Informe Anual 2022





Contribuimos al bienestar de las personas

99 años en la carretera para que llegues lejos



Informe Anual 2022

Índice



1.	Carta del Presidente Carta del Director-Gerente	3 4
2.	Nuestra Identidad Gobierno Corporativo	6 9
3.	Líneas Estratégicas Resultados Modelo de Negocio	10 15 17
4.	Cultura Corporativa	19
5.	Dimensión Social del Club	25
6. 7. 8.	Información Complementaria Dimensión Social y Deportiva Sedes del RACVN	31 32 57



Carta del Presidente



Me complace presentarles nuestro Informe Anual 2022, donde hemos querido reflejar y sintetizar los principales datos y acontecimientos desarrollados en este ejercicio.

Próximos a cumplir 100 años, durante los mismos hemos pasado por múltiples vicisitudes y hemos tenido periodos buenos y malos en los que el Club ha estado siempre al lado de los socios acompañándolos en sus necesidades en cada momento, ayudándoles con unos servicios cada vez más seguros, eficientes y ofreciéndoles soluciones cercanas e innovadoras para afrontar los muchos retos que ha tenido y tiene la movilidad en el siglo XX y en el siglo XXI.

Efectivamente, el próximo año 2023 se cumple el centenario de la fundación del Real Automóvil Club Vasco Navarro bajo la inicial denominación de Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

La creación del Club fue un importantísimo hito en el mundo económico y social de la época y propició que, tras la Primera Guerra Mundial y sus tristes consecuencias, se relanzara la atracción turística de San Sebastián y su zona de influencia. Personas de gran calidad y valía, desinteresadas y con amor a su tierra, organizaron a través del Real Automóvil Club la Gran Semana Automovilista de 1923, el primer circuito automovilístico que se celebró en Lasarte, con la asistencia de las marcas y pilotos punteros en el mundo automovilístico de la época: Bugati, Nuvolari...

Se consiguió el apoyo firme y decidido de la Casa Real, veraneante asidua de la ciudad de San Sebastián, prestando Sus Majestades la Reina Regente y el Rey Don Alfonso XIII y la Familia Real su máximo apoyo, aceptando su Majestad el Rey ser Presidente Honorario del Club y el entonces Príncipe de Asturias D. Alfonso y el Infante Don Jaime, miembros activos de la organización del Circuito.

Ya en la primera revista del Club se anunciaba a los socios tal circunstancia y la colaboración así mismo desde el primer momento del Real Automóvil Club de España (RACE).

El 2022 ha sido un año con grandes retos principalmente caracterizado por el aumento desmedido de la inflación y la implementación por los bancos centrales de subidas bruscas de los tipos de interés tras años con una política monetaria muy expansiva.

La guerra en Ucrania, una gran tragedia humanitaria que tristemente sigue su curso, ha sido un factor relevante en las subidas de precios y tensiones de suministro especialmente en lo relativo a energía. En este contexto, en el año 2022 se matricularon en España 813.500 coches, la peor cifra desde 2013. Los chips y la logística, principales causas. Se matricularon un 26% menos de coches que antes del COVID.

La economía española creció en el periodo 2022 un 5,5%. Se trata de un crecimiento robusto y que ha batido la mayoría de previsiones en un ejercicio 2022 plagado de complicaciones.

El crecimiento del conjunto del año fue similar al de 2021, año de salida de la pandemia. Sin embargo, al contrario de lo que pasó en ese ejercicio, el año ha ido de más a menos, con un primer semestre muy dinámico y un segundo de parón económico. Es el resultado del impacto económico provocado por la guerra en Ucrania y la posterior crisis inflacionista.

De nuevo, la implicación, desempeño y eficiencia de nuestros equipos han permitido reaccionar y actuar de la mejor forma posible ante la incertidumbre constante de la situación. En este contexto, el Club ha presentado unos resultados positivos, como ponemos de manifiesto en este Informe.

El año 2022 ha sido, en todos los sentidos, un año intenso y fructífero, con hitos alcanzados que nos animan a seguir trabajando con esfuerzo e ilusión.

Quiero agradecer a todas las personas del Club y a toda la Junta Directiva, su dedicación y profesionalidad. Mantener los valores y la esencia de nuestra entidad, y al mismo tiempo estar presentes en la evolución de la movilidad, son retos complejos a los que dedicamos toda nuestra experiencia y visión. Estoy seguro de que juntos, y con la confianza de los socios, lograremos alcanzar las metas que nos hemos marcado.

Pedro Martínez de Artola Presidente



Carta del Director-Gerente



El ejercicio 2022 ha sido un año difícil y lleno de incertidumbres. La Guerra en Ucrania, el alza de precios o los cambios en las políticas monetarias en nuestro entorno nos presentan un panorama complejo que afecta, en primer lugar, a las personas; pero, cómo no, también a las empresas.

El fuerte encarecimiento de las materias primas y del petróleo junto con los cuellos de botella en la producción y suministro, a raíz de las restricciones originadas por la pandemia y por la guerra, llevaron las tasas de inflación hasta niveles máximos no observados desde hace años en la mayor parte de las economías.

En un entorno tan incierto y volátil como en el que estamos, con enormes impactos para nuestra actividad y con un contexto económico, político y social complejo, para mí es una satisfacción poder señalar que 2022 ha sido un buen año para RACVN y, por tanto, para todos sus grupos de interés.

El negocio ha evolucionado bien, mantenemos el crecimiento rentable. Un año más hemos obtenido resultados positivos. El beneficio atribuible al grupo ha superado los 88 mil euros.

El Informe que les presento muestra una visión integrada de cómo RACVN, en un entorno socioeconómico muy complejo, avanza en su estrategia, obtiene buenos resultados y genera valor para los grupos de interés y la sociedad. Trabajamos para construir el futuro, primero el de nuestros socios y clientes, a quienes protegemos y ayudamos y a los demás grupos de interés.

En el año 2022 hemos iniciado un nuevo Plan Trianual 2022-2024 y a pesar de todas las dificultades nos hemos trazado unos objetivos ambiciosos en los que vamos a poner lo mejor de cada uno de nosotros para cumplirlos.

El compromiso del RACVN con un futuro mejor nos lleva a considerar que nuestra tarea es ayudar a las personas a tener una movilidad más sostenible. Por eso es importante combinar la protección del clima y la movilidad.

No sólo hay que aumentar la conciencia sobre la protección del clima, sino también ofrecer una oferta de movilidad atractiva y sostenible. Sin embargo, no debería haber pensamientos en blanco y negro ni debates ideológicos. Desacreditar al automóvil como la fuente de todos los males es un enfoque completamente equivocado. En cambio, a todos los consumidores se les deberían hacer ofertas atractivas para que puedan dejar sus coches en casa con más frecuencia. También y sobre todo en el campo, donde el coche privado suele ser el único medio de transporte.

El RACVN también asume esta tarea: proporcionando apoyo concreto en la elección del medio de transporte adecuado, con pruebas, consejos e información para una movilidad sostenible. Con y sin coche.

Solicitamos a los poderes públicos y a las empresas que hasta 2030 ofrezcan a todos los conductores la posibilidad de cargar sus vehículos de forma privada o pública cerca de su casa. Además, la gama de coches eléctricos asequibles debe crecer rápidamente, la financiación debe continuar después de 2024, la energía de carga debe ser asequible y la red energética debe ampliarse: "La movilidad debe seguir siendo posible y asequible para todos, incluso con un coche".

Una año más quiero reafirmar nuestro compromiso, que es el de estar al servicio de la entidad, de todos sus socios y de la sociedad en general. Porque para nosotros esto es la responsabilidad corporativa: lo que hacemos en nuestra actividad diaria y la forma en cómo lo hacemos, creando valor para nuestros socios, empleados, mediadores, proveedores y la comunidad a la que pertenecemos, en los buenos y en los malos tiempos, y desarrollando nuestra actividad siempre de forma responsable y transparente, mirando hacia el futuro y con el objetivo de seguir haciéndolo.

Eduardo Martínez Director-Gerente



Elaboración de este Informe

Un informe anual con criterios avanzados

OBJETIVO

El contenido del Informe Anual 2022 supone una descripción de las actividades económicas, sociales y medioambientales del Grupo RACVN.

Con su realización, pretendemos mostrar el compromiso del Automóvil Club con los socios, clientes, empleados, mediadores, proveedores, medio ambiente y la sociedad en general; en definitiva dar cuenta de la actividad del Grupo, mostrando la evolución que experimenta el Club a partir de la puesta en marcha de los planes de acción anuales.

ALCANCE

Esta memoria económica y de sostenibilidad incluye el enfoque de la responsabilidad social empresarial y cubre todas las actividades llevadas a cabo por el Grupo de empresas del RACVN en el año 2022.

En la presente memoria se incluyen datos referentes a ejercicios anteriores, con el fin de posibilitar una evaluación más objetiva de la evolución del Automóvil Club.

Durante el periodo que cubre esta memoria, no se han registrado compras, fusiones o cualquier otro hito que tenga que ver con el desarrollo del negocio.

La información que contiene esta memoria se ha elaborado con los principios contenidos en la "Guía para la elaboración de memorias de sostenibilidad" del Global Reporting Initiative, en su última versión, con el fin de describir detalladamente y de manera equilibrada la actuación económica, social y medioambiental del Grupo RACVN.

VERIFICACIÓN

El alcance de la verificación de la memoria se limita a la información económico-financiera (Cuentas Anuales Consolidadas) cuyo informe de gestión consolidado se presentó y fue aprobado por los socios en la Asamblea de 2023.

DATOS DE CONTACTO

Para cualquier duda o aclaración sobre la memoria, puede solicitar información adicional a través de la dirección de correo electrónico racvn@racvn.net.



Nuestra Identidad

RACVN, próximos a 100 años de historia avalan nuestra marca

El Real Automóvil Club Vasco Navarro nació con el nombre de Automóvil Club de Guipúzcoa en 1923, por lo que **el próximo año celebraremos el centenario del Club**, con el objetivo del fomento, protección y defensa de los automovilistas, procurando para sus asociados el mayor número posible de ventajas y beneficios, fomentar el turismo y organizar carreras de automóviles, concursos, exposiciones y otras empresas para el desarrollo del automovilismo.

En la actualidad cuenta con 16.852 socios, siendo la entidad con mayor representatividad en temas de movilidad en el País Vasco y Navarra.

Un Club de servicios para el socio y su familia, que le proporciona un valor añadido gracias a su amplia gama de prestaciones. Contribuye a una movilidad sostenible, crea estados de opinión para mejorar la movilidad y la seguridad vial, además de fomentar la práctica del deporte del motor.

El RACVN es un Club innovador y pionero en Europa en la organización de pruebas deportivas automovilísticas en las diferentes especialidades.



Nuestra Identidad

Actuamos guiados por nuestros valores. Calidad y Confianza. Cercanía y Especialización.

El Real Automóvil Club Vasco Navarro, en adelante RACVN, es una entidad privada sin ánimo de lucro que revierte sus beneficios en la mejora de los servicios para sus socios.

Además contribuye con estudios, campañas e investigaciones a mejorar la seguridad vial y fomentar una movilidad sostenible y realiza una labor de promoción del deporte del motor.

Durante sus 99 años de historia, el Club ha consagrado sus esfuerzos a tres ámbitos clave.

LA PROTECCIÓN DE LOS SOCIOS

 Los Socios del RACVN viven tranquilos porque el Club les ofrece la mejor protección en todos los ámbitos 24 horas al día, 365 días al año: asistencia en carretera, asistencia médica urgente, asistencia en el hogar, asistencia jurídica familiar.



LA DEFENSA DEL MEDIO AMBIENTE Y LA MOVILIDAD

- El RACVN está comprometido con el medio ambiente y la seguridad vial.
- Asesoramiento, realización de estudios y cursos de formación específicos
- Promueve encuentros ciudadanos con la movilidad.



EL DEPORTE DEL MOTOR

- Rallye Vasco Navarro Históricos Memorial Ignacio Sunsundegui. (Cancelada)
- Concentración de Históricos RACVN
- Rallye RACVN de Tierra Circuito de Navarra
- Subida a Jaizkibel
- Travesía Don Bosco
- Campeonato Vasco de Rallyes RACVN-Rallycar
- · Copa RACVN de Tierra





Nuestra Identidad

Nuestros atributos son: Excelencia en el Servicio, Prestigio y Transparencia.

MISIÓN

La misión del Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) es contribuir a la mejora de la calidad de vida de los socios y su entorno familiar, respondiendo a las diferentes necesidades de cada momento relacionadas con la movilidad, el ocio y la asistencia, a través de la más amplia oferta de productos y servicios.

El RACVN se posiciona como la entidad líder (en su ámbito de actuación) en prestación de servicios al automovilista y como uno de los grandes referentes en la promoción de una movilidad sostenible y en la lucha contra los accidentes de tráfico.

Para ejecutar su misión, el RACVN se sustenta en cinco pilares básicos.

Reputación de la marca

Trasmitir en todo momento los valores que los socios atribuyen al Club: seguridad, tranquilidad y confianza Calidad de servicio

Alto nivel operativo en todos los servicios y actividades organizadas por el Club Proximidad

Máxima facilidad de acceso al Club por los diferentes canales, con una implantación territorial equilibrada

Fidelidad de los socios

Mantener y/o aumentar la elevada tasa de renovación de los socios, mejorando la oferta de productos y servicios a los socios.

Innovación

Detectar nuevas necesidades y oportunidades de los socios

Gobierno Corporativo

Para el RACVN, es prioritario garantizar la transparencia, la independencia y el buen gobierno de la entidad con el fin de salvaguardar los intereses y contar con la confianza de todos los grupos de interés.

GOBIERNO CORPORATIVO

El máximo órgano de gobierno del RACVN es la Asamblea de Socios, que se reúne anualmente con el fin de aprobar el presupuesto y también el balance y cuenta de resultados del ejercicio anterior.

Los socios eligen por votación al presidente y a la junta directiva.

Ética empresarial

 En el RACVN consideramos fundamental garantizar que nuestra conducta es acorde con nuestros valores.

Mejores prácticas de gobernanza

- Un socio un voto
- Protección de los socios incentivando su implicación en el RACVN.

Estructura de control y gestión del RACVN

Asamblea de socios

Junta directiva

PRESIDENTE

Sr. Pedro Martínez de Artola

VICEPRESIDENTE

TESORERO

Sr. José Javier Barcaíztegui

SECRETARIO

Sr. José Ignacio Lilly Sáez

VOCALES

- Sr. Ricardo Arizmendi
- Sr. Luis Gaytan de Ayala
- Sr. Pablo Basaldúa
- Sra. Lurdes Maiztegui
- Sr. Eduardo Martínez
- Sr. Aitor Zubillaga

DIRECTOR-GERENTE

Sr. Eduardo Martínez García



Un Automóvil Club para los Socios

LÍNEAS ESTRATÉGICAS

El año 2022 a pesar de las dudas sobre la solidez del ciclo económico a nivel global como consecuencia de la pandemia y de la guerra, en el RACVN el ejercicio ha concluido con un cumplimiento notable de los retos planteados.

- 1. Mejora de la rentabilidad de las diferentes actividades del RACVN, como consecuencia de la eficiencia en la operativa, en la inversión promocional y en el coste de distribución.
- 2. Mejora de las prestaciones de los principales productos de afiliación sin repercutir coste alguno al socio. Nuevas garantías y/o mejora de los límites de las actuales.
- 3. Modelo de negocio basado en una potente oferta aseguradora a través de la Correduría de Seguros que permita atraer nuevos socios y fidelizar a los actuales.

En este contexto y a partir de un análisis de las fortalezas y debilidades del Club, así como de las amenazas y oportunidades del entorno. El RACVN ha puesto en marcha un nuevo Plan Trianual "Cien años nos avalan" para el periodo 2022-2024, que tiene su fundamento en los siguientes ejes:

Plan Trianual 2022-2024. Cien años nos avalan

Mejorar la calidad de vida de los socios. Este Plan plantea una mayor orientación al socio, apoyada en la transformación digital. El modelo de atención y cercanía al socio evoluciona para adaptarnos a los cambios de hábitos.

Apoyo en la transformación digital para ser más eficientes y ágiles. La utilización de las nuevas tecnologías y nuevos métodos de trabajo, nos permitirán se más ágiles, flexibles y productivos.

Potenciar una cultura interna centrada en las personas. En este periodo se potenciará el talento y el mérito.

Generación de una rentabilidad sostenible. El plan implica un crecimiento de los ingresos superior al de los gastos.

Desarrollar una gestión responsable y un alto compromiso con la sociedad. Todas las iniciativas en este ámbito deben promover la transparencia con los socios y la sociedad en general.

Ejes de actuación

Un Automóvil Club para los Socios

Ser socio del RACVN significa tener la mejor y más completa asistencia al vehículo, a la persona, en viaje, legal, además de otros muchos servicios, descuentos y beneficios.

SOCIOS

En el ejercicio 2022 el Club ha continuado su evolución positiva en la incorporación de nuevos socios al club en un entorno social y económico difícil y ha sabido cambiar y adaptar sus recursos y estructuras para seguir ofreciendo al socio soluciones rápidas, eficaces y personalizadas.



Se han captado 1.552 nuevos socios en el año 2022, con una tasa de renovación de la cartera del 90,02% han llevado al RACVN a contar a 31 de diciembre de 2022, con **16.852 socios**.

En el año 2022 se sumaron más y mejores descuentos y beneficios para los socios del Club.

El Club continuó innovando en el 2022, para la atención y servicio de los Socios, y para ello ha seguido con el desarrollo e implementación de APP's así como su presencia en las Redes Sociales, Twitter y Facebook.

Ser socio es sumar ventajas, entre ellas dispones de un club exclusivo en el que podrás acceder a centenares de descuentos en cualquier categoría; motor, viajes, boutique, tecnología...

Descubre y aprovecha los descuentos en nuestro Club de Ventajas RACVN. http://ventajas.racvn.net

El RACVN es un referente en la defensa de una movilidad segura y sostenible

Un Automóvil Club para los Socios

SOCIOS

El RACVN ha continuado con la mejora de las prestaciones de servicios y ventajas para los socios.

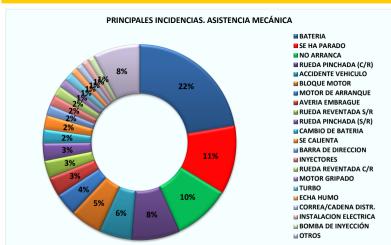
- Mejora continua de la Asistencia Mecánica 24 horas al día, 365 días al año, con la incorporación de nueva flota y la mejora en el tiempo de
- Nuevos servicios para socios y ampliación de la gama de productos aseguradores.
- Elevada calidad en los servicios prestados.

Asistencia

En Asistencia Mecánica se han prestado 4.642 servicios en 2022, un promedio de 13 por día. Estas asistencias se han gestionado con 8.964 llamadas telefónicas, el 71% atendidas antes de 20 segundos.

El número total de asistencias fue de 5.156 distribuidas según el gráfico.

Las principales incidencias atendidas por el servicio de Asistencia Mecánica.

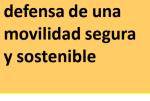


TIPOS DE ASISTENCIA 4.642 345 135 34 Mecánica Médica Jurídica Personal

La distribución de las incidencias de 2022 por Territorio, se refleja en el gráfico.

772





El RACVN es un referente en la

1.547

1.228

Un Automóvil Club para los Socios

Los servicios del Club. SEGUROS



Siguiendo la tendencia marcada en los últimos años, el entorno de mercado durante 2022 fue altamente complejo, con una fuerte competencia entre las compañías aseguradoras. En 2022 se matricularon 813.500 automóviles en España, un 34% menos que antes de la pandemia. Supone un decrecimiento de un 5,4% con respecto a las ventas registradas un año antes.

A pesar de ello el número de pólizas gestionadas por el RACVN creció un 4,1% respecto al año 2021.

En sus planes para el 2022 el Club decidió continuar con el modelo de Correduría, en donde le ofrecemos al socio el mejor producto asegurador, para su vehículo, hogar, patrimonio y familia al menor precio.

El modelo de intermediación tiene importantes ventajas para el socio:

- Disponer de una oferta diversificada y con especialización en segmentos.
- Estable, para ello llevamos una clara política de proveedores, siendo estos líderes en calidad y dimensión.
- Sencillo de implantar, claras sinergias con las compañías proveedoras.
- Productivo, por no tener que asumir funciones de la cadena de valor propias de una compañía aseguradora.
- Rentabilidad estable, no existe una dependencia directa de los resultados siniéstrales. Comisión garantizada, sin riesgo.
- Menor impacto del negocio cíclico.
- Partners para la financiación del Área Social del Club (Deportiva y Movilidad), así como para la Revista.

En el año 2022 el RACVN gestionó 27.409 pólizas. De ellas 11.302 fueron del seguro de automóvil y 9.163 de defensa jurídica.

Las Nuevas Pólizas de Auto en el 2022, alcanzaron 2.120 unidades. Las Nuevas pólizas de otros seguros fueron 1.178 unidades.

Esta cartera de pólizas tal como lo tenemos definido, en los objetivos anuales, está colocada en las principales compañías aseguradoras, buscando en las mismas solvencia y especialización.





Un Automóvil Club para los Socios

Los servicios del Club. SEGUROS



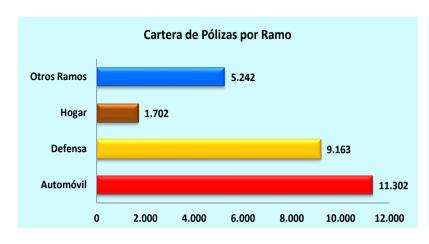
La Correduría de Seguros del RACVN intermedia 27.409 pólizas, lo que la sitúa un año más como una de las principales corredurías en el mercado donde operamos.

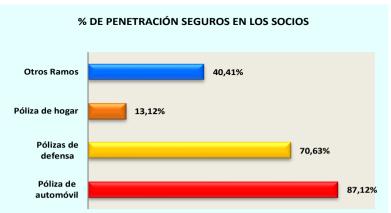
En el año 2022, hemos diversificado y consolidado otros tipos de seguros en la oferta del RACVN, como los de hogar, vida y accidentes.

La vocación del Club por poner a disposición de los socios la más amplia gama de productos y servicios ha propiciado la ampliación de la gama de seguros personales.

Los productos específicos y diferenciados de la Correduría de Seguros del RACVN han conseguido una gran penetración en la masa social del Club. Un 87,12% de los Socios Titulares de la entidad disponen, al menos, de una póliza de seguros de automóvil intermediada por la Correduría de Seguros del RACVN.

Cada vez hay mas socios que confían en la correduría del RACVN para contratar su seguro







Resultados

Cuenta de resultados Grupo RACVN

En el marco de un contexto de incertidumbre, el desarrollo de los nuevos proyectos y actividades en el 2022 así como la rápida adaptación a la nueva situación, ha permitido sostener la actividad en el nuevo negocio y ha sentado las bases para un crecimiento sostenible a medio y largo plazo, una vez se ha iniciado la recuperación económica. El RACVN cerró 2022 alcanzando los objetivos marcados en las principales líneas de actividad, fortalecido por los proyectos iniciados en los últimos ejercicios, orientados todos ellos a situar al socio como centro de todas las actividades del Club. En el año 2022 se incrementó la actividad y la atención a los socios. Se han realizado inversiones en equipos informáticos y en tecnología.

El resultado antes de impuestos del Grupo RACVN consolidado, ha sido de 88.717 euros un 93.8% superior al presupuesto, que era de 45.779 euros y un 11,7% inferior al año 2021.

La facturación total del grupo RACVN ha alcanzado la cifra de 5.124 millones de euros. un 3.6% superior al ejercicio 2021.



EVOLUCIÓN FACTURACIÓN En miles de euros año 2022 año 2020 año 2021

EVOLUCIÓN GASTOS GENERALES

En miles de euros

2.001

año 2021

año 2022

2.000

año 2020

Los costes directos, en donde se incluyen los servicios administrativos, la asistencia personal y mecánica, las comisiones pagadas a terceros, etc. han crecido un 3,8%. Como consecuencia de una mayor actividad. El Margen de Negocio en el año 2022 ha alcanzado la cifra de 2,22 millones de

euros, un 3,3% superior al año 2021.

Con relación a la evolución del capítulo de Gastos Generales de la cuenta de resultados, es importante recordar que se han adecuado los gastos a los niveles reales de margen de negocio generados por el desarrollo efectivo de los nuevos proyectos, así como al mantenimiento de la calidad de servicio a los socios, en un entorno muy complejo. Los gastos en el 2022 han crecido un 4,5% como consecuencia de una mayor actividad en todas las áreas del Club.



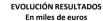
Resultados

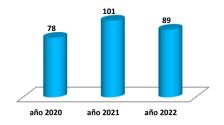
Cuenta de resultados Grupo RACVN

Con todo lo anterior, el Resultado de Explotación que recoge el Margen de Negocio menos los gastos generales y amortizaciones se sitúa en 88.807 euros.

El resultado Financiero y ajenos del Grupo RACVN en el año 2022 asciende a 1.017) euros. Consecuencia de unos ingresos financiero de 1.459 euros y unos gastos financieros de (2.476) euros.

Como consecuencia de todo lo expuesto anteriormente, el Resultado antes de impuestos del Grupo RACVN asciende a 88.717 euros.





Balance Consolidado. Grupo RACVN

Los comentarios que se realizan a continuación se refieren al Consolidado del Grupo, en donde RACVN es la matriz, y se realizan desde la perspectiva consolidada, dado que la mayoría de las actividades son realizadas por empresas filiales constituidas por necesidades funcionales o normativas, con el objeto de poder prestar los servicios y actividades del RACVN a su colectivo de socios.

El Activo asciende a 6,22 millones de euros.

El cuadro que se incluye muestra la evolución de las diferentes masas patrimoniales.

Por lo que respecta al **Pasivo**, en el cuadro adjunto se observa en — detalle la evolución de las diferentes masas patrimoniales.

El Patrimonio Neto asciende a 3.251.784 euros, lo que representa un 52,27 del total Pasivo.

El Patrimonio neto alcanzó los 3.251.784 euros en el año 2022.

Masa patrimonial	Importe 2022	Importe 2021	Var.	% Var.
Activo no corriente	2.993.723	2.465.651	528.072	21,4%
Activo corriente	3.227.677	3.177.349	50.328	1,6%
TOTAL	6.221.401	5.643.000	578.401	10,2%

Masa patrimonial	Importe 2022	Importe 2021	Var.	% Var.
Patrimonio neto	3.251.784	3.192.503	59.282	1,9%
Pasivo no corriente	394.523	143.937	250.587	174,1%
Pasivo corriente	2.575.093	2.306.561	268.532	11,6%
TOTAL	6.221.401	5.643.000	578.400	10,2%

Modelo de Negocio

Centrados en el Socio

Modelo de negocio

El RACVN cuenta con un modelo de negocio centrado en el socio, que le permite cumplir con su misión de contribuir a la mejora de la calidad de vida de los socios y su entorno familiar.

Nuestro giro hacia una filosofía basada en el socio como centro y destino de toda nuestra actividad. Supone pasar de una concepción tradicional del negocio basada en el producto, hacia una visión basada en el socio-cliente.

Un socio, como persona, va superando etapas en su vida y esas etapas suponen nuevas necesidades, nuevas circunstancias, nuevas preferencias.

Por ello el Club debe ser capaz de acompañar al socio en cada una de esas etapas, generando negocio regularmente y manteniendo un cauce de comunicación y permanencia en su entorno.

Uno de los retos a los que se enfrenta el Club es el de ser capaces de gestionar bien el ciclo. Gracias a la tecnología ahora tenemos más conocimiento, sabemos más de las necesidades del socio y esto nos debe ayudar a superar periodos complicados.

En el futuro nos gustaría vernos como un Automóvil Club que tiene una manera de hacer y ver las cosas distinta, de tal forma que lo hagamos siempre bien en situaciones complicadas de nuestros socios.

Un Club al servicio de los socios que se fundamenta en:

El talento del equipo

Sin el talento, compromiso, profesionalidad y dedicación, sería imposible ofrecer al socio los mejores productos y servicios con el nivel de calidad que ellos esperan recibir.

Fortaleza en el Balance y prudencia en la Gestión

Aprovechar las oportunidades que presenta la revolución digital para dar un mejor servicio y mejorar la capacidad de gestión en todos los ámbitos de la organización.

Innovación y

transformación

digital

La comunicación

Presencia
habitual del
RACVN en los
medios de
comunicación,
como elemento
de interacción
con la sociedad.

La Calidad como valor diferencial

Variables de Calidad:

• Asistencia Mecánica

• Contratación de

- seguros • Asistencia
- Médica

 Asistencia en el

 Hogar
- GestoríaGestión de
- siniestros
 Renovación de seguros
- Recursos de multas

La accesibilidad como valor

Facilidad y rapidez de acceso.

Modelo de Negocio

Plan Trianual 2022-2024, Cien años nos avalan.

Plan Trianual 2022-2024

El RACVN guía su actuación de acuerdo a Planes Trianuales, en el año 2022 hemos puesto en marcha un nuevo Plan que denominamos "Cien años nos avalan" con el objetivo de consolidar el liderazgo en la movilidad y ser reconocidos por la excelencia en el servicio, la cercanía al socio, la responsabilidad social y la capacidad de innovar.

La confianza de nuestros socios nos permite seguir creciendo en rentabilidad, gracias a la fortaleza de los ingresos, a la contención de los costes y a la mejora y optimización de los servicios que prestamos a los socios.

En el ámbito de los servicios al socio el RACVN sigue ampliando la cartera de seguros en sus diferentes ramos., que nos ha permitido crecer de forma rentable.

El RACVN sigue apostando por el desarrollo de nuevas funcionalidades, con el fin de mejorar la digitalización y anticiparse a los nuevos retos tecnológicos.

El Plan Trianual 2022-2024, se fundamenta en los siguientes ejes:

- 1. Mejorar la calidad de vida de los socios
- Este Plan plantea una mayor orientación al socio, apoyada en la transformación digital. El modelo de atención y cercanía al socio evoluciona para adaptarnos a los cambios de hábitos.
- 2. Apoyo en la transformación digital
 - Para ser más
 eficientes y ágiles.
 La utilización de las
 nuevas tecnologías
 y nuevos métodos
 de trabajo, nos
 permitirán se mas
 ágiles, flexibles y
 productivos.
- 3. Cultura interna centrada en las personas
- En este periodo se potenciará el talento y el mérito.
- 4. Rentabilidad sostenible
- El plan implica un crecimiento de los ingresos superior al de los gastos.
- 5. Gestión responsable
 - Desarrollar una gestión responsable y un alto compromiso con la sociedad. Todas las iniciativas en este ámbito deben promover la transparencia con los socios y la sociedad en general.



Calidad, Confianza y Compromiso

El Grupo RACVN y su equipo humano

La cultura Corporativa del RACVN se asienta en valores como la calidad, la confianza y el compromiso con nuestros socios y empleados.

Por ello el Club en el año 2022 ha continuado trabajando en la puesta en marcha de medidas que favorezcan el desarrollo personal y profesional de sus empleados.

El concepto de RSC dentro de RR.HH. permite elaborar prácticas y políticas que apuesten por invertir en el desarrollo y la transformación del capital humano, factor que se configura como una de las apuestas estratégicas que aportan valor al Club en toda su dimensión.

El RACVN cuenta con programas e iniciativas para asegurar la formación, el desarrollo, la satisfacción y el compromiso de las personas.

Las mujeres siguen siendo mayoría en la plantilla, ya que representan el 66,7% del total de trabajadores, la media de edad de los profesionales del RACVN es de 50,3 años. El 100% de la plantilla tiene contrato indefinido.

Políticas y principios de gestión

- La igualdad de oportunidades.
- El impulso del desarrollo profesional.
- La aplicación de criterios de méritos en los procesos de selección interna.
- La retribución variable directamente relacionada con la consecución de los objetivos individuales y de equipo, que tengan relación con el área de negocio.
- La prevención de los riesgos laborales.
- Una comunicación interna óptima.



CARACTERIZACIÓN DE LA PLAN	ACTERIZACIÓN DE LA PLANTILLA		
INDICADORES	AÑO 2022	% s/Total	
Plantilla media	30		
Promedio de edad	50,3		
Antigüedad media	15,4		
Contratos indefinidos	30	100,0%	
Mujeres empleadas	20	66,7%	
Hombres empleados	11	36,7%	
Rotación media	3,1%		

DESGLOSE DE LA PLANTILLA POR FUNCIÓN		
CATEGORIA LABORAL	AÑO 2022	% s/Total
Directores	1	3,3%
Responsables	5	16,7%
Cordinadora	1	3,3%
Ejecutivos de Venta	4	13,3%
Asesores	14	46,7%
Otros empleados	5	16,7%



Calidad, Confianza y Compromiso

El Grupo RACVN y su equipo humano

Bienestar y conciliación. Las medidas de conciliación pretenden ayudar a:

- 1. Mejorar la calidad en el empleo.
- **2.** Facilitar la flexibilidad temporal especial, con medidas como el trabajo a tiempo parcial o la jornada laboral reducida.
- **3. Apoyar a la familia,** con permisos y excedencias por motivos personales.
- 4. Desarrollar las competencias profesionales.
- 5. Favorecer la igualdad de oportunidades de los empleados.

Retribución y compensación

El RACVN tiene un modelo de retribución que reconoce adecuadamente la productividad y contribución de sus profesionales a su cuenta de resultados y consta de dos bloques claramente diferenciados: la Retribución Fija y el Sistema de Retribución Variable caracterizado por ser:

- Universal: se aplica a todas las personas de las áreas de Negocio.
- **Transparente**: funciona a través de mediciones sencillas y claras y que se puede seguir por las herramientas de gestión.
- **Motivador**: posibilita el obtener más del 100% de la retribución variable si se superan los objetivos fijados.

• Sencillo: contempla un máximo de seis variables a medir.

El Sistema de Retribución Variable es aprobado cada año por los Órganos de Dirección, para garantizar que la política de retribución del Club no limita la solidez y sea compatible con la gestión eficaz del negocio, así como con los intereses del Club a largo plazo.

El sistema aplicado establece interruptores cuantitativos para garantizar que exista correspondencia entre el resultado obtenido por el Club y la retribución variable de cada uno de los empleados.

Empresa saludable

Para los Órganos de Gobierno del Club, la salud, la seguridad y el bienestar de los empleados, son fundamentales tanto para ellos como para sus familias, así como para la productividad, la competitividad y la sostenibilidad del Club. Los principios generales de esta política son:

- 1. Conseguir un entorno de trabajo saludable y de bienestar que permita a todos los empleados desarrollar su trabajo en las mejores condiciones, físicas, psíquicas y sociales.
- 2. Alcanzar un nivel óptimo de seguridad laboral, en el año 2021 de forma especial e intensiva.



Innovación y transformación digital

El Grupo RACVN y el Capital Intelectual

Capital intelectual

El capital intelectual son los activos intangibles basados en conocimientos que favorecen tanto la propiedad intelectual como el conocimiento de sistemas, procedimientos y protocolos así como los activos intangibles relacionados con la marca y la reputación.

	Principales stakeholders (partes interesadas) a los que este capital crea valor			
	Socios	Empleados	Sociedad	
Para crear Valor estamos trabajando en:				
	Innovación	Transformación digital	Activos intangibles asociados a la marca y la reputación	

La innovación persigue mejoras concretas en el valor aportado al socio o mejoras en la eficiencia. También persigue conocer la evolución de los mercados y mantenerse atento a las tendencias y novedades que surjan.

La transformación digital es una de las líneas del Plan Trianual y tiene como objetivo responder con agilidad a las nuevas necesidades de nuestros socios.

Activos intangibles asociados a la marca y la reputación, el posicionamiento de la marca queda definido a partir de la propia estrategia del Club y de sus valores corporativos.

Partiendo de la propia notoriedad de la marca, esto es, de su conocimiento en cada uno de los territorios, se construyen contenidos para potenciar la marca mediante acciones en los propios contenidos de marca, así como con publicidad, patrocinio y relaciones públicas; tanto en el ámbito convencional, como en el digital para poder alcanzar su máximo reconocimiento y apreciación.

En el año 2022 hechos relevantes:

- Inicio de la robotización de determinadas funciones de la entidad.
- Dotación de una aplicación de control de actividad comercial analítica, lo que nos ayuda a la mejora en la toma de decisiones en el área comercial.



Calidad y Servicio

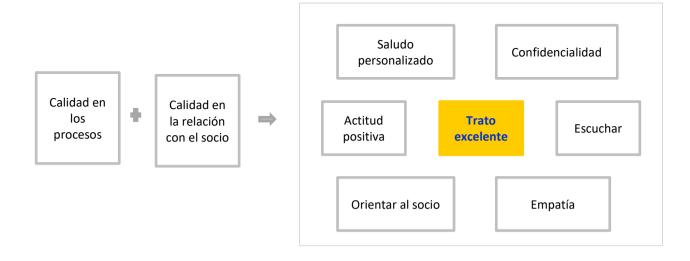
Calidad y Servicio, retos compartidos por nuestra Organización

El constante desarrollo del RACVN y su adaptación a los nuevos tiempos y modelos, plantean un gran reto al Club: consolidar el desarrollo manteniendo los niveles de calidad que tradicionalmente habíamos alcanzado. Todo ello sin dejar de innovar continuamente los servicios y productos prestados para satisfacer a nuestros socios y responder a las demandas de competitividad establecidas en el mercado.

En el marco del compromiso con sus socios, el RACVN realiza un seguimiento detallado de su satisfacción a través de varias fuentes de información: comunicados de los socios, encuestas telefónicas y la opinión del personal del RACVN en contacto con los socios.

Por otro lado el Club realiza un seguimiento continuado de los indicadores internos que miden la calidad realizada, con el fin de anticiparse y corregir cualquier fallo en el servicio que se pueda detectar, antes de que pueda llegar a los socios.

El proceso de nuestra relación con los socios del Club, queda plasmado en el siguiente esquema.





Entorno económico

En el año de la guerra de Ucrania, la crisis energética, la crisis de suministros, la inflación, las subidas de tipos y la desaceleración global, la economía española ha conseguido crecer un 5,5%. Se trata de un crecimiento robusto y que ha batido la mayoría de previsiones en un ejercicio 2022 plagado de complicaciones.

Las cifras avanzadas del conjunto del año, son positivas e incluso superan en 1,1 puntos la previsión de crecimiento del Gobierno para dicho ejercicio (4,4%) y está por encima de las proyecciones de algunos organismos como el FMI (5,2%), el panel de Funcas (5%) y el Banco de España (4,6%).

Los datos del último trimestre perfilan un panorama económico más sombrío. El consumo de los hogares bajó un 1,8% en los tres últimos meses del año, después de crecer un 1,8% en el trimestre anterior. La inversión -la formación bruta de capital- bajó un 3,8%, tras el -0,6% del periodo previo. En estos meses creció el gasto de las Administraciones Públicas, que avanzó un 1,9%.

Por el lado de la oferta, el único sector que registró una caída fue la construcción (-0,3%). El resto de actividades tuvieron subidas: industria (0,1%), servicios (0,3%) y agricultura (4,3%).

La economía española encadenó en 2022 su segundo crecimiento anual consecutivo después del avance del 5,7% que registró en 2021 y que supuso el retorno a tasas positivas tras el descenso histórico del PIB del 11,3% provocado por la irrupción del coronavirus.

El crecimiento del conjunto del año fue similar al de 2021, año de salida de la pandemia. Sin embargo, al contrario de lo que pasó en ese ejercicio, el año ha ido de más a menos, con un primer semestre muy dinámico y un segundo de parón económico. Es el resultado del impacto económico provocado por la guerra en Ucrania y la posterior crisis inflacionista. Los datos de la Encuesta de Población Activa mostraron dos trimestres consecutivos de reducción en el número de ocupados, sin embargo, las horas trabajadas y la productividad siguieron creciendo durante la segunda mitad del año, compensando así el pobre desempeño del mercado laboral.

A pesar del crecimiento superior al 5% durante dos años consecutivos, la economía española sigue todavía por debajo de los niveles previos a la pandemia. En concreto, aún le queda un crecimiento anual del 1,5% para llegar al nivel que tenía en 2019. Dadas las pobres previsiones de crecimiento para el inicio del año y la incertidumbre económica, los economistas dudan de que pueda conseguir el hito en el año 2023.

Entorno económico. El automóvil

El año 2022 acaba con las ventas de coches en España más bajas de la última década.

En 2022 se matricularon 813.500 coches: la peor cifra desde 2013 y el quinto registro más bajo en 30 años. Los chips y la logística, principales causas. Se matricularon un 26% menos de coches que antes del COVID.

El año 2022 es uno de los peores años en ventas de coches desde que hay registros, sin duda una mala noticia para la industria del automóvil en España, puesto que pone en peligro miles de puestos de trabajo en España y hace aumentar la edad media del parque automovilístico español.

En concreto, en el pasado ejercicio se han matriculado de 813.500 unidades, lo que supone un descenso del 5,4% respecto a las cifras del año pasado que se cerró con 860.000 coches matriculados. Son, por tanto, 46.500 coches menos que el año anterior, según datos de matriculaciones de la DGT, una cifra que queda por debajo de las estimaciones más pesimistas de organizaciones como Faconauto (concesionarios) y Anfac (fabricantes).

Asimismo, si comparamos este dato con los dos años previos a la pandemia, 2018 y 2019 por ejemplo, la caída es del 38% y del 35%.

Esto significa, por tanto, que las ventas de 2022 han sido más bajas incluso que las registradas en plena pandemia del coronavirus, en un año 2020 con un trimestre con la actividad comercial cerrada y con un 2021 todavía con restricciones.

Una de las principales razones de esta caída de las ventas es que el mes de diciembre ha sido un mes con numerosos problemas dejando así unas matriculaciones de solo 74.000 unidades, unas 25.000 unidades menos que en años anteriores a la pandemia.

En cuanto a las principales razones de esta caída, podríamos achacar a tres aspectos como destacados. El primero de ellos sería la falta de oferta, puesto que la crisis de los chips sigue latente y todavía hay más demanda que oferta.

También se debe en parte a los problemas logísticos: son muchas las marcas que están sufriendo colapso en los puertos y cuentan con dificultades para encontrar camiones que lleven los coches a los concesionarios.

Y como tercera razón, que también empieza a asomarse, tenemos que tener en cuenta que la inflación está aumentado el precio de los coches y, por tanto, también suben las cuotas que hay que pagar cuando se financia un coche, bajando así la demanda.

Asimismo, el último mes, diciembre, ha supuesto un cambio de tendencia en las ventas de coches. Si bien en los últimos cuatro meses (agosto, septiembre, octubre y noviembre) se llevaba un crecimiento aproximadamente del 10%, la caída de alrededor del 13% en diciembre ha supuesto un punto de inflexión, que habrá que analizar si en 2023 se confirma este cambio de tendencia.



Expertos en Movilidad y Seguridad Vial

Comunicación Corporativa

En el año 2022 los medios de comunicación del País Vasco y Navarra han acudido al RACVN como referente experto en movilidad y seguridad vial, demandando información sobre la nueva movilidad a causa de la pandemia.

El RACVN, ha intensificado su actividad comunicativa, se han gestionado más de 103 peticiones de información o entrevistas sobre temas relacionados con la movilidad y la seguridad vial. El objetivo que persigue el Club con esta estrategia comunicativa es difundir entre toda la sociedad los valores de seguridad vial, y contribuir a la reducción de víctimas mortales en carretera.

La revista, medio de comunicación del Club hacia sus socios, ha mejorado sus contenidos. Se han publicado 4 números, Marzo, Junio. Octubre y Diciembre.

Es la revista el principal canal de difusión a nuestros socios de las políticas de seguridad vial y movilidad que el Club está patrocinando y apoyando.

Los socios tienen en la revista del Club y en la web una perfecta fuente de información de las noticias más destacadas de la entidad, así como de los productos y servicios que el RACVN pone a su alcance.

Prensa digital, Web y Redes Sociales

El RACVN en el año 2022 ha estado presente en la Prensa Digital, en su propia Web y en las redes sociales Twitter y Facebook.

Todos estos medios son un escaparate ideal para el Club y cada día la comunidad digital que nos sigue crece.

Para el RACVN, los medios de comunicación son una vía fundamental para transmitir a la sociedad y, por tanto, a sus públicos de interés, sus valores, su trabajo y la contribución que cada día realiza en los territorios donde desarrolla su labor.













Prensa digital, Web y Redes Sociales

Por ello, a lo largo de 2022, se han planificado y desarrollado diversas acciones que potencian la relación del Club con la prensa.

Ejemplo de ello han sido las entrevistas gestionadas y las notas de prensa enviadas. En este punto, cabe destacar la notable acogida en medios, de las notas sobre seguridad vial, la información sobre las pruebas deportivas, la entrega de trofeos de los campeonatos.

Durante el 2022 el crecimiento de los fans en Facebook es continuado, posicionándonos como referente en todo lo relacionado con la seguridad vial y pruebas deportivas del motor.

En cuanto a Twitter, el Club ha mejorado la propuesta de tal forma que podamos ofrecer al socio una atención ágil.

El Capital social y relacional es para el RACVN una de sus prioridades.



El RACVN y la sociedad

El compromiso con la sociedad se incluye de manera trasversal dentro de las líneas de actuación del RACVN.

La colaboración del RACVN a la mejora de la calidad de vida de la sociedad se realiza fundamentalmente a través de su actividad empresarial aportando valor a los grupos de interés, generando empleo, mejorando la accesibilidad de sus productos y servicios, para que todos los sectores de la sociedad puedan llegar a ellos.

Además el Club colabora, participa y patrocina a entidades que fomentan el desarrollo socio-cultural, la investigación y el compromiso con la comunidad.



Durante el 2022 el Club ha afianzado su línea de compromiso con la Seguridad Vial que ya estableció hace unos años, poniendo énfasis en la colaboración con organismos dedicados a la concienciación social enfocada a la reducción de la sinjestralidad en carretera.

Los principales instrumentos a través de los que el Club canaliza su acción social se detallan a continuación.



El RACVN y la sociedad

Promoción del deporte del motor. Área Deportiva.

El Club nació en 1923 con la clara vocación de fomentar el mundo del motor en una época en que el automóvil era coto exclusivo de unos pocos. Poco tiempo después de su fundación ya organizaba pruebas deportivas. Hoy en día y próximos a cumplir el centenario del Club, este espíritu está vivo y los valores de afán de superación y competitividad, propios del mundo del deporte están presentes en las actividades del Club.

La organización de pruebas deportivas y la promoción del deporte del motor son objetivos fundamentales del área deportiva del Club. En 2022 se alcanzó la normalidad después de la pandemia y los confinamientos en el año 2020.







Las acciones del 2022 fueron:

- XXIV Rallye Vasco Navarro Histórico-Memorial Ignacio Sunsundegui
- VIII Concentración de Históricos RACVN
- Rallye RACVN de Tierra Circuito de Navarra
- XLIV Subida a Jaizkibel
- XII Travesía Don Bosco
- Campeonato Vasco de Rallyes RACVN-Rallycar
- Copa RACVN de Tierra 2022
- Beca piloto Junior
- Joven promessa piloto RACVN
- Formula Student







El RACVN y la sociedad

Área de Movilidad

Los objetivos del Área de Movilidad son:

- Investigar y desarrollar los temas que afecten a la movilidad en general.
- Movilizar y crear estados de opinión sobre temas relacionados con la movilidad.
- Definir y desarrollar una cultura del automovilista basada en la educación, formación y la convivencia de los diferentes elementos de transporte que integran la actual movilidad de las personas.
- **Promover la cooperación** y concertación con entidades públicas y privadas.

El Área de Movilidad del RACVN, participa en foros, seminarios, congresos.

Actividades del Área de Movilidad en el año 2022

- 1. Consejos para la conducción en Invierno y Verano 2022
- 2. Campaña Verano 2022. "Al volante tus mejores aliados pueden convertirse en tus mayores enemigos". Recomendaciones
- 3. Informe Análisis Seguimiento Verano 2022
- 4. Informe RACVN: Balance 2022
- 5. Patrocinio a la Federación Alavesa de Ciclismo.

El RACVN es miembro de:

- La Confederación de Automóviles Clubs de España.
- La Comisión de seguridad Vial de la Comunidad Autónoma del País Vasco.
- El Consejo Sectorial de la Movilidad del Ayuntamiento de San Sebastián.
- AESVI. Asociación Española de Seguridad Vial Infantil.
- A través de CAR somos miembros de ADECOSE

EI RACVN:

- Es socio de la DYA
- Colabora con la Clínica Universidad de Navarra en su acción de "Niños Contra el Cáncer". Iniciativa dirigida a la curación de niños con esta terrible enfermedad.
- Colabora con el Club de Personas con Discapacidad KEMEN
- Colabora con Mikel Azparren, ciclista especialista en retos de larga distancia.
- Patrocina al Bilbao Basket y al Gipuzkoa Basket.
- La Federación Vasca y Navarra de Automovilismo.



Educación y Formación en Movilidad y Seguridad Vial

El RACVN y la sociedad. Educación y Formación

Jornadas educativas de la movilidad

El RACVN organiza Actos y Jornadas de formación para lograr una mayor y mejor movilidad.

La actividad formativa se basa en una **perspectiva de educación en valores**, de una forma integral de los más jóvenes, a la vez que persigue una formación de la sociedad en general sobre aspectos vinculados a su movilidad.

Dentro de las actividades dedicadas a los más jóvenes, destacan aquellas en las que, de una manera lúdica, les trasladamos los conceptos básicos de la **Seguridad Vial.**



Otras Actividades del Área de Movilidad

Concurso Diputación Foral de Bizkaia: Contratación como asesores en la compra y alquiler de vehículos de la entidad.

Elaboración guía de Viajes en coche, gratuitas para los socios. "Rutas Singulares. Conoce nuestra arquitectura" (Rutas Temáticas para realizar en coche).

Presencia con stand en la Feria Retroclásica en el BEC del 11 al 13 de noviembre



Educación y Formación en Movilidad y Seguridad Vial

El RACVN y la sociedad. Educación y Formación

Otras Actividades

Múltiples informes, notas de prensa y presencia en medios de comunicación en defensa del automovilista, posicionando nuestra postura respecto a las peatonalizaciones de las ciudades, Bilbao ciudad 30, la guerra contra el diesel, la ordenación del Tráfico en San Sebastián y la defensa de los automovilistas, consejos a los conductores, modificación de la Ley de Seguridad Vial, Vehículos de Movilidad Personal y su regulación, rechazo al pago por uso de las carreteras españolas.

Posicionamiento del Club sobre Zonas de Bajas Emisiones, siendo activos fundamentalmente en la propuesta del Ayuntamiento de San Sebastián Datorren Donosti con reuniones con distintos actores de la ciudad, gestión de la OTA en Bilbao, tranvía de Vitoria....

Encuentros ciudadanos con la movilidad

El RACVN organiza Actos y Jornadas de formación para lograr una mayor y mejor movilidad.

La actividad formativa se basa en una **perspectiva de educación en valores**, de una forma integral de los más jóvenes, a la vez que persigue una formación de la sociedad en general sobre aspectos vinculados a su movilidad.

Otras actividades dedicadas a la Seguridad Vial, como el patrocinio e impulso de Jornadas de Movilidad y de Seguridad Vial, tales como los Encuentros Ciudadanos.



Información Complementaria

Información complementaria

Nuestro compromiso

En el año 2022 hemos avanzado en el desarrollo interno de nuestro modelo de responsabilidad social corporativa. Hemos actualizado y definido quienes son nuestros grupos de interés y tenemos el conocimiento y la información sobre nuestra relación con los mismos.

Este objetivo nos indicará el camino de la definición de los indicadores que midan nuestro rendimiento como entidad en relación a los principios del Global Compact y a los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

Nuestros objetivos para el periodo 2022-2024:

- Completar el conocimiento de los indicadores más relevantes para la gestión del Club.
- Medir el nivel de cumplimiento con los grupos de interés.
- Adaptarse en la medida de nuestras posibilidades al modelo GRI-G4.
- Profundizar en materia de transparencia.
- Hacer público el informe integrado del Grupo.

10 Principios del Pacto Mundial

- 1. Las empresas deben apoyar y respetar la protección de los derechos humanos fundamentales, reconocidos internacionalmente, dentro de su ámbito de influencia.
- 2. Las empresas deben asegurarse de que sus empresas no son cómplices en la vulneración de los Derechos Humanos.
- 3. Las empresas deben apoyar la libertad de afiliación y el reconocimiento efectivo del derecho a la negociación colectiva.
- 4. Las empresas deben apoyar la eliminación de toda forma de trabajo forzoso o realizado bajo coacción.
- 5. Las empresas deben apoyar la erradicación del trabajo infantil.
- 6. Las empresas deben apoyar la abolición de las prácticas de discriminación en el empleo y la ocupación
- 7. Las empresas deberán mantener un enfoque preventivo que favorezca el medio ambiente.
- 8. Las empresas deben fomentar las iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental.
- 9. Las empresas deben favorecer el desarrollo y la difusión de las tecnologías respetuosas con el medioambiente.
- 10. Las empresas deben trabajar contra la corrupción en todas sus formas, incluidas extorsión y soborno.



PRESENTACIÓN DEL INFORME RACVN DEL VERANO 2022 Análisis de la movilidad en 2022

El presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, y el director gerente del club automovilista, Eduardo Martínez, presentaron el Informe Balance del RACVN 2022. Un año más, el club automovilista ha realizado un completo informe en el que recopila y analiza datos del pasado ejercicio en el País Vasco (Álava, Guipúzcoa y Vizcaya), Navarra y el conjunto del Estado. Se trata de datos relativos a la accidentalidad y los fallecidos en accidentes de tráfico, el parque de vehículos y las matriculaciones, la evolución del precio de los combustibles, los cambios y medidas propuestas por la DGT y el Gobierno que afectan a la conducción y a los automovilistas, etc. El RACVN también incluye en su informe un resumen de las actividades que ha realizado durante el ejercicio y, como novedad, las asistencias prestadas a los socios automovilistas.

El RACVN realiza un balance desfavorable, aunque con matices, del verano de 2022 en Navarra y el País Vasco. Se recuperaron e incluso superaron los desplazamientos previos a la pandemia, pero se rompió la tendencia a la baja en siniestralidad después de tres años de récords históricos de fallecidos.

A pesar de los datos negativos, el repunte no constituye una tendencia: las cifras de fallecidos no han crecido en la misma proporción que los desplazamientos y no son los datos más altos de la serie histórica. El perfil tipo del fallecido en accidente de tráfico durante este verano fue prácticamente idéntico al de anteriores ejercicios. Destaca el peatón como segundo perfil en el País Vasco y Navarra, así como el motorista en el País Vasco si se toma en consideración el periodo acumulado del año. En cuanto a los desplazamientos, aumentaron respecto a 2021, tanto en el País Vasco como en Navarra y el conjunto de España. Como dato para tener en cuenta, si nos fijamos única mente en los datos del puente del 15 de agosto, en el País Vasco no se registraron víctimas mortales por accidente de tráfico y en Navarra solo falleció una persona. En España, la cifra de fallecidos registrada (15) fue mayor que en 2021 y 2020 (12 y 4, respectivamente), pero inferior a la de 2019 (19).

En cuanto al género de las personas fallecidas, la mayoría fueron varones. En el País Vasco y Navarra, en el periodo julio-agosto-septiembre, 11 de los 15 fallecidos y 8 de los 9, respectivamente, fueron varones.

Por grupos de edad, en el País Vasco la mayoría de los fallecidos fueron mayores de 45 años (46,57% del total), pero en Navarra el grupo de edad con más fallecidos fue de 25 a 44 años. Si nos fijamos en los tramos horarios, la mayoría de los fallecidos perdieron su vida en accidentes registrados entre las 7:00 y las 13:59 horas, correspondiente con las horas de más luz. En segundo lugar, al atardecer (de 14:00 a 19:59) y al anochecer (entre las 20:00 y las 23:59). La franja horaria con menos fallecidos fue de 00:00 a 6:59.



SABÍA QUE...

- Las direcciones de tráfico contemplan para los datos de verano solo los meses de julio y agosto, pero el informe del RAC Vasco Navarro incluye septiembre.
- El informe 2022 del RACVN incluye datos del Gobierno Foral de Navarra. Aunque la comunidad no cuenta con una dirección de tráfico propia, sí recopila y analiza sus datos en un formato similar a Trafikoa (heridos y fallecidos en áreas urbanas).
- La DGT solo contempla los accidentes en vías interurbanas.
- Mas info en www.racvn.net



INFORME BALANCE DEL RACVN DE 2022 Análisis de la movilidad en 2022

Colectivos vulnerables.

Entre julio y septiembre, de los 15 fallecidos en el País Vasco, cuatro fueron motoristas, seis peatones, tres usuarios de turismos y dos de camiones. Es decir, 10 de 15 pertenecían a un colectivo vulnerable, destacando los peatones por encima de los motoristas. En Navarra, de los nueve fallecidos, cuatro fueron peatones, un motorista y cuatro usuarios de turismos (cinco de nueve pertenecían a colectivos vulnerables). En otras palabras, este verano en Navarra y el País Vasco fallecieron más peatones que motoristas.

Heridos.

En el País Vasco se registraron 675 heridos (601 leves y 74 graves); y en Navarra, 153 (117 leves y 36 graves). En España, en julio- agosto se registraron 791 heridos.

Por tipo de vía.

En todos los casos, la mayoría de accidentes de tráfico mortales ocurrieron en vías convencionales; es decir, fuera de autopistas o autovías. En el País Vasco, solo cuatro de los 15 fallecidos perdieron la vida en autopistas o autovías frente a los 11 restantes que fallecieron en vías convencionales (seis en áreas urbanas). En Navarra, solo dos de los nueve fallecidos perdieron la vida en autopistas o autovías (los siete restantes en vías convencionales y, de ellos, solo uno en área urbana).

Carácter informativo

Las campañas de verano del RACVN tienen un carácter informativo: pretenden recordar aspectos importantes a tener en cuenta para viajar en automóvil de manera segura en verano. En cada edición, la campaña pone el foco de atención en una cuestión concreta. Este año la campaña y su mensaje han apelado al **uso responsable de los dispositivos multimedia** mientras se conduce, especialmente el móvil y el navegador. El lema ha sido "Al volante, tus mejores aliados pueden convertirse en tus mayores enemigos". De este modo, el Club pone en valor la utilidad de estos dispositivos como elementos de ayuda si se utilizan oportunamente. Sin embargo, el uso inadecuado supone un riesgo al volante y una causa cada vez más frecuente de accidentes de tráfico.

En otro orden de cosas, el RACVN manifiesta una vez más su profundo respeto por todas las víctimas de los accidentes de tráfico. Detrás de cada cifra se encuentra un ser humano y su entorno familiar. Por esa razón, el simple hecho de que haya que contabilizar víctimas cada verano, por pequeña que pueda llegar a ser esa cifra, es motivo y razón suficiente para seguir trabajando para alcanzar el objetivo de cero fallecidos en la carretera.

Preocupan especialmente los datos relativos a los colectivos vulnerables fallecidos en Navarra y el País Vasco; entre ellos, destacan los peatones, incluso por encima de los motoristas, y el número creciente de accidentes mortales en áreas urbanas en el País Vasco.





MOVILIDAD

LOS MISMOS QUE HA TUMBADO EL TSJC DE LA ORDENANZA DE BARCELONA Los argumentos del RAC Vasco Navarro contra "Donostia Central"

Una de las premisas del RAC Vasco Navarro es la defensa de los automovilistas en el uso responsable y racional de su vehículo. Por ello, y tomando en consideración el precedente de Barcelona, el RACVN no descarta impugnar judicialmente la medida de Donostia Central en caso de que finalmente se lleve a cabo.



La sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Cataluña (TSJC) sobre la ordenanza relativa a la restricción de la circulación de determinados vehículos en la ciudad de Barcelona (Zona de Bajas Emisiones) con el objetivo de preservar y mejorar la calidad del aire da la razón a las tesis que ha defendido el RACVN en las capitales vascas.

Maltrato a los automovilistas y desprecio a las propuestas del RACVN

El RACVN forma parte del Consejo de Movilidad de Donostia-San Sebastián. En las últimas intervenciones, las diferentes propuestas han sido re- chazadas con argumentos muy escuetos que han demostrado un escaso interés pese a que algunas de ellas se centraban en procurar una mayor seguridad a ciclistas y motoristas.



Los agentes de movilidad, descontentos

Al descontento social con las políticas de movilidad del Consistorio se suma el de los agentes de movilidad de San Sebastián. La Comisión de Personal del Ayuntamiento ha denunciado una situación que ha generado un malestar en el colectivo: se destinan agentes a una praxis que tiene como objetivo el "afán recaudatorio" (el radar móvil), mientras que muchas otras cuestiones prioritarias que deberían ser cubiertas por los agentes quedan descuidadas y sin poder realizar.

El RACVN comparte el diagnóstico que realizan los agentes sobre la defectuosa regulación del tráfico, que a juicio del Club resulta endémica, y recuerda que los agentes realizan las labores que se les encomiendan y están en los lugares en los que son destinados y no en los que ellos voluntariamente deciden.



MOVILIDAD

XX ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD. La nueva movilidad, a debate

Jornada organizada por el RACVN y la Diputación Foral de Bizkaia, bajo el título "El paradigma de la nueva movilidad: innovación, regulación y datos. ¿Al servicio de los ciudadanos?". El encuentro contó con la colaboración de Pons Mobility y el patrocinio de ARAG y Caser seguros.

El encuentro Ciudadano con la Movilidad se celebró el pasado 24 de noviembre en Bilbao. El presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, abrió la jornada poniendo en valor el vehículo privado como elemento fundamental para la movilidad de las personas y garante de la libertad. Aunque pase un momento complicado, aseguró que "será más seguro, menos contaminante y coexistirá con otras formas de movilidad, pero no desaparecerá".

El diputado de Transportes y Movilidad Sostenible de Bizkaia, Miguel Ángel Gómez Viar, señaló que "la movilidad, sus retos y cambios centran buena parte de la actualidad de los territorios.

La primera ponencia corrió a cargo de la jefa provincial de Tráfico de Bizkaia (DGT), Esther Martí Jiménez, bajo el título "Difusión de datos para la mejora de la seguridad vial: plataforma DGT 3.0".

El director comercial de TEKNIA, Rodrigo Marín Iniesta, presentó la ponencia "Fabricando la movilidad", en la que describió las acciones que desarrolla su empresa para adecuarse a la nueva movilidad.

El asesor de PONS Mobility, Ramón Ledesma Muñiz, centró su intervención en "Gobernanza eficiente de las ciudades: claves regulatorias para una movilidad sostenible y responsable".

Bajo el título "Tendencias que están cambiando el mundo de la movilidad", Ramón Fuentes Blanco, 'solution consultant' de KASPCH, centró su ponencia en la gestión de datos de movilidad.

Por último, lago Cabezas Núñez, di- rector de Asistencia de CASER, habló de "Asistencia y movilidad" a partir de soluciones basadas en la conectividad, la disposición 24/7 o la red de proveedores.

Tras las presentaciones, se celebró una interesante mesa redonda con los ponentes, que estuvo moderada por Juan Carlos Muñoz, director comercial de ARAG.

Clausura de la jornada

El presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, valoró de manera muy positiva la jornada y recordó que, "aunque el futuro de la movilidad plantea dudas y situaciones de incertidumbre, el concepto de vehículo privado seguirá existiendo".

Por su parte, la directora de Tráfico del Gobierno Vasco, Sonia Díaz de Corcuera, indicó que uno de los mayores retos de la movilidad es garantizar la seguridad: "La persona debe ser el epicentro de las acciones, políticas, estrategias e innovaciones en materia de movilidad".





UN AÑO EN IMAGENES

EN ESPAÑA HAY CERCA DE 25 MILLONES DE AUTOMÓVILES

El parque de automóviles es hoy 20 veces mayor que en 1953

Andalucía: 4,3 millones. Aragón: 0,6 millones. Asturias: 0,5 millones. Baleares: 0,7 millones. Canarias: 1,2 millones. Cantabria: 0,3 millones. Castilla- La Mancha: 1,0 millón. Castilla y León: 1,4 millones. Cataluña: 3,8 millones. Ceuta y Melilla: 0,1 millones. C. Valenciana: 2,6 millones. Extremadura: 0,6 millones. Galicia: 1,5 millones. La Rioja: 0,2 millones. Madrid: 3,9 millones. Murcia: 0,8 millones. Navarra: 0,4 millones. País Vasco: 1.1 millones.

"La sociedad navarra se caracteriza por el fuerte arraigo de su identidad colectiva"

Francisco 'Patxi' Zabaleta Zabaleta (Leiza, 1947) es socio del club desde 1985. Licenciado en filosofía y letras, y en derecho, ejerce de abogado especializado en mercantil, custodias, arrendamientos o violencia de género. Ha sido concejal en el Ayuntamiento de Pamplona y diputado en el Parlamento de Navarra. También es miembro de la Real Academia de la Lengua Vasca.



"Las limitaciones de movilidad de mi hermano me hicieron 'amar' las motos"

José Javier Fernández Igarabide (Tolosa, Gipuzkoa, 1957) es socio del club desde 2004. Descubrió muy pronto que las motos serían fundamentales en su vida. Hoy cuenta con una colección de 23 motos clásicas, todas en perfecto orden de marcha.



"El apoyo del RACVN al deporte base es un ejemplo a seguir para otras empresas"

Julia Liberal Liberal es diplomada de EGB por la Escuela de Magisterio de Vitoria. Empresaria hasta 2015 y directora de proyectos en un centro especial de empleo hasta 2019, actualmente es Senadora por Álava, portavoz socialista de deporte en el Senado y Presidenta de la Federación Alayesa de Ciclismo.



UNA MEDIDA PERMANENTE PARA UN PROBLEMA PUNTUAL NO RESUELTO El cierre del Centro de San Sebastián provoca rechazo

El RAC Vasco Navarro considera que el proyecto de cierre del centro de Donostia-San Sebastián al tráfico rodado, cuyo esbozo adelantó el Ayuntamiento a finales de 2021, no se ajusta a la realidad, resulta ambiguo y es confuso.

El RACVN apuesta por impulsar los parkings disuasorios, replantear la red de autobuses públicos y revisar los 'bidegorris'.

El RACVN considera que el cierre del tráfico privado en el Centro de la ciudad no responde al problema que supuestamente justifica la medida: el colapso de la ciudad en días y momentos puntuales (los de mayor afluencia de turistas). Tampoco responde a cómo se evitará la aglomeración de vehículos de visitantes en los parkings en esos momentos puntuales, cuando estén completos y los vehículos formen colas en su exterior. El RACVN advierte que la restricción de acceso de vehículos al Centro bajo el pretexto de minimizar las afecciones de tráfico en la zona podría derivar en un aumento significativo de tráfico en los barrios colindantes y la reducción de plazas de aparcamiento en estas zonas.







UN AÑO EN IMAGENES

"Siempre he vinculado al RAC Vasco Navarro con la seguridad vial"

Francisco José "Patxi" Fernández Elizalde es Licenciado en Arquitectura por la Universidad de Navarra en la especialidad de Urbanismo y Máster en gestión de Administraciones Públicas. En la actualidad, es Director de Seguridad Ciudadana del Ayuntamiento de Pamplona. Por cierto, fue miembro de la primera cordada navarra que ascendió al Everest.



PROTAGONISTAS DE LA MOVILIDAD URBANA Todo lo que hay que saber sobre los patinetes eléctricos

Normativa básica

Existe una legislación a nivel nacional muy básica, por la que los VMP tienen prohibido circular por travesías, vías interurbanas y autopistas y autovías que transcurren dentro de poblado y por túneles urbanos. Como tienen categoría de "vehículos", deben circular por la calzada y tienen prohibido circular por la acera. Su velocidad máxima no puede superar los 25 km/h. Además, para poder circular con ellos es necesario conocer la Ordenanza Municipal de cada ayuntamiento porque puede establecer obligaciones y limitaciones propias en cada ciudad, como el uso del casco a ciertas edades, la circulación por el carril bici, etc.

Consejos de seguridad

- 1. Circular por el centro del carril derecho.
- Buscar el contacto visual
- Planificar la ruta
- Ver y que te vean
- Mantenimiento adecuado
- Ropa adecuada



COPA RACVN RALLYES DE TIERRA DE NAVARRA "La Copa ofrece economía, competitividad, aprendizaje, mucho dinamismo v buen rollo"

El equipo formado por Raúl Pérez y Nagore Yáñez fue el más regular y rápido de la Copa RACVN Rallyes de Tierra de Navarra. De este modo, consiguió alzarse al primer lugar del podio de un campeonato que volvía a los caminos de tierra tras no poder celebrarse en 2020.





"Necesitamos más ayudas como las que aporta el RACVN"

Iroitz Odiaga es el nuevo campeón vasco de Rallies, acompañado por su copiloto Arkaitz Kobeaga. Después de las cuatro pruebas disputadas, terminó la competición con solo 3,5 puntos de diferencia respecto al segundo clasificado.





UN AÑO EN IMAGENES

Cuando pueda volver a correr, quiero montar un coche para asfalto

Aritz Badiola acompañado de Borja López-Barrajón, se ha llevado el título de mejor corredor junior de la Copa RACVN Rallyes de Tierra de Navarra. Desgraciadamente, no podrá competir en la nueva temporada por incompatibilidad con otras ocupaciones.



El papel del RACVN es clave en este deporte

Aritz Badiola acompañado de Borja López-Barrajón, se ha llevado el título de mejor corredor junior de la Copa RACVN Rallyes de Tierra de Navarra. Desgraciadamente, no podrá competir en la nueva temporada por incompatibilidad con otras ocupaciones.





Deseando que todo se normalice

Da la sensación, al menos así lo piensan los presidentes de las Federaciones Navarra y Vasca de Automovilismo, que podemos estar ante una temporada en la que volveremos a disfrutar plenamente de las carreras.



Ángel Gurrutxaga PRESIDENTE FEDERACIÓN VASCA AUTOMOVILISMO

¿Cómo prevé la temporada 2022?

Estamos muy esperanzados con la temporada, aunque somos conscientes de que todo dependerá de la situación de la pandemia de coronavirus. Gracias a la labor y al esfuerzo de los organizadores, tenemos un calendario anual que, aun- que sí es verdad que tiene menos pruebas que años anteriores a la pandemia, creemos que es un muy completo. Esperamos que la situación permita cumplir dicho calendario y aumentar la participación en cada prueba.

¿Piensa que en breve se podrá hablar de normalidad en las carreras?

Sí, la situación poco a poco va mejorando y, a medida que las condiciones económicas mejoren también, la normalidad irá volviendo a las carreras.



Enrique Zabala PRESIDENTE FEDERACIÓN NAVARRA DE AUTOMOVILISMO

¿Cómo prevé la temporada 2022?

En lo deportivo tenemos previsto un incremento de pruebas en casi todas las modalidades, así como un nuevo rally de asfalto para Navarra, entre otras novedades. Estamos trabajando para digitalizar la federación en sus trámites con deportistas y técnicos, además de la gestión de las pruebas. También estamos trabajando para sacar adelante nuevos cursos de conducción y proseguir con los que ya se dan a los comisarios y técnicos.

¿Piensa que en breve se podrá hablar de normalidad en las carreras?

Esperemos que sí. Queremos creer que este año ya será muy parecido a lo que entendemos como "normal" y para ello estamos invirtiendo nuestros recursos.

CALENDARIO 2022 RACVN DEPORTIVA

Mes	Día	Copa RACVN Rallyes de Tierra	Campeonato Vasco de Rallyes RACVN Rallycar	Clásicos	Subidas / Ferias
			2 Rallye Bidasca	2 Travesia Don Bosco	
Mayo	30-1		29-30 Rallye Lea Artibai		
	14-15	14 Rally de Tierra de Murchante			
	18-19		17, 18 Rallye Gollurrak		
Septiembre	17/18				17, 18 Subida Jaizkibel
			24 Rally Villa de Fitero		
Octubre	1-2	1 Rallye de Tierra RACVN			
	22-23	23 Tramo de Tierra Borja		23 Rallye Vasco Navarro Histórico	
Noviembre	12-13	12 Tramo de Tierra Ciudad Corella			11-13 Retroclásica Bilbao



UN AÑO EN IMAGENES

ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA "A quien corresponda" llega al RACVN

El RAC Vasco Navarro pondrá en marcha a partir del mes de abril un nuevo servicio de atención a la ciudadanía, que conducirá el prestigioso periodista Juan Mari Mañero. "A quien corresponda" recogerá denuncias, preguntas o sugerencias sobre aspectos relacionados con la movilidad.



CÓMO HACER LLEGAR LAS DENUNCIAS

Los ciudadanos interesados en contactar con "A quien corresponda" podrán enviar sus denuncias, preguntas o sugerencias a través del número de teléfono 648 275 430 o el correo electrónico aquiencorresponda@racvn.com. El Club publicará las cuestiones planteadas, pero también indagará en cada tema y tratará de solucionarlo. Además, dentro de la sección "A quien corresponda" se realizarán entrevistas a personas y colectivos relacionados con la movilidad: socios, usuarios del automóvil en general, autoridades y personas con responsabilidad en el mundo del motor. "A quién corresponda" entrará en servicio a lo largo del próximo mes de abril.

RENOVACIÓN DEL ACLIERDO DE PATROCINIO CON TECNUN

El RACVN, con la Fórmula Student de coches de competición eléctricos



El RAC Vasco Navarro sigue apoyando la I+D+I en el mundo del motor de competición con su renovación del acuerdo con Tecnun, la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Navarra en San Sebastián, para su participación en la Fórmula Student. Esta competición enfrenta a universidades de todo el mundo en la creación de un vehículo eléctrico de competición.

Tecnun participa en la Formula Student desde 2009, cuando diseñó y fabricó su primer monoplaza de combustión. Dos años más tarde, decidió desarrollar un vehículo eléctrico y en 2017 se fusionaron los equipos de combustión y eléctrico, dando paso a Tecnun eRacing. El proyecto de Formula Student brinda a los estudiantes la oportunidad de ampliar su formación de una manera práctica. Mediante su participación en la competición, amplían sus conocimientos técnicos en la fabricación de un monoplaza, al mismo tiempo que aprenden a trabajar en equipo.

El RACVN apuesta por el talento de estos universitarios desde sus inicios, en su vocación de apoyar el mundo del automovilismo en cualquiera de sus modalidades



Presencia del RACVN en Caravantur 2022



El RACVN estará presente en Caravantur, la feria de autocaravanas, camper, furgonetas y accesorios de caravaning, que se celebrará entre el 20 y el 22 de mayo próximos en el recinto ferial Ficoba de Irún (de 10:00 a 20:00 horas). El evento se dirige tanto al gran público como a los profesionales del sector y contará con aparcamiento gratuito para vehículos de 08:00 a 22.00 horas. Además, se ofrecerá la posibilidad de pernoctar en aparcamiento con autocaravana mediante inscripción en la página web del encuentro.

"Guía espacios únicos", rutas por la naturaleza

No hay nada más evocador y sugestivo que los viajes en automóvil en busca de ese paraje natural del que tanto nos habían hablado.





UN AÑO EN IMAGENES

PIONERAS EN EL CIRCUITO DE LASARTE Muieres piloto a inicios del siglo XX

En esta sección repasamos hechos y personajes destacados de la historia del automovilismo, como pilotos, tecnologías y otros temas de interés. En esta ocasión, nos fijamos en algunas de las primeras mujeres piloto.



El motor en general y el automovilismo en particular se suelen considerar ámbitos exclusivamente masculinos. Sin embargo, encontramos ejemplos que demuestran que no es una visión completa. Desde los inicios de la invención del automóvil, ya hubo mujeres que conducían aquellos primeros vehículos. Aunque en menor medida que los pilotos masculinos, a comienzos del pasado siglo XX también participaron en pruebas deportivas automovilísticas. En 1928, dos de estas pioneras participaron en el mítico Circuito de Lasarte: Jeannine Jenky y Anne Cecile Rose Itier, al mando de sendos Bugattis. Las imágenes del archivo fotográfico del Real Automóvil Club Vasco Navarro dan fe de ello.

"Lástima que en careras como el Dakar no pudiera contar con la asistencia del RACVN"

Luis Chillida Belzunce (San Sebastián, 1962), socio del club desde 1987, es técnico de empresas y actividades turísticas. Dirigió exposiciones de su padre, Eduardo, a nivel nacional e internacional. Apasionado de las motos y los coches, participa en la Copa Cooper con un Mini. Es presidente de la fundación Eduardo Chillida—Pilar Belzunce.



En 2024 celebraremos el centenario del nacimiento de Eduardo Chillida con un extenso programa de actividades de formación y difusión de su obra.

Mercedes 170 SV, tecnología alemana de referencia dentro de un coche

Agustín Lazpiur Lamariano (Bergara, 1946) es socio del club desde 1987. Ha sido siempre un apoyo incondicional para el rápido piloto Bergarés Aitor Zabaleta, Campeón de España de montaña entre 1995 y 1999. Siempre ha sido un gran aficionado a los vehículos clásicos.



"La formación del RACVN en movilidad y seguridad vial me parece importantísima"

Ramón 'Moncho' Urdiáin Esparza (Pamplona, 1977) es, desde el pasado año, Director Gerente de la Sociedad Pública Navarra Impulsa Cultura, Deporte y Ocio (NICDO). Su objetivo es generar riqueza e impacto positivo en la Comunidad Foral. Practica varios deportes, entre ellos, el ciclismo.



IMPACTO DE LA GUERRA EN UCRANIA EN LOS PRECIOS ¿Bonificar el precio del carburante o reducir su carga fiscal?

El RACVN considera fundamental intervenir en el precio de los combustibles y aplaude la bonificación del gobierno, argumentando que "lo peor sería no haber hecho nada". Sin embargo, considera que lo más apropiado sería que el gobierno redujese temporalmente los impuestos a los carburantes al igual que hizo con la luz.





UN AÑO EN IMAGENES

"El RACVN es un actor importante para la mejora del tráfico y la seguridad vial"

Justiniano Redondo Bermejo (San Sebastián, 1975) es Jefe Provincial de Tráfico de Álava desde 2012. Licenciado en derecho, acumula una gran experiencia en la Dirección General de Tráfico desde que ingresara, en 2006, en la escala superior de técnicos de tráfico. Señala que el sistema del permiso por puntos está sirviendo para mejorar la conducción.



La conciencia general con relación a los temas medioambientales es cada vez mayor, como se observa en todos los ámbitos de la sociedad. Desde el punto de vista del tráfico, la adopción del sistema actual de etiquetas medioambientales fue un paso importante en esta dirección. Otro hito importante es la reciente inclusión de la política de medioambiente en la Ley de Tráfico, que recoge por primera vez la obligación de los usuarios de las vías de proteger el medioambiente y contiene referencias expresas a los episodios de alta contaminación. El compromiso de la DGT en esta materia es firme y continuamos trabajando en este sentido.

"Hoy en día, ya son 13 los municipios alaveses que se han adherido al convenio para el intercambio de información y mutua colaboración administrativa"

ETXENAUSIA Y ARRIETA, VENCEDORES EN LA TRAVESÍA DON BOSCO 2022 Una temporada más, la prueba resultó muy disputada

El mal tiempo no deslució la XII Travesía Don Bosco, que adecuó su formato para garantizar la seguridad frente al coronavirus y reunió a un centenar de vehículos clásicos el pasado 2 de abril. El público respondió y acudió al Instituto de Errenteria a contemplar los clásicos en una jornada festiva.



El rally, con seis tramos regulados, resultó muy disputado y no se decidió hasta después del parón para comer. La parada en el ecuador de la competición supuso un punto de inflexión y la prueba se decidió en su segunda mitad, cuando el paisaje cambió drásticamente... Los participantes pudieron completar el recorrido por carreteras guipuzcoanas y navarras y llegaron a atravesar paisajes cubiertos de nieve, que recordaron pruebas como el legendario Rally Monte Carlo. Iñaki Etxenausia y Julen Arrieta se proclamaron vencedores con su Ford Escort Mk2 de 1977, marcando un total de 90 puntos. Además, consiguieron el primer premio en la categoría G (coches matriculados hasta el 31 de diciembre de 1979).

X RALLYE LEA-ARTIBAI Los vigentes campeones ya puntúan

La segunda prueba del Campeonato Vasco de Rallyes RAC Vasco Navarro tuvo lugar los días 29 y 30 abril en la comarca Vizcaína de Lea-Artibai. El vigente equipo campeón de la copa, formado por Ortiz Odiaga e Iker Minería (Renault Megane), se hizo con la victoria tras ser el más rápido en seis de los doce tramos conometrados

La prueba constó de seis tramos, que se pasaron en dos ocasiones cada uno: Markina-Xemein/Alesti (4,60 km), Munitibar/Ziortza-Bolibar (7,01 km), Ondarroa/Mendexa-Lekeitio (10,87 km), Gizaburuaga/Ispaster (6,74 km), Etxebarria/Elgoibar (10,70 km), y Eibar/Etxebarria (11,83 km). En total, 281,79 kilómetros, de los que 102,60 fueron cronometrados (36,49%). Tomaron la salida un total de 54 equipos, de los que 33 finalizaron la prueba. Después de los 281 kilómetros totales del rally y tras ganar seis de los doce tramos, loritz Odiaga e Iker Mintegia se hicieron con la victoria al aventajar a Mikel Bilbao y Aitor Rocha en 1 minuto y 14 segundos. En tercera posición, Gorka Aginaga e Ignacio Fondado acabaron a 1 minuto y 27 segundos de los vencedores.





UN AÑO EN IMAGENES

II RALLYE DE TIERRA DE MURCHANTE Gabriel Jiménez y Xabier Irurtzun comienzan mandando

Vencedores del trofeo junior en su primera participación, Gabriel Jiménez y Xabier Irurtzun fueron los más rápidos de la Copa RACVN de Rallyes de tierra en la segunda edición del Rallye de Murchante (14 de mayo).



Era la primera carrera de este año y todos los participantes de la Copa RACVN la afrontaron con especiales ganas para empe- zar a competir. Participaron un total de 38 equipos, prácticamente la tota- lidad de los 40 inscritos en la Copa de este año, de los que 32 llegaron a meta. La prueba se organizó en tor- no a una etapa con dos tramos (de 12,3 km y 9,1 km) que se repetían tres veces, de lo que resultaban seis pasadas y un total de 64,2 km de re- corrido puntuable.

XIII RALLYE BIDASOA Lasa y Martiarena pueden con todo y con todos

El día 2 de abril arrancó la temporada del Campeonato Vasco de Rallyes RACVN, con la disputa de la 13ª edición del Rallye Bidasoa. Joseba Lasa y Maitane Martiarena (BMWM3) mandaron en la prueba desde el primer tramo.







La meteorología tuvo un protagonismo muy importante en la celebración de la prueba: mucha agua, un poco de nieve (en el tramo de Castillo del Inglés) y, más tarde, sol. Los 77 equipos inscritos tenían por delante una jornada verdaderamente complicada, con tres tramos y siete especiales cronometradas: dos pasadas al Castillo del Inglés (14,03 km.), otras dos a San Marcial (4,46 km.) y tres a Jaizkibel (14,76 km.). Un total de 196,76 kilómetros, de los que 81,26 km. fueron cronometrados (un 30,2%), por trazados míticos de la comarca del Bidasoa.

"Es de admirar la implicación del RACVN en el apoyo al automovilismo deportivo"

El pasado año, José Antonio 'Cohete' Suárez Miranda (Pravia, Asturias, 1990) se proclamó vencedor del Supercampeonato de España de Rallyes (S-CER) con mucha solvencia. Participa con el Grupo Recalvi a los mandos de un Skoda Fabia Rally2 Evo. RI inicio de 2022 no ha sido el mejor..





El Circuito de Navarra acogió el pasado 9 de abril el curso de notas y copiloto, que organiza el RAC Vasco Navarro poco tiempo antes del inicio de la temporada automovilística. Hay que reseñar que ya son 40 los equipos inscritos en la octava edición de la Copa RACVN de Rallies de tierra de Navarra.





Tras dos años sin poder celebrarse la gala de entrega de premios de los campeonatos que organiza la Federación Vasca de Automovilismo, por razones obvias, la cita sirvió para reconocer y felicitar a todos los que demostraron su valía en 2020 y 2021. Además, supuso el reencuentro entre los participantes en todas las pruebas de las distintas especialidades. Hay que reconocer que todos y cada uno de los presentes, hayan obtenido o no alguna recompensa, son unos campeones. En la gala el responsable de la oficina del RACVN de Álava, Venancio Ogueta, hizo entrega de los mismos.



UN AÑO EN IMAGENES

EL DÍA 13 DE JULIO, EN EL HOTEL BARCELÓ COSTA VASCA Convocatoria para la Asamblea General Ordinaria del RAC Vasco Navarro

El Real Automóvil Club Vasco Navarro celebrará su Asamblea General Ordinaria el próximo día 13 de julio, a las 11:00 horas en primera convocatoria, y en segunda a las 11:30 horas, en el Hotel Barceló Costa Vasca de San Sebastián (Avenida de Pío Baroja, 15).



- 1. Informe de la Gestión Social, Memoria de la Junta Directiva, y aprobación en su caso.
- Presentación y aprobación, en su caso, de las cuentas balances del ejercicio anterior (2021).
- 3. Presentación y aprobación, en su caso, del presupuesto del ejercicio 2022.
- Renovación de la Junta Directiva (presidente y vocales).
- 5. Ruegos y preguntas.
- 6. Designación de dos socios para la aprobación del acta de la Asamblea

RIESGO DE MAYOR CONGESTIÓNYCONTAMINACIÓN El RACVN, contra la peatonalización de Ramón y Cajal en Gros

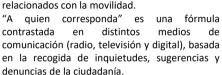
El RAC Vasco Navarro no comparte la medida propuesta por el Partido Popular de Donostia-San Sebastián de peatonalizar la calle Ramón y Cajal de Gros. El Club lamenta que el Consistorio haya tomado en consideración la propuesta de los populares y que, según manifiestan, vaya a ser realizada "a la mayor brevedad".





GESTIONADO POR EL PRESTIGIOSO PERIODISTA JUAN MARI MAÑERO Ya está en marcha "A quien corresponda"

El pasado día 2 de mayo entró en funcionamiento el nuevo servicio de atención a la ciudadanía "a quien corresponda". Esta iniciativa del RACVN recoge denuncias, preguntas o sugerencias sobre aspectos relacionados con la movilidad.





Estos son algunos de los contenidos

- Ojo con los coches mal estacionados, podría ser el radar de la Policía. Es el caso detectado en la calle Autonomía de Bilbao, junto a la escuela de Indautxu: la Policía Municipal en un perfecto vehículo camuflado con el radar activado.
- El precio del combustible es político: deberían bajar los impuestos. En este enlace se puede visualizar la respuesta del presidente del RACVN a las consultas de los ciudadanos.
- Circular por Donostia es un "sálvese quien pueda". La ciudad está llena de obras, más o menos necesarias, que causan unas molestias que serían más llevaderas si los agentes de movilidad se ocuparan de regular el tráfico en algunos puntos conflictivos.
- San Sebastián, fábrica de atascos. Ahora le ha tocado el turno a Iztueta, la conexión entre Atotxa y Gros y el Centro de San Sebastián, cerrada durante meses, tras el derribo del viaducto y abierta provisionalmente. Jamás hubo retenciones en esta zona.

¿Cómo hacer llegar las denuncias?

Los ciudadanos interesados en contactar con "A quien corresponda" podrán enviar sus denuncias, preguntas o sugerencias a través del correo electrónico aquiencorresponda@racvn.net.

O el número de teléfono 648 275 430

También se puede acceder en el siguiente enlace: https://racvn.net/a_quien_corresponda/aquiencorresponda-llega-alracvn/
Escanea el código para iniciar un chat de Whasapp con #Aquiencorresponda



UN AÑO EN IMAGENES

CON EL CENTENARIO A LA VISTA Los orígenes del Club

La I Guerra Mundial fue, aunque suene paradójico, uno de los motivos por los que San Sebastián y el conjunto de Guipúzcoa fueron conocidos entre ciudadanos europeos de gran nivel económico de las naciones que se encontraban en pleno conflicto bélico. Fue también el entorno de nacimiento del Automóvil Club de Guipúzcoa.



Predecesor del actual RAC Vasco Navarro, el Automóvil Club de Guipúzcoa (ACG) nació en 1923 a causa de dos hechos bastante alejados entre sí. Por un lado, la celebración de la II Feria de Muestras de San Sebastián y el comienzo de los Grandes Premios de Lasarte (Gran Premio de España, Gran Premio de Europa, Gran Premio de San Sebastián o Criterium de las 12 Horas, entre otros).

La primera Gran Semana Automovilística (así se la denominó), auspiciada por el alcalde Felipe de Azcona, se celebró entre el 21 y 26 de julio de 1923 y tuvo continuidad hasta 1935, aunque no se pudo organizar en 1931 y 1932. El programa estaba compuesto por seis carreras de velocidad con carácter europeo en el Circuito de Lasarte, con un recorrido de 17.815 metros, en las que rodaron coches como los Elizalde, Hispano Suiza, Nazzaro, Delaye, Ford, Talbot, Maserati, Bugatti, Alfa Romeo, Mercedes Benz o Auto Unión, conducidos por pilotos de renombre como Garnier, Almenar, Basterra, Belven, Satrústegui, Morel, Dubonnet, Nuvolari, Chiron, Caracciola, Siena o Von Stuck.

La segunda situación que propició el nacimiento de Automóvil Club de Guipúzcoa está vinculada a la economía. Pese a que la afluencia de espectadores y el éxito deportivo de las competiciones fueron excelentes, el presupuesto no llegaba para pagar los premios a los corredores. Tras conocer esta situación, la Asociación Internacional de Automóviles Clubs Reconocidos (AIACR) pretendió inhabilitar a San Sebastián para organizar competiciones de carácter internacional.

Para evitarlo, el Ayuntamiento de San Sebastián abonó los premios a los pilotos y se constituyó un club automovilista para la organización de futuras ediciones. El próximo año 2023 se celebrará el 100 aniversario de dicho nacimiento.

"El apoyo al automovilismo de base es muy importante para la sociedad en general"

Aitor Zubillaga Latasa (Pamplona, 1971) es comercial en un distribuidor de combustible en Estella (Navarra). Piloto de rallyes, en 1991 comenzó su carrera deportiva con un Seat Marbella GR. A. fichó como piloto oficial Fiat en 2004 y participó en el Campeonato de España de rallyes de tierra con un Stilo GR. A. en breve, formará parte de la Junta Directiva del RACVN.



Un ejemplo de polivalencia: para trabajar, viajar, disfrutar...

El socio del club Luis María Landa Aranguren (San Sebastián, 1945) es un apasionado de los vehículos clásicos, ya sean de dos o cuatro ruedas. 'Mima' y pasea a una veintena de modelos, que mantiene en perfecto estado. Este Fiat se expuso en el Palacio de Miramar el pasado domingo 2 de octubre.



"Gracias a la tecnología, los ciudadanos pueden acceder a los archivos a cualquier hora"

Gabriela Vives Almandoz (San Sebastián, 1958), archivera e historiadora, dirige el servicio de patrimonio histórico-artístico y archivos de la Diputación Foral de Gipuzkoa. Este servicio gestiona el archivo general de Gipuzkoa (Tolosa) y el archivo histórico provincial de Gipuzkoa (Oñati).



"El RACVN está realizando un trabajo muy interesante de organización de su archivo documental y fotográfico, con la digitalización de los fondos"



UN AÑO EN IMAGENES

¿Anticipan los radares pedagógicos de Bilbao nuevas medidas recaudatorias?

El RACVN considera que los llamados "radares pedagógicos" son un paso más en la política que sistemáticamente persigue, criminaliza y pone obstáculos a los automovilistas bilbaínos sin atender a sus circunstancias y necesidades reales de movilidad.



No se cumplen los supuestos pretendidos El Consistorio puso en marcha la limitación a 30 km/h bajo dos premisas: aumentar la seguridad evitando colisiones y atropellos, y reducir las emisiones y la contaminación acústica. Sin embargo, la medida logra efectos contrarios.

En un comunicado, el RAC Vasco Navarro ha expresado su opinión sobre los radares pedagógicos que se han empezado a implementar en Bilbao y que informan con señales luminosas a los conductores de la velocidad a la que circulan y de si incumplen o no los límites. El Club considera que, si bien estos radares probablemente no sancionarán a los conductores, sí recopilarán información estadística sobre los lugares de mayor incumplimiento de la limitación. En este sentido, deberían tener el fin de analizar los motivos de los incumplimientos en cada punto para estudiar las causas reales. Sin embargo, la información que recogen los radares pedagógicos resulta de gran utilidad para colocar nuevos radares (móviles y fijos) que, a diferencia de los pedagógicos, sí tendrían finalidad sancionadora y, sobre todo, recaudatoria.

El RACVN denuncia el afán recaudatorio del nuevo sistema OTA de Bilbao



El club considera que la nueva OTA de Bilbao castiga una vez más a los automovilistas y evidencia la política de criminalización del automóvil y el interés recaudatorio por encima de las necesidades de movilidad de los ciudadanos.

ARGUMENTOS DEL RACVN CONTRA LA DECISIÓN DEL CONSISTORIO DONOSTIARRA El error de la estación de autobuses en la avenida de la Libertad

El Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián ha convertido la Avenida de la Libertad de la ciudad en una caótica, improvisada y peligrosa estación de autobuses. El RACVN insta a las administraciones a que tomen en consideración y estudien las alternativas que propone el club.



El RACVN ha manifestado su posición contraria a los cambios de sentido y ha instado al Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián a que explique las ventajas de las actuaciones que estrechan vías y crean nuevos cruces. El consistorio argumenta que se comprenderán cuando finalicen las obras del metro.



SABÍA OUE...

- El RACVN publicó a inicios del año 2020 un informe que analizó la movilidad en San Sebastián tras un verano completamente caótico.
- El Club realizó entonces varias propuestas para solucionar los problemas de movilidad, favorecer la coexistencia entre los distintos colectivos, garantizar su seguridad y minimizar las afecciones de tráfico.
- Las propuestas del RACVN fueron desestimadas por el Ayuntamiento, que calificó al Club como "parte interesada".





UN AÑO EN IMAGENES

Factores que influyen en el consumo de combustible

Ante el elevado precio actual de los combustibles, cada vez resulta más importante aprender a sacar el máximo provecho al combustible en el uso cotidiano del vehículo.



- Estilo de conducción y velocidad
- Ventanillas v aire acondicionado
- Carga y equipaje
- Antigüedad del vehículo
- El estado de los neumáticos
- El filtro de aire
- El sistema de refrigeración
- Los niveles de aceites

"Ha aumentado el número de infracciones muy graves que detraen puntos del carné"

Montserrat Estaca Gómez (Madrid, 1975) es la actual Jefa de Tráfico de Gipuzkoa. Ingeniera de caminos, canales y puertos, su objetivo principal es mejorar la atención que presta la jefatura a todos los ciudadanos guipuzcoanos.



"Las nuevas generaciones deben concienciarse de la importancia del respeto en las vías y de las consecuencias de un comportamiento inadecuado".

"EL DESIERTO DE LOS NIÑOS" Nuevo éxito de la iniciativa solidaria de Hyundai



Tras dos años y medio de ausencia a causas del coronavirus, Hyundai retomó al final del verano una de sus actividades solidarias más relevantes: "el desierto de los niños". Pese al cambio de fechas, la decimosexta edición de la ruta por Marruecos repitió el éxito de años anteriores.

XLIV SUBIDA A JAIZKIBEL Joseba Iraola, ganador por tercer año consecutivo

Iraola fue el más rápido en mono plazas y batió su propio récord de 2018. Bruno Scherer venció en turismos y recuperó la primera plaza que ya ostentó en 2020. La organización realizó un balance positivo, con espectáculo asegurado y gran afluencia de público.



- 1. Joseba Iraola a los mandos del Nova NPO1, vencedor absoluto de la prueba.
- 2. Citroën AX superturismo de Igor Urien, clasificado en sexta posición.
- 3. Público bien situado disfrutó de un gran espectáculo automovilístico.
- 4. Vehículos singulares siempre en perfecto estado, como este Simca rallye 2 de Rafael
- . Hasta 28 BMW participaron en la subida a Jaizkibel

Prueba histórica del automovilismo guipuzcoano

La Subida a Jaizkibel, organizada por el RACVN, fue puntuable para el Campeonato de España durante 30 años, de 1971 a 2000. La prueba vivió la "época dorada del Europeo" durante las últimas diez ediciones de esa etapa, cuando contó con un gran prestigio nacional e internacional entre las pruebas de montaña y atrajo a los mejores pilotos europeos. Entre 2001 y 2012 la prueba no se realizó y parecía abocada a los libros de historia, pero en 2013 volvió a organizarse de la mano de la Escudería Jaizkibel dentro del Campeonato Vasco. El RACVN regresó a la prueba en 2018 como coorganizador. El recorrido de la Subida a Jaizkibel discurre por la G-3440, entre Pasaia y Hondarribia, con una longitud de 5.470 metros y 390 metros de desnivel.



UN AÑO EN IMAGENES

"Los vehículos clásicos forman parte de un patrimonio cultural que debe protegerse"

Raúl Aranda (Madrid, 1970), economista por la Universidad Complutense y actual Presidente de la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVE). Es propietario de un taller de restauración y cochera en Cercedilla (Madrid), uno de los pocos talleres de restauración integral de vehículos clásicos en nuestro país.



I TRAMO DE TIERRA DE LODOSA Sergio Villar e Iker López, de menos a más para vencer

La segunda prueba de la Copa RACVN de Rallyes de Tierra fue la primera edición del tramo de tierra de Lodosa, organizado por Trapezio Racing. La pareja formada por Sergio Villar e Iker López estrenó el podio de esta nueva carrera, celebrada el pasado 28 de mayo de 2022.



XII RALLYE FITERO Los vizcaínos Lujua y Estrada destacan en Fitero

Organizada por la Federación Navarra Automovilismo y Artiga Motorsport, la cita navarra fue la cuarta del calendario navarro de rallyes y la quinta del campeonato Vasco - RAC Vasco Navarro de la especialidad.



IV RALLYE GOILURRAK El equipo Narbaiza/Etxeberria repite victoria

El triunfo del equipo afincado en Eibar, que repite éxito tras la victoria de la temporada pasada, les coloca al frente de la clasificación del campeonato Vasco de Rallyes RACVN.



INCLUYE LA VIII CONCENTRACION DE HISTÓRICOS RAC VASCO NAVARRO

XXIV Rallye Vasco Navarro Histórico-Memorial Sunsundegui

El 22 de octubre se celebrará la XXIV edición del Rallye Vasco Navarro Histórico- Memorial Ignacio Sunsundegui, organizado por el club. Una cita imprescindible para los amantes de los clásicos, con vehículos de más de 25 años de historia.



La Retro Clásica Bilbao regresa los días 11, 12 y 13 de noviembre a las instalaciones del BEC





UN AÑO EN IMAGENES

XXVI CONCURSO DE CHRISTMAS iLa Navidad 2022, otra vez con premios para los RAC Gazte!

El RACVN convoca un año más, y ya van 26 ediciones, el concurso de Christmas para socios RAC Gazte y para hijos y nietos de socios del club en todas las modalidades. El premio para el ganador absoluto es un viaje a Futuroscope para cuatro personas, además de una tableta para los ganadores de cada categoría..



LOS LÍMITES DE LOS CONTRATOS DE SEGURO La autonomía de la voluntad y la capacidad en el seguro

La llamada "autonomía de la voluntad" es un principio fundamental del derecho contractual en virtud del cual se supone que, al actuar las partes de un contrato en plano de total igualdad, tienen absoluta libertad para fijar y establecer su contenido.



Eduardo Martinez Director Gerente RACVN

Rincón del seguro

Respondemos a las dudas de los socios sobre los seguros.

MIKEL GARMENDIA EXPLICA LA EXPERIENCIA JUNTO A SU FAMILIA La visita a Futuroscope del ganador del Concurso de Christmas 2021



El ganador del Concurso de Christmas del año pasado, Mikel Garmendia, disfrutó de su merecido premio: la visita al parque temático Futuroscope. El mismo Mikel nos explica que hemos tenido la gran suerte de vivir nuevas y emocionantes experiencias con las que hemos disfrutado muchísimo. En Futuroscope hay muchas atracciones increíbles...La que más me ha gustado ha sido Objetivo Marte, porque me gustan las sensaciones fuertes y tiene un final con una inesperada sorpresa. ¡Ojalá much@s otr@s chic@s tengan la oportunidad de disfrutar de esta experiencia!. "Además, Mikel quiso agradecer al RACVN el premio recibido y animó a todos a "participar con muchas ganas en el siguiente concurso de RACVN de felicitaciones navideñas".

BAJO EL LEMA "AL VOLANTE, TUS MEJORES ALIADOS PUEDEN CONVERTIRSE EN TUS MAYORES ENEMIGOS" El RACVN centra su campaña de verano en los peligros asociados al mal uso del móvil y el navegador

El presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, y su director gerente, Eduardo Martínez, presentaron la "Campaña de verano RACVN 2022", centrada en el buen y mal uso de los dispositivos multimedia. Bajo el slogan "Al volante, tus mejores aliados pueden convertirse en tus mayores enemigos", pusieron en valor la utilidad de estos dispositivos como elementos de ayuda si se utilizan de forma oportuna, pero recordaron que suponen un riesgo al volante si se utilizan de manera inadecuada. Sobre el navegador GPS, recordaron que no es infalible y puede dar indicaciones confusas por mala cobertura, falta de actualización por obras temporales o cambios en materia de movilidad. El RACVN considera fundamental que las administraciones "se pongan las pilas" y se preocupen de informar a los distintos servidores y desarrolladores de mapas GPS para que puedan mostrar los últimos cambios, tanto permanentes como provisionales.

Respecto al teléfono móvil, destacaron la importancia de llevarlo siempre cargado en los viajes porque puede ser el mejor aliado en caso de emergencia o accidente. Sin embargo, en caso de uso indebido (mientras se conduce), el móvil produce distracciones y pone en riesgo a todos los usuarios. Cabe recordar que las distracciones son la principal causa de accidentalidad y el uso inadecuado del móvil gana cada vez más peso.



El formato de la campaña se mantuvo respecto a años anteriores y se desarrolló entre julio y septiembre.

Cabe destacar que, este verano, el RACVN ha vuelto a poner a disposición de sus socios la "Guía Breve de 21 consejos para realizar antes del viaje y durante el mismo", que ha estado disponible en la web www.racvn.net.



UN AÑO EN IMAGENES

CELEBRACIÓN DE LA ASAMBLEA ANUAL DEL RACVN

"El ejercicio 2021 ha sido positivo para el Club, pese a la complejidad del momento"

El RAC Vasco Navarro celebró el 13 de julio en San Sebastián su Asamblea General Ordinaria. El presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, analizó tanto la situación del Club como el entorno económico y social, condicionado por la guerra en Ucrania, la inflación y la evolución de la pandemia. Destacó la buena salud del RACVN como asociación de automovilistas y entidad referente en seguridad vial y movilidad: "El RACVN es una organización sin ánimo de lucro centrada en sus socios y en la función social de defensa de los intereses de los automovilistas". En el ámbito social destacó iniciativas relacionadas con la coexistencia ordenada y pacífica de las diferentes formas de movilidad y la seguridad vial, así como la apuesta por la defensa del automovilista en el uso racional y responsable del automóvil, frente a políticas encaminadas a dificultar su uso.



El miembro de la directiva Pablo Basal- dúa describió las actividades deportivas de 2021. Destacan el XXIII Rallye Vasco Navarro Histórico-Memorial Ignacio Sunsundegui y las pruebas coorganiza- das con las federaciones y otras entidades: la XLIII Subida a Jaizkibel, la XI Travesía Don Bosco de Vehículos Clásicos, el Campeonato Vasco de Rallyes RACVN- Rallycar (cuatro pruebas), la Copa RACVN de Rallyes de Tierra (cinco pruebas) y la Copa RACVN de Circuitos o de Velocidad. También se puso en marcha la Beca Piloto Junior RACVN y la colaboración con el equipo de estudiantes de la Universidad de Navarra Tecnun que participa en la Fórmula Student.

El presidente también presentó las acciones del área de movilidad y la función social. Destacaron la "Campaña de verano RACVN 2021" (ver pág. 64) y la organización de la segunda jornada "Road Talks sobre movilidad, turismo y territorio", en colaboración con Basquetour (Agencia Vasca de Turismo). Por otra parte, el Club ha seguido potenciando sus canales de comunicación (revista, página web, redes sociales, campañas informativas, comunicados de prensa y relación con los medios), reforzando su rol de referencia en movilidad y seguridad vial. Además, en 2021 se comenzó a trabajar en el nuevo proyecto "A quien corresponda RACVN", que recoge las inquietudes, sugerencias y denuncias de los ciudadanos sobre movilidad, tráfico y seguridad vial.

El director gerente, Eduardo Martínez, presentó la memoria e informe económico de 2021 y los presupuestos de 2022. Señaló que, pese a la pandemia, el incremento del IPC y demás riesgos, se superaron los objetivos marcados en un 124%. El año pasado se prestaron 5.056 asistencias, destacando las vinculadas a problemas de batería. En cuanto a la masa social, se cerró 2021 con 17.360 socios y 1.483 nuevos asociados. La correduría del Grupo (CAR) finalizó con una cartera de 26.319 pólizas, como referente en seguros de autos y de defensa jurídica, además de más de 6.500 pólizas de otros ramos. Ante un 2023 muy especial, en el que el RACVN celebrará su centenario, el director gerente destacó la "buena situación y la solvencia del Club en 2022 y años venideros". El presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, renovó su cargo por unanimidad, acorde a los votos emitidos por los socios.



UN AÑO EN IMAGENES

El RACVN sigue apovando al baloncesto vasco



BILBAO BASKET

Nuevo acuerdo de patrocinio con el Club Bilbao Basket, por el que el logotipo del RACVN aparecerá en soportes comunicativos y en los partidos en el Bilbao Arena. El RACVN dispondrá de invitaciones gratuitas para los partidos del Bilbao Basket en su campo y los socios contarán con un 5% de descuento en la tienda oficial. En la imagen, firma del acuerdo entre la presidenta del Bilbao Basket, Isabel Iturbe, y el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez...



GIPUZKOA BASKET

Una temporada más, el Real Automóvil Club Vasco Navarro ha firmado también como sponsor del equipo de baloncesto Gipuzkoa Basket Club (GBC). En la imagen, un momento de la firma de la continuidad del patrocinio al club de baloncesto más importante de Guipúzcoa. En la imagen, de izquierda a derecha, Eduardo Martínez, y, a su lado, David León, director de Marketing del Club guipuzcoano.

GESTIONADO POR EL PRESTIGIOSO PERIODISTA JUAN MARI MAÑERO Éxito de " A quien corresponda". el nuevo servicio del RACVN



"A quien corresponda" es una fórmula contrastada en distintos medios de comunicación (radio, televisión y digital), que se basa en la recogida de inquietudes, sugerencias y denuncias de la ciudadanía sobre temas de movilidad. Llega con la misma filosofía con la que se ha desarrollado con éxito en los medios de comunicación, pero gestionado en esta ocasión a través de la página web y WhatsApp del RACVN para alcanzar la máxima visibilidad. "A quien corresponda RACVN" tiene vocación de servicio a la sociedad, centrándose en las cuestiones relacionadas con los campos de trabajo del club automovilista; especialmente, en el País Vasco y Navarra. No pretende competir con los medios de comunicación, sino todo lo contrario.

Nuevas dudas, denuncias y abusos

Flota de autobuses desatendida en Vitoria-Gasteiz, en favor del BEI. Falta de personal, vehículos antiguos y averías... Maite Varona, del comité de empresa de TUVISA-ESK, explica los problemas más importantes de la flota de autobuses de la capital alavesa.



Tráfico en San Sebastián, "sigue siendo un horror". "Quienes decidieron cambiar la dirección de las calles y convertir una ciudad amable y tranquila en un continuo caos echaban la culpa a las fiestas de la Semana Grande y los turistas. 48 horas después de las fiestas y con una clara afluencia menor de visitantes, el caos se volvió a adueñar del Centro".



"La ciudad 30 en Bilbao, fue una bilbainada". Eduardo Martínez, director gerente del RACVN, conversa con Juan Mari Mañero: "Fue una medida de un concejal al que siempre le ha gustado ser protagonista. Debemos intentar que haya alguien en el Ayuntamiento con sentido común y que al menos las entradas y salidas de la ciudad se pongan como otras partes de España".

"Han destrozado San Sebastián". Eneko, autónomo y repartidor, cree que han convertido a la ciudad en un laberinto imposible. Han cambiado el sentido de las calles, generando enormes atascos y retenciones que hace unas semanas no existían. "Yo tardo mucho más en hacer mi trabajo. Estoy desesperado", asegura.



UN AÑO EN IMAGENES

Los inicios del RACVN

Como hemos ido explicando en esta revista, el papel de la Familia Real española ha sido muy importante en la historia del RAC Vasco Navarro. De hecho, SM Don Alfonso XIII apadrinó el nacimiento del Club en 1923. Además, hay que recordar que ya la Reina Regente Doña María Cristina tenía un cariño especial por San Sebastián y se preocupó directamente del desarrollo social y urbanístico de la ciudad y de la provincia de Guipúzcoa, en general.

También es necesario citar el papel de la Familia Real en los inicios del Circuito de Lasarte, importan- tes en el desarrollo del automovilismo mundial, en un soporte que se alargó entre 1923 y 1930.

CELEBRARÁ LOS CIEN AÑOS DE SU FUNDACIÓN EN 2023 El Club, camino del centenario

Como explica el actual Presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, "todo empezó en el verano de 1923, cuando un grupo de automovilistas organizó la Gran Semana Automovilista, con la participación de corredores de nivel internacional". Hoy en día, el Club es una organización que se preocupa por todos los aspectos de la vida de los socios; particularmente, de su movilidad.

El RAC Vasco Navarro afronta su 100º aniversario, que se celebrará a lo largo de 2023, con la ilusión y el compromiso de haber cumplido ampliamente con sus objetivos fundacionales, aportando valor añadido gracias a su capacidad de adaptar sus servicios a las necesidades de la sociedad en cada momento. La misión ha sido siempre que cualquier socio se sienta acompañado y asesorado en sus necesidades de movilidad personal y familiar.

Nueva imagen de las oficinas

Coincidiendo con el 100º aniversario y junto con diferentes actos conmemorativos, el RACVN presentará en 2023 una actualización de la imagen corporativa de las oficinas, que quiere ser un reflejo de un automóvil club moderno, comprometido con sus socios y con la movilidad general del País Vasco y Navarra.

Nacimiento de la revista

Solo dos años después de la fundación del Automóvil Club de Guipúzcoa (después, Real Automóvil Club Vasco Navarro), el Club empezó a editar la revista corporativa, que por tanto va ha superado los 97 años de vida.



Real Automóvil Club de Guipúzcoa

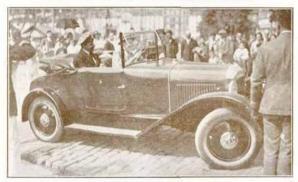
Presidente de honor: S. M. et Rey D. Alfonso XIII Vicepresidentes de honor: SS. AA, RR, et Principe de Asburias y et Infante D. Jaime

SOCIOS DE HONOR

Exemo. Sr. Gobernavlor Civil. Exemo. Sr. Gobernador Militar. Exemo. Sr. Presidente de la Dipulación. Exemo. Sr. Alcalde de San Sebastián. Exemo. Sr. Presidente del R. A. C. E.

SOCIOS HONORARIOS

Exemo, Sr. Conde de Caudilla, Exemo, Sr. D. Felipe Azcona, Exemo, Sr. D. Carlos Resines, Exemo, Sr. D. José M. Quiñones.



S. M. el Rey y S. A. R. el Principe de Asturius en el cabriolel « Citroen», que fan habilidammente constace el princagósito de D. Alfanso

JUNTA DIRECTIVA

Presidente, D. Manuel Bezola. — Vicepresidentes, D. Antonio San Gil y D. Tiburcio Bea.— Secretario. D. Federico Zappino. — Tesovero, D. Julián Garbayo. — Contador, D. Ladislao Echaide. — Vocales, D. Genaro Arcaute, D. Luis Larrañaga, D. León Carrasco y D. Juvier Peña y Veu Murguía.

COMISION DEPORTIVA

Presidente de honor, S. A. R. et Principe de Asturias.—Presidente D. Antonio San Gil.— Secretario, D. Federico Zappino.—Vocales, D. Julio Segonia, D. Viceute Amestoy, D. Alberto Abrisqueta, Sr. Conde de Grâq, D. Pedro Ribera, D. José Gaylán de Ayala, D. Murtín Mendía y D. Manuel Arfola.

COMISION DE TURISMO

Presidente de honor, S. A. R. el Infante D. Jaime.—Presidente, D. Tiburcio Bea.—Secretario, D. Federico Zappino.—Vocules, D. Angel Gasene, D. Ecequiel Roca, D. Edwardo Amoedo, D. Benigno Ruiz de Galarreta, D. Ramón Londáiz, D. Luis Egaña, D. Javier Colmenares y D. José Balavizategui.



UN AÑO EN IMAGENES

"Impresiona que, 100 años después, el RACVN siga siendo más necesario que nunca"

Mikel Chillida Gutiérrez (San Sebastián, 1982) es el actual Director de desarrollo del Museo Chillida Leku y uno de los 29 nietos del gran artista Eduardo Chillida. Es consciente de que el museo es algo único y muy apreciado por todos aquellos que aman el arte. Como es habitual en su familia, también es un ferviente amante del deporte del motor.



SEAT 600 D, motor de la movilidad de nuestro país

Juan Antonio Bueno Otegui (Tolosa, 1967), socio del RACVN desde 1999, se aficionó a los coches antiguos cuando era niño. Fue al ver expuesto en el escaparate de Grúas Santa Lucía un Fiat de la década de 1920 que se quedaba mirando con admiración siempre que pasaba por allí.



"Debemos celebrar otros cien años defendiendo juntos los intereses de los automovilistas"

Carmelo Sanz de Barros (Madrid, 1960) preside desde octubre de 2011 el Real Automóvil Club de España (RACE). En octubre de 2017 fue nombrado presidente de CIFAL Madrid RACE, el primer centro mundial para la formación en seguridad vial de Naciones Unidas.

"El RACE y el RACVN vamos de la mano en muchos proyectos y actividades, como la alianza AESVI o la prestación de los servicios de asistencia".



AUTOHELP, NUEVO SERVICIO A LOS SOCIOS SENIOR Y ASISTENCIA

"Cuando por desgracia se produce un accidente, cada segundo cuenta"

Con motivo de su centenario, el RACVN incorporará el sistema AUTOHELP a las prestaciones de asistencia en viaje de todos los socios senior y asistencia personas físicas del club. Este innovador dispositivo de seguridad vial es capaz de activar avisos de socorro. Nos lo cuenta Germán Bautista, Director de Clientes y Grandes Cuentas de Caser.



¿En qué consiste esta solución-ser- vicio aseguradora?

Se trata de un dispositivo de seguridad vial, vinculado automáticamente con el móvil que, gracias a la inteligencia artificial, es capaz de detectar un accidente y activar el aviso de rescate. Una vez que Autohelp detecta la incidencia, contacta con el 112, al que da la localización exacta para que la ambulancia llegue cuanto antes. Y todo ello, sin que el asegurado tenga que hacer nada. Su instalación se hace en pocos pasos, de forma sencilla y a través de la app del RAC Vasco Navarro.



UN AÑO EN IMAGENES

Caos en la circulación de San Sebastián

El RACVN constata el nulo interés del Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián por solucionar el caos de movilidad en la ciudad, como demuestran las recientes declaraciones de su concejala de movilidad.



El RACVN lamenta la falta de autocrítica y de asunción de responsabilidades, tras un verano desastroso en movilidad

'Bidegorri' de Zumalacárregui (Bilbao), un nuevo castigo a los conductores

Bajo una apariencia buenista, el cambio en la avenida Zumalacárregui de Bilbao supone un nuevo golpe contra la movilidad, que se suma a otras acciones que han dificultado la vida de los ciudadanos, como Bilbao 30.



El Ayuntamiento de Bilbao ha anunciado su intención de anular uno de los dos carriles de bajada de la avenida Zumalacárregui para alojar un nuevo 'bidegorri'.

El fallo del Supremo da la razón al KACVN sobre la OTA de Bilbao

La sentencia del tribunal supremo, contra la que no cabe un nuevo recurso y que sienta jurisprudencia, anula el artículo de Bilbao que calificaba como "grave" la infracción por impago de la OTA.



La nueva OTA pretende seguir cobrando a los ciudadanos en horas de baja demanda, una decisión que evidencia el interés recaudatorio al olvidar el principio de "estacionamiento regulado".

Medidas para proteger a los peatones

Los peatones es uno de los colectivos con más probabilidades de sufrir un accidente de tráfico. Su protección debe ser una de las prioridades de todos los agentes implicados en la movilidad



Los comportamientos incorrectos de los peatones también son causa de accidentalidad, por lo que conviene recordar las acciones de riesgo más frecuentes para tratar de evitarlas.

- 1. Entre los comportamientos más habituales figuran:
- 2. Irrumpir en la vía antirreglamentariamente.
- 3. No situarse correctamente en las calzadas o en los arcenes.
- 4. Marchar por la calzada antirreglamentariamente.
- 5. Cruzarla calzada en diagonal o por fuera de la zona delimitada para ello.
- 6. No usar los pasos para peatones o no respetar los semáforos.
- 7. Subir o bajar del vehículo sin prestar atención al tráfico.

Además, las personas mayores son especialmente vulnerables debido a sus problemas psicofísicos, como dificultades auditivas o visuales, y sus limitaciones físicas, de orientación o para calcular la velocidad de los vehículos. Algo parecido sucede con los niños, especialmente vulnerables por sus características psicomotrices, desconocimiento de las normas o bajo control de la atención.



UN AÑO EN IMAGENES

XXIV RALLYE VASCO NAVARRO HISTÓRICO - MEMORIAL IGNACIO SUNSUNDEGUII Gorka Madina e Ibai Orruño, ganadores de la prueba clásica

El RAC Vasco Navarro organizó una nueva edición del Rallye Vasco Navarro Histórico Memorial Ignacio Sunsundegui. Un total de 70 vehículos clásicos completaron el recorrido por carreteras guipuzcoanas y navarras.



El podio del rallye no se decidió hasta el sexto y último tramo; finalmente, Gorka Madina e Ibai Orruño se proclamaron vencedores, con su BMW 318is de 1990. Luis Murguía y Javier Urmeneta, y Alberto Martínez de Lizarrondo y Ane Mitxelena completaron el podio en segunda y tercera plaza, respectivamente.

'XXIX RALLYE GERNIKA-LUMO Iván Muñoz y Patricia Ruiz vencen en casa

La quinta y última prueba del Campeonato Vasco de Rallyes RACVN-Rallye Car finalizó con la victoria de Iván Muñoz y Patricia Ruiz a los mandos de un Porsche 997 GT3. el ganador final del campeonato fue el equipo formado por Gorka Antxustegi y Xabat Urresti.



El Rallye RACVN — Circuito de Navarra es, sin duda, la prueba reina del Campeonato de Rallyes de Tierra RAC Navarra. Fue también valorado como la mejor carrera del Campeonato de España de Rallyes de tierra gracias a unos tramos cronometrados de la más alta exigencia y unas instalaciones de lujo.





El ganador final fue el equipo formado por José Mari Leizeaga e Ibon Serna, que tras solucionar los problemas mecánicos que han sufrido durante toda la temporada volvieron a la senda del triunfo.



IV TRAMO DE TIERRA CIUDAD DE CORELLA Sergio Vilar e Iker López, ganadores de la Copa RACVN 2022

Clasificación final Copa RACVN 2022

- 1. Sergio Villar-Iker López 166,8 puntos
- 2. Gabriel Jiménez-Xabier Irurtzun 155 puntos
- 3. Unai Álvarez-Unai Álvarez 139,2 puntos







UN AÑO EN IMAGENES

"En la Copa RACVN se compite muy fuerte y se disfruta mucho"

Sergio Villar (Usurbil, 1991), acompañado de Iker López, es el ganador de la Copa RACVN de Rallyes de Tierra de Navarra 2022. Su experiencia en el automovilismo deportivo arrancó en 2012 y, desde entonces, ha probado de todo: montaña, rallyes, tierra... además de ejercer de copiloto. ¡Enhorabuena a los nuevos campeones de la Copa RACVN de tierra de Navarra!





VIII Concentración de Vehículos Históricos

Los vehículos expuestos en la plaza Guipúzcoa de Donostia-San Sebastián antes de la salida llamaron la atención de aficionados, paseantes y curiosos, que se acercaron a contemplar los vehículos históricos.



El premio de los junior Badiola-Aretxabaleta

Cabe destacar la carrera realizada por Aritz Badiola y Rubén Aretxabaleta, ganadores de la categoría junior de la Copa RACVN 2021, que disputaron la prueba a coste cero con una evolución del coche de la Copa y como premio al título gana- do el pasado año.



XXVI CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE Los jóvenes artistas siguen demostrando su arte

El pasado 3 de diciembre se celebró la entrega de premios de la XXVI edición del Concurso de Christmas RAC Gazte. El ganador absoluto de este año ha sido Nicolás Liaño Álvarez, de 11 años y nacido en Bilbao. Todos los premiados disfrutaron de una visita al Aquarium donostiarra.



¡Premios en todas las categorías!

Los ganadores de cada categoría del concurso (de 5 a 12 años) recibieron de regalo una fantástica tableta LENOVO TAB M10 HD. Y el ganador absoluto, un magnífico viaje al parque temático Futuros- cope para cuatro personas.



Un entorno único. La entrega de premios resultó muy especial tanto para los directivos del Club como para los niños y niñas ganadores de cada categoría. Sus dibujos se expusieron en el Aquarium de San Sebastián.



UN AÑO EN IMAGENES

Retro Clásica 2022, nueva edición con la presencia del RAC Vasco Navarro

La Retro Clásica 2022 (XI Feria del vehículo clásico, de época y colección), encuentro de referencia de la zona norte de España en el mundo de los clásicos, se celebró un año más en las instalaciones del BEC de Bilbao. Como es habitual, el RACVN estuvo presente con un estand propio y los socios disfrutaron de un descuento de 1 euro en la entrada.







Apovo al Club Deportivo KEMEN

El RAC Vasco Navarro mantiene un año más su compromiso con el deporte para personas discapacitadas con la ayuda al Club Deportivo KEMEN. Fernando Michelena, presidente de esta entidad, ha agradecido la adhesión del RACVN, que "hace posible la realización del proyecto de integración que buscamos desde la práctica del deporte".



Gala de la Federación Alavesa de Ciclismo

El RACVN participó en la Gala Challenge de la Federación Alavesa de Ciclismo, en la que se premió a los mejores ciclistas alaveses cadetes y juniors. Como patrocinador de la gala, el Club entregó alguno de los premios y, por gentileza de la presidenta de la Federación, Julia Liberal, cerró el acto. Representaron al Club su director gerente, Eduardo Martínez, y el responsable del Territorio de Álava, Venancio Ogueta.



GESTIONADO POR EL PRESTIGIOSO PERIODISTA JUAN MARI MAÑERO Se consolida con nota el nuevo servicio " A quien corresponda"



En apenas medio año de funcionamiento, este servicio ha recibido numerosas peticiones de la ciudadanía (socios y no socios del Club) y se ha consolidado como un nuevo canal para debatir sobre aspectos que preocupan a toda la sociedad.

iNuevas dudas, denuncias v abusosi

Selección de cuatro casos de interés recibidos las últimas semanas en el servicio "A quien corresponda RACVN".

El fallo del Tribunal Supremo da la razón al RACVN sobre el interés recaudatorio de la OTA de Bilbao. "Se le complica al Ayuntamiento de Bilbao porque el Tribunal Supremo ha dictaminado sobre las sanciones que estaban aplicando una infracción 'muy grave' cuando solo es 'leve' "

Pamplona estudiará una nueva ubicación para los contenedores de Sancho el Fuerte. El RACVN denunció recientemente esta situación, recogida por un ciudadano que indicó que la ubicación de los contenedores dificultaba la visibilidad. Es de agradecer la receptividad del departamento de Movilidad del Ayuntamiento de Pamplona.

"La tomadura de pelo del semáforo de la calle Fuenterrabía de Donostia". Eduardo Martínez, director gerente del RACVN, conversa con Juan Mari Mañero sobre este semáforo polémico, en el que el PSE y el PNV se han puesto de acuerdo.

Gran labor en Navarra de los "Okupas motorizados": Mañero entrevista a Juan Larrreta, promotor y fundador de esta asociación.











Sedes del RACVN

Sede Social: Real Automóvil Club Vasco Navarro. Calle Fueros, 4. San Sebastián

Delegaciones y Corresponsalías.



Puntos de atención RACVN

ÁLAVA	VIZCAYA		
Vitoria-Gasteiz	Barakaldo		
Micaela Portilla, 2	Av. Euskadi, 26		
Tel. 945 14 65 90	Tel. 944 99 55 04		
GUIPÚZCOA	Bilbao		
Arrasate	Hurtado de Amézaga, 3		
Concepción, 6 bajo	Tel. 944 10 66 22		
Tel. 943 79 86 77	NAVARRA		
Éibar	Pamplona		
Julián Etxeberria, 7	Sancho El Fuerte, 29		
Tel. 943 20 37 13	Tel. 948 26 65 62		
Irún	Sartaguda		
Francisco de Gainza,	Pablo Sarasate, 19		
2 entlo. A	Tel. 948 66 71 55		
Tel. 943 62 76 32	Andosilla		

San Sebastián

Tel. 943 43 08 00

Fueros, 4

Ramón y Cajal, 74

Tel. 948 67 40 74





Ser socio del RACVN, más de lo que se imagina



