



Restauración de joyas artísticas de la iglesia de Askizu (Guetaria)

COMO PARTE DE LOS ACTOS DE CELEBRACIÓN DEL CENTENARIO Y EN MARCADO EN LA POLÍTICA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA DEL CLUB, EL RAC VASCO NAVARRO COLABORA CON LA DIPUTACIÓN DE GUIPÚZCOA Y CON LA DIOCESIS DE SAN SEBASTIÁN EN LA RESTAURACIÓN DE DIVERSOS ELEMENTOS ARTÍSTICOS DE GRAN VALOR DEL INTERIOR DE LA IGLESIA DE ASKIZU. POR REDACCIÓN RACVN



San Martín de Askizu es uno de los templos más antiguos de Guipúzcoa, con antecedentes románicos y góticos. Además de su significativa estructura, cuenta con imágenes de gran interés: un Calvario y una imagen de María Magdalena (finales del siglo XV) y un retablo con la escena de San Martín de Tours partiendo su túnica con un mendigo (siglo XVI). Ambas imágenes se encuentran hoy muy deterioradas, siendo necesaria una intervención de fijación, conservación y mantenimiento. Esta actuación es imprescindible para consolidar las piezas y evitar daños posteriores irreparables.

Preservación del patrimonio artístico

El retablo de San Martín de Tours se encuentra en un estado de conservación muy deficiente, tanto el soporte como su policromía, tras la poco acertada intervención ante-

rior. Además, su estructura se encuentra muy dañada por los xilófagos. Es preciso realizar un trabajo de retirada de la capa de recubrimiento de su policromía, que ocultaba los tonos dorados y azules tan representativos de la policromía renacentista.

Esperamos que en el mes de septiembre de este año finalicen dichos trabajos y se aplique en lo sucesivo una buena política de conservación y mantenimiento, ya que estamos ante piezas excepcionales que conforman un patrimonio de calidad excepcional. También nos congratulamos de que esta restauración que se está llevando a cabo gracias a Patrimonio de Diputación Foral de Guipúzcoa y de la Diócesis de San Sebastián, con la aportación y colaboración del RACVN, anime a los organismos públicos y muy especialmente a las entidades privadas a velar y colaborar en la conservación, reparación y mantenimiento del patrimonio histórico de los guipuzcoanos. ■

Rafael Esparza, 'in memoriam'

EL PASADO 18 DE JULIO NOS DEJÓ EL COMPAÑERO DEL RAC VASCO NAVARRO **RAFAEL ESPARZA SANTAMARÍA**. SU FALLECIMIENTO RESULTÓ COMPLETAMENTE INESPERADO PARA LA FAMILIA DEL CLUB, QUE LO RECORDARÁ SIEMPRE CON GRAN CARIÑO. UN VERDADERO REFERENTE PARA TODOS. POR REDACCIÓN RACVN



Rafa Esparza fue un referente en todos los ámbitos de su vida, tanto a nivel profesional como familiar: un ejemplo de cómo hacer bien las cosas, brillando por su generosidad con la familia, amigos o conocidos. Siempre que pasaba algo, tanto su mujer como sus dos hijos, sabían que Rafa tenía la mejor solución. Nos cuentan que estaba muy ilusionado con el Centenario del RACVN, su segunda familia, y disfrutó mucho de los eventos en los que pudo estar presente. Otra faceta importante en su vida fue la deportiva; principalmente, co-

mo futbolista. Jugador del Sanse, llegó al Huesca en 1980 y militó en el club cuatro temporadas. Una curiosidad es que fue fichado como delantero por su envergadura, pero terminó jugando como central. Fue uno de los jugadores más destacados, disputando más de 130 partidos entre Segunda División B y Copa del Rey. José Mari López Zárraga, portero del equipo en aquella época, comparte sus recuerdos: “Excelente persona, verdadero amigo, fiel, honesto y con el que podías compartir cualquier confidencia”. Tampoco hay que olvidar que siempre estuvo presente en las pruebas

deportivas organizadas por el RACVN, siempre dispuesto a colaborar. Inolvidable para todos los que le conocieron en esa faceta. Quién esto nos relata, pasó muchas horas junto a Rafa en las carreras: “Trabajador incansable, buen compañero, muy buen colaborador, AMIGO. Siempre dispuesto a echarte una mano, daba igual si era para trabajar o para diversión. ‘Alma mater’ de las reuniones de compañeros y excompañeros, y ‘la alegría de la huerta’, siempre implicado con la comunidad. Persona muy querida por su forma de ser y de actuar. Por supuesto siempre ha sido y será un referente para nosotros”. ■



Rafa, un ejemplo para todos

POR PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, PRESIDENTE DEL RAC VASCO NAVARRO

El fallecimiento de Rafael Esparza resultó tan inesperado que nos parece todavía increíble. Asistió a los actos del Centenario en junio y nada hacía presagiar la noticia que un mes después nos ha conmocionado a todos sus compañeros del Club, y a los socios que tan afectuosa y profesionalmente trataba y atendía. Se incorporó al Club el día 1 de agosto de 1989 y ha sido un ejemplo de profesionalidad, entrega, disponibilidad y buen hacer. Sabemos que le echaremos de menos siempre. Como presidente del RAC Vasco Navarro, quiero afirmar que personas como Rafael Esparza son un ejemplo para todos. Con nuestro agradecimiento, siempre estará en nuestro recuerdo y en la historia del Club. Quiero hacer llegar todo nuestro afecto y compañía a su esposa Argiñe y a sus hijos Andrea y Kerman.



Dos mejor que muchos

JOSÉ ANTONIO MENA LÓPEZ (BURGOS, 1950), SOCIO DEL CLUB DESDE 2005, TUVO EN SUS MANOS DISTINTOS MODELOS CLÁSICOS HASTA QUE DECIDIÓ QUE, PARA CUIDARLOS COMO MEREĆIAN, DOS ERAN MÁS QUE SUFICIENTES. POR ELLO, ESTÁ MUY ORGULLOSO DEL FORD T Y DEL FORD A QUE LE ACOMPAÑAN EN SUS SALIDAS. TEXTO Y FOTOGRAFÍA: JI VIEDMA.



FORD T (1915)

MOTOR 4 CILINDROS
(2895 CC)
POTENCIA 20 CV
PROPULSIÓN TRASERA
CON 2 VELOCIDADES Y
MARCHA ATRÁS

FORD A (1929)

MOTOR 4 CILINDROS
(3200 CC)
POTENCIA 40 CV
PROPULSIÓN TRASERA
CON 3 VELOCIDADES Y
MARCHA ATRÁS

Rallyes de clásicos, concentraciones... José Antonio Mena no para de participar en los eventos que se organizan cerca de Lasarte-Oria, donde vive desde 1982. Siempre acude acompañado de su mujer, pese a que ella no vio inicialmente con buenos ojos que ocupara casi todos los fines de semana en restaurar los ‘cacharros’ destrozados que adquiría. En ese estado se encontraban los dos vehículos protagonistas de hoy: un Ford T de 1915 y un Ford A de 1929, que fueron restaurados, respectivamente, en 2005 y 1987.

Sobre el Ford T que adquirió en Guipúzcoa, José Antonio comenta que arranca por manivela, solo tiene frenos traseros y fue el primer coche de la historia fabricado en serie y a gran escala. Su sencillez permitió la producción de numerosas versiones, con diferentes batallas: berlina, descapotable,

camioneta o biplaza. Por su parte, el Ford A lo adquirió, también en muy mal estado, en Torrijos (Toledo). De las aventuras vividas con estas joyas recuerda los 2.000 kilómetros al volante del Ford A para recorrer el Camino de Santiago en 2013 o los 300 kilómetros por carreteras sorianas con el Ford T. ¿Tiene preferencia por alguno de los dos? “La verdad es que no, disfruto mucho con ambos. La meteorología ayuda a decidirme... Si está soleado, me decanto por el Ford T; si hace mal tiempo, el Ford A me va de cine”.

Ambos modelos fueron también protagonistas en el Rallye del Centenario del RAC Vasco Navarro: “Fue una verdadera gozada recordar el circuito de Lasarte. Salí con el T, se me pinchó un neumático, lo cambié... y volví a pinchar. Total, fui a buscar el A y disfrutamos mucho”. ■



CITROËN



NUEVO ë-C4 X ELÉCTRICO

El poder de la calma



Suspensión y Asientos Advanced Comfort
Ahora disponible con hasta 420 km de autonomía (WLTP)
Volumen de maletero desde 510L hasta 1.360L

Descúbrelo con
Pack Exclusivo
Made in **Spain**





“El papel del RACVN es imprescindible y muy necesario en estos nuevos tiempos”

MAIDER LAINEZ LAZCOZ (DONOSTIA, 1976) DESBORDA ENERGÍA POR LOS CUATRO COSTADOS. TRAS OCHO AÑOS COMO CONCEJALA, FUE ALCALDESA DE ANDOAIN ENTRE 2019 Y 2023. DURANTE SU MANDATO HIZO FRENTE A LA PANDEMIA, QUE RECUERDA COMO “UNA EXPERIENCIA MUY DURA”. TEXTO: J. IGNACIO VIEDMA. FOTOS: SARA SANTOS

MAIDER LAINEZ LAZCOZ

ESTUDIÓ INGENIERÍA SUPERIOR EN ORGANIZACIÓN INDUSTRIAL E INGENIERÍA SUPERIOR INDUSTRIAL, Y CUENTA CON UN MÁSTER EN PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES, EN LAS ESPECIALIDADES DE SEGURIDAD, HIGIENE INDUSTRIAL Y ERGONOMÍA Y PSICOSOCIAL. PROFESIONALMENTE, HA SIDO RESPONSABLE DE ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE LA FUNDACIÓN CITA ALZHEIMER (DONOSTIA), Y RESPONSABLE DE CALIDAD, MEDIO AMBIENTE Y PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES EN SPANSET SA (VILLABONA). HABLA EUSKERA, CASTELLANO, INGLÉS Y FRANCÉS.

J.I. Viedma. ¿Qué motivos les impulsaron a participar en el Centenario del RAC Vasco Navarro?

Maidier Lainez. Desde el primer momento creímos en el proyecto. El programa era muy atractivo y pocas veces tenemos la oportunidad de ver una colección de coches y motos de estas características en movimiento (digna de un museo). Además, hay muy pocas entidades que cumplen 100 años, por lo que teníamos claro que era una efeméride para celebrar por todo lo alto. Ha sido un honor que el RACVN contara con Andoain y que hayamos podido compartirlo con el Club.

J.I.V. ¿Qué le llamó más la atención de los vehículos que pararon en Andoain? Tengo entendido que señaló algo referente a que “había que escucharlos”...

M.L. Todos los vehículos que nos visitaron eran espectaculares, pero mi debilidad fueron los coches: todos diferentes, en un estado

de conservación magnífico, con los motores en lugares inimaginables hoy en día; todos señoriales, hasta los más “pequeños”. Verlos fue un lujo, ya que son de una belleza extraordinaria y los disfrutamos un montón, pero escucharlos fue el ‘sumum’... ¡Cómo rugían! ¡Con qué fuerza! Todavía me emociono al recordarlo. Se nota que me apasiona el mundo de las ruedas y el motor, ¿no? [Sonríe]

J.I.V. ¿Se realizó alguna preparación especial para la llegada de los participantes?

M.L. Sí. Estuvimos reunidos con el jefe de la Policía Municipal y los responsables del RACVN para definir la mejor ubicación para los 42 coches y las 8 motocicletas de época que vinieron a visitarnos. Era importante que el lugar facilitara su llegada, parada y posterior salida. Pero, ante todo, era fundamental que dicho paraje permitiera que la ciudadanía pudiera disfrutar de estos “museos andantes”. Tengo que agradecer a los organizadores que, desde el primer momento, apostaran

“El respeto y la convivencia son fundamentales. Debemos trabajar siempre por **buscar puntos de encuentro**: ser rivales políticos, pero nunca enemigos.”



por hacer una parada en Andoain. La verdad es que fue increíble, todo el mundo se quedó encantado y así nos lo hicieron saber muchas convecinas y convecinos.

J.I.V. Tras las últimas elecciones municipales ha vuelto a ser concejala, situación que conoce sobradamente. Llamó mucho la atención que, durante la pandemia, pusiera un teléfono a disposición de la ciudadanía que contestaba usted personalmente. ¿Qué le supuso esta experiencia?

M.L. Sin duda, la pandemia fue el momento más complicado que nos ha tocado vivir, a nivel institucional y personal. Ante tanta incertidumbre y miedo, mi mayor preocupación fue cómo podía ayudar a la ciudadanía, resolver sus dudas y que fuera accesible. Y la mejor manera que se me ocurrió fue poner un teléfono de atención directa. La experiencia fue dura, pero muy enriquecedora. Atendí llamadas “sencillas”, en las que resolvía dudas sobre cosas que se podían hacer o no hacer; otras personas llamaban únicamente para hablar, porque estaban solas; pero también compartí momentos muy complicados, cuando había que decirle a algún familiar que no iba a poder despedirse de su ser querido. Muchas personas me llamaron para agradecer la iniciativa y eso lo compensa todo. Sin duda, lo volvería a hacer.

J.I.V. Respeto y convivencia son claves para usted. ¿Lo ha conseguido?

M.L. Son fundamentales. En mi discurso de investidura ya destaqué que, siendo personas

con distintos puntos de vista, debíamos trabajar por buscar puntos de encuentro: ser rivales políticos, pero nunca enemigos. Con esa premisa he trabajado todos los días del mandato. Creo que, junto con la ciudadanía y el tejido asociativo, comercial y empresarial, hemos hecho que Andoain avance en estos cuatro años, construyendo un futuro de crecimiento y progreso en convivencia. Andoain es hoy mejor.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel que realiza el RAC Vasco Navarro en el mundo del automóvil?

M.L. Me parece que son imprescindibles y muy necesarios. El RACVN ha sabido adaptarse a los diferentes retos e hitos que se han ido produciendo en sus 100 años de historia. Atesoran un gran conocimiento sobre la historia y evolución de los vehículos y la movilidad en nuestro territorio, que debemos tomar como punto de partida a la hora de diseñar y dar respuesta a los nuevos interrogantes que se nos plantean hoy en día. Y, por otro lado, defienden y protegen con ahínco a sus asociados ante cualquier dificultad que surja. Por todo ello, hoy son, si cabe, todavía más necesarios ya que nos enfrentamos a muchos retos: conseguir un tráfico amable, ordenado y funcional en nuestros pueblos y ciudades, evolucionar hacia una movilidad más sostenible e inclusiva, etc. No faltarán objetivos a lograr y trabajo a realizar, así que les auguro al menos otros 100 años más. ¡Muchas gracias por todo vuestro trabajo y, nuevamente, Zorionak! ■

“LA PANDEMIA HA SIDO EL MOMENTO MÁS COMPLEJO QUE HEMOS VIVIDO. MI MAYOR PREOCUPACIÓN FUE CÓMO PODÍA AYUDAR A LA CIUDADANÍA Y, POR ELLO, PUSE EN MARCHA UN TELÉFONO DE ATENCIÓN DIRECTA. LA EXPERIENCIA FUE DURA, PERO MUY ENRIQUECEDORA.”

Actualización de la normativa sobre triángulos de seguridad

DESDE EL PASADO 1 DE JULIO, LOS TRIÁNGULOS DE SEGURIDAD **YA NO SON OBLIGATORIOS EN AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS**. ESTA MEDIDA PERSIGUE REDUCIR EL NÚMERO DE ATROPELLOS AL BAJAR DEL COCHE EN ESTAS VÍAS. SIN EMBARGO, SIGUEN SIENDO OBLIGATORIOS EN CARRETERAS CONVENCIONALES. POR REDACCIÓN RAC.



Señales V16, sistemas avanzados de aviso

Recordamos en qué consisten las señales V16, que sustituirán definitivamente a los triángulos a partir del 1 de enero de 2026.

Las señales V16 supondrán un importante avance en la señalización de un accidente. Se trata de una pequeña baliza de color amarillo que es capaz de emitir una luz 360° de alta intensidad de forma intermitente y continua al menos durante 30 minutos. Además de evitar bajar del vehículo –pueden colocarse en el techo desde el interior–, permiten identificar a un vehículo detenido a un kilómetro de distancia e integran un sistema de geolocalización que avisa a la DGT y al resto de vehículos conectados de la incidencia y su localización.

Para que sean válidas, las nuevas señales V-16 luminosas deberán cumplir una serie de características técnicas. Para conocer qué luces están homologadas puede consultarse el listado de modelos en www.dgt.es/v16.

Dentro de dos años y medio (a partir del 1 de enero de 2026) solo se permitirá el uso de un sistema de aviso de emergencia en carretera: las señales luminosas V16. Durante el tiempo de transición a este nuevo sistema, la Dirección General de Tráfico (DGT) mantuvo inicialmente la obligatoriedad del uso de los tradicionales triángulos de seguridad en todas las vías. Sin embargo, el pasado mes de junio anunció una modificación de esta normativa: a partir del 1 de julio de este 2023 deja de ser obligatorio el uso de triángulos para señalar una emergencia en una autopista o autovía.

Menos atropellos en carreteras
Según explica la misma DGT, “la razón para introducir esta excepción es el aumento de los atropellos en carreteras, que provocaron el 11% de los fallecidos en siniestros de tráfico en vías interurbanas en 2022”. En concreto, señala que 42 personas han fallecido en los últimos tres años por bajarse de su vehículo. Como explica el texto de la nueva normativa, la eliminación de la obligatoriedad de los triángulos permite restringir al máximo el tránsito de peatones:

“Los datos de accidentes en este tipo de vías en las que se ha producido un atropello y en las que existía un vehículo inmovilizado ponen de manifiesto que transitar por el arcén, permanecer en el mismo, intentar reparar una avería o incluso, la colocación y posterior retirada de los triángulos de preseñalización de peligro incrementan notablemente el riesgo de atropello”.

Obligatorios en carreteras convencionales

La DGT insiste igualmente que el uso de triángulos sigue siendo obligatorio en carreteras convencionales, que presentan un mayor riesgo de accidentalidad que las vías rápidas y en las que toma mayor relevancia la señalización del accidente. Conviene recordar los pasos a seguir para situar los triángulos sin riesgo en estas vías: se colocarán en el lado derecho según el sentido de la marcha, uno por delante y otro por detrás del vehículo o la carga, como mínimo a 50 metros de distancia y dejándolos en forma tal que sean visibles desde una distancia mínima de 100 metros por los conductores que se aproximen. ■

LA MEDICINA DEL FUTURO, HOY



SOLO CON ACUNSA,
SEGUROS DE SALUD

**GARANTIZAMOS HOY LA MEDICINA QUE OTROS
OFRECERÁN DENTRO DE UNOS AÑOS**



Más

**Tecnología médica
y quirúrgica,**
única en España



Más

**Opciones para el
paciente con coberturas
en ensayo clínico**



Más

**Tratamientos contra
el cáncer que ninguna
otra compañía**

ACUNSA ofrece a los **socios de RACVN** dos modalidades de póliza con las máximas coberturas en tecnología, investigación y servicios, con condiciones especiales.

ACUNSA ALTA ESPECIALIZACIÓN ÉLITE

- **Hospitalización, médica y quirúrgica, en Clínica Universidad de Navarra para:**
 - Oncología (con todos los servicios y departamentos necesarios).
 - Cardiología y Cirugía cardíaca.
 - Cirugía vascular (arterial periférica).
 - Neurocirugía (para patologías cerebrales).
 - Trasplante de órganos entre vivos y de médula ósea.
- Incluye **Medicina de precisión y terapias avanzadas contra el cáncer.**

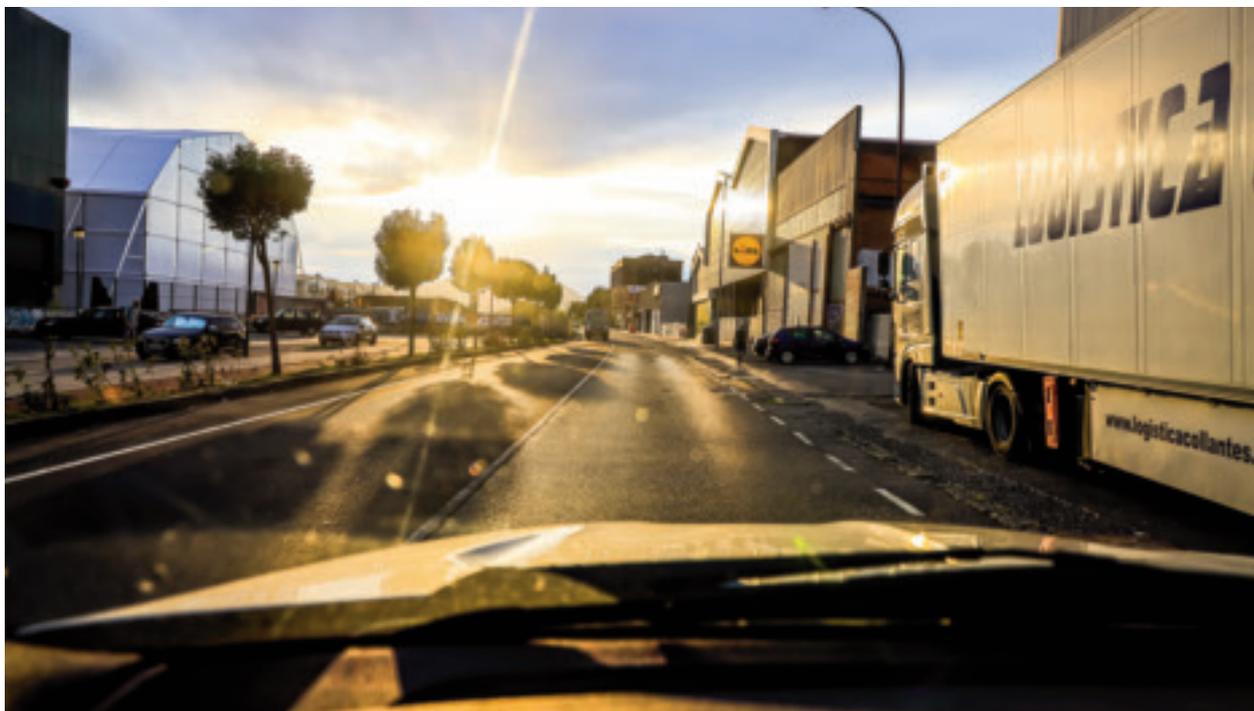
ACUNSA CONFORT

- Cobertura **de Consultas y Hospitalización completa en Clínica Universidad de Navarra,** y en más de **35.000 médicos y centros hospitalarios en España.**
- Incluye **Medicina de precisión y terapias avanzadas contra el cáncer,** y tratamientos quirúrgicos innovadores en múltiples especialidades.
- **Seguro Dental.**
- **Seguro de Viajes y Asistencia Médica en el extranjero.**

CONSEJOS DE SEGURIDAD VIAL

Situaciones peligrosas en la carretera

UN REVENTÓN, UN DESLUMBRAMIENTO, LA PRESENCIA DE ANIMALES EN LA CALZADA, LA INMOVILIZACIÓN DE UN VEHÍCULO EN UN PASO A NIVEL, UN DERRAPE... SON SITUACIONES IMPREVISTAS Y POCO HABITUALES, QUE PUEDEN LLEGAR A SUPONER UN IMPORTANTE RIESGO. POR FERNANDO SOLAS, EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL EN PONS SEGURIDAD VIAL. FOTOS: RAFA MARRODAN



Circulando con su vehículo, cualquier conductor puede llegar a encontrarse en alguna ocasión con una de estas situaciones que, en caso de no reaccionar de forma adecuada, pueden acabar en siniestros de gravedad. Presentamos a continuación una serie de consejos básicos ante estos imprevistos.

Reventón de un neumático

Puede producirse por circular con el neumático deteriorado, deformado o con una presión inadecuada, por exceso de temperatura en la calzada, por carga excesiva del vehículo, etc. Tras un estallido, se producirá un fuerte ti-

rón de la dirección hacia un lado y una inclinación de la carrocería. Debemos mantener la calma e intentar seguir los siguientes pasos:

- Sujetar la dirección con firmeza, intentando mantener el vehículo en línea recta.
- Soltar el acelerador y dejar que el vehículo pierda velocidad con el freno motor y la reducción de marchas.
- Activar las luces de emergencia, y detenernos fuera de la calzada y del arcén, si es posible.

Deslumbramiento

Tras un deslumbramiento por las luces de otro vehículo o por los rayos del sol, se puede perder temporalmen-

te la visión. En este caso, debemos:

- Apartar la mirada de la causa deslumbrante y dirigirla al lado derecho de la vía.
- Disminuir la velocidad y, si no se recupera la visión, llegar a la detención total.
- Detenerse, si es posible, arrimados al lado derecho, evitando alcanzar a otros vehículos y peatones.

En cualquier caso, ante un deslumbramiento se aconseja encender el alumbrado de carretera una vez pase el vehículo que produce el deslumbramiento.

Animales en la calzada

En caso de circular por tramos con riesgo de encontrar animales, se reco-

SABÍA QUE...

- Ante un derrape producido por un giro excesivo o brusco del volante, se debe contravolantear.
- En el año 2022 se incrementaron en más de un 90% los atropellos a animales. El animal más atropellado fue el jabalí.
- Para evitar los atropellos a animales y la conservación del hábitat, se crean los pasos de fauna, como túneles, viaductos, puentes, etc. Estos pasos permiten a los animales cruzar de un lado a otro de una vía sin riesgo.



mienda reducir la velocidad y estar atento a movimientos, brillo de ojos, etc. Si el encuentro con el animal es inevitable, debemos:

- Mantener la vista hacia donde se quiera llevar el vehículo (no mirar al animal).
- Pisar el freno a fondo y tratar de chocar en ángulo (no frontalmente).
- Evitar volantazos y movimientos bruscos para no perder el control del vehículo.
- Si se choca con el animal, detenerse en cuanto sea posible en un lugar seguro, señalar la parada, ponernos el chaleco reflectante, comprobar el estado del vehículo y llamar a la autoridad o sus agen-

tes. No hay que acercarse nunca a los animales heridos.

Inmovilización en un paso a nivel

Cuando por razones de fuerza mayor quede un vehículo detenido en un paso a nivel o puente móvil, o se produzca la caída de su carga, deberemos desalojar rápidamente a los ocupantes y dejar el paso libre en el menor tiempo posible. Si no lo conseguimos, deberemos adoptar inmediatamente todas las medidas a nuestro alcance para advertir tanto a los maquinistas como al resto de los conductores de la existencia del peligro con suficiente antelación. ■

Derrape, la situación más habitual

El derrape se produce cuando las ruedas pierden la adherencia y el vehículo se desplaza lateralmente, sin el control del conductor. En la mayoría de los casos, suele ser responsabilidad del propio conductor.

Las causas más frecuentes de derrape son:

- Uso brusco e inadecuado de los frenos.
- Uso incorrecto del volante al tomar una curva o al realizar un giro a excesiva velocidad.
- Uso brusco y excesivo del acelerador; especialmente, con marchas cortas.
- Uso incorrecto del conjunto freno-dirección.
- Combinación de velocidad excesiva e inadecuada con neumáticos desgastados o con una baja presión de inflado; calzada en mal estado (gravilla, barro, nieve, hielo, etc.); o amortiguadores en mal estado y suspensión defectuosa.

La reacción ante un derrape dependerá, precisamente, de cuál haya sido la causa. Si se produce por exceso de frenada, debemos dejar de frenar inmediatamente (aunque la tendencia sea tratar de detener el vehículo frenando a fondo). Si el vehículo dispone de ESP, no debemos intentar corregir el derrape ya que confundiríamos al sistema, provocando una pérdida mayor de trayectoria. Lo que se debe hacer es dirigir el vehículo en la dirección que se quiera seguir para que el sistema haga las correcciones necesarias para devolverlo a la trazada correcta. La mejor forma de evitar los derrapes es adaptar nuestra conducción a las circunstancias.



“Todo centenario constituye la celebración de una historia viva y un reto para el futuro”

MIKEL LERTXUNDI GALIANA (DONOSTIA, 1974) ES EL COMISARIO DE LA EXPOSICIÓN “CLIMA IDEAL” DE CARTELERÍA Y PUBLICIDAD, QUE SE EXHIBE EN EL MUSEO SAN TELMO DE SAN SEBASTIÁN. CONVERSAMOS CON ÉL SOBRE LA RELACIÓN DE ESTE ARTE CON EL DESARROLLO DE LA CIUDAD Y, PARTICULARMENTE, DEL PAPEL DEL RAC VASCO NAVARRO EN ESTE ÁMBITO. TEXTO: REDACCIÓN RACVN. FOTOS: IKER AZURMENDI

MIKEL LERTXUNDI GALIANA

DOCTOR EN HISTORIA DEL ARTE Y COMISARIO DE ARTE INDEPENDIENTE DURANTE 25 AÑOS. TRABAJA DESDE FEBRERO DE ESTE AÑO EN EL DEPARTAMENTO DE DOCUMENTACIÓN DEL MUSEO DE BELLAS ARTES DE BILBAO. EXPERTO CONOCEDOR DE LOS ARTISTAS VASCOS DE FINALES DEL SIGLO XIX Y PRINCIPIOS DEL XX. HA COMISARIADO EN SU TRAYECTORIA PROFESIONAL INNUMERABLES EXPOSICIONES.

RACVN. ¿Cómo trasladan los carteles, folletos y catálogos de la exposición “Clima ideal” el espíritu creativo de la ciudad de San Sebastián y su imagen en la sociedad de la época?

Mikel Lertxundi. En cuanto al espíritu creativo, creo que está muy bien representada la pujanza del diseño gráfico en San Sebastián, ya que reúne a muchos de los mejores dibujantes locales y a otros tantos foráneos. En cuanto a la imagen, expresa sobre todo aquel estilo que la ciudad quería proyectar; es decir, la idea de un lugar culto, distinguido y cosmopolita. No olvidemos que, al fin y al cabo, durante muchas de estas décadas se trató de un destino elitista.

RACVN. Fueron ocho décadas muy intensas –hasta finales de la década de 1960–, que transformaron la imagen de la ciudad...

M.L. Así es. La exposición refleja una ciudad que está en crecimiento constante. Asistimos a casi un siglo de transformación social a través de los carteles que la venden como destino o que publicitan los distintos eventos de ocio para el visitante.

RACVN. Toros, hoteles, jazz, festivales internacionales y, cómo no, motor: coches, competición... ¿Qué representa en toda la producción gráfica este apartado de motor y, en particular, la implicación del RACVN?

M.L. Para la exposición, es un auténtico lujo poder mostrar los carteles de las once ediciones del Circuito de Lasarte. Es la primera vez que se reúnen al completo después de casi una centuria. Al fin y al cabo, son un conjunto excepcional y decisivo para explicar el cartel de las competiciones de motor. En ellas, está contenida la pasión que se mani-

“Es magnífico que el RACVN se decidiera por contar con algunos de los artistas más reseñables de inicios del siglo XX. ¡Los resultados saltan a la vista!”



festaba en las primeras décadas del siglo XX por las ideas de independencia y velocidad inherentes al automóvil.

RACVN. ¿Cómo valora la decidida apuesta del Club por dar la mejor imagen con los mejores artistas?

M.L. Es magnífico que un club como el RACVN se decidiera por contar con algunos de los artistas más reseñables de esas décadas, ya que los resultados saltan a la vista. Todavía hoy, tanto tiempo después, mantienen intacto su atractivo. Es muy probable que el hecho de que Eduardo Lagarde –autor de los carteles de las dos primeras ediciones, miembro del RACVN desde sus inicios e impulsor del circuito en 1923– estuviera tan ligado a la institución favoreciera esa calidad.

RACVN. Pedro Antequera Azpiri, dibujante; Eduardo Lagarde, arquitecto en la vanguardia creativa; y, sin duda, la Escuela de Artes y Oficios. ¿Con ellos empezó todo?

M.L. El cartel de San Sebastián empieza antes, pero es cierto que si alcanzó tal nivel de desarrollo en las décadas previas a la Guerra Civil es precisamente gracias a la participación de esos tres actores. A partir de 1920, Antequera Azpiri y Lagarde impulsaron muchos de los eventos que necesitaron de carteles, pero también ejercieron de ejemplo para los más jóvenes. Y la Escuela, con el pintor Ascensio Martiarena a la cabeza, formó en el diseño gráfico a dos generaciones de creadores guipuzcoanos. Lamentablemente, muchos de estos diseñadores han permanecido olvidados y esta muestra pretende también reivindicar su trabajo.

RACVN. 100 años de historias prácticamente paralelas... El RACVN cumple su primer centenario. ¿Qué le sugiere?

M.L. La admiración a una trayectoria tan estimulante. Todo centenario de una actividad constituye la celebración de una historia viva y un reto para el futuro. **I**

INAUGURACIÓN DE

“CLIMA IDEAL” DE IZQUIERDA A DERECHA, JAIME OTAMENDI, DIRECTOR DE DONOSTIA KULTURA; MIREN ALBISTUR, DIRECTORA GENERAL DE CULTURA DE LA DIPUTACIÓN DE GIPUZKOA EN EL MOMENTO DE LA INAUGURACIÓN; MIKEL LERTXUNDI, COMISARIO DE LA EXPOSICIÓN; Y SUSANA SOTO, DIRECTORA DE SAN TELMO MUSEOA.

PARA CUALQUIER VEHÍCULO, EN CUALQUIER ÉPOCA

Neumáticos Todo Tiempo, la solución perfecta para conducir más seguro



LA AGRUPACIÓN DE FABRICANTES DE NEUMÁTICOS (AFANE) SEÑALA QUE LOS NEUMÁTICOS TODO TIEMPO – TAMBIÉN DENOMINADOS “ALL SEASON” – OPTIMIZAN EL RENDIMIENTO DE LOS TURISMOS, FURGONETAS, SUV Y TODO TERRENOS EN CUALQUIER CONDICIÓN METEOROLÓGICA: CALOR, LLUVIA, HIELO, VIENTO Y NIEVE. UNA OPCIÓN PERFECTA PARA EL DÍA A DÍA DE NUESTRA ZONA.

Una de las mayores ventajas que ofrece este tipo de compuesto es que permite a los conductores utilizar el mismo juego de neumáticos durante todo el año, sin necesidad de cambios estacionales, más habituales en otros países. Los Neumáticos Todo Tiempo combinan la tecnología de los neumáticos de verano y de los de invierno para ofrecer una opción robusta y versátil, que rinde mejor en condiciones meteorológicas moderadas como las nuestras. Una vez montados en el vehícu-

lo, realizan perfectamente su función llueva, haga sol o, incluso, haya una ligera capa de nieve.

Los Neumáticos Todo Tiempo son también una garantía de seguridad en carretera, porque garantizan el agarre al asfalto en cualquier circunstancia. José Luis Rodríguez, director general de AFANE, destaca también su disponibilidad en el mercado: “En los últimos años se han ido adaptando a las novedades automovilísticas, y ya están disponibles en la mayoría de las dimensiones requeridas para turismos, SUV, 4x4, y furgonetas”.

¿En qué se diferencian del resto de neumáticos?

El principal elemento diferencial de estos neumáticos es que combinan las prestaciones de los neumáticos de verano y de los de invierno, una solución híbrida que proporciona lo mejor de ambos mundos, siempre que no se alcancen temperaturas extremas. Además, la profundidad de la banda de rodadura, ni demasiado superficial ni demasiado profunda, permite que el conductor tenga en todo momento un pleno control de la conducción durante todo el año.

EN SÍNTESIS

- **Eficaces con temperaturas frías:** los Neumáticos Todo Tiempo están fabricados con un compuesto de goma más blando y flexible, cargado de sílice para que no se endurezca por debajo de 7°C.
- **Altas propiedades de tracción, adherencia y frenada:** gracias a la gran cantidad de laminillas en los tacos, funcionan tanto con asfalto seco y temperaturas bajas como en carreteras húmedas (lluvia, nieve o hielo).
- **Máxima capacidad de evacuación de agua:** un dibujo de la banda de rodamiento más recortado y profundo permite una mayor evacuación del agua y motricidad en condiciones meteorológicas complicadas.
- **Certificados para invierno (3PMSF) y marcaje M+S:** el símbolo 3PMSF (del inglés, 3 Peak Mountain Snow Flake) indica que son fiables y seguros para conducir sobre nieve. La legislación permite conducir con ellos sin cadenas cuando estas son obligatorias (nivel rojo por nieve).



Durante los meses de invierno, el compuesto adaptable Todo Tiempo ofrece unas buenas prestaciones en carreteras nevadas y húmedas. Por su parte, el diseño flexible de la banda de rodadura, con hombros abiertos con un mínimo de laminillas,

ofrece un excelente rendimiento de frenado en las carreteras secas y húmedas de los trayectos veraniegos. También se adecúan a la perfección a los desplazamientos en climas templados y son válidos para una gran variedad de vehículos. ■

Por una movilidad más segura

AFANE (Agrupación de Fabricantes de Neumáticos) – anterior Comisión de Fabricantes de Neumáticos – forma parte del Consorcio Nacional de Industriales del Caucho (COFACO) y está integrada actualmente por las principales empresas del sector a nivel nacional: Bridgestone, Continental, Goodyear, Michelin y Pirelli. Entre los objetivos de AFANE se encuentra el fomento permanente de medidas para contribuir a la seguridad vial como bien público, mediante la divulgación del uso correcto de los neumáticos, y la promoción de un mantenimiento adecuado de los mismos como contribución decisiva a la seguridad activa del automóvil. Los estatutos de la agrupación regulan la actividad de las compañías firmantes, que se comprometen a cumplir un código de actuación relativo a la normativa que afecta al sector, implementando además actividades medioambientales en pro de la seguridad y la salud, en relación con la fabricación de neumáticos. Sin duda, el trabajo e implicación de este tipo de asociaciones aporta tranquilidad y seguridad a los usuarios.

NUEVO HYUNDAI KONA

Superior en todo para seguir convenciendo

LA NUEVA VERSIÓN DEL HYUNDAI KONA LLEGA CON EL DIFÍCIL RETO DE SUSTITUIR A UN MODELO QUE, EN SU PRIMERA GENERACIÓN, HA LLEGADO A ACUMULAR MÁS DE 70.000 VENTAS EN ESPAÑA. LA EXCELENCIA DE LA PROPUESTA EN TODOS LOS ASPECTOS PERMITE AUGURAR QUE CONSEGUIRÁ REPETIR EL ÉXITO.



La marca coreana ha realizado un gran trabajo para renovar con estilo y buen gusto un modelo tan icónico como el KONA, uno de los SUV más originales del mercado. La nueva versión crece 15 centímetros, hasta unos 4,38 metros de longitud que le pueden convertir en el modelo principal de la familia dada su amplitud y la capacidad de su maletero, que alcanza los 466 litros.

Futurista y atrevido

Hyundai propone un diseño único y especial, con bandas luminosas horizontales (activas con las luces de cru-

ce), tanto delante como detrás, que permiten reconocerlo al instante al circular de noche o en túneles. "Futurista y atrevido", como lo define la propia marca, el KONA renuncia a la parrilla clásica y presenta marcadas líneas de tensión en los laterales. Destacan también sus originales revestimientos en los pasos de rueda, que abarcan los faros y los pilotos; las llantas de aleación asimétricas de entre 16 y 18 pulgadas; y la tercera luz de freno integrada en el 'spoiler'.

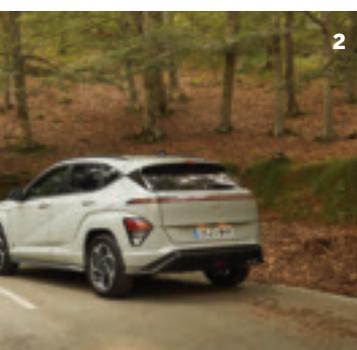
Dentro, ofrece dos generosas pantallas panorámicas de 12,3 pulgadas con mandos convencionales para acceder direc-

tamente a los submenús del monitor central, gobernar la temperatura o seleccionar el programa de conducción (Eco, Sport y Snow, en la versión híbrida), entre otras funciones. Otras aportaciones son un gran techo practicable, portón trasero eléctrico o llave digital.

Incorporación de la tecnología OTA

Además, el nuevo Hyundai KONA incorpora por primera vez tecnología OTA, que permite descargar desde la nube mejoras y actualizaciones de distintos sistemas, realizar operaciones de mantenimiento o, en el futuro, adquirir

1. LA BANDA LUMINOSA HORIZONTAL DELANTERA, QUE SE ACTIVA AL ENCENDER LAS LUCES DE CRUCE, APORTA UNA IMAGEN MUY FUTURISTA. **2. LA PARTE POSTERIOR** TAMBIÉN CUENTA CON UNA BANDA HORIZONTAL LUMINOSA Y SITUÁ LOS PILOTOS EN EL PASO DE RUEDAS. **3. MÁS ANCHO QUE SU PREDECESOR**, INTEGRA LA TERCERA LUZ DE FRENO EN EL 'SPOILER'. **4. DOS GENEROSAS PANTALLAS DE 12,3 PULGADAS**, CON MANDOS CONVENCIONALES, DAN CARÁCTER AL INTERIOR.



2



3



4



Smart Sense y la seguridad

El KONA de segunda generación está equipado con la última generación del avanzado sistema de asistencia al conductor Hyundai Smart Sense™, garantizando los más altos niveles de seguridad y comodidad en la carretera. Entre otros elementos, este sistema integra cámara en cabina y monitor de estado del conductor (DSM), que analizan su rostro y, en caso de imprudencia, le alerta o interviene; monitor de ángulo muerto (BVM); o asistencia inteligente al aparcamiento (RSPA), disponible únicamente en la versión híbrida, que ayuda a los conductores a entrar y salir de las plazas estrechas de aparcamiento desde fuera del vehículo. Para aparcar con total seguridad, el nuevo KONA también ofrece monitor de visión periférica (SVM), asistente para evitar colisiones con tráfico trasero cruzado (RCCA), alerta de distancia de aparcamiento (PDW) delantera/lateral/marcha atrás, o asistente para evitar colisiones al aparcar de frente, de lado o marcha atrás (PCA).

funcionalidades extras. La dotación de seguridad puede llevar motorización por cámara del conductor; piloto semiautomático que mantiene velocidad, distancia y posición en el carril; asistente de aparcamiento desde el exterior y los habituales sistemas que impiden o minimizan colisiones.

Variedad de motorizaciones

La gama del nuevo KONA ofrece versiones con motor de gasolina 1.0 de 120 CV (cambio manual de seis marchas o de doble embrague de siete); gasolina 1.6 de 198 CV (solo con cam-

bio automático, pero con tracción delantera o total); y el híbrido 1.6 gasolina-eléctrico de 141 CV (cambio de doble embrague, de seis marchas). Los cuatro acabados son Maxx, NLine, Tecno y NLine Style, de más a menos equipados. Además, con el motor más pequeño, se ofrece una variante con una hibridación ligera de 48 voltios (etiqueta ECO). Próximamente, está prevista la llegada de una variante 100% eléctrica, que podrá superar los 500 km de autonomía WLPT con la pila más grande. Los precios arrancan en los 25.190 euros, sin descuentos, del 1.0 de 120 CV. |

SSANGYONG TORRES

SsangYong eleva el listón con un SUV robusto

CON ESTE LANZAMIENTO, SSANGYONG ESPAÑA CULMINA UN 2023 DE IMPORTANTES NOVEDADES. EL SSANGYONG TORRES SE UNE AL POLIVALENTE 'PICK-UP' MUSSO SPORTS Y AL PRIMER VEHÍCULO 100% ELÉCTRICO DE LA MARCA, EL KORANDO E-MOTION.



De estilo robusto y aventurero, la estética del nuevo SsangYong Torres sorprende a primera vista por su autenticidad. Sus pasos de rueda voluminosos y angulosos, combinados con un talle más bien bajo, configuran una apariencia robusta y dinámica. El frontal adopta un diseño único, con su personal parrilla de seis elementos verticales y sus ópticas 'full led', con una forma inspirada en la constelación de la Osa Mayor. En el lateral y la zona posterior se añaden originales elementos de diseño, como un ensanchado pilar C (trasero), que se extiende hacia el techo y que aporta mucha personalidad. Por su parte, el embellecedor hexagonal trasero, que recuerda a un cobertor de rueda de repuesto, aporta al mismo tiempo robustez y sofisticación.

El habitáculo presume de una elevada carga tecnológica, gracias a elementos como un cuadro de instrumentos digital y una pantalla central de 12,3 pulgadas, rodeada por un marco que le aporta más presencia. El volante multifunción con levas transmite buenas sensaciones, con un buen tacto y multitud de comandos para acceder a diferentes funciones del vehículo. Debajo de la pantalla central aparece otra pequeña pantalla para controlar los parámetros relacionados con la climatización del vehículo. Todos los elementos se integran a la perfección en un armonioso y ergonómico interior, que maximiza los conceptos de amplitud, sofisticación, refinamiento y acabados de alta calidad. Disponible en un rango de precios de 31.000 a 40.000 euros. |

Motorización de gasolina

En su lanzamiento, el SsangYong Torres está propulsado por un eficiente motor de gasolina 1.5 GDI Turbo con ISG, de cuatro cilindros y 163 CV de potencia. Según el acabado, este motor puede ir asociado a un cambio manual de seis velocidades, a una transmisión automática de seis relaciones y tracción 2WD, o bien a la misma transmisión automática de seis velocidades y 4WD (4x4). Está disponible en cuatro versiones y tres niveles de equipamiento y ofrece, desde su lanzamiento, una versión GLP, capaz de funcionar indistintamente con gasolina o gas licuado de petróleo (distintivo ECO de la DGT). SsangYong prevé la llegada en 2024 de una versión 100% eléctrica.

Tu propiedad 100% protegida



Asegúrate ante los impagos
y añade protección ante la
ocupación ilegal



Alquiler Viviendas
Ocupación Ilegal



Para más información:
Consulta en tu oficina habitual de RACVN
902 34 34 35 | www.RACVN.net



El CUPRA Ateca amplía su oferta

NUEVO MOTOR Y MEJORA DE EQUIPAMIENTO

La oferta mecánica del CUPRA Ateca se amplía con una versión más accesible, que aporta altas prestaciones, y un alto equipamiento tecnológico y de confort. El Ateca fue el primer modelo de CUPRA y ha sido un factor clave en el crecimiento de la marca. Ahora, amplía su gama con la llegada del nuevo motor 2.0 TSI de 190 CV (140 kW) con cambio DSG de sie-

te velocidades y tracción integral 4Drive, que se añade al ya conocido TSI de 300 CV (221 kW).

El nuevo motor está diseñado para cumplir con los requisitos dinámicos de CUPRA, con una dinámica y un tacto de conducción muy agradable, gracias a la tracción integral 4Drive, a la transmisión DSG de 7 velocidades y también a su

evolucionado chasis, que imprime un gran dinamismo y agilidad en cualquier circunstancia.

El nuevo Ateca incluye de serie una gran dotación de equipamiento tecnológico, en aras de la deportividad, la seguridad, la conectividad y el confort. En deportividad, destacan el sistema de Dirección Progresiva, las llantas de aleación de 19" Sport Black & Silver, asientos tipo Bucket y distintos elementos estéticos; en seguridad, ofrece multitud de sistemas para que la conducción sea muy satisfactoria. Disponible por 45.760 euros, sin descuentos de marca.

KONA, fiable y cómodo en cualquier tipo de carretera

TEST RACVN DE CONDUCCIÓN

El Hyundai KONA se percibe, al volante, como un coche muy apto para todo tipo de carreteras. Lo hemos probado tanto en los recorridos virados de la zona de Lastres (Astrurias) como en la autovía hacia San Sebastián, con un comportamiento siempre cómodo, ágil y con una dirección muy directa. La conducción es muy placentera, con un tacto de suspensión firme. Los consumos son muy equilibrados y está bien posicionado entre los vehículos similares que hay en el mercado. De cara a la conducción totalmente eléctrica, su pequeña batería se puede recargar en las frenadas, con una capacidad de recarga que se puede regular mediante las levas del volante. De este modo, puede circularse en determinados momentos en modo eléctrico con el consiguiente ahorro de combustible. Seleccionando el modo Eco, las levas del volante permiten elegir entre tres modos de recuperación de la energía. En los otros programas (Normal, Snow y Sport), las levas permiten subir y bajar marchas. El nuevo KONA ofrece una interesante diversidad mecánica (gasolina, híbrido ligero, híbrido completo no enchufable o, previsto para octubre, 100% eléctrico). En cualquiera de las tecnologías, el coche rueda muy bien y muestra un comportamiento noble en zonas viradas, además de mostrarse muy cómodo y agradable en cualquier tipo de carretera.



Caser Hogar Integral

¿Y si tuvieras que asegurar un único lugar en el mundo?

Si estás pensando en un seguro para tu hogar este es el mejor momento. En Caser te ofrecemos las mejores coberturas y un servicio de primera.

- Responsabilidad Civil.
- Defensa jurídica.
- Reconstrucción estética de continente y contenido.
- Asistencia informática y recuperación de datos.

REGALO
para socios del
RAC Vasco Navarro*

**SET ENVASES
HERMÉTICOS
5 PIEZAS**

- Haizea By Martín Berasategui

Martín Berasategui



TU VIDA | TU SALUD | TU HOGAR | TU AUTO | TUS PENSIONES | TU EMPRESA

902 011 111 | CASER.ES





Nuevo DS 3

DISEÑO, TECNOLOGÍA Y MUCHA EFICIENCIA

A nivel de imagen, el nuevo DS 3 recibe un ligero 'restyling' en el frontal, con el rediseño de la parrilla y de las luces led diurnas, ahora alargadas en los extremos. En la parte trasera resalta la moldura negra que envuelve los faros. Por su parte, el interior transmite una sensación 'premium', gracias a materiales de calidad. Dentro, sigue resaltando el formato de rombos para los controles de la consola central, ahora coronada por una pantalla de 10,3" con formato tipo tableta y que ejerce de centro de mando para el nuevo sistema multimedia DS Iris System. La oferta mecánica está formada por tres opciones de combustión (dos motores PureTech, de 100 y 130 CV, y un diésel BlueHDI que ofrece también 130 CV) y una eléctrica. El precio del DS 3 arranca en los 28.950 euros.



Peugeot 3008 y 5008

HIBRIDACIÓN LIGERA

Peugeot ya cuenta con una gama 100% electrificada tras la llegada de los 3008 y 5008 con tecnología Mild Hybrid (MHEV), disponible en todos los acabados. Tras este lanzamiento, todos los turismos y vehículos comerciales de la marca ya ofrecen, al menos, una versión electrificada. El nuevo motor MHEV desarrolla 136 CV y se asocia a una caja de cambios de doble embrague e-DCS6. Su autonomía en modo 100% eléctrico es de aproximadamente 1 kilómetro a velocidades inferiores a 30 km/h, pero gracias a la recarga automática en las deceleraciones podría circular con "cero emisiones" durante el 50% de los trayectos urbanos. El precio del 3008 Hybrid 136 empieza en 35.540 euros y del 5008 Hybrid 136, en 39.740 euros.

Nueva versión del Citroën C5 X

NUEVAS TECNOLOGÍAS, A UN PRECIO MÁS ASEQUIBLE

El nuevo Citroën C5 X completa su gama híbrida enchufable –ya contaba con el 225 e-EAT8– con la nueva motorización 180 e-EAT8, que desempeña un papel clave en la transición energética de la marca. Esta versión permite realizar desplazamientos diarios en modo 100% eléctrico, reservando el motor de combustión únicamente para trayectos largos. Combina un motor de gasolina 1.6 PureTech de 150 CV con un motor eléctrico de 81 kW y potencia combinada de 180 CV, asociado a la caja de cambios automática e-EAT8 de última generación. Su batería de 12,4 kWh (11,3 kWh de potencia efectiva) permite recorrer distancias de hasta 62 km (ciclo WLTP) en modo 100%



eléctrico, además de circular sin limitaciones por zonas restringidas. En ciclo urbano, ofrece una autonomía de conducción de hasta 71 km. Puede cargarse en aproximadamente 1 hora y 40 minutos con un cargador de 7,4 kW. En sistemas de ayuda a la conducción destaca la incorporación del Highway Driver Assist 2.0, que da un paso más hacia el nivel 2 de conducción semiautónoma. El nuevo C5 X PureTech 130 S&S EAT8 FEEL PACK está disponible por 180 euros/mes en 47 cuotas.



Gama electrificada de Kia

MUCHO DONDE ELEGIR

La electrificación está muy presente en la gama de vehículos de Kia, con hasta 18 opciones para elegir. La tecnología de hibridación ligera (MHEV) se monta en turismos del segmento B (Kia Rio) y C (Ceed, ProCeed y Ceed Tourer), con precios desde 18.048 euros, y también en los Stonic, Niro y Sportage. En tecnología híbrida (HEV) se ofrecen tres SUV: Niro (desde 28.296 euros), Sportage y Sorento, mientras que en tecnología híbrida enchufable (PHEV) se ofertan cinco modelos, desde 34.769 euros: Ceed Tourer, XCeed, Niro, Sportage y Sorento. En movilidad 100% eléctrica, la gama Kia incluye tres opciones, desde 38.890 euros: e-Soul, Niro y EV6.



En este seguro, el abogado y el coche de sustitución vienen de serie

DAS Conducción + DAS Vehículo de Sustitución es el mejor complemento para tu seguro de auto

- Reclamamos y defendemos tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estés al volante
- Ponemos a disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo

Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución



**Solicita información en tu oficina RACVN
o en el 902 34 34 35**



**SEGUROS DE
TUS DERECHOS**

XLV SUBIDA A JAIZKIBEL

Arkaitz Ordoki se impone con facilidad

ARKAITZ ORDOKI FUE EL MÁS RÁPIDO EN MONOPLAZAS EN LA ÚLTIMA EDICIÓN DE LA SUBIDA A JAIZKIBEL, CON ALGO MÁS DE SIETE SEGUNDOS SOBRE EL SIGUIENTE ESCALÓN DEL PODIO. EN TURISMOS SE IMPUSO BEÑAT POBLACIÓN, CON UNA DIFERENCIA DE SOLO SEGUNDO Y MEDIO.

TEXTO: J.I.VIEDMA. FOTOS: JOSU URIBE Y BORJA AGIRREGOMEZKORTA.



La prueba transcurrió por la vía comarcal G-3440, entre Pasaia y Hondarribia, con una longitud de 5.470 metros, con 360 metros de desnivel y una pendiente media del 6,6%. La organización decidió guardar el número 51 al añorado Iker Farello, que falleció en febrero a causa de un cáncer y había participado en la carrera varios años.

La prueba arrancó a las 8:30 horas y, como es habitual, se realizaron una manga de entrenamientos libres, otra de entrenamientos oficiales y, por último, las dos mangas oficiales. La meteorología, junto al buen hacer de los 70 participantes, colaboró a que el espectáculo fuera completo con un día de viento sur, algo nublado y con cuatro gotas que no mojaron el asfalto. Los puestos más altos del podio fueron copados por Arkaitz Ordoki (NOVA NP 03) y Beñat Población (Lotus Exige); en monoplazas y

turismos, respectivamente. En ambos casos, firmaron su mejor tiempo en la segunda manga de carrera.

70 participantes enchufados La ausencia de Joseba Iraola, vencedor en las tres últimas ediciones, permitió a Ordoki sacarse la espina del año pasado y lograr la victoria con suficiencia: consiguió una diferencia de 7,342 segundos sobre Miguel Gutiérrez (Norma M20 F), segundo clasificado; y de 8,375 segundos sobre Aitor Manso (Talex M3), líder del Campeo-

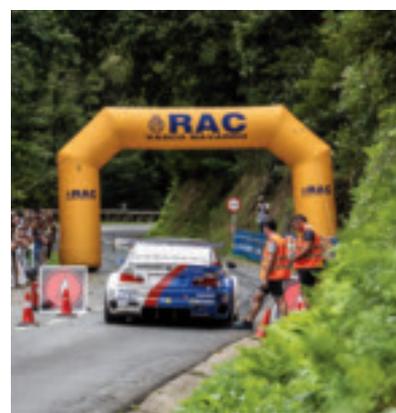
1. ARKAITZ ORDOKI GANADOR EN MONOPLAZAS Y EL MÁS RÁPIDO DE ESTA EDICIÓN. **2. PATXI HOYOS** AL VOLANTE DE UN HISTÓRICO SEAT 124. **3. PODIO DE MONOPLAZAS** ORDOKI, MIQUEL GUTIÉRREZ Y AITOR MANSO. **4. BEÑAT POBLACIÓN** VENCEDOR EN LA CATEGORÍA DE TURISMOS. **5. PODIO DE TURISMOS** POBLACIÓN, IGOR URIEN Y BRUNO SCHERER.



2



3



4



5

nato Vasco de Montaña, que finalizó tercero. La inscripción en esta categoría fue de diez vehículos, de los que lograron llegar a meta ocho.

La lucha en turismos (61 inscritos, de los que finalizaron 50) fue más ajustada. Beñat Población (Lotus Exige) se empleó a fondo para imponerse en las cuatro mangas del domingo. Consiguió la victoria con solo 1,542 segundos de ventaja sobre un Igor Urien (Citroën AX Superturismo) que fue muy rápido y rebajó su tiempo del pasado año en dos segun-

dos. El tercero en discordia, Bruno Scherer (Porsche 911 GT3 CUP), no pudo revalidar el éxito de la anterior edición y se tuvo que conformar con el escalón más bajo del podio.

En síntesis, una gran edición, muy bien organizada y sin incidentes reseñables, que volvió a ser un gran éxito. La prueba contó con la presencia destacada del director de Deportes del Gobierno Vasco, Gorka Iturriaga Madariaga, y el presidente de la Federación Vasca de Automovilismo, Angel Gurrutxaga. ■

Prueba histórica con recorrido complicado

El recorrido de la Subida a Jaizkibel, con un desnivel medio del 6,6%, consta de dos partes bien diferenciadas. La primera de ellas es la más técnica: cuenta con rampas de hasta el 11% y alberga las tres famosas horquillas. Entre ellas, destaca la segunda, que comienza como una curva más, pero se va cerrando progresivamente. La zona entre las llamadas "paellas" es rápida y los coches las afrontan a gran velocidad, lo que añade espectacularidad. En la segunda parte, a partir del tercer kilómetro de subida, la pendiente y las curvas se suavizan. Se trata de un tramo muy rápido, en el que los coches con relaciones más cerradas tienden a pasarse de vueltas, sobre todo en el paso de la famosa vaguada, donde los vehículos más rápidos superan los 220 km/h. En la parte final, aunque sigue siendo rápida, las curvas se cierran de nuevo y la pendiente aumenta. El actual récord de la prueba está en 2'19.101", realizado por Joseba Iraola con una barqueta Nova Proto NP01 en 2022.

I TRAMO DE TIERRA DE CUZCURRITA DE RÍO TIRÓN

Alberto Alonso y Alex Segura presentan candidatura al título

LA SEGUNDA PRUEBA PUNTUABLE DE LA **COPA RACVN CENTENARIO DE RALLYES DE TIERRA DE NAVARRA** SE ASOMÓ A TIERRAS RIOJANAS. LA DISPUTA EL PASADO 17 DE JUNIO DE LA PRIMERA EDICIÓN DEL TRAMO DE TIERRA DE CUZCURRITA DE RÍO TIRÓN, ORGANIZADO POR RIOJA ALTA RACING CLUB, QUEDÓ MARCADA POR EL FUERTE CALOR... PERO TAMBIÉN POR UNA INTENSA LLUVIA QUE ANEGÓ VARIOS TRAMOS. TEXTO: J.I. VIEDMA. FOTOS: AITOR MARTÍNEZ GOIENETXE.



Un total de 39 de los 42 equipos inscritos en la Copa Centenario se desplazaron a La Rioja para participar en la segunda carrera de la temporada. La organización preparó un tramo de tierra de más de 10 kilómetros de longitud, con un piso en estado impecable que permitió que los participantes alcanzaran velocidades bastante elevadas, asegurando un gran espectáculo. La meteorología fue determinante en el desarrollo de la prueba: de un calor asfixiante durante buena parte de la jornada se pasó a una lluvia muy intensa antes de concluir la prueba, que condicionó el resultado de muchos participantes.

La pareja formada por Alberto Alonso y Alex Segura resultó vencedora tras solucionar los problemas de rendimiento de su vehículo en la prueba inaugural del campeonato. Lideraron la carrera desde el primer kilómetro de competición y la única amenaza para su victoria fue la lluvia final. Sin embargo, decidieron no asumir riesgos innecesarios en el último tramo y optaron por asegurar el primer escalón del podio, descartando la lucha por el pleno de puntos que otorga el mejor tiempo en el tramo de cierre. Por su parte, Zuhaitz Ganzarain y Jon Urtiaga demostraron que su buen resultado en Lodosa no fue fruto de la casualidad. El equipo guipuzcoano sí

arriesgó y se alzó con el segundo puesto en la clasificación. En su caso, el 'scratch' logrado en el último tramo les permitió igualar en puntuación en la carrera con los ganadores y, de este modo, colocarse líderes del campeonato cuando faltan tres carreras para finalizar la temporada.

Mikel Gandiaga y Maite Lekuona, terceros en el podio y ganadores en categoría Junior, demostraron que se han aclimatado perfectamente a la competición y se mostraron muy rápidos. Su progresión puede hacerles optar a la victoria en cualquier momento, demostrando que su juventud no les impide estar con los mejores de esta Copa Centenario. ■

Deskargatu QR
kodea erabiliz eta
antolatu zure
bidaiak hasieratik
amaierara!

¡Descárgatela
utilizando el código
QR y planifica tus
viajes de principio
a fin!

Ezagutu Bizkaibusen APP Berria

Descubre la
nueva APP de
Bizkaibus.

Funtzio berri eta
hobeekin, Bizkaian
zehar bidaiatzea
eskura izan
dezazun.

Con nuevas y mejores
funcionalidades para
que moverte por
Bizkaia esté al
alcance de tu mano.



 **Bizkaia**
bizkaibus

hobeto bidaiatzen dugu
viajamos mejor



V RALLYE GOILURRAK

Duelo de estrategias en una prueba impredecible

EL **CAMPEONATO VASCO RACVN DE RALLYES** SE CITÓ EN LAZKAO (GIPUZKOA) PARA EL V RALLYE GOILURRAK, UNA DE LAS CITAS MÁS ESPERADAS DEL CERTAMEN. AITOR SAÍZAR Y ALAZNE APALANTZA (PEUGEOT 207 SUPER 2000) LIDERARON PRÁCTICAMENTE TODA LA PRUEBA, MARCADA POR LAS INCLEMENCIAS METEOROLÓGICAS. TEXTO: J. IGNACIO VIEDMA. FOTOS: JOSU URIBE.



Las escuderías Errebueltie Motor Kirol Kluba e Ikullu Razing organizaron los días 16 y 17 de junio el V Rallye Goilurrak. La prueba constó de dos etapas y 11 tramos. La cambiante meteorología, con fuertes trombas de agua en la segunda parte de la prueba, provocó numerosos incidentes y abandonos: de los 65 equipos que tomaron la salida (entre velocidad y regularidad), 29 de ellos tuvieron que abandonar por averías o daños de chapa.

El rallye arrancó el viernes con una superespecial en el centro de Lazkao, que terminó con la victoria del equipo Lujúa/Gómez (Hyundai R5).

Fue el preludeo del total de 127,5 kms de tramos cronometrados que se realizaron el sábado. La variedad de los 10 tramos cronometrados obligó a los participantes a esforzarse al máximo; todavía más, con la aparición de la tormenta. La lucha por la primera plaza fue muy intensa hasta el extremo de que en el parón de mitad del rallye la separación entre los dos primeros clasificados era de solo tres segundos.

De la lluvia al calor El calor abrasador dio paso a una tormenta que obligó a cambiar tanto la conducción de los pilotos como sus

estrategias. Así las cosas, el equipo Lujúa/Gómez fue el único que optó por continuar con neumáticos de seco (en la zona de asistencia no llovía), mientras que el resto se decantó por los de agua. Finalmente, solo pudieron alcanzar el segundo cajón del podio a 33,7 segundos de los ganadores finales de la prueba: la pareja formada por Aitor Saizar y Alazne Apalantza (Peugeot 207 Super 2000). La tercera plaza fue para Iñaki Narbaiza y Unai Etxeberria (Peugeot 208 Rally 4), que completaron un rallye casi perfecto, aunque sin poder luchar por la victoria por la diferencia de monturas. ■



 GENERALI
ASISTENCIA EN
CARRETERA EN MENOS
DE 1 HORA 

EL ROJO GENERALI NO SE DETIENE NUNCA

Con asistencia en carretera en menos de 1 hora
para que sigas tu camino.
Contigo, con tu coche, tu casa y tu salud.
Más en Generali.es y con nuestros agentes.

CONTIGO, TODO



“Soy un apasionado de los coches, pero me quedo con la emoción de la moto”

REALIZAMOS ESTA ENTREVISTA EN EL QUE HA SIDO, CON SEGURIDAD, EL MEJOR FIN DE SEMANA EN LA VIDA DEPORTIVA DEL PILOTO DE MOTO GP **ALEIX ESPARGARÓ** (GRANOLLERS, BARCELONA, 1989), TRAS GANAR LAS DOS CARRERAS DISPUTADAS EN “SU” CIRCUITO DE CATALUNYA. ALEIX SUBIÓ AL NÚMERO 1 DEL CAJÓN TANTO EN LA CARRERA SPRINT DEL SÁBADO COMO EN LA LARGA DEL DOMINGO, COMPLETANDO EL FIN DE SEMANA SOÑADO. DESDE EL RACVN FELICITAMOS A ESTE GRAN CAMPEÓN EN PISTAY, TAMBIÉN, FUERA DE ELLA. POR RAFA MARRODÁN.



EL FIN DE SEMANA SOÑADO

ALEIX ESPARGARÓ, EN EL PODIO DEL CIRCUITO DE CATALUNYA EL PASADO DOMINGO 3 DE SEPTIEMBRE.

Rafa Marrodán. ¿Qué aporta el automóvil a tu vida diaria?

Aleix Espargaró. El automóvil siempre ha sido una de mis grandes pasiones. Siempre he apostado por lo coches rápidos y ahora, con la llegada de la familia, también por los grandes y espaciosos. También es cierto que a nivel de competición soy más partidario de la emoción que aporta la moto.

R.M. ¿Prefieres conducir “o disfrutar del paisaje” e ir de pasajero?

A.E. En el 90% de las ocasiones en las que voy en coche soy yo el conductor. La verdad es que me gusta conducir.

R.M. ¿Te mantienes informado de las novedades del sector?

A.E. Desde luego que estoy al día de las no-

vedades y consumo mucha información del sector. Me gusta conocer las nuevas tecnologías y motores; últimamente, con especial atención a todo lo relacionado con los vehículos híbridos.

R.M. ¿Qué valorarías en tu automóvil ideal: potencia, consumo, versatilidad, comodidad, seguridad...?

A.E. Todos los puntos que comentas. Si el automóvil es para mi uso personal, prefiero un deportivo y las sensaciones que transmite sin pensar que todo es potencia. Pongo como ejemplo uno de mis favoritos: el MINI John Cooper Works, emoción para disfrutar. Si es para viajar en familia, priorizo la comodidad, porque además de ir acompañado por la familia siempre llevo mis bicicletas.

“Tener una buena cobertura asegura una solución rápida a cualquier problema en la carretera; especialmente, si viajas con la familia.”



R.M. Claramente, eres un hombre de familia. Si tuvieras que decidirte por un único vehículo, ¿cuál sería?

A.E. Sin dudarlo, un SUV con mucha potencia. Es un segmento relativamente nuevo: hace 10 años solo podíamos optar a un todoterreno grande, pero hoy ya hay modelos muy potentes, amplios, cómodos y espaciosos. Además, te lo puedes pasar muy bien con ellos. Creo que es la opción ideal.

R.M. ¿Consideras interesante pertenecer a un club de prestigio, que aporte seguridad en tus desplazamientos y te informe de las novedades del sector y de la seguridad vial?

A.E. Tener una buena cobertura siempre es importante, ya que te asegura una solución

rápida a cualquier problema en la carretera; especialmente, viajando con la familia.

Por cierto, me gustaría felicitar al RAC Vasco Navarro por el centenario que estáis celebrando este 2023. Enhorabuena y muchas felicidades a todos los que formáis el Club. ¡Es un verdadero logro llevar tantos años en ruta!

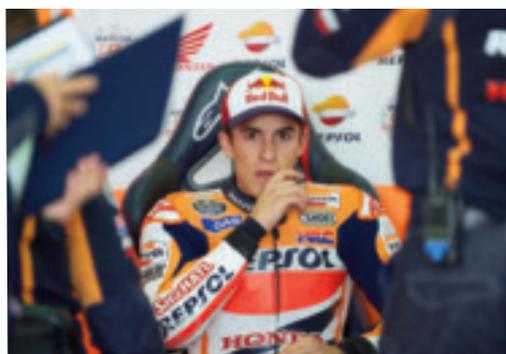
R.M. ¿Cuál sería tu ruta ideal para unas vacaciones o una escapada en coche?

Hay dos lugares en España que me llaman mucho la atención. Uno de ellos lo tengo pendiente: Asturias. El otro lo conozco bien: la zona del sur. Desde Andorra –actual lugar de residencia de Aleix Espargaró–, serían dos rutas muy interesantes y divertidas para realizar en coche. ¡

EL FUTURO DEL CAMPEÓN EN HONDA

La decisión de Marc

EL GP DE ALEMANIA FUE LO MÁS PARECIDO A UN CALVARIO PARA MARC MÁRQUEZ. Y NO TANTO POR SUS CINCO CAÍDAS –QUE TAMBIÉN–, SINO PORQUE SE DIO DE BRUCES CON UNA REALIDAD QUE NO QUERÍA ENCONTRARSE. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN



Cae una y otra vez no fue nuevo para Marc; todos hemos sido testigos de ello. Sin ir más lejos, en el GP de Cataluña de 2017 se fue al suelo en cuatro ocasiones antes de la carrera para terminar segundo el domingo. La diferencia entre Montmeló 2017 y Sachsenring 2023 se encuentra en que, esta vez, la moto le ganó la partida. Y eso que se dejó la piel en el pulso con su moto, nunca mejor dicho... Esta situación es completamente nueva para él. Por primera vez, está del lado perdedor, lo que debe ser un ‘shock’ para un ganador como Marc. Por muy difícil, complicada o simplemente mala que fuese su Honda –las ha habido horribles–, siempre se las había arreglado para hacerla parecer mejor. Ahora, al quedar al descubierto esta realidad, Marc Márquez tiene dos opciones...

La primera sería cambiar el chip y dejar de salir a la pista pensando en él y sus resultados. Es decir, ponerse en “modo 2024” y ejercer de piloto de pruebas para suministrar a los ingenieros de Honda toda la información

necesaria para conseguir una moto competitiva. Para ello, debe renunciar al continuo flirteo con los límites y llevar a su moto hasta la meta en cada carrera. Este planteamiento solo es aplicable, claro, si le queda confianza en la capacidad de Honda para darle lo que necesita y entiende que dispone del tiempo necesario para desarrollar esa nueva moto. La segunda opción es dar por finiquitada su relación con Honda. Así de simple.

A su vez, Honda debe asumir el compromiso de hacer lo que aparentemente no ha hecho hasta ahora: mostrarle al piloto su voluntad real de proporcionarle una moto competitiva. Según las denuncias del propio Marc, nada nuevo ha llegado desde Japón desde el inicio de temporada. Una actitud incomprensible para una mentalidad occidental, pero los tiempos y la forma de gestionar las crisis en Japón son muy diferentes a los nuestros. Mucho me temo que, si Japón no reacciona, la relación entre Marc Márquez y Honda acabará en divorcio.■



PORQUE NOS UNE UNA PASIÓN ESPECIAL

Porque compartimos valores de cercanía, calidad en la atención y tranquilidad hacia nuestros clientes.

**ENTRE LOS DOS TENÍA QUE
SALIR ALGO IGUAL DE
ESPECIAL.**



**OFERTA EXCLUSIVA
SOCIOS RACVN**

Acude a tu oficina RACVN o llámanos por teléfono y pregunta por las condiciones que tienes con Lagun Aro por ser socio del RACVN.



LAGUN ARO



EL CLUB DEL AUTOMOVILISTA

Ser socio del RACVN, más de lo que se imagina

HAY MUCHAS RAZONES PARA SER SOCIO DEL RACVN. DISFRUTAR DE LA ASISTENCIA MECÁNICA MÁS COMPLETA DEL MERCADO 24 HORAS AL DÍA ES UNA DE ELLAS. PERO HAY MUCHAS MÁS.

1

TENDRÁ UN MECÁNICO A SU SERVICIO LAS 24 HORAS

Tanto si se encuentra en su ciudad como en cualquier carretera de Europa, tendrá asistencia mecánica de urgencia a todas horas y todos los días. Y un equipo de mecánicos expertos a su servicio telefónicamente para resolver cualquier duda. **Porque ser del RACVN es tener un taller cerca todos los días.**

2

REPARAMOS SU VEHÍCULO ESTÉ DONDE ESTÉ

Siempre que podamos, repararemos su vehículo en el acto para que pueda seguir su camino. Con la nueva 'app' de geolocalización puede realizar el seguimiento del coche-taller. Si la reparación es más compleja, llevaremos su vehículo al taller más cercano, le acercaremos a su domicilio o le ofreceremos un hotel y vehículo de sustitución. **Porque con el RACVN las reparaciones no se hacen esperar.**

3

DISPONDRÁ DE UN EQUIPO MÉDICO EN TODO EL MUNDO

En cualquier viaje tendrá siempre a su servicio un equipo médico profesional para atenderle. En caso de enfermedad o accidente, el Club cubre los gastos sanitarios y la posible repatriación. Además, Médico de Guardia las 24 h del día para consultar dudas médicas. **Nuevos límites en Asistencia Sanitaria en el extranjero: hasta 30.000 euros para socios senior o travel.**

4

RESOLVEMOS LOS PROBLEMAS DE SU HOGAR

En casa siempre surgen imprevistos que no sabemos cómo resolver. Con el RACVN, encontrar soluciones rápidas y eficaces a las incidencias es muy fácil. Cerrajeros, fontaneros, carpinteros... Servicios de urgencias las 24 horas del día. **Para que nada interfiera en su vida cotidiana.**

5

USTED VIAJA TRANQUILO, SUS HIJOS TAMBIÉN

Si durante el viaje no puede conducir, le facilitaremos un conductor para que pueda continuar o regresar a su domicilio. Si olvida o extravía su documentación, un medicamento..., nos ocupamos de ello. Además, el Club se encarga de la repatriación del socio (modalidad senior) y personas cubiertas en caso de fallecimiento de familiar. **Con el RACVN, ningún imprevisto detendrá su viaje.**



6

LA PROTECCIÓN MÁS COMPLETA EN SU ESTANCIA EN LA NIEVE

La Asistencia Sanitaria Urgente cubre los contratiempos que sufra durante la práctica del esquí en pistas autorizadas, como traslado o repatriación sanitaria de heridos y enfermos, traslado o repatriación de familiares acompañantes, gastos médicos o de desplazamiento y estancia de un familiar por hospitalización.
Disfrute del esquí con tranquilidad.

7

DEFENDEMOS SUS DERECHOS COMO CONDUCTOR

Si recibe una multa y no está conforme, si tiene problemas con un taller o concesionario, si le han cobrado un impuesto de su automóvil que no le corresponde..., el RACVN le ayuda. Y con asistencia jurídica telefónica gratuita 24 horas.
El RACVN siempre estará a su lado para defender sus derechos.

8

LE AYUDAMOS A ESCOGER EL MEJOR SEGURO

La póliza que mejor se adapta a sus necesidades: automóvil, moto, en su hogar, pólizas de salud, hogar, vida y accidentes. No pague más ni menos. Los mejores consejos de nuestros asesores especialistas para contar con pólizas a su medida.
Cualquier necesidad aseguradora de los socios puede ser satisfecha en condiciones ventajosas en coberturas y primas.

9

GESTIONAMOS LOS TRÁMITES RELACIONADOS CON EL VEHÍCULO

El servicio de Gestoría del RACVN se encarga de realizar por usted los principales trámites relacionados con la documentación del vehículo (matriculaciones, duplicados, bajas) o el permiso de conducción (cambios de dirección, duplicados), entre muchos otros.
Ahorre tiempo y preocupaciones con la Gestoría del Club.

10

UN EQUIPO DE PROFESIONALES, 24 H A SU LADO

Y recuerde que cuenta con un equipo de profesionales 24 horas a su lado. No olvide llevar siempre con usted los teléfonos de contacto y asistencia del Club. Tanto por teléfono como en nuestras oficinas recibirá una atención personalizada. Y toda la información sobre el Club, en www.racvn.net.
RACVN, un club muy cercano.

Este texto es informativo y no tiene valor contractual. Las coberturas y exclusiones son las que figuran en el folleto de prestaciones del carné de socio.



Rincones imprescindibles de Navarra

ENTRE SALINAS DE ORO Y SAN ADRIÁN, ESTA PROPUESTA DE RUTA RECORRE ESPACIOS NATURALES ESPECTACULARES Y UN PATRIMONIO MONUMENTAL INOLVIDABLE, CON UNA APASIONANTE HISTORIA POR DESCUBRIR. POR RAFA MARRODÁN (TEXTO Y FOTOS).

Salinas de Oro

Pequeño pueblo conocido principalmente en la región por sus salinas, aunque muy cerca también podemos visitar la basílica de San Jerónimo de Oro y, junto a ella, la Peña Grande. En las salinas se trabaja de forma artesanal: cada tres días se retira la sal y se vuelve a echar agua limpia salada en los depósitos. Con viento sur o sin viento, aparece la flor de sal, mientras la escama se obtiene después de flotar encima del agua, precipitándose al fondo.

Valle de Roncal

En pleno Pirineo Navarro, se encuentra el Valle de Roncal, con el pico más alto de Navarra, la Mesa de los Tres Reyes. En **Burgui** destacan el puente romano de cuatro arcos y las calles empedradas; en **Roncal**, el con-

junto urbano y la iglesia gótica de San Esteban; en **Isaba**, el conjunto medieval con la iglesia-fortaleza de San Cipriano y la Casa de la Memoria de Isaba; y en **Vidángoz**, la iglesia de San Pedro, las casas típicas de piedra o la foz de Biniés. Al borde del barranco Gardalar se encuentra **Garde**, con su casco histórico y un enorme nogal considerado Monumento Natural.

Bardenas Reales

Parque Natural declarado Reserva Mundial de la Biosfera en el año 2000. Cuenta con abundantes especies de peces, anfibios y reptiles (víbora hocicuda). Destaca también la variedad de aves (superan el centenar de especies), que marcan el carácter de la zona por su trascendencia a nivel europeo, como el caso del alimoche.

1. OTSAGABIA. EL TIEMPO SE DETIENE ENTRE SUS PIEDRAS CENTENARIAS, EN PLENO VALLE DE SALAZAR.

2. BARDENAS REALES. EL CASTILDETIERRA, IMAGEN ICÓNICA DE ESTE PARQUE NATURAL, EMERGE IMPONENTE EN ESTE PAISAJE LUNAR.

3. PAMPLONA. LA CAPITAL DEL VIEJO REYNO SE VISTE DE BLANCO Y ROJO DURANTE SUS FAMOSOS SANFERMINES.

4. SALINAS DE ORO. EL FENÓMENO DEL DIAPIRO NOS OFRECE ESTE ELEMENTO, CASI SAGRADO, EXPLOTADO ARTESANALMENTE DESDE LA ÉPOCA ROMANA EN ESTAS TIERRAS.

2



4



3



Coexisten tres zonas diferenciadas: al norte y oeste, una gran meseta conocida como el Plano; al sur, la Bardena Negra –únicos bosques del parque, de pino carrasco, en la Reserva Natural de Caídas de la Negra–; y en el centro, una gran depresión denominada Bardena Blanca. Esta zona presenta una fuerte erosión que ha dado lugar a la formación de barrancos espectaculares, como el Barranco Grande o el de Cortinas, y planicies de arcilla protegidas por una capa de arenisca o caliza. Bardenas Reales alberga tres reservas naturales: el Vedado de Eguaras, un circo de unas 500 hectáreas que conserva las ruinas del castillo de Peñaflores; el Rincón del Bu, que debe su nombre al búho real que cría en sus cortados; y las Caídas de la Negra, con barrancos de grandes desniveles.

Lumbier

Reserva Natural desde 1987, junto a **Arbaiun**, a unos 43 kilómetros de Pamplona. Impresionan sus paredes verticales de más de 100 metros de altura,

encabezadas por el cañón de la Foz de Lumbier, uno de los principales atractivos de los valles prepirenaicos. Puede descubrirse siguiendo el antiguo trazado del Ferrocarril Irati, el primer tren eléctrico de España, que unía Pamplona y Sangüesa.

Arbaiun

La Foz de Arbaiun comparte protagonismo con la Foz de Lumbier, aunque al contrario que esta se trata de una de las hoces pirenaicas más inaccesibles de Navarra. El río Salazar es el responsable de esculpir las escarpadas formas de este cañón que solo pueden observarse desde el mirador de Iso, donde también disfrutaremos de una de las mayores colonias de buitres del mundo, con más de 500 ejemplares.

Otsagabia

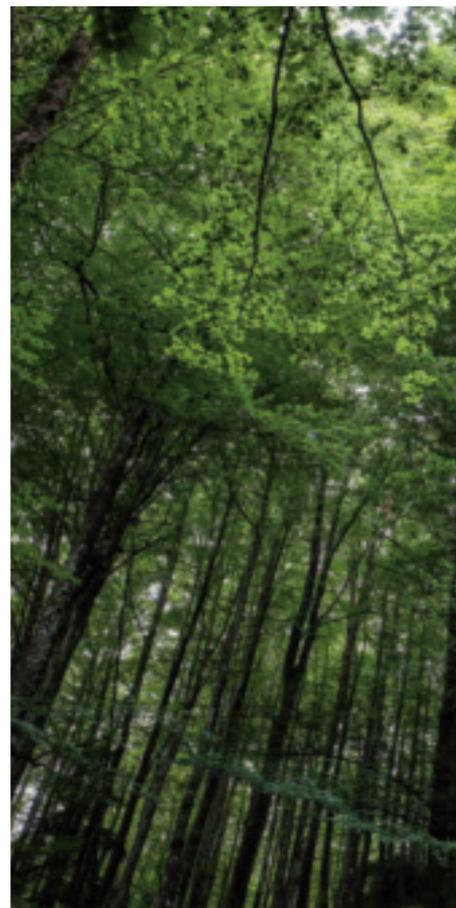
En el Valle de Salazar, a unos 25 kilómetros de la Selva de Irati, se encuentra uno de los pueblos más bonitos de España, con una arquitectura rural que traslada al pasado: casas palaciegas de

los siglos XVIII y XIX, empedradas y estrechas calles, casas blasonadas con escudos nobiliarios de piedra o la iglesia de San Juan Evangelista, que data del siglo XII con sus tres retablos renacentistas del siglo XVI. El último fin de semana de agosto celebra la fiesta Orhipean y toda la población se viste con los trajes típicos de hace 100 años.

A las afueras del pueblo llegaremos a la Ermita de Nuestra Señora de Muskilda, un templo románico de finales del siglo XII. Su peculiar arquitectura recuerda al estilo de los caseríos navarros tradicionales y hace las veces de mirador del valle.

Pamplona

La capital del Reyno de Navarra conserva sus murallas prácticamente intactas desde el siglo XVI. En la Plaza Constitucional se ubica el Ayuntamiento, desde cuyo balcón se lanza cada 6 de julio a las 12 del mediodía el chupinazo que da comienzo a los Sanfermines. Este acontecimiento reúne a una marea de miles de personas con >



1. BOSQUE DE LIZARRUSTI. MAGIA Y LEYENDAS EN EL CORAZÓN DE ARALAR.

2. UJUÉ. EMPEDRADAS, SINUOSAS, CENTENARIAS Y MEDIEVALES. SUS CALLES TIENEN COMO DESTINO EL SANTUARIO FORTALEZA DE SANTA MARÍA.

3. FOZ DE ARBAIUN. ESCULPIDA POR EL TIEMPO Y EL RÍO SALAZAR, SE ABRE IMPONENTE ESTE TAJO EN PLENA NATURALEZA NAVARRA.

4. PLAZA MAYOR DE TAFALLA. DEDICADA A FRANCISCO DE NAVARRA, ECLESIASTICO QUE LLEGÓ A SER ARZOBISPO DE VALENCIA.

➤ camisa blanca y pañuelo rojo, que disfrutaron hasta el 14 de julio de encierros, conciertos, deportes tradicionales, bailes y danzas vascos, amigos y pacharán.

La Plaza del Castillo, el Parque La Tacонера y el revellín de San Roque son de visita obligada junto con la Catedral, el complejo catedralicio mejor conservado en España. También destaca el Parque de la Ciudadela, con fines militares y que conserva en gran parte la forma de estrella de cinco puntas.

Tafalla

Tafalla fue un baluarte navarro que hizo frente a los musulmanes del sur, que la conocían como Al-Tafaylla (“donde comienzan los cultivos”). La ciudad, de esencia medieval en la parte alta, posee conventos barrocos como el de las Recoletas, la obra más destacada del manierismo navarro y que se comunica a través de un singular arco con pasadizo con el Palacio de los Mencos (Condes de Guenduláin).

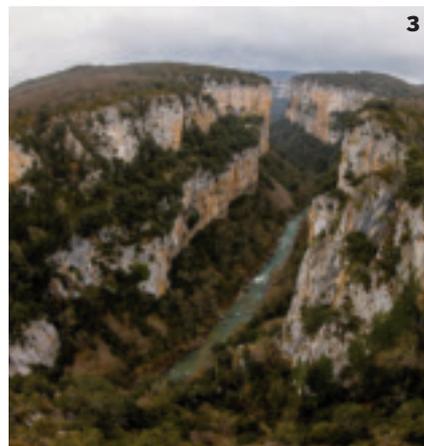
En Tafalla también encontramos palacios renacentistas, como el de los Mariscales, y neoclásicos, como el del Marqués de Feria. Al lado, la Plaza de Navarra, con su pórtico de estilo neoclásico, y la casa Consistorial. Entre sus monumentos destaca la monumental iglesia de Santa María, reformada en los siglos XVI y XVII a partir del edificio medieval original. En su interior guarda el retablo mayor de Juan de Anchieta, una de las obras cumbre del romanismo navarro, y el Santo Cristo del Miserere.

Próxima a Tafalla está la comarca de la Valdorba, con la iglesia de **Echano**, la iglesia gótica de **Sansoain**, la casa-palacio de **Echagüe**, la iglesia de la Asunción y el palacio de los Azpilicuetas en **Barásain**, la ermita del Santo Cristo de Cataláin, la iglesia de **Orisoain** o el hórreo prerrománico de **Iracheta**.

Ujué

Población ubicada en la Navarra Media Oriental, en lo alto de una colina coronada

Los encantos de Navarra se completan con una



por el santuario fortaleza de Santa María de Ujué. La talla de la Virgen de Ujué o su villa medieval nos trasladan en el tiempo a través de sus empinadas callejuelas empedradas.

Cada mes de mayo se celebra una romería milenaria. A nivel gastronómico, las grandes protagonistas son las migas de pastor a base de grasa de oveja y las almendras garrapiñadas.

Bosque de Lizarrusti

En el Parque Natural de Aralar se halla este mágico bosque donde el tiempo parece detenerse en sus extensos hayedos. En la frontera entre Navarra y Guipúzcoa se esconden bellos hayedos con suaves montes como el Sarasarri o Agaotz.

Tudela

Entre los edificios religiosos destacan la Catedral de Santa María de Tudela,

declarada Monumento Nacional en 1884, que fue construida sobre los restos de la antigua Mezquita Aljama. Otros edificios de culto son las iglesias de Santa María Magdalena, San Jorge y de la Enseñanza.

Tudela también cuenta con un rico e interesante patrimonio arquitectónico de carácter civil, con espacios como la Plaza de los Fueros y la Casa del Reloj, el Ayuntamiento erigido sobre las Casas del Almudi, el palacio Casa del Almirante de estilo renacentista, el edificio defensivo de la Torre Monreal, el antiguo convento jesuita del Edificio Castel Ruiz, el Palacio Decanal de estilo gótico mudéjar o los palacios del Marqués de Huarte y del Marqués de San Adrián.

Por último, otra visita imprescindible es la Puerta del Juicio, ubicada en la Catedral de Santa María: la obra es una mezcla de románico y gótico, que pre-

senta una decoración espectacular, con escenas del Génesis y del Antiguo Testamento, y la representación del Juicio Final.

San Adrián

En la Ribera del Alto Ebro, en la Merindad de Estella, se encuentra la localidad en la que finaliza nuestra ruta: **San Adrián**, donde destaca la Plaza Frutoso Muerza, donde se levantaba una de las primeras fábricas de conservas de la villa (Industrias Muerza). En el recorrido, no puede faltar la Plaza de los Fueros, conocida popularmente como “El Rebote” ya que antiguamente se jugaba a la pelota.

En la zona más antigua de San Adrián se encuentra la Plaza de la Villa, con la casa-palacio de Marichalar y la parroquia de San Adrián, uno de los espacios más conocidos de San Adrián junto con el Museo de la Conserva. ■

exquisita gastronomía, basada en los productos de la tierra



Paseo por la Ruta del Vino en el Marco de Jerez

EL MARCO DE JEREZ CONCENTRA LA ESENCIA DEL SUR DE ANDALUCÍA. LUZ, MAR Y UN PAISAJE DE COLINAS BLANCAS Y SUAVES, MEZCLADAS CON MONTE MEDITERRÁNEO Y ALCORNOQUES, EN LAS QUE TRIGOS, GIRASOLES Y VIÑEDOS SE ALTERNAN A LO LARGO DEL AÑO. POR PACO MARTÍN.

Los vinos de Jerez –conocidos como “jerez”, “xérèz”, “sherry” y “manzanilla de Sanlúcar de Barrameda”– son únicos en el mundo. Solo se producen en la región vitivinícola del Marco de Jerez, situada en el triángulo formado por Jerez del Frontera, Sanlúcar de Barrameda y El Puerto de Santa María, aunque también abarca las localidades de Chiclana, Chipiona, Puerta Real, Rota, Trebujena y Lebrija.

Un poco de historia

El jerez ha brillado con luz propia a lo largo de la historia. Fue la bebida predilecta de descubridores como Colón o Magalla-

nes, glosado por William Shakespeare y elogiado por Fleming como el mejor remedio contra las enfermedades. Los británicos argumentaban que “sherry” era una denominación genérica y no una denominación de origen; sin embargo, los jerezanos aportaron un mapa del cartógrafo Al-Idrisi del siglo XII como prueba de que el vocablo inglés “sherry” proviene del topónimo árabe de Jerez (Sherish). Esta prueba sitúa al Marco de Jerez como una de las zonas vitivinícolas más antiguas del mundo.

La comarca atesora más de 3.000 años de tradición enológica, a lo largo de los cuales ha desarrollado métodos de elaboración

1. ASOLEO DE UVAS MOSCATEL Y PEDRO XIMENEZ EN LA VIÑA CANARIEGA DE GONZÁLEZ BYASS

2. EL VELO DE FLOR, COMO UN AMANECER DE UN NUEVO VINO

3. VENDIMIANDO DE LA MANERA TRADICIONAL EN UNA VIÑA DE JEREZ

4. CRIADERAS Y SOLERAS, MÉTODO DE CREACIÓN DEL VINO DE JEREZ, EN UNA IMAGEN DE LAS BODEGAS LUSTAU



propios y singulares. Sus privilegiadas condiciones climáticas propician el cultivo de tres variedades de uva: palomino, de la que se obtienen vinos secos, y pedrojiménez y moscatel, ambas utilizadas para vinos dulces. La combinación de una dilatada historia y la preservación de una de las más singulares y antiguas prácticas vinícolas en el mundo convierten al jerez en un vino realmente excepcional y único, con un sistema de producción basado en criaderas y soleras que le aportan una capacidad viajera inigualable.

El jerez y la gastronomía

Historias aparte, el jerez es ante todo un vino y, por tanto, debe disfrutarse con la comida. Desde los más secos a los más dulces, la versatilidad de los vinos de Jerez ha cautivado a prestigiosos cocineros de todo el mundo, que se rinden ante ellos como los mejores aliados de sus creaciones. Su extraordinaria variedad de aromas y sabores no solo armoniza, sino que enriquece de forma admirable aperitivos, platos principales y postres. Ya se trate de pescados o mariscos, carnes, quesos o >

TRADICIÓN MILENARIA Los orígenes del jerez

Las primeras noticias del vino de Jerez las proporciona Estrabón, geógrafo griego del siglo I a.C., quien en su libro "Geografía (Libro III)" escribió que las viñas jerezanas fueron traídas a la región por los fenicios alrededor del año 1.100 a.C. Los yacimientos arqueológicos de origen fenicio del castillo de Doña Blanca, a 4 kilómetros de Jerez y en los que se han descubierto varios lagares para la elaboración de vino, confirman que fueron los mismos fundadores de la antigua Gades (Cádiz) los que trajeron hasta estas tierras el arte de cultivar la vid y elaborar el vino desde el actual Líbano.





1. EL VINO DE JEREZ, COMO ESTE OLOROSO, NACE DE LA TIERRA ALBARIZA

2. AMANECIENDO EN UN RACIMO ANTES DE COMENZAR LA VENDIMIA

3. VIÑAS, VINO DE JEREZ Y BUENAS VIANDAS, MARIDAJE PERFECTO

4. COLORES: FASE BIOLÓGICA, FASE OXIDATIVA, LOS DIFERENTES VINOS DE JEREZ

> repostería, el vino de Jerez simplemente eleva la experiencia gastronómica a un nivel superior.

El propio Marco de Jerez cuenta con numerosos restaurantes de prestigio, reconocidos con estrellas Michelin. El único restaurante en toda Andalucía con tres estrellas es **Aponiente** de Ángel León, en El Puerto de Santa María. Conocido como el “chef del mar”, León suma otra estrella con el restaurante **Alevante**, en el Gran Meliá Sancti Petri de Chiclana, que también cuenta con una estrella verde a la sostenibilidad. En Jerez de la Frontera encontramos otros dos restaurantes con estrella: **LÚ Cocina y Alma**, del chef Juanlu Fernández, y **Mantúa**, de Israel Ramos. Ambos locales están separados por apenas unos pasos y cuentan con una estrella Michelin cada uno.

Enoturismo o cómo vivir el vino en el Marco del Jerez

El enoturismo va más allá del conocimiento de los lugares que rodean el vino, sus monumentos o sus gentes. El enoturismo significa sumergirnos en un mundo de sensaciones, olores y sabores, que permiten descubrir la cultura, la tradición y las costumbres de un territorio vitivinícola. Conocer una región a través de sus vinos es una experiencia para los cinco sentidos.

En la Ruta del Jerez podemos visitar las famosas bodegas-catedrales, conocer in situ la manera única de elaborar el jerez, alojarnos en un caserío entre viñedos, o disfrutar de una cata de vinos o de sus espectaculares maridajes. Además, permite conocer el patrimonio histórico y natural de unas ciudades milenarias y de una re-

Su **historia y método de elaboración** convierten



gión privilegiada, cuyas bondades meteorológicas a lo largo de todo el año son un motivo más para visitarla.

Jerez y su marco, cuna del vino, del flamenco más puro y de caballos admirados en todo el mundo, ha recibido durante siglos las loas de los viajeros que se han caído rendidos a sus encantos. Poetas, científicos, filósofos y personajes de todo tipo han inmortalizado en sus obras la experiencia de disfrutar de estos vinos en su propio territorio.

El potencial turístico de las bodegas del Marco de Jerez es una realidad conocida desde hace años, que se une a los importantes recursos turísticos de los municipios de la zona: extensas playas, bellos paisajes, ciudades monumentales y un sinnúmero de manifestaciones culturales de primer orden. ■

LAS BODEGAS MÁS VISITADAS DE EUROPA Pioneros del turismo enológico

En la década de 1960, las bodegas del Marco de Jerez se convirtieron en pioneras del turismo enológico, abriendo sus puertas a los visitantes y añadiendo a la tradicional hospitalidad de la zona un alto nivel de profesionalidad en la atención a las necesidades de unos visitantes cada vez más numerosos. No en vano, las bodegas del Marco de Jerez son hoy las más visitadas de Europa, atrayendo anualmente a casi medio millón de turistas. Los vinos de Jerez, universales y milenarios, son un elemento clave de la identidad de su gente y de sus ciudades. Además, el Marco de Jerez es el privilegiado triángulo geográfico donde tienen su origen vinos, 'brandies' y vinagres que son el resultado de una larga historia y de un proceso genuino de elaboración.



al jerez en un **vino único**



¿QUIERE AHORRAR CON EL CLUB DE VENTAJAS DEL RACVN?

Grandes descuentos solo para socios.

Solo tiene que entrar en:

ventajas.racvn.net

y darse de alta.

Más de 1000 socios ya forman parte del Club de Ventajas del RACVN y se benefician de descuentos únicos en sus compras diarias; tanto en supermercados o productos de hogar como en viajes, moda, entradas, deporte, motor o tecnología.



ESCANÉAME

¿PENSANDO YA EN LAS VACACIONES DE SEMANA SANTA?

Siga viajando en primavera y reserve con Booking a través del Club de Ventajas y recibirá dinero con cada reserva!

Booking.com

Del importe de su reserva en Booking, le devolveremos el 4% para que lo ahorre en su hucha.



LA HUCHA SIEMPRE LLENA

Dentro del Club de Ventajas encontrará ofertas de descuento directo sobre la compra, pero también **hay ofertas que le devuelven dinero tras realizar la compra**, como por ejemplo **Booking**.

Ese dinero se acumula en una hucha, y **cuando ahorre 10€ o más podrá mandar gratis el dinero ahorrado a su cuenta corriente**. ¡Ahorrar es fácil con el Club de Ventajas del RACVN!

Descubra estas y cientos de ventajas más accediendo a la web:

			
HASTA 6% REEMBOLSO	2% REEMBOLSO	HASTA 20€ REEMBOLSO	HASTA 3% REEMBOLSO

Los descuentos y reembolsos anunciados pueden sufrir modificaciones, acceda a <https://ventajas.racvn.net> y descubra las promociones vigentes

POR SER SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO

Dispone de ventajas exclusivas en grandes marcas. Más de 300 ofertas para ahorrar en el día a día.



Descuentos en estas marcas... ¡y en muchas más!

Europcar

**HASTA 25%
DESCUENTO**

Panasonic

**HASTA 61%
DESCUENTO**

parfumdreams

**HASTA 9%
REEMBOLSO**

Kiehl's
SINCE 1851

**7%
REEMBOLSO**

Para comprar con ahorro, es así de sencillo:



1. Navegue por las diferentes categorías: hogar, viajes, tecnología...
2. Compare. Mire las opiniones y valoraciones de otros usuarios o déjese llevar por ese descuento que ha llamado su atención.
3. Acceda desde el botón de la oferta a la página para hacer su reserva o compra.
4. Si la oferta es de ahorro en hucha, verá el descuento en su hucha poco después de finalizar la compra o reserva. Si es un descuento directo, ¡no olvide aplicar el código! Y si se trata de una página con el descuento ya aplicado, ¡ya tiene su ahorro!





**Si no cumplimos
con tus clientes,
el año que viene
no pagan su seguro**

pelayo

Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RAC Vasco Navarro disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en la estación de servicio de Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos.

4% descuento

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en www.aviaenergias.es



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

3cts. descuento

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net)** y solicitar la **tarjeta Repsol Más**. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net



5% descuento

eparkbilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

5% de descuento para socios. Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

www.eparkbilbao.com



5-7% descuento

BCD Travel es una agencia líder en viajes corporativos que ayuda al cliente en la optimización de sus viajes sin renunciar a nada, con un servicio global y, al mismo tiempo, con flexibilidad local. Gestión integral y personalizada del programa de viajes de la empresa, combinando tecnología innovadora con un servicio flexible y a la medida de cualquier necesidad.

5 a 7% descuento directo en paquetes vacacionales de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo, 16 (Bilbao).

Tel. 946 05 00 05

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



15% de descuento para socios en aparcamiento San José de Vitoria-Gasteiz (junto a Hospital Vitas San José).



Precio especial en mano de obra, vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.



25% dto. en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.

www.boxcarcenter.com

www.carglass.es



Precio especial en curso de conducción segura (60 euros). En Zierbena, Vizcaya. Tel. 670 84 92 44

www.ecvpilot.com



20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

www.becoautomocion.com



10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B. Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

www.autoescuelasdam.com



TALLERES JUANJO MOTOREDER

10% de descuento en piezas de mantenimiento (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao).

Tel. 944 759 572



10% de descuento en lavado del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores

www.blicarexpress.es



10% de descuento en matrícula y una clase de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra**, sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturroondo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)



15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.autocarrocieriasretuerto.es



10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

www.talleresmreina.com (Bilbao)



Descuentos y condiciones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98



Regalo cheque descuento de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)

También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



10 euros de descuento en mano de obra de reparaciones, con carné de socio RACVN. Taller ubicado en Sestao (Juan XXIII, 8).

Tel. 699 060 012



15% dto. sobre total de la factura. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019



15% dto. en cascos Biltwell y Bell en stock, y 10% sobre motos en stock a la venta. Consultar condiciones. En San Sebastián.

www.caferacersspirit.com



15% dto. en mano de obra, margen de repuestos y franquicia. Consultar condiciones. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 13 04 47 · 945 13 76 33



10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com



100€ de descuento en mano de obra y coche de sustitución. Taller ubicado en Polígono Betsaide, 11 (Elorrio).

Tel. 946 582 454 · 628 776 025



9% de descuento en mano de obra y 4% en recambios. Consultar ventajas especiales. En Bilbao (Pérez Galdós, 48).

Tel. 944 41 04 40



10% dto. en reparaciones particulares. Más de 40 años de experiencia. En San Sebastián (Apostolado, 36).

www.carroceriasbiyona.com



15% dto. en mano de obra. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Pol. Ind. Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



10% dto. en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. En Pamplona (Río Ega, 19).

Tel. 948 244 225



10% de dto. en mano de obra y descuentos en recambios y franquicia. En Vitoria-Gasteiz (Venezuela Kalea, 1).

Tel. 945 21 34 54



10% de descuento en reparaciones (mecánicas, eléctricas y mantenimiento). En Iurreta (Vizcaya).

Tel. 946 20 33 48



10% dto. en material eléctrico. Asesoramiento gratuito en puntos de recarga de vehículos eléctricos.

Tel. 662 37 55 85 / 662 37 55 58



10% sobre el precio habitual al identificarse como socio del RACVN. Polígono Industrial Ibur Erreka (Eibar).

Tel. 943 204 122



15% en sesión fotográfica de vehículo clásico y 10% en resto de sesiones fotográficas. Tel. 605 76 84 45 (San Sebastián)

www.ohimat.com



10% de descuento en tandas individuales y biplaza de karts. Ubicado en Parque Comercial Gorbeia (Vitoria-Gasteiz).

www.bigkarting.com



10% sobre el precio habitual en reparaciones de carrocería. Polígono 27 (Gipuzkoa). Tel. 943 47 29 51

www.carroceriaserrota.com



10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com



Explora, sueña & descubre

5% de descuento sobre tarifas web, con desayuno incluido (en establecimientos colaboradores). Código dto.: RACVN.

Reservas www.atotxarooms.com



4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131



10% de juguetería y 5% en libros en astrolibros.com. Dos tiendas en Vitoria-Gasteiz. Tel. 945 15 61 30.

www.astrolibros.com



10% de descuento en servicios, Clínica estética y terapias holísticas, en calle Hurtado de Amézaga 3, (Bilbao).

www.masajesbilbaoholus.com



Primera visita preoperatoria gratuita y **precio especial en corrección visual por láser** (880 €/ojo). Dto. en otros tratamientos. Consultar condiciones.

Tel. 902 180 200



10% en revisión, accesorios y conversión a bici eléctrica. **5% en patinetes eléctricos.** Condiciones especiales en alquiler.

Tel. 943 42 95 00 (S. Sebastián)



IBILSA
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)



CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



CRC.CFC. CAMPUS SL.

CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en www.racvn.net

XXVII CONCURSO DE CHRISTMAS

¡La Navidad 2023, otra vez con premios para los RAC Gazte!

EL RACVN CONVOCA UN AÑO MÁS, Y YA VAN 27 EDICIONES, EL CONCURSO DE CHRISTMAS PARA SOCIOS RAC GAZTE Y PARA HIJOS Y NIETOS DE SOCIOS DEL CLUB EN TODAS LAS MODALIDADES. EL PREMIO PARA EL GANADOR ABSOLUTO ES UN VIAJE A FUTUROSCOPE PARA CUATRO PERSONAS, ADEMÁS DE UNA TABLETA PARA LOS GANADORES DE CADA CATEGORÍA.



Por fin se acerca el momento más esperado por todos los socios RAC Gazte... ¡El Concurso de Christmas!, que cumple ya 27 años. Siempre es difícil elegir un ganador absoluto y también los vencedores de cada categoría, pero el concurso ha contado siempre con un jurado de primer nivel que ha deliberado con especial interés entre todas las propuestas recibidas. Esta **XXVII edición del Concurso de Christmas RAC Gazte** vuelve a poner a prueba la creatividad, inventiva y habilidad a la hora de dibujar la felicitación navideña más original.

Pueden participar **todos los socios RAC Gazte de entre 5 y 12 años y los hijos y nietos de la misma franja de edad de socios Senior y Beneficiarios, aunque no sean titulares del carné RAC Gazte.** Competencia y dificultades para un jurado que cada edición reconoce la creciente calidad artística y originalidad de los dibujos recibidos. Para todos los participantes, cabe recordar un año más que el principal requisito del concurso es que el dibujo relacione la



Navidad con el Real Automóvil Club Vasco Navarro o alguno de sus servicios.

OCHO CATEGORÍAS

El concurso cuenta con ocho categorías, entre 5 y 12 años.

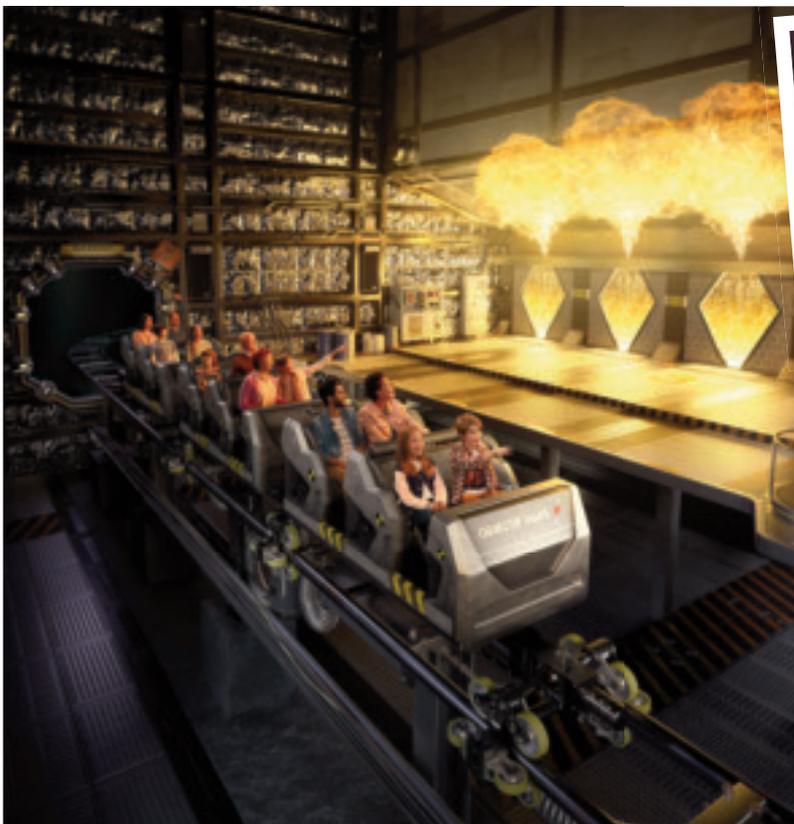
Las bases de participación son muy sencillas:

1. Dibujar la Navidad RACVN

en la plantilla enviada en el encarte junto a este número de la revista del Club. Se recomienda usar rotuladores o ceras y no salirse del espacio.

Y RECUERDA...

- RAC Gazte es un **carneé completamente gratuito** para los hijos menores de 18 años de los socios Senior del Club.
- Disfrutarán de la **Asistencia Sanitaria Urgente** del Club en el caso que sufran una enfermedad o un accidente en sus viajes.
- También contarán con la **Asistencia Personal en Viaje** que, en caso de urgencia, cubre los gastos de vuelta a casa y pone en contacto a padres e hijos.
- Y, claro, podrán participar en el **Concurso de Christmas** y en promociones y eventos exclusivos a lo largo del año.



¡Futuroscope,
un parque que
te sorprenderá!

En Futuroscope te sentirás atraído por una irresistible fuerza magnética: tu curiosidad.

Te atraparás un tornado con la nueva atracción única en el mundo: Cazadores de Tornados. Te verás envuelto en un torbellino que alcanzará los 27 Km/h, vivirás la acción en el centro de una pantalla circular de 470 m² sobre una plataforma que sube, baja, se inclina y gira, ¡prepárate! Decir que saldrás despeinado es poco, pero querrás volver. Despertarás el aventurero que hay en ti y te convertirás en astronauta en el centro de entrenamiento espacial de Objetivo Marte. A continuación, volarás alrededor del mundo con los pies en el vacío con El Viaje Extraordinario. En Futuropolis, los niños jugarán a ser mayores y nadie los podrá parar. Al anochecer, soñarás con los ojos abiertos ante el nuevo espectáculo nocturno, La Llave de los Sueños, y soñarás con los angelitos. Sucumbirás a 40 atracciones y cada uno tendrá su preferida. Futuroscope, siente todas las fuerzas de atracción.

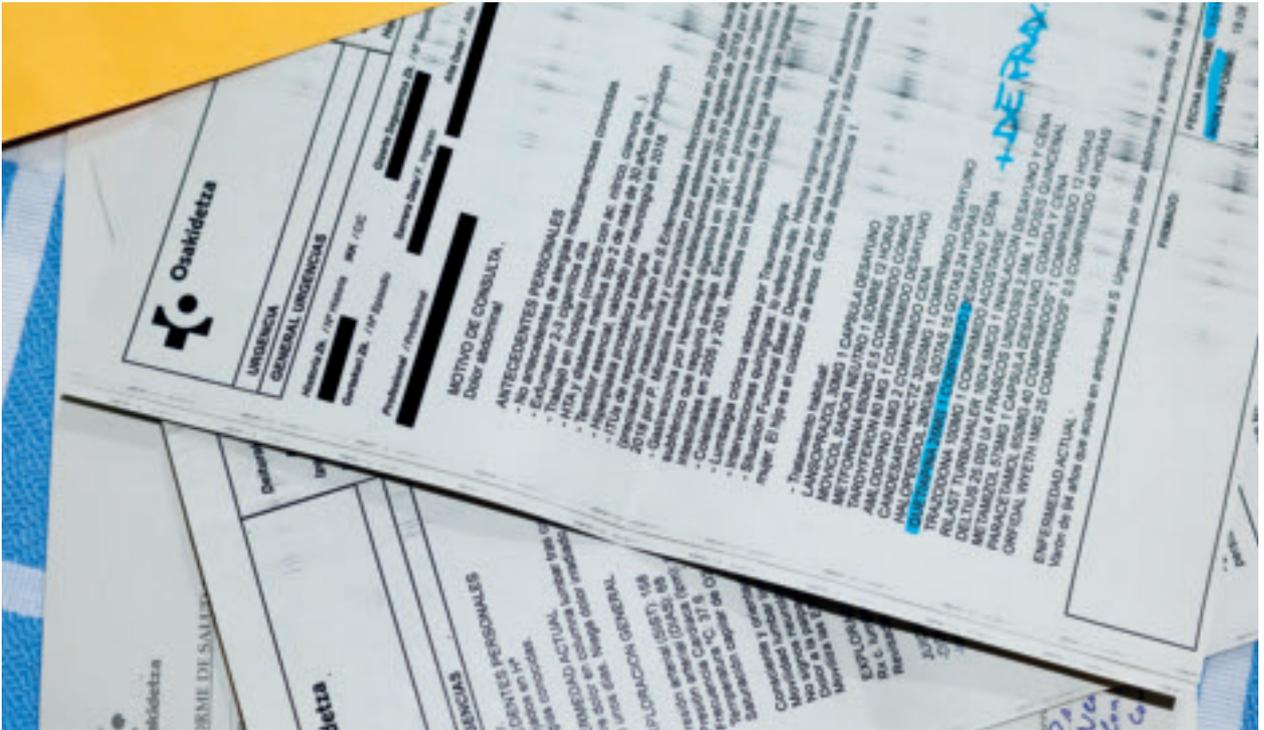
2. Enviar el dibujo, junto con los datos personales del autor, por correo (no es necesario poner sello) o entregarlo en cualquier punto de atención del Club. Entre todos los dibujos recibidos, el jurado del concurso elegirá al ganador de cada categoría y, entre todos ellos, se escogerá al ganador absoluto de esta edición del concurso.

FANTÁSTICOS PREMIOS

Como es tradicional, todos los ganadores se darán cita en el tradicional acto de entrega de premios (se informará a

los ganadores y familias del espacio escogido). Los ganadores de cada una de las categorías recibirán una **tableta LENOVO TAB M10 HD**. Y el ganador absoluto del Concurso de Christmas RAC Gazte 2023 conseguirá un magnífico **viaje al parque temático Futuroscope para cuatro personas (dos adultos + dos niños)**.

Llegó la hora de destapar los rotuladores, preparar las ceras y dibujar la felicitación de Navidad más original. **¡No olvides que la fecha límite para enviar el dibujo es el 23 de noviembre!**



Derecho al olvido oncológico en pólizas de seguro

EN ESTE ARTÍCULO QUEREMOS INFORMARLES DE UNA MODIFICACIÓN LEGISLATIVA DE INTERÉS: LA PUBLICACIÓN DEL REAL DECRETO-LEY 5/2023, DE 28 DE JUNIO, QUE MODIFICA LA LEY DEL CONTRATO DE SEGURO Y EL TEXTO REFUNDIDO DE LA LEY GENERAL PARA LA DEFENSA DE LOS CONSUMIDORES Y USUARIOS Y RECOGE LA RESOLUCIÓN DEL PARLAMENTO EUROPEO, DE 16 DE FEBRERO DE 2022, SOBRE EL REFUERZO DE EUROPA EN LA LUCHA CONTRA EL CÁNCER. POR REDACCIÓN RACVN.

¿Qué se conoce como "derecho al olvido oncológico" y cómo nos afecta?

En primer lugar, hemos de conocer a qué se refiere la norma cuando hablamos de "derecho al olvido oncológico". Podemos decir que se trata del derecho de los ciudadanos a que no se tenga en cuenta que alguien ha padecido un cáncer en el pasado. La nueva norma para que entre en vigor la medida exige que el paciente esté dado de alta con un plazo mínimo de cinco años. El Real Decreto afecta a situaciones como la contratación de

una póliza de vida o la solicitud de un préstamo. Mediante esta medida se pretende evitar que los afectados tengan que justificar su historial médico y, de este modo, se evita también que sean discriminados por haber padecido una enfermedad oncológica. Para hacer efectivo este nuevo derecho, se han introducido modificaciones en el Texto Refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios y otras leyes complementarias y la Ley 50/1980, de 8 de octubre, de Contrato de Seguro.

Origen de la medida

El origen de esta demanda proviene de la presión que pacientes de cáncer ya recuperados estaban realizando para que pudieran contratar determinados productos; fundamentalmente, seguros de vida e hipotecas. Por ello, distintas organizaciones de pacientes que han superado un cáncer –tanto españolas como a nivel europeo– pusieron en conocimiento de los distintos gobiernos las dificultades que tenía este colectivo para recuperar plenamente su vida una vez superada la enfermedad. Las asociaciones de

pacientes señalaban que las historias clínicas sobre esta patología permanecían a lo largo del tiempo y las entidades aseguradoras y financieras las tenían en cuenta para medir el riesgo de conceder una hipoteca o contratar una póliza de vida, entre otras situaciones.

¿Cómo funciona el derecho al olvido oncológico?

El Real Decreto-Ley aprobado establece el derecho al olvido oncológico en la contratación de seguros y productos bancarios de los pacientes de patologías oncológicas una vez trans-

El “derecho al olvido oncológico” se refiere al derecho de las personas que han padecido un cáncer en el pasado a no informar sobre esta situación al contratar una póliza.

curridos cinco años desde la finalización del tratamiento sin recaída. Así, el texto recoge:

- La nulidad de las cláusulas, estipulaciones, condiciones o pactos que excluyan a una de las partes por haber padecido cáncer.
- La prohibición de hacer diferenciaciones en la contratación de un seguro a una persona por haber sufrido una patología oncológica.
- La eliminación de la obligación de declarar si se ha padecido cáncer para suscribir un seguro de vida y la prohibición de que se consideren los antecedentes oncológicos en este trámite.

La modificación legal tiene tres consecuencias relevantes:

- a)** Se establece la nulidad de las cláusulas que excluyan a una de las partes por haber padecido cáncer.
- b)** A la hora de contratar una póliza de seguro, se prohíbe discriminar a quien haya sufrido una patología oncológica, una vez transcurridos, en ambos casos, cinco años desde la finalización del tratamiento sin recaída posterior.
- c)** Para suscribir un seguro de vida tampoco será obligatorio declarar si se ha padecido cáncer una vez cumplido el mencionado plazo, ni se podrán tomar en consideración dichos antecedentes oncológicos, a estos efectos.

En caso de que el usuario realice un cuestionario telefónico, podrá no responder dicha pregunta sobre la base de la norma recientemente aprobada. La modificación de la Ley del Contrato de Seguro se centra en el artículo 10, donde el “tomador de un seguro sobre la vida no está obligado a declarar si él o el asegurado han padecido cáncer una vez hayan transcurridos cinco años desde la finalización del tratamiento radical sin recaída posterior”. Además, pasado ese período “el asegurador no podrá considerar la existencia de antecedentes oncológicos a efectos de la contratación del seguro, quedando prohibida toda discriminación o restricción a la contratación por este motivo”.

Igualmente, en la Disposición Adicional Quinta se veta cualquier discriminación por haber sufrido cáncer y VIH. Nos encontramos ante una situación nueva y cualquier persona que hasta ahora no podía contratar un seguro de vida, ya puede hacerlo. **Si se encuentra en una situación como la descrita y tiene interés, póngase en contacto con su oficina RACVN y buscaremos sin compromiso la mejor solución a sus necesidades.**

**MÁS INFO EN PUNTOS
DE ATENCIÓN RACVN
Y TEL. 902 34 34 35.**

Preguntas clave sobre la nueva normativa

¿Quién puede beneficiarse de esta medida?

Podrán beneficiarse de este nuevo derecho aquellas personas que hayan sufrido una patología oncológica, una vez transcurridos cinco años desde la finalización del tratamiento sin recaída posterior. El Gobierno queda habilitado para modificar este plazo en función de la evolución de la evidencia científica.

¿Qué consecuencias puede tener?

No es fácil dar una respuesta a esta pregunta de forma general dado que casos hay muchos y muy distintos. Todos estaremos de acuerdo en que las discriminaciones deben de estar fuera de nuestra sociedad y el objetivo, como el de esta norma, debe ser reducirlas o eliminarlas. La diferencia está en que hay una transferencia del riesgo actuarial pasando a la aseguradora un mayor riesgo que no puede valorar correctamente por faltarle datos.

Otro tema distinto, según nuestra opinión, pudiera ser la concesión de hipotecas porque en caso de impago la entidad financiera en el peor de los escenarios, que no hubiese una póliza de amortización que garantizase el pago, siempre le quedaría el inmueble como garantía. Esta medida traerá consigo el incremento de las tarifas en el ramo de vida dado que el riesgo que soportarán las aseguradoras será mayor y posiblemente la siniestralidad también.

¿Puede extenderse a otras patologías?

Asimismo, por los mismos motivos de los recogidos en el Real Decreto, ¿nos encontraremos en un futuro con que otros colectivos soliciten lo mismo, un derecho al olvido? ¿Por qué los enfermos oncológicos dados de alta sí pueden formalizar contratos como los comentados a partir del 1 de julio de 2023 y no los enfermos cardíacos, de trasplantados o de cualquier otra patología que estén controlados médicamente?

Como decía, estas situaciones no son nada fáciles de gestionar porque siempre hay varias sensibilidades. Entendemos que la norma hubiese sido más justa para todas las partes intervinientes si se pusiesen topes a los capitales a contratar y que además se debiera informar de la patología a la entidad para que las aseguradoras y reaseguradoras pudiesen aplicar recargos a las tarifas por existir un mayor riesgo. No olvidemos que los actuarios utilizan distintas variables para calcular las primas. La actividad profesional, la edad, las preexistencias médicas... son algunas de ellas. Que no se rechace pero que se contrate a la prima actuarial correcta.

EL DÍA 8 DE NOVIEMBRE, EN EL HOTEL BARCELÓ COSTA VASCA

Convocatoria para la Asamblea General Ordinaria del RAC Vasco Navarro



El Real Automóvil Club Vasco Navarro celebrará su Asamblea General Ordinaria el próximo día **8 de noviembre, a las 11:00 horas en primera convocatoria, y en segunda a las 11:30 horas, en el Hotel Barceló Costa Vasca de San Sebastián** (avenida de Pío Baroja, 15), de acuerdo con el siguiente orden del día:

ORDEN DEL DÍA

1. Informe de la Gestión Social, Memoria de la Junta Directiva, y aprobación en su caso.
2. Presentación y aprobación, en su caso, de las cuentas balances del ejercicio anterior (2022).
3. Presentación y aprobación, en su caso, del presupuesto del ejercicio 2023.

4. Renovación de la Junta Directiva (presidente y vocales).
5. Ruegos y preguntas.
6. Designación de dos socios para la aprobación del acta de la Asamblea

Nos agradecería contar con su presencia, pero en caso de que no le sea posible asistir, le rogamos nos envíe el cupón de delegación de voto que aparece en la carta que adjuntamos en esta revista. Simplemente deberá marcar con una cruz la opción elegida, firmarla y devolverla en el sobre de respuesta que le adjuntamos y que no necesita franqueo.

RENOVACIÓN DE ACUERDOS DE PATROCINIO

Un año más de apoyo a Surne Bilbao Basket y Gipuzkoa Basket Club



El RAC Vasco Navarro ha renovado en las últimas semanas los acuerdos de patrocinio con los clubs de baloncesto Surne Bilbao Basket y Gipuzkoa Basket Club, que continuará apoyando a lo largo de la temporada 2023-24. La renovación del acuerdo con Surne Bilbao Basket se oficializó en la oficina

del RACVN en Bilbao, con la presencia de la presidenta del club bilbaíno, Isabel Iturbe, y el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez (imagen izquierda). Por su parte, la renovación del patrocinio con Gipuzkoa Basket Club (GBC) se firmó la oficina de San Sebastián, con la presencia del director de



Marketing del GBC, David León, y el mismo Eduardo Martínez (imagen derecha). Mediante estos acuerdos, el RACVN renueva también su compromiso con las entidades y el deporte vascos. Deseamos una campaña exitosa para los profesionales y afición de ambos clubs.

Queremos agradecer
a todos aquellos que nos
acompañarán en este viaje.

Gracias.

Diputación de Gipuzkoa, Departamento
de Cultura, Cooperación, Juventud y Deportes
Ayuntamiento de Donostia San Sebastián
Ayuntamiento de Urnieta
Ayuntamiento de Lasarte-Oria
Ayuntamiento de Hernani
Ayuntamiento de Andoain
Acunsa
Arag
Axa
Ca Life
Caser
DAS
Fiatc
Generali
Lagun Aro
Mapfre
Pelayo
Previsión Mallorquina
Surne
Construcciones Urdinberri SL
Michelin
IMQ
FEVA



1923-2023



RAC
VASCO NAVARRO

racvn.net

Vayas donde vayas, esto va contigo:

Asistencia Urgente Hogar 24H
Médico de Guardia 24H
Asistencia Mecánica 24H
Asistencia Jurídica 24H
Asistencia Personal en Viaje

Asistencia Sanitaria Urgente
Gestoría del Automóvil
Recursos de Multas
RAC Gazte
Seguros



GESTIONADO POR EL PRESTIGIOSO PERIODISTA JUAN MARI MAÑERO

“A quien corresponda”: nuevos casos de interés para los ciudadanos

PRESENTAMOS UNA NUEVA EDICIÓN DE LA SECCIÓN “A QUIEN CORRESPONDA”, EL SERVICIO DE ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA DEL RAC VASCO NAVARRO, QUE RECOGE DENUNCIAS, DUDAS O SUGERENCIAS SOBRE TEMAS DE MOVILIDAD. LA INICIATIVA SIGUE SIENDO UN ÉXITO, CON CADA VEZ MÁS CONSULTAS.

Esta sección no solo está siendo un éxito de participación, sino que se ha consolidado como altavoz de numerosas peticiones de la ciudadanía (socios y no socios del Club) y como un nuevo canal para debatir sobre aspectos

que preocupan a toda la sociedad. “A quien corresponda RACVN” se basa en una fórmula ya contrastada en distintos medios de comunicación (radio, televisión y digital) y mantiene intacta su filosofía en la adaptación al RAC Vas-

co Navarro. En nuestro caso, se orienta a visibilizar las inquietudes, sugerencias y denuncias de los ciudadanos en cuestiones de movilidad, tráfico y seguridad vial; especialmente, en el País Vasco y Navarra.

Dudas, denuncias y abusos

El Centenario del RACVN ha copado bastantes comentarios de las personas que se han puesto en contacto con esta sección a través de la página web y las redes sociales del Club. Además, se han seguido recibiendo numerosas consultas sobre cuestiones vinculadas a la movilidad y la seguridad vial. En esta página de la revista destacamos algunos de los asuntos más relevantes recibidos las últimas semanas.



El Ayuntamiento de San Sebastián miente sobre el cierre del Centro. Asegura que responde a la saturación de los aparcamientos, pero se ha cerrado con más de 600 plazas disponibles (hasta 700, en algún caso). Todo ello, tras la implantación de la “operación jaula” que blinda el acceso a la ciudad. Ante el descontento, el ayuntamiento anuncia reuniones con los sectores afectados y que estudiará cómo anunciar con antelación los cortes. La historia se repite: tarde, mal y con soluciones que generan problemas que no existían.



Las autocaravanas traen de cabeza a los ayuntamientos. Los consistorios no acaban de gestionar bien el problema de la movilidad en autocaravana. El director del RACVN en Bizkaia, Edorta Suso, explica un problema reciente en Muskiz: existe una zona de delimitada para ellas, en la que también aparcen vecinos. La principal queja es que, además de aparcar, también acampan, una actividad prohibida y que requiere mucho espacio. Quizás, la solución esté en incorporar más vigilancia para evitar la acampada.



El aparcamiento disuasorio de Illumbe (San Sebastián) cierra en verano. La celebración de las corridas de toros ha obligado al cierre temporal de este aparcamiento, que ofrece autobús gratuito al Centro. ¿Quién es el responsable? ¿El departamento de Movilidad (PNV) o el departamento de Turismo (PSOE)? Carente de vigilancia y compartiendo espacio con flotas de coches de alquiler y autocaravanas, interrumpir su uso no parece la mejor solución al caos circulatorio en el Centro (atascos, pequeños accidentes, infracciones...).



¿Puede comprarse el libro del Centenario? Eduardo Martínez, director gerente del RAC Vasco Navarro, explica que el libro lanzado con ocasión del Centenario del Club ha tenido una gran aceptación y se han recibido numerosas peticiones. Inicialmente, se había previsto una tirada de 1.000 ejemplares como regalo del RACVN a las instituciones colaboradoras. Sin embargo, se ha decidido vender también algunos ejemplares limitados en las oficinas del Club, a un precio distinto para socios y no socios.

¿Cómo hacer llegar las denuncias?

Los ciudadanos interesados en contactar con “A quien corresponda” podrán enviar sus denuncias, preguntas o sugerencias a través

del correo electrónico aquienresponde@racvn.net o el número de teléfono 648 275 430

También se puede acceder en el siguiente enlace:
https://racvn.net/a_quien_corresponda/a-quien-corresponda-llega-al-racvn/

Escanea este código para iniciar un chat de Whatsapp con #Aquiencorresponda



FICO AUTO

FERIA DE VEHÍCULOS
DE OCASIÓN DE GIPUZKOA

¿Estás
buscando
coche?

¡ESTA ES TU OPORTUNIDAD!

ENTRADA + PARKING
GRATUITOS

FICOBA
IRUN

NOVIEMBRE
17/18/19

HORARIO:
Viernes: 16h-20h
Sábado: 10h-20h
Domingo: 10h-19h



MÁS INFORMACIÓN EN LA WEB
ficoauto.diariovasco.com

Nuevo Hyundai KONA

Gama Híbrida y Eléctrica.
Supera tus límites.



El rendimiento se une a la eficiencia en el nuevo Hyundai KONA, ahora más grande, más atrevido y más dinámico. Elegantemente esculpido, el diseño futurista del Nuevo KONA combina un frontal limpio y distintivo con líneas aerodinámicas fluidas. Prepárate para una nueva generación con características únicas y una mayor habitabilidad. El nuevo KONA te ofrece toda la tecnología y el diseño para vivir tu viaje sin límites. Disponible en diferentes versiones: híbrido 48V, híbrido eléctrico y 100% eléctrico*, solo tienes que decidir cuál se adapta mejor a ti.

Supera tus límites.

En Hyundai ya estamos trabajando para eliminar la huella de carbono.
Gama 100% eléctrica en Europa en 2035.



5 AÑOS
Garantía
sin límite de km

8 AÑOS
Garantía de
Batería

Gama Nuevo Hyundai KONA: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 126-159. Consumo combinado (l/100km): 5,6-7. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el ciclo de homologación WLTP.

Modelo visualizado: Nuevo Hyundai KONA. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 160.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. *KONA EV disponible en España a partir de noviembre de 2023. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es