



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

ESPECIAL N°200

N° 200 / MARZO 2024
www.racvn.net
902 343 435



INFORME RACVN BALANCE DE 2023



Este sello
representa
100 años de
historia

ENTREVISTA A IÑIGO URKULLU, VALORACIÓN
DE TRES MANDATOS COMO LEHENDAKARI

RUTA POR NORMANDÍA,
TESOROS AL DESCUBIERTO

SEAT Arona

Este sí es el tuyo.



10 AÑOS
GARANTÍA

**Estrénalo
con SEAT FLEX.**

Se acabó darle vueltas. Y no es para menos, porque con **hasta 10 años de garantía**, tendrás clarísimo que el SEAT Arona está hecho para ti.



EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR GERENTE

EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

VIZCAYA-BIZKAIA

HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

HORARIOS OFICINAS:

DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y
LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO,
DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.



Tiraje de este número:
15.500 ejemplares
(A la espera de confirmación
control OJD)

WWW.RACVN.NET

INFORMACIÓN GENERAL

902 34 34 35

ASISTENCIA 24 HORAS

902 106 116

CONSULTAS O SUGERENCIAS

racvn@racvn.net

Síganos en:

Facebook Twitter



12



16



46



60

Sumario **MARZO** 2024

04 Editorial

Panorama

06 Hemeroteca RACVN: Camino
Real de Guipúzcoa

08 Socio del mes: Javier Astrain

10 Coche del mes: Chrysler
Imperial 80 de 1927

12 Entrevista a Iñigo Urkullu, lehendakari
del Gobierno Vasco

Movilidad

16 Informe Balance RACVN 2023

20 Siniestros viales en el ámbito laboral

21 Novedades en la reglamentación de tráfico

Motor

22 Hyundai i20, dinamismo, distinción y
deportividad

24 Neumático Continental Allseasoncontact 2

26 Las últimas novedades del mercado del motor

Motorsport

28 Jorge Aguirre, director gerente del Instituto
Navarro del Deporte y de la Actividad Física

29 José Antonio Araneta, presidente de Lagun
Artea

30 Xabier Lujua, ganador del Campeonato Vasco
de Rallyes

31 Alberto Alonso, ganador de la Copa RAC Vasco
Navarro de Rallyes de Tierra de Navarra

32 Mikel Gandiaga, ganador de la categoría junior
de la Copa RAC Vasco Navarro de Rallyes de
Tierra de Navarra

33 Entrega de premios de la Federación Navarra de
Automovilismo y calendario deportivo de 2024

34 Curso de copilotos

36 La fórmula "secreta" del éxito de Ducati

38 XIV Travesía Don Bosco, dedicada a Rafa
Esparza, Ander Soliño e Iñaki González

Viajeros

42 Picos de Europa, un paseo por el cielo

46 Normandía al descubierto: explora sus tesoros
ocultos

Servicios RACVN

50 Club de Ventajas 54 Descuentos para el socio 58 El deporte vasco reconoce cien años de apoyo del RACVN 60 Homenaje a los Socios Oro 62 RACVN Autohelp y Rincón del Seguro 64 Últimas noticias y actividades del Club 65 El RACVN en Ajuria Enea 66 Nuevos casos de "A quien corresponda"



**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Estimado/a socio/a:

Me dirijo a usted en los inicios del año 2024 ya bordeando la primavera, tras haber transcurrido el año 2023 en el que celebramos el Centenario del Real Automóvil Club Vasco Navarro.

Ha sido un año el 2023 en el que las dificultades habituales se han visto afectadas por factores externos complejos, como una alta inflación, el incremento del precio de los combustibles y de los tipos de interés, un Gobierno de España débil y nuevas situaciones bélicas, Gaza, Golfo de Adén, que se unen a la ya enquistada del conflicto Rusia-Ucrania.

Por otro lado, la competencia en los servicios que ofrecemos y el aumento de la prima de los seguros ha motivado una alta dificultad en nuestra actividad.

Pese a todo ello, hemos cerrado un ejercicio en el que hemos defendido la cuenta de resultados con éxito y hemos celebrado con eventos de alta calidad la conmemoración de nuestro Centenario; que no es otra cosa que la conmemoración del recuerdo de todos los que han sido socios y trabajadores del Club en estos cien años.

Con vistas al año 2024 somos ambiciosos en la continuación de nuestro plan, con crecimientos significativos en la nueva producción de socios y seguros.

Y desde luego, dentro de nuestra función social, seguimos defendiendo los derechos de nuestros socios de manera activa ofreciéndoles los mejores servicios a nuestro alcance.

Por otro lado, seguimos insistiendo en la defensa de los derechos del automovilista y en la utilización, desde la libertad, de nuestros automóviles, ante el descarado ataque que desde los organismos públicos se viene haciendo con la imposición de trabas y dificultades para su propiedad y uso.

Queremos que nuestras calles y carreteras dejen de estar abandonadas y entregadas a destinos y usos absolutamente fuera de lugar y destino; y que corresponden más a parques temáticos o de atracciones que al desarrollo de la vida cotidiana de sus ciudadanos.

En realidad, el trasfondo de ese planteamiento de la Administración no es atender o mejorar la vida cotidiana de sus ciudadanos sino establecer una política que pretende privilegiar la rentabilidad del espacio público, su comercialización excluyente y la implantación de usos mediocres sin relación alguna ni con la categoría del lugar tan excepcional como son nuestras ciudades ni con su utilización natural.

Un cordial saludo.

Bazkide hori,

2023an Real Automóvil Club Vasco Navarroren mendeurrena ospatu genuen, eta, orain, 2024. urtearen hasieran, udaberria gertu dugula, zuregana jotzen dut horren inguruan hitz egiteko.

2023an, ohiko zailtasunez gain, kanpoko faktore konplexuek eragindakoak izan ditugu: inflazioa altua izan da, erregaien eta interes-tasen prezioak igo dira, Espainiako Gobernua egoera ahul batean dago, eta, Errusia-Ukraina gatazka gaiztotuaz gainera, beste gerra-egoera batzuk sortu dira, Gaza, Adengo Golkoa...

Bestalde, gure jarduera zaildu egin da, eskaintzen ditugun zerbitzuen lehia eta aseguruaren primaren iguera direla eta.

Hala eta guztiz ere, ekitaldiaren itxieran, arrakastaz defendatu dugu emaitzen kontua eta kalitate handiko ekitaldiekin ospatu dugu gure mendeurrena, hau da, ehun urte hauetan klubeko bazkide eta langile izan diren guztiak oroitzeko antolatu dugun ospakizuna.

2024. urtera begira, asmo handiak ditugu gure planaren jarraipenari dagokionez, eta hazkunde esanguratsua eragin nahi dugu bazkide eta aseguruarekin.

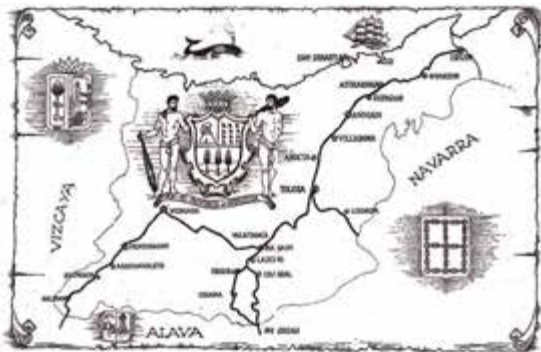
Jakina, gure gizarte-funtzioaren barruan, gure bazkideen eskubideak aktiboki defendatzen jarraituko dugu, eskura ditugun zerbitzurik onenak eskainiz.

Behin eta berriz defendatuko ditugu auto-gidarien eskubideak eta gure autoak askatasunez erabiltzeko eskubidea, nahiz eta erakunde publikoek lotsarik gabe eraso egin, trabak eta zailtasunak jarritz automobilen jabetzari eta erabilerari dagokienez.

Gure kaleak eta errepideak zaindu daitezen lortu nahi dugu, eta ez daitezen erabili tokiz kanpo dauden helburu eta erabileretarako; izan ere, herritarren eguneroko bizitzara bideratu beharrean, parke tematikoetara edo jolas-parkeetara bideratzen dira.

Berez, Administrazioaren planteamenduaren funtsa ez da herritarren eguneroko bizitza zaintzea edo hobetzea, baizik eta politika bat ezartzea lehen-tasun gisa izango dituen eremu publikoari errentagarritasuna ateratzea, eremu publikoa modu baztertzailer batean merkaturatzea eta nola-halako erabilerak ematea, zerikusirik ez badute ere ez gure hirien kategoriarekin, toki apartak izaki, ez eta haien erabilera naturalarekin ere.

Agur bero bat.



Camino Real de Guipúzcoa

SÓLO LA LLEGADA DEL AVE, UN HITO FUNDAMENTAL EN LAS NUEVAS COMUNICACIONES, ES COMPARABLE AL AVANCE QUE SUPUSO EN EL SIGLO XVII LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO REAL QUE CON TANTO ACIERTO DESCRIBE JOSÉ M^a DONOSTY EN ESTE DOCUMENTO.

CAMINO REAL DE GUIPUZCOA

A mediados del siglo XVIII, un espíritu nuevo soplaba en las montañas de Guipúzcoa, llenas aún de nieblas físicas y metafísicas. No obstante los caminos que los siglos arrastran consigo, la vida medieval se ha prolongado en el país, a favor del fisco, de la topografía, del clima y de la raza que habita estas montañas.

Caminos inverosímiles surten y serpentean el caos congolado de un país intrincado real y negro.

Tres grandes rutas se entrecruzan en el país, en busca de las tierras de Francia. Dos de ellas provienen de Castilla; la tercera es la ruta de Navarra. Las rutas de Castilla son: una, la de San Adrián, otra, la de Salinas. La de San Adrián —a través del misterioso túnel— va en línea recta (si puede hallarse así) por la cuenca del Orreaga, hacia el Norte; la de Salinas, en cambio, hace un gran rodeo antes de la bifurcación de Yarnu, en Ibañeta, donde se une con la ruta de San Adrián a Bolueta. La ruta de Navarra viene a unirse al Camino Real en Tolosa, para obligarlo de todas ellas, sustentada en una sola y única ruta a la frontera.

¿Cómo son estos caminos? Eran calzadas de piedra dura —nos dice Covarrubias— de diez a doce pies de anchura, es decir, de unos tres metros de nuestro sistema de medición —construidas con poco arte y esfuerzo—. Atravesaban en grandes trozos terrenos montañosos, costosos y de mucho ruido.

Insati, sin embargo, un día que en su tiempo (1625) "los Caminos Reales están empujados de grajo, y llaman calzadas, que con grande costo, curiosidad y cuidado, hacen y reparan cada día, como se nota en el Coadmoro de las Ordenanzas de Guipúzcoa".

La "Nueva Recopilación de las Puestas" de 1625 consagra el título XXIII al modo de hacer y reparar las calzadas, puentes y pontones de la provincia, a base de los quince mil sueldos que la provincia fuese asignados al año sobre las penas de Cámara que se aplican por el Corregidor y por las Justicias de la provincia, desde el tiempo de Carlos V en adelante.

¿Qué son, no obstante, el valor de la vialidad, quince mil maravedí, para el arreglo y conservación de unos caminos tan endebles, a cada paso interrumpidos por obras de libertas, puentes, postones, muros de construcción y tantas y tantas obras más?

Pero a mediados del siglo XVIII las cosas cambian radicalmente. Guipúzcoa se siente invadida del progreso del siglo. En San Sebastián funciona ya el Consulado. Se han fundado a principios de siglo la Real Compañía Guipuzcoana de Caracas, y allí, en

un pueblito llamado Añeta, ha nacido por la misma época un marchante que se llama Javier María de Mané.

Después de iniciado en la instrucción primaria en su pueblo natal de Añeta, va a Francia a doctorarse en Teología. Y cuando vuelve, un propósito venaz le guía: el de acortar la prosperidad de su país.

Ensayase primero en el desempeño de cargos honoríficos meramente municipales de su pueblo natal. Le hacen Caballero Procurador, y se ocupa de los servicios públicos de su provincia.

¿Cuál es el negocio más importante entonces? ¿No es el de los caminos, por donde ha de circular la riqueza?

El Conde de Peñafiel, a la cabeza de la Comisión del Camino Real, se consagra a este asunto con incansable celo. Le acompañan en la Comisión Martín José de Arceaga, Barón del Sacro Imperio Romano, Vicente Basualdo, Manuel Antonio de Arriola y Corral.

El Barón de Arceaga es el autor de la famosa iniciativa del "Asanillo", con la que contribuye a facilitar el problema arduo de medios para llevar a cabo obra tan importante. Viene en ayuda de la provincia el Consulado guipuzcoano. Se crea unano de parte del "donativo", se crea el arbitrio sobre los aguardientes y licores, se inventan las "cadenas", se

impose a los posteros del trayecto la contribución... ¿Qué de afanes, de dificultades técnicas y financieras, empujados como el del puente de Arceaga, de Tolosa, retrama, llas y vueltas de los Comisionados, presuntos agitados, impacientes de grandes personajes de Madrid... hasta que, por fin, pueden subastarse y colocarse las piedras, ligaduras que jalaban el Camino Real, y al andar, poco de los cuales subsisten todavía, en los puentes de Mandanubi, de Hernani, o en la alameda carretera antigua de Oyarzun a Irún en cuyo trayecto el mejor de Andreu regala es un hito de siglos!

Francisco Thero, el arquitecto, hijo

del gran Ignacio, Maestro de la insignia ilustre del Real Colegio de Loyola, es el artífice principal de esta gran ruta del Camino Real.

El Maestro Manuel Martín de Carrera el autor de aquellas puestas que se proyectaban e iban a circularse a lo largo del camino, y que los años de las guerras de fines del siglo XVII y principios del XIX dificultaron, y luego venían engañados en la terminación y perfeccionamiento de otros caminos al mismo y conocido Pedro Manuel Ugarteizola, y pasando por los Leizor, por Antonio Cortázar y Ramón Echave, el Ingeniero don Ramón Pagola en nuestros tiempos.

Allí, en la Corte, grandes personajes se interesan por la obra de nuestro Camino Real. Son el Marqués de Gálvez, el Conde de Aranda, el Marqués de Fuensaldaña, el Marqués de Viana, Director General de los Caminos Reales del Reino.

¿Dónde han ido a parar los 456.525 reales votados por el Parlamento por el Reino para la realización de la obra? En 1760, es sea diez años después de formada, en Junta General, el Camino Real en construcción, señala la "notable equivocación" que padeció el Maestro Thero al presupuestarlo por lo bajo.

La Junta salió en defensa de Berni, expresando que el coste había variado por el tiempo transcurrido desde la fecha en que se formuló, por las mejoras y modificaciones introducidas en el primitivo proyecto, las nuevas habidas.

Lo cierto es que en esta fecha, (1776) y no terminándose aún las obras, se habían gastado ya más de seis millones y medio de reales.

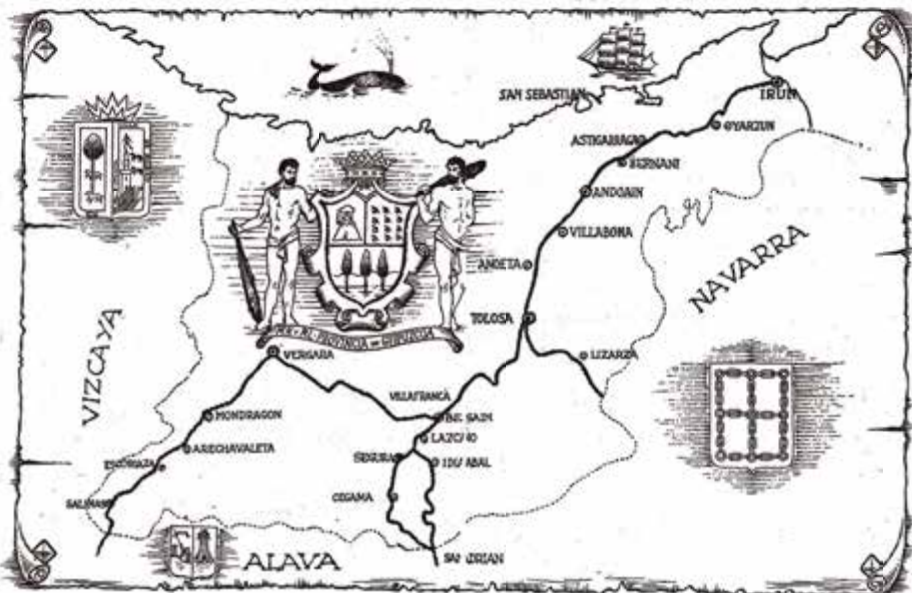
La provincia había contribuido con el 20 por ciento de sus rentas y otras contribuciones, adelantando más de un millón; sus repúblicas con más de 800.000 reales; y así por el estilo.

Presumen por alto el deterioro que en estos caminos de nuevo culto producen los viejos y tradicionales carnos del país, con sus hachas afiladas como cuchillas los arroyos de madera a lo largo de estos caminos, las planchas de las diligencias, coches y carros que, colados bajo las ruedas de los vehículos en las grandes pendientes, impiden que se perciben cuenta alajo.

Han pasado dos siglos desde entonces. En sus grandes líneas, los dos grandes caminos de Castilla a Francia a través de Guipúzcoa subsisten, pero ¿qué cambios los en ellos experimentaron?

Estrechos ha venido el invento del ferrocarril, y los caminos han sido en poco abandonados. Pero, de nuevo, el automóvil los ha puesto de nuevo. Aquellas antiguas calzadas de tres metros de la Edad Media, ensanchadas a los seis metros del Camino Real, se han ampliado aun más, se han pavimentado con materiales livios, se han rectificado y peraltado. Y se obtiene el acortamiento del país, y a causa de ello mismo, Guipúzcoa se el país de las rutas modernas, de las líneas modernas, de los puentes maravillosos, y a través de esas rutas de riqueza creciente del país corre a la velocidad del auto o del camión, o se arrastra lentamente, con el chorro que tanto caracteriza a Hugs.

José M. DONOSTY.



INFRAESTRUCTURAS DE PROGRESO.

OTRO PUNTO EN COMÚN ENTRE EL CAMINO REAL Y EL AVE ES LA GRAN DIFICULTAD TÉCNICA QUE SIGNIFICÓ CADA UNO DE ESTOS RETOS: BARRERAS OROGRÁFICAS, ECONÓMICAS Y, CÓMO NO, DE COORDINACIÓN ENTRE LAS DIFERENTES ADMINISTRACIONES IMPLICADAS EN EL DESAFÍO. AMBAS INFRAESTRUCTURAS SE ANTOJAN BÁSICAS PARA AFRONTAR LOS RETOS PARA UN FUTURO CADA VEZ MÁS GLOBAL E INTERRELACIONADO. SIMBOLIZAN LA APUESTA POR UN FUTURO BRILLANTE, QUE NOS COLOCA EN EL PUNTO DE UNIÓN ENTRE EUROPA Y EL ESTADO.

Kia Sportage. 30 años esperándote.

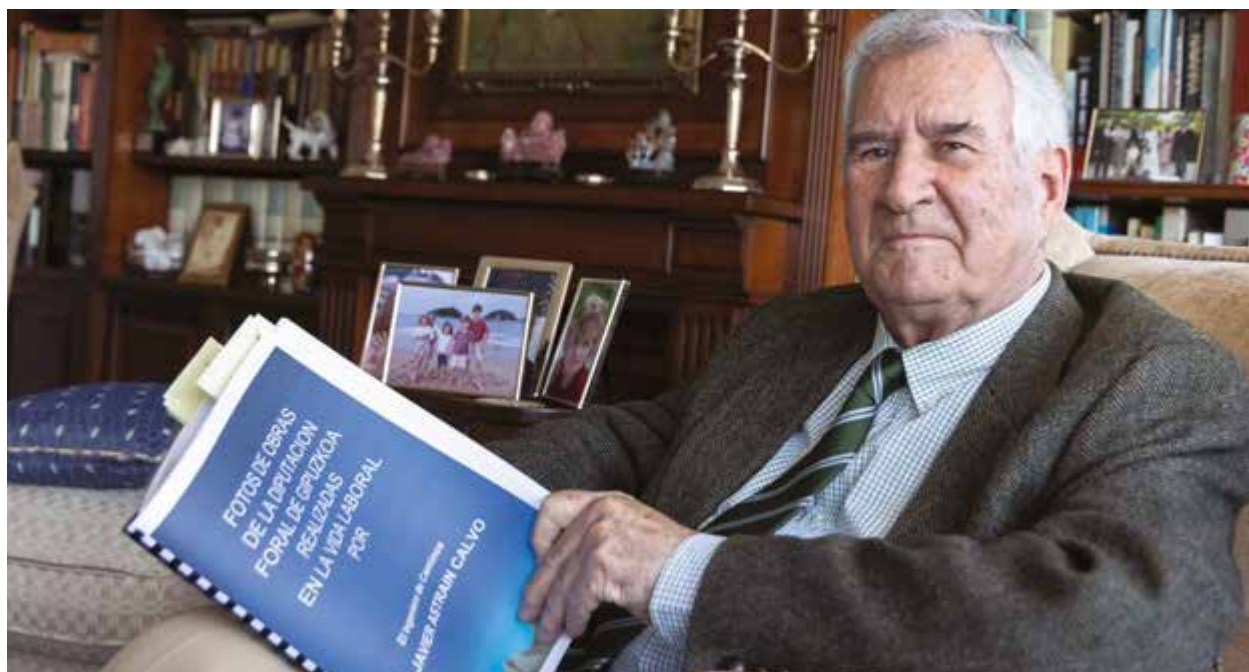
Hemos avanzado mucho en estos años,
pero llegas justo a tiempo.

#Sportage30años



Movement that inspires

Emisiones CO₂ combinadas WLTP (g/km): 126-162. Consumo combinado WLTP (l/100km): 4,9-7,1.



“Los socios mantenemos una relación recíproca de fidelidad y entendimiento con el RACVN”

JAVIER ASTRAIN CALVO (SAN SEBASTIÁN, 1942), INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS, ES SOCIO DEL RACVN DESDE 1973. TRABAJÓ COMO INGENIERO ADSCRITO AL DEPARTAMENTO DE VIAS Y OBRAS DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE GUIPÚZCOA HASTA QUE EN 1985 FUE JEFE DEL SERVICIO DE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN DE CARRETERA. TEXTO: J. IGNACIO VIEDMA. FOTOS: SARA SANTOS.

J. Ignacio Viedma. Nuestra zona tiene una orografía complicada. ¿A qué problemas se enfrenta un ingeniero al diseñar una carretera?

Javier Astrain. El territorio guipuzcoano tiene una orografía muy complicada, accidentada y con pocas superficies llanas. Los valles son el conducto natural donde encajar las vías, con los ríos ocupando la mayor parte del fondo del valle. Además, están las vías existentes, tanto carreteras como ferrocarriles. Por ello, los trazados de variantes de pueblos, autovías y autopistas se trasladan a las laderas, encajándolas en el terreno a veces con viaductos y túneles.

J.I.V. Convertir la N-I en A-1 no debió ser tarea fácil. ¿Se salvaron muchos obstáculos?

J.A. En el caso de la N-I, que en su mayor parte discurre por el valle del Oria, hubo que pasar de una carretera de dos carriles, que cruzaba muchas poblaciones, a una vía de cuatro carriles con un



OBRAS Y USUARIOS.

AL RECORDAR SUS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURAS, JAVIER ASTRAIN SEÑALA QUE “UNA DE LAS TAREAS MÁS COMPLICADAS ERA MANTENER EL TRÁFICO EN LOS TRAMOS COINCIDENTES. UNA SITUACIÓN INCÓMODA PARA LOS USUARIOS Y MÁS COSTOSA PARA LAS EMPRESAS CONSTRUCTORAS”.

trazado modernizado, lo que obligó a encajar un nuevo trazado; especialmente, de Tolosa a Etxegarate. Tuvi- mos que salvar cascos urbanos y solo se pudo aprovechar el trazado antiguo en algunos tramos. Entre San Sebastián y Tolosa había sucedido algo parecido al inicio de su desdoblamiento.

J.I.V. Ha recibido un recuerdo del RACVN por sus 50 años en el Club. ¿Cómo valora esta iniciativa?

J.A. En mi caso, pertenezco al RAC Vasco Navarro desde mi juventud. De ahí los 50 años como socio... Siempre he contado con el apoyo del Club en temas referentes al automóvil: seguros, viajes, averías, documentos, etc. La fidelidad al Club —en mi caso y en el de otros muchos socios— es recíproca. Este reconocimiento es una consecuencia natural de esta permanencia: el Club lo agradece y los socios nos sentimos apreciados tras tantos años de entendimiento mutuo. ■



PEUGEOT

NUEVO E-2008

100% ELÉCTRICO



CREE EN TU PROPIO CAMINO

HASTA 406 KM DE AUTONOMÍA ELÉCTRICA*

PEUGEOT RECOMIENDA **TotalEnergies** **PSA FINANCE** Atención al cliente: 91 347 22 41

Gama Nuevo E-2008: Motor eléctrico. Consumo eléctrico WLTP combinado de la versión básica sin opciones (kWh/100km) desde 15,2 a 15,9. Emisiones de CO₂ WLTP (gr/km) 0. *Autonomía WLTP 406 km. Datos en proceso de homologación. Más información en <https://www.peugeot.es/wltp.html>

El lujo más exclusivo

IÑAKI ARRATIBEL TXINTXURRETA (GABIRIA, 1962), SOCIO DEL CLUB DESDE 2007, SE ENAMORÓ HACE MÁS DE TRES DÉCADAS DE LOS GRANDES COCHES CLÁSICOS. CON 26 AÑOS ADQUIRIÓ UN CITROËN 5 HP DE 1922 QUE, CON EL PASO DEL TIEMPO, COMPARTIÓ GARAJE CON JOYAS DEL CALIBRE DE ESTE **CHRYSLER IMPERIAL 80 DE 1927**. TEXTO: J.I. VIEDMA. FOTOGRAFÍAS: SARA SANTOS.



MODELO

CHRYSLER IMPERIAL 80

AÑO

1927

MOTOR

6 CILINDROS EN LÍNEA
5.274 CC

POTENCIA MÁXIMA

92 CV

PROPULSIÓN

TRASERA CON CAMBIO
MANUAL DE 3
VELOCIDADES.

Debemos alabar de inicio el buen ojo de Iñaki Arratibel para las adquisiciones. Junto con el excepcional Chrysler Imperial 80 que nos ocupa y el Citroën 5 HP, su colección también incluye un Hispano Suiza T 49 (1925) —única pieza de su colección sin restaurar—, un Citroën C4 (1932) con motor flotante y un Renault Vivaquatre (1937). “El Imperial se lo compré a Jesús Mari Etxeberria, que lo tenía sin restaurar y que lo había adquirido en un palacio que hay al lado de la iglesia de Segura de la familia Alústiza. Jesús Mari lo tenía en su taller, lo arrancaba y lo andaba por la zona. Yo solía verlo por allí y un día le dije que se lo compraba... ¡Así fue!”, recuerda el mismo Iñaki. ¿Fue costosa la restauración? “La verdad es que sí, lo dejé en el chasis para hacerlo bien y tardé

cuatro años en restaurarlo”. Esta maravilla se pudo contemplar en el Rallye del Centenario organizado por el RAC Vasco Navarro el pasado año, rememorando el trazado del mítico Circuito de Lasarte. El tema de las piezas para mantener o restaurar un vehículo histórico suele dar pie a numerosas anécdotas. En este caso, Iñaki recuerda que tuvo que conseguir el carburador Stromberg en la Feria de New Jersey (EE. UU.), donde cada año se exponen vehículos clásicos y todo tipo de piezas de estos. Para terminar, una curiosidad histórica que añade misticismo y valor a este Chrysler Imperial: en 1926, año de su lanzamiento, estableció un récord de velocidad transcontinental al recorrer más de 6.500 millas (10.460 km) en solo una semana. ■



SEGUROS DE SALUD
ACUNSA
CLÍNICA UNIVERSIDAD
DE NAVARRA



Clínica
Universidad
de Navarra

LA MEDICINA DEL FUTURO, HOY



SOLO CON ACUNSA,
SEGUROS DE SALUD

**GARANTIZAMOS HOY LA MEDICINA QUE OTROS
OFRECERÁN DENTRO DE UNOS AÑOS**



Más

**Tecnología médica
y quirúrgica,**
única en España



Más

**Opciones para el
paciente** con coberturas
en ensayo clínico



Más

**Tratamientos contra
el cáncer** que ninguna
otra compañía

ACUNSA ofrece a los **socios de RACVN** dos modalidades de póliza con las máximas coberturas en tecnología, investigación y servicios, con condiciones especiales.

ACUNSA ALTA ESPECIALIZACIÓN ÉLITE

- Hospitalización, médica y quirúrgica, en Clínica Universidad de Navarra para:
 - Oncología (con todos los servicios y departamentos necesarios).
 - Cardiología y Cirugía cardíaca.
 - Cirugía vascular (arterial periférica).
 - Neurocirugía (para patologías cerebrales).
 - Trasplante de órganos entre vivos y de médula ósea.
- Incluye **Medicina de precisión y terapias avanzadas contra el cáncer.**

ACUNSA CONFORT

- Cobertura de Consultas y Hospitalización completa en Clínica Universidad de Navarra, y en más de **35.000 médicos y centros hospitalarios en España.**
- Incluye **Medicina de precisión y terapias avanzadas contra el cáncer**, y tratamientos quirúrgicos innovadores en múltiples especialidades.
- **Seguro Dental.**
- **Seguro de Viajes y Asistencia Médica en el extranjero.**



SEGUROS DE SALUD
ACUNSA
CLÍNICA UNIVERSIDAD
DE NAVARRA



RAC
VASCO NAVARRO



“Vivimos en una Euskadi más avanzada y justa”

CONVERSAMOS CON EL **LEHENDAKARI IÑIGO URKULLU** (ALONSOTEGI, BIZKAIA, 1961) POCOS DÍAS DESPUÉS DE LA CONVOCATORIA DE LAS ELECCIONES AUTONÓMICAS VASCAS PARA EL PRÓXIMO 21 DE ABRIL. AL FINAL DE SU TERCERA Y ÚLTIMA LEGISLATURA, EL LEHENDAKARI COMPARTE SU OPINIÓN SOBRE EL AVANCE DEL PAÍS EN LA ÚLTIMA DÉCADA Y LOS NUEVOS RETOS A AFRONTAR. POR REDACCIÓN RACVN.

IÑIGO URKULLU

PROFESOR DE FORMACIÓN (ESTUDIÓ MAGISTERIO CON ESPECIALIDAD EN FILOLOGÍA VASCA). FUE PARLAMENTARIO POR BIZKAIA EN EL PARLAMENTO VASCO POR EAJ-PNV (1994-2007). ASÍ COMO PRESIDENTE DURANTE TRES LEGISLATURAS DE LA COMISIÓN DE DERECHOS HUMANOS (1998-2008). EN DICIEMBRE DE 2012 TOMÓ POSESIÓN POR PRIMERA VEZ COMO LEHENDAKARI, CARGO QUE REVALIDÓ EN 2016 Y 2020.

RACVN. Considerando el conjunto de su vida pública, ¿qué valoración hace del desarrollo social y político del País Vasco durante este periodo?

Iñigo Urkullu. El 20 de febrero, en la comparencia en la que comuniqué la convocatoria electoral, realicé una valoración de las últimas tres legislaturas en las que he sido lehendakari. Reitero las tres ideas que destacué en aquel momento: empleo; superación; y respeto, cohesión y convivencia. Al inicio de la primera legislatura, la tasa de paro en Euskadi superaba el 16% y en la actualidad se encuentra en el 7%. Por primera vez en Euskadi hay más de un millón de personas trabajando y cotizando. Reconozco y pongo en gran valor el esfuerzo realizado

por la sociedad vasca ante la concatenación de crisis y guerras gravísimas, inéditas y globales que nos ha tocado vivir. Gracias al esfuerzo colectivo y al afán de superación, hemos salido fuertes de esta coyuntura. Fuertes en equilibrio social, en actividad económica e industrial y en capacidad de mejora de nuestros servicios públicos. Hemos dejado atrás la pesadilla del terrorismo y la violencia. En Euskadi vivimos en paz y seguimos avanzando en convivencia. ETA ha desaparecido de nuestras vidas para siempre. Mi valoración es que vivimos en una Euskadi más avanzada y justa. Una Euskadi asentada en los valores del respeto, la cohesión y la convivencia. Considero que todo ello es un logro colectivo.

“Debe reconocerse el esfuerzo realizado por la sociedad vasca ante las crisis y guerras gravísimas que nos ha tocado vivir. Gracias al **esfuerzo colectivo y al afán de superación**, hemos salido fuertes de esta coyuntura”

RACVN. Recientemente ha manifestado el deseo de que los jóvenes mejor preparados desarrollen su actividad profesional en el País Vasco, que no se vayan fuera; y que aquellos que se han marchado, regresen. ¿Por qué cree que los mejores se van fuera de su país?

I.U. No creo que los mejores se vayan fuera de Euskadi. Algunos lo hacen y otros no, como en otros lugares. Lo importante es que quien desee quedarse tenga la oportunidad y las condiciones de hacerlo. Considero positivo que las y los jóvenes tengan una experiencia formativa y laboral fuera de Euskadi. De hecho, lo promovimos a través de programas como las Becas Global Training. Nuestro objetivo es que estas personas jóvenes puedan tener la oportunidad de regresar a Euskadi y desarrollar aquí su carrera profesional, cuando así los deseen. Y para ello contamos con programas como Ikerbasque, “Universidad + Empresa”, Formación Dual o las doce iniciativas puestas en marcha en el marco de Euskadi Talent. La realidad es que en la última década hemos avanzado y la juventud vasca tiene más oportunidades laborales en Euskadi. De hecho, el desempleo juvenil se ha reducido a un tercio y las expectativas de emigración forzosa han disminuido considerablemente. No es suficiente, debemos seguir generando oportunidades de empleo y de mayor calidad.

RACVN. Observando la Euskadi vacía y su mundo rural decadente, ¿cómo cree que podría rehabilitarse? ¿No está en cuestión la pérdida del alma del país?

I.U. No se puede hablar de una “Euskadi vacía” porque es una realidad que, sim-



plemente, no se da. Euskadi es una conurbación, “Euskal Hiria”. De hecho, hoy en día las zonas rurales han ganado prestigio y capacidad de atracción como espacio de vida. En Euskadi se realizó una importante apuesta porque los pueblos no se vaciaran, por tratar de ofrecer una buena calidad de vida a todas y todos sus vecinos. Hoy encontramos en los pueblos buenos servicios. Buenas escuelas, conexiones, servicios... No puede ser de otra manera. El alma vasca pervive en todo el país.

RACVN. A la vista de la Agenda 2030, ¿entiende que estamos preparados para que las capas más desfavorecidas de nuestra sociedad puedan soportar el sobrecoste medioambiental que su implantación supone? ¿Que ello no se traducirá en una conflictividad social?

LIBRO DEL CENTENARIO

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, PRESIDENTE DEL RAC VASCO NAVARRO, HACE ENTREGA AL LEHENDAKARI DE LA PUBLICACIÓN CONMEMORATIVA DE LOS 100 AÑOS DE HISTORIA DEL CLUB.

“Valoro muy especialmente la **capacidad del RAC Vasco Navarro de adaptarse** y dar respuesta a las nuevas necesidades de la ciudadanía, así como su tarea de **divulgación de la importancia de la seguridad vial**”



> I.U. El compromiso del Gobierno y las instituciones vascas con la Agenda 2030 es irrenunciable. Tanto es así que Naciones Unidas ha seleccionado a Euskadi como sede mundial de Local 2030, la institución encargada de implementar en los niveles locales y regionales los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Este es un claro objetivo de país, en el que deben participar las instituciones, el mundo de la empresa, asociaciones, entidades y la propia sociedad en su conjunto. No me cabe duda de que lograremos avanzar en estos objetivos manteniendo los niveles de equilibrio y cohesión social que ha alcanzado Euskadi.

RACVN. El PIB del País Vasco depende muy fundamentalmente de la industria del automóvil, ¿qué peligros y qué futuro pueden plantearse por la transición ecológica? ¿Entiende oportuno ampliar el

plazo establecido en la Agenda 2030 para la descarbonización?

I.U. El peso de la industria y los servicios avanzados en la economía vasca se encuentra en el entorno del 40%; esto es, en la media europea. Además, la industria de la automoción es básica en Euskadi. Contamos con espacios de colaboración con el sector y hemos acordado la creación del “Net-Zero Industrial Super Cluster” con un objetivo claro: acelerar la transición hacia las emisiones netas en la industria, impulsando la descarbonización y la eficiencia energética en la industria. Lo hemos planteado, además, con la orientación de favorecer la creación de nuevas oportunidades basadas en el desarrollo tecnológico y la innovación. Nuestra prioridad es seguir avanzando por esta vía desde la colaboración con los clusters industriales de Euskadi, con equilibrio y determinación.

“Trabajamos con la industria vasca en el objetivo de **acelerar la transición hacia las emisiones netas**, impulsando la descarbonización y la eficiencia energética”



RACVN. ¿Suscribe las opiniones del CEO de Repsol, Josu Jon Imaz, sobre la política energética de la Unión Europea?

I.U. Comparto la necesidad de actuar con determinación y también con equilibrio y consenso con el sector energético e industrial.

RACVN. ¿Qué recomendaría a la juventud vasca para construir un futuro del País Vasco en el respeto y la libertad?

I.U. La mejor recomendación es conocer y reflexionar sobre el sufrimiento injusto provocado por quienes pretendieron imponer sus ideas a través de la violencia y el terror. La vida y la dignidad de las personas debe prevalecer siempre y ante todo. La intolerancia y el fanatismo no conducen más que al sufrimiento.

RACVN. ¿Cómo valora la labor que realiza un club como el RAC Vasco Navarro en la defensa del derecho de los auto-

movilistas y la prevención de la seguridad vial?

I.U. He mantenido una relación cercana y constructiva con el Real Automóvil Club Vasco Navarro. Valoro la labor que realiza y la capacidad demostrada para adaptarse y dar respuesta a las nuevas necesidades de la ciudadanía. Destaco ante todo su colaboración en la divulgación de la importancia de la seguridad vial, un ámbito en el que han sido pioneros e innovadores.

RACVN. ¿En su nueva etapa personal y profesional seguirá dedicándose al servicio de la sociedad?

I.U. Estar al servicio de mi país ha sido una vocación que he tenido siempre en mi vida política, académica e institucional. En este sentido, ser lehendakari ha sido mi mayor honor. Seguiré ofreciendo lo mejor de mí mismo al servicio de la sociedad vasca siempre. **I**

INFORME BALANCE RACVN

Un completo análisis del sector del automóvil y la movilidad de 2023

EL INFORME DEL RACVN RECOPILA DATOS DE SINIESTRALIDAD DE TRÁFICO, PARQUE DE VEHÍCULOS, PRECIO DE LOS COMBUSTIBLES, Y CAMBIOS Y MEDIDAS PROPUESTAS POR LA DGT QUE AFECTAN A LOS AUTOMOVILISTAS. TAMBIÉN INCLUYE UN RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES DEL RACVN Y LAS ASISTENCIAS PRESTADAS A LOS SOCIOS. POR MARIO GARCÍA. FOTOGRAFÍA: UNANUE



El 28 de febrero Pedro Martínez de Artola, presidente del RACVN, y Eduardo Martínez, director gerente, presentaron el “Informe Balance RACVN 2023” en las oficinas del Club en San Sebastián. A continuación, destacamos los contenidos más relevantes del informe.

Asistencias del Club

El RACVN prestó un total de 5.152 asistencias en 2023, lo que supone 4 actuaciones menos que el año anterior. Repite un año más la batería de los vehículos como primera causa con 959

intervenciones (18,61%). La mayoría de las asistencias del RACVN se realizaron en el País Vasco y Navarra (79,19%), frente a las nacionales fuera de ambas comunidades (19,38%) y las internacionales (1,36%). Por territorios del País Vasco, Guipúzcoa sumó más asistencias (1.535), seguida de Vizcaya (1.179) y Álava (591).

Fallecidos en siniestros de tráfico

Atendiendo a los datos facilitados por la DGT, Trafikoa y el Gobierno de Navarra, la evolución en siniestralidad mortal es dispar en función de cada

territorio, aunque hay que tener en cuenta que ha sido en un contexto de un aumento de desplazamientos, vehículos y conductores. En el País Vasco se repite el mismo número de fallecidos que en 2022 (44) y en Navarra, con 15 fallecidos, disminuye de forma significativa (-12). España cerró el año con 1.145 fallecidos (-3). Debemos tener en cuenta que la DGT solo contempla los fallecidos en vías interurbanas, mientras que Trafikoa y el Gobierno de Navarra contabilizan también los de vías urbanas. Por territorios de la CAPV, en Álava (6) y Vizcaya (8) se redujeron en 2 y 10 per-

SABÍA QUE...

- **El automóvil SUV supone el 57,78% del total de las matriculaciones de turismos de España en 2023** y que en 2020 superó por primera vez la barrera del 50% de las matriculaciones.
- **En 2023 ha sido muy destacada la irrupción en el mercado de la marca MG** (actualmente china, pero británica en su origen) que ha conseguido colocar su modelo ZS en el 'top 10' del ranking de modelos de todos los territorios, excepto en Navarra.



sonas, respectivamente. Sin embargo, Guipúzcoa ha tenido una evolución diferente y finalizó el año con 30 fallecidos en siniestros de tráfico, lo que supone un incremento de 12 personas. Por todo ello, el balance es continuista y favorable con una ligera tendencia decreciente, salvo en Guipúzcoa donde ha sido muy negativo. El perfil tipo del fallecido se repite: varón de mediana edad, que conduce un automóvil en una vía convencional y sufre un siniestro (salida de vía) causado por una distracción en el que solo fallece el conductor. En el caso del País Vasco se aprecia un segundo perfil que se corresponde con el del motorista, también varón de mediana edad, con experiencia, que circula en una motocicleta de media o gran cilindrada en carretera convencional. El 25% de los fallecidos en el País Vasco fueron motoristas (11 de 44).

Matriculaciones, marcas y modelos más venidos

Las matriculaciones han aumentado en todos los casos. Es una buena noticia, aunque cabría esperar que los datos hubieran sido mejores, ya que venimos de años con ventas muy moderadas y porque se matriculan más automóviles nuevos de los que se dan de baja. Con ello, la edad media del parque no para de crecer (ya supera los 14 años). Las mayores tasas de crecimiento se han dado a nivel estatal (16,72%), seguido de Navarra (13,34%) y del País Vasco (11,21%). Dentro del País Vasco, en Vizcaya el 14,90%, en Guipúzcoa el 8%, y en Álava el 6,37%. Peugeot ha sido la marca más vendida en el País Vasco, Álava y Guipúzcoa, Toyota lo ha sido en Vizcaya y España, y Kia, en Navarra. Por modelos arrasa el Dacia Sandero como el más vendido en todos los casos, salvo en Álava, donde lo ha sido el Hyundai Tucson. >

Conclusiones del RACVN

- En un contexto de más desplazamientos, conductores y vehículos, las cifras de fallecidos disminuyen (Vizcaya, Álava, Navarra y España) o se mantienen (País Vasco) respecto a 2022. Guipúzcoa es la excepción con un aumento destacado respecto al año anterior. El RACVN considera que los datos de Guipúzcoa no constituyen una tendencia, aunque el comienzo del 2024 también ha sido muy desfavorable.
- La evolución de los ADAS que equipan los automóviles hará que las cifras de automovilistas fallecidos se reduzcan en los próximos años de forma destacada. Estas medidas no están disponibles para los colectivos vulnerables. Esta circunstancia, junto a un uso cada vez mayor de estos medios de transporte y la ausencia de soluciones seguras y reales para la coexistencia de las distintas formas de movilidad hará que la proporción de los fallecidos de estos colectivos sean mayores y también sea mayor la siniestralidad en ámbitos urbanos. Asimismo, el RACVN considera que en los próximos años las cifras de fallecidos totales en siniestros de tráfico decrecerán de forma progresiva, aunque todavía quedará lejos la cifra cero.
- Las asistencias prestadas por el RACVN, similares a las del año pasado, el aumento del parque de vehículos, y el crecimiento moderado de matriculaciones, evidencian el envejecimiento alarmante del parque de vehículos. Los vehículos de combustión tradicionales muestran un fuerte descenso. Sin embargo, las ventas de vehículos de energías alternativas tampoco terminan de arrancar.
- La moda de los SUVs sigue creciendo. Además, el club cree que en los próximos años las marcas y modelos chinos cobrarán un mayor protagonismo en el mercado, que puede que llegue a poner en aprietos a los fabricantes europeos.
- El RACVN no comparte la medida de las ZBEs, por varios motivos. Por una parte, el club considera que en muchos casos no se ajusta a las situaciones reales y ni a las zonas con peor calidad del aire de los municipios. Además la norma establece unas directrices y la obligación de su puesta en marcha, pero establece normas unificadas o comunes para todos los municipios (cada uno tendrá sus particularidades y etapas). Además, el RACVN considera que discrimina a las personas en función de su capacidad económica en dos aspectos: lugar de residencia y solvencia para poder cambiar de coche.



> Combustibles

En 2023 los precios de combustibles dieron una ligera tregua tras un 2022 con los precios disparados. El precio del diésel bajó un 13% respecto al año anterior y la gasolina, un 7,55%. El precio medio de los combustibles ha sido más caro en el País Vasco que en Navarra y que en la media de España en todos los casos. En Navarra, el precio medio del diésel ha sido el mismo que el estatal, pero los precios de la gasolina han sido superiores.

Novedades DGT

Entre las novedades normativas de la DGT para aplicar en 2024 destacan la implantación efectiva de las ZBEs en aquellos municipios en los que por número de población sea obligatorio y la aprobación de una nueva y esperada norma de vehículos históricos, que busca conservar el patrimonio automovilístico del Estado. La norma facilitará y abaratará los trámites y se equipará a las normas de otros países europeos. Otra novedad destacada es la aprobación del carné B1, para que menores de edad (mayores de 16 años) puedan conducir automóviles con ciertas condiciones y características. En relación las motocicletas, destacan varias novedades. Por una parte, la supresión de poder conducir motos de hasta 125cc

para con carné B, la prohibición de cascos jet (solo podrán usarse cascos integrales o modulares), la obligación de uso de guantes homologados y el establecimiento de una modalidad específica de los cursos de recuperación de puntos de carné dirigido a motoristas.

El centenario del RACVN

El informe también incluye una sección especial con motivo del centenario del RAC Vasco Navarro, en la que se resumen las actividades e hitos realizados con motivo de la efeméride; entre ellas, destacan la presentación del libro conmemorativo del centenario, un acto institucional en el Ayuntamiento de San Sebastián y en Chillida Leku, el I Rallye Centenario Circuito de Lasarte en colaboración con la FEVA, la presentación del sello conmemorativo del centenario en colaboración con Correos y la catalogación de los boletines históricos del RACVN, entre otras actividades e hitos. A cierre del año 2023, el RACVN realiza un balance muy positivo de las actividades conmemorativas y fija la mirada en los próximos cien años sin olvidar su historia y orígenes, en los que el automóvil va a seguir siendo fundamental para la movilidad de la ciudadanía y para la economía. ■

Propuestas RACVN

- **Remitir las políticas de criminalización del automóvil** y de dificultar la vida a los ciudadanos sin considerar los motivos por los que se usan los vehículos privados. En vez de ello, propone crear alternativas como parkings disuasorios bien conectados en las zonas de accesos a las ciudades, antes que promover restricciones.
- **Cesar la norma de las Zonas de Bajas Emisiones o, en su defecto, aplicarse de forma puntual** en momentos excepcionales de baja calidad del aire y solo en las zonas afectadas. Además, frente a medidas como Bilbao 30, el Club aboga por establecer un límite de velocidad adecuado a cada circunstancia pudiendo cambiar a lo largo del día (utilizar las nuevas tecnologías) en función de las circunstancias de la vía o entorno (por ejemplo, zonas próximas a colegios).
- **Apostar de manera decidida por la renovación del parque de vehículos, que no para de envejecer, y por la mejora de las carreteras.** Asimismo, para el Clubes fundamental avanzar en la regulación de las nuevas formas de movilidad y la coexistencia urbana entre los distintos medios de transporte (norma unificada, aplicación de la misma sobre todo en los ámbitos urbanos, seguridad de todos los usuarios, etc.), y suprimir los resaltes por ser especialmente peligrosos para conductores profesionales y para transporte sanitario de emergencias
- **Recuperar la medida que permitía rebasar en 20km/h el límite para poder adelantar** y que el sistema de carnet por puntos, además de sancionar, también pudiese premiar a los buenos conductores más allá de los 15 puntos.

ACCESO A INFORME COMPLETO.

En la web del RACVN (<https://racvn.net/contribucion-racvn/campanas-racvn/>) o mediante el siguiente código QR:



En un **viaje**,
tras el aterrizaje,
X **perdí mi equipaje**
con los tres trajes
que yo traje.
¿Quién encuentra mi equipaje?

Esto no debería ser tan complicado.

ARAG Seguros de viaje
Tu viaje, más sencillo.



ARAG.es

Con **ARAG Seguros de viaje** cuentas con la cobertura más completa para recuperar tu equipaje y compensarte su posible pérdida.



Para más información:
Consulta en tu oficina habitual de RACVN
943 430 800 | www.RACVN.net



Siniestros viales en el ámbito laboral

LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO REPRESENTAN LA SEGUNDA CAUSA DE MUERTE POR ACCIDENTE LABORAL, CON IMPORTANTES CONSECUENCIAS TANTO A NIVEL SOCIAL COMO ECONÓMICO. POR FERNANDO SOLAS, EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL EN PONS SEGURIDAD VIAL.



La formación como factor clave

El análisis de las causas de la siniestralidad vial señala que el factor humano es el culpable de más de un 90% de accidentes, reduciendo el factor vía al 5% y el factor vehículo al 2%. Por ello, la formación es clave para frenar el aumento de accidentes.

Sobre el accidente laboral en misión, la normativa actual señala que “el empresario deberá garantizar que cada trabajador reciba una formación teórica y práctica, suficiente y adecuada, en materia preventiva, tanto en el momento de su contratación, cualquiera que sea la modalidad o duración de ésta, como cuando se produzcan cambios en las funciones que desempeñe o se introduzcan nuevas tecnologías o cambios en los equipos de trabajo”.

Por otro lado, no existe responsabilidad de los empresarios en la formación específica de los trabajadores con desplazamientos exclusivamente *in itinere*. Pese a ello, cada vez más empresas se encargan de formar e informar sobre seguridad vial a los trabajadores, a través de distintos medios (online, presenciales, prácticos, etc.).

Para señalar la importancia de los accidentes de tráfico en el ámbito laboral basta con indicar que los accidentes ‘*in itinere*’ –cerca del 30% de los desplazamientos que se realizan diariamente– supusieron más 82.000 bajas laborales en 2022, casi 5.000 más que el año anterior (datos del Ministerio de Trabajo y Economía Social).

Tipología de accidentes

La normativa actual define dos tipos de siniestros relacionados con la actividad laboral. Por un lado, los accidentes ‘*in itinere*’ son aquellos “que sufra el trabajador al ir o al volver del lugar de trabajo” y deben reunir las siguientes condiciones:

- Debe ser el recorrido habitual entre el lugar de residencia y el lugar de trabajo.
- No deben producirse interrupciones durante dicho recorrido.
- También incluye otro tipo de accidentes no necesariamente vinculados al tráfico, como caídas, patologías no traumáticas, etc.

La segunda tipología son los accidentes que se producen dentro de la jornada laboral, con importantes diferencias en lo referido a los accidentes viales:

- Accidentes que sufran o provoquen conductores profesionales (transportistas,

mensajeros, personas que realizan con vehículo propio o de la empresa tareas comerciales y de atención a clientes), incluyendo los accidentes con vehículos que ocurren en centros de trabajo (obras, grandes fábricas, zonas de estacionamiento, etc.)

- Accidentes producidos “en misión”: sufridos por el trabajador que utiliza el vehículo de forma no continuada, pero que debe realizar desplazamientos fuera de las instalaciones de la empresa para cumplir con su misión.

Consecuencias sociales y económicas

El accidente laboral mortal tiene dos tipos de consecuencias destacadas: las sociales y las económicas. A nivel social, un accidente mortal tiene siempre unos daños colaterales que varían en función de la situación de la víctima y de su relación con familiares o amigos.

Por su parte, la estimación de los costes de los accidentes de tráfico se puede establecer a partir de cinco partidas principales de gasto: costes médicos, costes por pérdidas de productividad, costes humanos por daños sufridos y pérdida de bienestar, costes materiales por daños a la propiedad y costes administrativos. ■

Novedades en la reglamentación de tráfico

EL AÑO 2024 TRAE IMPORTANTES NOVEDADES EN LA NORMATIVA DE LA DGT, TANTO EN EL ÁMBITO DE LAS VÍAS INTERURBANAS COMO EN EL ENTORNO URBANO. REPASAMOS A CONTINUACIÓN LAS MODIFICACIONES MÁS RELEVANTES DEL REGLAMENTO. POR REDACCIÓN RACVN



Aplicación efectiva de las ZBEs

Las Zonas de Bajas Emisiones (ZBEs) para municipios de más de 50.000 habitantes deberán ponerse en marcha en 2024 sin excepción, tras la prórroga del año pasado. Debemos prestar atención a la normativa específica de cada municipio, ya que las normas obligan a establecer una ZBE, pero no a que todas sean homogéneas.

Carné B1 para menores de edad

Hasta la fecha, los menores de edad pueden conducir ciclomotores de menos de 50 cc y cuadriciclos ligeros de hasta 425 kilos (más de 15 años con permiso AM), así como motocicletas de hasta 125 cc (más de 16 años con permiso A1). Este año, la DGT tiene previsto lanzar el nuevo permiso B1, que se podrá obtener a partir de los 16 años y habilitará para manejar automóviles o cuadriciclos pesados de hasta 90 km/h de velocidad máxima y un máximo de 20,4 CV de potencia (15 kW). Para el transporte de mercancías, el B1 permitirá conducir vehículos de hasta 550 kg.

Curso para motocicletas de 125cc con carné B1

Ya no se podrán conducir motocicletas de hasta 125cc de forma automática con el car-

né B. Los conductores que sumen más de tres años de permiso deberán realizar un curso de perfeccionamiento previo.

Uso del casco y guantes para motociclistas

Se prohíbe el uso de los cascos tipo 'jet' (abiertos) en carretera, aunque seguirán estando autorizados en el ámbito urbano. En uso interurbano solo se podrán utilizar los cascos integrales o modulares (abatibles) y también será obligatorio el uso de guantes homologados en carretera.

Nuevos cursos de recuperación

Se actualizarán los temarios y contenidos de los cursos de recuperación de puntos. Los nuevos cursos incluirán un perfil específico para conductores de motos, con cuestiones relacionadas con la conducción segura y eficiente.

Certificado WMP para VMP

Los vehículos de movilidad personal (VMP) que se comercializan desde el 22 de enero deben contar con un nuevo certificado de homologación. Los vehículos comprados antes de la fecha que no cuenten con el certificado tendrán permitido circular hasta 2027. ■

Categorías de vehículos históricos

La DGT también tiene previsto establecer en 2024 una nueva reglamentación para vehículos históricos.

El objetivo de la nueva reglamentación será para facilitar los trámites a sus propietarios y preservar el patrimonio histórico automovilístico del país. La nueva reglamentación establece dos grupos específicos de vehículos históricos:

•**Grupo A:** vehículos matriculados en España y con ITV en vigor (no se exigirá el Informe Técnico de los Servicios de Vehículos Históricos).

•**Grupo B:** vehículos que pueden estar matriculados fuera de España, para los que se exigirá tanto el Informe Técnico de los Servicios de Vehículos Históricos como la ITV en vigor.

HYUNDAI i20

Referencia en dinamismo, distinción y deportividad

EL HYUNDAI i20 ES UN COMPACTO DEL SEGMENTO B DISEÑADO EN EUROPA; CONCRETAMENTE, EN RÜSSELSHEIM (ALEMANIA). ESTA TERCERA GENERACIÓN DA UN SALTO ADELANTE EN TÉRMINOS DE DISEÑO, TECNOLOGÍA, CONFORT Y SEGURIDAD, SIN OLVIDAR EL INFOENTRETENIMIENTO. ELEGANTE, DEPORTIVO E IMPACTANTE, SU DINÁMICA SILUETA CAUSA EXPECTACIÓN.



El Hyundai i20 es un modelo de muy buena imagen y rendimiento, marcado por una distintiva silueta que destaca tanto en ciudad como en carretera. Su exterior es elegante y moderno, con parachoques y parrilla delanteros que combinan sobriedad y un toque deportivo. Según el acabado, cuenta con ópticas led poligonales en el frontal, que acompañan al gran capó delantero y retrasan la elevación del parabrisas, aportando dinamismo. El juego de luces led en forma de “Z” del parachoques trasero y las llantas de 16 o 17 pulgadas (según

acabado) también contribuyen a enfatizar su apariencia deportiva.

Estética y aerodinámica

El diseño general se enfoca tanto a la estética como a la aerodinámica. Su perfil de techo bajo y la larga distancia entre ejes reducen la resistencia al aire, mejorando la eficiencia del combustible y la conducción. Sus cuatro metros de longitud le permiten destacar entre el tráfico ciudadano, contar con una estupenda capacidad y versatilidad de carga (351 litros) y, por supuesto, comportarse muy bien en cualquier carretera.

El interior presenta un diseño modernista y minimalista, con chispazos de color y muy tecnológico. El sistema de infoentretenimiento integra dos pantallas: una de 10,25 pulgadas (cuadro de instrumentos) y otra de 8,25 (sistema multimedia para gestionar los principales sistemas, así como la compatibilidad con el ‘smartphone’ a través de Android Auto y Apple CarPlay inalámbricos).

Propulsores eficientes

Se ofrece con una gama de dos motores, sin opciones diésel. El menos potente es el cuatro cilindros 1.2 MPi at-

1. SILUETA DIFERENCIAL LAS LÍNEAS DEL NUEVO HYUNDAI I20 UNEN ELEGANCIA, MODERNIDAD Y DEPORTIVIDAD. **2. APARIENCIA DEPORTIVA** ENFATIZADA POR ELEMENTOS COMO EL JUEGO DE LUCES LED EN FORMA DE "Z" DE LA PARTE TRASERA. **3. CUADRO DE INSTRUMENTOS** PANTALLA DE 10.25 PULGADAS SITUADA TRAS EL VOLANTE. **4. INTERIOR MODERNO Y MINIMALISTA** EL DISEÑO INCORPORA CHISPAZOS DE COLOR Y ELEMENTOS TECNOLÓGICOS, COMO UNA PANTALLA DE 8,25 PULGADAS PARA GESTIONAR LOS PRINCIPALES SISTEMAS. **5. DIMENSIONES Y CAPACIDAD** SUS CUATRO METROS DE LONGITUD DESTACAN EN EL TRÁFICO CIUDADANO, Y PERMITEN CONTAR CON UNA ESTUPENDA CAPACIDAD Y VERSATILIDAD DE CARGA (351 LITROS).



Deportividad todos los días

La versión deportiva N del Hyundai i20 es, hoy en día, uno de los pocos utilitarios deportivos del mercado. Cuenta con una estética muy marcada, gracias a un kit deportivo muy llamativo, llantas específicas y un alerón trasero de notables dimensiones. Monta un motor 1.6 turbo de 204 CV, que pasa su potencia al eje delantero mediante un cambio manual de seis relaciones, asociado a un diferencial autoblocante mecánico. Es capaz de pasar de 0 a 100 km/h en 6,2 segundos, con una velocidad máxima de 230 km/h. En el interior del vehículo aparecen asientos deportivos y un volante exclusivo N. Al igual que el modelo base, el nuevo i20 N ofrece la última versión de la tecnología BlueLink® de Hyundai, con una amplia gama de servicios como Hyundai Live Services. También está equipado con características de seguridad Hyundai Smart Sense, que cumple con todos los estándares europeos.

mosférico, de 1.197 cc de cilindrada, 84 CV y transmisión manual de cinco velocidades. La propuesta más potente es el 1.0 T-GDi de tres cilindros y 998 cc, con opción de tecnología híbrida suave de 48V, que ofrece 100 CV de potencia. La versión con hibridación contribuye a reducir el consumo de combustible y las emisiones de carbono, a la vez que maximiza la eficiencia y el rendimiento. Todo ello, gracias a su transmisión automática de doble embrague y siete velocidades, que permite un uso manual. También se ofrece un nuevo cambio manual

inteligente (iMT) de seis relaciones y con función automática de conducción a vela (en versiones semi-híbridas).

Seguridad activa

El nuevo i20 está equipado de serie con el paquete de seguridad Hyundai Smart Sense, lo que supone contar con una extensa gama de soluciones de seguridad activa con las funciones avanzadas más completas de su segmento. Disponible en concesionarios desde 16.140 euros, con la habitual garantía de cinco años con kilometraje ilimitado. ■

NEUMÁTICO CONTINENTAL ALLSEASONCONTACT 2

Equilibrio, seguridad y mayor duración

EL NUEVO NEUMÁTICO “TODO TIEMPO” DE CONTINENTAL OFRECE EL MEJOR CONTROL POSIBLE EN LA CONDUCCIÓN SIN IMPORTAR LAS CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS. ES APTO PARA VEHÍCULOS DE TODO TIPO DE TRACCIÓN Y MOTORIZACIÓN, OPTIMIZANDO EL RENDIMIENTO DE TURISMOS, FURGONETAS, SUV Y TODOTERRENOS EN CALOR, LLUVIA, HIELO, VIENTO Y NIEVE; ES DECIR, IDEAL PARA NUESTRA TIERRA. POR REDACCIÓN RACVN.



Si el AllSeasonContact ya era un excelente neumático “todo tiempo”, su evolución resulta todavía más completa. Durante su desarrollo, Continental se centró en temas tan determinantes como la seguridad, las prestaciones en eficiencia y el placer de conducción. Por ejemplo, se ha aumentado el kilometraje en un 15% en comparación con el modelo anterior, al tiempo que se ha reducido la resistencia a la rodadura en un 6% sin comprometer la seguridad, con lo que proporciona una conducción todavía mejor en carreteras secas, y ofrece una distancia de frenado aún más corta en vías secas y mojadas. En con-

fort de marcha, características de seguridad en nieve y ‘aquaplaning’, el AllSeasonContact 2 mantiene los niveles del modelo predecesor.

Estos avances han sido posibles gracias a una serie de innovaciones que afectan a la construcción de la carcasa del neumático, su dibujo y el compuesto de la banda de rodadura. El uso de nuevos materiales en su fabricación reduce las pérdidas de energía, lo que se traduce en una menor resistencia a la rodadura.

Cambio de diseño

Es de todos conocido que la banda de rodadura es un elemento esencial en cualquier neumático y, por ello, los

ingenieros de Continental optaron por un dibujo en forma de “V” con bloques en forma de “C”. Esta opción ofrece claras ventajas al conducir sobre mojado, ya que crea numerosos canales de evacuación de agua que se dirigen hacia los flancos del neumático y facilitan el drenaje de la zona de contacto. Los numerosos bloques en forma de “C” situados en el centro del dibujo en “V” del neumático se apoyan entre sí, garantizando una conducción precisa durante toda la vida útil del neumático. Por otro lado, y respecto a los materiales, se han combinado varias tecnologías de mezclas de caucho (denominadas “Chili”) para el compuesto de



“Un neumático ejemplar”, el veredicto de los expertos

El Continental AllSeasonContact 2 recibió el veredicto de “ejemplar” por parte de los expertos de la prestigiosa publicación “Auto Bild” durante una evaluación de su rendimiento en todas las estaciones del año. Estas pruebas revisaron un total de 35 productos de fabricantes europeos, asiáticos y americanos en la dimensión 225/45 R 17 para la clase media en un Volkswagen Golf. Las conclusiones de los expertos fue clara: “Todo tiempo con cualidades invernales convincentes, manejo dinámico y distancias de frenado cortas en carreteras mojadas, silencioso ruido de paso, alto kilometraje”. Para la tipología de verano, se evaluaron los criterios de maniobrabilidad (seco, mojado), frenado ABS (seco, mojado), ‘aquaplaning’ (longitudinal y transversal), resistencia a la rodadura, confort y ruido de rodadura.

la banda de rodadura. Los nuevos plastificantes con un alto efecto de amortiguación garantizan un agarre seguro y una respuesta precisa de la dirección en carreteras frías e invernales. ¿Qué se consigue con esto? Una perfecta adherencia y distancias de frenado más cortas, tanto en carreteras secas como mojadas, incluso circulando en verano. Además, una red de polímeros flexibles de nuevo desarrollo se adapta a la superficie de la carretera, reduciendo el desgaste y aumentando el kilometraje. Es importante reseñar que, en la fase de desarrollo de este nuevo modelo de neumático, Continental

analizó las necesidades de los vehículos con cualquier tipo de tracción. Por tanto, el AllSeasonContact 2 y sus valores de rendimiento son una solución eficiente para todas las estaciones, para todos los vehículos —ya sean de combustión como eléctricos— y todos los tipos de conducción. Además, cuenta con la certificación de invierno 3PMSF (montaña de tres picos con copo de nieve) que identifica a los neumáticos para su uso invernal y evita el uso de cadenas. ■





SEAT Ibiza FR Aniversario

VERSIÓN EXCLUSIVA PARA CELEBRAR 40 AÑOS COMO SÍMBOLO DEL ÉXITO

El icónico SEAT Ibiza cumple cuatro décadas y cinco generaciones, que lo han afianzado como el vehículo más popular de SEAT con más de seis millones de ventas acumuladas. La llegada del Ibiza en 1984 transformó el mercado y se convirtió, junto con el 600, en el coche más importante de la marca. Fue en una de las grandes referencias del mercado auto-

movilístico, permitiendo a SEAT lanzarse al exterior con un vehículo muy bien dotado, tanto en diseño como en mecánica, y una enorme fiabilidad, una de las máximas de la marca, aplicable a cualquiera de sus modelos diseñados en los años sucesivos.

El nuevo SEAT Ibiza FR Aniversario se caracteriza por el color Gris Graphene

exclusivo y las novedades en las llantas, equipamiento e interior. El emblema "Anniversary Limited Edition" figura en el pilar B grabado con láser. El interior se ha rediseñado con asientos tapizados en material textil, que otorgan mayor confort y aportan un aspecto todavía más deportivo. También presenta acabados en aluminio oscuro mate en la consola y paneles de las puertas. El precio de lanzamiento es desde 17.980 euros, dando opción de adquirir el coche en propiedad desde el primer momento, aunque con la opción de pagarlo a plazos mediante SEAT Flex.

Hyundai IONIQ 5 N

DEPORTIVO DE MUCHOS KILATES. TOTALMENTE ELÉCTRICO

El primer eléctrico de la división N es también el Hyundai más potente de la historia con hasta 650 CV de potencia, tracción total y una puesta a punto para circuito. Se diferencia del modelo estándar por unos paragolpes específicos —muy agresivos y con entradas de aire de grandes dimensiones—, una parrilla propia o elementos aerodinámicos de lo más llamativos, sin olvidar el alerón trasero y un nuevo difusor. Estas novedades dejan una zaga más agresiva, que ofrece mayor estabilidad, mejor eficiencia aerodinámica y mejor refrigeración de los componentes internos. Destacan también unas llantas forjadas de 21 pulgadas y el característico color azul de la división N de Hyundai. En el interior aparece un volante con la "N" de la división en el centro y botones para gestionar los distintos modos de conducción (Normal, Eco y Sport) o activar la función Boost para llegar a los 650 CV durante unos 10 segundos. Algunos datos de interés: aceleración de 0 a 100 km/h en 3,4 segundos; velocidad máxima de 260 km/h; consumo energético de 21,2 kWh/100 km; y autonomía de 448 kilómetros. Su tecnología de 800 voltios permite cargarlo con una potencia máxima de 350 kW para pasar de un 10 a un 80% de batería en 18 minutos. Desde 78.000 euros sin descuentos.





Kia Niro

HÍBRIDO ENCHUFABLE MUY ESPACIOSO Y TECNOLÓGICO

Catalogado con la etiqueta Cero, el nuevo Kia Niro ofrece un motor 1.6 atmosférico de gasolina con un motor eléctrico más potente y una batería de mayor tamaño, con potencia total de 183 CV y autonomía eléctrica homologada de hasta 65 kilómetros. También cuenta con cambio automático, tracción delantera y una capacidad de maletero de 348 litros, buena cifra para un PHEV urbano. Pasa de 0 a 100 km/h en 9,6 segundos y su velocidad máxima es de 168 km/h, unas prestaciones interesantes para el enfoque urbano del modelo, que le permiten una conducción ágil a velocidades medias o bajas. Sus emisiones se sitúan entre 18 y 21 gr/km, según acabado (exento de impuesto de matriculación). Desde 40.625 euros.



Peugeot E-308

DISPONIBLE EN DOS CARROCERÍAS

El Peugeot E-308 ha convertido a la marca en el primer fabricante europeo en ofrecer un modelo de estas características con dos carrocerías: cinco puertas y familiar (E-308 SW). Su diseño es prácticamente idéntico al resto de la familia 308, a excepción de detalles como unas llantas Ottawa de 18 pulgadas de diseño aerodinámico. Se presenta con una batería de nueva generación de 54 kWh, que funciona a 400 voltios y permite una autonomía de 416 km en ciclo WLTP. Tiene un motor eléctrico de 115 kW (156 CV). Acepta todos los modos de carga y en un punto de carga público de 100 kW pasa del 20 al 80% de batería en menos de 25 minutos. Desde 250 euros al mes.

SsangYong Tívoli

IMAGEN MODERNIZADA Y GRAN PRECIO

Ssangyong ha actualizado la imagen de su SUV compacto, tanto en carrocería corta como larga (Ssangyong Tívoli Grand), con cambios en el frontal, la trasera y el equipamiento interior. Por ejemplo, su parrilla aumenta de tamaño y pasa a una posición más baja. También se ofrecen llantas de 16 o 18 pulgadas con nuevos colores y diseños. Todo ello permite configurar el Tívoli o Tívoli Grand con hasta 66 combinaciones diferentes de color, en función del color del techo escogido o el diseño de los vinilos. En el interior aparece un nuevo cuadro de instrumentos digital de 10,2 pulgadas, que aporta un aire de modernidad, y se ha cambiado el diseño de los diales y pulsadores del climatizador, de aspecto más moderno y actual. Se mantiene la pantalla de 8 pulgadas central. En cuanto a motores, equipa un único propulsor de gasolina 1.5 GDI, en versión de 135 o 163 CV, asociado a un cambio manual de seis velocidades



des o un automático también de seis relaciones. Los tres acabados son los ya conocidos Urban Plus y Limited, y el nuevo Line. El precio parte de 17.900 euros con descuento promocional. Con financiación, desciende a los 14.900 euros.



Subaru Crosstrek

4X4 HÍBRIDO CON ETIQUETA ECO

A nivel estético destaca la parrilla frontal trapezoidal que integra unas ópticas de diseño rasgado y las protecciones de la carrocería. Aparecen también unas barras de techo, unos prominentes pasos de rueda que acentúan su carácter aventurero y unos pilotos traseros en forma de "C". En el interior domina una pantalla táctil Full HD de 11,6 pulgadas compatible con Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos, y un cuadro de instrumentación parcialmente digital. A nivel mecánico ofrece un sistema híbrido autorrecargable e-BOXER compuesto por un motor de gasolina de 2.0 litros y un pequeño motor eléctrico para ofrecer 136 CV, con cambio automático CVT y tracción total (S-AWD). Desde 35.500 euros sin descuentos.

“Hay que reconocer el gran papel del RACVN en el automovilismo y la seguridad vial”

JORGE AGUIRRE OVIEDO (FUSTIÑANA, 1977), ACTUAL DIRECTOR GERENTE DEL INSTITUTO NAVARRO DEL DEPORTE Y DE LA ACTIVIDAD FÍSICA (INDAF), ES DIPLOMADO EN CIENCIAS EMPRESARIALES POR LA UNIVERSIDAD PÚBLICA DE NAVARRA (UPNA). HA DESARROLLADO SU LABOR PROFESIONAL EN EL SECTOR PRIVADO, EN PUESTOS RELACIONADOS CON LA ADMINISTRACIÓN Y EL CONTROL DE GESTIÓN EN EMPRESAS NAVARRAS Y MULTINACIONALES. POR JUAN IGNACIO VIEDMA.



TRAYECTORIA PROFESIONAL

CONCEJAL EN FUSTIÑANA ENTRE 2007 Y 2015, FUE JEFE DE GABINETE DEL DELEGADO DEL GOBIERNO (2018-2019) Y PARLAMENTARIO FORAL (2019 A 2023), ASUMIENDO LA VICEPRESIDENCIA DE LA COMISIÓN DE CULTURA Y DEPORTE DEL PARLAMENTO. ACTUALMENTE OCUPA EL PUESTO DE SECRETARIO DE ACCIÓN ELECTORAL Y ADJUNTO A ORGANIZACIÓN DE LA COMISIÓN EJECUTIVA REGIONAL DEL PSN-PSOE. EN AGOSTO DE 2023 FUE DESIGNADO DIRECTOR GERENTE DEL INSTITUTO NAVARRO DEL DEPORTE Y DE LA ACTIVIDAD FÍSICA DEL DEPARTAMENTO DE CULTURA, DEPORTE Y TURISMO.

Juan Ignacio Viedma. Lleva en su nueva actividad desde septiembre del pasado año, ¿le ha dado tiempo a asentarse en el cargo?

Jorge Aguirre. Son ya algo más de seis meses los que llevo en el cargo, y la verdad es que la actividad frenética del INDAF no permite plantearte si ha dado tiempo o no. He tenido la suerte de contar con dos elementos que me han facilitado la llegada. En primer lugar, el papel de mi antecesor, Miguel Pozueta: el traspaso de poderes fue ejemplar, me une una buena relación con él y sé que lo tengo siempre cerca. En segundo lugar, el equipo humano del INDAF, que me ha hecho fácil ponernos al día y asumir el reto.

J.I.V. ¿Qué objetivos se ha marcado?

J.A. En primer lugar, la transformación del Instituto Navarro del Deporte

en Instituto Navarro del Deporte y de la Actividad Física no sólo es de nombre, sino de la mentalidad que queremos implantar. Esta voluntad marca también los principales objetivos: la modificación de la Ley del Deporte que data de 2001 y el desarrollo de un plan estratégico para nuestro deporte y de la actividad física, que marcará que queremos en el futuro. Por supuesto, el desarrollo de todo aquello que tiene que ver con los valores del deporte o la visibilidad de la mujer en el deporte y de la actividad física, en tanto a su participación como en el liderazgo de federaciones o de clubes.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro en el deporte automovilístico?

J.A. Somos conocedores de la historia del RACVN, un club que ha superado

un siglo de vida. Esto demuestra que algo se ha hecho bien y hay que reconocer a todas aquellas personas que han pasado por este club. Debemos poner en valor la actividad que va a realizar en nuestra Comunidad Foral durante el año 2024. Malerreka, Obanos o Corella, entre otros municipios, que a lo largo de toda Navarra acogen estas pruebas. Por ello, desde el INDAF entendemos que es fundamental el papel que juegan los clubes en la buena salud del deporte navarro; en este caso, el RACVN es un buen ejemplo. Dentro del automovilismo y la seguridad vial también tenemos que reconocer su papel para que estas cuestiones sigan estando a la vanguardia. Esperamos que estos más de 100 años sean el preámbulo de, al menos, otros 100 años más. ■

“Creamos la escudería cuando despuntaba Joxe Labaka, para ayudarle en todo”

JOSÉ ANTONIO ARANETA ODRIOZOLA (AZPEITIA, 1963) ES UN VIEJO CONOCIDO DE LOS AFICIONADOS AL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO, DONDE HA HECHO DE TODO: COPILOTO, COMISARIO DE CARRERA, ORGANIZADOR Y PRESIDENTE DE ESCUDERÍA... TODO UN CURRÍCULO AL SERVICIO DE LAS CARRERAS. TEXTO: J. IGNACIO VIEDMA



De izquierda a derecha, Íñigo Cuesta, presidente de la Federación Guipuzcoana de Automovilismo, Joxe Labaka, José Antonio Araneta, y Ángel Gurrutxaga, presidente de la Federación Vasca de Automovilismo EAF-FVA.

J. Ignacio Viedma. ¿Cuál es el “ABC” de la organización de una prueba automovilística?

J. Antonio Araneta. Lo primero es tener un buen equipo de trabajo, en el que puedas confiar y en el que puedas delegar. Yo tuve mucha suerte de poder contar desde la época del autocross con Maykel del Cid, que hizo de director de carrera en todas las pruebas que organizábamos. Yo me encargaba de buscar patrocinadores y comisarios, preparar los tramos o los circuitos en el que hacíamos las pruebas, contratar todos los servicios que hacían falta, mientras él asumía más de la burocracia, permisos, seguros, etc... Formábamos muy buen equipo. Cuando falleció, yo me encargué de la dirección de carrera y Jorge, su hijo, de la burocracia.

J.I.V. ¿Qué especialidad del automovilismo le gusta más?

J.A.A. Lo que más me ha gustado han sido los rallyes de tierra que se hacían en los años 80 y 90, cuando los tramos eran secretos y no había que entrenar. Íbamos una buena cuadrilla de amigos y los pasábamos realmente bien. Organizamos hasta excursiones en autobús para que la

gente de Azpeitia pudiera ver a Joxe en algunos rallyes. Fue una época muy bonita. También me gustan las subidas y el autocross, que echo mucho de menos. En Azkoitia organizábamos varios autocross al año y daba gusto ver cómo se volcaba el público a presenciar las pruebas.

J.I.V. ¿Con qué prueba, de las organizadas por Lagun Artea, se queda?

J.A.A. Con la Subida a Urraki. Es la carrera del pueblo y el ambiente es muy especial. El año pasado fue muy bonita la despedida que mi equipo nos hizo tanto a Joxe Labaka como a mí, y fue emocionante recibir el agradecimiento de tanta y tanta gente que hacía tiempo que no veíamos, y que vinieron expresamente para estar el día de nuestra última prueba.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro en el deporte automovilístico?

J.A.A. A nivel federativo creo que ha ayudado bastante a organizar pruebas y copas de promoción. Por desgracia, los pequeños organizadores como nosotros no hemos recibido mucha ayuda... Hago un llamamiento a que reflexionen para colaborar con las escuderías que organizan pruebas. ■

EMPEZÓ DE COPILOTO CON JOXE LABAKA EN 1982 Y, CUANDO JOXE EMPEZÓ A DESPUNTAR, AMBOS CREARON LA ESCUDERÍA LAGUN-ARTEA PARA AYUDARLE EN LO QUE SE PUDIERA. HAN ORGANIZADO PRUEBAS DESDE ENTONCES, HASTA SU “JUBILACIÓN” DE LAS CARRERAS DE VELOCIDAD EL AÑO PASADO. ES PRESIDENTE DE LAGUN-ARTEA DESDE 1990 HASTA AHORA... “¡Y LO QUE QUEDA!”, SEÑALA. RESPECTO AL NÚMERO DE PRUEBAS BAJO SU MANDATO, ÉL MISMO CALCULA QUE SOBRE 300.

“Hemos hecho una buena temporada con tres victorias y ocho podios”

XABIER LUJUA GRIJALVO (BILBAO, 1984) YA ES UN VETERANO EN EL DEPORTE AUTOMOVILÍSTICO. DIRECTOR COMERCIAL DE LUJUA SERVICIOS INTEGRALES S.L., EN 1997 SE PROCLAMÓ CAMPEÓN VASCONAVARRO Y CÁNTABRO DE KARTS. EN 2023 LOGRÓ SU QUINTO TÍTULO EN EL CAMPEONATO VASCO DE RALLYES. TEXTO: J. I. VIEDMA. FOTOS: JOSÉ LUIS LUJUA.



J. Ignacio Viedma. Ha logrado 15,8 puntos de diferencia con el segundo clasificado. ¿Cómo valora la temporada?

Xabier Lujua. Ha habido diferencia de puntos suficiente como para correr más tranquilos. Por ejemplo, en Cantabria perdimos el campeonato absoluto de rallyes este mismo año con 90 puntos y 0,5 puntos de diferencia con Dani Peña en el último rallye. Pero, aun así, en los primeros rallyes de la temporada tuvimos bastante pelea en los tramos con Aitor Saizar. Por lo general, ha sido una buena temporada con tres victorias absolutas y ocho podios en las diez participaciones.

J.I.V. Ya vendido el Hyundai, ¿va en busca de un vehículo más potente?

X.L. El Hyundai se vendió a mediados de temporada al equipo cántabro Costas Racing, y seguimos corriendo con él arren-

dado hasta final de temporada, compaginando un par de rallyes con un Skoda Fabia del mismo equipo. Aunque nos gustaría un vehículo más potente, este año no va a poder ser.

J.I.V. ¿Qué planes tiene para la nueva temporada?

X.L. Todavía no lo tenemos claro... En principio, participaremos en el Nacional en alguna Copa, o correremos tres o cuatro pruebas sueltas entre Cantabria y País Vasco.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro en su apoyo al deporte del automovilismo?

X.L. El RACVN siempre ha apoyado al mundo de los rallyes, lo cual es de agradecer, colaborando a que se puedan realizar pruebas automovilísticas y copas de promoción, como la Copa RACVN de Rallyes de Tierra de Navarra. ■

CAMPEÓN VASCONAVARRO Y CÁNTABRO DE KARTING EN 1997, CAMPEÓN VASCO DE RALLYES JUNIOR EN 2003, CINCO VECES CAMPEÓN VASCO ABSOLUTO DE RALLYES (2008, 2010, 2011, 2012 Y 2023) Y SUBCAMPEÓN DE ESPAÑA MITSUBISHI EVO CUP (2009). HASTA LA FECHA ACUMULA 31 VICTORIAS AL 'SCRATCH' EN RALLYES Y RALLYSPRINTS.

“En mis planes está seguir en la Copa; es muy disputada y económica”

TÉCNICO DE TELECOMUNICACIONES DE PROFESIÓN, **ALBERTO ALONSO TOJO** (BILBAO, 1975) LLEVA DESDE 1997 EN EL MUNDO DEL DEPORTE DEL MOTOR. EN 2023 LOGRÓ LA VICTORIA ABSOLUTA DE LA COPA RAC VASCO NAVARRO DE RALLYES DE TIERRA DE NAVARRA, UNA PRUEBA QUE DEFINE COMO “UNA GOZADA”. TEXTO: J.I. VIEDMA. FOTOS: AITOR MARTÍNEZ GOIENETXE



J. Ignacio Viedma. La última prueba fue decisiva para la clasificación final. ¿Cuesta mucho ser el mejor en una competición como esta?

Alberto Alfonso. Bueno lo de “ser el mejor” suena muy grande... Sí es verdad que en la Copa RACVN no gana siempre el más rápido sino, a veces, el más regular. Influyen varios factores: ser constante, la suerte y, por supuesto, ser rápido también. En la prueba de Corella, con problemas con el depósito de gasolina, tuvimos que correr mucho y nos salió bien.

J.I.V. ¿Cuántos años lleva participando en este certamen?

A.A. Yo llevo corriendo toda la vida: Karting, Carcross, Montaña o Rallyes. En la Copa RACVN ha sido nuestro cuarto año y la verdad es que siempre ha sido muy competitiva: el primer año fuimos segundos; el segundo, cuartos; y el tercero, quintos. Dicen que a la tercera va la vencida, pero tuvimos que esperar al cuarto año.

J.I.V. ¿Qué planes tiene para la campaña 2024?

A.A. ¡Mientras no me echen de la Copa RACVN! es una competición muy disputada y económica, no hay entrenamientos y correrla lleva muy poco tiempo. Es un buen plan de fin de semana para pasar con amigos pilotos y disfrutar de lo que nos gusta.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro en su apoyo al deporte del automovilismo?

A.A. Es importantísimo. Si no se implicasen entidades como el RACVN, el Instituto Don Bosco, la Federación Navarra de Automovilismo, los organizadores de las pruebas y los demás patrocinadores no se podría llegar a organizar la Copa con más inscritos a nivel nacional, con más de 40 participantes. Es la competición perfecta para iniciarse en el automovilismo... ¡Espero que dure unos cinco años más para que la pueda correr mi hijo Alain! ■



EN SU LARGA EXPERIENCIA EN EL MUNDO DEL MOTOR DESTACAN SUS TÍTULOS DE CAMPEÓN VASCO DE KARTING Y DE MONTAÑA (2007), CAMPEÓN DE LA RIOJA DE RALLYES DE TIERRA (2011), CAMPEÓN DE LA COPA ABARTH DEL CAMPEONATO VASCO DE RALLYES DE ASFALTO (2014 Y 2015), O CAMPEÓN DE DOS RUEDAS MOTRICES EN EL CAMPEONATO DE LA RIOJA DE RALLYES DE TIERRA (2017).



“La Copa cuenta con un equipo realmente estupendo, siempre dispuesto a ayudar”

A SUS 23 AÑOS, **MIKEL GANDIAGA IRIONDO** (MARKINA-XEMEIN, BIZKAIA) SE HA IMPUESTO EN LA CATEGORÍA JUNIOR DE LA COPA RAC VASCO NAVARRO DE RALLYES DE TIERRA DE NAVARRA. EN SU PRIMERA PARTICIPACIÓN, TAMBIÉN HA LOGRADO COLARSE EN LA SÉPTIMA POSICIÓN FINAL ENTRE LOS 41 EQUIPOS QUE PUNTUARON.

TEXTO: J.I. VIEDMA. FOTOS: JOSÉ ALBA FERNÁNDEZ Y AITOR DEL OLMO SUAREZ

J. Ignacio Viedma. Campeón junior y séptimo en la clasificación general de la Copa RAC Vasco Navarro de Rallyes de Tierra de Navarra. ¿Se puede pedir más?

Mikel Gandiaga.. Para ser el primer año, la verdad es que no podemos pedir más. En esta Copa hay mucho nivel y hemos intentado darlo todo. Hemos conseguido un podio y estar en esa lucha que hay en todas las carreras por los primeros puestos.

J.I.V. ¿Qué diría que ha sido lo más difícil de la temporada?

M.G. Lo más complicado ha sido coger las notas en una sola pasada y justo a continuación tener que correr con todo. Siempre piensas, una vez terminada la prueba, que en esta zona o en esa otra podríamos haber ido más rápido. Y también intentar no cometer fallos para poder ganar la categoría.

J.I.V. ¿Cuáles son sus planes para la nueva temporada? ¿Seguirá en la Copa?

M.G. En este año 2024 haremos todo lo posible para poder ganar la Copa Focus, aunque será muy difícil. ¡Haremos todo lo que esté en nuestras manos! Aparte de eso, para el Campeonato Vasco de Asfalto tenemos un Peugeot 106 con el que, al igual que en la temporada pasada, aspiraremos a ganar la clase 1.

J.I.V. ¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro en su apoyo al deporte del automovilismo?

M.G. Me parece que el RACVN realiza una labor imprescindible. Hay muy buena organización y el equipo de la Copa RAC Vasco Navarro de Rallyes de Tierra de Navarra es estupendo, siempre dispuesto a ayudar a todos los participantes. ■

MIKEL GANDIAGA EJERCE DE CARPINTERO EN LA EMPRESA FAMILIAR Y, PESE A SU JUVENTUD, YA CUENTA CON UNA IMPORTANTE EXPERIENCIA EN EL DEPORTE DEL MOTOR: DEBUTÓ EN 2020 EN LA SUBIDA A AIA Y EN 2021 SE IMPUSO EN LA COPA 206. GRACIAS A ESA VICTORIA, EN 2022 PUDO CORRER TODO EL CAMPEONATO ASTURIANO CON UN PEUGEOT 208 (COPA VOLANFAPA). ADEMÁS, AL VOLANTE DE OTRO 208, PARTICIPÓ EN DIVERSOS RALLYES Y RALLYSPRINTS VASCOS. EN 2023 SE LLEVÓ LA CATEGORÍA JUNIOR Y LA CLASE 1 DEL CAMPEONATO VASCO DE ASFALTO AL VOLANTE DE UN PEUGEOT 106.

Entrega de premios de la Federación Navarra de Automovilismo

EL PASADO 13 DE ENERO, LA FEDERACIÓN NAVARRA DE AUTOMOVILISMO CELEBRÓ LA TRADICIONAL ENTREGA DE PREMIOS EN LAS DIFERENTES ESPECIALIDADES DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO. POR REDACCIÓN RACVN. FOTOS: AITOR MARTÍNEZ GOIENETXE.



En esta oportunidad, la federación navarra eligió un lugar muy próximo a la muga guipuzcoana, Lesaka. En el evento también recibieron sus galardones los mejores de la Copa RAC Vasco Navarro de Rallyes de Tierra de Navarra, tanto para los equipos Junior como para los Senior. Recordamos que es una de las copas de promoción de más éxito, por la que han pasado ya más de

100 equipos desde el inicio de su andadura. Para la temporada de este año ya están cerradas las inscripciones y el Club agradece la implicación de los 44 equipos participantes. Tras la entrega, los participantes de la Copa RACVN que estaban presentes se reunieron en torno a la mesa en una cena en la que se entregaron, por votación de los propios equipos, otro tipo de trofeos ‘no ofi-

ciales’ en un ambiente muy relajado. Recordamos que el podio de la Copa estuvo ocupado por Alberto Alonso y Alex Segura en el primer puesto; Unai Álvarez y Unai Álvarez, en el segundo escalón; y José Mari Leizeaga e Ibon Serna, en el tercero. El podio junior estuvo formado, en este orden, por Mikel Gandiaga, Gorka del Cid (recogió el premio Maite Lekuona) y Adrián Cortés. ■

CALENDARIO 2024 RACVN DEPORTIVA

Mes	Día	Cpto. Rallyes EAF FVA	Copa RACVN Tierra FNA	Clásicos regularidad	Otros
Enero	13-14				14 entrega Premios FNA
	27-28				26 entrega Premios RFEDA
Febrero	17-18				18 entrega Premios EAF-FVA
	24-25			24 Travesía Don Bosco	
Marzo	9-10				9 curso copilotos FNA
	13-14	12-13 Rallye Urdaibai			
Abril	27-28		27 Tramo Tierra Lodosa		
	4-5	3-4 Rallye Lea Artibai			
Mayo	18-19		18 Tramo Tierra Obanos		
	15-16	14-15 Rallye Gollurak	15 Tramo Tierra Cuzcurrita		
Agosto	10-11	10 Rallye Fitero			
	14-15		14 Tramo Tierra Baños		
Septiembre	21-22				21-22 Subida Jaizkibel
	12-13		12 Rallye Tierra Navarra		
Octubre	26-27			26 Rallye Vasco Navarro	
	9-10		9 Tramo Tierra Corella		
	16-17			Feria Retro Clásica Bilbao	
Noviembre	23-24	23 Rallye Maierreka			

CURSO DE NOTAS Y COPILOTOS

Aprender para hacer bien las cosas

LA CASA DE CULTURA DEL MUNICIPIO NAVARRO DE LOS ARCOS ACOGIÓ EL YA TRADICIONAL CURSO DE NOTAS Y COPILOTOS QUE ORGANIZA EL RAC VASCO NAVARRO ANTES DE QUE COMIENZE LA COMPETICIÓN. EN POCO MÁS DE UN MES, YA ESTARÁ EN MARCHA LA DÉCIMA EDICIÓN DE LA COPA RACVN DE RALLYES DE TIERRA DE NAVARRA. TEXTO Y FOTOS RACVN



Un total de 36 personas se dieron cita en Los Arcos para asistir a la parte teórica del curso, que se inició a las 9:30 horas de la mañana con la recogida de material. El curso desarrolló dos áreas fundamentales para participar en los rallyes: la parte del sistema de notas fue impartida por los pilotos Jorge del Cid, Alberto Alonso y Aitor Zubillaga, miembro de la junta directiva del RACVN, mientras que la de copilotos fue impartida por Nacho Manero y Alex Segura (todos ellos con amplia experiencia en competición a nivel nacional). Lógicamente, también fueron muy importantes las aportaciones de colaboradores como Fotomotor, cronometradores de la Copa, que explicaron al detalle el funcionamiento de los controles horarios y el carné de ruta. Por su parte, Xabier Arzamendi, representante del RACVN, dio su punto de vista sobre aquellas áreas de la modalidad de rallyes en las que ha participado.

Simulacro real

Tras la jornada de mañana, los equipos pusieron en práctica lo aprendido en un si-

mulacro real de “tramo de enlace” y “pasada de reconocimientos”, tras el que fueron asesorados individualmente por los profesores. El curso finalizó con la satisfacción y buenos comentarios generales de todos los participantes.

Algunos de los aspectos más relevantes tratados en el curso fueron los siguientes:

- Detallar en qué consiste un rally y cómo se debe actuar en controles horarios, cómo utilizar el ‘road-book’, los reglamentos...
- Ofrecer a los equipos un sistema de notas que pueda servir de partida y que vayan puliendo a su gusto con su propia experiencia.
- Explicar cómo tomar las notas de los recorridos de las pruebas.
- Simulacro de la parte correspondiente a los tramos de enlace en un rally con controles horarios y siguiendo un recorrido con un ‘road-book’ preparado para la ocasión.
- Documentación escrita muy detallada del curso para que los participantes puedan llevarse a casa la materia impartida y puedan asimilar más escalonadamente todo lo que se les ha transmitido.■

Caser Hogar Integral

¿Y si tuvieras que asegurar un único lugar en el mundo?

Si estás pensando en un seguro para tu hogar este es el mejor momento. En Caser te ofrecemos las mejores coberturas y un servicio de primera.

- Responsabilidad Civil.
- Defensa jurídica.
- Composición estética de continente y contenido.
- Asistencia informática y recuperación de datos.

REGALO
para socios del
RAC Vasco Navarro*

**SET ENVASES
HERMÉTICOS
5 PIEZAS**

• Haizea By Martín Berasategui



TU VIDA | TU SALUD | TU HOGAR | TU AUTO | TUS PENSIONES | TU EMPRESA

902 011 111 | [CASER.ES](https://www.caser.es)



UNA FORMA PROPIA DE HACER LAS COSAS

La fórmula 'secreta' del éxito de Ducati

DE LOS CINCO CONSTRUCTORES QUE PARTICIPAN EN EL CAMPEONATO DEL MUNDO DE MOTOGP, DUCATI ES CLARAMENTE LA FÁBRICA MÁS PEQUEÑA. Y LO ES A TODOS LOS NIVELES, TANTO EN RECURSOS ECONÓMICOS COMO EN NÚMERO DE UNIDADES QUE VENDE AL AÑO. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN



La comparación de Ducati con sus competidores es sonrojante. Por ejemplo, Honda vende más de 17.000.000 de motos al año y Ducati apenas alcanza las 60.000... Es inevitable preguntarse cómo una pequeña 'azienda' de las afueras de Bolonia puede hacer jaque mate a rivales infinitamente más grandes. ¿Cuál es la clave de su éxito?

"Una clave es una clave, y las claves no se dan", responde Claudio Domenicali, máximo responsable de la firma. "Bueno, te voy a desvelar algunos ingredientes... El primero es nuestro planteamiento 'ingenierístico': somos una empresa gestionada por ingenieros y que toma decisiones con lógica de ingeniero. Otro ingrediente son las personas: intentamos no cambiar a

nuestra gente frecuentemente porque entendemos que la estabilidad del grupo es fundamental. Un tercer factor es el trabajo con los pilotos: escucharlos, esforzarnos para entenderlos, exigirles una buena preparación física... Durante años fuimos 'Dovizioso dependientes'; sus resultados eran buenos, pero no top. Decidimos reorientarnos y apostar por pilotos jóvenes con proyección de futuro: Bagnaia, Martín, Bezzecchi, Bastianini... Conseguimos crecer juntos. La suma de estos factores nos ha llevado donde estamos."

A las explicaciones de Domenicali hay que añadir otros elementos para entender su posición dominante en MotoGP. Uno de ellos es la inyección de recursos que supuso la integración en el Grupo Volkswagen en 2012, que per-

mitió a Ducati lanzar productos muy avanzados y de alto valor añadido, cuyos beneficios se reinvierten en I+D generando un ciclo sin fin. Y la competición es fundamental para mantener ese nivel tecnológico en sus productos. Otra clave es la incorporación de patrocinadores potentes: Ducati entró en MotoGP en 2003 de la mano de Phillip Morris, la corporación propiedad de Marlboro. Cuando se prohibió la publicidad de tabaco, supo buscar alternativas y demostró su excelencia también en este campo. Así lo certifica el acuerdo con Lenovo. Otras fuentes de ingresos son el alquiler de motos a equipos privados o los derechos de televisión. ¿La clave de Ducati?... Conquistar un bastión tras otro, obviando aquello de "hasta aquí hemos llegado".

Construye un mañana seguro,

hoy

A-V VIDA PROFESIONAL

- Defunción, por cualquier causa
- Incapacidad Permanente Total (IPT).

Y, además, puedes contratar una cobertura de Incapacidad Permanente Absoluta (IPA) de forma voluntaria y complementaria a las otras coberturas.

A-V VIDA SINGLE

- Defunción, por cualquier causa
- Incapacidad Permanente Absoluta (IPA).

Permite escoger las coberturas de defunción e incapacidad según tus necesidades y contratar varios capitales para estas garantías.



CA Life
Insurance Experts

Infórmate en:
www.calife.es

XIV TRAVESÍA DON BOSCO

Una edición muy especial, dedicada a Rafa Esparza, Ander Soliño e Iñaki González

EL PASADO 24 DE FEBRERO SE CELEBRÓ LA XIV TRAVESÍA DON BOSCO EN LA QUE LOS 124 EQUIPOS PARTICIPANTES COMPLETARON UN RECORRIDO ENTRE RENTERÍA Y AZPEITIA. LA VICTORIA FINAL RECAYÓ EN LA PAREJA FORMADA POR IGOR AMADO Y KUKUL DÉNIZ. POR MARIO GARCÍA. FOTOS JAVIER PÉREZ Y MG.



Clasificación por clases y premios a la elegancia

José Cruz Arrieta y Julen Etxezarreta vencieron en la clase F (años sesenta y anteriores) con un Opel 1900GT de 1969 (160,6 puntos). Cristina González y Mikel Almandoz hicieron lo propio en la clase G (años setenta) con su Renault R8 de 1973 (103,3 puntos). En la clase H (ochenteros) la victoria fue para Igor Amado y Kukul Déniz, con su Ford Fiesta 1.4s de 1982 (17,2 puntos). Ion de la Loma y fueron los ganadores de la clase I (años noventa) con su Volkswagen Polo Coupé GT de 1991 (62,9 puntos). En la modalidad Media Baja vencieron Alex Godoy y Andy Oyarbide con su Seat 600D de 1970 (139,8 puntos). El trofeo MVP fue para Tomás y Aritz Otxoteko con su Seat 124FL de 1977 y el premio a los participantes en el curso de regularidad previo a la prueba fue para José Luis Carreira y Andoni González con un Ford Sierra 2.0i Sport de 1989. El primer premio a la elegancia fue para el imponente BMW M3 E30 réplica DTM de 1987 de Ruben Barreto e Iñigo Las Heras y el segundo para el Renault R8 de 1973 de Cristina González y Mikel Almandoz.



Ni la lluvia ni el frío pudieron con la Travesía Don Bosco, que el pasado 24 de febrero celebró su decimocuarta edición. El evento, organizado por el CIFP Don Bosco LHII y el RACVN, volvió a colgar el cartel de “completo” con la participación de 124 equipos (60 en rallye y 64 en paseo). A medida que pasaba el tiempo, la meteorología fue dando una ligera tregua e incluso apareció el sol en algún momento. Un año más, el evento tuvo una gran acogida por parte del público que acudió al instituto de Rentería a contemplar los clásicos en un ambiente festivo, a los tramos y a Azpeita.

El rallye constó de tres tramos regulados con un recorrido total de 119,41 kilómetros (Guadalupe-Jaizkibel, Etumeta y Goiatz-Urraki). Los tres primeros equipos clasificados fueron muy competitivos y se aseguraron sus respectivas posiciones desde el primer tramo. Igor Amado y Kukul Déniz se hicieron con la primera plaza con su Ford Fiesta 1.4S de 1988 (17,2 puntos). Tras

ellos, se clasificaron Rafa y Rubén Benavente con un Lancia Delta HF Integrale 16 de 1989 (49,5 puntos), e Ion de la Loma y Lander Gurmendi con un Volkswagen Polo Coupé GT de 1991 (62,9 puntos).

Uno de los momentos más emotivos tuvo lugar antes de la entrega de premios. La organización quiso recordar y homenajear a Rafa Esparza, trabajador del RACVN que falleció el año pasado y que había colaborado con la Travesía Don Bosco desde la segunda edición. También se recordó a Ander Soliño e Iñaki González, dos exalumnos del Don Bosco que fallecieron en un siniestro de tráfico en diciembre. Ander era, además, un gran aficionado al automovilismo y participó en la pasada edición de la Travesía Don Bosco con su Ford Orión con el dorsal 129, reservado en la lista y plaza de aparcamiento de esta edición a modo de homenaje. La canción de Pink Floyd “Wish you where here (Ojalá estuvieras aquí)” sirvió para dedicar esta edición a Rafa, Ander e Iñaki. ■



evoluciona a onLygal



Activa la protección legal para tu movilidad

onLygal Conducción + onLygal
Vehículo de Sustitución, el
mejor complemento para tu
seguro de auto

- Reclamamos y defendemos tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estés al volante
- Ponemos a disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo



Solicita información en tu oficina
RACVN o en el 902 34 34 35

onLygal

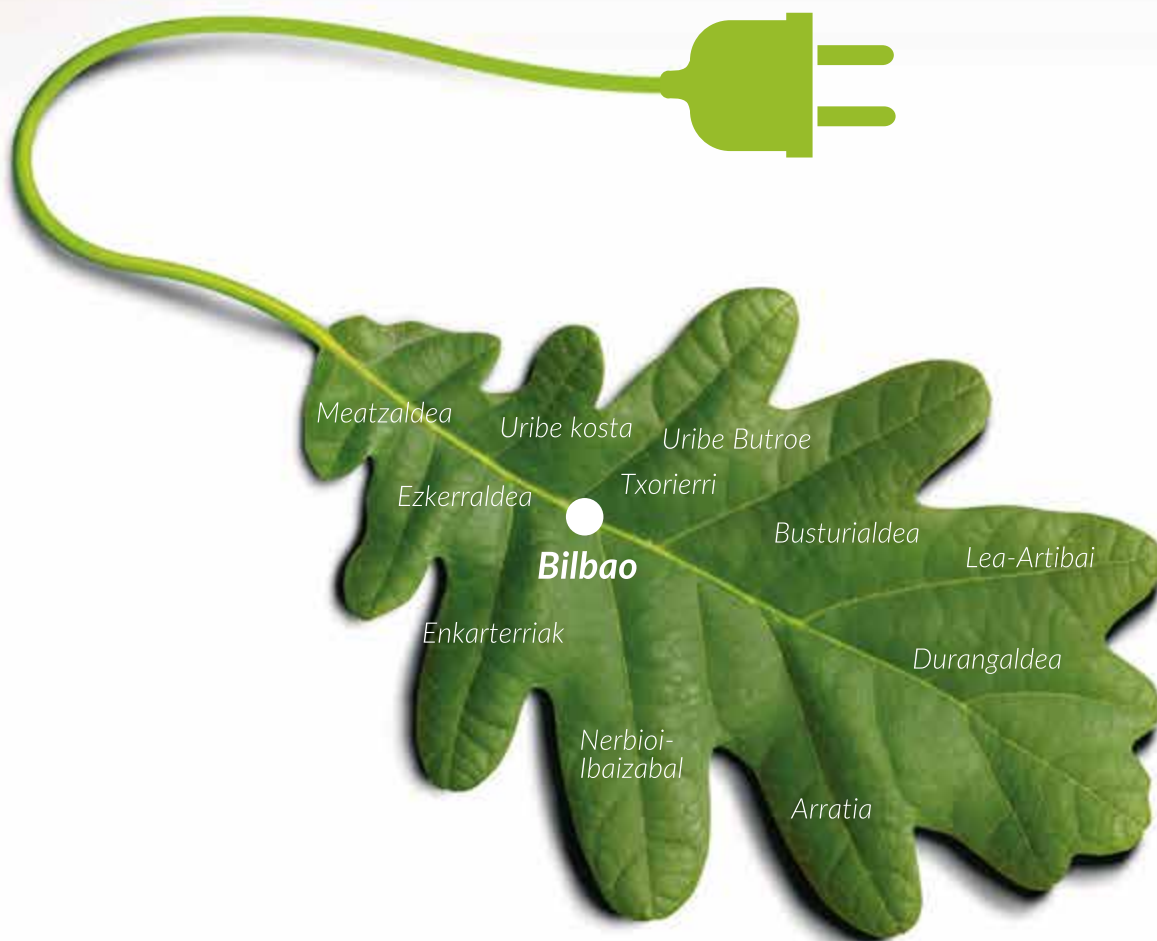
Activamos soluciones legales
para vidas reales

The Nikon logo is displayed in a bold, black, italicized sans-serif font. The background of the entire image is a vibrant yellow, featuring a series of white, curved, sunburst-like lines that radiate from the top left towards the bottom right, creating a sense of motion and energy.

Nikon

**DISFRUTA DEL VIAJE
Y RECUERDA SUS
MEJORES MOMENTOS**

Bizkaian zehar ibiltzeko modurik **naturalena**
El medio **más natural** para moverse por Bizkaia



Bizkaibusek gure lurraldea egituratzen laguntzen du, eta, aldi berean, ingurumena eta etorkizuneko belaunaldien bizi-kalitatea zaintzen du. Energia garbiagoak erabiltzen dituzten ibilgailuak eskuratzen jarraitzen dugu, errepide bidezko garraio publikoa gero eta jasangarriagoa izan dadin.

Bizkaibus contribuye a vertebrar nuestro territorio, cuidando el medio ambiente y la calidad de vida de las futuras generaciones. Seguimos incorporando vehículos con energías más limpias para que el transporte público por carretera sea cada vez más sostenible.

bizkaia.eus | 94 612 55 55 |  |  | 



 **Bizkaia**
bizkaibus



Picos de Europa, un paseo por el cielo

LOS PICOS DE EUROPA SE ALZAN IMPONENTES ENTRE LAS PROVINCIAS DE ASTURIAS, LEÓN Y CANTABRIA. SUS TÍTULOS DE PARQUE NACIONAL Y RESERVA DE LA BIOSFERA ADVIERTEN DEL ESPECTÁCULO DE LA NATURALEZA QUE NOS AGUARDA EN ESTE ENCLAVE DE LA CORDILLERA CANTÁBRICA. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN

Esta ruta guiará nuestros pasos desde la costa cántabra hasta los lagos de Covadonga, atravesando y bordeando la majestuosidad de las formaciones calizas que son seña de identidad de los Picos de Europa.

San Vicente de la Barquera

Ubicada entre Asturias y Cantabria, es uno de los puntos más conocidos de la cornisa cántabra. Su conjunto monumental le valió el título de Bien de Interés Cultural de Cantabria en 1987. La iglesia de Santa María de los Ángeles, el castillo y los restos de muralla son sus elementos más relevantes. Los

puentes son otro de los signos de identidad de esta villa, como el de la Maza, con 28 ojos, o el del Parral, construido en el siglo XVIII. Sus playas son de obligada visita: Fuentes, Primera de San Vicente, El Rosal, El Tostadero, Merón y Gerra.

Continuamos por el desfiladero de la Hermida, límite de los Picos de Europa, el más largo de la península Ibérica. En ciertos puntos, sus escarpadas paredes alcanzan los 600 metros de altura. La carretera nacional N-621 discurre en paralelo con el Deva en un sinuoso trazado que nos llevará desde Unquera hasta Lebeña y Potes. Es zona de especial protección para aves y destino de

1. Y 2. PANTANO DE RIAÑO PUERTA DE ENTRADA EN ESTE EMOCIONANTE VIAJE. SUS AGUAS REFLEJAN LA MAJESTUOSIDAD DE LOS PICOS DE EUROPA.

3. CANGAS DE ONÍS Y EL RÍO SELLA UN HITO PARA EL VIAJERO QUE MERECE TIEMPO Y SOSIEGO.

4. POTES CENTRO NEURÁLGICO DEL VALLE DE LIÉBANA. DE VISITA OBLIGADA.



montañeros. Un sinfín de rutas de senderismo, diversas rutas de barranquismo y hasta una vía ferrata son algunas de las opciones.

Potes

Este bonito y concurrido pueblo es el centro geográfico del valle de Liébana y uno de los puntos más turísticos y visitados de la región. La plaza de la villa es uno de los puntos más visitados, desde donde se pueden ver la torre del Infantado, símbolo de Potes, la torre de Orejón de la Lama y las casonas-torres de Calseco, San Pedro y Osorio. El barrio viejo, dividido entre las dos orillas del río Qui-viesay declarado Patrimonio de Interés Histórico-Artístico en 1983, es una de las zonas que mejor refleja la arquitectura tradicional de la región.

Riaño

Llegamos a los “fiordos leoneses”. En plena cordillera Cantábrica se halla el Parque Regional Montaña de Riaño y Mampodre, que ejerce de antesala de los Picos de Europa a los viajeros que se adentran desde el sur. El río Esla inunda los restos de la villa original junto a otros ocho pueblos: Anciles, >

Iglesia de Santa María de Lebeña

No es una iglesia cualquiera y por eso merece un apartado especial en esta ruta. La iglesia de Santa María de Lebeña es el principal monumento prerrománico de Cantabria y uno de los más importantes del mozárabe. Rodeada del verde de sus valles y el gris de la roca caliza, tiene una modesta planta rectangular de 16 metros de longitud y 12 de anchura, con tres naves rematadas en tres ábsides paralelos. En su interior destaca la virgen de la Buena Leche, una talla en madera policromada del siglo XV que fue robada en 1993. La pieza, valorada en 90.000 euros, estuvo desaparecida ocho años hasta su recuperación en 2001.

En el cartulario del monasterio de Santo Toribio se conserva un documento, fechado en el año 925, que recoge la leyenda que cuenta que los condes de Liébana mandaron levantar la iglesia con la intención de trasladar a ella los restos de Santo Toribio. Sin embargo, al trasladarse los restos del santo, ambos condes quedaron ciegos, no recuperando la vista hasta que el cuerpo no se devolvió al monasterio de Santo Toribio.





1. DESFILADERO DE LA HERMIDA EL MÁS LARGO DE LA PENÍNSULA IBÉRICA. VERDADERO ESPECTÁCULO VISUAL.

2. BASÍLICA DE SANTA MARÍA LA REAL DE COVAGONGA MORADA DE LA SANTINA Y DESTINO DE PEREGRINOS.

3. DESHIELO EN PEÑA SANTA NUTRE DE AGUA GLACIAL A LOS LAGOS DE ENOL, ERCINA Y BRICAL.

> Escaro, Burón, La Puerta, Huelde, Pedroso, La Vegacerneja y Salio. En 1987 se construyó e inauguró este pantano, cambiando las vidas de sus habitantes y la imagen del valle para siempre.

Junto a la ermita de Nuestra Señora del Rosario se encuentra el llamado “banco más bonito de León”, un enclave en el que sentarnos y relajarnos por unos instantes con unas vistas únicas. El paseo del Recuerdo es una senda peatonal de poco más de un kilómetro que bordea el pantano. El mirador de Las Hazas y el mirador de Valcayo ofrecen vistas de vértigo.

El desfiladero de los Beyos es un estrecho y profundo cañón que conecta el valle de Sajambre y Amieva. Una placa de piedra en el puente Vidosa recoge las palabras del científico francés Labrousse: “El desfiladero del

Sella es el más escarpado e imponente de los desfiladeros célebres... imagen de la entalladura fantástica en que los ingenieros de Castilla lograron hacer pasar una carretera”.

Cangas de Onís

Continuamos por el río Sella que lleva hasta la ciudad más turística de Asturias. Cangas está repleto de monumentos, como el puente romano medieval, con sus cinco arcos y su cruz colgante. La capilla de Santa Cruz, el Palacio Pintu, la iglesia de Cangas de Onís, el Palacio de Cortés, las villas indianas de la zona y la capilla de San Antonio completan el recorrido.

Covadonga

Uno de los centros de peregrinación mariana más importantes del mundo, ubicado en

Los majestuosos Picos de Europa, testigos



1



3



2

un enclave privilegiado de naturaleza exuberante y montañas. La historia del lugar se remonta a la batalla de Covadonga, en la que la Virgen de Covadonga, La Santina, Pelayo y los astures unieron fuerzas para hacer retroceder a las tropas islámicas.

La Santa Cueva es uno de sus reclamos principales; alberga la imagen de su Virgen, La Santina. Puede accederse a la famosa cueva mediante distintos itinerarios: desde la parte baja, ascendiendo los 105 escalones del “perdón” o las “promesas”, o desde un túnel que atraviesa la montaña desde la parte alta del santuario. La basílica de Santa María la Real, la estatua al rey Pelayo, la Campanona, la Casa Capitular del monasterio de San Pedro,

el museo del Real Sitio de Covadonga, el parque del Príncipe y la fuente de los siete caños completan la visita a Covadonga.

Lagos de Covadonga

Desde el Mirador de la Reina alcanzamos los lagos de Enol, Ercina y Bricial, aunque el último solo puede verse en ciertas épocas del año debido a su pequeño tamaño. Sus aguas de origen glacial provienen de Peña Santa.

Partiendo de los lagos arrancan varias rutas de senderismo para descubrir los Picos de Europa. Los recorridos más destacados son los que conducen a Vega Redonda y el Mirador de Ordiales desde el Lago Enol, y la de Vega de Ario desde el lago Ercina. ■

de grandes eventos históricos



Normandía al descubierto: explora sus tesoros ocultos

DESCUBRE NORMANDÍA, UNA REGIÓN RICA EN HISTORIA, CULTURA Y BELLEZA NATURAL, QUE CAUTIVA A SUS VISITANTES CON SU ENCANTO. SITUADA EN LA COSTA NOROESTE DE FRANCIA, ES UN DESTINO LLENO DE PAISAJES IMPRESIONANTES, DESDE SUS COSTAS ESCARPADAS HASTA EL EXUBERANTE CAMPO VERDE DE PUEBLOS EN LOS QUE DEGUSTAR SU INCREÍBLE Y VARIADA GASTRONOMÍA. POR LIBRA MEDINA. FOTOS: RAFA MARRODÁN

Arrancaremos este viaje en el impresionante **Mont-Saint-Michel**, un lugar icónico, famoso por su imponente abadía y su entorno natural único. Si llegas al atardecer, la silueta majestuosa de su abadía quedará grabada en tu memoria para siempre. En otras épocas, cuando estaba ocupada por los monjes, solo podía accederse durante la marea baja porque en marea alta queda convertida en isla. Hoy día, unos modernos diques permiten rememorar la misma situación. Son las mareas más intensas de toda la

costa europea y esperar pacientemente su subida y bajada es todo un espectáculo al que acuden diariamente turistas de todo el mundo, pero solo hay dos mareas vivas al mes y hay que informarse bien antes de visitar esta joya. También es conveniente recordar que, en marea baja, sus arenales son una trampa de arenas movedizas. El acceso se realiza por la Porte de Lavance y se asciende a la abadía (obtener entrada con antelación) por la Grand Rue. Puede disfrutarse de su historia —casas de los siglos XV y XVI—, paz e increíbles vistas, galletas sala-

1. MONT-SAINT-MICHEL LA SILUETA DE LA ABADÍA ES INCONFUNDIBLE.

2. CHERBOURG ANIMA A PASEAR Y DELEITARSE CON SU ARQUITECTURA.

3. ACANTILADOS DE L'ÉTRETAT EN LA COSTA DE ALBATTRE, CORTAN LA RESPIRACIÓN.

4. RUTA DE LOS FAROS IMPRESCINDIBLES PARA LA NAVEGACIÓN DE LA ÉPOCA.



2



3



das y ostras de la bahía. Recomendamos descubrir la historia de la rueda de los condenados y de su resistencia al asalto durante la Guerra de los 100 años.

Seguiremos por la costa —**Avranches, Coutances...**— hasta alcanzar **Cherbourg**, una ciudad abierta al mar por su carácter de puerto pesquero, comercial, militar y de recreo. Destacan su teatro a la italiana, los museos de arte e historia, la basílica, el castillo de los Ravalet y, por supuesto, la Cité de la Mer, situada en las pendientes verdosas del Cotentin y en la que destaca el segundo espigón artificial más grande del mundo. Con la visita al museo Manufacture de Parapluies de Cherbourg, los cinéfilos rememorarán “Los paraguas de Cherburgo”, la famosa película de Jacques Demy.

Ruta del desembarco

Seguiremos la costa por la llamada “ruta del desembarco”, del “día D” o de la “Operación Overlord”, denominaciones que abren todos nuestros poros a la emoción y el recuerdo. **Rainville** y su Museo Pegasus muestran el primer contingente aliado >

PAISAJES COSTEROS Y RICA HISTORIA MARÍTIMA

Imprescindible ruta de los faros

Comenzamos en el faro de la Isla Virgen, un ícono de granito que domina la región de las Rías. Luego, pondremos rumbo al impresionante faro de Saint-Mathieu, situado en un entorno de acantilados que indica a los marineros el camino de la bocana de Brest. Continuamos hacia el faro de Trézien, a 500 metros de la orilla, cerca de punta de Corsen, donde las aguas del canal de la Mancha se entremezclan con las del Atlántico. El faro del Petit Minou nos recibe a la entrada de Rada de Brest, mientras que el faro de Kermorvan nos guía a través del Chenal du Four. En la isla de Ouessant, encontramos el faro de Stiff, el faro bretón más antiguo que continúa activo desde su construcción en 1700. Para finalizar la ruta, no te pierdas el Museo de Faros y Balizas de Ouessant, que te sumergirá de lleno en la fascinante historia marítima de la región.



4



1. OMAHA BEACH

MONUMENTO EN EL LUGAR DEL DESEMBARCO ALIADO. ACCESO DESDE CAEN.

2. CATEDRAL DE ROUEN/RUAN

INMORTALIZADA POR MONET, GUARDA EL CORAZÓN DE RICARDO I DE INGLATERRA.

3. ATARDECER EN CAEN IMPRESCINDIBLE ESPECTÁCULO DE LUZ.

4. COLLEVILLE-SUR-MER CRUCES BLANCAS DEL CEMENTERIO NORTEAMERICANO.

5. RESTOS DEL ARMAMENTO USADO DURANTE EL DESEMBARCO

> británico llegado a la zona de combate; en **Courselles sur Mer**, Juno Beach y la visita imprescindible al Museo del Desembarco; en **Arromanches**, Omaha Beach, Utah Beach y el puerto artificial de Mulberry, con su impresionante ingeniería; o en **Bayeux**, su famoso tapiz. Puede rendirse homenaje a los caídos en el cementerio americano de **Colleville-sur-Mer**. La jornada histórica puede seguir con la visita a las fortificaciones de **Pointe du Hoc** y la batería de **Longues-sur-Mer**, en la que el segundo batallón de ‘rangers’, en notable inferioridad numérica y con un altísimo coste en vidas, tomó una plaza clave en el desarrollo de la II Guerra Mundial (la segunda ‘Grand Guerre’, como aquí la llaman). Podemos sumar todavía más emoción al recorrido visitando el Museo Airborne en **Sainte-Mère-Église**, dedicado a las divisiones aerotransportadas. Continúa

hasta **La Cambe** y visita las 21.222 cruces negras de los caídos alemanes. Impresiona. Finalizamos en **Caen**, ciudad clave en el desembarco y que acoge el Museo Memorial, otro espacio imprescindible.

Patrimonio monumental y natural Continuamos hasta el Château Guillaume-le-Conquérant, ubicado en **Falaise**, antes de dirigirnos a **Le Havre** y su centro histórico, patrimonio de la UNESCO, y su Museo de Arte Moderno. Desde allí seguiremos hasta **Dieppe**, para admirar los impresionantes acantilados de L'Étretat. La asombrosa verticalidad de los acantilados de la Costa de Albâtre contrasta con la dulzura de su playa. Tampoco podemos dejar de visitar el mercado.

Damos un giro para regresar hasta **Ruan / Rouen** y su impresionante catedral, in-

Las localidades de la región mantienen intacto el



1



2



3



4



5

mortalizada por el pintor impresionista Claude Monet, figura que puede descubrirse a fondo en **Vernon-Giverny**. En Ruan / Rouen, se antojan imprescindibles las visitas al castillo, sus pintorescas calles adoquinadas y sus casas de entramado de madera. Debe recordarse que en la plaza sufrió martirio y muerte Juana de Arco, la gran heroína de la historia de Francia, con solo 19 años.. Es también un paraíso para los amantes de la comida: no te pierdas la oportunidad de probar los famosos quesos normandos, como el Camembert y el Pont-l'Évêque, acompañados de una copa de sidra local. En **Livarot**, recomendamos la fábrica de la quesería E. Graindorge, donde podrás disfrutar de una visita guiada para desentrañar todos los secretos de su ya afromado queso cuadrado. **I**

Guía práctica



INFORMACIÓN ESENCIAL

Normandía se encuentra en la costa noroeste de Francia. Asegúrate de obtener información sobre las mareas en lugares como Mont-Saint-Michel para planificar tu visita.

TRANSPORTE

Considera que hay opciones de trans-

porte público y tours guiados disponibles una vez alcanzado el destino.

ALOJAMIENTO

Desde hoteles boutique hasta acogedoras casas rurales.

DESTINOS DESTACADOS

Mont-Saint-Michel, visita la abadía y sus callejuelas empedradas; y ruta del Desembarco, sumérgete en la historia visitando museos y sitios relacionados.

GASTRONOMÍA

No te pierdas la oportunidad de probar los deliciosos quesos normandos y los mariscos frescos.

CONSEJOS PRÁCTICOS

Ten precaución al explorar las playas y consulta los avisos sobre las mareas.

recuerdo del desembarco

Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RAC Vasco Navarro disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en la estación de servicio de Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos.

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

**4%
descuento**

Más información en www.aviaenergias.es



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net)** y solicitar la **tarjeta Repsol Más**. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

**3cts.
descuento**

Más información en www.racvn.net



**5%
descuento**

eparkbilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

5% de descuento para socios. Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

www.eparkbilbao.com



**5-7%
descuento**

BCD Travel es una agencia líder en viajes corporativos que ayuda al cliente en la optimización de sus viajes sin renunciar a nada, con un servicio global y, al mismo tiempo, con flexibilidad local. Gestión integral y personalizada del programa de viajes de la empresa, combinando tecnología innovadora con un servicio flexible y a la medida de cualquier necesidad.

5 a 7% descuento directo en paquetes vacacionales de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo, 16 (Bilbao).

Tel. 946 05 00 05

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



15% de descuento para socios en aparcamiento San José de Vitoria-Gasteiz (junto a Hospital Vitas San José).



Precio especial en mano de obra, vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.



25% dto. en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.

www.boxcarcenter.com

www.carglass.es



Precio especial en curso de conducción segura (60 euros). En Zierbena, Vizcaya. Tel. 670 84 92 44

www.ecvpilot.com



20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

www.becoautomocion.com



10% descuento en matrícula y dos clases prácticas gratuitas en permiso B. Oferta no acumulable. Tel. 944 439 487.

www.autoescuelasdam.com



TALLERES JUANJO MOTOREDER

10% de descuento en piezas de mantenimiento (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao).

Tel. 944 759 572



10% de descuento en lavado del vehículo a domicilio y gestión de ITV a domicilio. En área Bilbao y alrededores

www.blicarexpress.es



10% de descuento en matrícula y una clase de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra**, sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturrodo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)



15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.autocarrocierasretuerto.es



10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

www.talleresmreina.com (Bilbao)



Descuentos y condiciones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98



Regalo cheque descuento de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)

También en tiendas, formación, centros médicos... Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



10 euros de descuento en mano de obra de reparaciones, con carné de socio RACVN. Taller ubicado en Sestao (Juan XXIII, 8).

Tel. 699 060 012



15% dto. sobre total de la factura. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019



15% dto. en cascos Biltwell y Bell en stock, y 10% sobre motos en stock a la venta. Consultar condiciones. En San Sebastián.

www.caferacersspirit.com



15% dto. en mano de obra, margen de repuestos y franquicia. Consultar condiciones. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 13 04 47 · 945 13 76 33



10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com



100€ de descuento en mano de obra y coche de sustitución. Taller ubicado en Polígono Betsaide, 11 (Elorrio).

Tel. 946 582 454 · 628 776 025



9% de descuento en mano de obra y 4% en recambios. Consultar ventajitas especiales. En Bilbao (Pérez Galdós, 48).

Tel. 944 41 04 40



10% dto. en reparaciones particulares. Más de 40 años de experiencia. En San Sebastián (Apostolado, 36).

www.carroceriasbiyona.com



15% dto. en mano de obra. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Pol. Ind. Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



10% dto. en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. En Pamplona (Río Ega, 19).

Tel. 948 244 225



10% de dto. en mano de obra y descuentos en recambios y franquicia. En Vitoria-Gasteiz (Venezuela Kalea, 1).

Tel. 945 21 34 54



10% de descuento en reparaciones (mecánicas, eléctricas y mantenimiento). En Iurreta (Vizcaya).

Tel. 946 20 33 48



10% dto. en material eléctrico. Asesoramiento gratuito en puntos de recarga de vehículos eléctricos.

Tel. 662 37 55 85 / 662 37 55 58



10% sobre el precio habitual al identificarse como socio del RACVN. Polígono Industrial Ibur Erreka (Eibar).

Tel. 943 204 122

OHIMAT

15% en sesión fotográfica de vehículo clásico y 10% en resto de sesiones fotográficas. Tel. 605 76 84 45 (San Sebastián)

www.ohimat.com



10% de descuento en tandas individuales y biplaza de karts. Ubicado en Parque Comercial Gorbeia (Vitoria-Gasteiz).

www.bigkarting.com



10% sobre el precio habitual en reparaciones de carrocería. Polígono 27 (Gipuzkoa). Tel. 943 47 29 51

www.carroceriaserrota.com



10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com

ATOTXA ROOMS

Explora, sueña & descubre

5% de descuento sobre tarifas web, con desayuno incluido (en establecimientos colaboradores). Código dto.: RACVN.

Reservas www.atotxarooms.com



4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131



10% de juguetería y 5% en libros en astrolibros.com. Dos tiendas en Vitoria-Gasteiz. Tel. 945 15 61 30.

www.astrolibros.com



10% de descuento en servicios, Clínica estética y terapias holísticas, en calle Hurtado de Amézaga 3, (Bilbao).

www.masajesbilbaoholus.com



Primera visita preoperatoria gratuita y **precio especial en corrección visual por láser** (920 €/ojo) y en **presbicia** (1.390 €/ojo). Es necesario presentar el carnet de socio en la primera visita. Tarifas válidas hasta el 31/12/2024

Tel. 902 180 200



10% en revisión, accesorios y conversión a bici eléctrica. **5% en patinetes eléctricos.** Condiciones especiales en alquiler.

Tel. 943 42 95 00 (S. Sebastián)



IBILSA
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)



CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



CRC.CFC. CAMPUS SL.

CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en www.racvn.net



¿QUIERE AHORRAR CON EL CLUB DE VENTAJAS DEL RACVN?

Grandes descuentos solo para socios.

Solo tiene que entrar en:

ventajas.racvn.net

y darse de alta.

Más de 1000 socios ya forman parte del Club de Ventajas del RACVN y se benefician de descuentos únicos en sus compras diarias; tanto en supermercados o productos de hogar como en viajes, moda, entradas, deporte, motor o tecnología.



ESCANÉAME

LA HUCHA SIEMPRE LLENA



Dentro del Club de Ventajas encontrará ofertas de descuento directo sobre la compra, pero también **hay ofertas que le devuelven dinero tras realizar la compra**, como por ejemplo **PCcomponentes, Fnac o Nespresso**



Ese dinero se acumula en una hucha, y **cuando ahorre 10€ o más podrá mandar gratis el dinero ahorrado a su cuenta corriente**. ¡Ahorrar es fácil con el Club de Ventajas del RACVN!



Convierte el dinero ahorrado en tu Hucha en un Cheque de regalo de Amazon.es con un 3% extra.



¿PENSANDO YA EN LAS VACACIONES DE SEMANA SANTA?

Siga viajando en primavera y reserve con Booking a través del Club de Ventajas y ¡recibirá dinero con cada reserva!

Booking.com

Del importe de su reserva en Booking, le devolveremos el 4% para que lo ahorre en su hucha.



LA HUCHA SIEMPRE LLENA

Dentro del Club de Ventajas encontrará ofertas de descuento directo sobre la compra, pero también **hay ofertas que le devuelven dinero tras realizar la compra**, como por ejemplo **Booking**.

Ese dinero se acumula en una hucha, y **cuando ahorre 10€ o más podrá mandar gratis el dinero ahorrado a su cuenta corriente**. ¡Ahorrar es fácil con el Club de Ventajas del RACVN!

Descubra estas y cientos de ventajas más accediendo a la web:

			
HASTA 6% REEMBOLSO	2% REEMBOLSO	HASTA 20€ REEMBOLSO	HASTA 3% REEMBOLSO

Los descuentos y reembolsos anunciados pueden sufrir modificaciones, acceda a <https://ventajas.racvn.net> y descubra las promociones vigentes

POR SER SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO

Dispone de ventajas exclusivas
en grandes marcas. Más de 300
ofertas para ahorrar en el día a día.



Descuentos en estas marcas... ¡y en muchas más!

Europcar

**HASTA 25%
DESCUENTO**

Panasonic

**HASTA 61%
DESCUENTO**

parfumdreams

**HASTA 9%
REEMBOLSO**

Kiehl's
SINCE 1851

**7%
REEMBOLSO**

Para comprar con ahorro, es así de sencillo:



1. Navegue por las diferentes categorías: hogar, viajes, tecnología...
2. Compare. Mire las opiniones y valoraciones de otros usuarios o déjese llevar por ese descuento que ha llamado su atención.
3. Acceda desde el botón de la oferta a la página para hacer su reserva o compra.
4. Si la oferta es de ahorro en hucha, verá el descuento en su hucha poco después de finalizar la compra o reserva. Si es un descuento directo, ¡no olvide aplicar el código! Y si se trata de una página con el descuento ya aplicado, ¡ya tiene su ahorro!



ESCANÉAME

El deporte vasco reconoce cien años de apoyo del RAC Vasco Navarro

EN LAS ÚLTIMAS SEMANAS, LA LABOR DEL CLUB EN LA PROMOCIÓN Y DESARROLLO DEL DEPORTE DEL MOTOR HA RECIBIDO EL RECONOCIMIENTO DE ALGUNAS DE LAS PRINCIPALES ASOCIACIONES Y ENTIDADES DEL PAÍS.

Detalle de la Federación Vasca de Automovilismo



El Olalde Aretoa de Mungia acogió, el pasado sábado 17 de febrero, la entrega de premios de la Federación Vasca de Automovilismo en los diferentes campeonatos disputados el año 2023: campeonato de rallyes RAC Vasco Navarro, rallysprint, montaña, slalom, regularidad sport, rallyes de tierra y autocross. La gala contó con la presencia de Gorka Iturriaga, director de deportes del Gobierno Vasco; Julia Liberal, senadora del PSOE y portavoz de Deportes; Carlos Márquez, presidente de la Federación Asturiana de Automovilismo; Alaitz Erkoreka, alcaldesa de Mungia; Ángel Gurrutxaga, presidente de la Federación Vasca de Automovilismo y de la Unión de Federaciones; y Antonio Ortuño, presidente de la Federación Riojana de Automovilismo, además de Iñigo Cuesta y Ricardo Pérez, presidentes de las federaciones territoriales de Bizkaia y Guipúzcoa.

Se repartieron más de 150 galardones entre clases, copas, junior y un largo etcétera. Xabier Lujua y Moisés Gómez recibieron el premio como ganadores del campeonato de rallyes RACVN. Además, la Federación Vasca de Automovilismo quiso ensalzar y celebrar la labor lle-

vada a cabo por el RACVN y la Real Peña Motorista Vizcaya (RPMV) en estos cien años. Dos clubs centenarios que estuvieron representados por Eduardo Martínez, vicepresidente y director gerente del RACVN, y Martín Cubillo, cabeza visible de la RPMV.



Recuerdo al Club en la Gala del Deporte de Gipuzkoa

El Aquarium de San Sebastián acogió el 27 de diciembre de 2023 la XXXIV Gala del Deporte que organiza anualmente la Asociación de la Prensa Deportiva de Gipuzkoa. En este acto se elige, por votación entre todos los miembros de la entidad, al mejor deportista de Gipuzkoa. Durante la entrega de premios, la asociación tuvo un detalle con el RAC Vasco Navarro con motivo de su centenario. El presidente del Club, Pedro Martínez de Artola, recogió el recuerdo de manos del vocal de la Asociación de la Prensa Deportiva de Gipuzkoa, Pedro Soroeta.



Gala del Deporte Guipuzcoano

La Diputación de Gipuzkoa homenajeó al RACVN durante la Gala del Deporte Guipuzcoano, con la entrega de un cartel conmemorativo de sus cien años de historia. Recogió el premio el presidente del Club, Pedro Martínez de Artola, ante las autoridades presentes. Entre ellas, la diputada general de Gipuzkoa, Eider Mendoza; el diputado foral de Sostenibilidad, José Ignacio Asensio; y la diputada de Cultura, Deporte y Juventud, Goizane Álvarez, además del concejal de Deportes de Irún, Borja Olazabal, y el alcalde de Eibar, Jon Iraola. El acto se realizó en FICOPA (Irún) y también asistieron Eduardo Martínez, director gerente del RACVN, y Xabier Arzamendi, director del Área Deportiva.



**Si no cumplimos
con tus clientes,
el año que viene
no pagan su seguro**

pelayo

Homenaje del Club a los Socios Oro

EL RECONOCIMIENTO A LOS SOCIOS ORO, AQUELLOS QUE LLEVAN MÁS DE 50 AÑOS PERTENECIENDO AL CLUB, ES UNO DE LOS EVENTOS MÁS GRATOS PARA EL RAC VASCO NAVARRO. TRAS LA ENTREGA DE RECUERDOS SURGIERON MULTITUD DE ANÉCDOTAS SOBRE ESTOS AÑOS DE HISTORIA EN COMÚN. POR REDACCIÓN RACVN. FOTOS SARA SANTOS.



Tanto los homenajeados como los representantes del Club que estuvieron presentes en el acto vivieron unas horas muy emotivas con motivo del reconocimiento que el RAC Vasco Navarro ofreció a los socios, hombres y mujeres, que han alcanzado las Bodas de Oro en el Club. Tras el acto celebrado en 2021, este nuevo reconocimiento tuvo lugar el 12 de diciembre en uno de los emblemáticos salones del Hotel de Londres y de Inglaterra de Donostia-San Sebastián, con vistas a la bahía de La Concha. Los Socios Oro que no pudieron acudir al evento recogieron su obsequio posteriormente en las oficinas del Club.

Fidelidad de los socios

En la apertura del encuentro, el presidente del Club, Pedro Martínez de Artola, se congratuló de la fidelidad de los presentes hacia una institución que siempre ha velado por los intereses y la máxima seguridad de los conductores. Señaló que la fidelidad es muy importante en cualquier orden de la vida y que las personas homenajeadas eran un claro ejemplo de ello. “El RACVN siempre se ha sentido y se sentirá orgulloso de sus socios”, comentó.

A continuación, el director gerente del Club, Eduardo Martínez, se encargó de ir citando a los homenajeados, que fueron recibiendo su co-

respondiente recuerdo y una placa conmemorativa de manos del mismo presidente y de la directiva del RACVN Lurdes Maiztegui. El Club también estuvo representado por María Sánchez, Mariasun Salsamendi y Xabier Arzamendi.

Tras la entrega de reconocimientos se sirvió un aperitivo que estuvo animado por la actuación de un grupo musical. Fueron momentos de relajación en los que se formaron los típicos corrillos para comentar anécdotas y recuerdos de épocas anteriores, cuando la conducción poco o nada se parecía a la actual pero el RAC Vasco Navarro ya atendía sus necesidades como conductores. ■



Nuevos Socios Oro del RAC Vasco Navarro

Listado completo de los socios del RACVN que han recibido el reconocimiento como Socios Oro tras cumplir 50 años de fidelidad al Club.

Aburto Laiseca, Eduardo
 Amunarriz Aguirre, Francisco
 Andonegui Alday, José Ignacio
 Arias Ocaranza, Francisco Javier
 Arrieta Guridi, José Ignacio
 Arteche Tarascon, Manuel Ignacio
 Arzadun Bilbao, Bernardo
 Astrain Calvo, Javier
 Ávila Marcos, Julián
 Basterra Peña, Joaquín
 Berasategui Urcola, José Miguel
 Calleja Casado, Jesús Manuel
 Cáncer López, Antonio
 Castrillo Rojas, Francisco Arthe
 Eizaguirre Esteban, José Luis
 Erkizia Garmendia, Iñaki
 Erkizia Garmendia, Kepa Josu
 Etxebarria Loroño, Maite
 Etxegia Azkona, Jesús
 Fernández Berridi Taberna, Luis
 Gaytán de Ayala Díez de Rivera, Antonio
 Gaztelu Alonso, Mikel
 González Cenzano, Juan Alberto
 Goñi Gozalo, Juan Ignacio
 Guridi Garmendia, Juan Bautista
 Heck Schumer, Wolfgang
 Icazategui Díez, Miguel Ángel
 Iruin Sanz, Iñigo

Isasi Alberdi, Gerardo
 Lascaray Zugaza, Felix
 López de Luzuriaga Ruiz de Arcaute, Alfredo
 Luzarraga Insausti, Juan Francisco
 Maestre Iglesias, Ricardo
 Marchessi Domínguez, Fernando
 Marín Mauleon, Cesar
 Merodio Garcia, Andrés
 Mey Iglesias, Juan Antonio
 Montesinos Amilibia, María Victoria
 Muñoz Barrios, Escolástico
 Muruzabal San Martin, Luis
 Ormazabal Berrondo, José Manuel
 Otegui Echeverria, Pedro Manuel
 Paisan Grisolia, Fco. Javier
 Perez Saenz, María Emilia
 Puras Bartolomé, Fernando
 Rodríguez Rodríguez, Alberto
 Romanos Soto, Pablo José
 Romay Saye, Jorge
 Ros Beloqui, Lino Arturo
 Sabourdin Ibisate, Ricardo
 Sáez Ochoa, Manuel Ignacio
 Santamaria Loba, José Miguel
 Sarasola Ochoa de Echaguen, Gorka
 Urdambide Etxeberria, Eugenio
 Vega Landa, Francisco José
 Vizcon Hevia, Santiago



LA ÚLTIMA TECNOLOGÍA, AL SERVICIO DE LOS SOCIOS DEL CLUB

RACVN Autohelp, un sistema que nos puede salvar la vida

CON MOTIVO DE SU CENTENARIO, EL CLUB INCORPORÓ EL SISTEMA RACVN AUTOHELP, UN INNOVADOR DISPOSITIVO DE SEGURIDAD, CAPAZ DE ACTIVAR AVISOS DE SOCORRO. POR REDACCIÓN RACVN

¿Cómo funciona RACVN Autohelp?

1. En caso de accidente...

Imagina que vas por una carretera comarcal por la noche y tienes un accidente. No puedes avisar a nadie. ¿Qué harías? ¿Confiar en que alguien pasará tarde o temprano? Tranquilo, tu coche nos avisa automáticamente por ti.

2. ...te localizamos...

En caso de accidente, cada minuto cuenta. Por eso, Autohelp es capaz de detectar automáticamente el accidente para, en ese momento, ponernos en contacto contigo.

3.y te enviamos una ambulancia.

En caso de no recibir respuesta por tu parte, informamos urgentemente de tu localización al teléfono de emergencias 112.. Gracias a la inteligencia artificial, somos capaces de enviarte una ambulancia en cualquier momento, estés donde estés. Sin necesidad de que hagas nada.

¿Por qué Autohelp marca la diferencia?

- **No necesita instalación.** Basta con colocar un pequeño dispositivo de apenas 3 x 3 cm en la guantera de tu coche y vincularlo a la app del RACVN y la funcionalidad de Autohelp. A partir de ese momento, siempre que conduzcas y tengas activada la app podremos detectar el accidente.

- **Localización solo en caso de accidente.** Autohelp no te geolocaliza en tus viajes; no comparte información ni con la aseguradora ni con terceros. Solo lo hacemos en el momento del accidente para poder enviar a los servicios de emergencia. Es una app para salvarte, no para controlarte.

- **Seguridad para salvarte la vida.** El tiempo de respuesta juega un papel fundamental en caso de accidente. Siete de cada 10 muertes en carretera se dan los primeros 20 minutos tras el accidente. Con Autohelp, reducimos al máximo ese tiempo, ya que la localización y el envío de ambulancia es instantáneo.

Autohelp llama automáticamente a los servicios de emergencia en caso de accidente

Cómo activar Autohelp

Para disfrutar de Autohelp es necesaria la instalación de la App RACVN en el 'smartphone'. El

primer paso es abrir la caja y seguir las instrucciones: en la caja encontraremos un QR mediante el cual podremos descargar la aplicación en el móvil. Una vez tengamos instalada la aplicación, necesitamos configurarla. Para ello, debemos abrirla y seguir los pasos.

- Otorgar permisos de ubicación, 'bluetooth' y notificaciones.
- Introducir el número de teléfono vinculado al RACVN y el DNI. En este punto, se mandará un SMS con el código de configuración.
- Una vez verificado el código, indicamos "Configurar dispositivo". Debemos desenroscar el dispositivo y quitar la pestaña que protege la pila.
- El dispositivo ya estará configurado y únicamente será necesario dejarlo en el vehículo y llevar consigo el teléfono móvil.



**SI TIENE DUDAS, PÓNGASE EN CONTACTO
CON LA DELEGACIÓN RACVN DONDE RECIBIRÁ
EL APOYO NECESARIO**

IOS



ANDROID



Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre seguros

¿Es obligatorio tener contratado un seguro para un vehículo, aunque no se utilice?

La respuesta es tajante: sí. La normativa vigente exige que cualquier vehículo que no esté dado de baja en Tráfico debe estar asegurado al menos con la prestación de responsabilidad civil. En concreto, la ley hace recaer dicha obligación de suscribir el seguro obligatorio sobre el propietario de vehículos a motor que tengan estacionamiento habitual en España. La norma recoge que el seguro debe cubrir "hasta la cuantía de los límites del aseguramiento obligatorio, la responsabilidad civil".

Si el vehículo no está asegurado, ¿qué consecuencias acarrea?

- a) La prohibición de circulación por territorio nacional de los vehículos no asegurados.
- b) El depósito o precinto público o domiciliario del vehículo,

con cargo a su propietario, mientras no sea concertado el seguro. Se acordará cautelarmente el depósito o precinto por el tiempo de un mes, que en caso de reincidencia será de tres meses y en el supuesto de quebrantamiento del depósito o precinto será de un año. Los gastos que se originen como consecuencia del depósito o precinto del vehículo serán por cuenta del propietario. Cualquier agente de la autoridad que requiera la presentación del documento acreditativo de la existencia del seguro y no le sea exhibido formulará la correspondiente denuncia a la autoridad competente.

c) Una sanción pecuniaria de 601 a 3.005 euros de multa, graduada según que el vehículo circule o no, su categoría, el servicio que preste, la gravedad del perjuicio causado, en su caso, la duración de la falta de aseguramiento y la reiteración de la misma infracción.

SI TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.

Futuroscope seguirá reconociendo el talento de los RAC Gazte

El parque temático Futuroscope ha renovado su colaboración con el RAC Vasco Navarro para premiar, un año más, la creatividad de los socios más jóvenes del Club en el concurso anual de Christmas RAC Gazte. Desde el RACVN nos congratulamos de poder contar con la fidelidad de espónsores tan representativos como Futuroscope, que confían en la labor social con los más jóvenes de nuestra sociedad.



Renovación del acuerdo con FENAUTO

El RAC Vasco Navarro y FENAUTO, Federación Navarra de Automovilismo, renuevan su acuerdo y, de nuevo, la prestigiosa Copa RACVN disputará en tierras navarras y riojanas (Lodosa, Cuzcurrita, Baños de Rioja y Corella) sus etapas puntuables para el campeonato de tierra. Deseamos mucha fortuna a organizadores y participantes.

La VIII edición de la feria Caravantur llegó al recinto ferial Ficoba de Irun



El recinto ferial Ficoba de Irún acogió del 1 al 3 de marzo la celebración de Caravantur, la feria más importante de Euskadi en el sector recreativo de campers, furgonetas y autocaravanas, tanto nuevos como de ocasión. Como en los grandes eventos del mundo del motor, el RAC Vasco Navarro tuvo una significativa presencia y su habitual carpa amarilla acogió a todos cuantos necesitaron información de nuestra centenaria labor. Los aficionados a este estilo de viajar van en aumento y merecen la seguridad de hacerlo en la mejor de las compañías, la de nuestro RAC Vasco Navarro.



Jornada 24 de ensueño para el Guuk Gipuzkoa Basket

Gran partido disputado por Guuk Gipuzkoa Basket frente al líder Leyma Coruña, contra el que además remontó el 'average' de -7. El partido empezó de una manera espectacular para el Guuk Gipuzkoa Basket, que marcó el ritmo. El segundo cuarto no comenzó con tanta efectividad como el primero y, tras el descanso, Leyma arrancó fuerte, llevando la iniciativa. El inicio de cuarto fue arrollador: 0-7 para Guuk Gipuzkoa Basket marcando una diferencia de +19 para los azules (67-84). Felicitamos a Guuk Gipuzkoa Basket por tan importante triunfo.

Milagro en Miribilla

Diecinueve puntos marcaban el pase a semifinales tras el partido de ida contra el Lejia de Varsovia y nuestros 'men in black' lograron el milagro. El resultado final (81-53) no dejó lugar a dudas: el SVRNE Bilbao Basket jugará las semifinales de la FIBA Europe Cup ante el Ninnerns Cernitz. Con un ambiente de gala y sin parar de animar, la afición presenció la mayor remontada en la historia de esta competición.



El RACVN en Ajuria Enea

LA MÁS ALTA REPRESENTACIÓN DEL RAC VASCO NAVARRO, ENCABEZADA POR SU PRESIDENTE, PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, FUE RECIBIDA POR EL LEHENDAKARI DEL GOBIERNO VASCO, IÑIGO URKULLU. EN EL ENCUENTRO, CONVERSARON ACERCA DE DOS HITOS SIGNIFICATIVOS EN AMBAS INSTITUCIONES: EL CENTENARIO DEL RACVN Y LA DESPEDIDA DE LA LEHENDAKARITZA DE IÑIGO URKULLU.



DE IZQUIERDA A DERECHA, LURDES MAIZTEGUI, PABLO JOSÉ BASALDUA, JOSÉ JAVIER BARCAIZTEGUI, EL LEHENDAKARI IÑIGO URKULLU, PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, EDUARDO MARTÍNEZ Y XABIER ARZAMENDI. EN LA IMAGEN PEQUEÑA, DETALLE DEL OBSEQUIO ENTREGADO AL LEHENDAKARI.

Los logros durante los años de mandato del lehendakari, los importantes retos de cara al futuro y, cómo no, la sentida felicitación y reconocimiento al Club con motivo de su centenario y su aportación a la sociedad vasca estuvieron sobre la mesa en una distendida conversación.

Junto con el presidente, Pedro Martínez de Artola, la delegación del Club también estuvo formada por su director gerente, Eduardo Martínez, Lurdes Maiztegui, Pablo José Basaldua, José Javier Barcaiztegui y

Xabier Arzamendi. El RACVN hizo entrega al lehendakari de un ejemplar del libro conmemorativo del centenario, una preciosa reproducción de un coche de época y la lámina conmemorativa del evento, que el lehendakari recibió con agrado.

Deseamos a Iñigo Urkullu la máxima felicidad en su "nueva vida" y queremos agradecer su labor durante estos años de su mandato, especialmente en lo que se refiere al ámbito del automóvil y de la movilidad que el RACVN representa con orgullo.





GESTIONADO POR EL PRESTIGIOSO PERIODISTA JUAN MARI MAÑERO

“A quien corresponda”: nuevos casos de interés para los ciudadanos

PRESENTAMOS UNA NUEVA EDICIÓN DE LA SECCIÓN “A QUIEN CORRESPONDA”, EL SERVICIO DE ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA DEL RAC VASCO NAVARRO, QUE RECOGE DENUNCIAS, DUDAS O SUGERENCIAS SOBRE TEMAS DE MOVILIDAD. LA INICIATIVA SIGUE SIENDO UN ÉXITO, CON CADA VEZ MÁS CONSULTAS.

Esta sección no solo está siendo un éxito de participación, sino que se ha consolidado como altavoz de numerosas peticiones de la ciudadanía (socios y no socios del Club) y como un nuevo canal para debatir sobre aspectos

que preocupan a toda la sociedad. “A quien corresponda RACVN” se basa en una fórmula ya contrastada en distintos medios de comunicación (radio, televisión y digital) y mantiene intacta su filosofía en la adaptación al RAC

Vasco Navarro. En nuestro caso, se orienta a visibilizar las inquietudes, sugerencias y denuncias de los ciudadanos en cuestiones de movilidad, tráfico y seguridad vial; especialmente, en el País Vasco y Navarra.

Dudas, denuncias y abusos

La sección “A quien corresponda” de la página web y las redes sociales del Club sigue recibiendo y atendiendo las denuncias y comentarios de la ciudadanía sobre cuestiones de movilidad y seguridad vial. En esta página de la revista destacamos algunos de los asuntos más relevantes recibidos las últimas semanas: de la reflexión sobre las Zonas de Bajas Emisiones a las críticas a las políticas urbanas de movilidad y la gestión de vías rápidas.



Contradicciones de las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE).

Su desarrollo está sometido a muchos condicionantes y dudas. Además, existe la amenaza de aplicarla en poblaciones de más de 20.000 habitantes (hoy se limita a más de 50.000), a los que se exige un etiquetado basado en el año de fabricación y no en las emisiones del vehículo, asunto que incluso ha posicionado en contra a Ecologistas en Acción. En opinión de David Charlton Harvey, presidente de la AA de Vehículos Afectados, requiere de una reformulación urgente.

Anoeta: “Atascos importantísimos, que incluso implican a ambulancias y autobuses”.

Las obras están causando un caos circulatorio muy importante en horas punta, a menudo sin la presencia de los necesarios agentes de movilidad. Aun así, sorprende la calma de los vecinos ante tales problemas circulatorios; en especial, en los accesos a Miramón y zona hospitalaria. Se da la desagradable paradoja de tener que soportar incluso un visible colapso de ambulancias que, en opinión de los vecinos, nunca se había vivido.

AP8, una ratonera de pago.

R.M. denuncia una interminable retención en la AP8. Se produjo en un día laborable, alrededor de las 09:00 horas, en el trayecto Bilbao-San Sebastián (una vez pasado y pagado el peaje de Durango). No había ningún aviso de accidente y/o retención en el peaje que hubiera permitido tomar una alternativa. “Es indignante la poca atención al ciudadano, que este problema sea una constante y que en estos casos se cobre como si el servicio prestado hubiera sido el adecuado”, señala.

Movilidad de Bilbao potencia el caos.

Que Bilbao elimina sistemáticamente los aparcamientos en superficies sin reducir un euro el impuesto de circulación es evidente, hay más tarjetas dadas de alta que aparcamientos. ¿Es la excusa para justificar que el tráfico está imposible y restringirlo aún más? La guerra al coche es la consigna y, sin embargo, el tráfico no ha disminuido. ¿Cuándo van a escuchar al comercio? Las restricciones perjudican la actividad comercial y el transporte público no resolverá este problema.

¿Cómo hacer llegar las denuncias?

Los ciudadanos interesados en contactar con “A quien corresponda” podrán enviar sus denuncias, preguntas o sugerencias a través

del correo electrónico **aquienresponde@racvn.net** o el número de teléfono **648 275 430**

También se puede acceder en el siguiente enlace:
https://racvn.net/a_quien_corresponda/a-quien-corresponda-llega-al-racvn/

Escanea este código para iniciar un chat de Whatsapp con #Aquiencorresponda



SEGURO DE EMBARCACIONES



Infórmate de las condiciones
especiales para socios de RACVN

racvn@racvn.es | 943 430 800

FIATC METROMAR

Hyundai TUCSON

Nº1 en ventas*.



Conseguir el éxito depende de muchos factores. Para lograrlo, Hyundai TUCSON combina seguridad, confort y conectividad con el diseño más vanguardista. Pero es tu confianza la que ha hecho que sea el número uno en ventas tres años consecutivos*. Disfruta de la tecnología de sus luces paramétricas, su pantalla de 10,25" y los servicios de conectividad BlueLink, y controla el coche desde tu móvil o con tu voz. Un SUV único con todas las ventajas de la última tecnología híbrida eléctrica e híbrida enchufable. Ahora es el momento de conducir al líder.



5 AÑOS
Garantía
sin límite de km

Gama Hyundai TUCSON: Emisiones CO₂ (gr/km): 136-162. Consumo mixto (l/100km): 5,2-7,1. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el ciclo de homologación WLTP.

*Datos DGT según número de matriculaciones para canal particular del segmento C_SUV en 2021, 2022 y 2023.

Modelo visualizado: TUCSON Style. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai

Motor España S.L.U a sus clientes finales es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Mas información en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es