

INFORME RACVN: SEGUIMIENTO DEL VERANO 2023

Campaña de Verano RACVN



RAC
VASCO NAVARRO

100
1923-2023



RAC
VASCO NAVARRO


100
1923-2023

ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN

2.- CAMPAÑA DE VERANO RACVN 2023

2.1.- ACCIONES PARALELAS DE LA CAMPAÑA

3.- DESPLAZAMIENTOS POR CARRETERA

3.1.- DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS

4.- FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁFICO

4.1.- DURANTE LOS MESES DE VERANO DGT (JULIO+AGOSTO)

4.2.- EN VERANO MES A MES DGT (JULIO+AGOSTO)

4.3.- EN SEPTIEMBRE

4.4.- EN EL PAÍS VASCO Y NAVARRA EN VÍAS URBANAS E INTERURBANAS (TRAFIKOA Y GOBIERNO FORAL DE NAVARRA)

5.- RELACIÓN ENTRE DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS Y FALLECIDOS

6.- SINIESTROS MORTALES

6.1.- RELACIÓN ENTRE SINIESTROS Y FALLECIDOS

7.- CLASIFICACIÓN DE FALLECIDOS POR SINIESTROS DE TRÁFICO

7.1.- POR TIPO DE VÍA

7.2.- POR MEDIO DE TRANSPORTE

7.3.- POR GRUPO DE EDAD

7.4.- POR GÉNERO

7.5.- POR TRAMOS HORARIOS

7.6.- SEGÚN SINIESTROS MORTALES (N.º FALLECIDOS POR ACCIDENTE)

7-7.- FALLECIDOS POR TIPO DE SINIESTRO

8.- LA FESTIVIDAD DEL 15 DE AGOSTO

9.- HERIDOS EN SINIESTROS DE TRÁFICO

10.- CONCLUSIONES

1.- INTRODUCCIÓN

Tradicionalmente, durante la época estival, cambia la dinámica de conducción. Se realiza un gran número de desplazamientos en automóvil en periodos cortos o muy concentrados de tiempo. Los conductores que optan por utilizar su vehículo privado para desplazarse con motivo de sus vacaciones, las fiestas patronales de distintos municipios o simplemente con el ánimo de poder hacer una pequeña escapada de fin de semana, cambian su dinámica al volante al realizar este tipo de desplazamientos. Si habitualmente completan un tipo de itinerarios, durante el verano conducen por carreteras diferentes a las habituales y en muchos casos desconocidas para ellos.

Durante los dos últimos veranos, debido a la pandemia y a las limitaciones de movilidad, las rutinas de verano cambiaron por completo y dentro de las mismas, los desplazamientos no han sido una excepción. Por esa razón, resultaba prácticamente imposible realizar cualquier tipo de previsión a comienzos de verano sobre el número de desplazamientos durante el periodo estival. La cara menos amarga del primer verano de la pandemia consistió en alcanzar un récord histórico con la cifra más baja de fallecidos (julio-agosto en España) desde que hay registros (202 víctimas mortales). Y se superó al año siguiente (el segundo año de pandemia y restricciones) con 191 fallecidos.

El pasado verano (2022) fue el de la vuelta a la normalidad y el de 2023 ha seguido la misma tónica con un incremento en el número de desplazamientos que, aunque ligero, en el ámbito estatal ha supuesto un nuevo máximo dentro de la serie histórica, por segundo año consecutivo. Aunque la coyuntura socio-económica no juega a favor con la escalada de precios y la subida de los tipos de interés, las ganas de viajar y de disfrutar han primado (muchas personas haciendo un esfuerzo), que se ha traducido en un aumento en el número de desplazamientos.

Si el único aspecto positivo de las consecuencias de la pandemia fue la disminución de fallecidos en carretera, la vuelta a la normalidad trajo consigo el efecto contrario, es decir, un repunte en el número de fallecidos respecto a los últimos años. Según datos de la DGT, durante los meses de julio y agosto han fallecido 7 personas más que en el mismo periodo del año anterior. Se trata del segundo año consecutivo en el que el número de fallecidos en siniestros de tráfico aumenta respecto al año

anterior. No obstante, el RACVN considera que estos repuntes no constituyen una tendencia creciente, pero sí un cambio respecto a dos años excepcionalmente anómalos (los de la pandemia). Si se analizan periodos de tiempo mayores, la tendencia de un número creciente de desplazamientos frente a la reducción progresiva de víctimas mortales se consolida. No obstante, el futuro próximo presenta grandes retos en materia de seguridad vial, como el volver a concienciar a la ciudadanía sobre los riesgos de la carretera y las malas praxis en la conducción, el buen uso de las nuevas tecnologías y la renovación del parque de vehículos.

Aunque la coyuntura socio-económica no juega a favor con la escalada de precios y la subida de los tipos de interés, las ganas de viajar y de disfrutar han primado (muchas personas haciendo un esfuerzo), que se ha traducido en un aumento en el número de desplazamientos.

Según datos de la DGT en 2023 (julio-agosto) ha aumentado el número de fallecidos en accidente de tráfico por segundo año consecutivo. Pese a ello, el RACVN considera que no se trata de una tendencia creciente. Hay que tener en cuenta que, también por segundo año consecutivo, se ha alcanzado el máximo histórico de número de desplazamientos por carretera en el periodo concreto.

En los anteriores informes recordábamos que la situación económica está relacionada directamente con los desplazamientos de verano. En función de la economía doméstica se realiza un número mayor o menor de desplazamientos. Hemos atravesado una década marcada por la crisis económica de 2008 que hizo que durante varios años el número de desplazamientos fuera menor. Durante este tiempo también fue menor el número de fallecidos por accidente de tráfico. Sin embargo, durante los últimos ejercicios, con el parón por la pandemia de por medio, hemos recuperado e incluso superado las cifras de desplazamientos en carretera, o lo que es lo mismo, los usuarios vuelven a poder disfrutar de sus vacaciones viajando, pese a las nuevas incertidumbres, la crisis energética y las dificultades que plantea la guerra de Ucrania y la escalada de precios y de tipos de interés. Las ganas de viajar y de disfrutar ha prevalecido en la ciudadanía pese a las adversidades.

Alcanzar la cifra de cero fallecidos en siniestros de tráfico debe seguir siendo el horizonte de trabajo que debemos perseguir las instituciones públicas y otras organizaciones, como la nuestra, el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN).

La Campaña de Verano del RACVN nace con el objetivo de contribuir a la causa. Pretende recordar y concienciar a los usuarios aspectos importantes a tener en cuenta para viajar de forma segura.

El RACVN, año tras año, recuerda aspectos fundamentales para viajar de manera segura, pero en cada ocasión destaca un aspecto concreto, en base a la información obtenida de los años anteriores y a los sucesos de la actualidad. El RACVN cada verano recopila y analiza los datos oficiales facilitados por las administraciones y relativos al número de fallecidos, el número de desplazamientos, las retenciones y las infracciones más llamativas y preocupantes, etc. En este informe, en un apartado específico se explica en qué ha consistido la Campaña de Verano del RACVN 2023 y los aspectos concretos de este ejercicio.

Un año más, nos encontramos con problemas que se han convertido en “tradicionales”, que siguen sin estar resueltos y que, en algunos casos, ahora más que nunca, son necesarios abordar. Se pueden resumir en los siguientes grandes grupos:

- La situación del parque de automóviles, su envejecimiento y todas las cuestiones relacionadas con ésta.
- La incertidumbre derivada de las restricciones de acceso a las ciudades de los vehículos de combustión hace que los usuarios

retrasen la compra de automóviles nuevos por no saber qué tipo de vehículo adquirir y por miedo no poder usarlo después.

- La necesidad de renovar y mejorar el estado de las carreteras y su señalética.

- El auge de las nuevas tecnologías, el móvil, la conectividad smart y el uso indebido de estas tecnologías como causa de los accidentes.

- La conducción bajo los efectos del alcohol y drogas y los excesos de velocidad.

- La accidentalidad registrada entre los usuarios de las motocicletas.

- Las nuevas formas de movilidad, el auge de las bicicletas y la convivencia de distintos medios, especialmente en el entorno urbano (vacíos legales, desconocimiento de la norma, ausencia de medidas, permisibilidad, etc.).

- Una crítica injustificada hacia el automóvil privado en general y la tesitura de ponerle todo tipo de trabas.

- Una doble moral respecto al automóvil en las instituciones: se ensalza como sector fundamental para la economía y se elogian los planes de estímulo y los crecimientos en fabricación y ventas y al mismo tiempo se le ponen cada vez más trabas para su uso y posesión.

- Medidas absurdas como Bilbao 30, los radares pedagógicos, los estrechamientos de vías que acaban creando embotellamientos y puntos de peligro para la seguridad vial como los cambios en las calles Zubieta y San Martín en Donostia-San Sebastián y la creación de intersecciones peligrosas, que no sólo no ayuda a la ciudad ni a los ciudadanos, sino que perjudica la movilidad.

El RACVN agradece el trabajo realizado por la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa), por la Dirección General de Tráfico (DGT) y por el Gobierno Foral de Navarra y destaca la buena disposición de las tres instituciones que han facilitado al club automovilista los datos oficiales para la elaboración de este informe.



2.- CAMPAÑA DE VERANO RACVN 2023

Las campañas de verano del RACVN tienen carácter informativo. Pretenden advertir y concienciar a los usuarios para contribuir a disminuir la cifra de accidentes en carretera y de víctimas mortales que se producen la época estival. Las campañas han pasado a convertirse en una de las acciones clásicas del club automovilista, que recuerdan cuestiones imprescindibles a tener en cuenta al viajar con nuestro vehículo en verano. Además, en cada edición, ponen su foco de atención en cuestiones concretas.

La Campaña de Verano RACVN de 2023 se ha denominado “¿Has hecho los deberes antes de irte de vacaciones? Un verano para estar informados antes de ponernos al volante”. El club automovilista ha centrado su campaña estival en la importancia de informarse sobre las particularidades de los lugares de tránsito y destino antes de iniciar el viaje en un año en el que están sucediendo cambios en las zonas urbanas (principalmente restricciones, limitaciones de tráfico e implantación de ZBEs) e interurbanas (vías de pago automatizadas con ausencia de peajes) y otras novedades que los usuarios puedan desconocer en municipios o vías concretas, tanto en el ámbito estatal como en el europeo. Asimismo, el nuevo Reglamento General de Circulación de la DGT ha traído consigo nuevas señales en 2023 que ya se pueden ver en las carreteras y los municipios.

Por todo ello, el RACVN ha apelado a que los ciudadanos planifiquen de antemano su viaje, a que se informen bien sobre los lugares de tránsito y de destino, sus particularidades, así como el estado de las carreteras, para evitar cualquier imprevisto y viajar de la forma más segura posible. Estar bien informado también repercute en la seguridad vial.



Sobre estas líneas: Cartel Campaña 2023.

Abajo: Carteles de las anteriores campañas de verano (2022, 2021, 2020, 2019, 2018, 2017 y 2016) y la campaña específica de ciclistas y motoristas de 2017.





El director gerente del club automovilista, Eduardo Martínez, y el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, presentaron la Campaña de Verano ante los medios de comunicación a finales del mes de junio en las oficinas del club en Donostia-San Sebastián.

Durante los meses de verano, el club automovilista ha realizado un seguimiento del transcurso de los desplazamientos y de la actualidad relacionada con la movilidad, el tráfico y la seguridad vial.

El RACVN ha recordado a todos los usuarios los consejos principales para viajar en verano. El club ha reditado su guía breve de consejos y los ha recordado gracias a la cobertura de los medios de comunicación. La guía se ha podido descargar de manera gratuita en la página web del RACVN. El club automovilista ha recomendado imprimir la guía, revisarla y llevarla en el automóvil como recordatorio. Esa misma guía sirvió como imagen y mensaje de la primera campaña estival de 2016. (Véase guía con los 21 consejos en la página 8).

Al cierre de la campaña, el RACVN realiza un informe/balance en el que resume todo lo acontecido, se recuerdan aspectos o suce-

sos destacados y se incluyen las correspondientes conclusiones. Asimismo, el club, a través de sus oficinas y su departamento de prensa, se pone a disposición de los usuarios y de los medios de comunicación para responder cuestiones relacionadas con la campaña y con aspectos relacionados con la seguridad vial, el tráfico, la movilidad, etc.

La campaña ha estado vigente durante los meses de julio y agosto para coincidir con las campañas de la Dirección General de Tráfico y de Trafikoa (la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco). Sin embargo, el RACVN ha querido prestar una atención especial al mes de septiembre, al considerar que durante esos días también se realiza un número importante de desplazamientos con motivo de las vacaciones y las festividades de verano. Por esa razón, la elaboración y presentación de este documento la se realiza una vez finalizado el mes de septiembre.

El RACVN ha tenido una agenda muy activa durante los meses de verano. Además de su actividad cotidiana de asesoramiento y ayuda a sus socios, colaboración con organismos públicos e instituciones y denuncia social de situaciones que perjudican a los automovilistas y al conjunto de la ciudadanía o situaciones de peligro vial, el RACVN ha estado trabajando en la celebración de su Centenario (1923-2023), con varias actividades conmemorativas. Asimismo, un año más, el club automovilista ha trabajado en su ya tradicional Campaña de Verano, en su edición de 2023:

- Presentación de la Campaña de Verano RACVN.
- Consejos de conducción en verano.
- Desarrollo de la iniciativa "A quien corresponda RACVN", puesta en marcha en 2022, de la mano del periodista Juan Mari Mañero para dar voz a las preguntas, inquietudes y quejas de los ciudadanos en temas relacionados con la movilidad.
- Atención a los medios de comunicación con motivo de la operación retorno de julio y la operación salida de agosto.
- Los cortes de acceso al Centro no funcionan: trasladan los problemas a otras zonas y afectan también al transporte público.
- El afán recaudatorio del límite 30 km/h de Bilbao se materializa en la nueva legislatura, tras las elecciones (junio).
- Participación en tertulias/coloquios sobre movilidad en Donostia-San Sebastián.
- Entrevista al presidente del RACVN sobre el caos de movilidad y los cambios en San Sebastián.



ESTE VERANO VIAJA CON TU AUTOMÓVIL DE FORMA SEGURA

1.	2.	3.	4.
5.	6.	7.	8.
9.	10.	11.	12.
13.	14.	15.	16.
17.	18.	19.	20.
21*			

PON EN PRÁCTICA ESTOS CONSEJOS
Consulta la explicación de cada consejo en la parte trasera de esta hoja.



WWW.RACVN.NET



ESTE VERANO VIAJA EN AUTOMÓVIL DE FORMA SEGURA

Llega el verano y con él la época en la que se produce el mayor número de desplazamientos por carretera. Se trata de viajes que requieren adoptar una serie de medidas, tanto de forma previa, como en el propio transcurso, pero que con las prisas y con las ganas de comenzar a disfrutar de las vacaciones, muchas veces olvidamos. Por esa razón, desde el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) queremos proponerte 21 consejos para viajar con los tuyos en automóvil de una forma segura. Descárgate este documento desde nuestra página web (www.racvn.net), imprímelo, consúltalo y llévalo contigo en tu vehículo.

- 1.- Revisa el coche de antemano y ponlo a punto en un taller.
- 2.- Revisa la documentación (asegúrate de que llevas contigo todos los documentos y que están en orden).
- 3.- Revisa los elementos de seguridad adicionales (rueda de repuesto, chalecos, triángulos, etc.).
- 4.- Comprueba que funcione correctamente el sistema de aire acondicionado o climatizador.
- 5.- Lleva agua y/o refrescos en el vehículo.
- 6.- Prepara la ruta de antemano (comprueba la ruta en un mapa y configura el gps de forma previa).
- 7.- Procura llevar los teléfonos móviles con la batería cargada al máximo pero no lo utilices mientras conduces.
- 8.- Coloca el equipaje y los objetos que lleves contigo, de forma que no se puedan desplazar dentro del habitáculo, caerse, quitar visibilidad, etc.
- 9.- Si se transportan mascotas, deben ir sujetas con los elementos homologados para ello.
- 10.- Durante el viaje todos los pasajeros deben llevar siempre el cinturón de seguridad bien colocado. Los niños deben viajar en sillas homologadas y con los arneses (agarres) bien colocados.
- 11.- Procura hacer descansos cada 2 horas (en áreas preparadas para ello).
- 12.- Antes de iniciar un viaje debes haber descansado de forma correcta.
- 13.- Pregúntate a ti mismo (y procura ser objetivo) si estás en condiciones físicas y/o anímicas para conducir.
- 14.- Al volante nada de alcohol, drogas o ciertos medicamentos.
- 15.- Si se estás consumiendo un medicamento como parte de un tratamiento, asegúrate de antemano de que es compatible con la conducción y de cuáles pueden ser sus efectos.
- 16.- Respeta siempre los límites de velocidad y la normativa de tráfico.
- 17.- Mantén siempre una distancia de seguridad con los demás vehículos.
- 18.- En caso de equivocarte, continúa hasta la próxima salida o cambio de sentido, sin hacer maniobras bruscas ni extrañas.
- 19.- No dejes nunca a ninguna persona o mascota (sola) dentro del vehículo, si el vehículo está parado, al sol y sin el aire acondicionado funcionando. (Recuerda que el aire acondicionado no funciona si el motor del vehículo no está en marcha).
- 20.- Procura llevar unas gafas de sol. Si necesitas gafas graduadas procura llevar gafas de sol que también estén graduadas. Ten en cuenta que, con el aire acondicionado las lentillas (o lentes de contacto) se resecan dificultando la visión y produciendo picor y sensación de cansancio en los ojos.
- 21.- En caso de sufrir o presenciar un accidente, aplica la técnica llamada PAS, que consiste en Proteger la zona, Avisar a los servicios de emergencia y Socorrer a los Heridos y personas implicadas.



WWW.RACVN.NET

3.- DESPLAZAMIENTOS POR CARRETERA

En la última década la previsión de desplazamientos ha sido creciente respecto a los años anteriores debido a la mejoría económica tras la crisis económica de 2008. Al disminuir el número de movimientos, se redujo también el número de fallecidos. La irrupción de la pandemia cambió por completo la tendencia del número de desplazamientos en 2020 y 2021 con reducciones destacadas. En 2022 se constata la recuperación de la normalidad y con ella un aumento significativo de los desplazamientos por carretera. El repunte de desplazamientos, sumado a determinadas

circunstancias adversas (antigüedad del parque, infraestructuras, etc.), ha desembocado en el aumento de las situaciones de peligro y ha incrementado los accidentes y las víctimas mortales. Si la reducción de fallecidos en accidentes de tráfico era el aspecto favorable de una coyuntura muy negativa, el lado más amargo de la vuelta a la normalidad es el aumento de fallecidos en accidente de tráfico. Durante los dos últimos años el número de desplazamientos ha aumentado pese a las circunstancias adversas (subida de precios y tipos de interés, guerra en Ucrania, etc.)

3.1.- Desplazamientos realizados

La directora de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa), Estíbaliz Olabarri, realizó a comienzos de septiembre un primer balance de la Operación Especial Salida-Retorno del Verano 2023, que está recogido en la página web de Trafikoa. En el mismo, referido a los desplazamientos realizados en la CAPV, tanto los de tránsito internacional, como los de largo recorrido en general y los realizados con comunidades limítrofes. Así pues, se estima que este verano han atravesado Euskadi en tránsito internacional 1.960.000 vehículos de ida y otros tantos de vuelta (10.000 más de lo inicialmente previsto). Esto supone que se ha dado un aumento del tráfico internacional del 3,15 % respecto al mismo periodo de 2022. Asimismo, en el balance de Trafikoa se considera que septiembre se comporta igual que junio y con ello se realiza la estimación de que, entre junio y septiembre, los desplazamientos de largo recorrido han ascendido a 3.920.000, es decir, que habrían atravesado la red viaria vasca 1.960.000 vehículos de ida y otros tantos de vuelta. Hay que tener en cuenta que el dato de 3,92 millones de desplazamientos se refiere al tráfico transfronterizo (que atraviesa el Peaje de Biriattou) incluyendo los meses de junio y septiembre (es una estimación). Estas cifras superan ligeramente las previsiones iniciales de Trafikoa.

En el balance de Trafikoa se estima que, los desplazamientos hacia las provincias limítrofes han experimentado incrementos respecto al verano de 2022: hacia Cantabria ha aumentado un 2,25%, hacia Burgos-Madrid un 2,75% y hacia Navarra un 1,80%. A la derecha de este texto se muestra una tabla con datos facilitados al RACVN por Trafikoa con los desplazamientos de la CAPV con comunidades limítrofes (ida y vuelta), durante los meses de julio y agosto, entre los años 2019 y 2023.

DESPLAZAMIENTOS DE LA CAPV CON COMUNIDADES LIMÍTROFES (IDA Y VUELTA) SEGÚN TRAFIKOA			
DESPLAZ. FRANCIA	JULIO	AGOSTO	TOTALES
2019	1.027.762	1.243.696	2.271.458
2020	926.120	1.137.491	2.063.611
2021	921.048	1.151.758	2.072.806
2022	1.092.423	1.313.498	2.405.921
2023	1.125.192	1.354.872	2.480.064
DESPLAZ. CANTABRIA	JULIO	AGOSTO	TOTALES
2019	1.963.063	1.954.478	3.917.541
2020	1.911.721	1.748.868	3.660.589
2021	1.870.549	1.915.713	3.786.262
2022	1.823.644	1.863.557	3.687.201
2023	1.874.676	1.905.488	3.780.164
DESPLAZ. BURGOS/MADRID	JULIO	AGOSTO	TOTALES
2019	2.266.170	1.895.608	4.161.778
2020	2.175.909	1.850.094	4.026.003
2021	2.190.542	1.868.377	4.058.919
2022	2.327.231	1.957.388	4.284.619
2023	2.391.228	2.011.216	4.402.444
DESPLAZ. NAVARRA	JULIO	AGOSTO	TOTALES
2019	1.043.930	1.321.967	2.365.897
2020	913.675	943.845	1.857.520
2021	893.463	1.130.807	2.024.270
2022	969.828	1.196.398	2.166.226
2023	984.287	1.217.934	2.202.221
DESPLAZ. TOTALES	JULIO	AGOSTO	TOTALES
2019	6.300.925	6.415.749	12.716.674
2020	5.927.425	5.680.298	11.607.723
2021	5.875.602	6.066.655	11.942.257
2022	6.213.126	6.330.841	12.543.967
2023	6.375.383	6.489.510	12.864.893

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

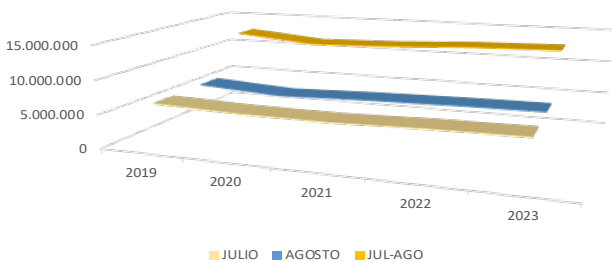
En España, según datos de DGT el número de desplazamientos realizados durante este verano (en el período julio-agosto) ha aumentado respecto al año anterior, marcando un nuevo máximo histórico. En concreto, atendiendo a los datos de la DGT, se han realizado 0,26 millones de desplazamientos más que el año pasado en el periodo julio-agosto y 2,52 millones más que en el mismo periodo de 2019. Cabe destacar que el verano de 2020 fue completamente anómalo debido a la pandemia, a la incertidumbre y a las restricciones puestas en marcha para hacer frente al virus. En 2021 el contexto fue diferente, aunque

todavía estaban vigentes ciertas limitaciones y medidas contra el virus que en 2022 quedaron anuladas. Las cifras de este verano, no sólo han superado las de últimos años (incluido 2019, el último verano pre pandémico), sino que han sido las mayores de la última década. Se ha registrado un máximo histórico en el número de desplazamientos por segundo año consecutivo. En la siguiente gráfica se recogen las cifras correspondientes a los desplazamientos realizados a nivel estatal durante los meses de julio y agosto, entre los años 2013 y 2023.

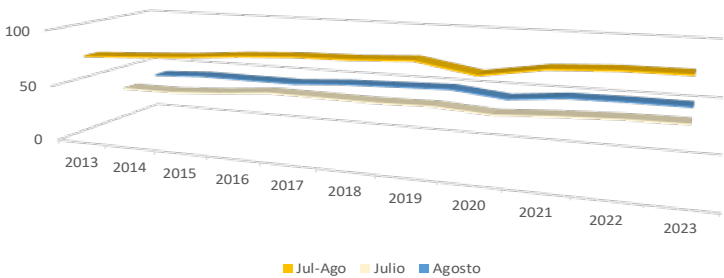
DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS JULIO Y AGOSTO EN ESPAÑA (Movimientos de largo recorrido. Criterio DGT)			
AÑO	MILLONES JUL-AG	MILLONES JULIO	MILLONES AGOSTO
2013	76	36,3	39,7
2014	78,48	36,31	42,17
2015	81,1	39,21	41,89
2016	85,07	43,38	41,69
2017	87,65	42,79	44,86
2018	88,53	42,26	46,27
2019	91,1	43,3	47,8
2020	82,8	40,2	42,6
2021	90,8	43,2	47,5
2022	93,36	45,28	48,08
2023	93,62	45,76	47,86

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

SUMA CONJUNTO DESPLAZAMIENTOS CAPV A COMUNIDADES LIMÍTROFES JUL-AGO (TRAFIKOA)



DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS JUL-AGO EN ESPAÑA (DGT)



4.- FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁFICO

Es preciso señalar que las instituciones realizan una recopilación de datos de manera diferenciada en sus respectivas campañas de verano: La Dirección General de Tráfico (DGT) contempla sólo los fallecidos en vías interurbanas (no en áreas urbanas) y sólo durante los meses de julio y agosto. La Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco publica, tanto los datos correspondientes a los fallecidos en vías interurbanas, como los de las vías urbanas, centrándose también en los meses de julio y agosto. El Gobierno Foral de Navarra, aunque no cuenta con una dirección de tráfico propia, sí recopila información relativa a la siniestralidad en el territorio foral. El criterio es similar al de la CAPV, es decir,

fallecidos en vías urbanas e interurbanas. Para poder realizar una comparativa entre las cifras estatales y las de ambas comunidades nos basaremos en datos de vías interurbanas en julio y agosto (criterio DGT). Asimismo, en este documento el RACVN incluye las cifras correspondientes al mes de septiembre y a las cifras urbanas de la CAPV y de Navarra, con el ánimo de poder ofrecer el análisis más completo y preciso posible. En todos los casos se considera el criterio "fallecidos a 24 horas". El RACVN incluye el mes de septiembre en su informe y su Campaña de Verano porque entiende que es un mes en el que los ciudadanos también realizan desplazamientos de vacaciones de verano.

4.1.- Fallecidos durante los meses de verano DGT (julio+agosto)

En el cuadro inferior se recogen las cifras correspondientes a las víctimas mortales por accidentes de tráfico en vías interurbanas durante los meses de verano (sólo julio y agosto) en España, Navarra, el País Vasco y sus tres territorios históricos, según el criterio de la DGT (fallecidos a 24h, sólo en vías interurbanas). En la columna de la derecha se muestra la diferencia de fallecidos registrados en 2023 con el mismo periodo de 2022. Las cifras aparecen con sombreado rojo si han aumentado respecto al año anterior; en amarillo anaranjado, si se han mantenido igual, y en color verde, si han disminuido.

Analizando los datos correspondientes a las cifras de fallecidos en accidente de tráfico durante el verano de 2023 y comparándolas con el año anterior, **podemos apreciar que el número de víctimas ha aumentado en España (7 personas más que en 2022, 45 personas más que en 2021, 32 más que en 2020 y 14 más que en 2019)**. En 2021 se alcanzó la cifra histórica mas baja (189). A cierre de campaña, la DGT estableció la cifra de 191 fallecidos que posteriormente se actualizó a 189. Lo mismo ocurre con la cifra de 2022: a cierre de campaña el registro fue de 225 fallecidos y posteriormente se actualizó a 227. (Por ese motivo, si se comparan los datos con las tablas de los informes del RACVN de años anteriores, estas cifras varían).

En el País Vasco, según el criterio de la DGT, el número de fallecidos ha disminuido de 8 en 2022 a 6 en 2023, al reducirse un fallecido en Álava (de 1 a ninguno) y en Guipúzcoa (de 6 a 5). En Vizcaya se ha repetido la misma cifra del año anterior, por segundo año consecutivo (1). Durante los dos últimos años la cifra de fallecidos en Álava oscilaba entre uno o ningún fallecido. Con la excepción de 2021 (2 fallecidos), hay que retroceder a 2011 para encontrar un verano en el que haya perdido la vida más de una persona durante los meses de julio y agosto en el territorio. No obstante, las cifras son tan pequeñas que cualquier variación es destacada en términos porcentuales. Sin embargo, la variación de cifras no resulta alarmante, ni síntoma de una tendencia. **En la Comunidad Foral de Navarra, la cifra de fallecidos registrada en julio y agosto también ha sido inferior a la del año anterior (4, frente a los 6 fallecidos en 2022).** En la siguiente página se recogen los datos del cuadro en dos gráficas para poder ver la evolución durante los últimos años en cada territorio.

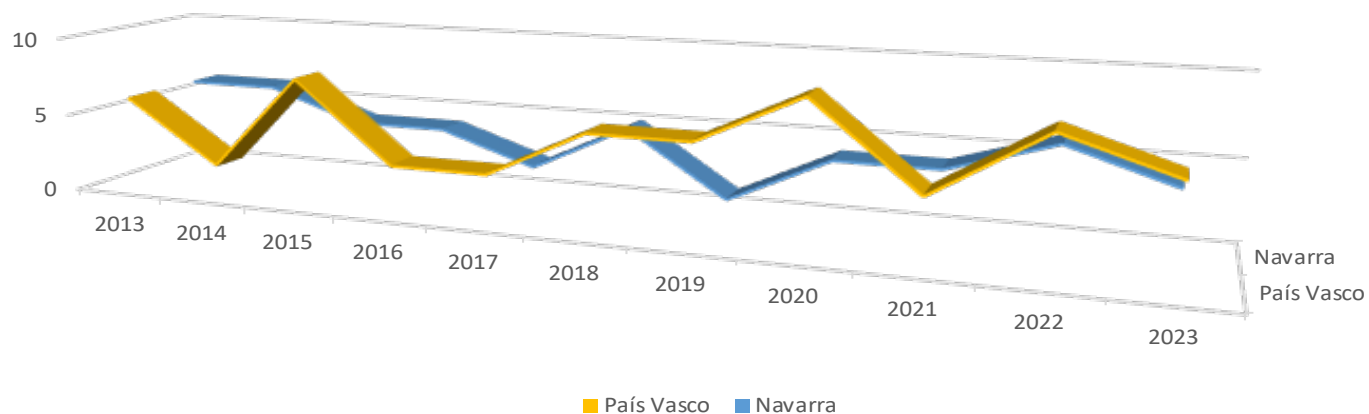
	FALLECIDOS VÍAS INTERURBANAS (JULIO-AGOSTO) DGT											
	JULIO-AGOSTO											
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	DIF 22/23
ÁLAVA	0	0	1	1	0	1	0	0	2	1	0	-1
GUIPÚZCOA	3	1	7	1	2	2	4	6	1	6	5	-1
VIZCAYA	3	1	0	1	1	3	2	3	1	1	1	0
PAÍS VASCO	6	2	8	3	3	6	6	9	4	8	6	-2
NAVARRA	6	6	4	4	2	5	1	4	4	6	4	-2
ESPAÑA	233	220	226	255	225	260	220	202	189	227	234	7

Fuente:
Dirección
General
de Tráfico
(DGT)

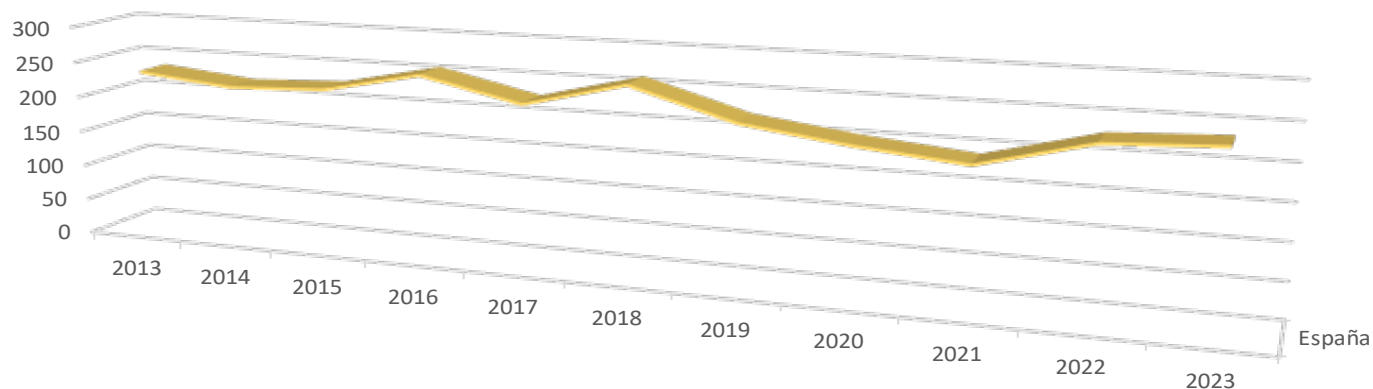
*191 fallecidos a cierre de la Campaña de Verano DGT 2021 y 189 en actualización datos DGT Sep.22.

**225 fallecidos a cierre de la Campaña de Verano DGT 2022 y 227 en actualización datos DGT Sep.23.

Evolución fallecidos en vías interurbanas en el País Vasco y Navarra (julio-agosto) DGT



Evolución fallecidos en vías interurbanas en España (julio-agosto) DGT



Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

4.2.- Fallecidos en verano mes a mes DGT (julio y agosto)

Tal y como aparece en el punto anterior (4.1) de este informe, en Navarra y el País Vasco la evolución del verano 2023 (jul-ago) ha sido favorable respecto a 2022, al contrario que en el caso de España, donde el número de fallecidos ha aumentado respecto al ejercicio anterior. A continuación, se muestran los datos correspondientes a cada territorio, comunidad autónoma y al conjunto del Estado, en base al criterio DGT (fallecidos interur-

banos), mes a mes (julio y agosto, acorde con las campañas de verano de las direcciones de tráfico). Atendiendo a los datos facilitados por la DGT, en todos los casos las cifras disminuyen respecto al año pasado, excepto en Vizcaya donde hay que volver a lamentar un fallecido en el periodo julio-agosto y en España, donde se eleva en 7 personas el número de fallecidos, respecto al mismo periodo del año anterior.

JULIO	FALLECIDOS VÍAS INTERURBANAS (JULIO)						
		2019	2020	2021	2022	2023	DIF 22/23
	ÁLAVA	0	0	1	1	0	-1
	GUIPÚZCOA	1	3	1	3	2	-1
	VIZCAYA	1	3	1	1	0	-1
	PAÍS VASCO	2	6	3	5	2	-3
	NAVARRA	1	4	4	5	2	-3
	ESPAÑA	117	115	99	130	116	-14

AGOSTO	FALLECIDOS VÍAS INTERURBANAS (AGOSTO)						
		2019	2020	2021	2022	2023	DIF 22/23
	ÁLAVA	0	0	1	0	0	0
	GUIPÚZCOA	3	3	0	3	3	0
	VIZCAYA	1	0	0	0	1	1
	PAÍS VASCO	4	3	1	3	4	1
	NAVARRA	0	0	0	1	2	1
	ESPAÑA	98	87	90	97	118	21

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

Según datos de la DGT, en el País Vasco y Navarra ha disminuido el número de fallecidos en accidente de tráfico en carretera en el periodo julio-agosto respecto al año pasado, mientras que en España ha aumentado. Por territorios del País Vasco, en Álava y Guipúzcoa la cifra de fallecidos disminuye y en Vizcaya se repite la cifra del año anterior (1).

En términos generales, se puede decir que agosto ha sido más lesivo que julio. En España han fallecido dos personas más en agosto que en julio, en el País Vasco, también han sido dos más las personas fallecidas y en el caso de Navarra han fallecido el mismo número de personas en julio que en agosto. Los dos

años anteriores (2021 y 2022) los respectivos meses de julio se cobraron más víctimas mortales que los de agosto. Pese a que se realizaron más desplazamientos en agosto que en julio, al igual que ha ocurrido este año. (Véase página).

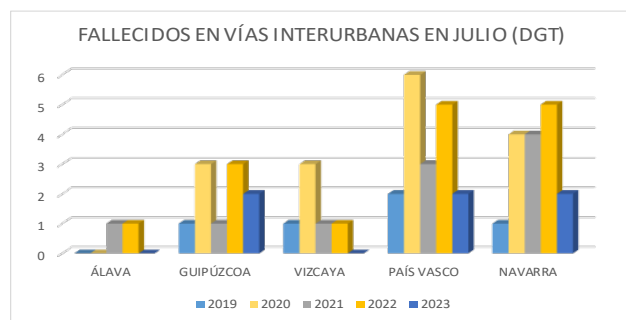
Julio, agosto (interurbanas DGT)

VÍCTIMAS MORTALES

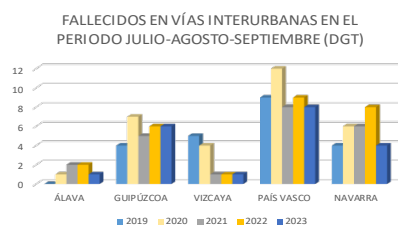
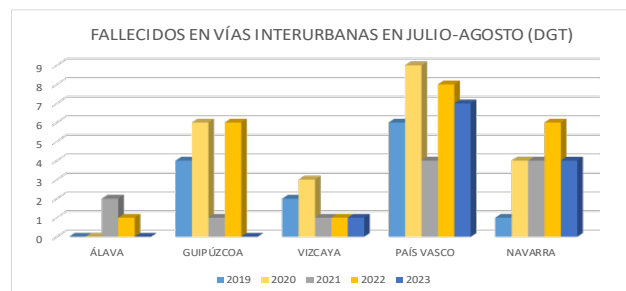
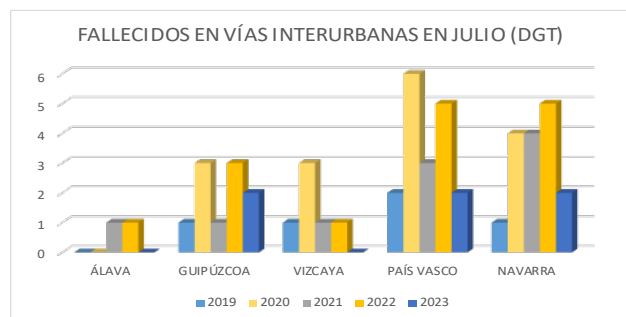
6 País Vasco
4 Navarra
234 España

EN SINIESTROS DE TRÁFICO EN VÍAS INTERURBANAS DURANTE LOS MESES DE JULIO Y AGOSTO (DGT)

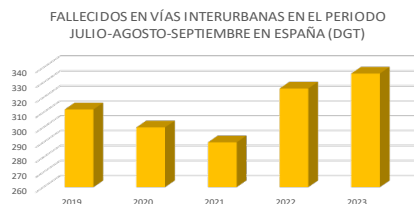
Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



Julio-Agosto DGT



Julio-Agosto-Septiembre DGT



Julio, agosto, septiembre (interurbanas DGT)

VÍCTIMAS MORTALES

8 País Vasco
4 Navarra
336 España

EN SINIESTROS DE TRÁFICO EN VÍAS INTERURBANAS (DGT) DURANTE LOS MESES DE JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE.

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

4.3.- Fallecidos en septiembre DGT

El RACVN considera de interés incluir los datos correspondientes a septiembre en su informe/balance. En el recuadro superior se muestran las cifras de fallecidos en vías interurbanas durante los meses de julio, agosto y septiembre (Criterio DGT) y en la página 17 las cifras de fallecidos en vías urbanas e interurbanas del País Vasco y Navarra (criterio de Trafikoa y el Gobierno Foral de Navarra, respectivamente). Según los datos registrados

por la DGT en áreas interurbanas, en septiembre, el País Vasco se ha registrado 2 víctimas mortales (1 más que en 2022), una en Álava y la otra en Guipúzcoa. En Navarra no ha habido que lamentar fallecidos. Si sumamos los tres meses (julio, agosto y septiembre), según el registro de la DGT, en verano han fallecido 8 personas en el País Vasco (9 en 2022), 4 en Navarra (8 en 2022) y 336 en España, lo que supone 10 más que en 2022.

SEPTIEMBRE	FALLECIDOS VÍAS INTERURBANAS (SEPTIEMBRE)					
	2019	2020	2021	2022	2023	DIF 22/23
ÁLAVA	0	1	0	1	1	0
GUIPÚZCOA	0	1	4	0	1	1
VIZCAYA	3	1	0	0	0	0
PAÍS VASCO	3	3	4	1	2	1
NAVARRA	3	2	2	2	0	-2
ESPAÑA	97	98	101	99*	102	3

Fuente:
Dirección
General de
Tráfico (DGT)

JUL-AGO-SEP	FALLECIDOS VÍAS INTERURBANAS (JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE)					
	2019	2020	2021	2022	2023	DIF 22/23
ÁLAVA	0	1	2	2	1	-1
GUIPÚZCOA	4	7	5	6	6	0
VIZCAYA	5	4	1	1	1	0
PAÍS VASCO	9	12	8	9	8	-1
NAVARRA	4	6	6	8	4	-4
ESPAÑA	312	300	290	326	336	10

Fuente:
Dirección
General de
Tráfico (DGT)

4.4.- Fallecidos en el País Vasco y Navarra en vías urbanas e interurbanas (Trafikoa y Gobierno Foral de Navarra)

La Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa) en su registro de personas fallecidas por accidente de tráfico a 24 horas incluye tanto los fallecidos en vías interurbanas, como los fallecidos en vías urbanas, a diferencia del criterio de la DGT que sólo incluye fallecidos en vías interurbanas. Por ese motivo los registros de ambas instituciones presentan diferencias. Además, los datos de Trafikoa nos permiten diferenciar el número concreto de personas que han fallecido en vías urbanas. Al realizar la resta (total fallecidos criterio Trafikoa-fallecidos en vías urbanas) las cifras coinciden con las de la DGT. Lo mismo ocurre

en el caso del Gobierno Foral de Navarra que, aunque no dispone de dirección de tráfico propia, también realiza un registro detallado con el mismo criterio que emplea Trafikoa. El RACVN considera oportuno incluir ambos criterios. En las siguientes tablas se incluyen datos relativos a los fallecidos en el País Vasco y Navarra de este verano y el mismo periodo del año pasado. En las columnas en blanco o coloreadas las cifras correspondientes a la suma de víctimas urbanas+interurbanas y en las columnas sombreadas en gris se diferencian cuáles de ellas se han correspondido sólo con las urbanas.

FALLECIDOS URBANAS+ INTERURBANAS (JULIO-AGOSTO) PAÍS VASCO				
JULIO-AGOSTO				
	2022	VÍA URBANA	2023	VÍA URBANA
ÁLAVA	1	0	0	0
GUIPÚZCOA	6	0	9	4
VIZCAYA	4	3	1	0
PAÍS VASCO	11	3	10	4

FALLECIDOS URBANAS+ INTERURBANAS (SEPTIEMBRE) PAÍS VASCO				
SEPTIEMBRE				
	2022	VÍA URBANA	2023	VÍA URBANA
ÁLAVA	1	0	1	0
GUIPÚZCOA	0	0	1	0
VIZCAYA	3	3	0	0
PAÍS VASCO	4	3	2	0

TOTAL FALLECIDOS JULIO+AGOSTO+SEPTIEMBRE				
URBANOS E INTERURBANOS				
	2022	VÍA URBANA	2023	VÍA URBANA
ÁLAVA	2	0	1	0
GUIPÚZCOA	6	0	10	4
VIZCAYA	7	6	1	0
PAÍS VASCO	15	6	12	4

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

Si tenemos en cuenta el total de fallecidos durante los meses de julio, agosto y septiembre, tanto en vías interurbanas como urbanas, en total han fallecido 12 personas en el País Vasco en accidente de tráfico, lo que supone 3 fallecidos menos que el año pasado y los mismos que en 2021.

En el periodo julio-agosto-septiembre, en Guipúzcoa (10) han fallecido 4 personas más que en 2022, mientras que en Álava (1) y en Vizcaya (1) han fallecido 1 y 6 personas menos que el año anterior, respectivamente.

En Guipúzcoa es en el único lugar en el que empeoran las cifras respecto al año pasado, tanto en el periodo julio-agosto (+3), como en el de julio-agosto-septiembre (+4).

NAVARRA	FALLECIDOS URBANAS+INTERURBANAS EN NAVARRA				
		2022		2023	
		TOTAL	URBANA	TOTAL	URBANA
	JULIO Y AGOSTO	7	1	4	0
	SEPTIEMBRE	2	0	1	1
	JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE	9	1	5	1

Fuente: Gobierno de Navarra

Si tenemos en cuenta el total de fallecidos durante los meses de julio, agosto y septiembre en Navarra (en vías urbanas e interurbanas) han fallecido un total de 5 personas (9 en 2022 y 6 en 2021). En el periodo julio-agosto han sido 4 (7 en 2022 y 4 en 2021). Al igual que el año anterior sólo ha fallecido una persona en área urbana. Se trata de un atropello mortal que tuvo lugar en Pamplona.

Julio, agosto, septiembre (interurbanas+urbanas Trafikoa)

VÍCTIMAS MORTALES EN EL PAÍS VASCO **10** JULIO AGOSTO **12** JULIO AGOSTO SEPTIEMBRE

EN SINIESTROS DE TRÁFICO EN VÍAS URBANAS E INTERURBANAS (CRITERIO TRAFIKOA)

*4 de los 12 fallecidos han perdido la vida en vías urbanas. Por lo tanto, con el criterio de la DGT (sólo interurbanas), serían 6 fallecidos (julio-agosto) y 8 fallecidos (julio-agosto-septiembre). Véanse páginas 14 y 15 del informe.

Julio, agosto, septiembre (interurbanas+urbanas Gob. de Navarra)

VÍCTIMAS MORTALES EN NAVARRA **4** JULIO AGOSTO **5** JULIO AGOSTO SEPTIEMBRE

EN SINIESTROS DE TRÁFICO EN VÍAS URBANAS E INTERURBANAS (CRITERIO Gobierno de Navarra)

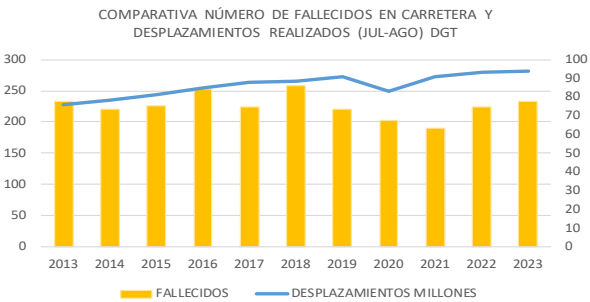
*Sólo 1 de los 5 fallecidos han perdido la vida en vías urbanas. Por lo tanto, con el criterio de la DGT (sólo interurbanas), serían 4 fallecidos (julio-agosto) y 4 fallecidos (julio-agosto-septiembre).

5.- RELACIÓN ENTRE DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS Y FALLECIDOS

A continuación se muestra en cuadro y gráfica la relación entre el número de desplazamientos realizados en España (julio-agosto) y el número de fallecidos registrados en el mismo periodo (criterio DGT) durante los últimos diez años. La relación entre el número de desplazamientos realizados y el de fallecidos por accidente de tráfico no es directamente proporcional. Aunque inevitablemente ambos parámetros guardan una relación, la evolución de ambos durante los últimos años demuestran que siguen trayectorias diferentes e incluso opuestas. La tónica de los últimos años, tras la salida de la crisis económica del 2008, refleja que, año tras año, el número de desplazamientos ha ido creciendo progresivamente, mientras que el número de fallecidos ha ido reduciéndose, salvo en años puntuales que constitu-

yen una excepción. En 2020 Y 2021 la pandemia rompió con la tendencia creciente del número de desplazamientos, mientras que la cifra de fallecidos continuó decreciendo hasta alcanzar récords históricos de mínimos (202 en 2020 y 191 en 2021). Durante los dos últimos años (2022 y 2023) la cifra de desplazamientos ha aumentado significativamente hasta lograr la cifra más alta de la década, primero en 2022 y después en 2023. La cifra de fallecidos ha aumentado respecto a los cuatro últimos años. Es inferior a la que se registró en el mismo período de 2018 y prácticamente es la misma que se registró hace una década (233 en 2013), aunque entonces se registraron 17,6 millones de desplazamientos menos que los registrados durante este verano.

ESPAÑA	COMPARATIVA EVOLUCIÓN FALLECIDOS CARRETERA JULIO-AGOSTO CON DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS (DGT)		
	AÑO	FALLECIDOS	DESPLAZAMIENTOS MILLONES
	2013	233	76
	2014	220	78,48
	2015	226	81,1
	2016	253	85,07
	2017	225	87,65
	2018	259	88,53
	2019	220	91,1
	2020	202	82,8
	2021	191	90,8
	2022	225	93,36
	2023	234	93,625



Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

Este año los desplazamientos han crecido hasta alcanzar la cifra más alta de toda la década.

Se bate el récord histórico de máximos de los desplazamientos realizados, por segundo año consecutivo.

El número de fallecidos ha aumentado respecto a los últimos cuatro años.

Primero en 2020 y después en 2021 se alcanzaron las cifras más bajas de fallecidos en la serie histórica.

La cifra de fallecidos registrada en el verano de 2023 es prácticamente la misma que se registró en el mismo período de hace una década (2013), aunque entonces se registraron 17,6 millones de desplazamientos menos.

6.- SINIESTROS MORTALES

A continuación se muestra la evolución de los siniestros mortales registrados en el País Vasco, en Navarra y en el conjunto de España. Para la elaboración de las tablas del País Vasco y sus territorios hemos recurrido al registro de Trafikoa de víctimas mortales, mientras que para los datos de Navarra utilizamos datos facilitados por el Gobierno de Navarra. Los datos de España se corresponden con los de la DGT. Una vez más, debemos tener en cuenta la diferencia de criterios de contabilidad. Mientras que Trafikoa y el Gobierno de Navarra incluyen accidentes sucedidos en áreas urbanas e interurbanas, la DGT sólo toma en consideración los siniestros registrados en vías interurbanas.



SINIESTROS MORTALES		
NAVARRA		
JULIO Y AGOSTO	2022	2023
	7	4
SEPTIEMBRE	2	1

Fuente: Gobierno Foral de Navarra

SINIESTROS MORTALES		
PAÍS VASCO		
ACUMULADO VERANO (JUL/AGO)		
	2022	2023
ÁLAVA	1	0
GUIPÚZCOA	4	9
VIZCAYA	6	1
PAÍS VASCO	11	10
SEPTIEMBRE		
	2022	2023
ÁLAVA	1	1
GUIPÚZCOA	0	1
VIZCAYA	3	0
PAÍS VASCO	4	2

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa). Incluye áreas urbanas e interurbanas.

SINIESTROS MORTALES		
ESPAÑA		
JULIO Y AGOSTO	2022	2023
	214	223
SEPTIEMBRE	86	92

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

En el País Vasco, en el periodo julio-agosto han disminuido los siniestros mortales en todos los territorios respecto al mismo periodo del año pasado, excepto en Guipúzcoa donde han aumentado. En el conjunto del País Vasco también han disminuido. Durante el mes de septiembre han disminuido en la comunidad autónoma y en Vizcaya, pero en Guipúzcoa ha aumentado y en Álava se ha repetido la cifra del año pasado.

En Navarra han disminuido los siniestros mortales respecto al 2022, tanto en el periodo julio-agosto, como en septiembre.

En España el número de accidentes mortales ha aumentado respecto al 2022, tanto en el periodo julio-agosto, como en septiembre.

6.1.- Relación entre siniestros y fallecidos

El ratio de fallecidos por siniestro mortal de tráfico es de 1 fallecido por cada siniestro en el País Vasco y Navarra. En España el ratio es de 1,07. Esto supone que en la mayoría de los casos también falleció una sola persona en cada siniestro.

a.- España

EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN ESPAÑA (JUL-AGO)											
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
FALLECIDOS	233	220	226	255	225	260	215	202	189	227	234
ACCIDENTES	199	181	201	232	207	236	198	185	176	214	223
RATIO	1,17	1,22	1,12	1,10	1,09	1,10	1,09	1,09	1,07	1,06	1,05

EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN ESPAÑA (SEPT)						EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN ESPAÑA (JUL-AGO-SEPT)					
	2019	2020	2021	2022	2023		2019	2020	2021	2022	2023
FALLECIDOS	97	98	101	99	102	FALLECIDOS	312	300	290	326	336
ACCIDENTES	92	95	91	88	92	ACCIDENTES	290	280	267	302	315
RATIO	1,05	1,03	1,11	1,13	1,11	RATIO	1,08	1,07	1,09	1,08	1,07

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

b.- Navarra

EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN NAVARRA (JUL-AGO EN VÍAS INTERURBANAS-DGT)												
NAVARRA		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	FALLECIDOS	6	6	4	4	2	5	1	4	4	6	4
	ACCIDENTES	6	6	3	3	2	4	1	3	4	6	4
	RATIO	0,00	0,00	1,33	1,33	0,00	1,25	1,00	1,33	1,00	1,00	1,00

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN NAVARRA JUL-AGO-SEP (GOBIERNO DE NAVARRA)						
	2022			2022		
	FALLECIDOS	ACCIDENTES	RATIO	FALLECIDOS	ACCIDENTES	RATIO
JUL-AGO	7	7	1	4	4	1
SEPT	2	2	1	1	1	1
JUL-AGO-SEPT	9	9	1	5	5	1

Fuente: Gobierno de Navarra

c.- País Vasco

EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN EL PAÍS VASCO (JUL-AGO INTERURBANAS DGT)												
ÁLAVA		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	FALLECIDOS	0	0	1	1	0	1	0	0	2	1	0
	ACCIDENTES	0	0	1	1	0	1	0	0	2	1	0
	RATIO	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00
GUIPÚZCOA		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	FALLECIDOS	3	1	7	1	2	2	4	6	1	6	5
	ACCIDENTES	3	1	7	1	2	2	4	5	1	6	5
	RATIO	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,20	1,00	1,00	1,00
VIZCAYA		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	FALLECIDOS	3	1	0	1	1	3	2	3	1	1	1
	ACCIDENTES	3	1	0	1	1	3	2	2	1	1	1
	RATIO	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,50	1,00	1,00	1,00
PAÍS VASCO		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	FALLECIDOS	6	2	8	3	3	6	6	9	4	8	6
	ACCIDENTES	6	2	8	3	3	6	6	7	4	8	6
	RATIO	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,29	1,00	1,00	1,00

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN EL PAÍS VASCO JUL-AGO			
ÁLAVA		2022	2023
	FALLECIDOS	1	0
	SINIESTROS	1	0
	RATIO	1	0
GUIPÚZCOA		2022	2023
	FALLECIDOS	6	9
	SINIESTROS	6	9
	RATIO	1	1
VIZCAYA		2022	2023
	FALLECIDOS	4	1
	SINIESTROS	4	1
	RATIO	1	1
PAÍS VASCO		2022	2023
	FALLECIDOS	11	10
	SINIESTROS	11	10
	RATIO	1	1

EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN EL PAÍS VASCO SEPTIEMBRE (TRAFIKOA)			
ÁLAVA		2022	2023
	FALLECIDOS	1	1
	SINIESTROS	1	1
	RATIO	1	1
GUIPÚZCOA		2022	2023
	FALLECIDOS	0	1
	SINIESTROS	0	1
	RATIO	0	1
VIZCAYA		2022	2023
	FALLECIDOS	3	0
	SINIESTROS	3	0
	RATIO	1	0
PAÍS VASCO		2022	2023
	FALLECIDOS	4	2
	SINIESTROS	4	2
	RATIO	1	1

EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN EL PAÍS VASCO JUL-AGO-SEP (TRAFIKOA)			
ÁLAVA		2022	2023
	FALLECIDOS	2	1
	SINIESTROS	2	1
	RATIO	1	1
GUIPÚZCOA		2022	2023
	FALLECIDOS	6	10
	SINIESTROS	6	10
	RATIO	1	1
VIZCAYA		2022	2023
	FALLECIDOS	7	1
	SINIESTROS	7	1
	RATIO	1	1
PAÍS VASCO		2022	2023
	FALLECIDOS	15	12
	SINIESTROS	15	12
	RATIO	1	1

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

7.- CLASIFICACIÓN DE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁFICO

Podemos establecer una clasificación de los fallecidos en base a varios parámetros como su franja de edad, su sexo, el tipo de accidente en el que se han visto implicados, el transporte empleado, si pertenecen a colectivos vulnerables (peatones, ciclistas, motoristas), las horas en las que han sucedido los siniestros, y si

han ocurrido en autopistas, autovías o en el resto de vías. En base a todos los parámetros citados, se incluye una serie de tablas con sus correspondientes gráficas elaboradas en base a información facilitada por la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa), por el Gobierno Foral de Navarra y por la DGT.

7.1.- Fallecidos por tipo de vía

Las siguientes dos tablas recogen los accidentes registrados por la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa), el Gobierno Foral de Navarra y la DGT, durante los meses de julio y agosto y septiembre. En el caso del País Vasco y Navarra se especifica el lugar concreto en el que se ha producido cada accidente mortal y se describe el tipo de vía, distinguiendo entre convencional y

autopista o autovía. Dentro de las vías convencionales se especifica también cuáles se han producido en áreas urbanas. En el País Vasco y Navarra, en todos los casos, ha fallecido una sola persona en cada accidente mortal. La tercera tabla muestra los datos relativos al conjunto de España (vías interurbanas), distinguiendo también entre vías convencionales y autopistas o autovías.

FALLECIDOS EN EL PAÍS VASCO POR TIPO DE VÍA (URBANAS E INTERURBANAS)						
PAÍS VASCO		VÍA	TIPO VÍA	TERRITORIO	N.º ACCIDENTES	N.º FALLECIDOS
	JULIO	A-15 (Hernani)	Autopista/autovía	Guipúzcoa	1	1
		Av. Navarra (Donostia-SS)	Conv- Urbana	Guipúzcoa	1	1
		N-634 (Getaria)	Convencional	Guipúzcoa	1	1
		CºGeltokiko (Itsasondo)	Conv- Urbana	Guipúzcoa	1	1
		Padre Orkoaga (Donostia-SS)	Conv- Urbana	Guipúzcoa	1	1
	AGOSTO	GI-627 (Bergara)	Convencional	Guipúzcoa	1	1
		BI-623 (Puerto Urkiola)	Convencional	Vizcaya	1	1
		GI-20 (Donostia-SS)	Autopista/autovía	Guipúzcoa	1	1
		AP-8 (Rentería)	Autopista/autovía	Guipúzcoa	1	1
		BºUrrategi (Azkoitia)	Conv- Urbana	Guipúzcoa	1	1
	TOTAL JULIO-AGOSTO				10	10
	SEPTIEMBRE	A-624 (Amurrio)	Convencional	Álava	1	1
		GI-2633 (Zestoa)	Convencional	Guipúzcoa	1	1
	TOTAL SEPTIEMBRE				2	2
	TOTAL JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE				12	12

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

FALLECIDOS EN NAVARRA POR TIPO DE VÍA (URBANAS E INTERURBANAS)					
NAVARRA		VÍA	TIPO VÍA	N.º ACCIDENTES	N.º FALLECIDOS
	JULIO	N-121 , km 50,1 (Murillo el Cuende)	Convencional	1	1
		NA-2310, km 18,7 (Valle de Egües)	Convencional	1	1
	AGOSTO	A-15, km 121,5 (Larraun)	Autopista/Autovía	1	1
		A-12, km 4,4 (Cizur)	Autopista/Autovía	1	1
	TOTAL JULIO-AGOSTO			4	4
	SEPTIEMBRE	Conde Oliveto, s/n (Pamplona)	Convencional-Vía Urbana	1	1
	TOTAL SEPTIEMBRE			1	1
	TOTAL JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE			5	5

Fuente: Gobierno Foral de Navarra

En el País Vasco y Navarra sólo ha fallecido una persona en cada siniestro de tráfico registrado.

En el País Vasco 4 personas perdieron la vida en siniestros registrados en vías urbanas.

En Navarra sólo ha fallecido una persona en área urbana, en septiembre.

En ambos casos, la mayoría de los siniestros mortales se produjeron fuera de autopistas o autovías.

En el País Vasco, en el periodo julio-agosto-septiembre, 3 de los 12 fallecidos han perdido la vida en accidentes en autopistas o autovías (25%). Los 9 restantes han sido en vías convencionales (75%) y de ellas 4 en áreas urbanas (33,33% del total y 54,55% del total de fallecidos fuera de autopistas y autovías.

Si sólo se toma en consideración los meses de julio y agosto serían 3 de un total de 10 los fallecidos en autopistas y autovías (30%). 7 habrían fallecido fuera de autopistas y autovías (70%). De ellas, 3 en vías convencionales fuera de poblado (30%) y 4 en vías urbanas (40%).

En Navarra, 2 de los 5 fallecidos han perdido la vida en Autopistas o Autovías (40%) durante los tres meses. La proporción crece hasta el 50% (2 de 4) si sólo tomamos en consideración el periodo julio-agosto.

En España 133 personas han fallecido en autopistas o autovías de un total de 336, lo que supone el 38,58% del total. (julio-agosto-septiembre) y 84 en el mismo periodo de 2022, el 25,77%. En el periodo julio-agosto han sido 67 de un total de 234, el 28,63% (En 2022 fueron 52 de 225. el 23,11% en el mismo periodo). Aumenta la proporción de fallecidos en autopistas y autovías, pero la mayoría de siniestros mortales siguen registrándose en vías convencionales.

FALLECIDOS EN ESPAÑA POR TIPO DE VÍA (INTERURBANAS)			
ESPAÑA	PERIODO	TIPO DE VÍA	Nº FALLECIDOS
	JULIO-AGOSTO	Convencional	167
		Autopista/autovía	67
		Total	234
	SEPTIEMBRE	Convencional	36
		Autopista/autovía	66
		Total	102
	TOTAL JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE	Convencional	203
		Autopista/autovía	133
		Total	336

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

7.2.- Fallecidos por medio de transporte

El 40% de los fallecidos en el País Vasco pertenecían a los colectivos vulnerables (40% en julio y agosto y 41,67% en el periodo julio-agosto-septiembre). (En 2022 supusieron más del 60% en ambos casos). Entre ellos, los motoristas fallecidos han supuesto el 20% (jul-ago) y el 25% (jul-ago-sep). Destacan los peatones fallecidos: 3 de 12 (julio-agosto y septiembre).

En Navarra los fallecidos pertenecientes a los colectivos vulnerables han supuesto el 75% en el periodo julio-agosto y el 80% en el periodo que comprende los tres meses. (En 2022 supusieron el 71,43% en julio-agosto y el 55,56% en julio-agosto-septiembre. En Navarra hubo que lamentar el fallecimiento de un único motorista (en julio) y de un peatón (septiembre). Sin embargo el colectivo que más fallecidos ha registrado ha sido el de ciclistas (2).

PAÍS VASCO	FALLECIDOS POR MEDIO DE TRANSPORTE		
	JULIO-AGOSTO		
	VEHÍCULO	FALLECIDOS	%
	PEATONES/VIANDANTES	2	20
	MOTOCICLETAS	2	20
	TURISMOS O FURGONETA	6	60
	COLECTIVOS VULNERABLES	4	40
	SEPTIEMBRE		
	PEATONES	0	0
	MOTOCICLETAS	1	50
	TURISMOS O FURGONETA	1	50
	COLECTIVOS VULNERABLES	1	50
	JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE		
	PEATONES	2	16,67
	MOTOCICLETAS	3	25,00
	TURISMOS O FURGONETA	7	58,33
	COLECTIVOS VULNERABLES	5	41,67

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

En 2022, en el País Vasco, el 20% de los fallecidos (jul-ago-sept) fueron usuarios de automóviles (3 de 15). Este año, en el mismo periodo han sido el 58,33% (7 de 12). En 2021, los usuarios de turismos fallecidos supusieron el 50% del total.

Uno de cada 4 fallecidos ha sido motorista (25%: 3 de 12) durante los tres meses. En el mismo periodo del año anterior supusieron el 26,67% (4 de 15).

La suma de los colectivos vulnerables durante los tres meses ha supuesto el 41,67% (5 de 12) mientras que el año anterior fueron el 66,67% (10 de 15).

NAVARRA	FALLECIDOS POR MEDIO DE TRANSPORTE		
	JULIO-AGOSTO		
	VEHÍCULO	FALLECIDOS	%
	BICICLETAS	2	50
	MOTOCICLETAS	1	25
	TURISMOS O FURGONETA	1	25
	COLECTIVOS VULNERABLES	3	75
	SEPTIEMBRE		
	PEATONES/VIANDANTES	1	100
	COLECTIVOS VULNERABLES	1	100
	JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE		
	PEATONES/VIANDANTES	1	20
	BICICLETAS	2	40
	MOTORISTAS	1	20
	TURISMOS O FURGONETA	1	20
	COLECTIVOS VULNERABLES	4	80

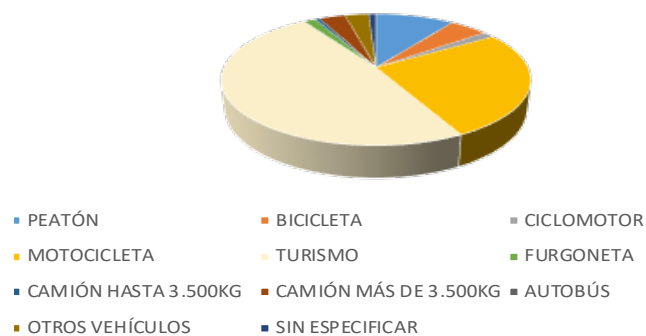
Fuente: Gobierno Foral de Navarra

En el caso de Navarra, (julio-agosto), el 75% de los fallecidos pertenecían a los colectivos vulnerables (2 ciclistas y un motorista). El verano pasado, en el mismo periodo, los fallecidos pertenecientes a los colectivos vulnerables supusieron el 71,43% (4 peatones y un motorista). En el periodo julio-agosto-septiembre el 80% (el 55,56% el año pasado). En septiembre sólo ha fallecido una persona en Navarra en siniestro vial: un peatón. El año pasado perdieron la vida dos personas durante el mismo mes. En ambos casos fueron usuarios de turismos o furgonetas. En 2023, colectivo que más muertes ha registrado ha sido el de los ciclistas (2 fallecidos).

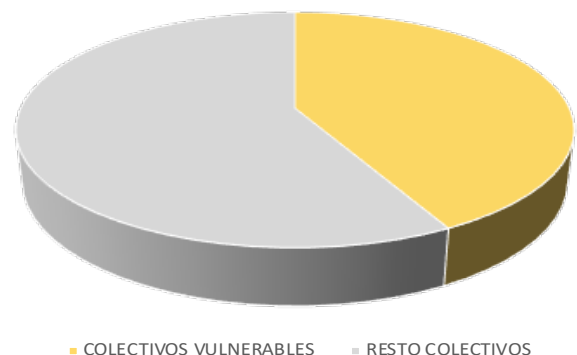
ESPAÑA	FALLECIDOS POR MEDIO DE TRANSPORTE						
	MEDIO	JUL-AGO		SEPT		JUL-AGO-SEPT	
		FALLECIDOS	PROPORCIÓN %	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %
	PEATÓN	24	10,26	9	8,82	33	9,82
	BICICLETA	12	5,13	4	3,92	16	4,76
	CICLOMOTOR	5	2,14	0	0,00	5	1,49
	MOTOCICLETA	57	24,36	31	30,39	88	26,19
	TURISMO	112	47,86	51	50,00	163	48,51
	FURGONETA	5	2,14	0	0,00	5	1,49
	CAMIÓN HASTA 3.500KG	2	0,85	0	0,00	2	0,85
CAMIÓN MÁS DE 3.500KG	5	2,14	6	5,88	11	3,27	
AUTOBÚS	0	0,00	0	0,00	0	0,00	
OTROS VEHÍCULOS	9	3,85	1	0,98	10	2,98	
SIN ESPECIFICAR	3	1,28	0	0,00	3	0,89	
TOTAL	234	100	102	100	336	100	
COLECTIVOS VULNERABLES	98	41,88	44	43,14	142	42,26	

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

FALLECIDOS POR MEDIOS DE TRANSPORTE EN ESPAÑA EN JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE (DGT)



COLECTIVOS VULNERABLES JUL-AGO-SEPT (DGT)



En España los motoristas fallecidos en accidente durante los tres meses de verano han supuesto el 27,68% del total de fallecidos (93), de los cuales, el 26,19% (88) han sido usuarios de motos y 5 de ciclomotores (1,49%).

El conjunto de colectivos vulnerables ha supuesto el 42,26% (142) del total de fallecidos.

7.3.- Fallecidos por grupos de edad

FALLECIDOS POR GRUPOS DE EDAD EN EL PAÍS VASCO		
JULIO-AGOSTO		
GRUPOS	FALLECIDOS	%
MENORES DE 14 AÑOS	0	0
14-24 AÑOS	0	0
25 A 44 AÑOS	1	10%
45 A 64 AÑOS	7	70%
MÁS DE 64 AÑOS	2	20%
TOTAL	10	100
SEPTIEMBRE		
GRUPOS	FALLECIDOS	%
MENORES DE 14 AÑOS	0	0
14-24 AÑOS	1	50%
25 A 44 AÑOS	1	50%
45 A 64 AÑOS	0	0%
MÁS DE 64 AÑOS	0	0%
TOTAL	2	100
JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE		
GRUPOS	FALLECIDOS	%
MENORES DE 14 AÑOS	0	0
14-24 AÑOS	1	8,33%
25 A 44 AÑOS	2	16,67%
45 A 64 AÑOS	7	58,33%
MÁS DE 64 AÑOS	2	16,67%
TOTAL	12	100

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

FALLECIDOS POR GRUPOS DE EDAD EN NAVARRA		
JULIO-AGOSTO		
GRUPOS	FALLECIDOS	%
MENORES DE 14 AÑOS	0	0%
14-24 AÑOS	1	25
25 A 44 AÑOS	0	0%
45 A 64 AÑOS	2	50%
MÁS DE 64 AÑOS	1	25%
TOTAL	4	100
SEPTIEMBRE		
GRUPOS	FALLECIDOS	%
MENORES DE 14 AÑOS	0	0%
14-24 AÑOS	0	0%
25 A 44 AÑOS	0	0%
45 A 64 AÑOS	0	0%
MÁS DE 64 AÑOS	1	100%
TOTAL	1	100
JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE		
GRUPOS	FALLECIDOS	%
MENORES DE 14 AÑOS	0	0%
14-24 AÑOS	1	20,00%
25 A 44 AÑOS	0	0,00%
45 A 64 AÑOS	2	40,00%
MÁS DE 64 AÑOS	2	40,00%
TOTAL	5	100

Fuente: Gobierno Foral de Navarra

FALLECIDOS POR GRUPOS DE EDAD EN ESPAÑA		
JULIO-AGOSTO		
GRUPOS	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %
MENORES DE 15 AÑOS	6	3
15 A 24	25	11
25 A 34	35	15
35 A 44	27	12
45 A 54	51	22
55 A 64	47	20
MAYORES DE 65	42	18
SE DESCONOCE	1	0
TOTAL	234	100

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

En esta página se muestran los datos correspondientes a los fallecidos en el País Vasco (y sus territorios), Navarra y España, atendiendo a los grupos de edad. En el País Vasco y Navarra los datos se corresponden con los fallecidos en vías urbanas e

interurbanas durante los meses de julio, agosto y septiembre. Son datos de Trafikoa (País Vasco) y el Gobierno Foral de Navarra. España los datos mostrados son los de la DGT (vías interurbanas), sólo durante los meses de julio y agosto.

En el País Vasco la mayoría de los fallecidos han sido personas adultas de mediana edad. En concreto, las personas entre 45 y 64 años han supuesto el 70% del total en el periodo julio-agosto (7 de 10) y del 58,33% en el periodo julio-agosto-septiembre (7 de 12).

En Navarra los grupos de edad con más fallecidos han sido los de 45 a 64 años y los mayores de 65 años, con dos fallecidos en cada caso el periodo julio-agosto y septiembre (40% cada uno de los dos grupos). En julio y agosto el grupo con más fallecidos ha sido el de 45 a 64 años (el 50%).

En España se distinguen los grupos de edad por décadas. Los grupos de 45 a 54 años y el de 55 a 64 años son los que más fallecidos han registrado con 51 y 47 personas, respectivamente (22% y 20%).

7.4.- Fallecidos por género

FALLECIDOS POR GÉNERO EN EL PAÍS VASCO			
PAÍS VASCO	JULIO-AGOSTO		
	SEXO	FALLECIDOS	%
	HOMBRES	10	100
	MUJERES	0	0
	TOTAL	10	100
	SEPTIEMBRE		
	SEXO	FALLECIDOS	%
	HOMBRES	2	100
	MUJERES	0	0
	TOTAL	2	100
	JULIO-AGOST-SEPTIEMBRE		
	SEXO	FALLECIDOS	%
	HOMBRES	12	100
	MUJERES	0	0
	TOTAL	12	100

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

FALLECIDOS POR GÉNERO EN ESPAÑA			
ESPAÑA	JULIO-AGOSTO		
	SEXO	FALLECIDOS	%
	HOMBRES	175	74,79
	MUJERES	58	24,79
	SE DESCONOCE	1	0,43
	TOTAL	234	100

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

En todos los casos la mayoría de los fallecidos han sido varones.

FALLECIDOS POR GÉNERO EN NAVARRA			
NAVARRA	JULIO-AGOSTO		
	SEXO	FALLECIDOS	%
	HOMBRES	2	50
	MUJERES	2	50
	TOTAL	4	100
	SEPTIEMBRE		
	SEXO	FALLECIDOS	%
	HOMBRES	0	0
	MUJERES	1	100
	TOTAL	1	100
	JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE		
	SEXO	FALLECIDOS	%
	HOMBRES	2	40
	MUJERES	3	60
	TOTAL	5	100

Fuente: Gobierno Foral de Navarra

En esta página se muestran los datos correspondientes a la cifra de fallecidos en accidente de tráfico en el País Vasco, Navarra y España, atendiendo al género. Al igual que en el apartado anterior, en el caso del País Vasco y Navarra las tablas muestran datos de julio agosto, de septiembre y del periodo completo de julio, agosto y septiembre. Además comprenden fallecidos en vías urbanas e interurbanas. En el caso de España sólo se contemplan fallecidos en áreas interurbanas en el periodo de julio y agosto.

En el País Vasco todos los fallecidos han sido varones, tanto en el periodo de dos meses (julio-agosto), como en el de tres (julio-agosto-septiembre).

En Navarra, durante los tres meses de verano perdieron la vida más mujeres (3) que hombres (2). Sin embargo, si solo tomamos en cuenta los meses de julio y agosto, fallecieron el mismo número de hombres que de mujeres (2 en cada caso).

En España en el periodo julio y agosto también fueron mayoría los varones fallecidos. Un 74,49% (175 de 234).

7.5.- Fallecidos por tramos horarios

En este apartado se muestran los fallecidos por tramos horarios registrados en vías urbanas e interurbanas durante los meses de julio y agosto y septiembre en el País Vasco (Trafikoa), Navarra (Gobierno Foral) y en vías interurbanas durante julio y agosto en España (DGT).

FALLECIDOS POR FRANJAS HORARIAS EN EL PAÍS VASCO		
JULIO-AGOSTO		
FRANJA HORARIA	FALLECIDOS	%
00:00 - 6:59	1	10
7:00 - 13:59	3	20
14:00 - 19:59	4	40
20:00 - 23:59	2	20
TOTAL	10	100
SEPTIEMBRE		
FRANJA HORARIA	FALLECIDOS	%
00:00 - 6:59	0	0
7:00 - 13:59	0	0
14:00 - 19:59	2	100
20:00 - 23:59	0	0
TOTAL	2	100
JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE		
FRANJA HORARIA	FALLECIDOS	%
00:00 - 6:59	1	8,33
7:00 - 13:59	3	25,00
14:00 - 19:59	6	50,00
20:00 - 23:59	2	16,67
TOTAL	12	100

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

FALLECIDOS POR FRANJAS HORARIAS EN NAVARRA		
JULIO-AGOSTO		
FRANJA HORARIA	FALLECIDOS	%
00:00 - 6:59	0	10
7:00 - 13:59	2	50
14:00 - 19:59	1	25
20:00 - 23:59	1	25
TOTAL	4	100
SEPTIEMBRE		
FRANJA HORARIA	FALLECIDOS	%
00:00 - 6:59	0	0
7:00 - 13:59	0	0
14:00 - 19:59	1	100
20:00 - 23:59	0	0
TOTAL	1	100
JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE		
FRANJA HORARIA	FALLECIDOS	%
00:00 - 6:59	0	0
7:00 - 13:59	2	40
14:00 - 19:59	2	40
20:00 - 23:59	1	20
TOTAL	5	100

Fuente: Gobierno Foral de Navarra

FALLECIDOS POR FRANJAS HORARIAS EN ESPAÑA		
JULIO-AGOSTO		
FRANJA HORARIA	FALLECIDOS	%
00:00 - 6:59	53	26,24
7:00 - 13:59	88	43,56
14:00 - 19:59	53	26,24
20:00 - 23:59	40	19,80
TOTAL	234	100

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

En el caso del País Vasco, el tramo horario en el que han fallecido más personas ha sido el comprendido entre las 14:00 y las 19:59 con el 50% de fallecidos (6 de 12) respecto al total (julio-agosto-septiembre). Lo mismo ocurre si tomamos en consideración los meses de julio y agosto (el 40%, con 4 de 10) e incluso el mes de septiembre por separado (los dos fallecidos se han registrado en esa franja horaria). De forma contraria, la

franja con menos fallecidos ha sido la nocturna, de 00:00 a 6:59 con un solo fallecido registrado en el periodo julio-agosto. En España la franja horaria con más fallecidos es la comprendida entre las 7:00 y las 13:59 con el 43,56% (88 de 234 del periodo julio-agosto) y la que menos, la de las 20:00 a las 23:59 con el 19,80% (40 de 234).

La mayoría de los decesos se han producido en tramos horarios diurnos, tanto en el País Vasco (durante la tarde), como en el conjunto de España (por la mañana).

En el País Vasco, el tramo horario en el que han fallecido más personas ha sido el comprendido entre las 14:00 y las 19:59.

En Navarra, los tramos horarios con tramos con más fallecidos han sido los diurnos, entre las 7.00 y las 13:59 y entre las 14:00 y las 19:59.

En España, la franja horaria con más fallecidos es la comprendida entre las 7:00 y las 13:59.

7.6.- Fallecidos según siniestros (n.º de fallecidos por siniestro)

PAÍS VASCO	NÚMERO DE FALLECIDOS POR SINIESTRO DE TRÁFICO				
	N.º FALLECIOS POR ACCIDENTE	FALLECIDOS	PROPORCIÓN	N.º ACCIDENTES	PROPORCIÓN
	JULIO AGOSTO				
	1 FALLECIDO	10	100%	10	100%
	SEPTIEMBRE				
	1 FALLECIDO	2	100%	2	100%
	JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE				
	1 FALLECIDO	12	100%	12	100%

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

En el País Vasco y en Navarra, en todos los casos, falleció una sola persona en cada siniestro mortal.

En España en la mayoría de los casos (95%) falleció una persona en cada siniestro mortal.

NAVARRA	NÚMERO DE FALLECIDOS POR SINIESTRO DE TRÁFICO				
	N.º FALLECIOS POR ACCIDENTE	FALLECIDOS	PROPORCIÓN	N.º ACCIDENTES	PROPORCIÓN
	JULIO AGOSTO				
	1 FALLECIDO	4	100%	4	100%
	SEPTIEMBRE				
	1 FALLECIDO	1	100%	1	100%
	JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE				
	1 FALLECIDO	5	100%	5	100%

Fuente: Gobierno Foral de Navarra

En el País Vasco, en julio y agosto se registraron 10 fallecidos en 10 siniestros. Al añadir el mes de septiembre el registro es de 12 fallecidos y 12 accidentes. (Trafikoa)

En Navarra, en julio y agosto se registraron 4 víctimas mortales en 4 siniestros. En el periodo de julio-agosto-septiembre, se registraron 5 fallecidos en 5 accidentes. En todos los casos, en cada siniestro falleció una sola persona. (Gob. de Navarra)

ESPAÑA	NÚMERO DE FALLECIDOS POR SINIESTRO DE TRÁFICO				
	N.º FALLECIOS POR ACCIDENTE	FALLECIDOS	PROPORCIÓN	N.º ACCIDENTES	PROPORCIÓN
	JULIO AGOSTO				
	1 FALLECIDO	212	91%	212	95%
	2 Ó MÁS FALLECIDOS	22	9%	11	5%
	TOTAL	234	100%	223	100%

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

En España, durante julio y agosto, en 212 de los 234 accidentes registrados (95%) falleció una sola persona. En los 11 accidentes restantes (5%) fallecieron 2 ó más personas (22 fallecidos) (DGT).

7.7.- Fallecidos por tipo de accidente

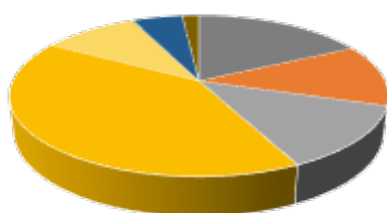
En este caso se muestran los fallecidos por tipo de accidente registrados en vías interurbanas durante los meses de julio y agosto en España. La salida de la vía repite un año más como causa más frecuente con 95 fallecidos de un total de 234 (40,6%).

En 2022 la salida de vía supuso el 40,4%, con 91 fallecidos y en 2021 el 45,03% (86 fallecidos). En 2019, el porcentaje fue de 47% (95 fallecidos).

FALLECIDOS SEGÚN TIPO DE ACCIDENTE		
TIPO	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %
COLISIÓN FRONTAL	41	17,52
COLISIÓN LATERAL Y FRONTOLATERAL	29	12,39
COLISIÓN TRASERA Y MÚLTIPLE	30	12,82
SALIDA DE LA VÍA	95	40,60
VUELCO	0	0,00
ATROPELLO A PEATÓN	23	9,83
OTRO TIPO	12	5,13
SIN ESPECIFICAR	4	1,71
TOTAL	234	100

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

FALLECIDOS EN ESPAÑA (JUL-AGO) SEGÚN TIPOLOGÍA DEL SINIESTRO (DGT)



- COLISIÓN FRONTAL
- COLISIÓN LATERAL Y FRONTOLATERAL
- COLISIÓN TRASERA Y MÚLTIPLE
- SALIDA DE LA VÍA
- VUELCO
- ATROPELLO A PEATÓN
- OTRO TIPO
- SIN ESPECIFICAR

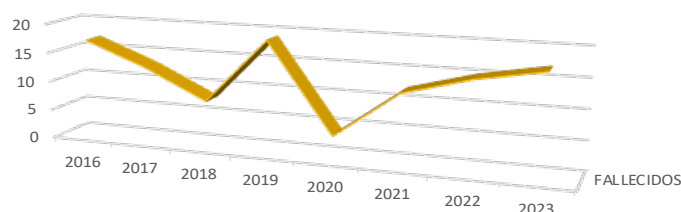
Un año más, la salida de la vía ha sido el tipo de accidente de tráfico más frecuente de los accidentes de tráfico con víctimas mortales.

De los 234 fallecidos registrados en julio y agosto, el 40,60% se ha visto implicado en un accidente de este tipo (95).

8.- FESTIVIDAD DEL 15 DE AGOSTO

FALLECIDOS PUENTE 15 AGOSTO EN ESPAÑA	
AÑO	FALLECIDOS
2016	17
2017	13
2018	8
2019	19
2020	4
2021	12
2022	15
2023	17

FALLECIDOS PUENTE 15 DE AGOSTO EN ESPAÑA (DGT)



Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

En el País Vasco no se han registrado víctimas mortales por accidente de tráfico durante el Puente del 15 de agosto (al igual que en 2022).

En Navarra falleció una persona el día 15 en siniestro vial, (igual que en 2022).

En España la cifra de fallecidos registrada (17) ha sido mayor que la de 2022 (15) 2021 (12) y 2020 (4), pero menor que la de 2019 (19).

El 15 de agosto de 2023 ha sido martes. El puente festivo asociado a esta fecha a efectos de tráfico comenzaba a las 15:00 horas del viernes 11 de agosto y finalizaba a las 24:00 horas del martes 15 de agosto.

Tradicionalmente, todos los años, durante el fin de semana y/o puente que coincide con esta fecha suele realizarse un gran número de desplazamientos concentrados en periodos muy breves de tiempo que hace que aumenten los riesgos en carretera. Esto requiere de dispositivos especiales por parte de las direcciones de tráfico.

En España, durante este tiempo se han registrado 17 fallecidos en accidentes de tráfico, lo que supone 2 más que en 2022, 5 más que en 2021, 13 más que en 2020, pero 2 menos que en 2019 (el último año de normalidad pre-pandémica tras dos años con presencia condicionante del virus).

En el País Vasco, al igual que sucedía en los cuatro últimos años (2022-2019), no se han registrado accidentes de tráfico con víctimas mortales durante el puente festivo. En Navarra una persona perdió la vida en siniestro vial el día 15 de agosto. El año anterior, el viernes 12 de agosto fallecía una persona en accidente de tráfico. Sin embargo, el siniestro mortal tuvo lugar antes de la hora en la que comenzase oficialmente el puente festivo.

El RACVN considera que el aumento de desplazamientos tras los años de pandemia y limitaciones de movilidad ha propiciado que en los dos últimos años haya aumentado el número de fallecidos respecto a los años de pandemia. No obstante, el club automovilista considera que lo más apropiado sería analizar cada siniestro mortal de forma individual para conocer qué ha ocurrido en cada caso y si hay un patrón o alguna circunstancia que pueda repetirse.

9.- HERIDOS EN SINIESTROS DE TRÁFICO

PAÍS VASCO	HERIDOS EN EL PAÍS VASCO EN SINIESTROS DE TRÁFICO			
	JULIO-AGOSTO			
		LEVES	GRAVES	TOTAL
	ÁLAVA	109	15	124
	GUIPÚZCOA	244	27	271
	VIZCAYA	259	22	281
	PAÍS VASCO	612	64	676
	SEPTIEMBRE			
		LEVES	GRAVES	TOTAL
	ÁLAVA	51	9	60
	GUIPÚZCOA	69	8	77
	VIZCAYA	135	8	143
	PAÍS VASCO	255	25	280
	JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE			
		LEVES	GRAVES	TOTAL
	ALAVA	160	24	184
	GUIPÚZCOA	313	35	348
	VIZCAYA	394	30	424
	PAÍS VASCO	867	89	956

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

NAVARRA	HERIDOS EN EL NAVARRA EN SINIESTROS DE TRÁFICO			
	JULIO-AGOSTO			
		LEVES	GRAVES	TOTAL
		106	29	135
	SEPTIEMBRE			
		LEVES	GRAVES	TOTAL
		39	12	51
	JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE			
		145	41	186

Fuente: Gobierno Foral de Navarra

HERIDOS HOSPITALIZADOS EN ESPAÑA	
JULIO-AGOSTO	946

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

En el informe del verano pasado (2022), el RACVN comenzó a incorporar en el informe los datos relativos a los heridos en accidentes de tráfico. Al igual que en el resto de datos, las fuentes son la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa) para los datos del País Vasco, el Gobierno Foral de Navarra para Navarra y la DGT para los datos estatales. En el caso del País Vasco y Navarra los datos contemplan los heridos en vías urbanas e interurbanas durante julio y agosto y también durante septiembre, distinguiendo entre heridos graves y leves. El criterio para los datos estatales sólo contempla los heridos en vías interurbanas durante los meses de julio y agosto (acorde con la nota presentada por la DGT al finalizar su campaña estival) y su criterio se basa en "heridos hospitalizados".

10.- CONCLUSIONES

UN VERANO CON RÉCORD DE DESPLAZAMIENTOS

La tendencia de los últimos años e incluso décadas constata que cada vez se realizan más desplazamientos, mientras que las cifras de fallecidos disminuyen de forma progresiva. Hay años en los que se aprecian repuntes en las cifras de fallecidos que no constituyen una tendencia. Durante los años de la pandemia, las limitaciones de movilidad favorecieron que las cifras de fallecidos se redujesen de forma muy destacada hasta alcanzar récords de mínimos en la serie histórica, que difícilmente se pueden alcanzar en un contexto de movilidad normal. Este verano se ha batido el récord en el número de desplazamientos por carretera en el ámbito estatal, por segundo año consecutivo, con 0,26 millones de desplazamientos más que el año pasado en el periodo julio-agosto y 2,52 millones más que en el mismo periodo de 2019, según datos de la DGT. En el caso del País Vasco, según datos de la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa) relativos a los desplazamientos de la CAPV con comunidades limítrofes, las cifras también son las más altas de los últimos años. Con todo ello, en el País Vasco y Navarra disminuyeron las cifras de fallecidos respecto al año anterior, aunque aumentaron en Guipúzcoa y en España.

LOS FALLECIDOS EN VÍAS URBANAS SON DETERMINANTES EN GUIPÚZCOA Y EL PAÍS VASCO

La evolución cambia de forma significativa en el País Vasco y sus territorios en función de si se analizan sólo los datos de la DGT o si se toma en consideración los datos registrados por Trafikoa (que sí incluyen fallecidos en vías interurbanas). Esto se debe a que se registraron cuatro fallecidos en vías interurbanas durante el verano (en julio y agosto). Los cuatro perdieron la vida en siniestros mortales ocurridos en Guipúzcoa. Esto supone que un tercio de las víctimas mortales registradas durante los tres meses verano perdieron la vida en siniestros ocurridos en áreas urbanas. La proporción crece hasta el 40% si tomamos en consideración sólo los meses de julio y agosto.

EVOLUCIÓN DISPAR EN CADA TERRITORIO

A tenor de todos los datos ahora descritos, la evolución de los fallecidos en siniestros viales es claramente dispar. Disminuyen en Navarra y el País Vasco, excepto Guipúzcoa, y aumentan en

el conjunto del Estado. En 2023 España suma su segundo verano con aumentos en las cifras de fallecidos. Pese a ello, el RACVN considera que todavía no se puede considerar como un cambio de tendencia, pero alerta sobre la posibilidad de que pueda acabar por serlo en los próximos años. Los aumentos evidencian que hay grandes retos por delante, en los que no sólo hay que poner la vista en los conductores, sino que también hay que hacerlo en las administraciones (mantenimiento de carreteras, marcas y señales viales, renovación del parque de vehículos, actualización de la norma, el reto de las áreas urbanas, etc.). Cabe mencionar que en el caso de Navarra los siniestros registrados no han coincidido con los perfiles más típicos de los siniestros que se producen en la época estival. Por una parte, han fallecido más mujeres (3) que hombres (2) durante los tres meses de verano. Asimismo, 4 de los 5 fallecidos registrados en el mismo periodo pertenecían a colectivos vulnerables (2 ciclistas, un motorista y un peatón). Tan solo se ha registrado un siniestro vial con un usuario de un vehículo turismo fallecido.

COLECTIVOS VULNERABLES

Los colectivos vulnerables deben ser tenidos en cuenta porque están ganando cada vez un protagonismo mayor (especialmente en Navarra y el País Vasco), frente al perfil tipo tradicional de usuario de automóvil. Suponen más del 60% de los fallecidos en el País Vasco, tanto en el periodo julio-agosto como en el de julio, agosto y septiembre. En Navarra alcanzan el 75% (julio-agosto), y el 80% en el periodo que comprende los tres meses, tal y como se detalla en el punto anterior. En el caso de España, en el periodo julio-agosto (sólo accidentes en vías interurbanas) supone el 41%. Destacan los peatones fallecidos en el País Vasco. Suponen un 25% del total. (3 durante julio, agosto y septiembre de un total de 12). Durante los últimos años, la cifra de motoristas fallecidos en el País Vasco ha sido destacada. En esta ocasión han sido cuatro los motoristas fallecidos y en Navarra uno. En el caso del País Vasco, un año más se repite el perfil de motorista fallecido como destacado (más en el acumulado del año que durante el verano). Destacan también los peatones fallecidos en un momento en el que se supone que debería haber pasado lo contrario, ya que se han puesto normas que pretenden aumentar la seguridad de estos colectivos como las reducciones de velocidad en núcleos urbanos, limitación de acceso en vías, pasos de peatones con resaltos, y otra serie de medidas. etc.

¿CAUSAS DE LOS ACCIDENTES?

Un año más debemos recordar que la principal causa de los accidentes mortales se debe al factor humano. Sin embargo no se puede obviar las causas ajenas a este factor, sobre todo las atribuibles a la administración. Las distracciones son una causa creciente y dentro de las mismas el uso indebido de los dispositivos multimedia (teléfono móvil, GPS, equipo multimedia del vehículo, etc.). En los últimos años, las campañas de tráfico, los controles de alcohol y drogas y la puesta en marcha del carnet por puntos han demostrado ser efectivas para prevenir accidentes de tráfico. Sin embargo, el paso del tiempo y el surgimiento de otras cuestiones preocupantes han podido hacer olvidar en cierta medida los peligros de la carretera.

GARANTIZAR SEGURIDAD VIAL Y LA COEXISTENCIA DE LOS COLECTIVOS EN ÁREAS URBANAS

Aunque los datos de la DGT no muestran esa realidad (los siniestros mortales en áreas urbanas), el RACVN considera que hay un gran reto por delante para garantizar la seguridad vial en los núcleos urbanos. Durante los últimos años han surgido nuevos protagonistas (usuarios de vehículos de movilidad personal como patinetes eléctricos) y otros han adquirido un mayor protagonismo (ciclistas, especialmente con la irrupción de la bicicleta eléctrica). Por esa razón, ahora es más necesario que nunca trabajar en la formación y la concienciación de todos los partícipes en la movilidad, incluyendo también a los motoristas, ciclistas, usuarios de patinetes eléctricos y peatones.

Además, el RACVN considera que hay una serie de circunstancias preocupantes que inciden en la seguridad vial de forma negativa y que si no se apuesta por solventarlas de forma decidida, corren el riesgo de cronificarse. El mantenimiento de las vías (asfalto, marcas viales y señales, etc.), y la renovación del parque de vehículos que envejece de forma alarmante y que acumula una edad media que supera los 13 años.

TIPOLOGÍA DE ACCIDENTES MORTALES

En Navarra y el País Vasco no se han producido accidentes en los que haya fallecido más de una persona. A nivel estatal, en la mayoría de los accidentes registrados también ha fallecido sólo una persona. Asimismo, en la mayoría de los casos los siniestros

mortales se han producido en vías convencionales (urbanas o interurbanas), pero fuera de las vías rápidas (autopistas o autovías). Destaca el número de siniestros mortales registrados en áreas urbanas en el País Vasco (4 de un total de 12). Según datos de la DGT, la salida de vía repite como causa más frecuente de los accidentes con el 40,6% (prácticamente la misma proporción que el verano pasado), y el atropello aumenta su proporción, del 8% en 2022 al 9,83% en 2023. Se trata de cifras destacadas, teniendo en cuenta que la DGT sólo contempla los fallecidos en vías interurbanas.

UN BALANCE HETEROGÉNEO CON DATOS MUY DIFERENTES ENTRE SÍ

Dada la disparidad de datos, el RACVN no puede realizar una valoración homogénea o única para todos los territorios. En el conjunto del País Vasco y Navarra la valoración es favorable con la excepción de Guipúzcoa, que bien merece un tratamiento diferenciado con una evolución desfavorable. Además considera necesario prestar atención no sólo al periodo estival, sino al conjunto del año (y años anteriores) para incidir en la siniestralidad del territorio, especialmente de motoristas (aunque en los meses de verano no haya sido tan acentuado). Tampoco se puede obviar la siniestralidad en áreas urbanas como un gran reto a tener en cuenta. En el caso del ámbito estatal, el RACVN considera que la evolución es desfavorable. El RACVN no quiere llamar al alarmismo, ya que se trata del año en el que más desplazamientos se han realizado, pero no en el que más víctimas mortales se han registrado. En el caso del País Vasco, al igual que el año pasado, el RACVN considera destacada la proporción, cuanto menos significativa, de los siniestros mortales sucedidos en áreas urbanas. El club automovilista considera que los datos ponen de manifiesto que las medidas aplicadas en los últimos tiempos destinadas a “calmar el tráfico” en los municipios, y procurar una mayor seguridad a los peatones y ciclistas, quizás no hayan sido tan efectivas como se preveían o incluso han podido tener un efecto contrario al esperado. Mención especial requiere el caso de Donostia-San Sebastián que suma varios años en los que el tráfico en la época estival empeora de forma drástica y las medidas aplicadas provisionales y definitivas no logran solucionar el problema, sino que lo magnifican.

EL PERFIL TIPO DEL FALLECIDO POR SINIESTRO DE TRÁFICO EN VERANO

Atendiendo a los datos que se recogen en este informe podemos establecer un perfil tipo del fallecido por siniestro de tráfico en verano. Este perfil es prácticamente idéntico al de los años anteriores. Varón de mediana edad, que viaja en automóvil turismo durante el día, cuyo vehículo sale de la vía (debido al factor humano como principal causa, principalmente una distracción como mirar o manipular el móvil o cualquier otro dispositivo (GPS, radio, etc) y en el siniestro sólo fallece él. También destacan otros factores concurrentes que pueden aparecer juntos o por separado como el exceso de velocidad, cansancio o consumo de drogas...

En los últimos años el RACVN se ha referido a un segundo perfil tipo que también se repetía en el País Vasco que es el motorista. Si tomamos en consideración los datos del acumulado del año, este perfil sigue repitiéndose de forma muy destacada y especialmente en Guipúzcoa. Sin embargo, si tomamos en consideración los datos del verano, uno de cada seis fallecidos ha sido motorista.

En Navarra el ciclista ha sido un perfil destacado, pero no se puede clasificar como perfil tipo ya que todos los siniestros mortales han sido muy diferentes entre sí. Dos de los cuatro fallecidos en el periodo julio-agosto fueron ciclistas (2 de 5, si tomamos en consideración los tres meses). Hay que destacar que 4 de los 5 fallecidos durante los 3 meses pertenecían a los colectivos vulnerables (2 ciclistas, un motorista y un peatón). Asimismo, 3 de los 5 fallecidos han sido mujeres.





INFORME RACVN: SEGUIMIENTO DEL VERANO 2023

Campaña de Verano RACVN

WWW.RACVN.NET



RAC
VASCO NAVARRO

100
1923-2023