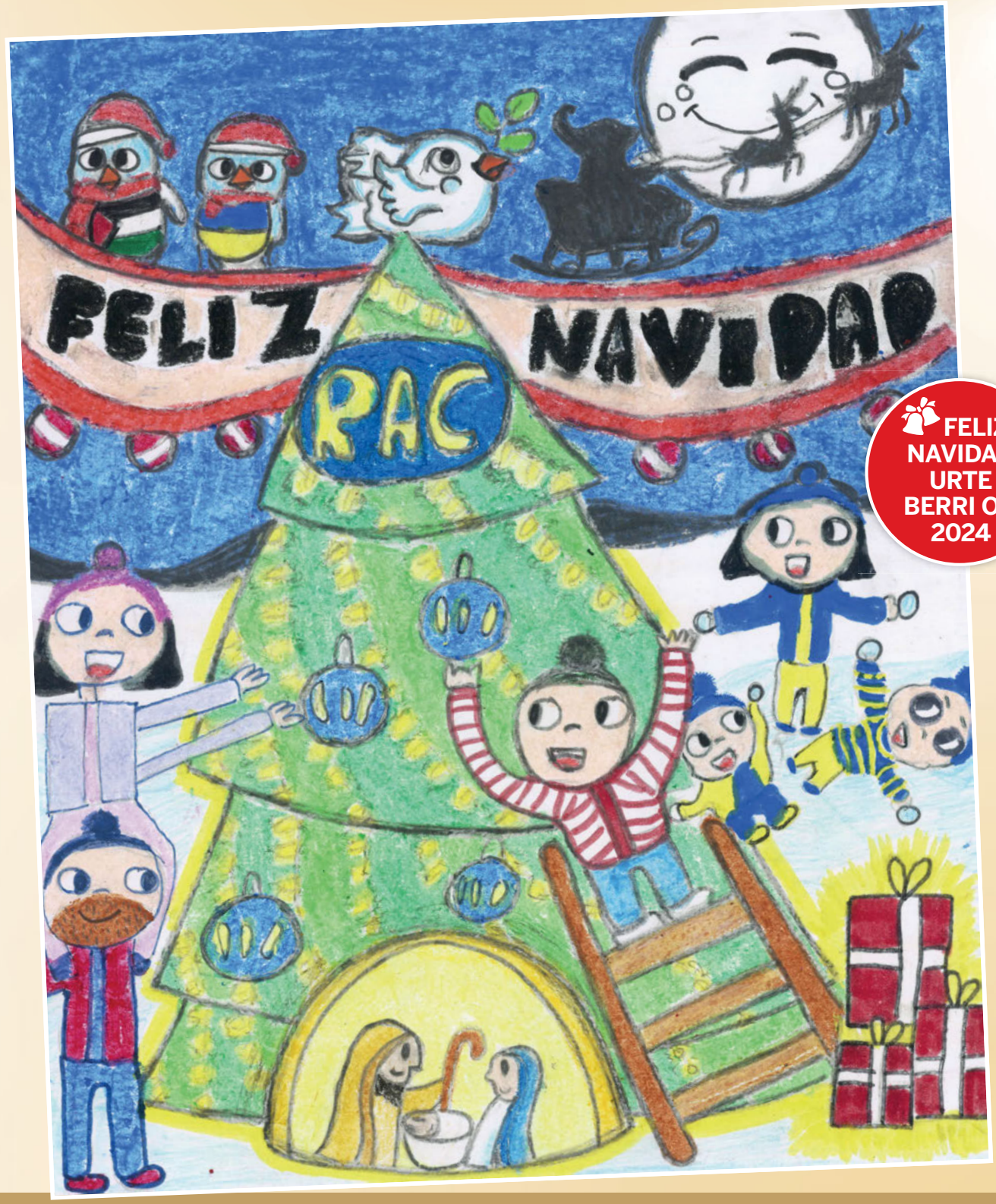
REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 199 / DICIEMBRE 2023
www.racvn.net
902 343 435



FELIZ NAVIDAD
URTE BERRI ON
2024

CELEBRACIÓN DE LA ASAMBLEA ANUAL DEL CLUB

RESTAURACIÓN DEL PATRIMONIO DE LA IGLESIA DE SAN MARTÍN DE ASKIZU

CUPRA FORMENTOR



0 Emisiones DGT

EL HÍBRIDO ENCHUFABLE QUE DESATA TUS EMOCIONES

Consumo eléctrico ponderado de 14,7 a 16,1 kWh/100 km. Consumo medio combinado gama CUPRA Formentor de 1,2 a 9,0 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO_2 de 26 a 203 g/km (Valores WLTP). Imagen acabado CUPRA Formentor VZ con opcionales.



EDITOR
REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE
PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR GERENTE
EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores.
Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA
MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA
FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIAN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA
SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:
DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO, DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.

Tiraje de este número:
15.500 ejemplares
(A la espera de confirmación control OJD)

WWW.RACVN.NET
INFORMACIÓN GENERAL
902 34 34 35
ASISTENCIA 24 HORAS
902 106 116
CONSULTAS O SUGERENCIAS
racvn@racvn.net
Síganos en:
Facebook **Twitter**









Sumario **DICIEMBRE** 2023

04 Editorial

Panorama
06 Hemeroteca RACVN: "Riadas de coches", 40 años atrás
08 Socio del mes: Jaime Pons, fundador de Le Bigott en Bilbao
10 Coche del mes: Bugatti 35 GP de 1925
12 Entrevista a Leire Díaz, directora de Filatelia de Correos

Movilidad
14 'Crash-test', exigentes pruebas a la seguridad de los vehículos
15 Ochenta euros por morderse las uñas y otras multas inesperadas
16 Nueva edición del Encuentro Ciudadano con la Movilidad
18 Entrevista a Olatz Yarza, concejala de Movilidad del Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián
20 Presentación del informe balance del verano 2023

Motor
22 Nuevo Hyundai KONA Eléctrico
24 Las últimas novedades del mercado del motor
26 Fiat 600e, polivalencia y tecnología
28 Kia EV9, el SUV más avanzado

Motorsport
30 Victoria de Xabier Lujua y Jesús Estrada en el Rallye Villa de Fitero
31 Xabier Lujua y Moisés Gómez, ganadores absolutos del Campeonato Vasco de Rallyes
32 Los 'Unais Álvarez' dominan el Tramo de Tierra Baños de Rioja
33 Alberto Alonso y Alex Segura se imponen en el Tramo de Tierra de Borja
34 Alonso y Segura, campeones de la Copa RACVN Centenario de Rallyes de Tierra de Navarra
36 Marc Márquez lo condiciona todo

Viajeros
38 Ruta histórica: Guipúzcoa centenaria
42 Travesía por la Toscana

Servicios RACVN

46 Restauración de la iglesia de Askizu **50** Asamblea general ordinaria del Club **52** Las últimas novedades sobre la actividad social del RACVN **54** Club de Ventajas **56** Descuentos para el socio **60** Concurso de Christmas RAC Gazte **64** Análisis de la nueva Ley del Bienestar Animal **66** Nuevos casos de "A quien corresponda"



PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Queridos socios/as,

Finalizamos el año 2023 en el que nuestro Club ha cumplido cien años.

Ha sido una conmemoración llena de alegría y de orgullo, al haber podido llegar a ese cumpleaños centenario, lo que significa que durante tan dilatado tiempo hemos hecho bien nuestro trabajo, nuestra organización ha funcionado bien y nuestros socios han venido estando satisfechos con la atención que se les ha prestado.

Creo que el Centenario cumplido refleja un buen hacer de nuestros empleados y una lealtad de nuestros socios a lo largo de tan dilatado periodo. Gracias.

Hemos procurado celebrar el cumpleaños lo mejor posible dentro de nuestras posibilidades, dándole el realce que merecía. Seguramente podríamos haber hecho otras cosas y podríamos haberlo hecho mejor, pero hemos intentado que la celebración tuviera el realce que merece.

Finalizado el año 2023, tan importante para el Club por lo que significa, hemos de encarar los nuevos tiempos y por de pronto el año 2024 que se nos anuncia difícil está ya encima.

No son buenos tiempos los que se presentan para al automóvil. Los cambios en la movilidad, las normas regulatorias que persiguen al automóvil, los cambios que se pretenden en el tipo de motores y vehículos y los obstáculos de todo tipo que se van imponiendo por las administraciones públicas para su uso advierten de un futuro inestable del sector.

Esperemos que la realidad de los hechos, la sensatez en la gestión de los intereses públicos y la ausencia de dogmatismos permitan al ciudadano poder seguir utilizando libremente su automóvil. ¡¡¡Es la libertad!!!

Deseo, junto con los miembros de la Junta Directiva del Real Automóvil Club Vasco Navarro, que disfruten ustedes de una feliz Navidad y tengan un mejor Año Nuevo 2024.

Zorionak eta Urte Berri On.

Un afectuoso saludo

Bazkideok:

Amaitzera doa gure Klubak 100 urte bete dituen 2023. urte hau.

Alaitasunez eta harrotasunez betetako urteurrena izan da, 100 urte betetzera iritsi ahal izan baikara; horrek esan nahi du ondo egin dugula gure lana horren denbora luzean zehar, gure erakundeak ondo funtzionatu duela eta gure bazkideak gustura egon direla eman diegun arretarekin.

Uste dut ehun urte bete izanak erakusten duela gure langileek lan ona egin dutela eta gure bazkideak leialak izan direla urte hauetan guztietan. Eskerrik asko.

Gure ahalbideen neurrian, urteurrena ahalik eta ondoen ospatzen saiatu gara, merezi zuen bezala nabarmenduz. Ziur aski beste gauza batzuk egin genitzakeen eta gauzak hobeto ere egin genitzakeen, baina ospakizuna merezi zuen neurrikoa izan zedin saiatu gara.

Amaitzera doa 2023. urtea, Kluberako hain garrantzitsua izan dena, eta garai berriei aurre egiteko unea da; oraingoz, gainean dugu 2024a, eta badirudi zailtasun ugari ekarriko dizkigula.

Ez dira garai onak automobilaren mundurako. Mugikortasunean gertatu diren aldaketek, automobila jazartzen duten arauek, motor- eta ibilgailu-motetan egin nahi diren aldaketek eta Administrazio Publikoak automobila erabiltzeko ezartzen ari diren era guztietako oztopoek sektoreak etorkizun ezegonkorra izango duela iragartzen dute.

Espero dezagun gertaeren errealitatea gailenduta, interes publikoak zentzuz kudeatuta eta dogmatismoak alde batera utzita, herritarrak askatasunez jarraitu ahal izango duela bere autoa erabiltzen. Askatasuna da!!!

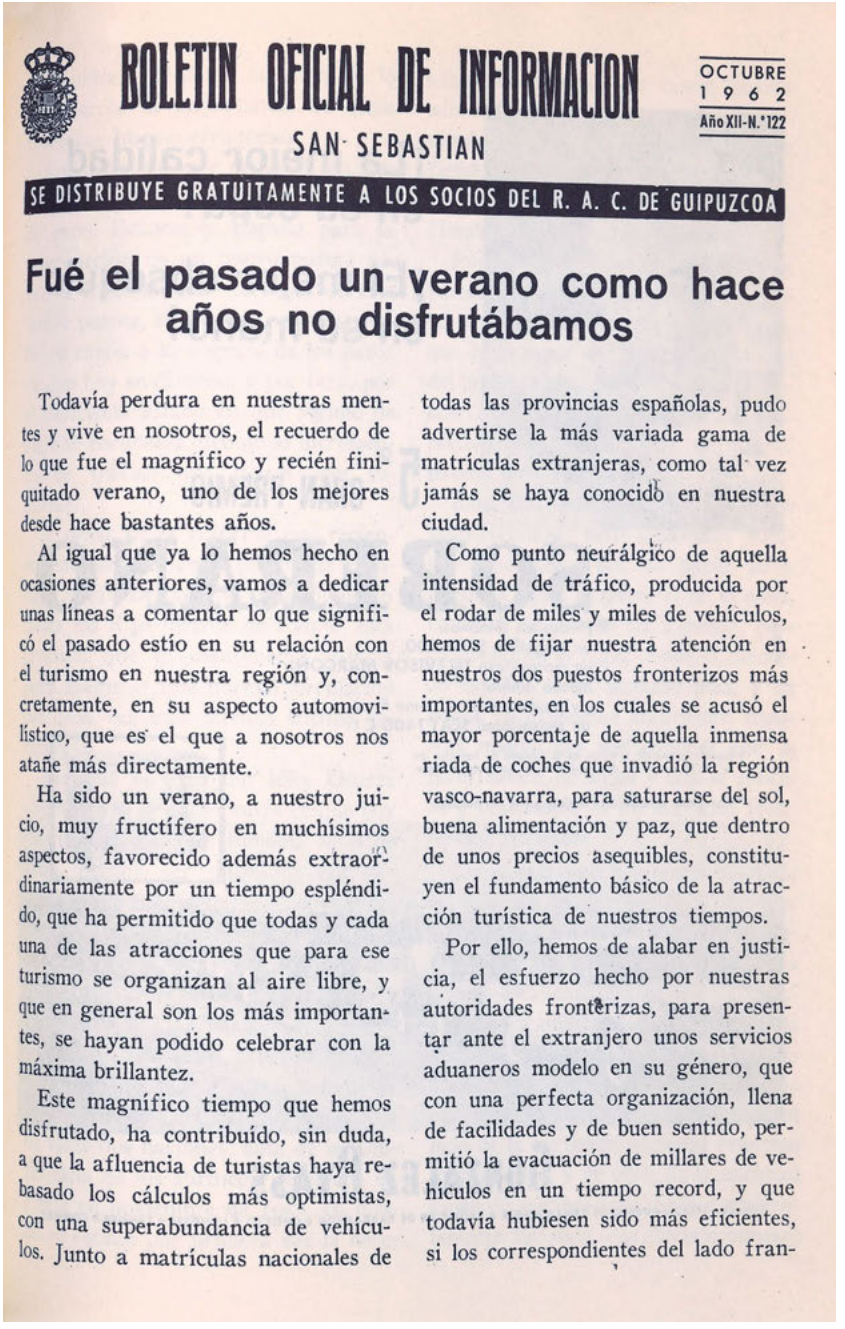
RACVNko Zuzendaritza Batzordeko kideen eta neure partez, izan ditzazuela Gabon zoriontsuak, eta Urte Berri on-on bat.

Zorionak eta Urte Berri On.

Jaso ezazue agur bero bat

“Riadas de coches”, 40 años atrás

LA REVISTA DEL CLUB DE OCTUBRE DE 1962 (NÚM. 122) PUBLICÓ EL ARTÍCULO “FUÉ EL PASADO UN VERANO COMO HACE AÑOS NO DISFRUTÁBAMOS”, QUE RECOGIÓ LA INTENSA CIRCULACIÓN EN SAN SEBASTIÁN EN EL VERANO DE AQUEL AÑO. COMO PUEDE LEERSE EN LA REPRODUCCIÓN DE LA PÁGINA, “UNA INMENSA RIADA DE COCHES INVADIÓ LA REGIÓN VASCO-NAVARRA”, AUNQUE SIN LOS PROBLEMAS QUE SE SUFREN ACTUALMENTE.



BOLETIN OFICIAL DE INFORMACION

SAN SEBASTIAN

OCTUBRE 1962 Año XII-N.º 122

SE DISTRIBUYE GRATUITAMENTE A LOS SOCIOS DEL R. A. C. DE GUIPUZCOA

Fué el pasado un verano como hace años no disfrutábamos

Todavía perdura en nuestras mentes y vive en nosotros, el recuerdo de lo que fue el magnífico y recién finiquitado verano, uno de los mejores desde hace bastantes años.

Al igual que ya lo hemos hecho en ocasiones anteriores, vamos a dedicar unas líneas a comentar lo que significó el pasado estío en su relación con el turismo en nuestra región y, concretamente, en su aspecto automovilístico, que es el que a nosotros nos atañe más directamente.

Ha sido un verano, a nuestro juicio, muy fructífero en muchísimos aspectos, favorecido además extraordinariamente por un tiempo espléndido, que ha permitido que todas y cada una de las atracciones que para ese turismo se organizan al aire libre, y que en general son los más importantes, se hayan podido celebrar con la máxima brillantez.

Este magnífico tiempo que hemos disfrutado, ha contribuído, sin duda, a que la afluencia de turistas haya rebasado los cálculos más optimistas, con una superabundancia de vehículos. Junto a matrículas nacionales de todas las provincias españolas, pudo advertirse la más variada gama de matrículas extranjeras, como tal vez jamás se haya conocido en nuestra ciudad.

Como punto neurálgico de aquella intensidad de tráfico, producida por el rodar de miles y miles de vehículos, hemos de fijar nuestra atención en nuestros dos puestos fronterizos más importantes, en los cuales se acusó el mayor porcentaje de aquella inmensa riada de coches que invadió la región vasco-navarra, para saturarse del sol, buena alimentación y paz, que dentro de unos precios asequibles, constituyen el fundamento básico de la atracción turística de nuestros tiempos.

Por ello, hemos de alabar en justicia, el esfuerzo hecho por nuestras autoridades fronterizas, para presentar ante el extranjero unos servicios aduaneros modelo en su género, que con una perfecta organización, llena de facilidades y de buen sentido, permitió la evacuación de millares de vehículos en un tiempo record, y que todavía hubiesen sido más eficientes, si los correspondientes del lado fran-



VISITANTES BIENVENIDOS. EL ARTÍCULO CALIFICÓ DE “MAGNÍFICA” LA TEMPORADA VERANIEGA DE 1962 Y SE FELICITABA POR LA INTENSIDAD DEL TRÁFICO Y VISITANTES, SIN QUEJARSE DE DIFICULTADES Y COMPLICACIONES DE TRÁFICO. HOY, EL AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN ASEGURA QUE EL DESASTRE EN EL TRÁFICO Y CIRCULACIÓN DE ESTE VERANO DE 2023 OBEDECE FUNDAMENTALMENTE A LOS VISITANTES. ES CURIOSO QUE, CON LAS MISMAS CIRCUNSTANCIAS, EN 1962 NO SE DIERON LOS PROBLEMAS QUE SÍ SUFRIMOS EN 2023. ALGO NO FUNCIONA; Y EL PROBLEMA NO ES PRECISAMENTE LOS VISITANTES QUE ACUDEN A NUESTRA CIUDAD.


Tu propiedad
100% protegida
Asegúrate ante los impagos
y añade protección ante la
ocupación ilegal
ARAG
Alquiler Viviendas
Ocupación Ilegal
RAC
VASCO NAVARRO
Para más información:
Consulta en tu oficina habitual de RACVN
902 34 34 35 | www.RACVN.net



"El RACVN ofrece compromiso, profesionalidad, eficacia, y atención y servicio personalizados"

EL SOCIO DEL CLUB **JAIME PONS MATÉ** LLEVA MÁS DE 35 AÑOS DEDICADO A LA GASTRONOMÍA, PERO NO DE LA MANERA QUE TODOS CONOCEMOS. ENTRE SUS APORTACIONES FIGURA CREAR AMBIENTES DIFERENTES PARA DIFUNDIR LA BUENA COCINA Y APORTAR SOLUCIONES GASTRONÓMICAS A LOS NO PROFESIONALES. POR JI VIEDMA. FOTOS: RAFA MARRODÁN

J. Ignacio Viedma. ¿Cómo recuerda el merecido homenaje que recibió el día 9 del pasado mes de noviembre por su 80 aniversario?

Jaime Pons. La verdad es que no me lo esperaba. Fue un día de emociones incontenibles gracias a la presencia de proveedores, clientes y compañeros de vida. Además, en un marco incomparable como el hotel Carlton. Fue una emoción total y absoluta pues no me esperaba algo tan especial; pensaba que sería una fiesta mucho más sencilla…. Fue una jornada inolvidable en todos los sentidos: un aperitivo y una comida con alrededor de 150 personas… ¿Qué más se puede pedir?

J.I.V. ¿Sigue asomándose por el innovador espacio de Le Bigott de Bilbao?

J.P. La verdad es que no estoy, como antaño, todo el día allí, pero sí trato de "asomarme" y "salsear" de vez en cuando. Mi hija y mi hijo han tomado las riendas del negocio, con lo que se ha producido un relevo generacional del cual estoy muy satisfecho.



EXPERIENCIAS ÚNICAS. LA TRAYECTORIA GASTRONÓMICA DE JAIME PONS COMENZÓ EN 1987 CON LA DISTRIBUIDORA DELICATESSEN ALIMART; POSTERIORMENTE, ABRIÓ UN RESTAURANTE; Y, OCHO AÑOS ATRÁS, CREÓ LE BIGOTT GASTRONOMIC EN PLENO CENTRO DE BILBAO ('SHOWROOM' EN GRAN VÍA 58).

J.I.V. Le Bigott es un lugar muy especial, ¿a qué se debe?

J.P. Organizamos reuniones gastronómicas diferentes a lo que suele ser habitual. Nos basamos en valores como el trato cercano y amable, la personalización y el saber hacer con materiales excelsos. Tras un buen número de descubrimientos que eran todo un lujo gastronómico transmitimos el deleite por lo más selecto, para que las personas vivan los sabores, las texturas y los aromas, que se deleiten con nuevas especialidades. El lujo gastronómico de cada experiencia Le Bigott se saborea, se comparte y se vive. Tenemos más de 2.000 referencias de muchos países para disfrutar.

J.I.V. ¿Cómo valora la labor del RAC Vasco Navarro?

J.P. El RACVN nos ofrece compromiso, profesionalidad, eficacia, y atención y servicio personalizados. ■

SEGUROS DE SALUD ACUNSA CLÍNICA UNIVERSIDAD DE NAVARRA | Clínica Universidad de Navarra

LA MEDICINA DEL FUTURO, HOY



SOLO CON ACUNSA, SEGUROS DE SALUD

GARANTIZAMOS HOY LA MEDICINA QUE OTROS OFRECERÁN DENTRO DE UNOS AÑOS

Más **Tecnología médica y quirúrgica,** única en España

Más **Opciones para el paciente** con coberturas en ensayo clínico

Más **Tratamientos contra el cáncer** que ninguna otra compañía

ACUNSA ofrece a los **socios de RACVN dos modalidades de póliza con las máximas coberturas en tecnología, investigación y servicios,** con condiciones especiales.

ACUNSA ALTA ESPECIALIZACIÓN ÉLITE

- **Hospitalización, médica y quirúrgica, en Clínica Universidad de Navarra para:**
  - Oncología (con todos los servicios y departamentos necesarios).
  - Cardiología y Cirugía cardiaca.
  - Cirugía vascular (arterial periférica).
  - Neurocirugía (para patologías cerebrales).
  - Trasplante de órganos entre vivos y de médula ósea.
- Incluye **Medicina de precisión y terapias avanzadas contra el cáncer.**

ACUNSA CONFORT

- Cobertura **de Consultas y Hospitalización completa en Clínica Universidad de Navarra,** y en más de **35.000 médicos y centros hospitalarios en España.**
- Incluye **Medicina de precisión y terapias avanzadas contra el cáncer,** y tratamientos quirúrgicos innovadores en múltiples especialidades.
- **Seguro Dental.**
- **Seguro de Viajes y Asistencia Médica en el extranjero.**

SEGUROS DE SALUD ACUNSA CLÍNICA UNIVERSIDAD DE NAVARRA

100 1923-2023

RAC VASCO NAVARRO

Un misterio sin resolver

ENTRE TODOS LOS VEHÍCULOS PARTICIPANTES EN EL PASADO RALLYE DEL CENTENARIO DEL RAC VASCO NAVARRO (3 Y 4 DE JUNIO) LLAMÓ ESPECIALMENTE LA ATENCIÓN ESTE **BUGATTI 35** GP, EL ÚNICO DE LOS PARTICIPANTES VINCULADO AL LEGENDARIO CIRCUITO DE LASARTE EN 1924 Y 1925. TEXTO: J.I. VIEDMA. FOTOGRAFÍAS: UNAI ONA.







BUGATTI 35 GP (1925)

CHASIS NÚM. 4640

MOTOR NÚM. 45

CILINDRADA: 2.260 CC

140 CV DE POTENCIA

TRANSMISIÓN TRASERA CON 4 VELOCIDADES

VELOCIDAD MÁXIMA: 210 KM/H

El 24 de septiembre de 1924, el Bugatti Type 35 Grand Prix participó en el II Gran Premio de Guipúzcoa de Turismos a los mandos del piloto español Fernando De Vizcaya. Lució el dorsal 22 y consiguió el cuarto puesto de 25 participantes, cruzando la línea de meta a 129 km/h. El Type 35 fue diseñado en 1924 en los talleres de la marca en Molsheim (Alsacia, Francia) para sustituir a los exitosos Type 13 y Type 23, conocidos como "Brescia". Frente al pequeño "Brescia" de cuatro cilindros –también presente en el Rallye del Centenario–, el Type 35 montaba un potente motor de ocho cilindros en línea, con distribución multiválvulas, que ofrecía 140 CV.

Su propietario –prefiere que le denominemos J.Q.– explica que "en 1968 adquirí el Bugatti 35 GP tipo Lyon (chasis núm. 4640) junto con otro Bugatti 35 (chasis núm. 4325), al Dr. Moreno en Almería. El chasis 4325 estaba en peores condiciones, con el bastidor dividido en dos partes. Por mi ignorancia, pensé que era peor vehículo y se lo pasé a mi amigo y negociante Peter Giddings. Enviamos ambos vehículos al mejor restaurador de la época: Tula Engineering. Después, Peter vendió su Bugatti 35 a Lord Montagú y es el modelo que se exhibe hoy en el National Motor Museum de Beaulieu (Reino Unido). Yo traje el mío de regreso a España. Al inicio le di muy poco uso, pero con el tiempo empecé a utilizarlo y participó en pruebas como el XIII Rallye de Montecarlo de 2001 o la Carrera de Le Mans Histórico 2004, conducido en ambas por Pierre Arnaud".

En el Rallye del Centenario en Lasarte estuvo conducido por Julio Martínez, acompañado en ciertos tramos por Jaime de Vizcaya, nieto de Fernando de Vizcaya. Este mismo coche participó en la misma competición de 1925, conducido por Fernando de Vizcaya. Como se sabe, en la época, la fábrica vendía el equipo de competición localmente, ¿Cómo llegaron a manos del Dr. Moreno? "Para mí, es un auténtico misterio, que no he sido capaz de resolver", confiesa su propietario. ■



En este seguro, el abogado y el coche de sustitución vienen de serie

DAS Conducción + DAS Vehículo de Sustitución es el mejor complemento para tu seguro de auto

- Reclamamos y defendemos tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estés al volante
- Ponemos a disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo

Si dependes de tu vehículo en el día a día, DAS es tu solución

RAC VASCO NAVARRO

Solicita información en tu oficina RACVN
o en el 902 34 34 35

DAS SEGUROS DE TUS DERECHOS



"El sello es un homenaje a la impronta que ha dejado el RACVN en la sociedad"

TERMINA UN AÑO MUY IMPORTANTE EN LA HISTORIA DEL RACVN, EN EL QUE SE HAN SUCEDIDO LOS ACONTECIMIENTOS; ENTRE ELLOS, LA PRESENTACIÓN DE UN SELLO DE CORREOS QUE CELEBRA EL CENTENARIO DEL CLUB. LA DIRECTORA DE FILATELIA DE CORREOS, **LEIRE DÍEZ**, EXPLICA EN ESTA ENTREVISTA EL SIGNIFICADO DE CONTAR CON UN SELLO PROPIO. POR JUAN MARI MAÑERO.

LEIRE DÍEZ CASTRO

PERIODISTA, FEMINISTA, EDUCADORA EN IGUALDAD Y DEFENSORA DE VEGA DE PAS. LICENCIADA EN CIENCIAS SOCIALES Y DE LA INFORMACIÓN (UPV/EHU). HA SIDO CONCEJALA DEL AYUNTAMIENTO DE VEGA DE PAS POR EL PSOE (2011-2015), VICEPRESIDENTA DE LA MANCOMUNIDAD VALLES PASIEGOS (2011-2014) Y JEFA DEL ÁREA DE RELACIONES INSTITUCIONALES DE LA VICESECRETARIA GENERAL Y DEL CONSEJO DE CORREOS. DESDE FEBRERO DE 2022 OCUPA EL CARGO DE DIRECTORA DE FILATELIA, MUSEO POSTAL Y TELEGRÁFICO DE CORREOS, EN SUSTITUCIÓN DE JORDI ESCRUELAS.

Juan Mari Mañero. ¿Qué criterio sigue Correos para poner un sello en circulación?

Leire Diez. Este sello, de la serie "Efemérides", homenajea a una entidad consolidada y que tiene un significado especial para la sociedad. Los que somos de aquí sabemos lo que significa el RAC Vasco Navarro para los automovilistas. Muchos aficionados no pueden separar las carreras de coches de la historia del Club: el coche y el circuito del cartel reflejados en el sello lo dejan muy claro.

J.M.M. ¿Se reciben muchas peticiones en Correos para la emisión de nuevos sellos?

L.D. Muchísimas, recibimos unas 500 peticiones anuales, de las que tan solo 89 o 90 se convierten en sello y, más concretamente, cuatro o cinco se enmarcan en la serie "Efemérides". El RACVN entra con honores en esta selecta lista porque representa una página muy hermosa la historia de la filatelia, que es la historia de las historias. Este sello homenajea la impronta que ha dejado el Club en la sociedad… ¡Y la historia continúa!

J.M.M. ¿Cuántas unidades se han puesto en circulación?

L.D. Exactamente 110.000, de las que una parte van directamente a nuestros coleccionistas filatélicos. Además, sabemos que se están vendiendo en nuestras oficinas a buen ritmo; especialmente, entre los afi-

"En los **307 años de historia de Correos** hemos vivido muchos cambios y hemos sabido adaptarnos a ellos. La gente valora lo que vamos dejando tras ellos."





LA IMAGEN DEL SELLO CONMEMORATIVO DEL CENTENARIO DEL RAC VASCO NAVARRO SE BASA EN UN CARTEL DEL ARTISTA ITALIANO GIUSEPPE MAGAGNOLI "MAGA", REALIZADO PARA EL CIRCUITO DE LASARTE DE 1925.

cionados al automovilismo que se ven reflejados en este sello.

J.M.M. En la presentación del sello del pasado mes de septiembre se reunieron numerosos coleccionistas. Algunos de ellos, llegados de muy lejos.

L.D. Si hay algo que caracteriza al coleccionista filatélico es su fidelidad y lealtad. Es apasionado y exigente, y aporta ideas e iniciativas que asumimos en nuestro trabajo. Son un factor fundamental en la conversión de un elemento de franqueo en arte, como sucede en este sello.

J.M.M. "¡Envíen cartas!", pidió en la presentación el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola. Quizá su solicitud tenga eco...

L.D. Escribir es el noble arte de plasmar en un papel nuestros pensamientos... Después de meditarlos bien. En los 307 años de la historia de Correos hemos vivido muchos cambios y hemos sabido adaptarnos a ellos. Observamos que la gente valora lo que vamos dejando tras ellos.

J.M.M. La idea de conservar el pasado mirando al futuro.

L.D. Así lo refleja nuestra campaña "Visit Correos". La realidad es que cada año visitan nuestras oficinas entre 88 y 90 millones de personas que compran, a su vez, millones de sellos. Estas oficinas –muchas de ellas patrimonio arquitectónico, como Bilbao, Donosti, Gazteiz– continúan con la misma voluntad de servicio desde hace 307 años.

J.M.M. El matasellado es un acto simbólico pero cargado de pasión.

L.D. No se me ocurriría acudir a una presentación sin mi matasellos del primer día correspondiente y que solo yo conozco hasta el momento del acto final del matasellado. Es un elemento con un gran valor añadido al propio sello.

J.M.M. Parece que su origen vasco ha sido importante en el proceso de gestación de este sello.

L.D. Me permite conocer las raíces de la historia y entre las tareas que aún quedan para este año hay unas cuantas en el Norte. Llevar ilusión es algo muy bonito, especialmente si se trata de localidades pequeñas que están poco acostumbradas a ser sede de estos eventos. **I**

‘Crash-test’, exigentes pruebas a la seguridad de los vehículos

LAS PRUEBAS DE IMPACTO O 'CRASH TEST' NACIERON DÉCADAS ATRÁS CON EL OBJETIVO DE CONTRIBUIR A REDUCIR LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO E IMPLICAR A LOS FABRICANTES EN LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL. POR FERNANDO SOLAS, EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL EN PONS SEGURIDAD VIAL.



Los ‘crash test’ son pruebas que simulan el impacto de un vehículo contra un objeto fijo o móvil con la finalidad de analizar cómo se comportan los elementos de seguridad activa y pasiva de cada modelo frente a un accidente.

Cómo se realizan los ‘crash test’

Estas pruebas se realizan con luz intensa para poder observar con detalle el siniestro y se graban a mil fotogramas por segundo para que no se escape ningún detalle del impacto. Otro elemento fundamental son los populares ‘dummies’, muñecos que simulan un cuerpo humano y que equipan una tecnología para evaluar su comportamiento durante el impacto y las consecuencias del choque. Existen diversas modalidades de ‘crash test’, con la misión de estudiar los diversos tipos de impactos que se pueden producir: frontales, laterales, frontolaterales, laterales de poste, laterales de barrera y pruebas de vuelco. En líneas generales, se realizan a una velocidad de entre 10 y 50 km/h en simulacros de pruebas en las vías urbanas y a 64 km/h en el caso del impacto frontal.

Programa europeo Euro NCAP

El programa de ‘crash test’ más conocido y de mayor prestigio en Europa es Euro NCAP, fundado en 1997 en Reino Unido inspirándose en el modelo estadounidense. El objetivo de esta iniciativa, realizada por entidades independientes, es analizar el nivel de seguridad de los turismos y vehículos comerciales ligeros que se comercializan en el continente europeo. El consorcio Euro NCAP publica regularmente informes que miden el nivel de seguridad que ofrece cada vehículo en cada uno de los parámetros analizados, a partir de una escala de 0 a 5 estrellas (menos a más seguro). Desde 2009, evalúa cuatro ámbitos principales de seguridad en los siniestros viales: protección de ocupantes adultos, protección de ocupantes infantiles, protección para peatones (también se realiza la prueba VRU para ciclistas) y para usuarios vulnerables de la carretera y, por último, asistencia a la seguridad.

En la actualidad, los resultados de Euro NCAP son un referente tanto para los consumidores, que pueden conocer el nivel de seguridad del vehículo que deseen comprar, como para los mismos fabricantes, que utilizan los resultados del estudio para poner en valor su implicación con la seguridad vial.

Pueden consultarse todos los resultados de Euro NCAP en www.euroncap.com. I

Costes de un accidente de tráfico

Los ‘crash test’ contribuyen a reducir el riesgo asociado al vehículo, uno de los tres factores que intervienen en un accidente de tráfico junto con la carretera y la persona.

Las pérdidas ocasionadas por un accidente pueden medirse desde diversos parámetros:

- Coste humano: pérdida de años potenciales de vida y de capacidad productiva de las personas, con largos periodos de baja laboral, además del sufrimiento físico y psicológico propio y de familiares y amigos.
- Coste material: valor de los daños a los vehículos, su mercancía y al medio ambiente, así como al resto de usuarios por el tiempo perdido en las retenciones provocadas por los accdentes.
- Coste sanitario: ambulancias, servicios médicos, hospitalarios y de rehabilitación.
- Coste administrativo: servicios de la policía y cuerpo de bomberos, mantenimiento y reparación de las carreteras, así como costes judiciales y equipos jurídicos.

Ochenta euros por morderse las uñas y otras multas inesperadas

CONDUCIR CON UN BRAZO FUERA DE LA VENTANILLA, APOYAR LOS PIES EN EL SALPICADERO, LLEVAR LA MÚSICA DEMASIADO ALTA, MORDERSE LAS UÑAS... ¿SABÍAS QUE TODAS ESTAS ACCIONES ESTÁN SANCIONADAS POR LA NORMATIVA ACTUAL? REPASAMOS ALGUNAS ACCIONES COTIDIANAS QUE PUEDEN COMPORTAR UNA SANCIÓN ECONÓMICA. POR FERNANDO SOLAS, EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL EN PONS SEGURIDAD VIAL. FOTOS: RAFA MARRODÁN





Prácticamente todos los conductores conocen que situaciones como no respetar un "Stop" o "Ceda al paso", superar los límites de velocidad o conducir ebrio, entre muchas otras, suponen una sanción. Sin embargo, existen otras situaciones que los conductores no identifican como incorrectas pero que la normativa sí recoge como sanción. Según la DGT, los objetivos principales de estas sorprendentes infracciones son evitar distracciones al volante, situaciones de pérdida de control del vehículo u otros riesgos.

Evitar distracciones o pérdida del control

• Conducir con un brazo por fuera de la ventanilla o circular sin las dos manos al volante (con la mano en la palanca de cambios, sujetando un bocadillo o bebida, recogiéndonos el pelo, etc.): 80 euros.
• Si la acción implica distracción (comer, beber, afeitarse, peinarse o maquillarse): 200 euros.
• El acompañante lleva los pies encima del salpicadero o los saca por fuera del vehículo: 80 euros (el responsable es el conductor).
• Mala colocación de objetos o animales transportados en el interior del habitáculo: 80 euros.
• Llevar la música demasiado alta: 80 euros.
• Morderse las uñas: 80 euros.
• Mantener relaciones cariñosas (besos, etc.): 80 euros.
• Hacer gestos ofensivos a otros conductores: 80 euros.
• Tocar el claxon o hacer ráfagas sin motivo: 80 euros.

Mantenimiento inadecuado del vehículo

• Mal estado de los neumáticos, falta de dibujo o deterioro: 200 euros (por cada neumático que no esté en buenas condiciones).
• Circular con alumbrado en mal estado, luces fundidas o mal regladas: 200 euros.
• No llevar la pegatina de ITV visible (parte superior derecha del parabrisas): 80 euros.

Maniobras de riesgo y otras situaciones

• No respetar las normas de los carriles especiales habilitados para facilitar la fluidez del tráfico (alumbrado, velocidad, etc.): 200 euros.
• Tirar colillas u objetos que puedan causar peligro o incendio: 200 euros y 6 puntos (siempre que no supongan un delito).
• No hacer uso del chaleco, la señal V-16 (luminosa) o los triángulos: 200 euros.
• Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas sin respetar distancia mínima de seguridad de 1,5 metros: 200 euros y 6 puntos.
• No circular por el carril derecho: 200 euros.

XXI ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD

Un siglo de evolución del automóvil

EL 23 DE NOVIEMBRE SE CELEBRÓ EL XXI ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD, ORGANIZADO POR EL RAC VASCO NAVARRO EN EL HOTEL NH COLLECTION VILLA DE BILBAO. LA JORNADA, TITULADA "CULTURA E HISTORIA DEL AUTOMÓVIL", CONTÓ CON LA COLABORACIÓN DE PONS MOBILITY Y FUE PATROCINADA POR ARAG Y CASER SEGUROS. POR REDACCIÓN RACVN.



DE IZQUIERDA A DERECHA, RUBÉN HERRERO, SUBJEFE PROVINCIAL DE LA DGT EN VIZCAYA; ADOLFO PEÑARANDA, EXJEFE DE TRÁFICO DE VIZCAYA; EDUARDO MARTÍNEZ, DIRECTOR GERENTE DEL RACVN; PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, PRESIDENTE DEL RACVN; FRANCISCO DE LAS ALAS, DIRECTOR DE LA UNIDAD NORMATIVA DE LA DGT; Y ESTHER MARTÍ, JEFA PROVINCIAL DE LA DGT EN VIZCAYA.

Esta nueva edición del Encuentro Ciudadano con la Movilidad analizó la evolución histórica del automóvil desde diversos ámbitos: cultura y gastronomía, seguridad vial, seguros y normativa. La jornada arrancó con el saludo inicial del presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, que agradeció a los asistentes y ponentes su presencia en una jornada que a lo largo de sus 21 ediciones ha tratado temas de gran interés vinculados a la movilidad. Se refirió específicamente a la situación de "limitación de libertad" y discriminación de personas que suponen las Zonas de Bajas Emisiones (ZBEs).

A continuación, intervino la directora de Tráfico del Gobierno Vasco, Estíbaliz Olábarri, que recordó los grandes cambios que se han producido en el mundo del automóvil desde "esos primeros carruajes motorizados de finales del XIX" hasta los coches más modernos de la actualidad. También hizo referencia a la visión de cero accidentes como el compromiso adquirido en el Plan Estratégico de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible y en el Pacto Vasco por la Seguridad Vial. Por último, afirmó que "preservar la vida propia y la de los demás usuarios debe ser la máxima prioridad cuando salimos a la carretera".

Nuevo Reglamento de Vehículos Históricos

El primer ponente de la jornada abordó el ámbito de la normativa y, más específicamente, la catalogación de vehículos como "históricos". El director de la Unidad Normativa de la DGT, Francisco de las Alas, explicó que el nuevo Reglamento de Vehículos Históricos facilitará los trámites, se adecuará a los modelos europeos y favorecerá la preservación del patrimonio automovilístico. Francisco de las Alas destacó que "no es descartable que algún municipio no autorice la circulación de vehículos históricos en las ZBE, ya que la norma y sus particularidades las definen cada municipio. Deberán retratarse".

La vinculación entre gastronomía y automóvil

Por su parte, el periodista gastronómico Josema Azpeitia se refirió al vínculo histórico entre la gastronomía y el automovilismo, con la "Guía Michelin" como principal referente. También recordó los orígenes del restaurante Arzak, situado en un punto estratégico de la antigua N-1, y presentó dos rutas (una de costa y otra de interior) para realizar en automóvil por el País Vasco, con el interés puesto en la riqueza gastronómica.



IZQ. A DER., JUAN CARLOS MUÑOZ, DIRECTOR COMERCIAL DE ARAG; EDUARDO MARTÍNEZ, DIRECTOR GERENTE DEL RACVN; Y CARMEN HELGUERA Y ALFREDO ALONSO, TAMBIÉN DE ARAG.



IZQ. A DER., ESTÍBALIZ OLABARRI, DIRECTORA DE TRÁFICO DEL GOBIERNO VASCO; PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, PRESIDENTE DEL RACVN; Y EDUARDO MARTÍNEZ, DIRECTOR GERENTE DEL CLUB.



MARI MAR CHURRUCA, PRESIDENTA DE LA ACADEMIA VASCA DE GASTRONOMÍA (3ª POR LA IZQ.); EL PERIODISTA GASTRONÓMICO JOSÉ MARÍA AZPEITIA (5º POR LA IZQ.); Y VICENTE REYES, SUBDELEGADO DEL GOBIERNO EN VIZCAYA (2º POR LA DER.), ACOMPAÑADOS DE DIVERSOS MIEMBROS DE LA ACADEMIA VASCA DE GASTRONOMÍA Y DE EDUARDO MARTÍNEZ.

El sector asegurador evoluciona a un servicio integrado

La segunda parte de la jornada constó de tres ponencias, moderadas por el director comercial de ARAG, Juan Carlos Muñoz. En la primera de ellas, el director territorial de Caser, Jordi Anguera, explicó que el sector asegurador avanza hacia un servicio integrado. En concreto, señaló que, en paralelo a los cambios que vive el sector del automóvil con la electrificación y la gestión de flotas, es un hecho la subida de primas debido al incremento de los costes de reparación y aumento de indemnizaciones del Baremo de Auto. Sin embargo, además de seguros, el sector también oferta hoy servicios adicionales. El contexto actual es de una movilidad más compleja en un entorno incierto, por lo que el sector de los gestores de flotas debe dar confianza frente a esa incertidumbre.

Del cinturón de seguridad a los ADAS

Por su parte, el director de Investigación de Centro Zaragoza, Juan Luis de Miguel, reflexionó sobre la evolución del automóvil desde la perspectiva de la seguridad. En este sentido, explicó que están trabajando en dos grandes líneas innovadoras: la irrupción del eléctrico, con la diagnosis de las potenciales nuevas averías, y los sistemas de asistencia a la conducción (ADAS). Ambas cuestiones suponen un hito en el avance hacia el vehículo del futuro y la reducción de la siniestralidad.

Hitos y curiosidades de los primeros años del automóvil

La responsable de comunicación de Torre Loizaga de Vizcaya (el museo de Rolls-Royce y otros clásicos) y miembro de la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA), María López-Tapia, fue la última ponente de la jornada. López-Tapia realizó un repaso a la historia del automóvil, centrándose en sus orígenes y destacando algunos hitos y curiosidades. "Los motores de combustión rugen, tienen olores y transmiten una serie de sensaciones que no tienen los eléctricos", explicó. ❙

Pedro Martínez de Artola, Presidente del RACVN

Estíbaliz Olabarri, directora de Tráfico del Gobierno Vasco

Francisco de las Alas, director de la Unidad Normativa de la DGT

Josema Aspeitia, periodista gastronómico

Jordi Anguera, director territorial de CASER

Juan Luis de Miguel, director de Investigación de Centro Zaragoza

Vicente Reyes, subdelegado del Gobierno en Vizcaya

Eduardo Martínez, director gerente del RAC Vasco Navarro

M. López-Tapia, responsable de comunicación de Torre Loizaga y miembro de la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA)

Clausura de la jornada

Intervenciones del director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, y el subdelegado del Gobierno en Vizcaya, Vicente Reyes.

El director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, puso en valor al automóvil frente a los ataques que está recibiendo y criticó a las administraciones – especialmente, locales–, que ponen todo tipo de trabas al uso de los vehículos sin tener en cuenta la necesidad de las personas y la fuente de riqueza que supone el sector. Incidió en la discriminación que realizan las ZBEs entre ciudadanos en función de su capacidad económica y lugar de residencia. "Algunos critican y ponen trabas al uso de los automóviles, pero finalmente, tanto ellos como el resto de la ciudadanía, los utilizan", matizó. Por ello, apeló al sentido común y a la autonomía, libertad y disfrute que otorga el vehículo, recordando que, además, es un pilar fundamental de la economía, especialmente del País Vasco y Navarra (25% PIB). Concluyó su intervención con un "larga vida al coche, pese a quien pese".

Por último, el subdelegado del Gobierno en Vizcaya, Vicente Reyes, felicitó al RACVN por sus 100 años. En relación al automóvil y la movilidad, señaló que nos encontramos en un momento de transición sin saber bien hacia dónde vamos. Reyes destacó que "queda claro que el automóvil forma parte de nuestras vidas" y que, probablemente, de una manera u otra, con una energía u otra, lo seguiremos utilizando en el futuro. "La sostenibilidad nos lleva a una transición con un mix de energías. A medio plazo, probablemente, no quedará una sola", concluyó.



"Consolidaremos el diálogo con el RACVN para trabajar de la mano con plena confianza"

LA CONCEJALA DE MOVILIDAD DEL AYUNTAMIENTO DE DONOSTIA, **OLATZ YARZA GARAGORRI** (DONOSTIA, 1973), SE ENFRENTA A UN RETO DE LO MÁS EXIGENTE: CONSEGUIR QUE LAS ACTUACIONES EN MOVILIDAD DEL CONSISTORIO CONSIGAN EL APOYO DE LA MAYORÍA DE LA CIUDADANÍA. TEXTO: J. IGNACIO VIEDMA. FOTOS: SARA SANTOS

OLATZ YARZA GARAGORRI

LICENCIADA EN CIENCIAS DE LA INFORMACIÓN POR LA UPV-EHU, ENTRE 1996 Y 2007 EJERCIÓ COMO REDACTORA Y PRESENTADORA EN EUSKADI IRRATIA Y EUSKAL TELEBISTA. TRAS DIEZ AÑOS COMO PRODUCTORA, GUIONISTA Y RESPONSABLE DE PROYECTOS EN DIGITALAK-HARATAGO, EN 2017 FUE NOMBRADA RESPONSABLE DE PRENSA DEL DEPARTAMENTO DE DESARROLLO ECONÓMICO E INFRAESTRUCTURAS DEL GOBIERNO VASCO (POSTERIORMENTE, DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOSTENIBILIDAD Y MEDIO AMBIENTE), CARGO QUE REVALIDÓ EN LA SIGUIENTE LEGISLATURA. DESDE JUNIO DE ESTE 2023 OCUPA LA CONCEJALÍA DE MOVILIDAD DEL AYUNTAMIENTO DE DONOSTIA.

Juan I. Viedma. ¿Cómo valora estos primeros meses en el ayuntamiento?

Olatz Yarza. Una experiencia realmente intensa. Estoy abrumada y muy agradecida por la confianza que el alcalde, Eneko Goia, ha depositado en mí, delegándome la concejalía de Movilidad. Es probablemente una de las áreas más complejas y expuestas, con todo lo que supone. Soy donostiarra y me resulta gratificante poder participar en la construcción de la Donostia con la que soñamos.

J.I.V. ¿A qué cree que responde la trascendencia actual de la movilidad?

O.Y. A que la movilidad es un derecho. Todos tenemos derecho a una movilidad segura y sostenible. Toda la ciudadanía se mueve por la ciudad: andando, en bicicleta, coche o transporte público. Y cada persona tiene sus costumbres y necesidades. Si nos cuesta ponernos de acuerdo en una comunidad de vecinos, imagínese lo difícil que es dar respuesta a todas las necesidades particulares y colectivas. Todos sabemos cuál es la mejor alternativa para solucionar nuestro problema, pero a veces no nos damos cuenta de las repercusiones que tiene para el resto.

J.I.V. Los meses de verano son particularmente complejos. ¿Está satisfecha con el resultado?

O.Y. Estoy contenta. Soy consciente de que hay mucho que mejorar, pero teniendo en cuenta que el verano es la temporada más complicada en lo que al tráfico se refiere, creo que este año los problemas no han sido tan graves como el anterior. Más allá de la gestión del tráfico, estoy muy satisfecha con el trabajo que hemos hecho. He mantenido reuniones con muchísimos agentes de la ciudad, tanto los directamente relacionados con la movilidad –como el mismo RAC Vasco Navarro– como otras asociaciones relevantes en el día a día de Donostia. He visto que podemos trabajar conjuntamente, que la disposición al

"La **Zona de Bajas Emisiones** es un reto en el que trabajamos a conciencia. Se aplicará **por fases, sin prisa** y con una propuesta sólida y bien trabajada."



diálogo es muy buena. Además, he tenido la ocasión de analizar la situación actual de la movilidad y afrontar el curso con conocimiento de los problemas que tenemos identificados. Ha sido un verano muy intenso en todos los sentidos.

J.I.V. Se han realizado nueve cortes en julio y diez en agosto. ¿Ha funcionado bien el protocolo para impedir la entrada de vehículos al centro?

O.Y. Esta iniciativa ha liberado el centro de un tráfico que el pasado verano acabó con la paciencia de la ciudadanía. Pero, evidentemente, no es la solución perfecta. Hay muchísimas cosas que mejorar, sobre todo en el ámbito de la información y de la propia gestión de la circulación. No podemos permitir que el centro se convierta en una ratonera. ¿Qué pasaría si necesitáramos de los servicios de emergencias? La cuestión es cómo lo conseguimos, sabiendo que somos una ciudad atractiva y que el tejido socioeconómico vive, en gran medida, de esas personas que vienen a Donostia de compras o a pasar el día. Tenemos que mejorar, y mucho. Pero no solo en la gestión del tráfico, también en las decisiones que tomamos como ciudadanos. Tenemos un servicio de transporte público excelente y estoy segura de que hay muchísimas ocasiones en las que el traslado en vehículo privado se podría cambiar por un traslado en autobús. Como ciudadanos, tenemos que dar también pasos adelante en esa movilidad activa y sostenible que luego exigimos.

J.I.V. ¿Cuáles son los principales problemas de movilidad en la ciudad?

O.Y. En este momento, nos traen de cabeza las afecciones de la obra del Topo y de Anoeta. Nos achacan que les volvemos locos, pero quiero reivindicar que desde Movilidad buscamos soluciones a las afecciones de las obras. Nosotros no hemos decidido cerrar la calle San Bartolomé, pero sabemos que para avanzar en el Topo esa actuación es necesaria, por lo que buscamos y ofrecemos alternativas. Necesitamos un poco más de paciencia, porque la movilidad en Donostia va a cambiar cuando el Topo se ponga en marcha. Entonces, podremos comprobar que las cosas funcionan. Otro reto es la Zona de Bajas Emisiones, una cuestión sobre la que se está trabajando a conciencia y que posibilitará mejorar la calidad del aire que respiramos. Se hará por fases, sin prisa y con una propuesta sólida y bien trabajada.

J.I.V. En las decisiones futuras, ¿tendrán en cuenta al RAC Vasco Navarro y otros colectivos que se puedan ver afectados?

O.Y. El camino lo tenemos que hacer entre todos y todas. Estoy convencida de que consolidaremos las vías de diálogo que ya hemos establecido y podremos trabajar de la mano y con plena confianza mutua. Así se lo he trasladado varias veces a los responsables del RACVN. Espero que desde el respeto mutuo podamos avanzar para conseguir una mejor movilidad para toda la ciudadanía. ❙

MOVILIDAD, UNA RESPONSABILIDAD COMPLEJA. "LA CONCEJALÍA DE MOVILIDAD ES PROBABLEMENTE UNA DE LAS ÁREAS MÁS COMPLEJAS Y EXPUESTAS, CON TODO LO QUE SUPONE. SOY DONOSTIARRA Y ME RESULTA GRATIFICANTE PODER PARTICIPAR EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA DONOSTIA CON LA QUE SOÑAMOS."

PRESENTACIÓN DEL INFORME RACVN DEL VERANO 2023

Riesgo de aumento de accidentes los próximos años

EL RAC VASCO NAVARRO PRESENTÓ UNA NUEVA EDICIÓN DEL INFORME BALANCE DEL VERANO 2023, EN EL QUE ALERTÓ SOBRE LA POSIBILIDAD DE QUE AUMENTEN LOS SINIESTROS MORTALES ENTRE COLECTIVOS VULNERABLES Y EN LOS ENTORNOS URBANOS EN LOS PRÓXIMOS AÑOS. EN LA PRESENTACIÓN, EL CLUB TAMBIÉN EXPUSO SU OPINIÓN CONTRARIA AL PLANTEAMIENTO ACTUAL DE LAS ZONAS DE BAJAS EMISIONES (ZBES). POR REDACCIÓN RACVN. FOTOS MARIO GARCÍA.



El presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, y su director gerente, Eduardo Martínez, presentaron el informe balance del verano 2023 en las oficinas del Club en Donostia-San Sebastián. En la presentación de datos comentaron que, dada su disparidad, no se puede realizar una valoración homogénea o única para todos los territorios. En el conjunto de Navarra y el País Vasco, la valoración es favorable con la excepción de Guipúzcoa que, con un incremento significativo de fallecidos, merece un tratamiento diferenciado. En el resto de España, la evolución es desfavorable.

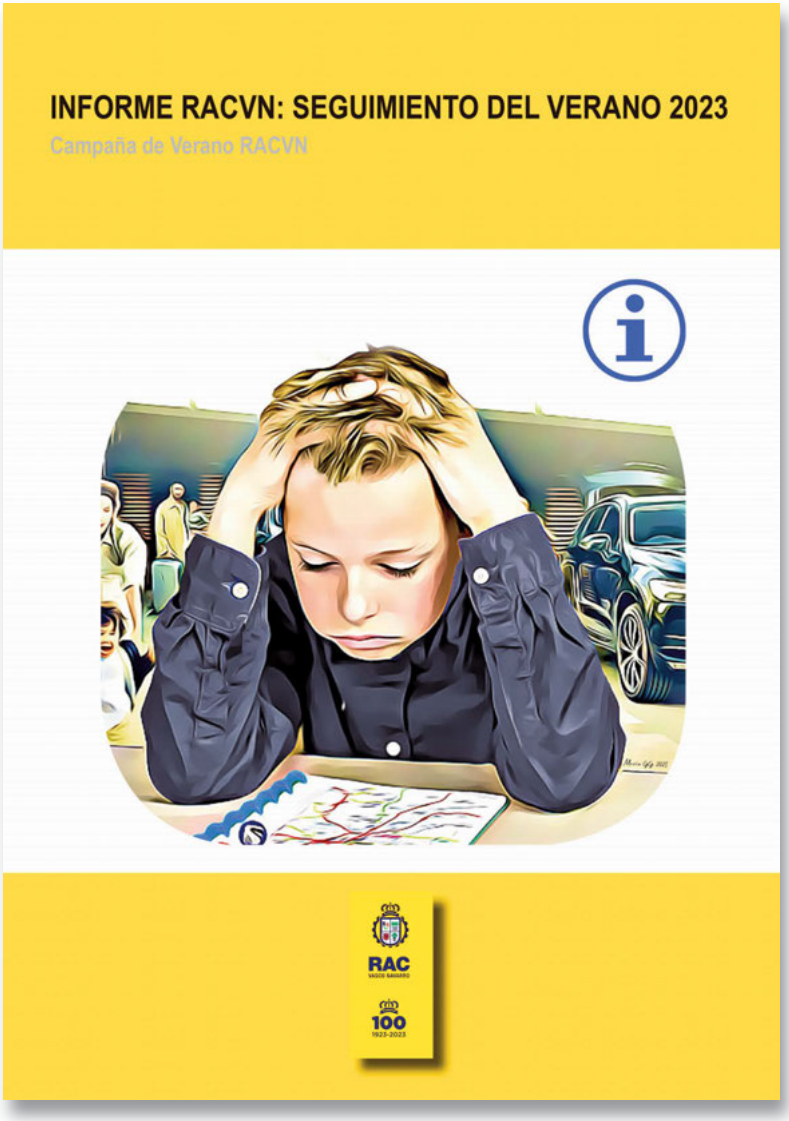
Evolución heterogénea entre territorios

Según datos de Trafikoa, 12 personas perdieron la vida en siniestros de tráfico en el País Vasco los meses de julio, agosto y septiembre (tres menos que en 2022). La mayoría de los fallecidos durante los meses de verano se han registrado en Guipúzcoa (10 de 12). Además, en Guipúzcoa destaca un incremento significativo de los fallecidos en áreas urbanas (4 de 10). En Vizcaya la evolución es favorable, con una evolución inversa a la guipuzcoana: el año pasado fueron siete los fallecidos frente a uno en 2023 (de estos siete fallecidos, seis fueron en áreas urbanas). En Álava se registró un único fallecido, la misma cifra que en 2022.

En Navarra, el registro ha sido diferente: cabe destacar que cuatro de los cinco fallecidos pertenecían a colectivos vulnerables (dos ciclistas, un motorista y un viandante). En el País Vasco, el motorista sigue siendo un perfil destacado en los datos de siniestralidad vial (en verano, uno de cada seis), pero en este caso sobresale su impacto en el acumulado del año.

Perfil de accidentado

El perfil tipo del fallecido en accidente de tráfico durante el verano fue



prácticamente idéntico al de los anteriores ejercicios, atendiendo a los datos de la DGT para el conjunto del Estado: varón de mediana edad que viaja en turismo durante el día y cuyo vehículo sale de la vía, con el factor humano como causa principal (uso del móvil u otro dispositivo, otro tipo de distracción, cansancio o consumo de drogas…). En el accidente solo fallece él.

Alerta sobre la evolución futura

Con los datos de este verano y anteriores, el RAC Vasco Navarro considera que afortunadamente se mantiene la tendencia decreciente de siniestralidad mortal. Sin embargo, los incrementos en los últimos ejercicios (caso de Guipúzcoa y España) suponen una alerta sobre la posibilidad de un aumento de la accidentalidad en los próximos años, protagonizada por colectivos vulnerables y entornos urbanos. En periodos de tiempo más amplios se constata que cada vez se realizan más desplazamientos (cifras récord históricas en España en verano), pero el número de siniestros mortales tiende a decrecer de forma progresiva. ■



ZBEs, una medida discriminatoria

El RACVN se muestra contrario al planteamiento de las ZBEs por considerar que suponen una discriminación entre ciudadanos en función de su capacidad económica o área de residencia. El Club comparte el objetivo final de reducir las emisiones, pero discrepa de los pasos que se están dando y plantea otras soluciones que no perjudiquen la movilidad de los ciudadanos.

Entre las propuestas de las cuatro capitales, considera que el planteamiento de Pamplona es el más sensato. En Bilbao, señala que supone un golpe a los automovilistas y, de nuevo, criminaliza el uso del vehículo privado poniendo trabas sin considerar las circunstancias de las personas. En este sentido, cita otras iniciativas polémicas como Bilbao 30 y la regulación del estacionamiento regulado en superficie (OTA). En Donostia-San Sebastián, indica que la medida no goza de popularidad, y es perjudicial para los ciudadanos y el comercio local. En este caso, las discrepancias internas, la descoordinación y los intereses encontrados no favorecen a la solución del conflicto generado con su aplicación. Por último, la propuesta de Vitoria-Gasteiz evidencia que las ZBEs siempre generan polémica y pueden acabar por crear efectos contraproducentes. **Frente a las restricciones, el Club apuesta por motivar e incentivar la renovación del parque de vehículos y adecuar los cascos históricos de las ciudades.**

NUEVO HYUNDAI KONA ELÉCTRICO

Imagen rompedora, versatilidad y tecnología inteligente

EL NUEVO HYUNDAI KONA ELÉCTRICO ESTRENA UNA IMAGEN MÁS LIMPIA, ATREVIDA Y FUTURISTA. MÁS GRANDE Y DINÁMICO, ESTE SUV 100% ELÉCTRICO OFRECE TECNOLOGÍA INTELIGENTE DE VANGUARDIA, GRAN SEGURIDAD Y LA MEJOR AUTONOMÍA DE SU CLASE (514 KM EN CICLO WLTP COMBINADO), PARA DISFRUTAR DE UNA CONDUCCIÓN SIN RESTRICCIONES.



1





Junto con su diseño, tecnología, capacidad y autonomía, otro de sus puntos fuertes son las características de la recarga en viaje de la batería: ofrece carga rápida para que la parada sea lo más corta posible. Además, la integración de tecnología inteligente permite contar con conectividad intuitiva y servicios de conexión Bluelink, actualizaciones inalámbricas de 'software' OTA o, por ejemplo, la posibilidad de usar el 'smarthphone' como llave del coche.

Este elegante SUV ofrece un diseño exterior muy enfocado y orientado a los vehículos eléctricos, con un marcado carácter deportivo. Su imagen es más limpia y atrevida, con faros horizontales Pixelated Seamless Horizon Lamp, que se extienden por todo el frontal y crean una presencia más dinámica, y ópticas led que realzan un frontal limpio y distintivo.

Interior espacioso

Ofrece mayor amplitud del habitáculo y espacio de carga en el maletero (hasta 466 litros), junto con un pequeño maletero de 27 litros en el espacio habitual del motor de combustión. Cuenta con unos asientos con alto nivel de confort y habitabilidad, y equipa dos pantallas integradas de 12,3" muy fáciles de usar y con el sistema de información y entretenimiento de nueva generación de Hyundai (Connected Car Navigation Cockpit). Para mayor comodidad, se puede bloquear, desbloquear y arrancar con Hyundai Digital Key 2 Touch a través de teléfonos inteligentes o Apple Watch.

Máxima seguridad

El KONA eléctrico cuenta con el sistema avanzado de asistencia al conduc-

1. LA BANDA LUMINOSA HORIZONTAL DELANTERA, QUE SE ACTIVA AL ENCENDER LAS LUCES DE CRUCE, APORTA UNA IMAGEN MUY FUTURISTA. **2. SU INTERIOR ESTÁ DOMINADO POR LAS DOS PANTALLAS INTEGRADAS** DE 12,3 PULGADAS, QUE CONTIENEN UN NUEVO SISTEMA DE INFORMACIÓN Y ENTRETENIMIENTO. **3. LA PALABRA ELECTRIC** SEÑALA SU CONDICIÓN DE VEHÍCULO 100% ELÉCTRICO Y LIBRE DE EMISONES CUANDO CIRCULA. **4. TRASERA DEPORTIVA Y DINÁMICA**, QUE RECUERDA A SU 'HERMANO MAYOR' TUCSON.

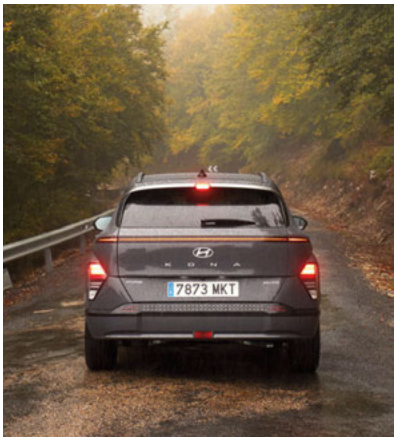






tor Hyundai SmartSense y, por primera vez, con Highway Driving Assist 2.0, que combina asistente de seguimiento de carril y control de crucero inteligente basado en navegación. Este sistema utiliza sensores y datos cartográficos para permitir la conducción autónoma, ajustando automáticamente la velocidad y adelantando a los coches que circulan por delante cuando se establece el control de crucero. Entre sus innovadoras características eléctricas se incluyen i-Pedal, el pre-acondicionamiento de la batería y el sistema de frenado regenerativo 2.0.

En función de las necesidades, se puede elegir entre una batería de 48,4 kWh de hasta 377 km de autonomía o una batería de 65,4 kWh de hasta 514 km con una sola carga. La opción de 65,4 kWh, tracción delantera y llantas de 17" permite una carga del 10 al 80% en 41 minutos gracias a una estación rápida de 101 kW CC. Para conseguir autonomía añadida, se logran 162 km adicionales a partir de 15 minutos de carga. Su precio empieza en 31.740 euros, financiando con Hyundai Finance.



Compromiso Hyundai: siempre con el cliente

Hyundai ofrece un conjunto de programas para la plena satisfacción del cliente, agrupados en el llamado "Compromiso Hyundai". Esta iniciativa pionera en el sector del automóvil incluye medidas para comprar un vehículo Hyundai con total seguridad y confianza. Por ejemplo, se ofrecen cinco años de garantía sin límite de kilómetros, así como ocho años de asistencia gratuita en carretera, o el Compromiso de Devolución Hyundai para el cliente que no esté satisfecho, siempre que no hayan pasado más de 30 días y hasta 1.000 km desde su matriculación. El Compromiso de Devolución se amplía a un año si el cliente financia su vehículo con Hyundai Finance. Si el cliente pierde su empleo en los 12 meses siguientes a la matriculación, podrá devolver el coche al concesionario y se cancelará el préstamo sin ningún coste. Además, el Compromiso Hyundai ofrece otras ventajas flexibles para los clientes.





CUPRA Born 100% eléctrico

LA CONDUCCIÓN ECONÓMICA PUEDE AUMENTAR SU AUTONOMÍA EN 100 KM

Las pruebas de consumo en vehículos de gasolina o diésel fueron especialmente populares entre los periodistas del motor años atrás. Los tiempos están cambiando y CUPRA se ha atrevido a aplicarlas a una de sus estrellas 100% eléctricas: el CUPRA Born e-Boost de 230 CV. Para ello, organizó una competición sobre un recorrido de 120 kms con un tiempo marcado para realizarlos, en la que demostró que la conducción económica puede reducir el gasto de electricidad hasta un 21%.

El mejor equipo de la prueba logró un consumo de únicamente 12,3 kWh, en un coche eléctrico que homologa un consumo medio de 15,8 kWh. Con ello, aumentaría su autonomía de los 550 kilómetros homologados a unos 650. Varios son los trucos para lograrlo: desde apagar cualquier sistema que consuma electricidad (calefacción o aire acondicionado) a aprovechar al máximo la inercia del coche en carretera. Por ejemplo, en el CUPRA Born puede no usarse la posición B del cambio para priorizar la regeneración y frenar ligeramente. En ciudad sucede lo contrario, ya que recarga energía cuando se deja de pisar el acelerador. La suavidad también es primordial: dirección o frenos deben usarse muy sutilmente porque reducirán el rozamiento del neumático con el suelo y descenderá el consumo.

Hyundai IONIQ 5

DISEÑO ARROLLADOR CON GRAN TECNOLOGÍA Y AUTONOMÍA



La imagen exterior de este modelo compacto presenta elementos propios de SUV y 'crossover', con un diseño que combina toques retro con un aspecto general futurista. Cuenta con cuatro versiones y una amplia autonomía eléctrica, de hasta 507 km en WLTP combinada y 686 km en WLTP ciudad. De grandes dimensiones (4,6 metros de longitud), su frontal cuenta con ópticas finas y estrechas, y una parrilla de dimensiones reducidas. Su interior es minimalista y muy futurista, con reducción de los botones a lo indispensable. En el salpicadero destaca una pantalla doble LCD de gran tamaño (12"+12"), que integra las funciones de entretenimiento e instrumentación. Además, ofrece 'head-up display' de realidad aumentada. A nivel tecnológico, integra funciones de coche conectado: control mediante órdenes sencillas de voz o desde el 'smartphone' (autonomía del vehículo, estado de la batería o tiempos de carga).

La gama se articula en torno a cuatro versiones en función de si cuentan con motor trasero y tracción trasera (RWD), o dos motores (delante y detrás) y tracción total (AWD), así como por si dispone de batería de autonomía estándar (58 kWh) o extendida (72,6 kWh). Todas las versiones ofrecen una velocidad máxima de 185 km/h. Disponible desde 399 euros/mes (36 meses) y 10.000 km/año en 'renting' para particulares.





Peugeot E-2008

EFICACIA Y DISEÑO COMO VALORES DIFERENCIALES

El nuevo Peugeot E-2008 se ofrece en dos variantes eléctricas: de 136 CV con una batería de 50 kWh de capacidad o de 156 CV con batería de 54 kWh, con una autonomía de 333 y 406 kilómetros, respectivamente. En el interior, toda la gama cuenta de serie con pantalla táctil de 10" con conectividad Bluetooth y compatible con Android Auto y Apple CarPlay. El cuadro de mandos i-Cockpit de la marca integra relojes analógicos y una pequeña pantalla en sus versiones básicas, y acabados totalmente digitales en versiones más elevadas. Dispone también de tres modos de conducción (Eco, Normal o Sport) y del sistema Grip Control (arena, barro y nieve). Disponible desde 39.640 euros (sin ayudas).



Nuevo Opel Corsa

VERSIONES DE GASOLINA, HÍBRIDA Y ELÉCTRICA

El renovado Corsa adopta la parrilla del Opel Vizor, con faros más estilizados, paragolpes con entradas de aire laterales más generosas y faros Intelli-Lux LED matriciales mejorados. En la parte trasera se incorporan las letras "Corsa" en el centro del portón y en el interior cambian el volante y el cuadro de instrumentos, ahora completamente digital. Se ofrece con motores de gasolina de 100 y 136 CV con sistema de hibridación de 48 voltios, y nueva transmisión automática. La versión 100% eléctrica cuenta con dos niveles de potencia: 136 CV y 260 Nm con 352 km de autonomía, y el nuevo motor eléctrico de 156 CV y hasta 402 km de autonomía. Desde 17.400 euros.

Gama eléctrica de Kia

VARIEDAD DE MODELOS Y AUTONOMÍAS

Kia presentó en Getaria su gama completa de vehículos eléctricos, enmarcada en una estrategia de electrificación "coherente, efectiva y de referencia". Actualmente, cuenta con tres modelos 100% eléctricos a la venta: los nuevos e-Soul y e-Niro, y el EV6, a los que pronto se unirá el EV9. Como acceso a la gama se ofrece el e-Soul y el eNiro. El e-Soul cuenta con dos versiones: motor de 204 CV (150 kW), batería de 64 kWh y 452 kilómetros de autonomía, y opción de 136 CV (100 kW), batería de 39,2 kWh y 276 kilómetros de autonomía. Por su parte, el Kia e-Niro permite elegir entre la opción completamente eléctrica (204 CV, batería de 64,8 kWh y 460 kilómetros de autonomía), el Niro híbrido y el Niro híbrido enchufable. El EV6 está disponible con un motor de 170 CV (125 kW) y tracción trasera con una batería de 58 kWh, para 394 kilómetros de autonomía. El resto de potencias –229 CV (168 kW), 325 CV (239 kW) y los 585 CV (430 kW) de la versión GT– se ofrecen con la batería de 77 kWh. A partir de los 325 CV, además, siempre con tracción total. La autonomía máxima, en la versión de 229 CV con tracción trasera, es de 528 kilómetros.





BYD Dolphin

PREPARADO PARA EL TRIUNFO

Las versiones tope de gama del Dolphin, Comfort y Design, ya están disponibles en los concesionarios oficiales de BYD con entrega inmediata. Combina un distintivo diseño con una gran versatilidad, agilidad y un completo equipamiento de serie. El diseño se basa en el lenguaje "Ocean Aesthetics" de la marca, que combina dinámica, elegancia y distinción, y se caracteriza por unas líneas fluidas. Siempre con tracción delantera, la versión básica cuenta con batería de 44,9 kWh y 95 CV. También hay versión con batería de 60 kWh que alimenta a un motor de 150 kW (204 CV). Su autonomía es de 427 km en ciclo combinado y de 565 en ciclo urbano (WLTP3). Desde menos de 25.000 euros (con ayudas).

FIAT 600E

Polivalencia y tecnología en formato ciudadano

EL FIAT 600E DESTACA POR LA INCORPORACIÓN DE TECNOLOGÍAS INNOVADORAS, ESPECIALMENTE DISEÑADAS PARA DISFRUTAR AL MÁXIMO DE LA CIUDAD, SIN RENUNCIAR A LA CARRETERA O A LAS INCURSIONES EN EL CAMPO. OFRECE MÁS ESPACIO, MÁS COMODIDAD, MÁS VERSATILIDAD Y MÁS PRESTACIONES.







Su diseño, icónico en el exterior y acogedor en el interior, convierte al Fiat 600e en el perfecto embajador de la 'dolce vita' y el estilo de vida italiano. Un equipamiento resaltable y un cuidado exquisito por los pequeños detalles garantizan una experiencia totalmente novedosa a bordo. Además, incorpora las funciones de seguridad y asistencia más avanzadas, con todas las ventajas asociadas al nivel 2 de conducción asistida.

Espacioso y confortable

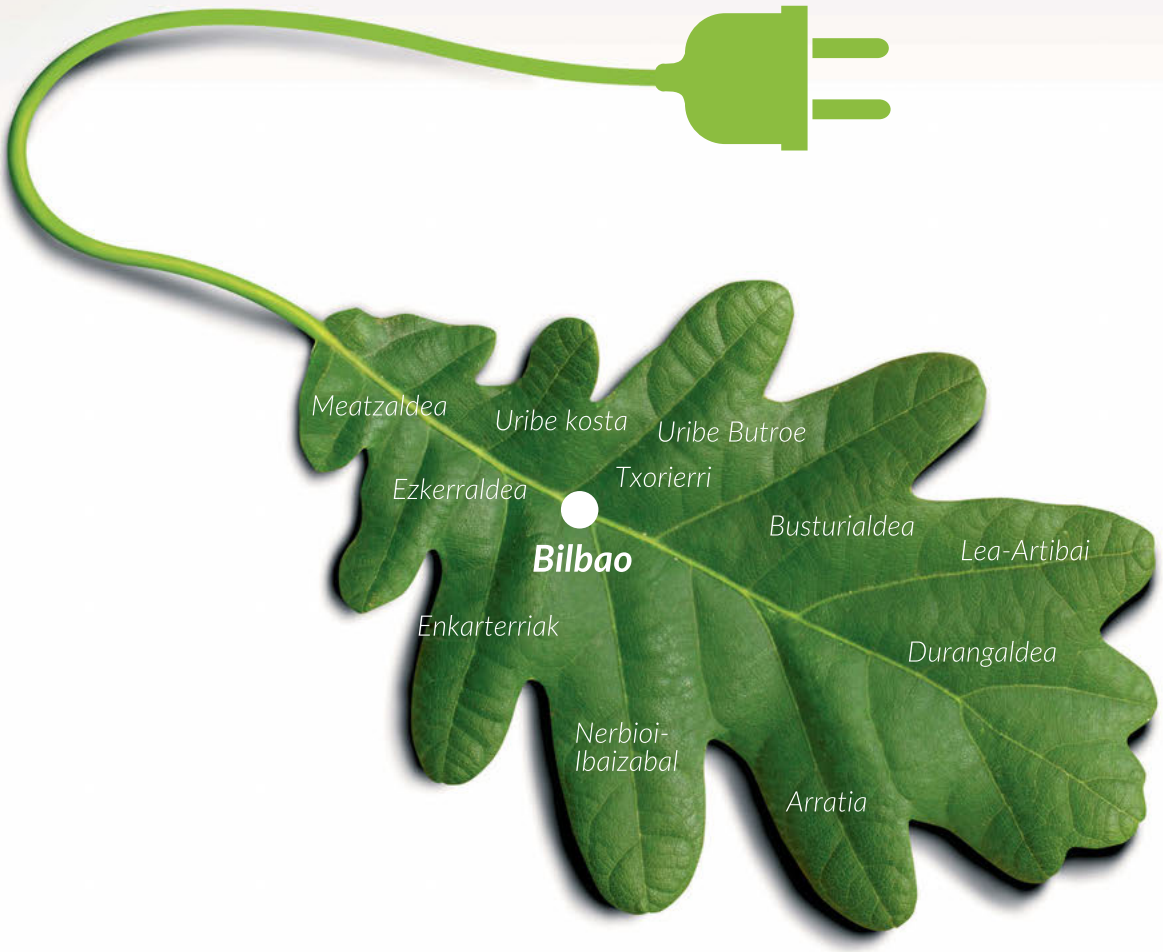
De 4,17 metros de longitud, ofrece un amplio espacio interior con cinco plazas y 15 litros de espacios de almacenamiento, toda una referencia en su categoría. El maletero también tiene un gran tamaño, ya que presume de 360 litros de capacidad de carga. En términos de confort y conectividad, incorpora características que harán que cualquier viaje sea muy agradable: portón eléctrico manos libres, elevalunas eléctricos, climatizador automático, o sensores de luces y lluvia. Además, equipa un sistema de sonido con seis altavoces, radio con pantalla táctil de 10" totalmente personalizable con navegador, CarPlay y Android Auto inalámbricos, un cuadro digital TFT de 7" y servicios conectados.

En resumen, representa la solución ideal tanto para los amantes de la ciudad como para los entusiastas del aire libre, y encarna a la perfección los valores de estilo italiano y sostenibilidad de la marca. Todo ello, combinado con una excelente autonomía eléctrica (ver columna derecha) y todos los sistemas de seguridad de última generación. ■

Gran capacidad eléctrica

Las baterías de iones de litio con una capacidad de 54 kWh proporcionan al nuevo Fiat 600e una autonomía de más de 400 km en el ciclo combinado WLTP y de más de 600 km en ciclo urbano, lo que lo convierten en el vehículo ideal tanto para el uso diario en ciudad como para escapadas de fin de semana. Para optimizar el tiempo, equipa un sistema de carga rápida de 100 kW, que permite alcanzar el 80% de la capacidad de la batería en menos de media hora. También equipa un cargador de a bordo de 11 kW y un cable Modo 3 para cargarlo en casa o fuera de ella, garantizando una carga completa en menos de seis horas.

Bizkaian zehar ibiltzeko modurik ***naturalena***
El medio ***más natural*** *para moverse por Bizkaia*



Bizkaibusek *gure lurraldea egituratzen laguntzen du, eta, aldi berean, ingurumena eta etorkizuneko belaunaldien bizi-kalitatea zaintzen du. Energia garbiagoak erabiltzen dituzten ibilgailuak eskuratzen jarraitzen dugu, errepide bidezko garraio publikoa gero eta jasangarriagoa izan dadin.*

Bizkaibus *contribuye a vertebrar nuestro territorio, cuidando el medio ambiente y la calidad de vida de las futuras generaciones. Seguimos incorporando vehículos con energías más limpias para que el transporte público por carretera sea cada vez más sostenible.*

bizkaia.eus | **94 612 55 55** |



Bizkaia
bizkaibus

KIA EV9

El SUV más avanzado y de mayor tamaño

CON ESTE LANZAMIENTO, KIA FIJA EL NUEVO NIVEL DE CALIDAD E INNOVACIÓN QUE PUEDE ALCANZAR LA MARCA: EL EV9 SE CONVIERTE EN SU INDUDABLE BUQUE ESTRELLA, SU MODELO MÁS SOFISTICADO Y EL PRIMERO DE UNA NUEVA FAMILIA DE COCHES ELÉCTRICOS PARA EL PRESENTE.







Sin duda, el diseño del EV9 no pasa desapercibido... No lo hace ni por sus líneas robustas, rectas y verticales, ni tampoco por su tamaño, con poco más de cinco metros de longitud que aportan mucha presencia entre el tráfico. Inspirado en la naturaleza y la modernidad, llama la atención por su geometría atrevida y líneas futuristas. En su interior, configurado para seis o siete asientos, destaca el minimalismo, el espacio abierto y una imagen muy limpia.

Presenta un novedoso sistema de casi 30 pulgadas que agrupa el cuadro de mandos (12,3"), el climatizador (5,5") y el sistema multimedia (12,3"). A todos ellos hay que sumar los datos del 'head up display', con muy buena visibilidad en días soleados. El infoentretenimiento integra el Kia Connect Live: navegación 'online'; información en tiempo real sobre el tráfico, disponibilidad y costes de aparcamiento; ubicación y precios de estaciones y puntos de carga de vehículos eléctricos; previsiones meteorológicas o búsqueda de puntos de interés.

Diseñado para viajes largos y en compañía, el placer de conducción está asegurado con la motorización eléctrica de 384 CV de potencia conjunta, resultado de la suma de los 192 CV de la unidad que se encarga de mover el eje delantero y de los otros 192 CV que hacen lo propio con las ruedas traseras. Ofrece una función de desconexión automática del eje delantero para ahorrar energía. La autonomía mixta en ciclo WLTP es de 505 kilómetros, aunque puede llegar a 668 kilómetros en conducción urbana.

Carga rápida y muy eficiente

La practicidad es una prioridad en el nuevo Kia EV9, que ofrece carga ultrarrápida y sencilla para recuperar del 10% al 80% de la batería en 24 minutos, ya sea en casa o en una estación pública. Su nueva batería de alto voltaje de 99,8 kWh almacena más energía y permite una autonomía de hasta 505 km. Es interesante contar con KiaCharge, un servicio de recarga sin complicaciones, ampliamente disponible y fácil de usar en cualquier sitio. Para ello, la tarjeta KiaCharge RFID ofrece acceso rápido y fácil a la creciente red DCS de más de 500.000 puntos de recarga en 28 países de Europa, así como tres atractivas tarifas para realizar una carga más cómoda, eficiente y fácil.

caser
Grupo Helvetia

Caser Hogar Integral

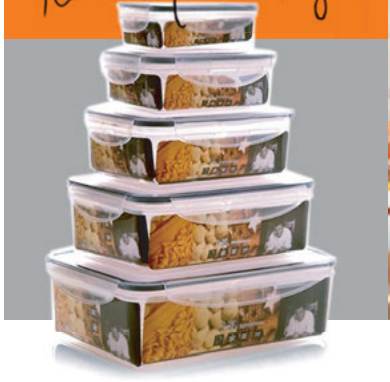
¿Y si tuvieras que asegurar un único lugar en el mundo?

Si estás pensando en un seguro para tu hogar este es el mejor momento. En Caser te ofrecemos las mejores coberturas y un servicio de primera.

- Responsabilidad Civil.
- Defensa jurídica.
- Recomposición estética de continente y contenido.
- Asistencia informática y recuperación de datos.

REGALO
para socios del RAC Vasco Navarro*

SET ENVASES HERMÉTICOS 5 PIEZAS
• Haizea By Martín Berasategui





TU VIDA | **TU** SALUD | **TU** HOGAR | **TU** AUTO | **TUS** PENSIONES | **TU** EMPRESA

902 011 111 | CASER.ES

RAC
VASCO NAVARRO

Póliza contratada con CASER, Caja de Seguros Reunidos, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A. - Av. de Burgos, 109 - 28050 Madrid. Registro Mercantil de Madrid - Tomo 2245 - Folio 179 - Hoja M-39662 - CIF: A28013050. Póliza mediada por CAR CORREDURIA DE SEGUROS, S.L. CIF: B20168464. Nº de Autorización de la DGS: J0741. *Oferta aplicable a pólizas de Caser Hogar Integral contratadas desde el 01/10/2022 hasta fin de existencias para socios del Rac VN. La entrega del regalo se realizará en la oficina del RAC Vasco Navarro donde haya sido contratada la póliza, una vez que el recibo de la misma haya sido emitido y abonado. El regalo está sujeto a disponibilidad del proveedor. En caso de no disponibilidad, se sustituirá por otro del mismo valor o superior.

XIII RALLYE VILLA DE FITERO

Incontestable victoria de Xabier Lujua y Jesús Estrada

EL **CAMPEONATO VASCO RACVN DE RALLYES** SE DESPLAZÓ A TIERRAS NAVARRAS PARA DISPUTAR EL XIII EDICIÓN DEL RALLYE DE FITERO (23 DE SEPTIEMBRE). XABIER LUJUA Y JESÚS ESTRADA DOMINARON DE PRINCIPIO A FIN, AVENTAJANDO EN MÁS DE UN MINUTO A ALBERTO MARCOS Y MAIALEN GURIDI. TEXTO. J.I.VIEDMA. FOTOS: AITOR MARTÍNEZ GOIENETXE









Artigas Motor Sport organizó una nueva edición del Rallye Villa de Fitero en el formato ya conocido de tres pasadas al tramo de la mañana (Subida a Valdeza, de 9,5 kms) y tres pasadas al tramo de tarde (Semiurbano de Fitero, 9,95 kms), con la novedad de que el tramo urbano se recorrió en sentido contrario a lo habitual. Un total de 39 equipos tomaron la salida, pero la dureza de la prueba provocó la retirada de 18 de ellos.

Xabier Lujua y Jesús Estrada (Hyundai i20R5) empezaron la jornada con una victoria en el primer tramo. Lograron una ventaja de 9 segundos sobre Alberto Marcos y Maialen Guridi (BMW M3), y de 13,6 segundos sobre Gorka Antxustegi y Xabat Urresti (Renault Clio Williams). Ugaitz Gorostidi se salió de pista y el piloto de Fitero Aitor Lozano se retiró por problemas en su Peugeot. La segunda pasada por Valdeza también fue para Lujua, superando esta vez a Alberto Marcos por 6,9 segundos. Ioritz Odiaga e Iker Mintegia (Renault Megane) se colocaron por delante de Antxustegi, siendo quintos Garikoitz López e Ioritz Garmendia (Citroën Saxo 16v). La suerte no estuvo de parte de cinco pilotos navarros, que abandonaron en esta segunda pasada al tramo. El último tramo de la mañana también cayó en manos de Lujua, siendo Marcos segundo y Gorka Antxustegi, tercero. Tres equipos más abandonaron.

En el primer tramo de la tarde, Lujua, Marcos y Antxustegi repitieron las posiciones del último tramo de la mañana y otros tres pilotos dijeron adiós a la carrera. Una vez más –¡y ya iban cinco!– Lujua fue el más rápido en la segunda pasada de la tarde, seguido de Julen Mendiberri y Mairu Garisoain (BMW 328I) y de Antxustegi. Como era de esperar, Lujua ganó el último tramo con facilidad, endosando 10,5 segundos a Julen Mendiberri y quedando Antxustegi en tercera posición. ▮

VII RALLYE MALERREKA

Lujua y Gómez, victoria y título bajo el agua

EL SÁBADO 25 DE NOVIEMBRE SE CELEBRÓ EL VII RALLYE MALERREKA (NAVARRA), LA ÚLTIMA PRUEBA DEL **CAMPEONATO VASCO DE RALLYES**, QUE SIRVIÓ PARA QUE EL EQUIPO FORMADO POR XABIER LUJUA Y MOISÉS GÓMEZ (HYUNDAI I20 R5) SE PROCLAMARAN CAMPEONES ABSOLUTOS DE LA ESPECIALIDAD. TEXTO: J.I.VIEDMA. FOTOS: ANDER ZELAIA.







Santesteban / Donezteb fue el centro neurálgico de una prueba que la escudería Malerreka Motorsport preparó a conciencia. La competición reunió a numerosos aficionados, a pesar de que la meteorología no acompañó: la lluvia estuvo presente durante toda la jornada, haciendo que el asfalto estuviera muy mojado y, por tanto, que los pilotos tuvieran que tomar precauciones para evitar salidas de carretera. El rallye constó de cuatro tramos, con dos pasadas por cada uno de ellos: Gorostieta (11,850 km) y Mendaur (7,60 km) por la mañana, y Leurtza (10,80 km) y Aieleta (14,65 km) por la tarde. La participación fue muy elevada, con 67 equipos en la salida, y se pudo ver un gran espectáculo, a pesar de que 21 equipos no llegaron a meta.

En lo que se refiere al Campeonato Vasco de la especialidad, los aficionados presenciaron el triunfo incontestable de Xabier Lujua y Moisés Gómez, que desde los primeros kilómetros dejaron muy claro su objetivo de la victoria en la prueba y, con ello, el título del certamen. Gorka Antxustegi y Xabat Urresti (Renault Clio Williams) acabaron segundos de la general a más de un minuto del ganador, mientras que Eneko Ausin e Igor Velasco (Peugeot 106) completaron un gran rallye y subieron al tercer peldaño del podio. Tras ellos, muy bonita pelea entre Mikel Medinabeitia y Ainara Esandia (Honda Civic) que acabaron en cuarta posición, seguidos a cuatro segundos de Garikoitz Lopez y Egoitz Mujika (Citroën Saxo). En la clasificación final del Campeonato Vasco de Rallyes, la segunda posición fue para Gorka Antxustegi y Maialen Guridi, y el tercer puesto, para Alberto Marcos y Oihane Uranga.

TRAMO DE TIERRA BAÑOS DE RIOJA

Ocho segundos fueron suficientes para los 'Unais Álvarez'

ORGANIZADO POR RIOJA ALTA RACING CLUB, EL TRAMO DE TIERRA BAÑOS DE RIOJA (15 Y 16 DE SEPTIEMBRE) MARCÓ EL ECUADOR DE LA **COPA RACVN CENTENARIO DE RALLYES DE TIERRA DE NAVARRA.** LOS LLAMADOS "UNAIS ÁLVAREZ" LIDERARON LA PRUEBA DE PRINCIPIO A FIN, PERO TUVIERON QUE DARLO TODO PARA SUBIR A LO MÁS ALTO DEL PODIO. TEXTO: J.I. VIEDMA. FOTOS: AITOR MARTÍNEZ GOIENETXE









La prueba registró un total de 63 equipos inscritos, 37 de los cuales participaron en la Copa RACVN Centenario de Rallyes de Tierra de Navarra. Tras reconocer el tramo de 7,5 kilómetros que se pasó tres veces, los participantes coincidieron en destacar tanto su belleza como su complejidad técnica.

Los "Unais Álvarez" volvieron a cuajar una excepcional actuación que les permitió saborear las mieles de la victoria en una carrera que lideraron de principio a fin, con un margen de ocho segundos sobre los siguientes clasificados. Un susto en la primera pasada en uno de los puntos negros del recorrido estuvo a punto de costarles caro, pero lograron evitar el infortunio. Una nueva demostración del papel de la suerte en competiciones tan igualadas y con tanto talento como esta copa.

El segundo escalón del podio fue para la pareja formada por Alberto Alonso e Ion Ugaldebere, que se emplearon a fondo para sumar el mayor número de puntos posible. Aunque con un margen de solo tres décimas de segundo, fueron los más rápidos en el último tramo de la prueba y se llevaron los cinco puntos adicionales. Esta puntuación extra, unida al segundo puesto en la clasificación final, les permitió meterse de lleno nuevamente en la lucha por el título.

Por su parte, Antón Gandiaga y Koldo Goikoetxea se resarcieron del infortunio de la carrera de Cuzcurrita y finalizaron en tercer lugar. Como les sucedió a los vencedores, jugaron con fuego en la primera de las pasadas, pero el susto en el punto más crítico del recorrido no les amedrentó y mantuvieron un ritmo altísimo a lo largo de toda la competición.

La categoría Junior parece abonada al equipo formado por Mikel Gandiaga y Maite Lekuona, que volvieron a imponerse con claridad. Cabe recordar que casi siempre se colocan en la zona noble de la clasificación y aún pueden optar al título máximo.

XII TRAMO DE TIERRA DE BORJA

Alberto Alonso y Alex Segura se apuntan a la lucha por el título

EL PASADO 28 Y 29 DE OCTUBRE TUVO LUGAR LA CUARTA PRUEBA PUNTUABLE PARA LA **COPA RACVN CENTENARIO DE RALLYES DE TIERRA**, REALIZADA POR CAMINOS DE LOS TÉRMINOS MUNICIPALES ARAGONESES DE BORJA Y MALLÉN. LA VICTORIA DE ALBERTO ALONSO Y ALEX SEGURA ABRIÓ EL CAMPEONATO A MÁS CANDIDATOS. TEXTO: J.I. VIEDMA. FOTOS: AITOR MARTÍNEZ GOIENETXE.







La prueba se desarrolló en un recorrido circular de tierra de 29,5 kilómetros, al que se realizaron tres pasadas (incluida la de reconocimiento) a dos tramos cronometrados (11,70 y 13,70 kilómetros). Los participantes destacaron el buen estado del piso y la rapidez de los tramos, con zonas en las que un pequeño descuido podría sacarles del recorrido y no poder reincorporarse. Finalmente, se inscribieron 29 equipos, de los que nueve acabaron por retirarse.

Máxima igualdad

Alberto Alonso y Alex Segura salieron a por todas y marcaron unos muy buenos tiempos que les distanciaron del resto de participantes, demostrando que querían luchar por el campeonato. Por detrás, Jose María Leizeaga e Ibon Serna, Zuhaitz Ganzarain y Jon Urtiaga, y los "Unai Álvarez", también aspirantes al título, lucharon por la segunda plaza. Los que empezaron la prueba como líderes del campeonato pincharon al arrancar la segunda pasada por los dos tramos, perdiendo todas las opciones de acabar en puestos de honor. El resto de los equipos aprovecharon la ocasión para poner tierra por medio y ajustar, todavía más, la clasificación de cara a la prueba de Corella, la última del certamen.

En la última pasada del último tramo estuvieron en juego los puntos 'scratch' al mejor tiempo y, una vez más, los hermanos Kortajarena demostraron su velocidad, marcando un tiempo casi estratosférico que les aupó al cuarto lugar en la clasificación. Finalmente, tras Alberto Alonso y Alex Segura, Josemari Leizeaga e Ibon Serna subieron al segundo escalón del podio y los "Unai Álvarez" terminaron terceros. ▮

TRAMO DE TIERRA CIUDAD DE CORELLA

Alonso y Segura, campeones de la Copa Navarra

LA PRUEBA DE CORELLA (22 DE NOVIEMBRE) FUE DECISIVA EN LA **COPA RACVN CENTENARIO DE RALLYES DE TIERRA DE NAVARRA**. VARIOS EQUIPOS CONTABAN PARA EL TRIUNFO FINAL, QUE RECAYÓ EN ALBERTO ALONSO Y ALEX SEGURA, POR DELANTE DE LOS 'UNAIS ÁLVAREZ' (VENCEDORES EN CORELLA) Y JOSE MARI LEIZEAGA E IBÓN SERNA. TEXTO: J.I. VIEDMA. FOTOS: AITOR MARTÍNEZ GOIENETXE.









En las nueve ediciones de este campeonato todavía ningún equipo ha logrado ganarlo dos veces, lo que dice mucho tanto del nivel de los participantes como del propio certamen, donde nadie comienza como favorito.

La prueba de Corella contó con 46 equipos –una treintena de participantes a bordo de los Ford Focus de la Copa– y no defraudó ninguno: lucha total hasta la última manga (el recorrido de 10 kilómetros se pasó tres veces), sobre una tierra que apenas levantaba polvo por las lluvias del día anterior. Una novedad fue la retransmisión en directo de los últimos kilómetros.

Los grandes favoritos, Alberto Alonso y Alex Segura, salieron enchufados marcando un tiempo que les permitía afrontar con optimismo el resto de pasadas. Sin embargo, diversos problemas mecánicos les retrasaron varios puestos y tuvieron que jugársela en la última manga: fueron más rápidos que nadie, se colaron en la segunda plaza en Corella y se llevaron campeonato.

Los 'Unais Álvarez' dieron lo mejor de sí y pusieron las cosas muy difíciles a Alberto y Alex. Hicieron lo que tenían que hacer: correr todo lo que pudieron – eran prácticamente los ganadores de la Copa antes del último tramo– y alzarse con la victoria final en la carrera.

El tercer cajón en Corella lo ocuparon los hermanos Kortajarena, que se lanzaron a muerte a por el 'scratch' del último tramo… y les faltó muy poco para conseguirlo. Esa puntuación extra les hubiera permitido ascender igualmente a los puestos de podio del campeonato.

La categoría Senior ha demostrado que en el mundo de los rallyes la edad es un grado y Alberto Alonso y Alex Segura hicieron doblete proclamándose campeones tanto en esta categoría como en la absoluta. En cuanto a los junior, Mikel Gandiaga y Maite Lekuona han logrado la victoria con holgura y han cuajado una muy buena temporada en la Copa. Ojalá tengan continuidad y puedan aspirar a proclamarse campeones de la competición.



GENERALI

EL ROJO GENERALI NO SE DETIENE NUNCA

Con asistencia en carretera en menos de 1 hora para que sigas tu camino.
Contigo, con tu coche, tu casa y tu salud.
Más en Generali.es y con nuestros agentes.

CONTIGO, TODO

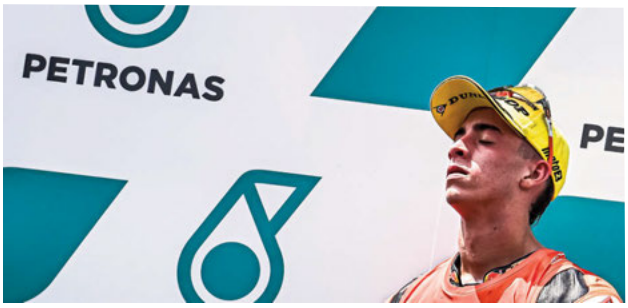
LUCA MARINI, SU SUSTITUTO EN HONDA

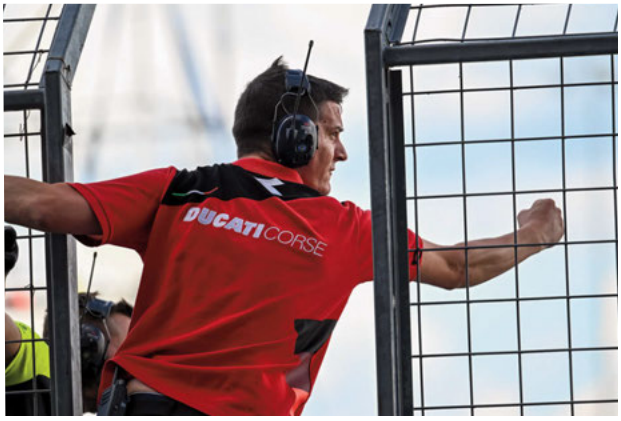
Marc Márquez lo condiciona todo

DESDE EL ANUNCIO DE SU SALIDA DE HONDA PARA ENTRAR EN GRESINI TODO EL MUNDO HA METIDO LA DIRECTA Y RESERVADO UNA PLAZA... POR SI ACASO. PERO YA SE ACABARON LAS ESPECULACIONES: LUCA MARINI SE SUBIRÁ EN LA MOTO QUE DURANTE ONCE AÑOS HA SIDO DE MARC MÁRQUEZ. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN









La noticia saltaba en Malasia, poco después de que Valentino Rossi subiese a su Instagram una foto de su época en Honda. El 'gesto' de Rossi corrió como un reguero de pólvora y desde el equipo Team VR46 no pudieron negar una inminente salida de Marini camino del Team Repsol Honda a final de temporada.

El fichaje de Marini por Honda no es una sorpresa, ya que fue uno de los rumores que circularon en el 'paddock' de Sepang y que fue creciendo según pasaban los días. Marini fue esquivando el tema, pero en ningún momento cerró la puerta a un posible cambio de aires, alegando que la integración en un equipo oficial es una opción que un piloto siempre debe considerar... Estaba claro que Luca sabía que las negociaciones estaban en marcha y avanzadas.

Como era sabido, Honda quería firmar con el nuevo piloto una temporada, para tener opción de salir al mercado a finales de 2024, cuando terminan casi todos los contratos de MotoGP. Pero Marini dejó claro que, en caso de que se presentase la opción de ir a Honda, no lo haría para una sola temporada. Superado el problema, Marini deberá durar al menos dos.

Mientras, en el Team VR46 valoraban inicialmente una lista con tres nombres (Fermín Aldeguer, Alonso López y Toni Arbolino), pero se decantaron por sorpresa por Fabio di Gianantonio, quien compartirá con Bezzecchi la Desmosedici GP.

Por cierto, el paso que ha dado Marini supone renunciar a una moto ganadora como es la Desmosedici de la casa de Bolonia para subirse a la dificilísima Honda, la menos competitiva de la parrilla de MotoGP en estos momentos. Obviamente, se preguntó a Luca por este hecho y alegó que contribuir a devolver a las motos de HRC a donde les corresponde históricamente "podría ser" uno de los desafíos que le llevaran a considerar una hipotética marcha a Honda...

Tras la llegada de Pedro Acosta –de quien Marc ha afirmado que marcará una época– a Gas Gas y el desembarco fallido de Fermín Aldeguer al Team VR46, el número de pilotos españoles en el campeonato de 2024 será de 10, el 50% de la parrilla.

RAC
VASCO NAVARRO

PORQUE NOS UNE UNA PASIÓN ESPECIAL

Porque compartimos valores de cercanía, calidad en la atención y tranquilidad hacia nuestros clientes.

ENTRE LOS DOS TENÍA QUE SALIR ALGO IGUAL DE ESPECIAL.



OFERTA EXCLUSIVA
SOCIOS RACVN

Acude a tu oficina RACVN o llámanos por teléfono y pregunta por las condiciones que tienes con Lagun Aro por ser socio del RACVN.

LAGUN ARO



Ruta histórica, historia en ruta: Guipúzcoa centenaria

CONDENSAR TODA LA RIQUEZA GASTRONÓMICA, HISTÓRICA, TRADICIONAL, PAISAJÍSTICA Y CULTURAL DE GUIPUZCOA EN UNA RUTA ES UN RETO QUE AFRONTAMOS EN ESTA PROPUESTA, TAN EXCITANTE COMO PLACENTERA. TEXTO Y FOTOGRAFÍA RAFA MARRODÁN/PHOTOCALL3000

Donostia/San Sebastián

Comenzamos nuestro recorrido en una de las ciudades más conocidas y bellas de Europa, de edificios señoriales entremezclados con edificaciones modernas de referencia, como el Kursaal. Todo ello, en un entorno costero en el que la playa de la Concha, con su característica isla de Santa Clara en el centro, aporta el contrapunto a esta ciudad cosmopolita y moderna.

La bahía y sus tres playas urbanas marcan a Donostia/San Sebastián de punta a punta. Al este encontramos la playa de la Zurriola, un clásico de los amantes del surf. Tras rodear o atravesar el monte Igueldo llegamos a la playa de la Concha: recorriendo su paseo marítimo dejamos a un lado los encantos de su arquitectura y al otro la belleza de su horizonte marítimo, solo interrumpido por la isla de Santa Clara. Por último, la playa de Ondarreta donde, a los pies del monte Igueldo, el "Peine del Viento", obra Eduardo Chillida y Peña Ganchegui, muestra la bravura y esencia del Cantábrico en todo su esplendor.

El casco antiguo está lleno de calles mágicas y rincones con encanto. Una ruta de 'pintxos' nos mostrará la basílica de Santa María del Coro, la catedral del Buen Pastor, el mercado de la Bretxa, el hotel María Cristina con su puente, el Kursaal o el Museo San Telmo.

Zarautz/Zarauz

La extensa playa de más de tres kilómetros convierte a Zarautz/Zarauz en destino vaca-

1. DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN DESDE LA PLAYA DE LA CONCHA.
2. HISTÓRICO BALNEARIO DE ZESTOA/CESTONA.
3. RÍO UROLA, A SU PASO POR AZPEITIA
4. ESPECTÁCULO NATURAL, EL 'FLYSCH' DE ZUMAIA/ZUMAYA



2


4


3

cional en verano y en invierno. Comenzamos la visita en el Palacio de Narros, un peculiar edificio del siglo XVI que fue lugar de veraneo de la reina Isabel II de España, lo que le dio fama entre la aristocracia del país.
El hecho de que su playa se conozca como "La reina de las playas" nos da una idea de su belleza y calidad. Las mejores vistas se obtienen desde el mirador del monte Talaimendi. En su casco antiguo destacan la iglesia de Santa María la Real, la plaza del Mercado, Torre Luzea del siglo XV, la Casa Makatza y la plaza de la Música.

Getaria/Guetaria

Apenas 4,5 kilómetros separan Getaria/Guetaria de Zarautz/Zarauz, camino que podemos hacer andando en un agradable paseo de una hora. La playa de Malkorbe es considerada una de las más bonitas del País Vasco. Desde lo alto de la calle Portu tendremos unas increíbles vistas de la playa, el puerto y el monte de San Antón. El de Getaria/Guetaria fue uno de los mayores puertos pesqueros del norte y hoy conserva parte de ese legado. El Museo Balenciaga y el casco antiguo con la plaza Elkano, la iglesia de San Salvador o el pasadizo Katrapona rematan la visita.

Zumaia/Zumaya

Este bello pueblo es conocido mundialmente por su 'flysch' único y su centro histórico de trazado medieval. Aunque la ruta del 'flysch' se extiende a lo largo de kilómetros es en Zumaia/Zumaya donde muestra sus formas más espectaculares. Este fenómeno geológico de miles de años es una visita obligada, junto a la ermita de San Telmo o su centro histórico con la iglesia de San Pedro Apóstol.

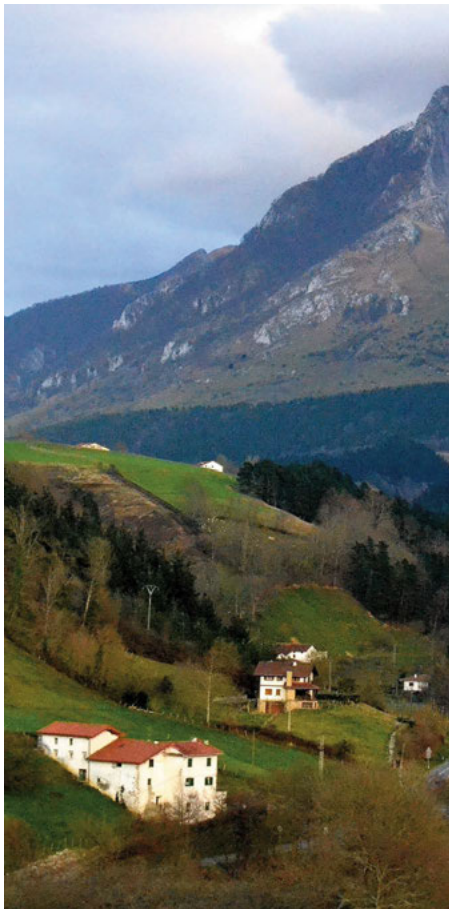
Zestoa/Cestona

Nos internamos tierra adentro siguiendo el curso del río Urola hasta los pies del monte Izarraitz, donde encontramos esta villa de gran tradición termal donde destaca su balneario inaugurado en 1804. Zestoa/Cestona cuenta con otros puntos de interés como las casas Portalekoa y Lizenziadokua, el puente de Zubiaurre y el palacio medieval de Lili que data del siglo XVI. A las afueras encontramos importantes yacimientos arqueológicos como el de Idiakaitz y la cueva de Ekain.

Azpeitia

La construcción barroca del Santuario de Loiola con su espectacular cúpula es uno >





1. EL IMPONENTE TXINDOKI, QUE MARCA EL PAISAJE BEASAINDARRA

2. MERCADO DE TOLOSA, RICO EN PRODUCTOS TRADICIONALES.

3. MUSEO ZUMALACÁRREGUI EN ORMAIZTEGI/ORMAIZTEGUI

4. PLAZA DE EUSKADI, CENTRO DE REFERENCIA DE LA VIDA SOCIAL DE ZUMÁRRAGA

> de los principales atractivos de Azpeitia. El convento y ermita de Nuestra Señora de Olatz, la iglesia de San Sebastián de Soreasu, el antiguo lavadero municipal, el Museo Vasco del Ferrocarril, el Museo Ingurugiro Etxea y la Santa Casa y la Casa Torre de los Loiola completan la visita.

Azkoitia/Azcoitia

En la "cuna de la pelota" se encuentra el frontón homenaje a Jorge Oteiza. Entre las edificaciones religiosas destacan la iglesia Santa María la Real, la ermita de San Martín de Iraurgi y la basílica de San José; entre las civiles cabe destacar la Torre Idiakez; las casas Rekalde, Balda y Jausoro; o el palacio de Leturiondo.

Zumárraga

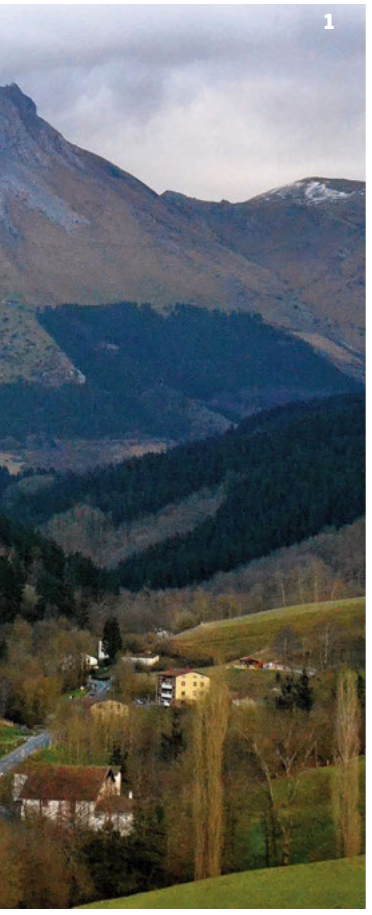
Seguimos la ruta hasta la comarca del Alto Urola, a los pies del Parque Natural de Aizkorri, históricamente ligada a la cultura del hierro. Destacan la plaza porticada de Euskadi con el ayuntamiento neoclásico y las casas Iriarte y Uzkanga, de visita obligada. Dos iglesias: en el casco histórico, Santa María de la Asunción; a las afueras, en el monte Beloki, la ermita de La Antigua, una joya arquitectónica que forma parte de la Ruta de los Tres Templos.

Ormaiztegi/Ormaiztegui

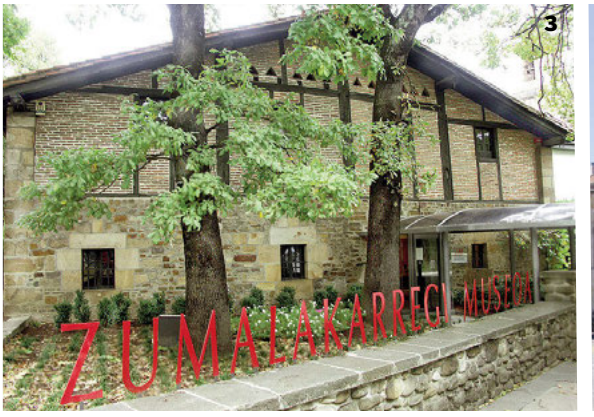
Nada más llegar a Ormaiztegi/Ormaiztegui, un impresionante viaducto se alza ante nuestros ojos. La construcción, que data de 1864, era el eje de unión entre el puerto de Pasaia, Aragón y Castilla. Ya en el interior de sus calles nos topamos con la iglesia parroquial de San Andrés, con su pila bautismal del siglo VIII, y el Museo Zumalakarregi, vivienda del estratega donde se muestran diversos objetos personales y correspondencia.

Beasain

En el corazón del Goierri, bajo la protección de montes como Murumendi, Usurbe y Pagokabar, se encuentra este bello y des-









conocido pueblo. Paseando por sus calles descubrimos un atractivo casco histórico que nos lleva hasta el conjunto monumental de Igartza, ubicado a las afueras de la localidad, donde encontramos el palacio, la ferrería, el molino, la ermita y el puente en excelente estado de conservación.

Tolosa

Histórica villa que en el siglo XIX llegó a ser capital de Guipúzcoa, cuando era lugar de paso en la ruta que conectaba Navarra con el Cantábrico. Repleta de calles estrechas, destaca la iglesia parroquial de Santa María, obra representativa del gótico vasco con una fachada barroca de gran belleza. La iglesia y el convento de Santa Clara, el ayuntamiento barroco, los palacios de Idiakez, Atodo, Aramburu y la Diputación, el Archivo Provincial, o la plaza Euskal Herria completan la visita a Tolosa.

Guía práctica



El circuito propuesto parte de San Sebastián y recorre un total de once localidades. En toda la ruta, será imposible no recomendar el disfrute de su gastronomía. En cualquier época del año, todo lo que llega de la mar en cualquiera de sus preparaciones y un buen chuletón, regado todo con una buena sidra. Merluza, bonito, besugo, 'txangurro', chipirones... En otoño e invierno, el agro vasco nutre todas las mesas con sus legumbres y patatas, componentes básicos de una buena porrusalda. La alubia de Tolosa –reina del frío–, verduras, setas... Plazas de abastos y mercados tradicionales para descubrir a cada paso. Puede planificarse bien la ruta en la página web **turismo.euskadi.es**




1

Travesía por la Toscana: naturaleza, gastronomía y cultura

EMBÁRCATE EN UNA EMOCIONANTE TRAVESÍA POR LA TOSCANA, REGIÓN ITALIANA QUE DESLUMBRA TODOS LOS SENTIDOS. COMIENZA TU AVENTURA EN COCHE DESDE LA MAJESTUOSA FLORENCIA, SERPENTEANDO A TRAVÉS DE LOS PINTORESCOS PAISAJES TOSCANOS HASTA PISA... POR LIBRA MEDINA / RAFA MARRODÁN

Las vistas impresionantes de viñedos y colinas cubiertas de olivos te acompañarán a lo largo de la SP22 y SP74, ofreciéndote una experiencia auténtica. A medida que te acercas a Pisa, déjate envolver por el aroma a aceite de oliva fresco y uvas maduras impregnando el aire. Continúa tu ruta por las carreteras locales SP47 y SP56 hacia San Miniato, conocido por su exquisito 'pecorino' y el renombrado vino 'chianti'. No te pierdas la oportunidad de degustarlos mientras te desplazas por las pintorescas carreteras SP69 y SP72. En San Gimignano, las torres medievales Patrimonio de la Humanidad transportan a otra época. Explora el corazón del 'chianti' a través de la SP101 y SR429, sumergiéndote en los campos de uvas y bosques característicos de la región. Disfruta de la auténtica cocina toscana en Greve in Chianti, deleitándote con la 'ribollita' acompañada de la famosa 'bistecca alla fiorentina'.

Ciudades de aire medieval

En tu paso por **Pisa** no puedes dejar de visitar la icónica Torre de Pisa, dentro de su conjunto monumental, a la que acompañan el Duomo y el Battistero. En su mu-

1. TORRE INCLINADA DE PISA, DENTRO DEL COMPLEJO MONUMENTAL MÁS REPRESENTATIVO DE LA CIUDAD.

2. VIÑEDOS DE VOLTERRA, CUNA DEL VINO CHIANTI.

3. PERUGIA INVITA A CRUZAR SU MURALLA DEFENSIVA Y DESCUBRIR ESTA JOYA.

4. IL DUOMO DI SAN MARTINO, DEL SIGLO XI Y QUE ATESORA EN SU INTERIOR IL VOLTO SANTEI.







seo te contarán que llegó a inclinarse 5,5 grados, aunque tras su rehabilitación ahora son "solo" 3,99; es decir, que sigue inclinada para regocijo de viajeros. Visita el curioso Museo delle Sinopie y sus dibujos medievales con pigmento rojo y disfruta de un café italiano perfectamente preparado en cualquiera de sus locales del casco antiguo.

Ahora continúa y adéntrate en la región de **San Gimignano**, donde te esperan las torres medievales y el vino 'vernaccia', envueltos en el aroma a trufas y vino.

Dirígete hacia **Volterra** para explorar su atmósfera medieval y descubrir talleres de alabastro. A continuación, toma la SP14 hacia la abadía de San Galgano; te sorprenderá la majestuosidad de su iglesia en ruinas y la mítica espada en la roca. Cada tramo de esta ruta en coche revela una nueva faceta de la rica historia y la belleza natural de la Toscana. Continúa por la SP73 y la SP146 hacia **Montepulciano**, famosa por su arquitectura renacentista y el prestigioso vino 'nobile'. Su centro histórico te cautivará con sus calles adoquinadas, palacios renacentistas y encantadoras plazas. No dejes de visitar la Piazza Grande y admirar la imponente Torre del Palazzo Comunale.

Gastronomía cautivadora

Desde allí, toma la SR71 hacia Arezzo, explorando las carreteras locales que te conectan con la historia y la cultura local. Al llegar a **Arezzo**, sumérgete en la historia en la basílica de San Francisco y la iglesia de Santa Maria della Pieve, descubriendo la cuna del famoso artista Piero della Francesca. La gastronomía de Arezzo es cautivadora; prueba la 'bistecca alla fiorentina' en uno de los restaurantes locales y adquiere un original souvenir en el mercado de antigüedades. Además, disfruta de la Fortezza Medicea con una panorámica de la ciudad y sus alrededores.

Continúa la ruta desde Arezzo hacia **Lucca**, por la SR69 y SP2, una preciosa ciudad cuyo centro histórico merece explorarse. Descubre la Piazza dell'Anfiteatro, construida sobre las ruinas de un antiguo anfiteatro romano, y deleita tu paladar con la 'torta di ceci', una especialidad local a base de harina de garbanzos. Luego, sigue hacia Bolonia >







1. IL PONTE VECCHIO DE FLORENCIA SE ASOMA AL RÍO ARNO DESDE EL AÑO 1345.

2. PERUGIA, DEVASTADA EN LA BATALLA ENTRE MARCO ANTONIO Y OCTAVIANO, PERO RECONSTRUÍDA POR ESTE ÚLTIMO.

3. PIZZA IMPRESCINDIBLE EN CUALQUIER VIAJE POR ITALIA.

> tomando la SP9 y SP41, explorando las carreteras menos transitadas.

Bolonia te recibirá con su arquitectura medieval, destacando los tonos de terracota. Explora las estrechas calles del centro histórico, hogar de torres medievales y elegantes plazas como la Piazza Maggiore y la Fuente de Neptuno. Conocida como "la grassa" por su deliciosa comida, la ciudad invita a disfrutar de la pasta fresca, especialmente las 'tagliatelle al ragù', reconocidas internacionalmente como salsa boloñesa. "Bologna la rossa" no te dejará insatisfecho.

Finalmente, dirígete a Perugia por carreteras secundarias desde Bolonia, tomando la SP253 y SP39. Esta ruta te llevará por caminos menos conocidos, brindándote una experiencia auténtica y pintoresca desde Florencia. La majestuosidad de **Perugia** te dará la bienvenida al final de tu viaje. Al llegar, descubre la Fontana Maggiore y la catedral de San Lorenzo, cerrando con broche de oro esta ruta en coche que ofrece una mezcla única de historia, naturaleza y gastronomía a lo largo y ancho de la cautivadora Toscana. ¡Estamos ansiosos de que descubras la Toscana y vivas una travesía inolvidable!

Joyas imperdibles

¿Echamos algo en falta? ¡Por supuesto! Si toda la Toscana se puede considerar un museo, **Florencia** es su máximo exponente y merece un espacio especial. Pasear por la Plaza del Duomo frente a la majestuosidad de su catedral (Duomo) vestida de mármol blanco y verde; creada por Brunellesqui, allí enterrado; y el 'battistero' de San Giovanni con sus tres puertas de bronce, es realmente estar cerca del cielo.

Tampoco es menor la visita al Campanille de Giotto, un mirador privilegiado de 84 metros de altura. Vale la pena subir sus 414 escalones. Desde allí descubrirás La Piazza della Signoria, un auténtico museo al aire libre rodeado de casas señoriales del siglo Xlll, entre las que destacan el Palazzo Vecchio –residencia de los poderos Medici hasta su traslado al Palazzo Pitti–, la fuente de Neptuno y la reproducción del David de Mi-







guel Ángel, pero recuerda que la estatua original te incita a visitar (gozar) La Galeria de la Academia.

No hay que perderse la Piazza Santa Croce o el Piazzalle Michelangelo, pero si hay tres visitas imprescindibles y que nadie debería perderse son la Galeria Uffizi, el Ponte Vecchio y la capilla Brancacci. La primera es un libro abierto de la historia del arte y merece la pena obtener con antelación las entradas para evitar sus interminables colas. La segunda es cita obligada de cualquier turista, con multitud de historias a su espalda y la "obligación" de fotografíalo al atardecer desde el Ponte Santa Trinita. La tercera atesora probablemente los más hermosos frescos que he visto en mi vida.

Y, por supuesto, **Siena**. Medieval y roja, no solo famosa por su carrera de caballos (el Palio) que rememora anualmente (dos veces cada verano) en la Plaza del Campo la fiesta que se celebra desde el año 1200. El Palacio Público y la Torre del Mangia son hitos imprescindibles pero, como siempre en la región, pasea y visita sus museos. **I**

Guía práctica

MEJOR ÉPOCA
La primavera y el otoño ofrecen temperaturas agradables.

ALOJAMIENTO
Encuentra acogedores 'bed and breakfast' y villas rurales.

RESTAURACIÓN
No te pierdas la 'ribollita' en Greve in Chianti y la 'tagliatelle al ragù' en Bolonia.

TRANSPORTE
Alquila una moto para explorar cada rincón de la Toscana.

CONSEJO LOCAL
Visita los mercados de antigüedades en Arezzo para souvenirs únicos.

TOSCANA EN MOTO
Embárcate en una travesía única desde Florencia hasta Perugia, descubriendo la esencia de la Toscana a través de viñedos, olivares y joyas culturales. Una ruta en moto que despierta tus sentidos. Las sinuosas carreteras SP22 y SP74 revelan los paisajes toscanos más pintorescos. En San Miniato, degusta el 'pecorino' y el 'chianti', antes de adentrarte en las carreteras SP101 y SR429 hacia el encantador Chianti. Montepulciano te espera con su arquitectura renacentista y el prestigioso vino 'nobile'. Descubre la majestuosidad de la Abadía de San Galgano, continúa hacia Arezzo, donde la basílica de San Francisco y la 'bistecca alla fiorentina' te cautivarán. Explora Lucca y sumérgete en su historia en la Piazza dell'Anfiteatro. Bolonia te recibe con sus torres medievales y su famosa 'tagliatelle al ragù'. Finaliza en Perugia, donde la Fontana Maggiore y la catedral de San Lorenzo te esperan. Una travesía que combina naturaleza, historia y gastronomía toscana, prometiendo una experiencia única.



Askizu, joya de la Toscana guipuzcoana

EL RAC VASCO NAVARRO HA COLABORADO CON LA DIPUTACIÓN DE GUIPÚZCOA Y CON LA DIÓCESIS DE SAN SEBASTIÁN EN LA RESTAURACIÓN DE DIVERSOS ELEMENTOS ARTÍSTICOS DE GRAN VALOR DEL INTERIOR DE LA IGLESIA DE ASKIZU. ESTA ACCIÓN SE ENMARCA EN EL PROGRAMA DE CENTENARIO DEL CLUB Y TRASLADA LA IMPLICACIÓN DEL CLUB EN LA CONSERVACIÓN Y PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO HISTÓRICO. POR REDACCIÓN RACVN

De origen romano, Askizu constituye la más antigua comunidad cristiana de Gipuzkoa; en el subsuelo de la actual parroquia de San Martin se conservan los vestigios de un templo cristiano datado en el siglo VI: una necrópolis con tumbas de lajas, situadas fuera y dentro del actual templo –fechadas entre los siglos XI y XIV– y el excepcional descubrimiento de una capilla funeraria tallada en la roca de arenisca del terreno, con tumbas antropomorfas talladas en la roca y datada en el siglo VI de nuestra era. Está considerada como uno de los principales ejemplos del gótico rural de Gipuzkoa.

Con todo, el elemento arquitectónico más importante del templo se localiza en su ábside cuadrada, donde permanece en pie el tramo construido en el siglo XIII, en el que se abren dos estrechos y sencillos ventanales que constituyen la manifestación más antigua de este estilo en Gipuzkoa. Se trata de un gótico absolutamente desprovisto de decoración superflua a los elementos puramente arquitectónicos como son las columnas, capiteles y arquivoltas que enmarcan los vanos.

TRES JOYAS RESTAURADAS

En su interior destacan tres joyas –objeto de la intervención del RACVN–, que nos describe con pasión su restauradora, Carmen Martín: "Un calvario tardogótico de finales del siglo XV, una joya con figuras a tamaño natural y un sorprendente Cristo forman el conjunto artístico, una imagen de la Magdalena, igualmente de finales del siglo XV, y, por último, un retablo que rememora el milagro de San Martín de Tours, del siglo XVI, sobre las que el RACVN ha volcado su esfuerzo en los trabajos de restauración". Por otro lado, junto al enorme valor artístico, cita la relación del templo con Juan Sebastián Elcano, quién donó las tres piezas que lo componen durante el año 1526, tal y como está documentado.

En cuanto al proceso de restauración, Carmen Martín explica que "este







conjunto de esculturas se encontraba en un mal estado de conservación debido principalmente al ataque de xilófagos.En el marco de los actos de conmemoración del centenario del RAC Vasco Navarro, se integró la restauración de este conjunto como una acción de interés cultural. A este fin, se ha trabajado de forma coordinada con la Diputación Foral de Gipuzkoa, responsable de autorizar las intervenciones de restauración de estas características. El proyecto, coordinado junto con la Diócesis de San Sebastián y la parroquia de San Salvador de Getaria, ha hecho posible llevar a cabo este importante trabajo de restauración mediante la financiación conjunta de la actuación. En este sentido, hay que destacar la importancia que desde el RACVN se da a colaborar en el mantenimiento de nuestro importante patrimonio, ya que entiende que el patrimonio y su conservación es una tarea del conjunto de la sociedad".

Nos hicimos fiel reflejo de esta intervención en nuestra anterior publicación de octubre y muy presente durante la celebración de las fiestas patronales en honor a San Martín de Tours (10 a 12 de noviembre), que contaron con la presencia del RAC Vasco Navarro. Por supuesto, el Club también estuvo presente en su inauguración tras la restauración. ❙



DESDE LA N-634 ACCEDEMOS TOMANDO EL DESVÍO POR LA GI-3392, TAL Y COMO SE INDICA EN EL MAPA.

SE RECOMIENDA CIRCULAR CON LA MÁXIMA ATENCIÓN Y PRECAUCIÓN PARA REALIZAR LA MANIOBRA CON TOTAL SEGURIDAD.



Historia del retablo de San Martín de Askizu

POR PEDRO ECHEVERRÍA GOÑI, HISTORIADOR

Sabemos que estaba concluido para 1526, año en que se fecha el testamento de Juan Sebastián Elcano, del que la manda más cuantiosa estaba destinada a proveer de ornamentos al ajuar de esta iglesia. Esta donación de doce ducados duplicaba a la que dejó para la fábrica de la parroquia de San Salvador y la diferenciaba de las otras iglesias y ermitas del término, a las que destinó un ducado a cada una (según recoge el "Notable documento: el testamento de Juan Sebastián Elcano").

La ausencia de datos sobre el retablo de San Martín hace que el propio mueble del Primer Renacimiento se convierta en el principal documento, pudiéndolo fechar en la década de los 40 del siglo XVI.

El único dato documental es muy posterior y está contenido en un mandato de visita de 1782 de don Agustín de Lezo, obispo de Pamplona. Previamente había recibido una petición del rector de San Martín de Askizu, quien declaraba que "el retablo principal de la dicha Parroquial se halla ya en un estado indecente y, por lo mismo, lejos de causar a los fieles devoción, muebe a no pocos a irrisión". Ante esta solicitud el obispo cambió el mandato de que el ajuar se llevara a la parroquia de Getaria y dio licencia "para que se ponga y coloque en el sitio donde oy está el retablo viejo". Creemos que los últimos retoques polícromos del retablo fueron obra neoclásica de fines del siglo XVIII, que pueden corresponder a este momento.

El retablo relata el episodio más popular de la vida del militar romano, cuando en pleno invierno se encontró a las puertas de Amiens con un mendigo semidesnudo, según lo relata Vorágine en la Leyenda Dorada. Compadecido de aquel hombre, partió la mitad de su capa y se la entregó. En este altorrelieve añade a los dos personajes principales, para equilibrar la composición, otros dos protagonistas que son un gran caballo y el palafrenero que lo conduce, situados en distintos planos de profundidad de un grupo que avanza. Entre la espalda de San Martín y el palafrenero creemos reconocer las puertas de las murallas de la ciudad de Amiens, donde transcurre esta escena.

La talla de San Martín nos muestra un joven de bello rostro que va vestido de caballero a la moda de la época de Carlos V, en lugar de como el pretoriano romano que fue. Esta puesta al día, habitual en cualquier época, pretende acercar su figura a las gentes de la primera mitad del siglo XVI. Se le contrapone el mendigo que es un hombre maduro semidesnudo, pues viste tan solo unos harapos y se



cubre con un pañuelo a modo de turbante. Para mover más si cabe a compasión, está caracterizado con una pata de palo en su pierna izquierda amputada, puede identificarse con un soldado veterano, pues estas mutilaciones eran frecuentes en los heridos tras una batalla.

Tras la cabeza del caballo se recorta el perfil de un palafrenero, que es un hombre maduro con nariz aguileña y barba negra. Remata la escena central un remate trilobulado trinitario que alberga el relieve de la Coronación de la Virgen por el Padre Eterno y Cristo resucitado ante la presencia de la paloma del Espíritu Santo, que está inspirada en un grabado alemán. La Virgen situada en el centro aparece orante y genuflexa, actuando como verdadero eje de simetría de la escena.

Tras una acertada restauración, el retablo de Askizu se revaloriza con su dorado y pintura originales, en los que resalta el bicromatismo azul-oro de origen flamenco, que se convierte en la verdadera norma de la policromía hispana del Renacimiento.



También aparece el rojo, con el que se realzan el enmarque del frontón y el registro situado entre el arquitrabe y el friso, todos ellos recorridos por finos roleos blancos pintados a punta de pincel. ❙

EN LA IMAGEN SUPERIOR, EL PRESIDENTE DEL RACVN, PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, JUNTO AL PÁRROCO RAFAEL EIZAGUIRRE. ABAJO, EL PRESIDENTE DEL CLUB Y SU DIRECTOR GERENTE, EDUARDO MARTÍNEZ, CONVERSAN CON INAXIO OLAIZOLA, VECINO DE ASKIZU.

ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA: BALANCE DE 2022

Un ejercicio positivo pese a la complejidad del momento

EL RAC VASCO NAVARRO CELEBRÓ EL PASADO 8 DE NOVIEMBRE EN EL HOTEL COSTA VASCA DE DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN SU ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA. JUNTO CON LA APROBACIÓN DE LAS CUENTAS ANUALES, LA JUNTA DIRECTIVA REALIZÓ UN EXTENSO BALANCE DE LAS ACCIONES DESARROLLADAS POR EL CLUB A LO LARGO DE 2022 EN SUS DIVERSOS ÁMBITOS DE ACTUACIÓN. POR REDACCIÓN RAC. FOTOS SARA SANTOS.



La asamblea se celebró bajo la presidencia de Pedro Martínez de Artola, que estuvo acompañado en la mesa por el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez; el directivo del Club Pablo Basaldúa; y el secretario de la junta, José Ignacio Lilly. En su intervención inicial, el presidente realizó un análisis de la situación del Club y del entorno económico y social, condicionado por la guerra en Ucrania, la inflación y la subida de tipos de interés.

Defensa de un uso racional del automóvil

Martínez de Artola destacó la buena salud de la que goza el RACVN como asociación de automovilistas en el País Vasco y Navarra y entidad referente en materia de seguridad vial y movilidad. Además, puso en valor la figura del socio como elemento central de la actividad del Club: "El RAC Vasco Navarro es una organización sin ánimo de lucro centrada en sus socios y en la función social que realiza por defender los intereses de los automovilistas. Dentro de la función social también destacan las iniciativas relacionadas con la coexistencia ordenada y pacífica de las diferentes formas de movilidad y con la seguridad vial". El presidente del RACVN destacó también la apuesta decidida del Club en la defensa del automovilista en el uso racional y responsable del automóvil, frente a las políticas encaminadas a dificultar su uso y que ponen todo tipo de trabas, como las ZBEs y los proyectos de aplicación más restrictivos en municipios, como es el caso de Bilbao.

Apoyo continuado al deporte del motor

Por su parte, Pablo Basaldúa, miembro de la directiva del Club, describió las actividades deportivas desarrolladas por el RACVN en 2022. Destacan las organizadas de forma independiente, como el XXIV Rallye Vasco Navarro Histórico-Memorial Ignacio Sunsundegui y la Concentración de

"El RACVN es una organización sin ánimo de lucro centrada en sus socios y en la función social de defensa de los intereses de los automovilistas", señaló el presidente del Club, Pedro Martínez de Artola











Un año para recordar

El presidente del RACVN y el director gerente aprovecharon para recordar y destacar la trascendencia del año en curso y las acciones que se han llevado a cabo, como la edición y presentación del libro conmemorativo del Centenario, el acto social en el Ayuntamiento de San Sebastián y Chillida-Leku, el I Rallye Centenario o la presentación de un sello conmemorativo junto a Correos, entre otras acciones. "No todos los días se cumplen 100 años de historia y esperamos poder cumplir otros 100".as urbanas en el País Vasco.

Vehículos Históricos RACVN (celebrados ambos el 22 de octubre), y el Rallye RACVN de tierra en Navarra (2 de octubre). Además, el Club coorganizó otras competiciones en colaboración con las federaciones de automovilismo y otras entidades destacadas del sector; entre ellas, la XLIV Subida a Jaizkibel.

Nuevos canales de comunicación

En 2022, el Club también siguió trabajando para potenciar sus canales de comunicación. Entre las principales novedades, cabe citar la puesta en marcha de "A quien corresponda RACVN", un servicio gestionado por el periodista Juan Mari Mañero a través de WhatsApp y la página www.racvn.net.

Mejora de las previsiones

El director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, presentó la memoria del ejercicio 2022, el informe económico 2022 y los presupuestos de 2023. Martínez explicó la situación económica y las cifras de base social, asistencias, pólizas contratadas y puntos de atención. Pese a la situación derivada de la pandemia, el incremento del IPC y la subida de tipos de interés, el ejercicio 2022 fue positivo para el Club. De hecho, resultó mejor de lo previsto, con ventas superiores al ejercicio anterior. Se cubrieron los objetivos marcados, superándolos en un 93,8%, en línea con el ejercicio anterior. Eduardo Martínez recordó también que, en los años de pandemia, no se han realizado ERTES ni ERES en la plantilla, protegiendo siempre a los empleados.

Cerca de 17.000 socios

El RACVN cerró el ejercicio 2022 con un total de 16.852 socios y la Correduría del Grupo, CAR, con una cartera de 27.409 pólizas. En el total del año se realizaron 5.156 asistencias, con los problemas de batería como causa principal (20,25%). Los siniestros de tráfico supusieron solo el 3,43% de las asistencias. ■

Nueva edición de la Retro Clásica Bilbao

El BEC de Bilbao acogió, del 10 al 12 de noviembre, la XII edición de la Retro Clásica, el Salón del Vehículo Clásico, de Época y Colección. El evento volvió a contar con la llamativa carpa amarilla del RACVN. El Club se congratula de que el salón certifique la buena salud de este mercado.





Donación a un contingente desplazado en el Líbano

El Tercio Viejo de Sicilia Nº 67, con acuartelamiento en Loyola, cumple en el Líbano la difícil y arriesgada misión UNIFIL, que tiene el objetivo de mantener la paz y la seguridad en la frontera entre el Líbano e Israel. El RACVN ha entregado al contingente militar desplazado a la zona diversas mochilas para que las entreguen a los niños libaneses y les ayuden a confraternizar con ellos. Les deseamos suerte en su misión y un pronto regreso a casa sanos y salvos.





Apoyo al GUUK Gipuzkoa

Victoria clara del GUUK Gipuzkoa Basket frente al Cáceres Patrimonio por un contundente 88 a 64. El apoyo del RACVN fue visible durante todo el encuentro, con el deseo de que el equipo guipuzcoano siga dando buenos momentos deportivos a la afición.



Colaboración con KEMEN

Hasta 64 atletas con diferentes discapacidades participaron el 12 de noviembre en la 58 edición de la Behobia-San Sebastián. De nuevo, el RACVN colaboró con KEMEN, agrupación deportiva para personas con discapacidad, en su labor de difusión y fomento del deporte adaptado. El Club les hizo entrega de una mochila para material deportivo.



Homenaje a los Socios Oro

Cumplir 50 años de fidelidad entusiasta y de pertenencia al Club tiene doble premio: el cariño y admiración de todos, y el homenaje celebrado el 12 de diciembre en el Hotel de Londres y de Inglaterra de San Sebastián, con la entrega de un recuerdo y una placa conmemorativa. En el próximo número de la revista ofreceremos información detallada del acto.



Gala del ciclismo alavés

El 29 de octubre se celebró la gala y entrega de premios de la II Challenge de la Federación Alavesa de Ciclismo. Como patrocinador, el RACVN estuvo representado por su director gerente, Eduardo Martínez, y el responsable del Club en Álava, Venancio Ogueta. La presidenta de la federación, Julia Liberal, aseguró que el ciclismo alavés está muy vivo.

Queremos agradecer a todos aquellos que nos acompañarán en este viaje.

Gracias.

Diputación de Gipuzkoa, Departamento de Cultura, Cooperación, Juventud y Deportes
Ayuntamiento de Donostia San Sebastián
Ayuntamiento de Urnieta
Ayuntamiento de Lasarte-Oria
Ayuntamiento de Hernani
Ayuntamiento de Andoain
Acunsa
Arag
Axa
Ca Life
Caser
DAS
Fiatc
Generali
Lagun Aro
Mapfre
Pelayo
Previsión Mallorquina
Surne
Construcciones Urdinberri SL
Michelin
IMQ
FEVA



1923-2023

RAC
VASCO NAVARRO

racvn.net

Vayas donde vayas, esto va contigo:

Asistencia Urgente Hogar 24H
Médico de Guardia 24H
Asistencia Mecánica 24H
Asistencia Jurídica 24H
Asistencia Personal en Viaje
Asistencia Sanitaria Urgente
Gestoría del Automóvil
Recursos de Multas
RAC Gazte
Seguros



¿QUIERE AHORRAR CON EL CLUB DE VENTAJAS DEL RACVN?

Grandes descuentos solo para socios.
Solo tiene que entrar en:

ventajas.racvn.net

y darse de alta.

Más de 1000 socios ya forman parte del Club de Ventajas del RACVN y se benefician de descuentos únicos en sus compras diarias; tanto en supermercados o productos de hogar como en viajes, moda, entradas, deporte, motor o tecnología.

RAC VASCO NAVARRO

ESCANÉAME


Si no cumplimos
con tus clientes,
el año que viene
no pagan su seguro
pelayo
Ver condiciones generales del Certificado de Garantía en **pelayo.com**

Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



AVIA
ESTACIONES DE SERVICIO | GORBEA

4% descuento

Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RAC Vasco Navarro disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en la estación de servicio de Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos.

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en www.aviaenergias.es



3cts. descuento

El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net) y solicitar la tarjeta Repsol Más.** Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net

eparkbilbao

5% descuento

eparkbilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.
5% de descuento para socios. Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

www.eparkbilbao.com

BCD travel

5-7% descuento

BCD Travel es una agencia líder en viajes corporativos que ayuda al cliente en la optimización de sus viajes sin renunciar a nada, con un servicio global y, al mismo tiempo, con flexibilidad local. Gestión integral y personalizada del programa de viajes de la empresa, combinando tecnología innovadora con un servicio flexible y a la medida de cualquier necesidad.
5 a 7% descuento directo en paquetes vacacionales de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo, 16 (Bilbao).

Tel. 946 05 00 05

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...

iPark
Sociedad para la Movilidad

15% de descuento para socios en aparcamiento San José de Vitoria-Gasteiz (junto a Hospital Vitas San José).

BOXCAR Center

Precio especial en mano de obra, vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.

www.boxcarcenter.com

CARGLASS

25% dto. en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.

www.carglass.es

EVC
Escuela Vasca de Conduccion

Precio especial en curso de conducción segura (60 euros). En Zierbena, Vizcaya. Tel. 670 84 92 44

www.ecvpilot.com

Beco

20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

www.becoautomocion.com

DAM Autoeskolak

10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B. Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

www.autoescuelasdam.com

ad
TALLERES JUANJO MOTOREDER

10% de descuento en piezas de mantenimiento (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao).

Tel. 944 759 572

BLI·CAR EXPRESS

10% de descuento en lavado del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores

www.blicarexpress.es

AUTOESCUELAS JAVIER

10% de descuento en matrícula y una clase de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)

Miluce Chapistas

Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra,** sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturrondo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)

AUTOCARROCERIAS RETUERTO S.L.
SERVICIO INTEGRAL DEL AUTOMOVIL

15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.autocarroceriasretuerto.es

Talleres MARIA REINA, S.C.
Carrocerías · Mecánica · Electricidad

10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

www.talleresmreina.com (Bilbao)



Descuentos y condiciones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98

AUTOMÓVILES BONAPARTE

Regalo cheque descuento de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)

También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos





10 euros de descuento en mano de obra de reparaciones, con carné de socio RACVN. Taller ubicado en Sestao (Juan XXIII, 8).

Tel. 699 060 012

CARROCERIAS ARABA

15% dto. sobre total de la factura. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019

Cafe Racer Spirit

15% dto. en cascos Biltwell y Bell en stock, y 10% sobre motos en stock a la venta. Consultar condiciones. En San Sebastián.

www.caferacersspirit.com

GARAJE El Prado

15% dto. en mano de obra, margen de repuestos y franquicia. Consultar condiciones. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 13 04 47 · 945 13 76 33

Gordoniz Motor

10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708

CARROCERIAS GRUA 24H NERVION
Carrocerías Mecánica
Electricidad Servicio Grúa

10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnosis gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)

El Caserío PREMIUM carrocerías

10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com

CARROCERÍAS ELORRIO
94 658 24 54 · 628 776 025

100€ de descuento en mano de obra y coche de sustitución. Taller ubicado en Polígono Betsaide, 11 (Elorrio).

Tel. 946 582 454 · 628 776 025

Carrocerías San Emeterio

9% de descuento en mano de obra y 4% en recambios. Consultar ventajas especiales. En Bilbao (Pérez Galdós, 48).

Tel. 944 41 04 40

carrocerías BIYONA

10% dto. en reparaciones particulares. Más de 40 años de experiencia. En San Sebastián (Apostolado, 36).

www.carroceriasbiyona.com

CHAPA MONREAL S.L.
ROTULOS PINTURA

15% dto. en mano de obra. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Pol. Ind. Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726

AUTO GAROS, S.L.
RAC

10% dto. en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. En Pamplona (Río Ega, 19).

Tel. 948 244 225

Integral MOTORS

10% de dto. en mano de obra y descuentos en recambios y franquicia. En Vitoria-Gasteiz (Venezuela Kalea, 1).

Tel. 945 21 34 54

IURRETA MOTOR SPORT

10% de descuento en reparaciones (mecánicas, eléctricas y mantenimiento). En Iurreta (Vizcaya).

Tel. 946 20 33 48

GAMA Electricidad

10% dto. en material eléctrico. Asesoramiento gratuito en puntos de recarga de vehículos eléctricos.

Tel. 662 37 55 85 / 662 37 55 58

CARROCERIAS OLARREAGA
T. 943 20 41 22
Glasurit

10% sobre el precio habitual al identificarse como socio del RACVN. Polígono Industrial Ibur Erreka (Eibar).

Tel. 943 204 122

OHIMAT

15% en sesión fotográfica de vehículo clásico y 10% en resto de sesiones fotográficas. Tel. 605 76 84 45 (San Sebastián)

www.ohimat.com

BIG KARTING

10% de descuento en tandas individuales y biplaza de karts. Ubicado en Parque Comercial Gorbeia (Vitoria-Gasteiz).

www.bigkarting.com

CARROCERIAS ERROTA

10% sobre el precio habitual en reparaciones de carrocería. Polígono 27 (Gipuzkoa). Tel. 943 47 29 51

www.carroceriaserrota.com

DEPORTIVA TERAPEUTICA PREVENTIVA NUTRICION

10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com

ATOTXA ROOMS

Explora, sueña & descubre

5% de descuento sobre tarifas web, con desayuno incluido (en establecimientos colaboradores). Código dto.: RACVN.

Reservas www.atotxarooms.com

PADEL NORTE PISTA

School & Business

4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en articulos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131



10% de juguetería y 5% en libros en astrolibros.com. Dos tiendas en Vitoria-Gasteiz. Tel. 945 15 61 30.

www.astrolibros.com

HOLUS

10% de descuento en servicios, Clínica estética y terapias holísticas, en calle Hurtado de Amézaga 3, (Bilbao).

www.masajesbilbaoholus.com

CLINICA BAVIERA

Primera visita preoperatoria gratuita y **precio especial en corrección visual por láser** (920 €/ojo) y en **presbicia** (1.390 €/ojo). Es necesario presentar el carnet de socio en la primera visita. Tarifas válidas hasta el 31/12/2024

Tel. 902 180 200

Cicles San Martzial DONOSTIA

10% en revisión, accesorios y conversión a bici eléctrica. **5% en patinetes electricos.** Condiciones especiales en alquiler.

Tel. 943 42 95 00 (S. Sebastián)

IBILSA

Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)

CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)

MEDICAL SANTURTZI

CRC.CFC. CAMPUS SL.

CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)

medi car

CENTRO MEDICO PSICOTECNICO

15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07

INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en **www.racvn.net**

XXVII CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE

Los jóvenes celebran el centenario con creatividad y talento

EL PASADO SÁBADO 2 DE DICIEMBRE SE CELEBRÓ LA ENTREGA DE PREMIOS DE LA XXVII EDICIÓN DEL CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE. LA GANADORA ABSOLUTA DE ESTE AÑO HA SIDO **ANE GARMENDIA IPARRAGIRRE**, DE 9 AÑOS, Y NACIDA EN IZAL / IDIAZABAL (GIPUZKOA). TODOS LOS PREMIADOS Y FAMILIARES DISFRUTARON DE UNA VISITA AL AQUARIUM DONOSTIARRA. TEXTO: J.I. VIEDMA. FOTOS: SARA SANTOS



El marco inspirador del Aquarium donostiarra acogió la celebración de la tradicional entrega de premios a los jóvenes artistas que tomaron parte en el Concurso de Christmas RAC Gazte en un año tan importante como 2023, en el que hemos celebrado nuestro centenario.

El presidente del Club, Pedro Martínez de Artola, agradeció a los presentes su asistencia al acto en un día bastante complicado por la meteorología exterior, con lluvia, viento y frío. También hizo alusión a que el christmas ganador hiciera referencia al centenario del Club: "Ojalá que en su próximo centenario el RACVN pueda seguir dando servicio a los niños y niñas aquí presentes como ahora lo damos a sus familias". Además, recordó que la entrega de premios del Concurso de Christmas es "uno de los dos momentos más importantes entre los actos sociales que organiza el RACVN, ya que supone un encuentro con el futuro; con aquellos que, estoy seguro, tendrán al Club como un elemento imprescindible en su vida como conductores". El otro evento clave es la celebración junto a nuestros Socios Oro de 50 años de fidelidad al Club y de compartir la misma pasión: el automóvil y sus valores, representados orgullosamente por el RACVN.

Tras estas palabras, se procedió a la entrega de obsequios. Junto con el presidente, el Club estuvo representado por su director gerente, Eduardo Martínez; la directiva Lurdes Maiztegui; la directora de la oficina de San Sebastián, María Sánchez; el director deportivo, Xabier Arzamendi, y la trabajadora de la oficina de San Sebastián Mariasun Salsamendi. Todos ellos destacaron la

TODOS LOS GANADORES DEL CONCURSO DE CHRISTMAS.

Las obras de los socios RAC Gazte

Según las edades, cambian las percepciones de la Navidad.



IRUNE VILLAMARIN RODRÍGUEZ
Rentería (Guipúzcoa), 5 años



ANE GARMENDIA IPARRAGIRRE
Idiazábal (Guipúzcoa), 9 años



ANDER MANOYO BASALDUA
Laudio (Álava), 6 años



ADRIANA ELVIRA PEDROSA
Vitoria (Álava), 7 años



AGER MALDONADO FURIOL
Gallarta (Vizcaya), 10 años



SUA TOLOSA CORTÉS
Donostia (Guipúzcoa), 8 años



NICOLÁS LIAÑO ALVAREZ
Bilbao (Vizcaya), 12 años



AMAIA DOMENCH ALONSO-ALEGRE
Getxo (Vizcaya), 11 años



¡Premios en todas las categorías!

Los ganadores de cada categoría del concurso (de 5 a 12 años) recibieron de regalo una fantástica **tableta LENOVO TAB M10 HD.** Y el ganador absoluto, un magnífico **viaje al parque temático Futuroscope para cuatro personas.**











Un entorno único. La entrega de premios resultó muy especial tanto para los directivos del Club como para los niños y niñas ganadores de cada categoría. Sus dibujos se expusieron en el Aquarium de San Sebastián.

sentida ausencia de nuestro inolvidable Rafa Esparza, habitual en este acto y que nos dejó tras ver cumplido el primer centenario de su amado club. Como suele ser habitual, la entrega de premios fue un acto sencillo y muy emotivo. Además, los ganadores de cada categoría optaron al premio absoluto: un estupendo viaje para cuatro personas al parque temático Futuroscope.

LA DIFÍCIL TAREA DEL JURADO

La elección de los ganadores en las diferentes categorías ha vuelto a resultar un verdadero reto para el jurado, formado por Pedro Martínez de Artola, Eduardo Martínez, Francisco Javier Barcaiztegui, Iñaki Moreno Ruiz de Egino, Claudio Munoa, y Xabier Arzamendi. Los numerosos dibujos presentados se caracterizaron por sus grandes dosis de creatividad, inventiva y habilidad.

Después de la entrega de premios, los ganadores y sus acompañantes pudieron recorrer y admirar las joyas que guardan las paredes del Aquarium. Por su parte, Pedro Martínez de Artola y Eduardo Martínez departieron con los ganadores y sus familias, felicitaron a todos los participantes y animaron a todos los RAC Gazte a continuar mandando sus trabajos para la edición de 2024.

AQUARIUM DE SAN SEBASTIÁN, UN ESCENARIO ÚNICO

El historial de entregas de los premios demuestra que el Aquarium y el RAC Vasco Navarro van de la mano. Es un lugar que provoca el interés y la admiración de todos los niños y niñas que acuden a este singular espacio de ciencia marina, que ya ha acogido este emocionante encuentro en un total de 23 ocasiones.

PLANES DE PENSIONES

Es tiempo de pensar en tu futuro.

RAC VASCO NAVARRO

Más información:
943 430 800
racvn@racvn.net
www. racvn.net



No esperes al último momento para planificar las cosas realmente importantes.

Con los Planes de Pensiones SURNE sabrás que el futuro se presenta tranquilo. **Ven e infórmate**.

surne
seguros & pensiones

www.surne.es | 900 840 144

PREMIO GALICIA SEGURA ASEGURADOR

PREMIO ADECOSE*

PRIMERA COMPAÑÍA EN CALIDAD DE SERVICIO

*Asociación independiente que agrupa a corredores de seguros del ámbito nacional.



Análisis a fondo de la nueva Ley del Bienestar Animal

EL PASADO MES DE MARZO, EL GOBIERNO DE ESPAÑA LEGISLÓ LOS DERECHOS Y EL BIENESTAR DE DETERMINADOS ANIMALES MEDIANTE LA LEY 27/2023 DE 28 DE MARZO, CONOCIDA POPULARMENTE COMO "LEY DEL BIENESTAR ANIMAL". A EXPENSAS DEL REGLAMENTO QUE LA DESARROLLE, ANALIZAMOS EN DETALLE LOS PUNTOS MÁS RELEVANTES. POR REDACCIÓN RACVN

Entrada en vigor

Tal y como indica la ley en su Disposición Final Novena, entrará en vigor a los seis meses de su publicación en el BOE. Por tanto, hubiera entrado en vigor el próximo 28 de septiembre de 2023. No obstante, en la actualidad se encuentra en suspenso hasta el desarrollo del Reglamento.

Objetivo y ámbito de aplicación

El objetivo de la ley es implementar mecanismos legales con el fin de fomentar la protección animal y prevenir el alto grado de abandono de animales en nuestro país, estableciendo un marco común en todo el territorio nacional implicando a los poderes públicos y a la ciudadanía en el respecto a todos los animales. Se consideran derechos del animal el "derecho a recibir buen trato, respeto y protección, inherentes a su condición de seres sintientes". Quedan fuera del ámbito de aplicación de esta ley los siguientes colectivos de animales:

- Utilizados en los espectáculos taurinos
- De producción
- Animales silvestres
- Utilizados en actividades específicas: aves de cetrería, perros pastores y guarda de ganado, deportivas y profesionales (perros de rescate, animales de las Fuerzas Armadas y Cuerpos de Seguridad del Estado).

Finalidad y obligaciones de la ley

Su finalidad es definir el marco normativo que permita alcanzar la máxima protección de derechos y el bienestar de los animales. Las acciones encaminadas a lograr dichas finalidades son:

- Promover la tenencia y convivencia responsables.
- Fomentar entre la ciudadanía la protección de los derechos y el bienestar de los animales.
- Luchar contra el maltrato y el abandono.
- Impulsar la adopción y el acogimiento.
- Desarrollar actividades formativas, divulgativas e informati-

vas en materia de protección animal.
• Impulsar acciones administrativas de fomento de la protección animal.
• Establecer un marco de obligaciones tanto para las administraciones públicas como para la ciudadanía.
La ley detalla la obligación de tratar a los animales como «seres sintientes». Para ello, los responsables deberán observar las siguientes normas:
• Mantenerlos en condiciones de vida dignas.
• Educar y mantener al animal con métodos que no provoquen sufrimiento ni causen ansiedad o miedo.
• Ejercer vigilancia y evitar su huida.
• No dejarlos solos dentro de vehículos cerrados.
• Prestar al animal los cuidados sanitarios necesarios.
• Mantener permanentemente localizado e identificado al animal.
• Comunicar a la autoridad competente la pérdida o sustracción del animal en el plazo máximo de 48 horas desde que se produjo.
• Recurrir a servicios veterinarios cuando la situación lo requiera.
• Colaborar con las autoridades, facilitando la identificación de los animales cuando así sea requerido y comunicando su cambio de titularidad, estravío o muerte.
• Además, la persona responsable del animal también lo es de los posibles daños, perjuicios o molestias que, sin mediar provocación o negligencia de un tercero, pudiera ocasionar a personas, otros animales o cosas, a las vías y espacios públicos y al medio natural, de conformidad con la legislación.

Seguro obligatorio para propietarios de perros

El artículo 30 sobre la tenencia de perros detalla lo siguiente:
• Las personas que opten a ser titulares de perros deberán acreditar la realización de un curso de formación para la tenencia de perros que tendrá una validez indefinida. Dicho curso será gratuito y su contenido se determinará reglamentariamente (aún pendiente de su promulgación)
• En el caso de la tenencia de perros y durante toda la vida del animal, la persona titular deberá contratar y mantener en vigor un seguro de Responsabilidad Civil (RC) por daños a terceros que incluya en su cobertura a las personas responsables del animal, por un importe de cuantía suficiente para sufragar los posibles gastos derivados, que se establecerá reglamentariamente.

Sanciones

Las sanciones por no cumplir con las obligaciones recogidas en la ley pueden ascender de los siguientes importes:
• Leves: apercibimiento o multa de 500 a 10.000 euros.
• Graves: de 10.001 a 50.000 euros.
• Muy graves: de 50.001 a 200.000 euros.
Como puede verse, los propietarios de mascota tendrán muchas más obligaciones. En caso de duda, pueden consultar con su oficina RACVN más cercana.

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.

La ley detalla la obligación de tratar a los animales como "seres sintientes". Los propietarios de perros tienen la obligación de contratar un seguro de responsabilidad civil.



La póliza obligatoria por tenencia de perro, pendiente del desarrollo reglamentario

Con relación a la obligación de contratar seguro de Responsabilidad Civil (RC) por la tenencia de un perro, cabe comentar los siguientes puntos:
• La ley obliga expresamente a los propietarios de perros a disponer de una póliza de RC con independencia de la raza. Los perros denominados "potencialmente peligrosos" ya tenían esa obligación.
• La obligación de esta póliza solo aplica a propietarios de perros (no de gatos u otros animales)
• La ley indica "cuantía suficiente". ¿A qué se refiere exactamente? Con la ley en la mano y sin el reglamento que la desarrolle, cualquier comentario sería interpretativo, ya qua parece indicar que bastaría con una póliza con capital. Podrá concretarse cuando se disponga del reglamento operativo.
• ¿Las pólizas de hogar actuales darán cobertura a los perros de razas no potencialmente peligrosas? La respuesta es "depende" y al arbitrio de posibles cambios una vez entre en vigor el reglamento. Recomendamos preguntar en su oficina del RACVN respecto a si darían cobertura o no y en qué condiciones.



GESTIONADO POR EL PRESTIGIOSO PERIODISTA JUAN MARI MAÑERO

"A quien corresponda": nuevos casos de interés para los ciudadanos

PRESENTAMOS UNA NUEVA EDICIÓN DE LA SECCIÓN "A QUIEN CORRESPONDA", EL SERVICIO DE ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA DEL RAC VASCO NAVARRO, QUE RECOGE DENUNCIAS, DUDAS O SUGERENCIAS SOBRE TEMAS DE MOVILIDAD. LA INICIATIVA SIGUE SIENDO UN ÉXITO, CON CADA VEZ MÁS CONSULTAS.

Esta sección no solo está siendo un éxito de participación, sino que se ha consolidado como altavoz de numerosas peticiones de la ciudadanía (socios y no socios del Club) y como un nuevo canal para debatir sobre aspectos que preocupan a toda la sociedad. "A quien corresponda RACVN" se basa en una fórmula ya contrastada en distintos medios de comunicación (radio, televisión y digital) y mantiene intacta su filosofía en la adaptación al RAC Vasco Navarro. En nuestro caso, se orienta a visibilizar las inquietudes, sugerencias y denuncias de los ciudadanos en cuestiones de movilidad, tráfico y seguridad vial; especialmente, en el País Vasco y Navarra.

Dudas, denuncias y abusos

El Centenario del RACVN ha copado bastantes comentarios de las personas que se han puesto en contacto con esta sección a través de la página web y las redes sociales del Club. Además, se han seguido recibiendo numerosas consultas sobre cuestiones vinculadas a la movilidad y la seguridad vial. En esta página de la revista destacamos algunos de los asuntos más relevantes recibidos las últimas semanas.



Atropello en el laberíntico cruce de San Martín-Urbieta de Donostia. Un joven fue atropellado por un autobús urbano en el laberinto montado en el cruce de San Martín con Urbieta de Donostia-San Sebastián. El peatón atravesó el cruce y sufrió el accidente, por el que tuvo que ser trasladado a un centro hospitalario. Como ya advirtió el RACVN, la combinación de cruces en aspa, pasos de cebra, 'bidegorri', mala señalización y paso de autobuses ha convertido a este cruce en punto de elevado riesgo.



"Todos sabemos que los cortes de acceso a Donostia han sido un fracaso". El portavoz del PP en el Ayuntamiento de San Sebastián, Borja Corominas, señala en una conversación con Juan Mari Mañero que la táctica ha sido trasladar los atascos del centro a la periferia, logrando lo imposible: atascar ambos puntos, incluso en puntos tradicionalmente tranquilos. Sin embargo, la nueva concejala de Movilidad del Ayuntamiento considera que estas medidas han sido un éxito.



La limitación a 30 km/h en los núcleos urbanos no tiene relación directa con la siniestralidad. En opinión del RACVN, la limitación a 30 km/h es una normativa más autocomplaciente y publicitaria que efectiva, como confirman los informes de 2022. Desde su entrada en vigor, la siniestralidad urbana ha aumentado considerablemente en el ámbito urbano, tanto en el País Vasco como en Navarra, y es casi imposible cumplir con esta limitación con normalidad. La ciudad va a otro ritmo.



En la AP 1 anuncian niebla cuando hace sol. Con muchos de sus carteles apagados, medio fundidos y defectuosos, en la AP1 se empeñan en anunciar peligro en ruta por niebla mientras luce un sol de justicia. Así lo muestra la fotografía superior, compartida por un usuario. Cuando los carteles adviertan de algo realmente grave, será difícil que los conductores le den veracidad. El mismo usuario también denuncia la nula atención al ciudadano en el peaje de Vitoria-Gasteiz.

¿Cómo hacer llegar las denuncias?

Los ciudadanos interesados en contactar con "A quien corresponda" podrán enviar sus denuncias, preguntas o sugerencias a través del correo electrónico aquiencorresponda@racvn.net o el número de teléfono 648 275 430

También se puede acceder en el siguiente enlace:
https://racvn.net/a_quien_corresponda/a-quien-corresponda-llega-al-racvn/

Escanea este código para iniciar un chat de Whasapp con #Aquiencorresponda


caravantur
Feria caravaning, camper y furgonetas
Prepárate
unas vacaciones
diferentes
FICOBA · 1 / 2 / 3 MARZO
VIERNES 16:00-20:00 · SÁBADO 10:00-20:00 · DOMINGO 10:00-19:00
Entrada y parking gratuitos
caravantur.eus



The One and Only.

TUCSON, N°1 gracias a ti*.

Conseguir el éxito depende de muchos factores. Para lograrlo, Hyundai TUCSON combina la última tecnología en seguridad, confort y conectividad con el diseño más vanguardista. Pero es tu confianza la que ha hecho que sea el número uno en ventas. Disfruta de la tecnología de sus luces paramétricas, su pantalla de 10,25" y los servicios de conectividad Bluelink, con los que podrás controlar el coche desde tu móvil o con tu voz. Un SUV único con todas las ventajas de la última tecnología híbrida eléctrica e híbrida enchufable. Si aún no has conducido al líder, ahora es el momento.

HYUNDAI

5 Años Garantía sin límite de km

Gama Nuevo Hyundai Tucson: Emisiones CO_2 (gr/km): 136-162. Consumo mixto (l/100km): 5,2 –7,1. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP

*Datos DGT según número de matriculaciones para canal particular del segmento C-SUV en el primer semestre de 2023 www.dgt.es. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Consulta las condiciones de oferta en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es