



SERVICIOS

Pamplona, 3 de noviembre de 2023

El RACVN alerta sobre la posibilidad de que aumenten los siniestros mortales entre colectivos vulnerables y en los entornos urbanos en los próximos años

El RACVN se muestra contrario al planteamiento de las ZBEs, por considerar que realizan una discriminación entre ciudadanos en función de su capacidad económica o área urbana de residencia y plantea otras soluciones para reducir de forma efectiva las emisiones sin perjudicar la movilidad de los ciudadanos. Sin embargo, comparadas con las capitales vascas, considera que la propuesta de la capital Navarra es más sensata.

Esta mañana, el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola y el director gerente del club automovilista han presentado el informe balance del verano 2023 en las oficinas del club automovilista en Donostia-San Sebastián. El RACVN clausura su Campaña de Verano presentada a comienzos del verano, que ha estado vigente durante los meses de julio, agosto y septiembre. Además, han realizado una valoración sobre la implementación de las ZBE en un momento en el que algunas de ellas se están dando a conocer y otras están pospuestas y sumidas en polémicas y contradicciones.

Aspectos Destacados presentación Balance verano 2023:

Dada la disparidad de datos, **el RACVN considera que no puede realizar una valoración homogénea o única para todos los territorios. En el conjunto Navarra y del País Vasco la valoración es favorable con la excepción de Guipúzcoa que, con un incremento significativo de fallecidos, merece un tratamiento diferenciado. En el caso de España la evolución es desfavorable, con dos años de incrementos en las cifras de fallecidos, aunque todavía no se puede considerar una tendencia.**

Según datos del Gobierno de Navarra, **5 personas fallecieron en siniestros de tráfico en Navarra durante los 3 meses de verano (9 en 2023). En España, según la DGT (sólo áreas interurbanas) 336 personas fallecieron en siniestros de tráfico (326 en 2022) y acumula dos años con incrementos**, tras la tendencia anterior de alcanzar récord de mínimos durante la pandemia (191 en 2021).

El perfil tipo del fallecido en accidente de tráfico durante este verano es prácticamente idéntico al de los anteriores ejercicios, atendiendo a los datos de la DGT para el conjunto del Estado: Varón de mediana edad que viaja en automóvil turismo durante el día y cuyo vehículo sale de la vía (debido al factor humano como causa principal (uso del móvil u otro dispositivo, otro tipo de distracción, cansancio o consumo de drogas...)). En el accidente sólo fallece él.

En Navarra el registro ha sido diferente. Cabe destacar que 4 de los 5 fallecidos en Navarra pertenecían a colectivos vulnerables. (2 de ellos ciclistas, 1 motorista y un viandante). En el País Vasco el motorista sigue siendo un perfil destacado (en verano 1 de cada 6), pero en este caso destaca especialmente en el acumulado del año.

Con los datos de este verano y de los anteriores **el RACVN considera que todavía no se ha roto con la tendencia decreciente de siniestralidad mortal pese a registrarse incrementos en los últimos ejercicios (caso de Guipúzcoa y España), pero alerta sobre la posibilidad de que pueda hacerlo en los próximos años y que además tengan por protagonistas a colectivos vulnerables y entornos urbanos. En periodos de tiempo más amplios se constata que cada vez se realizan más desplazamientos (cifras record históricas en España en verano), pero el número de siniestros mortales tiende a decrecer de forma progresiva.**



SERVICIOS

Sobre las ZBEs:

El RACVN se muestra contrario al planteamiento de las ZBEs, por considerar que realizan una discriminación entre ciudadanos en función de su capacidad económica o área urbana de residencia.

El club automovilista **comparte el objetivo final de reducir las emisiones pero discrepa con los pasos que se están dando para cumplirlo.** De hecho, el RACVN considera que se debe alcanzar la cifra de cero emisiones en todos los vehículos no sólo en el uso, sino en el proceso de producción y posterior reciclaje.

En vez de restringir, el club automovilista apuesta por motivar e incentivar la renovación del parque de vehículos y eliminar toda aquella incertidumbre que hace dudar a los automovilistas sobre la compra de un vehículo nuevo. Al mismo tiempo, para cumplir con la norma europea y minimizar las afecciones a los ciudadanos, **el RACVN propone adecuar los cascos históricos de las ciudades, que en cierto modo ya tienen ese cometido.**

En el caso de la capital Navarra y comparadas con las tres capitales del País Vasco, el club automovilista considera que Pamplona ha hecho los deberes de una forma más sensata. Pamplona cuenta con una ZBE operativa desde el 1 de enero de 2023 que se fundamenta en la adecuación de la Zona de Acceso Controlado (ZAC) que existía anteriormente y que comprendía el Casco Antiguo. Es decir, se adecúa a la propuesta del RACVN para cumplir con la norma europea minimizando las afecciones a los ciudadanos.

En el caso de Bilbao, supone un nuevo golpe a los automovilistas y usuarios de los vehículos privados que se suma a Bilbao 30 y la nueva regulación del estacionamiento regulado en superficie (OTA). Una vez más se criminaliza el uso del vehículo privado y se ponen nuevas trabas sin considerar las circunstancias de las personas.

En de Donostia-San Sebastián, la indefinición del proyecto, la desaparición de “Datorren Donostia”, las polémicas suscitadas, desencuentros entre ediles y la demora en su aplicación evidencian que la medida no goza de popularidad, que puede resultar muy perjudicial para los ciudadanos y el comercio local, en función de cómo se lleve a cabo y que, podría no dar respuesta a la reducción de emisiones e incluso crear un efecto contrario (al concentrarla en otras zonas).

La propuesta de Vitoria de regular el acceso al Casco Viejo sería, dentro del País Vasco, la que más se puede ajustar a la propuesta del RACVN, aunque “el proceso de estudio” y el que todavía no se haya llevado a cabo, también evidencia que las ZBEs siempre generan polémica y pueden acabar por crear efectos contraproducentes



SERVICIOS

AMPLIACIÓN DE LA INFORMACIÓN SOBRE EL INFORME DEL VERANO 2023

1.- Campaña de Verano y el Informe/balance

Las Campañas de Verano del RACVN tienen un carácter informativo. A través de ellas el club automovilista pretende recordar aspectos importantes a tener en cuenta para viajar en automóvil de manera segura durante la época estival. En cada edición, la campaña pone el foco de atención en una cuestión concreta. Este verano el lema de la campaña ha sido: "¿Has hecho tus deberes antes de irte de vacaciones? Un verano para estar informados antes de ponernos al volante. El club automovilista ha centrado su campaña en la relevancia de estar informado sobre las particularidades de los lugares de tránsito y destino antes de iniciar el viaje, en el año en el que se suceden grandes cambios (restricciones y limitaciones de tráfico, implantación de ZBEs, la incorporación de nuevas señales de tráfico, etc. Con ello el club animaba a planificar de antemano el viaje para evitar sorpresas que puedan condicionar la seguridad.

2.- El informe/balance del verano:

En el documento que presentamos se podrá descargar de manera gratuita en nuestra página web (www.racvn.net), y en el mismo presentamos la siguiente información:

- Explicación de la Campaña de Verano RACVN 2023
- Desplazamientos realizados por carretera durante los meses de verano
- Fallecidos en accidentes de tráfico durante los meses de julio, agosto y septiembre
- Relación entre desplazamientos y fallecidos
- Accidentes registrados y su relación con los fallecidos
- Clasificación de fallecidos en accidente de tráfico (por tipos de vía, tipos de vehículo, edad, género, tramos horarios, etc.)
- Fallecidos el puente del 15 de agosto
- Heridos en accidentes de tráfico
- Conclusiones

**Las direcciones de tráfico contemplan como verano los meses de julio y agosto. En el informe se muestran esos datos mes a mes y en conjunto. Además, el RACVN incluye en su campaña el mes de septiembre. En el caso de Navarra, aunque la comunidad no dispone todavía de una dirección de tráfico propia, sí recopila y analiza sus datos en un formato similar a Trafikoa, es decir contemplando los heridos y fallecidos en áreas urbanas. La DGT sólo contempla los accidentes en vías interurbanas.*

3.- Información destacada del informe/balance:

-Desplazamientos: En España (julio-agosto) se han realizado 93,62 millones de desplazamientos de largo recorrido en el conjunto del Estado. La cifra más alta de la serie histórica (93,36 de 2022, los 90,8 de 2021, los 82,8 de 2020 y los 91,1 de 2019). En el caso del País Vasco, Trafikoa realiza un análisis de desplazamientos con otras comunidades limítrofes. Según ese criterio, en el periodo julio-agosto se han realizado 12,87 millones de desplazamientos (12,54 en 2022, 11,94 de 2021 y 12,71 en 2019).



SERVICIOS

-Crecen los desplazamientos y superan las cifras prepandémicas. En el ámbito estatal, este año se ha alcanzado la cifra de desplazamientos mayor de toda la década (93,62), por segundo año consecutivo. También es el segundo año con incrementos en la cifra de fallecidos. Sin embargo, aunque también es el segundo año con incrementos en las cifras de fallecidos, no son las cifras más altas de la década. En general, acorde con los datos registrados por la DGT, la tónica de los últimos años ha sido la de un progresivo crecimiento del número de desplazamientos, al mismo tiempo que se reducían las cifras de fallecidos en

- Julio, agosto y septiembre: En Navarra han fallecido 5 personas durante los tres meses (9 en 2022). En total han fallecido 12 personas en el País Vasco en siniestros de tráfico (15 en 2022). De ellas, 4 se han registrado en vías urbanas (6 en 2022). Las 4 han perdido la vida en Guipúzcoa, que además ha sido el único territorio de la CAPV en el que han aumentado las personas fallecidas (10) respecto al año anterior (6). En Vizcaya y en Álava sólo han fallecido una persona en cada caso.

- Colectivos vulnerables, motoristas y ciclistas: Especialmente destacado ha sido el caso de Navarra. 4 de los 5 fallecidos durante los tres meses de verano pertenecían a colectivos vulnerables. De ellos, 2 eran ciclistas, 1 motorista y un peatón. En el País Vasco 5 de los 12 pertenecían a colectivos vulnerables (2 peatones y 3 motoristas). En España, durante los tres meses 142 fallecidos de 336 pertenecían a colectivos vulnerables (93 motoristas, 33 peatones y 16 ciclistas).

-Fallecidos por tipo de vía: En todos los casos la mayoría de accidentes de tráfico mortales han ocurrido en vías convencionales, es decir, fuera de autopistas o autovías. En Navarra 2 de los 5 fallecidos perdieron la vida en autopistas o autovías (los 3 restantes en vías convencionales y de ellos sólo 1 en área urbana). En España 133 personas perdieron la vida en accidentes de tráfico en autopistas o autovías de un total de 336 fallecidos. En el País Vasco, sólo 3 de los 12 fallecidos perdieron la vida en autopistas o autovías frente a los 9 restantes que fallecieron en vías convencionales (de ellas 4 en áreas urbanas).

-Fallecidos por género: Destaca el caso de Navarra donde la mayoría de personas fallecidas han sido mujeres (3 de 5) y que constituye una excepción. En el resto de lugares, la mayoría de los fallecidos han sido varones: En el País Vasco, los 12 fallecidos eran hombres (el 100%) y en España (donde sólo se computan los meses de julio y agosto), prácticamente el 75% (175 de 234).

-Fallecidos por grupos de edad: En Navarra los grupos de edad con más fallecidos han sido los de 45 a 64 años y los mayores de 65 años, con dos fallecidos en cada caso el periodo julio-agosto y septiembre (40% cada uno de los dos grupos). En el País Vasco la mayoría de los fallecidos han sido personas adultas de mediana edad. En concreto, las personas entre 45 y 64 años han supuesto el 70% del total en el periodo julio-agosto (7 de 10) y del 58,33% en el periodo julio-agosto-septiembre (7 de 12). En julio y agosto el grupo con más fallecidos ha sido el de 45 a 64 años (el 50%). En España se distinguen los grupos de edad por décadas. Los grupos de 45 a 54 años y el de 55 a 64 años son los que más fallecidos han registrado con 51 y 47 personas, respectivamente (22% y 20%).

-Fallecidos por tramos horarios: La mayoría de los decesos se han producido en tramos horarios diurnos, tanto en el País Vasco y Navarra, como en el conjunto de España. En Navarra, los tramos horarios con tramos con más fallecidos han sido los diurnos, entre las 7:00 y las 13:59 y entre las 14:00 y las 19:59. En el País Vasco, el tramo horario en el que han fallecido más personas ha sido el comprendido entre las 14:00 y las 19:59. En España, la franja horaria con más fallecidos es la comprendida entre las 7:00 y las 13:59.



SERVICIOS

-Fallecidos por tipo de accidente: Según la DGT (jul-ago), la salida de la vía repite un año más como causa principal de las muertes por siniestros en carretera con el 40,6% (40,44% en 2022, 45% en 2021 y 47% en 2020), seguida de la colisión frontal, 17,52% 23,11% en 2022, 16,75% en 2021 y 19% en 2020).

-El puente del 15 de agosto: En Navarra falleció una persona el día 15 en siniestro vial, (igual que en 2022). En el País Vasco no se han registrado víctimas mortales por siniestros de tráfico durante el Puente del 15 de agosto (al igual que en 2022). En España la cifra de fallecidos registrada (17) ha sido mayor que la de 2022 (15), 2021 (12) y 2020 (4), pero menor que la de 2019 (19).

-Heridos en siniestros de tráfico: Aumentan los heridos en siniestros de tráfico en todos los casos. En Navarra, en el mismo periodo, han sido 186 heridos, 41 graves y 145 leves, frente a 153 heridos en 2022, de los cuales 117 han sido leves y 36 graves. En el País Vasco (jul-ago-sept) se han registrado un total de 956 heridos en siniestros de tráfico (89 graves y 867 leves) frente a 675 heridos en accidentes de tráfico (601 leves y 74 graves) en 2022. En España, en el periodo julio-agosto se han registrado 946 heridos (791 en 2022).

4.- Conclusiones:

-El RACVN considera que las circunstancias de este año han sido muy diferentes entre si por lo que no se puede hacer una valoración o balance único o heterogéneo. Favorable en todos los casos menos Guipúzcoa y España. Sin embargo en ambos casos no se puede hablar de una tendencia, sino de cifras puntuales.

- A tenor de los datos recogidos en el informe y la evolución en los últimos años el club automovilista alerta sobre la posibilidad de aumenten los fallecidos pertenecientes a colectivos vulnerables y los siniestros mortales registrados en áreas urbanas. En ese sentido el club automovilista considera necesario trabajar de forma decidida por garantizar la coexistencia pacífica, ordenada y segura de las distintas formas de movilidad y solventar los distintos problemas de seguridad que existen e incluso otros nuevos que se crean en áreas urbanas. Los datos recogidos en el informe ponen en evidencia que los fallecidos en vías urbanas han sido determinantes Guipúzcoa y el conjunto del País Vasco.

-En general se repite el perfil tipo de fallecido en siniestros mortales (automovilista conductor...), aunque el club insiste sobre la posibilidad de que los colectivos vulnerables puedan acabar por acaparar el perfil más habitual, tal y como ha sucedido en Navarra.

-En relación a lo anterior, el RACVN considera necesario regular de manera efectiva las nuevas formas de movilidad y el uso de la bicicleta: Al RACVN le preocupa la falta de concienciación de los usuarios de las nuevas formas de movilidad como los patinetes eléctricos y también de las bicicletas y la permisibilidad total de muchos consistorios ante esta realidad.

El RACVN quiere manifestar una vez más su profundo respeto por todas las víctimas de los accidentes de tráfico de este verano. Debemos tener en cuenta que detrás de cada cifra se encuentra un ser humano y su entorno familiar. Por esa razón, el simple hecho de que haya que contabilizar víctimas cada verano, por pequeña que pueda llegar a ser esa cifra, es motivo y razón suficiente para seguir trabajando para alcanzar el objetivo cero.



SERVICIOS

-Las cifras de fallecidos en vías urbanas en el País Vasco pone en cuestión la efectividad de la limitación 30Km/h y evidencia la existencia de otros factores de riesgo. El año pasado la cifra fue muy destacada en Vizcaya, este año lo ha sido en Guipúzcoa.

-Deberes sin hacer de las administraciones: El club automovilista ha venido destacando la necesidad de trabajar en cuestiones que considera prioritarias para poder consolidar la disminución sistemática y progresiva de víctimas mortales en accidentes de tráfico. Año tras año estas cuestiones se repiten y además se acentúa la necesidad de ser abordadas. Estos aspectos fundamentales se centran en la renovación del parque de vehículos, la mejora de la red de carreteras, señales y marcas viales, la necesidad de trabajar en materia de formación y sensibilización de todos los usuarios (sean conductores o no) sobre la seguridad vial y su papel y responsabilidad en la misma, y la necesidad de legislar, abordar los vacíos legales y poner en marcha campañas de concienciación dirigidas a los usuarios de las nuevas formas de movilidad, como los patinetes eléctricos, y de las bicicletas. **Un año más, el RACVN quiere alertar sobre el deficiente mantenimiento de las carreteras y de las señales de tráfico (no sólo en carreteras, sino también en núcleos urbanos donde cada vez es más frecuente ver señales o semáforos tapados por vegetación o llenos de pintadas y pegatinas... Pasan los meses y las pegatinas siguen tapando las señales, pierden el color pero no desaparecen y nadie las retira...)** Son elementos clave para una mejor seguridad vial y no hemos aprovechado los meses de confinamiento por la pandemia ni los posteriores para mejorar las carreteras de manera significativa.



100
1923-2023

SERVICIOS

2023



2022



Datos DGT

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net

2023



1923-2023

SERVICIOS

Julio, agosto, septiembre (Interurbanas+urbanas Trafikoa)

VÍCTIMAS MORTALES
EN EL PAÍS VASCO

10

JULIO
AGOSTO

12

JULIO
AGOSTO
SEPTIEMBRE

EN SINIESTROS DE TRÁFICO EN VÍAS URBANAS E INTERURBANAS (CRITERIO TRAFIKOA)

*4 de los 12 fallecidos han perdido la vida en vías urbanas. Por lo tanto, con el criterio de la DGT (sólo interurbanas), serían 6 fallecidos (julio-agosto) y 8 fallecidos (julio-agosto-septiembre). Véanse páginas 14 y 15 del informe.

Julio, agosto, septiembre (Interurbanas+urbanas Gob. de Navarra)

VÍCTIMAS MORTALES
EN NAVARRA

4

JULIO
AGOSTO

5

JULIO
AGOSTO
SEPTIEMBRE

EN SINIESTROS DE TRÁFICO EN VÍAS URBANAS E INTERURBANAS (CRITERIO Gobierno de Navarra)

*Sólo 1 de los 5 fallecidos han perdido la vida en vías urbanas. Por lo tanto, con el criterio de la DGT (sólo interurbanas), serían 4 fallecidos (julio-agosto) y 4 fallecidos (julio-agosto-septiembre).

2022

Julio, agosto, septiembre (Interurbanas+urbanas Trafikoa)

VÍCTIMAS MORTALES
EN EL PAÍS VASCO

11

JULIO
AGOSTO

15

JULIO
AGOSTO
SEPTIEMBRE

POR ACCIDENTES DE TRÁFICO EN VÍAS URBANAS E INTERURBANAS (CRITERIO TRAFIKOA)

*6 de los 15 fallecidos han perdido la vida en vías urbanas. Por lo tanto, con el criterio de la DGT (sólo interurbanas), serían 8 fallecidos (julio-agosto) y 9 fallecidos (julio-agosto-septiembre).

Julio, agosto, septiembre (Interurbanas+urbanas Gob. de Navarra)

VÍCTIMAS MORTALES
EN NAVARRA

7

JULIO
AGOSTO

9

JULIO
AGOSTO
SEPTIEMBRE

POR ACCIDENTES DE TRÁFICO EN VÍAS URBANAS E INTERURBANAS (CRITERIO Gobierno de Navarra)

*Sólo 1 de los 9 fallecidos han perdido la vida en vías urbanas. Por lo tanto, con el criterio de la DGT (sólo interurbanas), serían 6 fallecidos (julio-agosto) y 8 fallecidos (julio-agosto-septiembre).

Datos Trafikoa y Gobierno de Navarra