Donostia-San Sebastián, a 29 de noviembre de 2023 Nota 16/2023

El RACVN valora de forma positiva la reactivación del servicio de autobús lanzadera entre Illumbe y el Centro

SERVICIOS

El RAC Vasco Navarro valora de forma muy positiva la puesta en marcha del parking disuasorio de Illumbe unido al Centro, mediante autobús lanzadera, por parte del Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián y DBUS. El club automovilista considera que el sistema de conexión de una zona habilitada como parking disuasorio con el Centro de la ciudad mediante transporte público específico contribuirá a minimizar el tráfico en un momento del año en el que se espera una gran afluencia de visitantes del Guipúzcoa y la CAPV, pero también de otros territorios. Considera que las experiencias anteriores han sido positivas y por ello aplaude que se vuelva a poner en marcha este sistema.

La medida favorece a donostiarras y visitantes

Por una parte, contribuye a minimizar el tráfico en la ciudad. Minimiza y evita las aglomeraciones con una medida que, en vez de restricciones, ofrece soluciones y alternativas que facilitan la vida de los ciudadanos. Además, favorece que quien realmente necesita utilizar su automóvil por la ciudad pueda hacerlo (residentes, repartidores y otros profesionales, personas con movilidad reducida, etc). Por otra parte, procura un aparcamiento de fácil acceso a los visitantes, para los que en muchos casos, acceder al centro de la ciudad y circular por sus calles es complicado, desagradable e incluso peligroso. Les evita quedar atrapados en embotellamientos, y facilita que puedan prescindir de su automóvil durante su estancia en la ciudad y disfrutar de la misma con mayor tranquilidad y calidad. Asimismo, al minimizar las aglomeraciones de tráfico, la medida contribuye a reducir emisiones y la contaminación acústica.

En el informe presentado por el RACVN a comienzos del 2020 sobre la movilidad de la ciudad, el club formulaba una serie de propuestas orientadas a mejorar la fluidez del tráfico, la seguridad vial y la coexistencia segura y ordenada de las distintas formas de movilidad. Entre ellas, planteaba la creación de parkings disuasorios conectados a la ciudad mediante autobuses lanzadera y el anuncio de los mismos en los paneles informativos. La implantación de este sistema coincide con la propuesta que, a tenor de los datos registrados, muestran un uso creciente y una valoración positiva de sus usuarios.

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net

SERVICIOS

Una buena medida que todavía tiene margen de mejora

El club automovilista considera que la medida todavía tiene margen de mejora, tanto en el parking actual como en otros posibles parkings similares que se puedan implementar en un futuro próximo. A continuación se citan algunas propuestas con el ánimo de contribuir a mejorar una buena iniciativa:

El RACVN considera muy acertado que el Ayuntamiento se coordine con la Diputación para informar sobre la existencia del parking y su acceso en los carteles luminosos de las vías de acceso a la ciudad cuya gestión depende de esta institución. Ánima a ambas instituciones a seguir trabajando en esa línea para que esos avisos sean lo más efectivos posible. El RACVN sugiere que no sólo se informe en los paneles más próximos a los accesos de la ciudad, sino que también se haga a unos kilómetros de distancia de la ciudad en las vías gestionadas por la Diputación, para que los visitantes sepan de la existencia del parking mucho antes de llegar a las zonas de acceso al municipio.

Asimismo, anima al Ayuntamiento a que se coordine con las cadenas hoteleras, establecimientos del Centro, agencias de turismo y otras entidades y organismos, para dar a conocer la existencia de este parking a los visitantes antes de iniciar su viaje de visita a la ciudad. Es decir, trabajar en una campaña de comunicación ambiciosa y dilatada en el tiempo para que los visitantes sepan de la existencia del parking de antemano.

En la zona habilitada como parking disuasorio actual de Illumbe, el RACVN considera que debería disponer de un equipamiento mínimo, como zona cubierta de espera, aseos públicos, e incluso un punto de información digital y máquina para comprar botellas de agua.

Desde el punto de vista de la seguridad, tanto la zona de aparcamiento, como la zona de espera del autobús lanzadera, se debería contar con una buena iluminación (especialmente en esta época del año), y se debería garantizar la seguridad de los vehículos que estacionen en la zona (video vigilancia con carteles que informen sobre la misma y la situación de las cámaras de forma visible, y procurando que las patrullas de guardia municipal pasen por esa zona dentro de sus itinerarios, etc.).

Por último, el RACVN anima al Consistorio a que estudie la posibilidad de adecuar otras zonas de la ciudad con el mismo fin, dado el éxito de esta iniciativa y la afluencia creciente de visitantes. El club automovilista propone estudiar zonas estratégicas de acceso a la ciudad como, la zona del Infierno e Igara (parking de Igara que podría crecer en altura para ofrecer más plazas) en el Antiguo, o la explanada situada delante de las instalaciones de DBUS en Ategorrieta, coincidiendo con la creación del pinchazo de la variante de entrada y salida (GI-20) en la zona.

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net