



REAL AUTOMÓVIL CLUB  
VASCO NAVARRO

# RAC

Movilidad  
Motor  
Viajes  
Servicios

Nº 201 / JUNIO 2024  
www.racvn.net   
902 343 435

CELEBRACIÓN  
DE LA ASAMBLEA  
GENERAL  
DEL RACVN  
23 DE JULIO



PEDRO MARTÍNEZ ARTOLA,  
FIGURA CLAVE EN EL PROYECTO

# LA EPOPEYA DE LOS ARRIBES

HISTORIA DE UNA OBRA  
MAESTRA DE LA INGENIERÍA

RUTA CENTENARIA NAVARRA

# Hyundai TUCSON

Nº1 en ventas\*.



Conseguir el éxito depende de muchos factores. Para lograrlo, Hyundai TUCSON combina seguridad, confort y conectividad con el diseño más vanguardista. Pero es tu confianza la que ha hecho que sea el número uno en ventas tres años consecutivos\*. Disfruta de la tecnología de sus luces paramétricas, su pantalla de 10,25" y los servicios de conectividad BlueLink, y controla el coche desde tu móvil o con tu voz. Un SUV único con todas las ventajas de la última tecnología híbrida eléctrica e híbrida enchufable. Ahora es el momento de conducir al líder.



**5** AÑOS **Garantía**  
sin límite de km

Gama Hyundai TUCSON: Emisiones CO<sub>2</sub> (gr/km): 136-162. Consumo mixto (l/100km): 5,2-7,1. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el ciclo de homologación WLTP.

\*Datos DGT según número de matriculaciones para canal particular del segmento C\_SUV en 2021, 2022 y 2023.

Modelo visualizado: TUCSON Style. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai

Motor España S.L.U a sus clientes finales es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Mas información en la red de concesionarios Hyundai o en [www.hyundai.es](http://www.hyundai.es)



#### EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO  
PASEO DE LOS FUEROS, 4.  
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA  
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

#### PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

#### DIRECTOR GERENTE

EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

#### OFICINAS DEL CLUB:

##### ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.  
01008 VITORIA-GASTEIZ.  
TEL.: 945 14 65 90 FAX: 945 13 47 37

##### GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.  
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.  
TEL.: 943 43 08 00 FAX: 943 42 91 50

##### NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.  
31007 PAMPLONA-IRUÑA.  
TEL.: 948 26 65 62 FAX: 948 17 68 83

##### VIZCAYA-BIZKAIA

HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.  
TEL.: 944 10 66 22 FAX: 944 70 25 89

#### HORARIOS OFICINAS:

DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y  
LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO,  
DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.



Tiraje de este número:  
15.500 ejemplares  
(A la espera de confirmación  
control OJD)

**WWW.RACVN.NET**

INFORMACIÓN GENERAL

**902 34 34 35**

ASISTENCIA 24 HORAS

**902 106 116**

CONSULTAS O SUGERENCIAS

**racvn@racvn.net**

Síganos en:

Facebook Twitter



# Sumario JUNIO 2024

04 Editorial

## Panorama

06 El año del centenario, en imágenes

08 Socio del mes: Alex Bilbao

10 Coche del mes: BMW M6 Cabrio CS Competition

12 Entrevista al piloto Andrés Vilariño

14 Entrevista a Rubén García, jugador del C.A. Osasuna

16 Estafas en la carretera

17 Vehículos 'low cost' asiáticos, ¿oportunidad o problema?

18 El infierno eléctrico

20 Responsabilidades de los usuarios de las vías

## Motor

22 "El Desierto de los Niños", veinte años de solidaridad

24 Mobility City, referente en movilidad sostenible del futuro

26 Fiat 600 Hybrid

27 SsangYong Torres

28 Jeep Wagoneer S y Opel Frontera

29 CUPRA Tavascan y Hyundai i20

30 Las últimas novedades del mercado del motor

## Motorsport

28 31 I Rallye Urdaibai

32 XII Rallye Lea Artibai

33 III Rallye de Tierra de Lodosa

34 IX Rallysprint de Villahoz

35 Nueva edición de la Subida a Jaizkibel

36 Exposición de vehículos de miniatura en el RACVN

38 MotoGP, más vivos que nunca

## Viajeros

40 La historia de una obra colosal

44 Ruta por la Navarra centenaria

## Servicios RACVN

48 El dispositivo que te puede salvar la vida 50 Club de Ventajas 54 Descuentos para el socio 58 Cruz Roja premia la fidelidad del RACVN y Guía RACVN 2024 60 Convocatoria para la Asamblea General Ordinaria del Club y renovación del apoyo a Tecnun eRacing 62 Los patinetes y los seguros 64 Rincón del Seguro 66 Nuevos casos de "A quien corresponda"



**PEDRO MARTÍNEZ  
DE ARTOLA**  
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Querido consocio/a:

Estamos ya en las puertas del verano, que este año está costando anunciarse porque el tiempo de esta primavera no viene acompañando; lluvia, viento, frío. Y con vistas a las vacaciones de verano, y a los desplazamientos que muchos de nosotros haremos en automóvil, creo que es el momento de recordar unos consejos prácticos que, no por muy repetidos, debemos tener en cuenta.

En primer lugar, si vamos a hacer desplazamientos en automóvil es imprescindible comprobar que el vehículo esté, como se decía tradicionalmente, en “estado de revista”. Revisar la batería, los limpiaparabrisas y sus escobillas, que el alumbrado y señalización estén en perfectas condiciones y reglados, comprobar que el líquido de frenos, agua, etc. se encuentran en su punto; y muy especialmente comprobar el estado de los neumáticos, elemento fundamental en la conducción que muchas veces se nos olvida.

Ello desde el punto de vista del vehículo. Pero tampoco nos podemos olvidar llevar su documentación en regla, la ITV al día, así como el seguro de responsabilidad y daños para estar cubiertos en caso de accidente.

Por otro lado, y también para los casos en los que no se viaje en automóvil, un elemento fundamental a tener en cuenta es que el seguro de viaje comprenda desplazamiento, asistencia médica y repatriación. Muchas veces nos olvidamos de esta garantía tan fundamental para tener un viaje sin sorpresas desagradables y situaciones muchas veces de difícil resolución; últimamente hemos sido testigos de las dificultades de repatriación en casos de enfermedad grave.

Poco podremos hacer sobre el deficiente mantenimiento de nuestras carreteras y su inaceptable señalización, que lo único que hace es confundir al conductor. Son elementos objetivos sobre los que nuestro poder de decisión o intervención es inexistente. Pero lo que sí podemos hacer es aquello que está en nuestra mano, como es la prudencia en la conducción, entender que la carretera es de todos, no solo de nosotros, ser amables y ceder el paso si fuera necesario, sin acritud (no hay que llevarse malos ratos conduciendo).

Respetar las normas de conducción, no utilizar elementos como el teléfono móvil que distraen al conductor y ocasionan la mayoría de los accidentes de carretera, procurar ponerse en marcha a horas tempranas en las que la conducción sea menos densa y descansar cada dos horas por lo menos, pues el cansancio es mal consejero y retrasarse un cuarto de hora no va a ningún lado.

Y no se olviden no solo de repostar en la gasolinera el carburante oportuno para no tener sorpresas y quedarse tirado en la carretera, sino que también hacemos una llamada a aquellos que viajen en vehículos eléctricos: que prevean los puestos de recarga antes de salir a la carretera, que todavía son escasos.

El Real Automóvil Club Vasco Navarro espera que disfruten ustedes del verano y de sus viajes, y recuerden que como socios tienen ustedes derecho a la Asistencia en Carretera tanto de su vehículo como personal. Si tienen algún problema no duden en ponerse en contacto con nuestros Servicios de Asistencia.

Un cordial saludo,

Bazkide agurgarria:

Udaren atarian gaude dagoeneko, nahiz eta aurten nekez ari zaion igartzen, udaberri honetako eguraldia ez baita laguntzen ari: euria, haizea, hotza... Eta udako oporrei eta gutako askok automobilez egingo ditugun joan-etorriei begira, uste dut unea dela aholku praktiko batzuk gogorarazteko, sarri aipatu arren oso kontuan hartzekoak baitira.

Lehenik eta behin, joan-etorriak autoz egin behar baditugu, ezinbestekoa da ibilgailuaren egoera egiaztatzea, kanpotik zein barrutik 'txukun eta garbi' egon dadin. Bateria, haizetako-garbigailuak eta eskuilak berrikusi behar dira; egiaztatu behar da argiak eta seinaleztapena egoera ezin hobean eta ondo doitu daudela, balazta-likidua, ura eta gainerakoak behar bezala daudela, eta bereziki garrantzitsua da pneumatikoen egoera egiaztatzea, gidatzeko funtsezko elementu bat izanik ere askotan ahazten baitzaizkigu.

Hori, ibilgailuaren ikuspegitik. Baina, era berean, ezin dugu ahaztu dokumentazioa behar bezala eramatea, IAT egunean edukitzea, bai eta erantzukizun- eta kalte-asegurua ere, istripurik izanez gero estalita egoteko.

Bestalde, autoz bidaiatzen ez den kasuetan ere, bidai-asegurua da kontuan hartu beharreko funtsezko elementuetako bat: bidai, laguntza medikoa eta aberriratzea barne hartu behar ditu. Askotan ahazten zaigu berme hori, funtsezkoa bidai batean ezusteko desatseginik eta askotan konpontzen zailak diren egoerak saihesteko; azkenaldian, ikusi dugu zein zail izan daitekeen gaixotasun larrien kasuetan aberriratzea.

Ezer gutxi egin dezakegu gure errepideen mantentze eskasari eta gidaria nahasi baino egiten ez duen seinaleztapen onartezinari dagokienez. Elementu objektibo horietan ez dugu erabakitze edo esku hartze ahalmenik. Baina gure esku dagoena egin dezakegu, hala nola zuzentze gidatzea, ulertzea errepidea guztiona dela eta ez bakarrik gurea, adeitasunez jokatzeko eta bide ematea hala behar denean, modu txarrik baliatu gabe (ez da gaizki pasatu behar gidatzean).

Gidatze-arauak errespetatzea; mugikorra eta gidariari arreta galarazten dion beste elementurik ez erabiltzea, errepideko istripu gehienak eragiten baitituzte; goiz abiatzen saiatzea, zirkulazioa hain dentsua izan ez dadin; eta bi orduan behin atseden hartzea, nekea kontseilari txarra baita eta ez baita ezer gertatzen ordu-laurden beranduago iristeagatik.

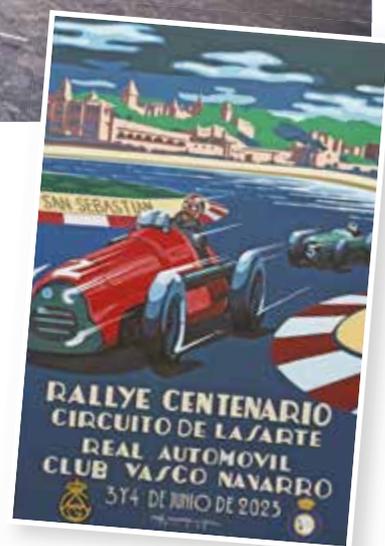
Eta ez ahaztu gasolindegian behar adina erregai hartzea, ezustekorik ez izateko eta errepidean ez atzera ez aurrera ez geratzeko. Ibilgailu elektrikoetan bidaiatzen dutenei ere gogorazi behar diegu kargaguneak aurreikusi behar dituztela errepidera irten aurretik, oraindik urriak baitira.

Real Automóvil Club Vasco Navarrok uda eta bidai atsegin eta gozagarriak opa dizkizue; gogoan izan bazkideak izateagatik eskubidea duzuela errepideko laguntza jasotzeko, bai zuen ibilgailuarentzat, bai zuentzat. Arazorik izanez gero, jarri harremanetan gure laguntza-zerbitzuekin.

Agur bero bat,

# El año del centenario, en imágenes

EN LAS PÁGINAS DE ESTA REVISTA REMEMORAMOS PERSONAS, HECHOS E HITOS DE SINGULAR IMPORTANCIA Y TRASCENDENCIA PARA NUESTRO RAC VASCO NAVARRO. EN OCASIONES, SENCILLAS ANÉCDOTAS O CURIOSIDADES; EN OTROS CASOS, RECUERDOS DE UN PASADO NO TAN LEJANO. HOY ASUMIMOS EL RETO DE CONTAR NUESTRA PROPIA HISTORIA, UNA DILATADA TRAYECTORIA QUE EN 2023 CUMPLIÓ NADA MENOS QUE 100 AÑOS. POR REDACCIÓN RACVN.



**P**ara festejar como merecen tantos años de alegrías, esfuerzos y, cómo no, de dificultades superadas, no se nos ocurre nada mejor que contar en imágenes lo que ha sido para nosotros un año trascendental. Dos páginas de nuestra/vuestra revista son insuficientes para albergar tantas emociones, así que en ellas va implícito el anuncio de un libro con las mejores y más emotivas imágenes del año en que nos convertimos en centenarios, un hito al que —como alguien dijo durante las presentaciones— no muchos llegan. El RACVN lo ha hecho

con la esperanza de poder celebrar muchos centenarios más.

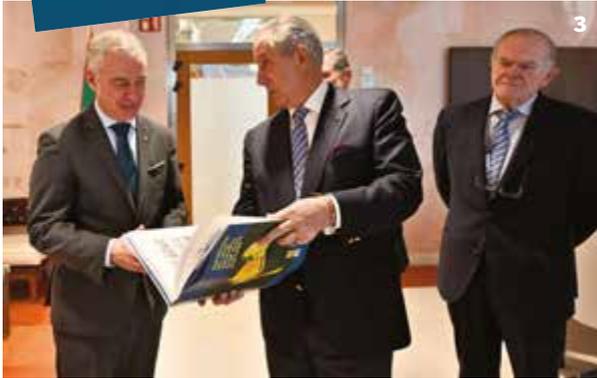
## Un año para recordar

Con tal motivo, organizamos toda una serie de actividades sociales, culturales y deportivas. Entre las más significativas destacó el Rally del Centenario Circuito de Lasarte RACVN-FEVA 2023: durante los días 3 y 4 de junio, joyas sobre ruedas deleitaron a todos aquellos que quisieron ser parte de la historia. También presentamos el libro “Centenario del Real Automóvil Club Vasco Navarro: Historias del Automovilismo en el País Vasco y Navarra”, además de nuestra tradicional guía



2

**PRINCIPALES EVENTOS:** RALLY DEL CENTENARIO (FOTO 1), LIBRO CONMEMORATIVO (2) Y ENTREGA AL LEHENDAKARI EN LA RECEPCIÓN EN AJURIA ENEA (3), HOMENAJE A LOS SOCIOS ORO CON MÁS DE 50 AÑOS EN EL CLUB (4), FIESTA EN CHILLIDA-LEKU (5), RECEPCIÓN EN EL AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN (6) Y ASAMBLEA GENERAL (7).



3



4



5



6



7

con recorridos que fueron descritos en las revistas y publicaciones del Club en las décadas de 1920, 1930 y 1940.

Otros momentos para no olvidar: recibimos el homenaje de la sociedad en forma de sello conmemorativo editado por Correos; y participamos en la recuperación de nuestro patrimonio artístico con la restauración de la talla del siglo XV de San Martín de Tours en Santa María de Askizu.

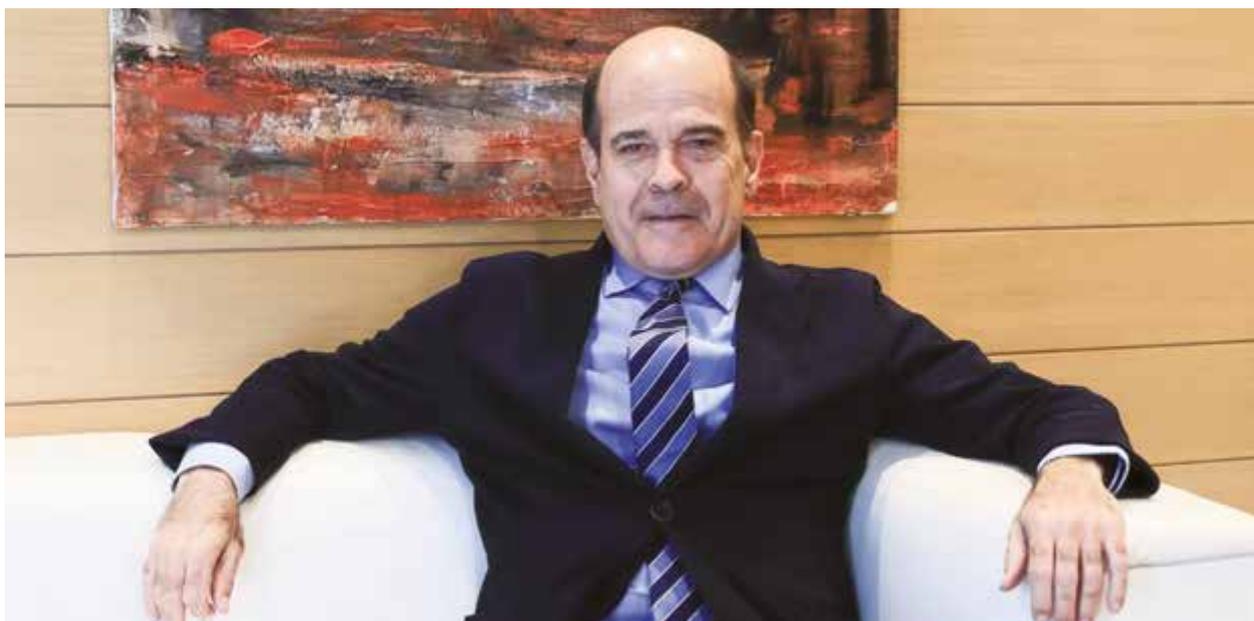
### Gran encuentro en Chillida-Leku

Por supuesto, celebramos nuestra fiesta en las magníficas instalaciones de Chillida-Leku, a la sombra de cinco automóviles clásicos, verdaderas obras de arte que

acompañaron a las de nuestro querido escultor donostiarra. El evento estuvo precedido por una recepción en el Ayuntamiento de San Sebastián, encabezada por su alcalde y concejales.

Como ya hemos hecho nuestra declaración de intenciones de plasmarlo en un libro, proponemos en estas páginas un aperitivo en forma de imágenes. Queremos agradecer con su publicación a todos cuantos participaron de este singular año y en especial a nuestro lehendakari, Iñigo Urkullu, quien señaló al RACVN como un actor trascendental para nuestra sociedad durante la recepción en Ajuria Enea. Disfruten de ello y recuerden que ya estamos en el camino del bicentenario. ■





## “La defensa del automovilista que realiza el RACVN es cada vez más necesaria”

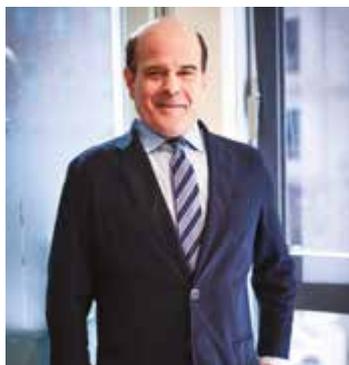
**ALEX BILBAO BADIOLA** (BILBAO, 1967) ES SOCIO DEL CLUB Y DIRECTOR COMERCIAL DE SURNE, COMPAÑÍA NACIDA EN 1905 COMO ENTIDAD DE SOCORROS MUTUOS PARA VIAJANTES Y REPRESENTANTES, CON EL OBJETIVO DE CUBRIR LOS RIESGOS DE PREVISIÓN PERSONAL (VIDA, ENFERMEDAD E INVALIDEZ) CON UNA PÓLIZA DE SEGUROS. HOY, OFRECE LOS MEJORES PRECIOS, CON LA MÁXIMA CALIDAD Y SERVICIOS COMPLEMENTARIOS. POR REDACCIÓN RACVN.

### **RACVN. ¿Cómo percibe el ciudadano el concepto de “previsión social”?**

**Alex Bilbao.** La percepción del ciudadano es que “Papá Estado” cubra todas sus necesidades de previsión en general y eso es imposible... Lo estamos viendo en la sanidad y, a medio-largo plazo, lo veremos en las pensiones. Actualmente se está cuadrando el pago de las pensiones vía gasto anual de los Presupuestos del Estado. Eso es insostenible. No quiero decir que se vaya a romper el sistema, si no que las pensiones futuras estarán más en línea con lo que hayamos aportado a la Seguridad Social y, probablemente, serán menos “generosas” que las actuales.

### **RACVN. Si hablamos de ahorro familiar, ¿cree que la previsible bajada de los tipos de interés invita al optimismo?**

**A.B.** Se supone que bajarán, pero se están haciendo esperar... Será bueno para los endeudados, bajarán las cuo-



### **RECONOCIMIENTO DE SUS CLIENTES.**

LA ASOCIACIÓN DE CORREDORES ADECOSE HA CONSIDERADO A SURNE LA MEJOR COMPAÑÍA POR LA CALIDAD DE SU SERVICIO: “SIEMPRE ES BONITO Y RECONFORTANTE QUE RECONOZCAN TU TRABAJO. EL PREMIO ES FRUTO DEL ESFUERZO, DEL TRABAJO BIEN HECHO Y, EN DEFINITIVA, DE LA CALIDAD DE SERVICIO QUE DAMOS A NUESTROS CLIENTES”.

tas hipotecarias variables y esperamos que sirva para poder invertir en proyectos a un coste de financiación más ajustado, aunque los ahorradores tendrán un menor tipo de interés. Lo que sorprende positivamente es que estamos creciendo un poco y eso sí que invita al optimismo.

### **RACVN. ¿Cómo valora la labor del RACVN en la distribución de sus seguros y en la defensa de los derechos del automovilista?**

**A.B.** Efectivamente, CAR es el ‘broker’ a través del cual trasladamos nuestros servicios aseguradores y de previsión a los asociados del RACVN. Hemos diseñado campañas concretas para profesionales autónomos del Club, campañas de vida, de accidentes... Como socio del Club y automovilista consumado, hay que reconocer que la función de defensa del automovilista que realiza el RACVN es cada vez más necesaria. ■

# Gama Híbrida de Kia.



Movement that inspires

La Gama Híbrida de Kia está diseñada para quienes desean lo mejor de cada mundo. Con nuestros híbridos, no tienes que elegir, puedes tenerlo todo. Disfruta de estas ventajas y descubre el equilibrio perfecto en cada viaje.

Emisiones CO<sub>2</sub> combinadas WLTP (g/km): 100-146. Consumo combinado WLTP (l/100km): 5,6-7,4.



# Un sueño hecho realidad

JUAN BÉJAR ABAJAS (BILBAO, 1963) ES SOCIO DEL CLUB Y APASIONADO DE LOS COCHES DEPORTIVOS. FUNDADOR Y CEO DE LA EMPRESA DE CONSULTORÍA DE SEGUROS APLICALIA GROUP (SUR DE EUROPA Y AMÉRICA LATINA), PASARON MUCHOS AÑOS HASTA QUE PUDO DARSE EL 'CAPRICHOS' DE SU VIDA: ESTE **BMW M6 CABRIO CS COMPETITION**.  
 TEXTO: J. IGNACIO VIEDMA. FOTO: RAFA MARODÁN



## MODELO

BMW M6 CABRIO CS COMPETITION, ESCAPES AKRAPOVICH.

## AÑO

2016

## MOTOR

8 CILINDROS EN V  
 4.395 CC

## POTENCIA MÁXIMA

601 CV

## PROPULSIÓN

TRASERA CON CAMBIO AUTOMÁTICO DE 7 VELOCIDADES

Excelente conversador, Juan Béjar recuerda que “siempre mantuve la ilusión de poseer un super deportivo como Porsche o Ferrari, pero su precio nuevo quedaba fuera del presupuesto. Así que decidí explorar el mercado hasta encontrar en Barcelona a la persona adecuada, alguien que sólo trabaja con vehículos de alta gama y se dedica a vender los coches que deportistas de élite ponen en sus manos con uno o dos años de uso. Así encontré esta joya”. De repente, se enteró de que el BMW M6 del que ya era propietario perteneció a Marc Márquez y sus ocho títulos de campeón del mundo. “Ya había comprado el coche y entre la documentación veo su nombre. Lógicamente le pregunté y, con una sonrisa cómplice, me lo confirmó. Conservo como oro en paño la copia del permiso de circulación original en el que figura como propietario un tal Marc Márquez Alentá”, explica.

Absolutamente completo, con 11 meses y 5.000 kms, Juan Béjar lo califica como “un super coche ‘full equiped’. Me pregunto si necesito un coche con cámara de visión nocturna por infrarrojos... Consciente del tipo de vehículo, le hago pocos kilómetros al año. Salgo los fines de semana a rodar a cielo abierto por lugares que me ofrezcan un bonito paisaje y una carretera interesante”. También ha conducido un par de veces en circuito y afirma que la sensación es “absolutamente impresionante. El motor sube hasta las 8.000 vueltas, y los frenos impresionan todavía aún más que la aceleración”. ¿Qué va a hacer con él? “Mi intención es conservarlo hasta que sea un vehículo histórico, y que con los años pase a mis hijos”. Si has pensado que solamente puedes disfrutar de la ópera en la ABAO, es que no has rodado en este vehículo... |

# NUEVO BERLINGO

CONDICIONES ESPECIALES

SÓLO HASTA 20 DE JUNIO

PUNTO DE CARGA INCLUIDO EN GAMA ELECTRIFICADA\*



\*Limitada a las prestaciones expresamente descritas en los TTyCC disponibles en [citroen.es](https://citroen.es)

Gama nuevo Berlingo: Consumo mixto WLTP (L/100Km): 4,3 a 7,4. Emisiones de CO<sub>2</sub> mixto WLTP (g/Km): 135 a 159.\*Estación de carga easyWallbox incluida para pedidos realizados entre el 01/05/2024 y el 31/05/2024. No incluye instalación.

\* Estación de carga easyWallbox incluida para pedidos realizados entre el 01/05/2024 y el 31/05/2024. No incluye instalación.



CITROËN



## “Somos una familia muy unida, que vive por y para el mundo del deporte del motor”

CHARLAMOS CON **ANDRÉS VILARIÑO** (SAN SEBASTÁN, 1951), UNA VERDADERA INSTITUCIÓN EN EL MUNDO DEL AUTOMOVILISMO Y CABEZA DE UNA FAMILIA QUE LLEVA EL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO EN LA SANGRE. ANDRÉS RECUERDA SUS INICIOS, VINCULADOS AL RAC VASCO NAVARRO, Y SU EXITOSA TRAYECTORIA. POR RAFA MARRODÁN.

### ANDRÉS VILARIÑO

CUATRO VECES CAMPEÓN DE EUROPA DE MONTAÑA Y CINCO VECES CAMPEÓN DE ESPAÑA. DEBUTÓ, CON 17 AÑOS, EN EL CAMPEONATO VASCO-NAVARRO DE RALLYES, QUE GANÓ EN 1983. CAMPEÓN DE ESPAÑA DE TURISMOS DE MONTAÑA EN 1979 Y 1980; CAMPEÓN DE ESPAÑA ABSOLUTO DE MONTAÑA EN 1979, 1980, 1984, 1992 Y 1999. ENTRE 1989 Y 1992 ENCADENÓ CUATRO CAMPEONATOS DE EUROPA DE MONTAÑA. PALMARÉS COMPLETO EN VILARINOMOTOR.COM (PILOTOS).

### Rafa Marrodán Andrés, ¿desde cuándo participando?

**Andrés Vilariño** Mi primera carrera fue en 1969, en una prueba de carácter internacional como fueron varios Rallyes Vasconavarrros. Recuerdo que eran muy duros, ya que toda la noche se estaba conduciendo, sin apenas tiempo para bajarse del coche. Íbamos en un SEAT 600 de capota blanda y que no llevaba ningún elemento de seguridad, como las barras. La anécdota fue que volcamos en una curva bajando Mandubia hacia Beasain y nos quedamos con medio cuerpo fuera del coche.

**R.M.** De ese inicio pasaste a campeonatos de España, de Europa y a formar una saga en el automovilismo. ¿Cómo te iniciaste?

**A.V.** La verdad es que empecé porque a mi padre le gustaban mucho las carreras. Pero quiero aprovechar esta entrevista para señalar que lo nuestro es un total apego fami-

liar, de familia muy unida. También es verdad que la valoración de lo que uno hace no se ve de igual manera, pero es importante que uno mismo se valore.

**R.M.** Está claro es que sois una familia dedicada al mundo del motor. Tú, tu mujer Mari Carmen, tus hijos, tu yerno Efrén Vázquez... Toda la familia vive alrededor de las cuatro o dos ruedas. ¿Qué sientes?

Una gran satisfacción, qué voy a decir como padre. Somos una auténtica familia y así lo vivimos.

**R.M.** Se decía en tu época que el resto de los pilotos sabían que tenían que pelear por la segunda plaza. ¿Qué recuerdas de aquellos tiempos? ¿Qué compañeros y competidores te vienen a la mente?

**A.V.** Eran tiempos estupendos, los campeonatos de España, de Europa... Fue una pena que no existiera el campeonato del mundo de montaña. Quise competir en Pikes

“El RAC Vasco Navarro siempre ha tratado de hacer las cosas bien en el apoyo a la competición. Es un club centenario, eso lo dice todo...”



Peak, pero los responsables de Repsol de aquellos tiempos no lo vieron. ¿Recuerdos? Muchos, y de pilotos como Mauro Nesti, Herbert Stenger o Adriano Parlamento. También hubo pilotos españoles que te ponían difíciles las cosas.

**R.M. Has recibido homenajes en muchos sitios... ¿Sientes que se ha reconocido tu labor y legado en el País Vasco?**

**A.V.** Sí, sin ninguna duda. No hace mucho vinieron de “El Diario Vasco” y, antes de empezar a hablar, les di las gracias por todo lo que nos habían dado. Pero no solo de “El Diario Vasco”, también “La Voz de España”, que cuando gané el Campeonato de España de Montaña en turismos me presenté en sus instalaciones, les dije que acababa de ganar el título y me sacaron en portada. A partir de ahí nos apoyaron mucho todos los medios de comunicación. Dentro de “El Diario Vasco” fue muy importante Fernando Berridi... Gracias a él, fui elegido el mejor deportista vasco por votación popular, entre un largo etcétera de galardones más. En fin, al final ha sido mucha la gente que nos ha ayudado y apoyado. Sin ellos, no se hubiera podido llegar a donde lo hemos hecho. Ojo, también nos hemos enemistado con gente, no todo ha sido un camino de rosas...

**R.M. El RAC Vasco Navarro ha sido una institución muy ligada a tu carrera deportiva. ¿Qué recuerdas de esa relación y cómo va-**

**loras que siga apoyando al deporte automovilístico?**

**A.V.** Con el RAC recuerdo épocas muy bonitas. Por ejemplo, cuando en una edición de la Subida a Jaizkibel el cartel anunciador de la prueba era una foto de la barqueta en color morado —se eligió este color tras el blanco de muchos años y luego se pasó al azul—, y al año siguiente el cartel era una foto mía. Es decir, momentos muy buenos.

**R.M. ¿Cómo valoras su apoyo actual a los campeonatos, dentro de las posibilidades del Club?**

**A.V.** Seguro que lo están haciendo muy bien, ya que siempre han tratado de hacer las cosas así. Es un club centenario, eso lo dice todo...

**R.M. ¿Qué pasaría si al salir de aquí te encuentras con una barqueta?**

**A.V.** Me montaría en ella de la misma. Mi intención era volver a correr, pero con la pandemia, un problema que tuvimos que superar con Ángela —felizmente solucionado— y la inversión en el circuito, lo he desechado. Pero quiero decir una cosa que creo que es importante. Quiero destacar la ayuda económica que recibimos con motivo de la ampliación del circuito. Una ayuda que en su momento agradecemos y seguimos agradeciendo. También es de ley reseñar la presencia, en la presentación del circuito de Irún, de la alcaldesa y algunos concejales. I



**CAMPEÓN DE EUROPA.**

EN EL PALMARÉS DE ANDRÉS VILARIÑO LUCEN ESPECIALMENTE SUS CUATRO CAMPEONATOS DE EUROPA DE MONTAÑA FIA



## “La Correduría de Seguros del RACVN es muy cómoda para solucionar cualquier incidencia”

**RUBÉN GARCÍA SANTOS** (XÀTIVA, 1993), ES SOCIO DEL CLUB Y, DESDE 2019, JUGADOR DEL CLUB ATLÉTICO OSASUNA. EN NUESTRA CHARLA, RECUERDA QUE PENSÓ QUE PODRÍA SER UN POCO COMPLICADO SU ENCAJE EN EL EQUIPO, PERO TODO HA RESULTADO MUY BIEN: “EL EQUIPO, PAMPLONA Y NAVARRA ME ENCANTAN”. TEXTO: J. IGNACIO VIEDMA.

### RUBÉN GARCÍA SANTOS

DEBUTÓ CON EL LEVANTE U.D. EN 2010. EL 2 DE SEPTIEMBRE DE 2012 HIZO SU DEBUT EN PRIMERA DIVISIÓN EN UNA VICTORIA EN CASA POR 3-2 ANTE EL R. C. D. ESPAÑOL; ENTRÓ AL TERRENO DE JUEGO EN SUSTITUCIÓN DE SU COMPAÑERO NABIL EL ZHAR. EL 9 DE DICIEMBRE MARCÓ SU PRIMER GOL EN UN ENCUENTRO ANTE EL R. C. D. MALLORCA QUE FINALIZÓ CON UN TRIUNFO DE SU EQUIPO POR 4-0. ESTE TANTO LO CONVIRTIÓ EN EL GOLEADOR MÁS JOVEN DE LA HISTORIA DEL LEVANTE EN LA MÁXIMA CATEGORÍA. DE CARA A LA TEMPORADA 2017-18 SE CONFIRMÓ SU CESIÓN AL REAL SPORTING DE GIJÓN. UN AÑO DESPUÉS FICHÓ POR EL C. A. OSASUNA.

No hace mucho tiempo se desveló que Rubén García había ampliado su vinculación con Osasuna hasta 2026, con la opción de prorrogar la relación contractual hasta el 30 de junio de 2027. De este modo, el futbolista continuará en la entidad rojilla al menos dos cursos más, ampliando hasta una octava temporada su trayectoria en el club y convirtiéndose en uno de los jugadores más veteranos de la plantilla.

**J. Ignacio Viedma. Es jugador de Osasuna desde 2019. ¿Cómo está resultando para un valenciano vivir en Pamplona?**

**Rubén García.** Pues cuando decidí moverme a Navarra pensé que sería algo más complicado, pero la verdad es que he encontrado mi sitio de una forma muy sencilla: el clima me encaja muchísimo, la personalidad de la gente y la forma de ser también va mucho conmigo y, sobre todo, el día a día... Es una ciudad

super cómoda, tienes todo lo que necesitas, y destacarías su tranquilidad.

**J.I.V. ¿Qué es lo que más le atrae de Pamplona y de Navarra fuera del fútbol?**

**R.G.** De Pamplona y Navarra destacarías sobre todo su naturaleza, su gastronomía y su nivel de vida, que es increíble.

**J.I.V. ¿Profesionalmente satisfecho? ¿Cómo vivió el subcampeonato de Copa del pasado año donde estuvieron tan cerca de la gloria?**

**R.G.** Muy satisfecho, son años preciosos donde estamos afianzándonos en Primera e incluso, como el año pasado, pudimos llegar casi a lo más alto. Fue una experiencia inolvidable poder jugar una final.

**J.I.V. Los deportistas de élite sois propietarios de vehículos rápidos y seguros ¿cuál es el suyo y qué es lo que más valora en él?**

**R.G.** Diría yo que tengo las dos versiones de coche. Por un lado, un coche seguro, cómodo

“Estoy **muy satisfecho en el equipo**. Estamos viviendo años preciosos: nos afianzamos en Primera y el año pasado pudimos llegar casi a lo más alto”



y electrificado como el Porsche Cayenne E-Hybrid. Por otro, un 911 997 Carrera 4GTS, que es un coche rápido, único, especial, bonito... Soy un amante de los coches desde bien pequeño, con lo que tener estos coches es un sueño cumplido para mí.

**J.I.V. ¿Tenéis alguna prohibición o recomendación sobre los modos de movilidad? Nos referimos a motos, bicicletas o patinetes, que son parte del denominado “colectivo vulnerable”.**

**R.G.** Sí, en el 100% de los contratos tenemos prohibido todo tipo de deporte de riesgo. La moto está directamente prohibida por el riesgo que asumimos con ese tipo de movilidad. Respecto a bicicleta y patinetes para una movilidad cómoda del día a día tengo entendido que no hay problema.

**J.I.V. La vida en Pamplona y en las grandes ciudades en general se ha complicado un poco con las nuevas zonas de bajas emisiones. ¿Está al tanto de ello? ¿Hay alguna consigna desde el club?**

**R.G.** Pamplona no tiene muchas limitaciones; entiendo que por la poca masificación de circulación. Supongo que en el futuro llegará y quiero pensar de una forma positiva para todos. Por parte del club nunca nos han hablado de esto.

**J.I.V. Ser socio del RAC Vasco Navarro supone tranquilidad en ruta, pero también una amplia oferta de servicios, ¿le transmiten seguridad?**

**R.G.** Mucha, uno de los miedos más comunes en carretera es tener cualquier percance y no tener una solución cómoda. En momentos así, se agradece una solución rápida.

**J.I.V. El RACVN cuenta con una correduría de seguros como servicio al socio. ¿Cree que da solución a sus necesidades aseguradoras?**

**R.G.** Es super cómodo, ya que muchas veces, y hablo en mi caso, he tenido que recurrir a mi padre para ayudarme a contratar seguros e incluso contactar para que me ayudaran. En este caso, el servicio que ofrece el Club me viene genial para poder ordenar y, sobre todo, solucionar cualquier necesidad.

**J.I.V. ¿Recomienda a los conductores pertenecer al Club, entidad centenaria desde el pasado 2023?**

**R.G.** Desde luego que sí, el RAC Vasco Navarro ya lleva más de 100 años dedicado a dar servicio de calidad a los conductores e incluso a los que no lo son, ya que proporciona información muy interesante, además de protección.

**J.I.V. ¿Cómo valora la labor que realiza el RACVN en beneficio de en la sociedad?**

**R.G.** Pues siguiendo el hilo de mi anterior respuesta, es un elemento muy valioso para todos nosotros, como hemos visto el año pasado durante la celebración de estos 100 primeros años de vida. **I**

**QUERIDO Y RESPETADO.** DURANTE SU TRAYECTORIA EN OSASUNA, LA AFICIÓN HA PODIDO DISFRUTAR DE SU GRAN CAPACIDAD TÉCNICA, A LA QUE HA SUMADO SACRIFICIO DEFENSIVO Y 26 GOLES, UNA CIFRA MUY RELEVANTE PARA UN FUTBOLISTA QUE OCUPA LA SEGUNDA LÍNEA DEL ATAQUE. ADEMÁS DE SU EXTRAORDINARIO RENDIMIENTO, RUBÉN GARCÍA HA SIDO UN EJEMPLO DE COMPROMISO, PROFESIONALIDAD Y COMPORTAMIENTO, LO QUE LE HA CONVERTIDO EN UN FUTBOLISTA QUERIDO Y MUY RESPETADO.

# Estafas en la carretera

CUANDO HABLAMOS DE LOS RIESGOS QUE AFECTAN A LOS CONDUCTORES, SIEMPRE NOS CENTRAMOS EN ASPECTOS COMO LA VELOCIDAD, LAS DISTRACCIONES, EL ESTADO Y TIPO DE VÍA, LAS CONDICIONES DEL VEHÍCULO... SIN EMBARGO, EXISTE OTRO TIPO DE RIESGOS: LAS TENTATIVAS DE TIMOS Y FRAUDES SOBRE LOS CONDUCTORES. RECORDAMOS ALGUNOS DE LOS MÁS FRECUENTES. REDACCIÓN PONS MOBILITY. FOTOGRAFÍAS RACVN



## Ciberdelitos y movilidad

**EL INCIBE (Instituto Nacional de Ciberseguridad) alerta de dos modalidades de estafas o intentos de fraude a los que los conductores se ven expuestos frecuentemente.**

Un fraude habitual es el envío de multas falsas a través del correo electrónico suplantando al Ministerio del Interior con un asunto del tipo "Bloqueo del Vehículo – Multa no pagada". Sin embargo, la Dirección General de Tráfico (DGT) nunca notifica las multas de tráfico a través de correo electrónico. Otra estafa habitual es el envío de correos electrónicos en los que se avisa de la presunta caducidad del permiso de conducir y se solicitan fotografías del DNI o del permiso de conducir.

En lo referente a ciberdelitos, la DGT recomienda:

- No abrir ni responder correos de usuarios desconocidos o sobre trámites que no se hayan solicitado.
- Revisar los enlaces antes hacer clic, aunque sean de contactos conocidos.
- Tener siempre actualizados el sistema operativo y el antivirus (y asegurarse que esté activo).

### El timo del retrovisor

Se realiza chocando un coche con el de la víctima, provocando la rotura del retrovisor o un daño de chapa. El timador argumenta que el vehículo ha sido alquilado en otro país y tiene prisa por devolverlo, por lo que pide al afectado que rellene el parte amistoso. A continuación, llama a una supuesta aseguradora que pedirá al estafado sus datos personales y le informa de que los trámites entre vehículos de distintos países son lentos y caros. Por eso, le recomiendan que pague en efectivo la reparación del retrovisor, que valoran entre 1.200 y 1.500 euros. Si convencen a la víctima de abonar el importe, los estafadores le acompañarán al cajero y aprovecharán para hacerse con el código PIN y robarle la tarjeta.

### Las ruedas pinchadas

En esta modalidad, los estafadores aprovechan la parada de los vehículos en un área de descanso, peaje o estación de servicio para pinchar una rueda. Cuando el afectado retoma la marcha, irá perdiendo el aire de la rueda poco a poco y deberá detenerse. Los timadores le ofrecerán su ayuda, pero aprovecharán el momento de indefensión para robar lo que esté a su alcance.

### El timo del oro

En este caso, los delincuentes estacionan el coche a un lado de la vía simulando ha-

berse quedado sin gasolina para aprovecharse de la buena voluntad de los conductores. Los timadores solicitan ayuda a cambio de joyas de oro falsamente valiosas. Si la víctima indica que no lleva dinero en efectivo, el estafador insiste en acompañarle a un cajero automático buscando excusas para no ir a la estación de servicio más cercana.

### La estafa de la grúa pirata

Los afectados por esta estafa son los conductores en situaciones de avería, accidente o incidente de tráfico. Los delincuentes, anticipándose a las grúas de asistencia contratadas por el seguro, se presentan con vehículos similares a los de las empresas reales confundiendo a las víctimas. Ya en el lugar del incidente, los estafadores tratan de convencerles de que paguen en efectivo por un servicio que supuestamente será reembolsado por su aseguradora, lo que nunca sucede.

### El falso abogado

La víctima de este timo recibe una llamada telefónica en la que un supuesto abogado le informa de que su hijo/a está detenido/a por provocar un accidente grave. A continuación, el timador le ofrece la posibilidad a la víctima de la estafa de pagar una cantidad de dinero para pagar la fianza para que se libre de la cárcel. ■

# Vehículos 'low cost' asiáticos, ¿oportunidad o problema?

LA INDUSTRIA AUTOMOVILÍSTICA ASIÁTICA SE HA CONVERTIDO EN UN ELEMENTO DESESTABILIZADOR EN EL MERCADO POR SUS PRECIOS Y AGRESIVIDAD COMERCIAL. ANALIZAMOS QUÉ OFRECEN ESTOS MODELOS Y QUÉ TENER EN CUENTA ANTES DE DECIDIRSE A ADQUIRIR NUEVO. POR REDACCIÓN RACVN



China es el segundo mayor exportador de coches, lo que le permite presentar una oferta de precios muy amplia, con especial acento en la gama de los vehículos más baratos y asequibles. Estos modelos son, con las autoridades empecinadas en la descarbonización completa del sector, la opción más abordable para un importante sector de la ciudadanía; principalmente, las economías más modestas. Pero no todo es el precio en este nuevo mercado, hay otra cara menos positiva que habrá que valorar antes de tan importante desembolso familiar o empresarial.

## Ausencia de repuestos

Es público —lo recogía el diario “El País” en su sección “El Motor”— que algunas marcas chinas de automóviles que se encuentran entre las más vendidas están experimentando una importante cantidad de problemas tras la compra del vehí-

culo. Estos problemas se dan principalmente en los plazos de las reparaciones y mantenimientos, largos y tediosos por la falta de repuestos almacenados.

Ni siquiera lo ventajoso del precio parece compensar a clientes que realizan comentarios como el siguiente: “En caso de avería o reparación, los plazos son enormes y te quedas durante una buena temporada sin coche, no ofrecen nada de sustitución. Yo llevo con el coche en el taller dos meses y me dicen que puede estar un par de meses más porque no hay repuestos en Europa”, tal como publica la sección de motor de “El País” (digital).

Los nuevos operadores disponen de una red posventa a todas luces insuficiente, por lo que el fiasco de la posventa se hace evidente. Las demoras de meses en la entrega o reparación de los vehículos por falta de piezas pueblan las redes sociales, con grupos de afectados dando visibilidad a sus quejas. ■

## Cómo evitar problemas

**Desde la Organización de Consumidores y Usuarios (OCU) advierten que comprar un vehículo de una marca demasiado nueva supone "asumir ciertos riesgos".**

Para evitar sorpresas desagradables, la OCU aconseja seguir las siguientes tres recomendaciones:

1. Realizar una búsqueda en Internet sobre posibles problemas que hayan podido surgir a otros conductores.
2. Recabar información sobre lo fácil o difícil que puede resultar encontrar piezas de recambio.
3. Consultar en el concesionario y/o talleres oficiales los tiempos aproximados de espera y los servicios que ofrecen.

Además, cabe añadir que siempre resulta útil consultar los resultados de los principales estudios de fiabilidad, como los que publican de forma periódica organizaciones como la propia OCU o JD Power.

# El infierno eléctrico

INMERSOS EN **LA AVENTURA DE ELECTRIFICAR EL PARQUE MÓVIL A TODA COSTA, CON UN PLANTEAMIENTO MUY POCO (O NADA) REALISTA** Y QUE EXCLUYE A UN PORCENTAJE MUY ELEVADO DE LA CIUDADANÍA, LA REALIDAD PONE A TODOS EN SU SITIO Y EN LOS CLÍMAX DEL USO MULTITUDINARIO DE ESTOS VEHÍCULOS, NOS TOPAMOS CON LOS GRAVES PROBLEMAS DE ESTE DESCABELLADO PLAN, COMO COLAS DE HASTA DOS HORAS PARA RECARGAR. POR REDACCIÓN RACVN



## LA OPINIÓN DEL RACVN

### Cuestión de plazos y economía

A pesar de lo descrito, resaltar que el RACVN no está en contra de la evolución, pero siempre que se pueda desarrollar en los plazos comprometidos y económicamente nos lo podamos permitir. Plazos y economía, esa es la cuestión. Estamos en contra de las decisiones populistas a costa de la ciudadanía en general y, en este caso, de los automovilistas en particular. La realidad es que en nuestro país no estamos preparados para estas aventuras que nos recuerdan a los primeros tiempos de los vehículos de combustión, allá por finales del siglo XIX e inicios del XX. La evolución y la tecnología nos deben ayudar a tener una mejor calidad de vida y a ser más eficientes, pero no a lo contrario, que es lo que ocurre cuando no se está preparado. ¿Y qué pasará este verano? Esperamos que se hayan tomado medidas (¡?).

Muy lejos de los 45.000 cargadores previstos inicialmente para 2023, los 18.000 que en teoría hay hoy disponibles en España deberían nutrir a un parque móvil de vehículos electrificados que apenas alcanza al 6-7% del total. Entre vehículos híbridos enchufables y 100% eléctricos, el parque actual es de menos de 600.000 vehículos. Tal vez con excesivo optimismo, se prevé alcanzar los 70.000 cargadores en 2025 y los 250.000 en 2030 para alimentar a los 3,4 millones de vehículos eléctricos previstos.

### La pesadilla

Además de los puntos de carga averiados o cerrados —sí, cerrados—, el conductor debe sortear más dificultades a la hora de cargar la batería de su vehículo: encontrar un cargador en el navegador, acercarse hasta el mismo con el coche, comprobar que está en funcionamiento, y disponer del medio de pago adecuado y que funcione correctamente. El tema del sistema de

pago es especialmente singular: en demasiadas ocasiones no es posible pagar con medios convencionales, sino que obligan a la instalación de una app propia en el móvil, a la que añadir nuestra tarjeta de crédito (con el riesgo que ello conlleva), dándose el caso de recargas subterráneas con poca o nula cobertura.

### La espera

Todos pudimos comprobar la escena: colas interminables en las zonas de carga esperando a poder usar un supercargador y las redes sociales echando humo. La facilidad para repostar con vehículos de combustión, con tiempos que no exceden de los 10-15 minutos en condiciones normales, contrastan con esas dos horas, que se antojan una dificultad insalvable en trayectos que superen los 600 km de recorrido y que, en la mayoría de los casos, obligarán a pernoctaciones que ralentizarán y encarecerán nuestras vacaciones o nuestra actividad comercial. ■



 GENERALI

ASISTENCIA EN  
CARRETERA EN MENOS  
DE 1 HORA



# EL ROJO GENERALI NO SE DETIENE NUNCA



Con asistencia en carretera en menos de 1 hora  
para que sigas tu camino.  
Contigo, con tu coche, tu casa y tu salud.  
Más en [Generali.es](http://Generali.es) y con nuestros agentes.

**CONTIGO, TODO**

# Responsabilidades de los usuarios de las vías

LA ACCIÓN DE TODAS LAS PERSONAS USUARIAS DE LAS VÍAS ESTÁ SOMETIDA A UNA SERIE DE NORMAS Y RESPONSABILIDADES. DESTACAMOS LAS MÁS RELEVANTES. POR FERNANDO SOLAS, EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL EN PONS SEGURIDAD VIAL.



## Responsabilidad social

Primera responsabilidad que contrae cualquier persona usuaria de la vía, que supone aceptar que las decisiones que toma mientras circula pueden afectar a otras personas e incluso al conjunto de la sociedad. Esta responsabilidad exige a las personas usuarias de la vía coherencia para asumir las consecuencias que se deriven de haber ejecutado esas acciones.

## Responsabilidad civil

La Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor atribuye al conductor la responsabilidad de reparar los daños que pueda causar a las personas o a los bienes cuando circula con su vehículo por la vía pública. Esta norma general tiene dos excepciones: demostrar causa de fuerza mayor y demostrar que la culpa recae exclusivamente en la persona que sufrió el daño.

Por otro lado, existen otras circunstancias a tener en cuenta. Por ejemplo, ¿cuándo es responsable el propietario del vehículo si no lo conduce en el momento de la incidencia? Si es el responsable legal de un conductor que esté sujeto a su patria potestad o tutela, o cuando el conductor causante del daño sea persona dependiente, representante o persona autorizada por el propietario. La normativa también establece la obligación de

los propietarios de vehículos de suscribir y mantener al corriente un seguro que cubra esta responsabilidad civil.

## Responsabilidad administrativa

El artículo 82 de la Ley de Seguridad Vial establece que la responsabilidad administrativa recae en la persona que comete la infracción. Existen diversas excepciones, entre las que destacan las siguientes:

- La responsabilidad es del conductor en casos de no uso del casco por parte de un pasajero, de no uso de un sistema de retención de infantil o de no respetarse la edad mínima del pasajero.
- Los responsables legales de un menor de edad son responsables de las infracciones cometidas por estos.
- En las empresas de alquiler de vehículos a corto plazo, es responsable el arrendatario del vehículo.
- En los talleres de mecánica y negocios de compraventa de vehículos, las empresas son responsables de las infracciones que se cometan con los vehículos depositados.
- El titular del vehículo es responsable de las infracciones relacionadas con su documentación, inspecciones técnicas o estado de conservación; o las relativas al estacionamiento o impago de peajes, excepto si hay designado un conductor habitual o se identifica al infractor. ■

## Responsabilidad penal

**La responsabilidad penal llega cuando se comete una infracción penal a las normas de tráfico, o bien cuando se deriva este tipo de responsabilidad por vía judicial.**

El Código Penal también recoge de forma específica como delitos contra la seguridad vial los siguientes supuestos:

- Conducir con un exceso de velocidad superior a 60 km/h en vía urbana, o superior a 80 km/h en vía interurbana.
- Conducir bajo la influencia del alcohol u otras drogas. De forma específica, conducir con una tasa de alcoholemia superior a 1,2 g/l en sangre, o superior a 0,60 mg/l en aire espirado.
- Negarse a someterse a las pruebas de detección de alcohol u otras drogas.
- Conducir de forma temeraria.
- Conducir sin tener permiso de conducción en vigor, sin haberlo obtenido nunca o habiendo sido privado de él.
- Colocar en la vía elementos que puedan ocasionar grave riesgo para la circulación.
- Abandonar el lugar tras causar un siniestro vial con resultado de personas fallecidas o heridas, más allá de lo que marca el delito de omisión del deber de socorro.

# OMODA 5

## INFINITAMENTE NUEVO



Todo en este anuncio es nuevo. La marca y el modelo, nuevos.

Sus 185 caballos y sus de 0 a 100 en 7,8 segundos, nuevos. ¿Su vanguardista y rompedor diseño? Nuevo.

¿Su eficiencia y sus sistemas inteligentes de ayuda al conductor? También nuevos.

¿Es necesario que te digamos cómo serán las infinitas experiencias y emociones que podrás vivir en él?

### DESDE 149€/MES\*

Entrada 7.673,24€ TAE 10,37% última cuota 14.264,98€ Plazo 48 meses.

CON 7 AÑOS DE GARANTÍA



# OMODA

CROSS  FUTURE



omodaoficial.es

\*Financiación de Omoda 5 Comfort TGD1 1.6 136.5Kw (185cv) 7DCT. Precio al contado 26.265,22€, Precio financiando 23.649,44 €. Entrada 7.673,24 €. Plazo 48 meses, 1 cuota de 141,83 €, 46 cuotas de 149,00 € y 1 cuota de 14.264,98 €. Tipo Deudor 8,75% T.A.E. 10,37% (La T.A.E., así como la primera cuota podrá variar ligeramente en función del día de la firma del contrato y de la fecha de pago de las cuotas). Comisión de Apertura 3,50 % 559,17 € Contado. Intereses 5.284,61 €, Importe Total del Crédito 15.976,20 €, Coste Total del Crédito 5.843,78 €, Importe Total Adeudado 21.819,98 €, Precio Total a Plazos 29.493,22 €. Siendo el día de contratación 09/03/2024 y primer pago el 02/04/2024. Oferta válida hasta el 30/06/2024. Sistema de amortización Francés. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer Finance, S.A. No incluye gastos de matriculación ni gastos de pre-entrega. Oferta válida para península y Baleares. Gama Omoda 5: Emisiones CO2 combinadas (gr/km): 170g. Consumo combinado (l/100km): 7,5. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el ciclo de homologación WLTP. El modelo visualizado puede no coincidir con el ofertado.

## ANIVERSARIO DE LA INICIATIVA DE HYUNDAI

# “El Desierto de los Niños”, veinte años de solidaridad

EN SU VIGÉSIMO ANIVERSARIO, ESTA ACCIÓN SOLIDARIA HA PUESTO EN MARCHA DOS BIBLIOTECAS EN SENDAS ALDEAS DEL DESIERTO MARROQUÍ GRACIAS A LA RED DE CONCESIONARIOS DE HYUNDAI. EL LÍDER DE LA CARAVANA VOLVIÓ A SER EL HYUNDAI IONIQ 5, DESCUBRIENDO RINCONES DEL DESIERTO A LOS QUE NUNCA HABÍA LLEGADO UN COCHE 100% ELÉCTRICO.



Es un orgullo cumplir 20 años con un proyecto solidario que tanto ha evolucionado, pasando de todos terrenos como el Terracan al IONIQ 5 100% eléctrico. Desde Hyundai sentimos que cada año podemos ayudar más y nos superamos en cada edición: han pasado 2.500 niños por el desierto, donde hemos construido escuelas, pozos y bibliotecas, hemos repartido material escolar y, sobre todo, hemos potenciado la educación en zonas desfavorecidas de Marruecos”, ha señalado el presidente y CEO de Hyundai España, Leopoldo ‘Polo’ Satrustegui.

Una de las grandes protagonistas de la edición 2024 de “El Desierto de los Niños” ha sido la pequeña localidad de Ouzina, antigua puerta del desierto para las caravanas que tomaban rumbo sur con destino a las ciudades de África Central, al otro lado del Sáhara. En su vigésimo aniversario, la gran caravana infantil ha querido rendir tributo a ese pequeño pueblo, donde en 2005 se hizo la primera entrega de material escolar de la historia del viaje.

### Meteorología complicada

Con una caravana formada por 39 vehículos y 132 personas, esta significativa edición ha estado marcada por

una meteorología complicada. Un temporal en el estrecho de Gibraltar, tanto a la ida como a la vuelta, o fuertes tormentas de arena han complicado la marcha de una caravana que, pese a todo, ha conseguido cumplir todos sus objetivos marcados.

El recorrido comenzó y finalizó en Tánger, punto de embarque y desembarque de los vehículos. Los casi 2.000 km recorridos transcurrieron por zonas de montaña, en las que incluso se pudo ver nieve; las estrechas carreteras del norte, muy verdes en esta ocasión; y las arenosas pistas del sur, un poco más complicadas de lo habitual. Las tormentas de arena difi-

**1. CARAVANA AL COMPLETO** UN TOTAL DE 132 PERSONAS Y 39 VEHÍCULOS FORMARON EL GRUPO QUE CELEBRÓ EL 20 ANIVERSARIO DE ESTA INICIATIVA SOLIDARIA. **2. HYUNDAI IONIQ 5** LOS HABITANTES DE OUZINA ESTUVIERON MUY PENDIENTES DEL MODELO 100% ELÉCTRICO QUE ENCABEZÓ LA CARAVANA. **3. DEBUT EN EL DESIERTO** EL NUEVO KONA, "COCHE DEL AÑO EN ESPAÑA 2024", DEMOSTRÓ SUS CUALIDADES EN EL ESTRENO POR LOS ARENALES DEL DESIERTO. **4. GAMA HYUNDARI 4X4** JUNTO CON EL NUEVO KONA, EL RESTO DE VEHÍCULOS 4X4 DE HYUNDAI (STARIA, TUCSON Y SANTA FE) TAMBIÉN SE MOVIERON COMO PEZ POR EL AGUA POR LAS CARRETERAS Y PISTAS DEL SUR MARROQUÍ.



2



3



4



## El IONIQ 5 abre camino

Los habitantes de Ouzina estuvieron muy pendientes del modelo que encabezó la caravana: el Hyundai IONIQ 5. Nunca hasta la fecha había llegado hasta ese remoto lugar del desierto un vehículo 100% eléctrico, con lo que llamó mucho la atención y fue motivo de todo tipo de comentarios. Además, en la caravana de "El Desierto de los Niños" estuvo representada toda la gama 4x4 de la marca. Destacó el debut en el desierto de diversas unidades del nuevo KONA, "Coche del Año en España 2024", junto al resto de vehículos 4x4 de Hyundai (STARIA, TUCSON y SANTA FE), que se movieron como pez por el agua por las carreteras y pistas del sur marroquí.

cultaron el tráfico por las pistas arenosas, al formar pequeñas dunas que frenaron el paso de los vehículos.

**Montaje de dos bibliotecas**  
Aún con estas complicaciones, los vehículos no tuvieron problemas para alcanzar por pistas la población de Ouzina. Allí, niños y mayores colaboraron en el montaje de una de las dos bibliotecas que se han puesto en marcha este año con

muebles, libros, material escolar, ordenadores... "Estamos convencidos de que la educación es fundamental para el progreso de la sociedad. Esperamos cumplir otros 20 años colaborando con "El Desierto de los Niños", junto con la Fundación Alain Afflelou, Bujarkay y Hankook, para contribuir el desarrollo de los pueblos marroquíes más desfavorecidos", insistió 'Polo' Satrustegui tras el nuevo éxito de esta edición. |

UNA INICIATIVA DE FUNDACIÓN IBERCAJA

# Mobility City, referente en movilidad sostenible del futuro

EL ESPACIO SE UBICA EN EL PUENTE ZAHA HADID DE ZARAGOZA, UN ICONO VANGUARDISTA QUE REABRIÓ SUS PUERTAS EN 2023 PARA DESCUBRIR LA EVOLUCIÓN Y LA TRANSFORMACIÓN DE LA MOVILIDAD. YA HA RECIBIDO LA VISITA DE MÁS DE 250.000 PERSONAS.



La movilidad sostenible que definirá el futuro y las nuevas formas de desplazamiento de las personas son el elemento central de Mobility City, la iniciativa impulsada por Fundación Ibercaja con la que quiere convertir a Zaragoza y Aragón en foco central del debate y la reflexión alrededor de este concepto. Desde su inauguración en febrero de 2023, se ha consolidado como un referente en el sector de la movilidad con más de 250.000 visitantes y más de un centenar de eventos. Mobility City cuenta con una amplia red de socios y colaboradores referentes del sector, con el fin de crear sinergias y for-

talecer el alcance del compromiso de todos los actores involucrados. Entre las empresas que acompañan a Mobility City desde el primer día figuran ALD Automotive, Cabify, Caser Seguros, Fersa, OHLA Servicios, Hyundai, CEPESA, Ibercaja Renting o Galp, entre otras. La llegada de Mobility City al panorama de la movilidad ha sido un hito en la industria, aunando esfuerzos y posicionándose como una entidad que acoge y amplifica las voces de la nueva narrativa del sector. La innovación y la vanguardia definen a Mobility City en cuanto a su contenido y también al espacio donde se ubica: el Puente Zaha Hadid. La reconocida arquitecta ira-

quí, primera mujer ganadora del Pritzker, lo proyectó para la Exposición Internacional de 2008 como una obra única en Europa por sus características y composición. Mobility City es un lugar único que cuenta con una superficie expositiva de 2.700 m<sup>2</sup> distribuidos en cuatro espacios diferenciados:

- **Espacio de innovación**, que recoge el avance y el potencial de las empresas asociadas a Mobility City.
- **Espacio expositivo**, con las muestras actuales “Los Superclase que cambian la especie” y “De la pista al asfalto”.
- **Zona experiencias**, que pretende transmitir los mensajes de la nueva

**1. PUENTE ZAHA HADID DE ZARAGOZA**, ICONO VANGUARDISTA QUE REABRIÓ SUS PUERTAS EN EL AÑO 2023 PARA ACOGER EL ESPACIO DE FUNDACIÓN IBERCAJA. **2. AUDITORIO DEL MOBILITY CITY** DESTINADO A LA REALIZACIÓN DE JORNADAS, REUNIONES, CONFERENCIAS DEL SECTOR AUTOMOVILÍSTICO Y EMPRESARIAL, PREMIOS O PRESENTACIONES. **3. ZONA EXPERIENCIAS** ESPACIO PARA VISLUMBRAR EL FUTURO DEL TRANSPORTE MEDIANTE, POR EJEMPLO, GAFAS DE REALIDAD VIRTUAL. **4. MOVILIDAD DEL FUTURO** EN ESTE ESPACIO ÚNICO EN EUROPA MANDAN LA VANGUARDIA, LA SOSTENIBILIDAD Y LA INNOVACIÓN.



## Exposición “De la pista al asfalto”

Las exposiciones temporales son uno de los elementos protagonistas de Mobility City, con un espacio propio de 1.100 m<sup>2</sup>. Hasta el próximo 15 de agosto se puede visitar “De la pista al asfalto”, muestra que fusiona la pasión por la velocidad, el diseño de los automóviles y la historia de algunos de los vehículos más icónicos del mundo. El recorrido a través de esta exposición muestra vehículos únicos como el histórico Jaguar E-Type, definido por Enzo Ferrari como “el coche más bonito que jamás se ha construido”, o el Maserati MC12, del que solo se han producido 50 unidades en el mundo. Un viaje que va desde la década de 1920 con el majestuoso Ricart 166 Compresor hasta el moderno y avanzado McLaren P1 GTR, la culminación de la ingeniería automotriz del siglo XXI.

movilidad a través de diferentes elementos de aprendizaje con los que experimentar la velocidad, rapidez e inmediatez que el futuro del transporte puede brindarnos, mediante gafas de realidad virtual o simuladores de conducción eficiente.

- **Auditorio**, destinado a jornadas, reuniones, conferencias del sector automovilístico y empresarial, premios o presentaciones.

En su primer año, Mobility City ha acogido relevantes eventos, como los Premios Impulso a la Innovación en Movilidad Sostenible, organizados con la colaboración de ANFAC, FACONAUTO y SERNAUTO, o los Pre-

mios CEOE, que reunieron a más de 150 empresarios de la industria de la automoción. También ha sido el escenario de la Conferencia Internacional de Seguridad Vial de la Moto, el Observatorio de la Movilidad Sostenible o la reunión de los secretarios de Estado, entre otras.

Mobility City responde al compromiso de Fundación Ibercaja de devolver un espacio y ofrecerlo a todas las personas que quieran descubrir y experimentar cómo será la movilidad del futuro en un espacio referente y único en Europa donde la vanguardia, la sostenibilidad y la innovación son los grandes protagonistas. **I**

## FIAT 600 HYBRID

# Estilo, tecnología y calidad en formato ciudadano

EL NUEVO FIAT 600 HYBRID PONE EL ACENTO EN LA POLIVALENCIA Y LA INTEGRACIÓN DE TECNOLOGÍAS INNOVADORAS PENSADAS PARA DISFRUTAR AL MÁXIMO DE LA CIUDAD, SIN RENUNCIAR A VIAJES POR CARRETERA O INCURSIONES EN EL CAMPO.



Su precio de venta —desde 23.180 euros (base) y desde 28.180 euros (La Prima)— coloca a este modelo en el podio de las opciones de su tamaño (4,1 metros de longitud). Cuenta con carrocería de cinco puertas y capacidad para cinco personas. Además, brinda 15 litros de almacenamiento interior y un maletero de 385 litros.

### Modelo icónico

El nuevo Fiat 600 Hybrid es un coche icónico, con un estilo radiante y un excelente diseño que lo hace reconocible allá por donde circule, llamando la atención su exclusivo logotipo híbrido y sus cuatro opciones de color de carrocería a elegir. En su interior, la filosofía de sostenibilidad es muy patente con un habitáculo rico en bioplásticos, incluyendo el mismo salpicadero, junto a los tejidos recicla-

dos que conforman la tapicería de asientos y guarnecidos.

Se ofrece en dos niveles de acabado. El Fiat 600 Hybrid Red, la versión más accesible, se dirige a aquellos interesados en una solución de movilidad eco-amigable. Cuenta con asientos de tejido reciclado y un salpicadero de plástico ecológico negro mate. La otra opción es el Fiat 600 Hybrid La Prima, la versión más exclusiva, caracterizada por ofrecer una experiencia 100% Dolce Vita italiana. Destaca por su estilo, tecnología y confort, incorporando funciones de seguridad de última generación y nivel 2 de conducción asistida. Adicionalmente, Fiat presenta dos paquetes de servicios conectados: Connect One y Connect PLUS, diseñados para potenciar y enriquecer la experiencia de conducción. Cuenta con el distintivo ambiental ECO de la DGT. |

### Propulsor muy tecnológico

El motor MHEV Mild-Hybrid combina un motor de combustión interna de 3 cilindros y 1,2 litros que puede ofrecer hasta 100 CV, con una batería de iones de litio de 48 voltios y una transmisión eléctrica de doble embrague de 6 velocidades. Una característica funcional del FIAT 600 Hybrid es su capacidad para circular en modo puramente eléctrico en momentos puntuales: se activa a velocidades inferiores a 30 km/hy proporciona hasta 1 km de autonomía eléctrica en condiciones de conducción suave. Esta autonomía reduce el consumo en trayectos cortos y frecuentes, como los que se dan en ciudad.

**SSANGYONG TORRES**

# SsangYong eleva el listón con un SUV robusto

UN DISEÑO ICÓNICO. POTENTE, EFICIENTE Y ROBUSTO, CON EL ESPACIO Y EL EQUIPAMIENTO QUE PUEDA DESEAR CUALQUIER CONDUCTOR, UNIDO A UNA TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD QUE LE HACEN SOBRESALIR SOBRE LA COMPETENCIA GRACIAS AL SISTEMA DE TRACCIÓN TOTAL (AWD).



## De momento, única opción de gasolina

El SsangYong Torres está propulsado por un eficiente motor de gasolina 1.5 GDI Turbo con ISG, de cuatro cilindros y 163 CV de potencia. Puede ir asociado a un cambio manual de 6 velocidades, o a una transmisión automática de 6 relaciones y tracción 2WD, o bien a la misma transmisión automática de 6 velocidades y 4WD (4x4), según acabados. Está disponible en cuatro versiones y tres niveles de equipamiento y ofrece, desde su lanzamiento, una versión GLP, capaz de funcionar indistintamente con gasolina o gas licuado de petróleo e incorporando, por ello, el distintivo ECO de la DGT. Para este año, el SsangYong Torres tendrá versión 100% eléctrica.

**D**e estilo robusto y aventurero, su estética se muestra auténtica y entra por los ojos. Pasos de rueda voluminosos y angulares, combinados con su talle más bien bajo, configuran una apariencia robusta y dinámica al mismo tiempo. El frontal adopta un diseño único, con su personal parrilla de seis elementos verticales y sus ópticas 'full led', cuya forma está inspirada en la constelación de la Osa Mayor. En el lateral y en la zona posterior se añaden importantes elementos de diseño como el original pilar C (trasero) ensanchado que se extiende hacia el techo, aportando personalidad y dinamismo. El emblecedor hexagonal de la trasera, que recuerda a un cobertor de rueda de repuesto, le otorga un aspecto robusto,

pero sofisticado al mismo tiempo. El habitáculo presume de tecnología, destacando el cuadro de instrumentos digital y una pantalla central de 12,3 pulgadas, con un marco que la engrandece todavía más. El volante multifunción, con levas en el volante, transmite buenas sensaciones, con un buen tacto y multitud de comandos para acceder a diferentes funciones del vehículo. Bajo la pantalla central aparece otra pequeña pantalla desde la que se controlan los parámetros relacionados con la climatización del vehículo. Todos los elementos se integran a la perfección en un armonioso y ergonómico interior que maximiza los conceptos de amplitud, sofisticación, refinamiento y acabados de alta calidad. Desde 31.000 euros. **I**



## Jeep Wagoneer S

**UN SUV ELÉCTRICO MUY TECNOLÓGICO, LUJOSO Y CAPAZ**

Construido sobre la plataforma STLA-Large totalmente nueva, altamente flexible y apta para vehículos eléctricos, el Jeep Wagoneer S cuenta con unas prestaciones impresionantes. Ofrecido exclusivamente como BEV, ofrece de serie capacidad 4xe con gestión todoterreno, tecnología avanzada y credenciales de rendimiento impresionantes, que incluyen 600 CV y un

tiempo ultrarrápido de 0 a 100 km/h de alrededor de 3,5 segundos. Impulsado por la eficiencia aerodinámica, su elegante diseño exterior está marcado por una parrilla de siete ranuras exclusiva de la marca Jeep con iluminación led única en su clase. Su interior es igualmente notable e irradia una perfecta integración de arte y tecnología 'premium'. Cuenta con

tres pantallas: una para la instrumentación, otra central muy ancha y una tercera de entretenimiento delante del acompañante para los ratos de recarga. Entre los materiales cuidados y los elementos de diseño se incluye un centro de control del conductor personalizado con un interruptor Selec-Terrain, exclusivo de la marca Jeep; selector para los diferentes modos de conducción; entre ellos, uno para nieve y otro para arena, lo que nos permite deducir que este SUV tendrá prometedoras aptitudes todoterreno. También dispone de iluminación ambiental dinámica con selección de color.

## Opel Frontera

**SUV COMPACTO PARA LOS AMANTES DE LAS ACTIVIDADES AL AIRE LIBRE**

Tras tomar el nombre de un histórico todoterreno de la década de 1990, el enfoque del nuevo Opel Frontera es de todocamino práctico. En diseño, es el primer coche de producción de la marca alemana con el nuevo emblema "Opel Blitz". Ofrece soluciones estéticas conocidas, como los faros led integrados en la parrilla Vizor o la gran parrilla frontal negra. En la parte trasera aparecen pilares C muy gruesos, pilotos traseros divididos y protecciones inferiores.

En el interior resaltan las dos pantallas de 10 pulgadas, una para el cuadro de instrumentos y otra para el sistema multimedia "Pure Panel". También cuenta con elementos prácticos como la base de carga inalámbrica refrigerada, hasta cuatro puertos USB (dos delante y dos detrás) y tapicerías de materiales sostenibles. Con buen espacio de carga, el maletero ofrece 460 litros de capacidad, que pueden ampliarse hasta los



1.600 litros abatiendo los respaldos de la segunda fila. Además, se ofrece una baka de fábrica que soporta hasta 200 kg de peso. La plataforma está preparada para acoger opciones de combustión electrificadas, además de la 100% eléctrica. En su salida se ofrece el Opel Frontera eléctrico —156 CV (115 kW) y una batería de 54 kWh— y el Opel Frontera híbrido —1.2 Turbo de 100 CV o 136 CV de potencia con tecnología MHEV de 48 voltios—.





## CUPRA Tavascan

### SUV EMOCIONANTE PARA LOS AMANTES DE LOS AUTOMÓVILES

Representa el impulso del nuevo y atractivo lenguaje de diseño de la marca, con un exterior de proporciones atléticas y deportivas, y un frontal muy reconocible, con faros Matrix Led con firma lumínica de tres triángulos. El interior destaca por la característica espina dorsal y elementos como las discretas salidas del climatizador (casi invisibles) o una iluminación ambien-

tal que se extiende por el guarnecido de las puertas, además del salpicadero. Integra un sistema de infoentretenimiento con pantalla de serie de 15 pulgadas, la más grande montada en un CUPRA. Como SUV emocional orientado a los apasionados del motor, incorpora la tecnología de Control de Chasis Adaptativo (DCC Sport), la suspensión deportiva y la dirección progresiva.

Estos elementos, sumados a los neumáticos de altas prestaciones montados en llantas de aleación de hasta 21 pulgadas, ofrecen una conducción muy deportiva. El primer SUV coupé totalmente eléctrico de CUPRA está disponible con dos niveles de potencia: Endurance con 210 kW (286 CV) y VZ con 250 kW (340 CV). La versión más potente cuenta con dos motores, uno en cada eje, que conforman una tracción total. De este modo, combina las mejores prestaciones con una motricidad óptima. Ofrece una autonomía máxima de hasta 568 kilómetros para la versión VZ de 210 kW, gracias a su batería de 77 kWh de capacidad neta.

## Hyundai i20

### EL HYUNDAI DE LAS TRES "D": DINAMISMO, DISTINCIÓN Y DEPORTIVIDAD



Modelo de muy buena imagen y rendimiento, marcado por una distintiva silueta que destaca tanto en ciudad como en carretera. Su exterior es elegante y moderno, con parachoques y parrilla delanteros que combinan sobriedad y un toque deportivo. Según el acabado, cuenta con ópticas led poligonales en el frontal, que acompañan al gran capó delantero y atrasan la elevación del parabrisas, aportando dinamismo. El juego de luces led en forma de "Z" del parachoques trasero y las llantas de 16 o 17 pulgadas también contribuyen a enfatizar su apariencia deportiva. El interior presenta un diseño modernista y minimalista, con chispazos de color, y muy tecnológico. El sistema de infoentretenimiento integra dos pantallas: una de 10,25 pulgadas (cuadro de instrumentos) y otra de 8,25 (sistema multimedia para gestionar los principales sistemas, así como la compatibilidad con el 'smartphone' a través de Android Auto y Apple CarPlay inalámbricos).

Se ofrece con una gama de dos motores, sin opciones diésel. El menos potente es el cuatro cilindros 1.2 MPI atmosférico, de 1.197 cc de cilindrada, 84 CV y transmisión manual de cinco velocidades. La propuesta más potente es el 1.0 T-GDi de tres cilindros y 998 cc, con opción de tecnología híbrida suave de 48V, que ofrece 100 CV de potencia. Ofrece una transmisión automática de doble embrague y siete velocidades, que permite un uso manual. Desde 16.910 euros.



### Peugeot E-3008

#### LA TERCERA GENERACIÓN DEL PEUGEOT 3008 ES UN SUV COUPÉ

Modelo de tamaño compacto (4,54 metros de largo), con un espacioso interior para hasta cinco personas. Basado en la nueva filosofía de diseño de la marca, destaca por la evolución del futurista puesto de conducción i-Cockpit, ahora con una doble pantalla en posición flotante o panorámica (Panoramic i-Cockpit), que puede alcanzar las 21 pulgadas. La versión de acceso combina un motor de 157 kW (210 CV) con batería de 73 kWh, que ofrece autonomía de 525 kms y tracción delantera. En medio está el de 170 kW (230 CV) y 98 kWh, también de tracción delantera y que puede circular hasta 700 km con una sola carga. En lo más alto de la gama se encuentra el modelo de 240 kW (320 CV) con batería de 73 kWh, tracción total y 525 km de autonomía. Desde 280 euros al mes.

### Citroën C3

#### MOVILIDAD ELECTRIFICADA MUY ASEQUIBLE

Como todos los C3, luce formas prácticas y una carrocería alta, pero más robusta y con la nueva insignia de Citroën presidiendo su frontal. También destacan sus nuevas ópticas led en forma de "C" tanto en el frontal como en la trasera. Dentro aparece el C-ZEN Lounge, un salpicadero minimalista que ofrece una vista limpia y despejada durante la conducción. No hay cuadro de instrumentos y aparece un 'Head-up Display' que refleja la información esencial para la conducción sin bajar la vista. El nuevo volante multifunción es más pequeño y fácil de manejar y ajustable para obtener siempre una posición óptima. En el centro del salpicadero ofrece una nueva pantalla para el sistema de infoentretenimiento de 10,25", ligeramente inclinada hacia el conductor. Mecánicamente, ofrece el 1.2 litros y 100 CV con cambio manual de seis velocidades. La versión Hybrid 100 cuenta con batería de 48 voltios y caja de cambios automática de doble embrague e-DCS6 (con motor eléctrico de 21 kW integrado).



Por último, la versión eléctrica de 83 kW (113 CV), y una batería de 44 kWh que ofrece una autonomía de 320 km WLTP. Disponible desde 14.900 euros, descuentos incluidos, y versión eléctrica por debajo de los 25.000 euros.



### Kia Sorento

#### CAMBIOS DE DISEÑO Y TECNOLOGÍA

Renovado SUV de siete plazas, con novedades en diseño exterior, tecnología y mecánica. Un todocamino que presume de tracción 4x4 y que apuesta por la electrificación con versiones híbridas HEV y PHEV. La gama se estructura en los acabados Drive, Emotion y Emotion Pack Premium, con todas las versiones equipadas de serie con siete plazas. Sigue ofreciendo versiones diésel, híbrida autorrecargable (HEV) e híbrida enchufable (PHEV), estas últimas menos potentes para mejorar la eficiencia y reducir las emisiones medias de la gama. El motor diésel 2.2 CRDi ofrece una potencia de 194 CV y se asocia a una caja de cambios automática de ocho velocidades. La versión HEV alcanza los 215 CV y el PHEV desarrolla 252 CV. Las versiones diésel y HEV están disponibles tanto con tracción delantera como 4x4, mientras la versión PHEV solo se ofrece con tracción total. Desde 51.570 euros.



### Microlino

#### UN ELÉCTRICO LIGERO, SOSTENIBLE Y ÚNICO

Con carácter rompedor y diseño contemporáneo, el nuevo Microlino pretende convertirse en el buque insignia de la micromovilidad sostenible. Con un enfoque claramente urbano, junto con el modo de venta a cliente, también se puede conducir con suscripción (astara Move) y 'sharing' (Go To astara Move). Ofrece 230 litros de maletero, velocidad máxima de 90 km/h y 177 km de autonomía. Puede circular por cualquier vía, incluyendo autopistas y autovías. A partir de 19.500 euros.

## I RALLYE URDAIBAI

# Victoria de Eizmendi y Armendáriz en un rallye muy intenso

EL **CAMPEONATO DE RALLYES DEL PAÍS VASCO RACVN** ARRANCÓ CON EL I RALLY DE URDAIBAI, ORGANIZADO POR EL NUEVO EQUIPO URDAIBAI MOTORSPORT. LA PRUEBA SE ESTRENÓ CON UN AMBIENTE VERANIEGO Y 60 EQUIPOS COMPITIENDO. TEXTO: J. IGNACIO VIEDMA. FOTOS: JOSU URIBE.



La primera prueba del Campeonato de Rallyes del País Vasco RACVN no falló a los numerosos aficionados que se dieron cita en la carretera, con varios equipos peleando por el podio hasta el último kilómetro. Los días 12 y 13 de abril, la Asociación de Automovilismo de Urdaibai —se estrenó en la organización de la prueba— preparó un rallye que constó de una etapa y dos tramos cronometrados, con tres pasadas cada uno: Mendata-Arrate (12,90 kms) y Gernika-Muxika (14,90 kms), hasta completar 83,40 kms de velocidad (55,54%) y un total de 150,16 kms de recorrido total. Las notas predominantes de la jornada fueron el calor reinante, muy

duro para los participantes y para sus mecánicas, las incidencias en modo de accidentes de ‘chapa’ y una batalla muy interesante que mantuvo en vilo a los aficionados desde el principio. Antxustegi y Urresti fueron los primeros líderes del rallye, pero tuvieron que abandonar en la segunda especial pasando el liderazgo a manos de Gorka Eizmendi y Estibaliz Armendáriz (Skoda Fabia R5), que no lo soltaron hasta el final y se llevaron la primera victoria de la temporada. La pareja se mantuvo sólida desde los primeros tramos cronometrados, imponiéndose con mucha regularidad y fiabilidad. Como era previsible, la lucha fue muy cerrada para los otros dos esca-

lones del podio. Finalmente, tras una buena remontada, el segundo puesto fue para Iker Etxeberria y Patricia Saiz (BMW M3 E36), mientras que los cántabros Mariano Lavín y Yasmina Alcega (BMW M3 E36) lograron la tercera plaza tras pelear con Toni Ariete y Alain Peña, que se quedaron a dos segundos de los puestos de honor. Para la organización, “el rallye fue todo un éxito. Los participantes han acogido con satisfacción los tramos y han destacado que han tenido de todo: carreteras estrechas, incidencias, zonas técnicas, todo tipo de suelos, etc. El objetivo principal del rallye ha sido acercar el deporte y el ambiente a toda la ciudadanía”. ■

## XII RALLYE LEA-ARTIBAI

# Eizmendi-Armendáriz repiten victoria

LOS PASADOS 3 Y 4 DE MAYO SE DISPUTÓ LA DUODÉCIMA EDICIÓN DEL RALLYE LEA-ARTIBAI, CON CENTRO NEURÁLGICO EN ETXEBARRIA (VIZCAYA). LA SEGUNDA PRUEBA DEL **CAMPEONATO VASCO DE RALLYES RACVN** SE DILUCIDÓ A FALTA DE DOS TRAMOS POR UNA AVERÍA MECÁNICA. TEXTO: J. IGNACIO VIEDMA. FOTOS: ANDER ZELAIA.



El excelente ambiente vivido durante la celebración de la prueba tuvo mucho que ver con la pugna que se prevé entre los equipos punteros que se han inscrito en esta nueva edición del Campeonato Vasco de Rallyes RACVN. Buenas 'máquinas' y gran nivel de conducción aseguran una temporada trepidante.

La conocida escudería Kastinparro Racing preparó un rallye de cuatro tramos cronometrados que se recorrieron en dos ocasiones cada uno: Gizaburuaga-Ispaster (6,74 kms), Lekeitio-Mendexa-Ondarroa (10,30 kms), Munitibar-Ziortza Bolibar-Trabakua (15,72 kms) y Eibar-Etxebarria

(11,83 kms), hasta completar un total de 241,02 kilómetros (36,6% de ellos, cronometrados). Aunque el día amaneció con un poco lluvia, la meteorología se comportó y no condicionó el desarrollo de la prueba.

Muy buena inscripción Finalmente, tomaron la salida un total de 71 equipos. Superado el riesgo inicial de lluvia, la paulatina mejora del tiempo dio un respiro a los participantes, que solo tuvieron que dedicarse a ser los más rápidos sin tener que estar pendientes del tipo de neumáticos más adecuado para cada tramo.

Así las cosas, Gorka Antxustegi y Xabat Urresti (Renault Clio Williams) dominaban la prueba con bastante holgura y tranquilidad gracias a una diferencia de 43 segundos respecto a los segundos clasificados, pero una rotura en su coche, a falta de dos tramos para finalizar, dejó la segunda victoria consecutiva de la temporada en manos de Gorka Eizmendi y Esti Armendariz (Skoda Fabia R5). Haciendo un rallye de menos a más, Iñaki Narbaiza y Javi Goikoetxea (Peugeot 208 rally 4) acabaron segundos e Iván Muñoz y Gabino Martínez (Porsche 997 GT3) completaron el podio final.■

### III RALLYE DE TIERRA DE LODOSA

# Gandiaga-Lekuona, la rebelión de los campeones junior

LODOSA (NAVARRA) DIO EL PISTOLETAZO DE SALIDA A UNA NUEVA **COPA RACVN DE RALLYES DE TIERRA**. LA DÉCIMA EDICIÓN DE ESTA POPULAR COMPETICIÓN PATROCINADA POR EL RAC VASCO NAVARRO SIGUE SUMANDO RÉCORDS, CON LA INSCRIPCIÓN DE UN TOTAL DE 42 EQUIPOS. TEXTO: J. IGNACIO VIEDMA. FOTOS: AITOR MARTÍNEZ GOIENETXE.



La primera prueba de la temporada se celebró el 27 de abril y fue organizada por el club deportivo local Trapezioracing. En la línea de salida se reunieron 39 Ford Focus, entre caras conocidas y también muchos nuevos aspirantes cargados de ganas e ilusión. Con 10 kilómetros de longitud y tres pasadas de carrera, el Tramo de Tierra de Lodosa permitió vivir momentos muy intensos. La meteorología fue determinante, ya que sucesivas borrascas obligaron a disputar la prueba en unas condiciones bastante delicadas.

#### Podio igualado

Mikel Gandiaga y Maite Lekuona, ganadores en la categoría Junior del

año anterior, pretenden el título absoluto en la Copa y, por lo visto en Lodosa, pueden ser unos buenos candidatos. Sus 'scratches' en los tramos 2 y 3 les permitieron alzarse al cajón más alto del podio y alcanzar la máxima puntuación posible. Sin embargo, no fue una victoria fácil: Antón Gandiaga y Koldo Goikoetxea se lo pusieron complicado con una actuación muy meritoria, marcada su capacidad para ir muy rápido y ofrecer espectáculo en cualquier prueba.

Los vigentes campeones, Alberto Alonso y Alex Segura, supieron mantenerse 'a flote', que ya fue mucho... Les tocó salir a pista coincidiendo con las peores condiciones meteorológicas y, no obstante, obtuvieron un valiosísimo resultado que no les des-

cuelga del reto al que se enfrentan este año: ser el primer equipo en repetir título —además, de forma consecutiva—, en las diez ediciones de la competición. No hay duda de que tienen capacidad para ello, pero está claro que serán muchos los equipos con opciones de arrebatarles la victoria final. Además del tercer puesto, Alonso-Segura obtuvieron una vez más la victoria en la disputadísima categoría Senior.

Por su parte, los vencedores en la categoría Junior fueron Gorka del Cid y Nerea Campos, que también tienen un objetivo claro esta temporada: tras su debut en 2023, proclamarse campeones en la cada vez más prestigiosa categoría que premia a los mejores jóvenes. ■

**IX RALLYSPRINT DE VILLAHOZ**

# Gandiaga-Lekuona se imponen de nuevo en Burgos

EL PASADO SÁBADO 1 DE JUNIO SE CELEBRÓ EN TIERRAS BURGALESAS LA NOVENA EDICIÓN DEL RALLYSPRINT DE VILLAHOZ, EN EL QUE TODO EL PUEBLO COLABORA CON SU ORGANIZADOR: EL CLUB AUTOMÓVIL PINEDA. FUE LA SEGUNDA PRUEBA PUNTUABLE DE LA **COPA RACVN DE TIERRA DE NAVARRA**. TEXTO: J. IGNACIO VIEDMA. FOTOS: JORGE DEL CID. C. A. PINEDA.



Un sol de justicia acompañó a los 33 equipos de la Copa que se desplazaron a la última carrera antes del parón veraniego (la parte final del campeonato se reanudará el 15 de septiembre). El rallysprint estuvo compuesto por un único tramo de 12,8 kilómetros, que se recorrió en ambos sentidos (en realidad, se puede decir que eran dos tramos diferentes), con dos pasadas a cada uno. Además del sol y el calor, diversos avatares y contratiempos ocuparon y preocuparon a casi todos los inscritos en mayor o menor medida.

**Favoritos a la victoria final**

Los resultados de la prueba burgalesa parecen indicar, aunque todavía

queda mucho campeonato por delante, qué equipos se encuentran mejor situados para el triunfo final. Pintan muy bien las cosas para los ganadores de la prueba, Mikel Gandiaga y Maite Lekuona. Repiten victoria y se afianzan en el liderato de la Copa dejando muy buenas sensaciones. Sin duda, fueron unos de los grandes perjudicados por tener que adelantar, en los dos primeros tramos, a otro de los participantes, pero a pesar de todo consiguieron templar los nervios y vencer, lo que les permite irse de vacaciones pensando en la victoria final.

El segundo lugar fue finalmente para Igor Villarán y Alex González, que se alzaron con el primer puesto en la ca-

tegoría Junior. Su irrupción en la Copa es espectacular. Sin duda, la juventud les está dando un plus de osadía que les permite codearse con los pilotos ya consagrados en la competición. El tercer puesto en el podio final fue a parar a los vizcaínos Anton Gandiaga y Koldo Goikoetxea. Difícil de creer que consiguieran semejante logro deportivo si tenemos en cuenta que el primer tramo lo realizaron casi "a ciegas" con un capó que se les abrió nada más comenzar la especial. Sin duda, es uno de los equipos más correosos del campeonato, que gracias al mejor tiempo en el último de los tramos cronometrados sale de Villahoz casi con la misma puntuación del ganador de la carrera. ■

## XLVI SUBIDA A JAZKIBEL

# 21 y 22 de septiembre, vuelve el espectáculo

NO NOS CONFUNDIMOS MUCHO SI DECIMOS QUE LA SUBIDA A JAZKIBEL ES UNA DE LAS PRUEBAS AUTOMOVILÍSTICAS CON MAYOR SOLERA EN NUESTRA ZONA. LA PRÓXIMA EDICIÓN SE CELEBRARÁ LOS PRÓXIMOS DÍAS 21 Y 22 DE SEPTIEMBRE. TEXTO JI VIEDMA FOTOS ARCHIVO RACVN



La prueba ha pasado por un sinfín de avatares desde la primera ascensión a mediados de la década de 1960: valedera para diferentes campeonatos, con mayor o menor recorrido, etc. En la actualidad, la Subida está confeccionada como sigue: dos jornadas (sábado y domingo); la primera con las verificaciones por la tarde y la segunda con las dos mangas de carrera, además de los entrenamientos oficiales. La salida se ubica en el punto kilométrico 1,45 y la llegada, en el punto 6,92. La distancia total es de 5,470 km, con un desnivel de 360 metros y una pendiente media de 6,6%. Todos los aficionados al mundo del motor conocen la gran vinculación que tiene la Subida a Jaizkibel con el RAC Vasco Navarro. La primera prueba se celebró en 1967 y cuatro

ediciones más tarde se convirtió en valedera para el Campeonato de España. En la década de 1980 fue puntuable para dicho Campeonato de Montaña y en la etapa de 1991 a 2000 también puntuó para el Campeonato de Europa de la especialidad. Tras varios años sin estar presente en la prueba, el RACVN volvió en 2018 a la Subida a Jaizkibel como coorganizador, junto con la Escudería Jaizkibel.

Recordamos que la pasada edición fue ganada por Arkaitz Ordoki con su monoplaza NOVA NP 03 y un tiempo de 2'23"389 milésimas, mientras que en turismos la victoria fue para Beñat Población con un Lotus Exige. El actual récord de la prueba está en 2'19,101", alcanzado por Joseba Iraola con una barqueta Nova Proto NP01 en 2022. ■



# Exposición de pequeños grandes vehículos en el RACVN

CÁNDIDO ABDON HERRERO RODILLA (SAN SEBASTIÁN, 1945) LLEVA CASI 20 AÑOS COLECCIONANDO MINIATURAS DE VEHÍCULOS DE TODO TIPO: TURISMOS CLÁSICOS, MONOPLAZAS DE F-1, COCHES DEPORTIVOS O DE RALLYES, CAMIONES, AUTOBUSES... PARTE DE SU COLECCIÓN SE EXPONE AHORA EN LA OFICINA DEL RACVN DE SAN SEBASTIÁN. TEXTO. J. IGNACIO VIEDMA.



Cándido se ha pasado la vida entre vehículos y carreteras, tanto nacionales como internacionales, porque dedicó toda su carrera profesional al camión. En Transportes López pueden dar buena cuenta de ello. Con alrededor de 1.500 miniaturas en su haber, no cesa en su empeño de engrandecer esta cifra.

Según nos contó, inició su colección gracias a un regalo de su esposa: un camión en miniatura muy similar al que conducía en aquella época. Más adelante llegó un autobús y, poco después, otro tipo de vehículos. Nada más jubilarse empezó a adquirir colecciones y en ello sigue.

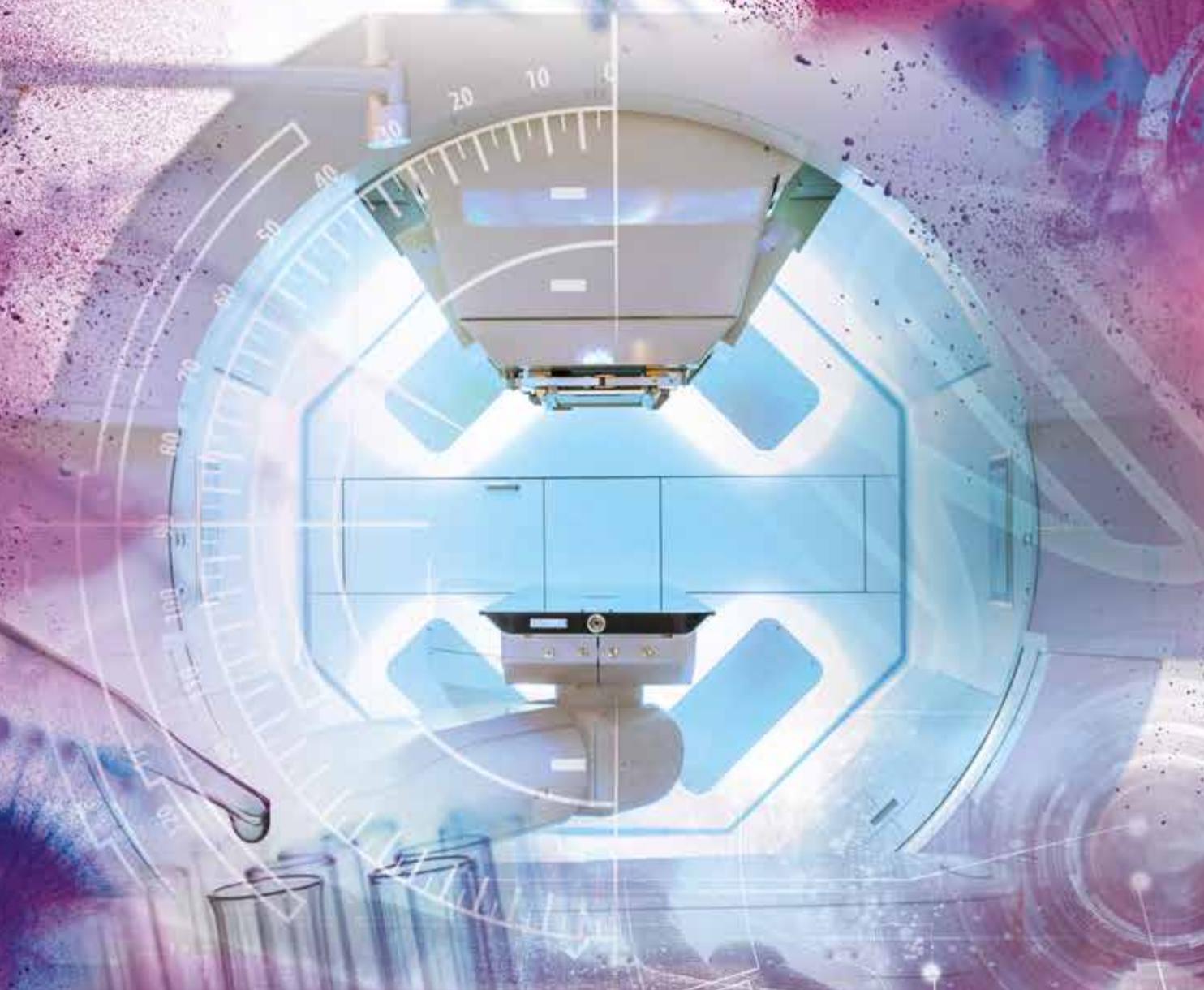
Entre las colecciones que recopila en la actualidad destaca una especialmente significativa y preciosa: llega de Bélgica y está relacionada con los coches de Tintín. Lógicamente, está muy orgulloso de todas las miniaturas que conserva, pero se muestra especialmente encantado con su colección de taxis de todo el mun-

do y, como no podría ser de otra manera, de sus series de camiones.

Al preguntarle por la presencia de alrededor de 50 modelos en la oficina del RACVN en el paseo de los Fueros de San Sebastián —maquetas que se irán renovando cada mes y que el propio Cándido se encargará de cambiar— le entra cierta pena... Comenta que dirigió una carta a la alcaldía para donar la colección a la ciudad y todavía no ha recibido respuesta. En cambio, la directora de Cultura de la Diputación de Gipuzkoa, María José Tellería, sí se hizo eco de la comunicación, también enviada a esta administración pública. Tras comprobar que no se disponía de un lugar adecuado para la exposición de las miniaturas, la diputada se puso en contacto con el Club para encontrar una solución satisfactoria. Cándido señala que está muy agradecido de la respuesta dada por la Diputación y por el RACVN para poder exponer su estupenda colección. ■

**APOYO DEL RACVN Y LA DIPUTACIÓN.** EN LA IMAGEN PRINCIPAL, DE IZQUIERDA A DERECHA, EL DIRECTOR GERENTE DEL RAC VASCO NAVARRO, EDUARDO MARTÍNEZ; EL COLECCIONISTA Y PROPIETARIO CÁNDIDO ABDÓN HERRERO; LA DIRECTORA DE CULTURA DE LA DIPUTACIÓN DE GIPUZKOA, MARÍA JOSÉ TELLERÍA; Y EL PRESIDENTE DEL RACVN, PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA.

# VANGUARDIA E **INNOVACIÓN** EN **SALUD**



CON **CONDICIONES ESPECIALES** PARA LOS SOCIOS DE RACVN

LA **MEDICINA** DEL  
**FUTURO HOY**, SOLO CON  
**ACUNSA**, SEGUROS DE SALUD



**RAC**  
VASCO NAVARRO



SEGUROS DE SALUD  
**ACUNSA**  
CLÍNICA UNIVERSIDAD  
DE NAVARRA

# Mas vivos que nunca

REDACTAMOS ESTA GALERÍA AL MOTOCICLISMO DE COMPETICIÓN CON LA EMOCIÓN AÚN CALIENTE EN EL MÍTICO CIRCUITO BUGATTI 24H, EL CIRCUITO LE MANS. SUS 4.180 METROS, SUS NUEVE CURVAS DE DERECHA Y CUATRO DE IZQUIERDA Y SU GRADERÍO PRINCIPAL HUELEN A COMPETICIÓN. UNOS 120.000 AFICIONADOS DISFRUTARON COMO LOCOS DE UNO DE LOS MEJORES FINES DE SEMANA DE LOS ÚLTIMOS AÑOS QUE YO RECUERDO. FUERON TRES CARRERAS (¡LAS TRES!) DE INFARTO... TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN



Moto3 es una cantera inagotable de jóvenes talentos: preparados, ambiciosos y con ganas de triunfar y dar espectáculo. Españoles, italianos, holandeses... La proliferación de buenos campeonatos de iniciación está dando sus frutos. En Moto2 ya nadie es capaz de apostar por un dominador claro porque cada carrera es una sorpresa y una oferta de adelantamientos, cambios de líder, derrapadas... En fin, de competición en estado puro.

## Márquez, sin adjetivos

Y llegamos a MotoGP. Todos los adjetivos calificativos se agotan cuando hablamos de Marc Márquez... Parfraseando a Michaleen Oge Flynn

(“El hombre tranquilo”), “impetuoso, homérico!” serían dos de ellos. Y no por lo que hace, que es mucho, sino por lo que obliga a hacer a los demás. Les coloca en situación de entregar su 100% si no quieren verse superados por un hombre que viene de padecer un verdadero calvario y que, como él mismo dijo enseñando sus enormes cicatrices, no ha pasado por todo esto para pasearse.

No valoraré qué podría hacer con una moto mejor, porque la diferencia es él mismo. No valoraré si su apuesta por la fábrica de Borgo Panigale es o no acertada y no lo haré porque si el lenguaje verbal lo aclara todo, su sonrisa es un libro abierto. Todo ello, frente a los agoreros que ya habían

alquilado el traje negro tras la salida del ‘Dottore’, la larguísima lesión de Marc, el dominio aplastante de Ducati, las normas para eliminar la tecnología de las nuevas aerodinámicas... Demasiadas piedras en el camino para muchos profetas como para no ver que, cada vez más, el protagonismo vuelve al piloto. El panorama futuro está llamando a la puerta (a partir de 2026): entrada de masiva de nuevos patronos —representados por Dan Rossumondo, procedente de la NBA—, nuevas reglas y un campeonato espectáculo que no gusta a todos. Los Bagnaia, Martín, Bezzuchi, Acosta... auguran diversión en cada carrera. El traje negro tendrá que esperar. ■

En un **viaje**,  
tras el aterrizaje,  
**X** **perdí mi equipaje**  
con los tres trajes  
que yo traje.  
¿Quién encuentra mi equipaje?

**Esto no debería ser tan complicado.**

ARAG Seguros de viaje  
Tu viaje, más sencillo.



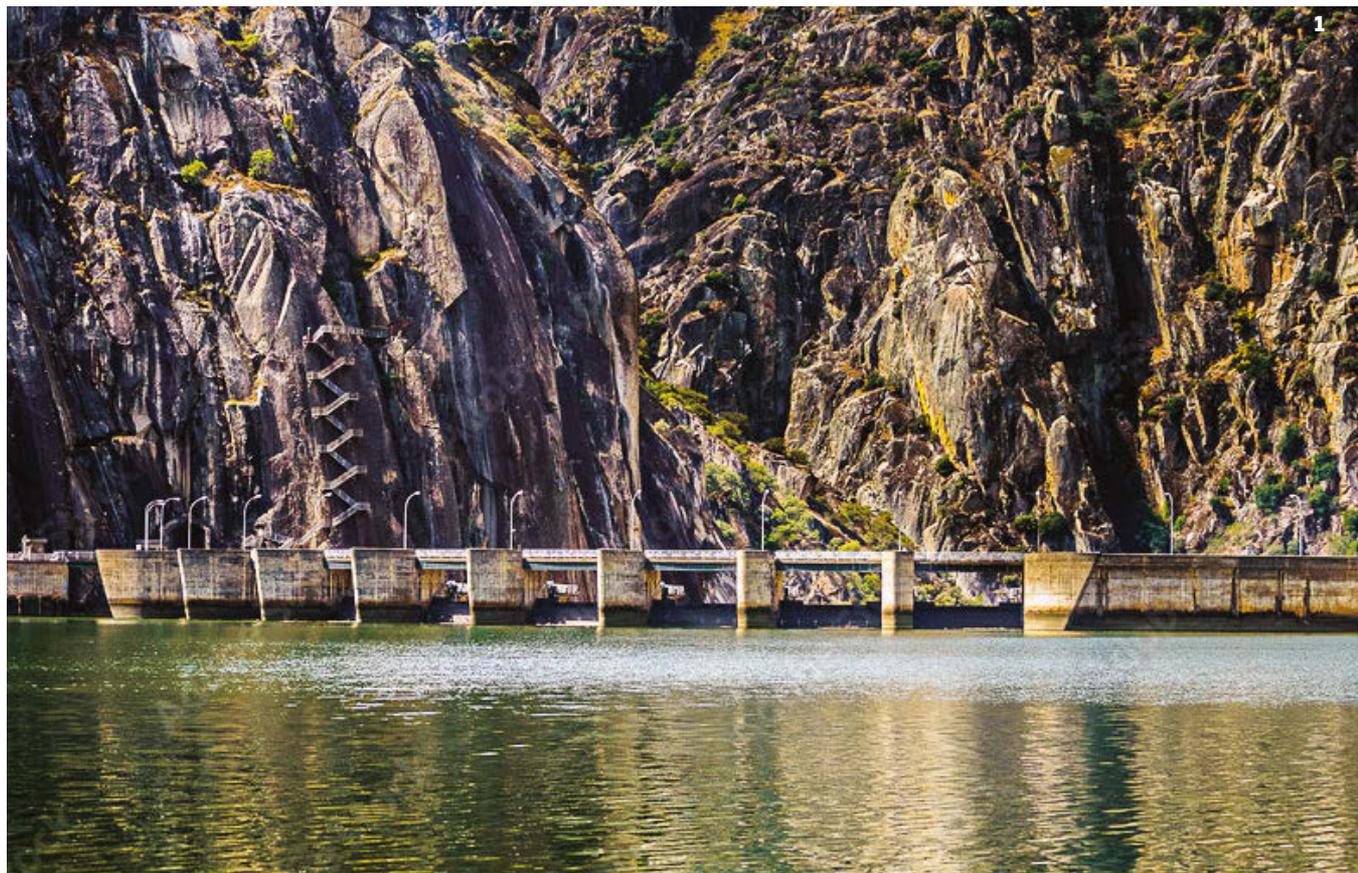
ARAG.es

Con **ARAG Seguros de viaje** cuentas con la cobertura más completa para recuperar tu equipaje y compensarte su posible pérdida.



Para más información:  
Consulta en tu oficina habitual de RACVN  
943 430 800 | [www.RACVN.net](http://www.RACVN.net)





# La historia de una obra colosal

DURANTE CASI 50 AÑOS, UN GRUPO DE HOMBRES OBTUVIERON DE LA NATURALEZA LA ENERGÍA ELÉCTRICA NECESARIA PARA CAMBIAR RADICALMENTE LA VIDA DE UN PAÍS. EL ESPÍRITU EMPRESARIAL DE IBERDUERO Y EL ARROJO DE ESTOS HOMBRES LOGRARON EL MILAGRO: LA PRESA DE ALDEADÁVILA. ESTE RECORRIDO LES RINDE UN MODESTO HOMENAJE, YA QUE SON TESTIMONIO DE LA CAPACIDAD DE LA INGENIERÍA HUMANA PARA APROVECHAR LOS RECURSOS NATURALES PARA EL BENEFICIO ECONÓMICO Y ENERGÉTICO DE LA CIUDADANÍA. POR RAFA MARRODÁN

La presa de Aldeadávila es, aún hoy, la obra de ingeniería hidroeléctrica más importantes de España, por la época en la que se realizó, por su potencia y por su producción de electricidad, que supone más del 8,5% de la generación media hidroeléctrica del país. Además, ahorra la emisión anual de 1,3 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> a la atmósfera.

**Palanca de despegue económico**  
Como la propia empresa Iberduero —actual Iberdrola— imaginaba en su día y que propició esta apuesta económica y empre-

sarial, el trazado del río Duero ofrecía las condiciones perfectas: 100 kilómetros entre paredes de roca de más de 400 metros de altura. El gran caudal del río y su desnivel en este tramo permiten que Aldeadávila sea la central hidroeléctrica de mayor producción de España. Todo ello supuso un reto inimaginable para la empresa, ingenieros y trabajadores de la época, uno de los hitos más importantes de la historia centenaria de Iberdrola en España. Aldeadávila se convirtió en la mayor central de la Europa Occidental y permitió doblar la energía de Iberduero, un logro para la compañía y para España en su conjunto, al convertirse

## 1 VISTAS ESPECTACULARES

LA CARRETERA TRANSITA A POCOS METROS DEL AGUA.

## 2 VUELTA DEL AGUA AL RÍO

TRAS CONVERTIR SU ENERGÍA CINÉTICA EN MECÁNICA.

## 3. PRESA DE FERMOSELLE

VISTA DEL RÍO, ANTES DE TOPARSE CON LA PRESA.

## 4. INGENIEROS Y PROFESIONALES DE IBERDUERO EN EL SALTO DEL ESLA

ENTRE ELLOS, VÍCTOR MARTÍNEZ DE ARTOLA (SEGUNDO POR LA DERECHA), JOSÉ ELEJABARRIETA (TERCERO POR LA IZQUIERDA) Y PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA (NIÑO), ACTUAL PRESIDENTE DEL RACVN. JUNTO A SU MADRE.



en palanca del despegue económico de las décadas de 1960 y 1970.

### Figuras de la ingeniería hidráulica

Fue el ingeniero José Orbegozo quien se percató de las enormes posibilidades que ofrecía: construir saltos poderosos que aprovecharan la caída del agua y crear grandes embalses, regulando el caudal y produciendo, aguas abajo, la energía que nos metió de lleno en la modernidad. No estuvo solo en esta epopeya, pero vamos a poner el énfasis en uno de sus discípulos y compañeros: el donostiarra Pedro Martínez Artola, ascendiente directo del actual presidente del RAC Vasco Navarro, a quién transmitió el legado intelectual, el amor por esas tierras, la historia e, incluso, su nombre de pila.

Pedro Martínez Artola fue una figura clave en la ingeniería hidráulica y en la construcción de las presas en España durante el siglo XX; particularmente, en los proyectos hidroeléctricos de los Arribes del Duero desarrollados por Iberduero. Su formación y experiencia en ingeniería lo convirtieron en uno de los profesionales más respetados en el campo de las infraestructuras hidráulicas en España. >



### DIRECTIVOS E INGENIEROS EN EL HOTEL-DIRECCIÓN.

- 1-J. ORBEGOZOGANGOITI
- 2-P.MARTINEZ ARTOLA
- 3-M.ECHANOVE
- 4- E.IDOYAGA
- 5-J.ARTECHE
- 6-J.ORBEGOZOGOROSTEGUI
- 7-R. JIMENEZY
- 8-R. RUBIO



**1. CARRETERAS DE PELÍCULA** SINUOSAS Y ENCAJONADAS ENTRE PAREDES DE PIEDRA, ESTAS VÍAS MERECE UNA RUTA REPOSADA.

**2. PRESA DE ALDEADÁVILA** LA MÁS EMBLEMÁTICA DEL CONJUNTO, DESDE EL MIRADOR CENTRAL.

**3. MIRADOR DEL FRAILE** PERMITE DISFRUTAR DE LA VISIÓN DE LA PRESA EN TODA SU MAGNITUD.

> El proyecto se realizó en dos etapas: Aldeadávila I (1962), un salto de 139,80 metros, y Aldeadávila II (1986), un salto de 137,83 metros. La estructura principal de esta instalación se encuentra bajo tierra (12 kilómetros de túneles) y son miles las personas que se acercan para admirar de cerca una de las grandes creaciones de la ingeniería desde el mirador al que se llega con el coche desde el poblado del Salto de Aldeadávila.

- Al llegar a las salas de máquinas, el agua actúa sobre las paletas de la turbina transformando su energía cinética en mecánica de rotación.
- El agua, una vez que ha cedido su energía, es conducida río abajo a través del canal de desagüe.
- El eje de la turbina está unido al del generador eléctrico, que al girar convierte la energía rotatoria en electricidad.

### Funcionamiento de la presa

- La presa, situada en el cauce habitual del río, acumula agua para formar el embalse. Eso permite que el agua adquiera una energía potencial que después se transformará en electricidad.
- El agua situada detrás de la presa discurre a través de una entrada y es conducida a través de una tubería forzada
- La energía potencial se va transformando en energía cinética a medida que el agua circula por la conducción.

Aldeadávila, un escenario de cine  
Esta instalación ha servido de escenario principal en producciones cinematográficas como “Doctor Zhivago”, ganadora de cinco Oscar y otros tantos Globos de Oro; “La Cabina”, de Antonio Mercero y estrenada en 1972, con escenas grabadas en las galerías subterráneas, e incluso “Terminator 6: Destino final”, que contó con la participación de cerca de 200 personas y algunos miembros de la plantilla de la central hidroeléctrica de Iberdrola participaron como extras en la película. |



## Rutas en coche para visitar las presas

### 1. Salamanca – Presa de Ricobayo

Distancia: 70 km

Tiempo aproximado: 1 hora

Ruta: tomar la carretera A-66 hacia el norte y luego la ZA-324 hasta Ricobayo.

### 2. Presa de Ricobayo – Presa de Villalcampo

Distancia: 25 km

Tiempo aproximado: 30 minutos

Ruta: desde Ricobayo, seguir por la carretera ZA-324 hasta Villalcampo.

### 3. Presa de Villalcampo – Presa de Castro

Distancia: 45 km

Tiempo aproximado: 1 hora

Ruta: tomar la ZA-324 y luego la SA-302 hacia el oeste hasta llegar a Castro.

### 4. Presa de Castro – Presa de Almendra

Distancia: 50 km

Tiempo aproximado: 1 hora

Ruta: desde Castro, seguir por la SA-302 hacia el sur hasta Almendra.

### 5. Presa de Almendra – Presa de Aldeadávila

Distancia: 30 km

Tiempo aproximado: 40 minutos

Ruta: tomar la carretera CL-527 hacia el suroeste hasta Aldeadávila.

### 6. Presa de Aldeadávila - Presa de Saucelle

Distancia: 20 km

Tiempo aproximado: 30 minutos

Ruta: desde Aldeadávila, tomar la SA-315 hacia el sur hasta Saucelle.

### 7. Presa de Saucelle – Presa de Villaseco

Distancia: 25 km

Tiempo aproximado: 30 minutos

Ruta: desde Saucelle, tomar la carretera SA-330 hacia Villaseco.

### 8. Presa de Villaseco – Presa de Bemposta

Distancia: 30 km

Tiempo aproximado: 40 minutos

Ruta: cruzar la frontera por la carretera SA-330 hacia Bemposta, Portugal.

### 9. Presa de Bemposta – Presa de Picote

Distancia: 20 km

Tiempo aproximado: 30 minutos

Ruta: toma la carretera N221 hacia el norte hasta Picote.

### 10. Presa de Picote – Presa de Miranda

Distancia: 20 km

Tiempo aproximado: 30 minutos

Ruta: continuar por la N221 hacia el norte hasta Miranda do Douro.

## Los mejores miradores de Arribes del Duero

- El Torojón
- Teso San Cristóbal
- Mirador de la Falla
- Mirador del Duero
- Mirador del Fraile: insuperables vistas sobre la presa. Permite contemplar el cañón de Las Arribes del Duero, uno de los miradores de Las Arribes del Duero más espectaculares, en el corazón del parque natural.
- Mirador de Penedo Duroa
- Mirador El Castillo Silvestre
- Mirador El Contrabando: desde este punto estratégico, cada mirada se convierte en un viaje a través de las leyendas de contrabandistas y la naturaleza imponente.
- Mirador Peña del Águila
- Mirador de La Bouza
- Mirador Pulpito de la Monja



1

## Ruta por la Navarra centenaria

SI NUNCA HAS VISITADO ESTAS TIERRAS CONVIENE QUE SEPAS QUE LA HAN POBLADO VASCONES, ROMANOS, VISIGODOS, MUSULMANES Y CRISTIANOS. TODOS ELLOS HAN DEJADO SU IMPRONTA CULTURAL, GASTRONÓMICA Y ARQUITECTÓNICA, ASÍ COMO SUS ANCESTRALES MODOS DE VIDA, QUE PERVIVEN EN BUENA PARTE HASTA NUESTROS DÍAS. PROPONEMOS UNA RICA Y VARIADA RUTA A TRAVÉS DE LA MEMORIA. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN

### Salinas de Oro

Principalmente conocida por sus salinas, cerca de esta población también podemos visitar la basílica de San Jerónimo de Oro y, junto a ella, la Peña Grande.

### Valle de Roncal

El valle de Roncal alberga el pico más alto de Navarra, la Mesa de los Tres Reyes, y sus siete villas: **Burgui** y su puente romano de cuatro arcos y calles empedradas; **Roncal**, con su conjunto urbano y la iglesia gótica de San Esteban; **Isaba** y su conjunto medieval, con la iglesia-fortaleza de San Cipriano y la Casa de la Memoria de Isaba; **Uztárroz**, con sus casas de piedra; **Vi-**

**dángoz** y su iglesia de San Pedro y casas típicas de piedra o la cercana foz de Biniés; **Garde**, al borde del barranco de Gardalar, con su casco histórico y un enorme nogal considerado Monumento Natural; y **Urzainqui**, con el antiguo muelle fluvial junto a las sierras de Arrigorrieta y de Santa Bárbara.

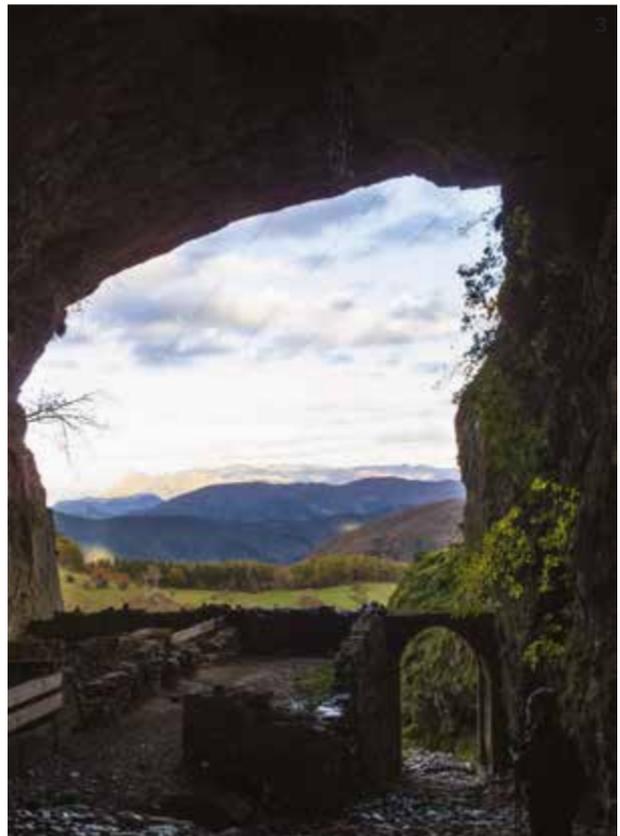
### Bardenas Reales

Este Parque Natural, con sus humedales, tierras de cultivo y un bosque de pino carrasco, fue declarado Reserva Mundial de la Biosfera en el año 2000. Destaca por sus barrancos espectaculares y planicies de arcilla protegidas por una capa superior de arenisca o caliza. Alberga tres reservas naturales: el

Vedado de Eguaras, un circo que conserva las ruinas del castillo de Peñaflores; el Rincón del Bu, que debe su nombre al búho real que cría en sus cortados; y las Caídas de la Negra, con barrancos de grandes desniveles.

### Lumbier

Excavadas en la roca caliza de la sierra de Leyre, Reserva Natural en 1987. Se recorren por cualquiera de sus dos rutas posibles, de 2,6 y 5,5 km, que permiten disfrutar del vuelo de buitres leonados o alimoches. El recorrido atraviesa dos túneles excavados sobre la roca, siguiendo el antiguo trazado del Ferrocarril Irati, el primer tren eléctrico de España que unía Pamplona y Sangüesa.



## Arbaiun

Una de las hoces pirenaicas más inaccesibles de Navarra. El río Salazar ha tallado este cañón inaccesible y observable desde el mirador de Iso, donde disfrutar de una de las mayores colonias de buitres del mundo, con más de 500 ejemplares.

## Ochagavía

Localidad situada en el valle de Salazar, a 25 kilómetros de la Selva de Irati, rodeado por densos bosques y grandes cumbres de más de 2.000 metros de altura. Destacan sus callejuelas y su arquitectura rural, con típicas casas de piedras con empinados tejados a dos o cuatro aguas. El último fin de semana de agosto se celebra Orhipean, con toda la población ataviada con los trajes típicos de hace 100 años. Se recomienda la visita la iglesia de San Juan Evangelista (siglo XII), con sus tres retablos renacentistas del siglo XVI. A las afueras del pueblo se encuentra la ermita de Nuestra Señora de Muskilda, un templo románico de finales del siglo XII.

## Pamplona

Imprescindible su casco histórico, medieval, con estrechas calles y balcones de >

madera. Las murallas de la ciudad se conservan prácticamente intactas desde el siglo XVI tras la conquista de Navarra. En la plaza Constitucional se ubica el Ayuntamiento, desde donde cada 6 de julio se lanza el chupinazo que inaugura los Sanfermines. La plaza del Castillo se considera el verdadero centro y su nombre proviene de dos antiguos castillos. El Parque La Taconera representa la zona de la muralla de Gonzaga y Taconera y el revellín de San Roque. La catedral de Pamplona es el complejo catedralicio mejor conservado de España, con un claustro calificado como obra maestra del gótico en Europa. Por último, no puede dejar de visitarse el Parque de la Ciudadela, fortificación renacentista usada con fines militares.

## Tafalla

Localidad muy próxima a Olite, de esencia medieval en la parte alta, con algunos conventos barrocos, como el de las Recoletas, la obra más destacada del manierismo navarro y unido al Palacio de los Mencos. El convento se comunica a través de un arco con pasadizo con el Palacio de los Mencos (Condes de Guenduláin). También encontraremos pala-

**1. CASTILDETIERRA** MONUMENTO Y EMBLEMA DEL PARQUE NATURAL DE LAS BARDENAS REALES. SE ERIGE ORGULLOSO PRODUCTO DEL AGUA Y EL TIEMPO.

**2. FOZ DE LUMBIER** PRÁCTICAMENTE INACCESIBLE. MUESTRA TODA SU MAJESTUOSIDAD DESDE LOS MIRADORES CERCANOS.

**3. TÚNEL DE SAN ADRIÁN** EN SU INTERIOR ESCONDE LA ERMITA QUE LLEVA SU NOMBRE. PATRIMONIO CULTURAL, ES PASO DE PEREGRINOS A TRAVÉS DE LA CALZADA MEDIEVAL DE LA RUTA JACOBEA.

**4. DIAPIRO** FENÓMENO NATURAL QUE HACE AFLORAR DE LAS PROFUNDIDADES EL AGUA SALADA (SALMUERA) QUE EL SOL Y EL TIEMPO CONVERTIRÁN EN SAL.



**1. BOSQUE MÁGICO DE LIZARRUSTI**

EXUBERANTE NATURALEZA VERDE, TRUFADA DE MITOS Y LEYENDAS.

**2. PAMPLONA** SU PLAZA DEL AYUNTAMIENTO, CON FACHADA BARROCA DEL SIGLO XVIII, OBRA DEL PRESBITERO PAMPLONÉS JOSÉ ZAY Y LORDA, ES VISITA OBLIGADA.

**3. UJUÉ** SUS CALLES EMPEDRADAS Y EMPINADAS SE ARRACIMAN ALREDEDOR DE LA IGLESIA-FORTALEZA DE SANTA MARÍA.

> cios renacentistas, como el de los Mariscales, y neoclásicos, como el del Marqués de Fera. Allado, la plaza de Navarra, con su pórtico de estilo neoclásico, y la Casa Consistorial presidiendo el espacio. Cabe destacar la iglesia de Santa María, reformada en los siglos XVI y XVIII a partir del edificio medieval original. En su interior, el retablo mayor de Juan de Anchieta, una de las obras cumbre del Romanismo navarro, y el Santo Cristo del Miserere.

Próxima a Tafalla se encuentra la comarca de la Valdorba, repleta de iglesias y construcciones civiles, como la iglesia de Echano, la iglesia gótica de Sansoain, la casa-palacio de Echagüe, la iglesia de la Asunción y el palacio de los Azpilicueta en Barásoain, la ermita del Santo Cristo de Cataláin en las afueras de Garínoain, la iglesia de Orisoain o el hórreo prerrománico de Iracheta.

**Ujué**

Ubicada en lo alto de una colina y coronada por el santuario fortaleza de Santa María de Ujué, donde contemplar la talla de la Virgen.

**Bosque de Lizarrusti**

En el Parque Natural de Aralar se halla este mágico bosque, de bellos hayedos y suaves montes. En la comarca del Goierri, la mitología ancestral se refleja en sus menhires, dólmenes y la lista interminable de seres que pueblan el imaginario de sus gentes.

**Tudela**

Fundada en el año 802 bajo dominio musulmán, en sus calles convivieron durante siglos musulmanes, judíos, mozárabes y cristianos. Entre los edificios religiosos destaca la catedral de Santa María de Tudela, declarada Monumento Nacional en 1884 y construida sobre los restos de la antigua Mezquita Aljama. Destaca su Puerta del Juicio, que mezcla románico y gótico, con una decoración espectacular: escenas del Génesis y el Antiguo Testamento, y representación del Juicio Final. Edificios de culto son las iglesias de Santa María Magdalena, San Jorge y de la Enseñanza. Del patrimonio civil destaca la plaza de



1



3



2

los Fueros y la Casa del Reloj, su Ayuntamiento erigido sobre las “Casas del Almudi”, el palacio Casa del Almirante de estilo renacentista, el edificio defensivo de la Torre Monreal, el antiguo convento jesuita del Edificio Castel Ruiz, el Palacio Decanal de estilo gótico mudéjar o los palacios Marqués de Huarte y Marqués de San Adrián.

### San Adrián

Comenzamos la visita en la plaza Frutuoso Muerza, donde se levantaba una de las primeras fábricas de conservas de la villa: Industrias Muerza, con su chimenea original de 31 metros de altura. Seguimos hacia la plaza de los Fueros, conocida popularmente como “El Rebote” ya que antiguamente se jugaba a la pelota. En la plaza de la Villa se encuentran la casa-palacio de Marichalar y la parroquia de San Adrián, y tampoco pueden dejar de visitarse la parroquia de San Adrián y el Museo de la Conserva. **I**

## Guía práctica

### RUTAS POR RONCAL

La ruta Mata de Haya-Dronza parte del Bosque de los Sentidos a lo largo de 6 kilómetros en un paseo a través de sus mágicos árboles. La senda al santuario de la Virgen de Idoia es un paseo de 2,3 kilómetros, desde Isaba hasta el santuario de la Virgen de Idoia. Por último, la ruta cueva del Ibón y cascada de Belabarze, a través de bosques de pinos, abetos y hayas en un recorrido de 9 kilómetros.



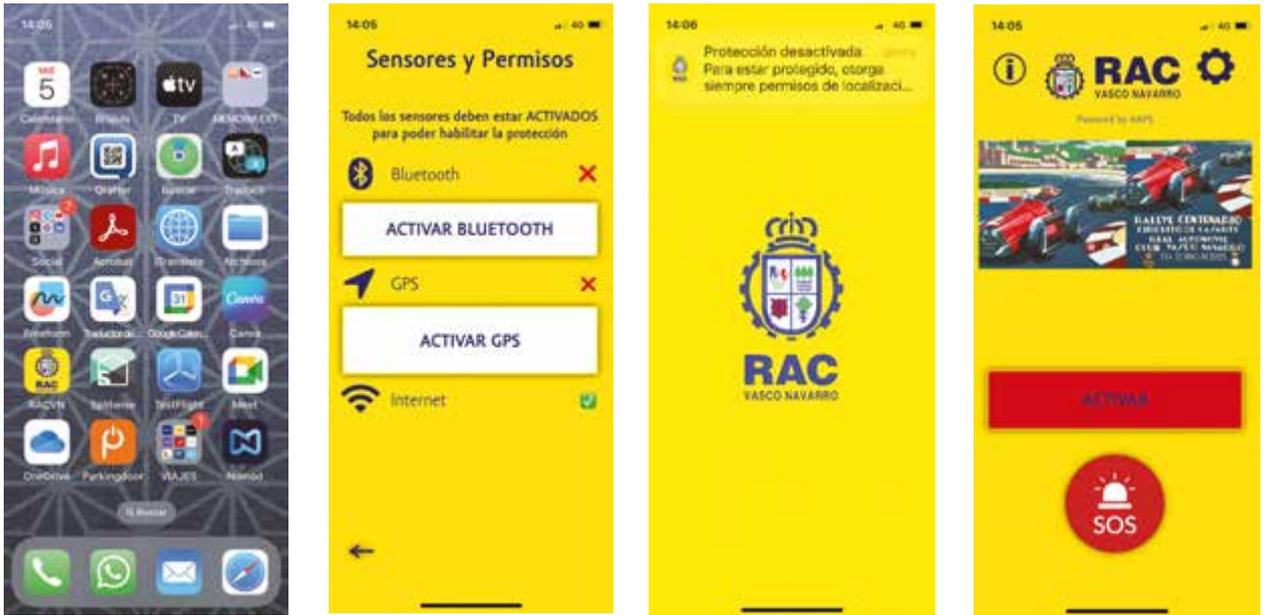
### RUTAS BARDENAS REALES

Hasta nueve rutas en bicicleta (BTT) y tres a pie con las que podremos visitar el parque en toda su extensión. Es recomendable solicitar información en la Oficina de Turismo antes de comenzar para evitar entrar en zonas no autorizadas o rutas exclusivas para vehículos motorizados

### RUTA POR EL BOSQUE DE LIZARRUSTI

Parte del Centro de Interpretación de Lizarrusti hacia un hayedo en dirección al barranco y roquedales de Akerreta, hasta llegar al embalse de Lareo, hayedo de Sarastarri y salir a una zona abierta, donde se impone la visión del emblemático Txindoki. Poco después alcanzaremos la cima del monte Agaotz.

# El dispositivo que te puede salvar la vida



El tiempo de respuesta juega un papel fundamental en caso de accidente. Siete de cada diez fallecimientos en carretera se dan los primeros 20 minutos después del incidente. AutoHelp permite reducir al máximo ese tiempo, ya que la localización y el envío de la asistencia son inmediatos

Autohelp es un dispositivo que se instala fácilmente en el vehículo y se conecta con el móvil del asegurado. Gracias al uso de la Inteligencia Artificial, es capaz de detectar que se ha producido un accidente y avisar automáticamente a los servicios de emergencias, a los que proporciona la ubicación. No necesita instalación por parte de un profesional y es respetuoso con la privacidad del usuario, dado que el sistema de localización se activa solo en el momento del accidente gracias a que equipa unos algoritmos que detectan cambios bruscos y repentinos en el comportamiento del vehículo.

La Unión Europea obliga desde 2018 a que todos los vehículos nuevos salgan al mercado con el llamado Sistema eCall, que realiza una

llamada a los servicios de emergencia (112) en caso de accidente. Su funcionamiento es similar al sistema y que el RACVN ofrece a sus asociados gratuitamente: Autohelp también avisa automáticamente al 112 y permite a los servicios de asistencia comunicarse con el interior del vehículo. La legislación que puso en marcha esta medida permite que terceros se encarguen de ofrecer este tipo de servicios, siempre que estén convenientemente homologados.

El RACVN, en colaboración con Caser Seguros, ofrece a sus asociados este dispositivo gratuitamente como elemento de seguridad y para que, en el no deseado caso de un accidente, puedan disponer de una herramienta que facilite la recepción de la necesaria ayuda.

Aclaremos las dudas más frecuentes

**¿El dispositivo puede saber a qué velocidad circulamos?**

No, Autohelp solo proporciona la ubicación en el momento del accidente, nunca la velocidad a la que se viaja ni ningún otro parámetro de conducción.

**¿La app RACVN Autohelp y el dispositivo son compatibles con cualquier 'smartphone'?**

Sí, son válidos en cualquier 'smartphone' equipado con el sistema operativo Android 6.0 o iOS 9.0 o superiores.

**¿Hay que vincular la app con el dispositivo cada vez que se suba al coche?**

No, únicamente es necesario vincular la app con el dispositivo la primera vez. En las siguientes ocasiones que se utilice el vehículo, app y dispositivo se vincularán automáticamente. Del mismo modo, tampoco es necesario abrir la app cada vez que se suba al coche. Los motores de IA arrancan automáticamente cuando la app detecta el dispositivo, sin tener que hacer nada.

**¿Es el dispositivo el que detecta el accidente?**

No, el dispositivo sirve para saber cuándo estamos en el coche y cuándo no. Es la App la que detecta el accidente.

## Cómo activar Autohelp, en tres pasos

**Para disfrutar de las ventajas de Autohelp deben seguirse tres sencillos pasos:**

1. Descargar la app de Autohelp en el 'smartphone'.
2. Vincular el dispositivo al teléfono móvil.
3. Colocar mediante el lado adherible el dispositivo en el vehículo. La app se activará automáticamente al subir al coche.



## Activa la protección legal para tu movilidad

onLygal Conducción + onLygal  
Vehículo de Sustitución, el  
mejor complemento para tu  
seguro de auto

- Reclamamos y defendemos tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estés al volante
- Ponemos a disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo



Solicita información en tu oficina  
RACVN o en el 902 34 34 35

onLygal

Activamos soluciones legales  
para vidas reales

# Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad  
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RAC Vasco Navarro disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en la estación de servicio de Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos.

**4% descuento**

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en [www.aviaenergias.es](http://www.aviaenergias.es)



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

**3cts. descuento**

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club ([www.racvn.net](http://www.racvn.net))** y solicitar la **tarjeta Repsol Más**. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en [www.racvn.net](http://www.racvn.net)



**5% descuento**

eparkbilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

**5% de descuento para socios.** Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

[www.eparkbilbao.com](http://www.eparkbilbao.com)



**5-7% descuento**

BCD Travel es una agencia líder en viajes corporativos que ayuda al cliente en la optimización de sus viajes sin renunciar a nada, con un servicio global y, al mismo tiempo, con flexibilidad local. Gestión integral y personalizada del programa de viajes de la empresa, combinando tecnología innovadora con un servicio flexible y a la medida de cualquier necesidad.

**5 a 7% descuento directo en paquetes vacacionales** de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo, 16 (Bilbao).

Tel. 946 05 00 05

## Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



**15% de descuento para socios** en aparcamiento San José de Vitoria-Gasteiz (junto a Hospital Vitas San José).



**Precio especial en mano de obra**, vehículo de sustitución y pre-ITV gratuita tras reparar. Ubicado en Etxebarri.



**25% dto. en sustitución de lunas** de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.

[www.boxcarcenter.com](http://www.boxcarcenter.com)

[www.carglass.es](http://www.carglass.es)



**Precio especial en curso de conducción segura (60 euros)**. En Zierbena, Vizcaya. Tel. 670 84 92 44



**20% en mantenimiento y mano de obra**. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).



TALLERES JUANJO MOTOREDER

**10% de descuento en piezas de mantenimiento** (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao).

[www.ecvpilot.com](http://www.ecvpilot.com)

[www.becoautomocion.com](http://www.becoautomocion.com)

Tel. 944 759 572



**10% de descuento para socios del RACVN**. Líderes en el sector de la comunicación. Confíanos tu proyecto y tu imagen.

[www.blicarexpress.es](http://www.blicarexpress.es)



**10% de descuento en matrícula y una clase de carretera gratis** en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra**, sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturroondo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)



**15% dto. en mano de obra de carrocería**. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

[www.autocarrocariasretuerto.es](http://www.autocarrocariasretuerto.es)



**10% de dto. sobre el precio habitual de mano de obra**. Recogida y entrega del vehículo a domicilio. Tel. 944 118 620.

[www.talleresmreina.com](http://www.talleresmreina.com) (Bilbao)



**Descuentos y condiciones especiales** en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuía Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98



**Regalo cheque descuento de 100 €** aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)

**También en tiendas, formación, centros médicos...**  
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



**10 euros de descuento en mano de obra de reparaciones,** con carné de socio RACVN. Taller ubicado en Sestao (Juan XXIII, 8).

Tel. 699 060 012



**15% dto. sobre total de la factura.** Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019



**15% dto. en cascos** Biltwell y Bell en stock, y 10% sobre motos en stock a la venta. Consultar condiciones. En San Sebastián.

[www.caferacersspirit.com](http://www.caferacersspirit.com)



**15% dto. en mano de obra, margen de repuestos y franquicia.** Consultar condiciones. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 13 04 47 · 945 13 76 33



**10% de descuento en mano de obra y recambios.** Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



**10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios.** Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



**10% en mano de obra.** Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

[www.elcaseriopremium.com](http://www.elcaseriopremium.com)



**100€ de descuento en mano de obra y coche de sustitución.** Taller ubicado en Polígono Betsaide, 11 (Elorrio).

Tel. 946 582 454 · 628 776 025



**9% de descuento en mano de obra y 4% en recambios.** Consultar ventajitas especiales. En Bilbao (Pérez Galdós, 48).

Tel. 944 41 04 40



**10% dto. en reparaciones particulares.** Más de 40 años de experiencia. En San Sebastián (Apostolado, 36).

[www.carroceriasbiyona.com](http://www.carroceriasbiyona.com)



**15% dto. en mano de obra.** Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Pol. Ind. Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



**10% dto. en mano de obra** sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. En Pamplona (Río Ega, 19).

Tel. 948 244 225



**10% de dto. en mano de obra** y descuentos en recambios y franquicia. En Vitoria-Gasteiz (Venezuela Kalea, 1).

Tel. 945 21 34 54



**10% de descuento en reparaciones** (mecánicas, eléctricas y mantenimiento). En Iurreta (Vizcaya).

Tel. 946 20 33 48



**10% dto. en material eléctrico.** Asesoramiento gratuito en puntos de recarga de vehículos eléctricos.

Tel. 662 37 55 85 / 662 37 55 58



**10% sobre el precio habitual** al identificarse como socio del RACVN. Polígono Industrial Ibur Erreka (Eibar).

Tel. 943 204 122



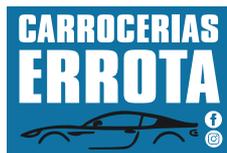
**15% en sesión fotográfica de vehículo clásico** y 10% en resto de sesiones fotográficas. Tel. 605 76 84 45 (San Sebastián)

[www.ohimat.com](http://www.ohimat.com)



**10% de descuento** en tandas individuales y biplaza de karts. Ubicado en Parque Comercial Gorbeia (Vitoria-Gasteiz).

[www.bigkarting.com](http://www.bigkarting.com)



**10% sobre el precio habitual en reparaciones de carrocería.** Polígono 27 (Gipuzkoa). Tel. 943 47 29 51

[www.carroceriaserrotta.com](http://www.carroceriaserrotta.com)



**10% dto. en consultas,** compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

[www.javierlarrayoz.com](http://www.javierlarrayoz.com)



Explora, sueña & descubre

**5% de descuento sobre tarifas web, con desayuno incluido** (en establecimientos colaboradores). Código dto.: RACVN.

Reservas [www.atotxarooms.com](http://www.atotxarooms.com)



**4€/hora** de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131



**10% de juguetería y 5% en libros** en astrolibros.com. Dos tiendas en Vitoria-Gasteiz. Tel. 945 15 61 30.

[www.astrolibros.com](http://www.astrolibros.com)



**10% de descuento en servicios,** Clínica estética y terapias holísticas, en calle Hurtado de Amézaga 3, (Bilbao).

[www.masajesbilbaoholus.com](http://www.masajesbilbaoholus.com)



Primera visita preoperatoria gratuita y **precio especial en corrección visual por láser** (920 €/ojo) y en **presbicia** (1.390 €/ojo). Es necesario presentar el carnet de socio en la primera visita. Tarifas válidas hasta el 31/12/2024

Tel. 902 180 200



**10%** en revisión, accesorios y conversión a bici eléctrica. **5% en patinetes eléctricos.** Condiciones especiales en alquiler.

Tel. 943 42 95 00 (S. Sebastián)



**IBILSA**  
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

[www.ibilsa.com](http://www.ibilsa.com) (San Sebastián)



**CERTIME SA**

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



**CRC.CFC. CAMPUS SL.**

**CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS**

**5% sobre la tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



**15% en certificados** de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



**INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA**

**10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria.** Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

[www.psicotecnico.biz](http://www.psicotecnico.biz)

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en [www.racvn.net](http://www.racvn.net)



## ¿QUIERE AHORRAR CON EL CLUB DE VENTAJAS DEL RACVN?

**Grandes descuentos solo para socios.**

Solo tiene que entrar en:

**[ventajas.racvn.net](https://ventajas.racvn.net)**

y darse de alta.

Más de 1000 socios ya forman parte del Club de Ventajas del RACVN y se benefician de descuentos únicos en sus compras diarias; tanto en supermercados o productos de hogar como en viajes, moda, entradas, deporte, motor o tecnología.



ESCANÉAME

## LA HUCHA SIEMPRE LLENA



Dentro del Club de Ventajas encontrará ofertas de descuento directo sobre la compra, pero también **hay ofertas que le devuelven dinero tras realizar la compra**, como por ejemplo **PCcomponentes, Fnac o Nespresso**



Ese dinero se acumula en una hucha, y **cuando ahorre 10€ o más podrá mandar gratis el dinero ahorrado a su cuenta corriente**. ¡Ahorrar es fácil con el Club de Ventajas del RACVN!



Convierte el dinero ahorrado en tu Hucha en un Cheque de regalo de Amazon.es con un 3% extra.



## ¿PENSANDO YA EN LAS VACACIONES DE SEMANA SANTA?

Siga viajando en primavera y reserve con Booking a través del Club de Ventajas y ¡recibirá dinero con cada reserva!

# Booking.com

Del importe de su reserva en Booking, le devolveremos el 4% para que lo ahorre en su hucha.



## LA HUCHA SIEMPRE LLENA

Dentro del Club de Ventajas encontrará ofertas de descuento directo sobre la compra, pero también **hay ofertas que le devuelven dinero tras realizar la compra**, como por ejemplo **Booking**.

Ese dinero se acumula en una hucha, y **cuando ahorre 10€ o más podrá mandar gratis el dinero ahorrado a su cuenta corriente**. ¡Ahorrar es fácil con el Club de Ventajas del RACVN!

Descubra estas y cientos de ventajas más accediendo a la web:

 <b>HASTA 6% REEMBOLSO</b>	 <b>2% REEMBOLSO</b>	 <b>HASTA 20€ REEMBOLSO</b>	 <b>HASTA 3% REEMBOLSO</b>
--	--	---	--

Los descuentos y reembolsos anunciados pueden sufrir modificaciones, acceda a <https://ventajas.racvn.net> y descubra las promociones vigentes

## POR SER SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO

Dispone de ventajas exclusivas en grandes marcas. Más de 300 ofertas para ahorrar en el día a día.



Descuentos en estas marcas... ¡y en muchas más!

**Europcar**

**HASTA 25%  
DESCUENTO**

**Panasonic**

**HASTA 61%  
DESCUENTO**

**parfumdreams**

**HASTA 9%  
REEMBOLSO**

**Kiehl's**  
SINCE 1851

**7%  
REEMBOLSO**

Para comprar con ahorro, es así de sencillo:



1. Navegue por las diferentes categorías: hogar, viajes, tecnología...
2. Compare. Mire las opiniones y valoraciones de otros usuarios o déjese llevar por ese descuento que ha llamado su atención.
3. Acceda desde el botón de la oferta a la página para hacer su reserva o compra.
4. Si la oferta es de ahorro en hucha, verá el descuento en su hucha poco después de finalizar la compra o reserva. Si es un descuento directo, ¡no olvide aplicar el código! Y si se trata de una página con el descuento ya aplicado, ¡ya tiene su ahorro!



## Cruz Roja premia la fidelidad del RACVN

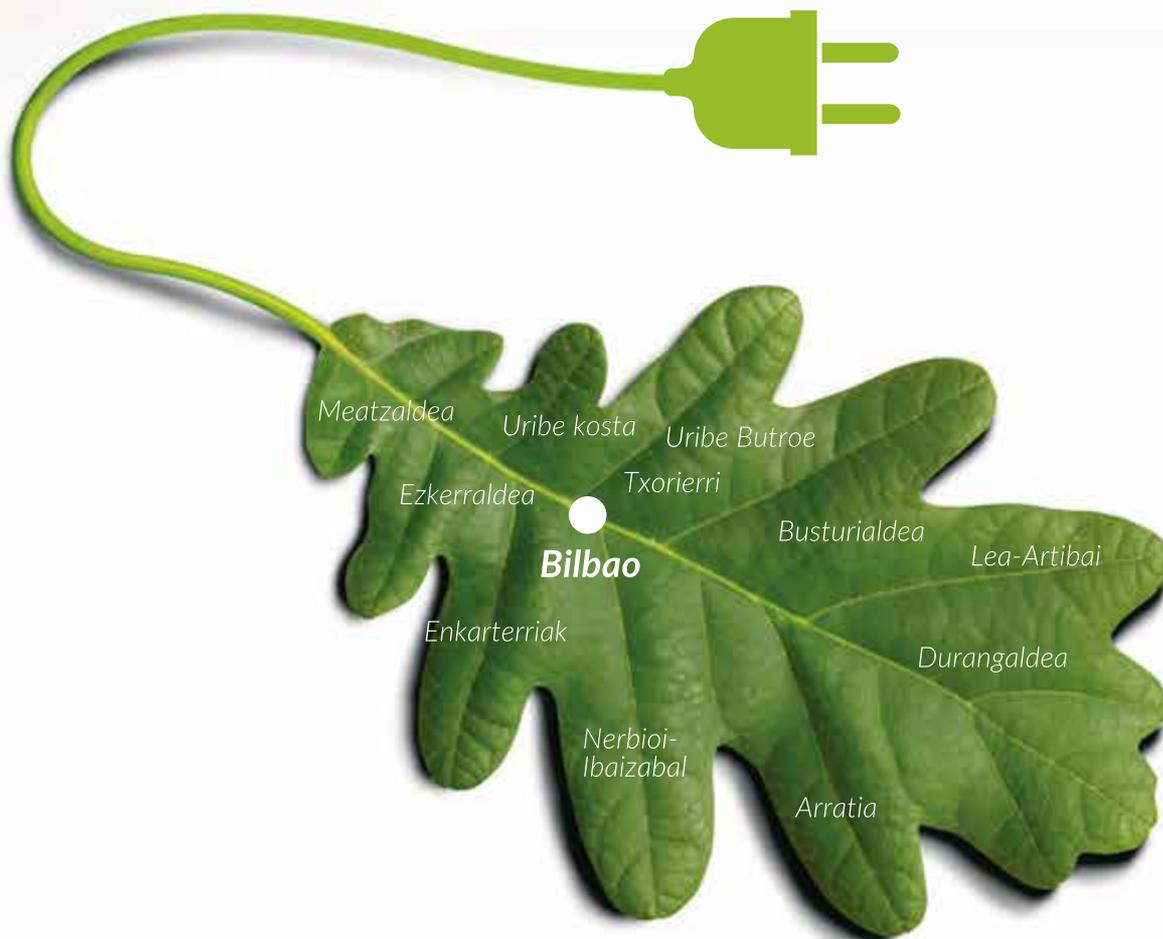


## Tras las ballenas

La mar ha separado y unido a los vascos desde el inicio de los tiempos. Íntimamente relacionado con esta historia, los corsarios vascos y la caza de las ballenas contribuyen a esta leyenda. Esta actividad se realizó antes que el corso. Los primeros corsarios en el País Vasco fueron balleneros que alternaban las faenas balleneras con las de saquear a los enemigos en los bancos de Terranova, respaldados por sus patentes de corso. **“De balleneros a corsarios”, la nueva Guía 2024 del RACVN**, propone rutas que son fiel reflejo de las historias de los intrépidos navegantes y comerciantes que fueron los balleneros. De ellos aprovecharon técnicas, avances y conocimientos en todos los órdenes de la marinería; incluyendo, claro está, el corso.



Bizkaian zehar ibiltzeko modurik **naturalena**  
El medio **más natural** para moverse por Bizkaia



**Bizkaibusek** gure lurraldea egituratzen laguntzen du, eta, aldi berean, ingurumena eta etorkizuneko belaunaldien bizi-kalitatea zaintzen du. Energia garbiagoak erabiltzen dituzten ibilgailuak eskuratzen jarraitzen dugu, errepide bidezko garraio publikoa gero eta jasangarriagoa izan dadin.

**Bizkaibus** contribuye a vertebrar nuestro territorio, cuidando el medio ambiente y la calidad de vida de las futuras generaciones. Seguimos incorporando vehículos con energías más limpias para que el transporte público por carretera sea cada vez más sostenible.

bizkaia.eus | 94 612 55 55 |  |  | 



 **Bizkaia**  
bizkaibus

EL DÍA 23 DE JULIO, EN EL HOTEL BARCELÓ COSTA VASCA

## Convocatoria para la Asamblea General Ordinaria del RAC Vasco Navarro

El Real Automóvil Club Vasco Navarro celebrará su Asamblea General Ordinaria el próximo día **23 de julio, a las 11:00 horas en primera convocatoria, y en segunda a las 11:30 horas, en el Hotel Barceló Costa Vasca de San Sebastián (avenida Pío Baroja,15)**; de acuerdo con el siguiente orden del día:

- 1.** Informe de la Gestión Social, Memoria de la Junta Directiva, y aprobación en su caso.
- 2.** Presentación y aprobación, en su caso, de las cuentas balances del ejercicio anterior (2023).
- 3.** Presentación y aprobación, en su caso, del presupuesto del ejercicio 2024.
- 4.** Ruegos y preguntas.
- 5.** Designación de los socios para la aprobación del acta de la Asamblea.



**Nos agradecería contar con su presencia, pero en el caso de que no le sea posible asistir, le rogamos nos envíe el cupón de delegación de voto que aparece en la carta que le adjuntamos en esta revista. Simplemente deberá marcar la opción elegida, firmarla y devolverla en el sobre de respuesta que le adjuntamos y que no necesita franqueo.**

## Renovación del apoyo a Tecnun eRacing



Un año más, el RACVN se complace en anunciar que renueva su apoyo a Tecnun eRacing, uniendo nuevamente fuerzas para conseguir alcanzar los objetivos marcados para este 2024. En palabras de los responsables del proyecto, esta colaboración supone un apoyo muy im-

portante en un deporte tan competitivo y exigente: “Gracias a vuestra ayuda, entre otros sponsors, conseguimos quedar en el quinto puesto en la competición de Italia y en el sexto puesto en Montmeló, España.” “Gracias a vuestro apoyo podemos adquirir materia prima, herramien-

tas, ruedas y elementos esenciales para conseguir que el monoplaza compita en verano”. Esta temporada, Tecnun eRacing estará presente en Holanda (TT Circuit Assen) y repetirá en Montmeló, con el ambicioso objetivo de mejorar los resultados del año pasado.

# SEGURO DE EMBARCACIONES

CONDICIONES  
ESPECIALES PARA  
SOCIOS DEL  
**RACVN**

¡Disfruta de tu  
pasión por el mar  
con tranquilidad!

¡INFÓRMATE!

[racvn@racvn.es](mailto:racvn@racvn.es) | 943 430 800

**FIATC**

**METROMAR**



**RAC**  
VASCO NAVARRO

# Los patinetes y los seguros: recomendaciones y riesgos

DESDE HACE UNOS AÑOS OBSERVAMOS QUE LA MOVILIDAD ESTÁ CAMBIANDO, TANTO EN LAS CIUDADES DE NUESTRO ENTORNO COMO EN EL RESTO DE SOCIEDADES MODERNAS DEL MUNDO. COMO TODO LO NUEVO, SE APRENDE CON LA EXPERIENCIA Y, DESGRACIADAMENTE, MUCHAS VECES CON MALAS EXPERIENCIAS. POR REDACCIÓN RACVN

Esto ocurre fundamentalmente con las bicicletas, sobre todo desde que muchos ayuntamientos ofrecen el servicio del alquiler de las mismas y la proliferación de las eléctricas, y con los patinetes eléctricos.

En este artículo nos vamos a centrar en los patinetes aunque ambos, patines y bicicletas, comparten especificidades comunes respecto a los riesgos inherentes a su conducción. Y sobre todo, ambos tienen una mayor indefinición respecto a los riesgos reales y posibles responsabilidades.

## El uso de los patinetes

Hoy día es una realidad que estos medios de transportes han proliferado mucho en los últimos años. Y lo que pudiera ser una buena solución para ayudar a lo que ahora denominan la pacificación del tráfico, la falta de una regulación clara y una mayor permisividad por parte de las autoridades provoca que muchas personas lo vean como un riesgo para los ciudadanos; fundamentalmente, el colectivo de otros usuarios vulnerables como los peatones.

Analizando un estudio de la DGT publicado hace unas semanas respecto al uso de este medio de transporte, concluimos que debe concienciarse mucho más a los usuarios para evitar o reducir los siniestros con resultados lesivos tanto a terceros como a sí mismos.

En concreto, este estudio realizado sobre 5.146 usuarios, de los cuales 4.838 eran conducto-

res y 308 pasajeros incluidos en la observación, pese a que la normativa de tráfico establece expresamente que son vehículos de una única plaza y por tanto tienen prohibida la circulación si va más de una persona en dicho vehículo.

A nivel general, se observa que **menos de la mitad de los usuarios de VMP utilizan el casco** (el 49%). Dicho dato aún es más bajo en los conductores más jóvenes (menores de 16 años, con un 24,6% de utilización). Parece que la menor percepción del riesgo entre los más jóvenes, les hace no ser conscientes de las consecuencias que pueden tener ciertas actitudes que adoptan.

Por el contrario, los conductores profesionales hacen un mayor uso del casco en comparación con la media. Posiblemente, sean más conscientes del riesgo y, por otra parte, estén más concienciados del cumplimiento de las normativas internas de sus empleadores.

Respecto al uso del chaleco reflectante, **sólo el 21,9% de los usuarios observados utilizan chaleco reflectante** durante los tramos horarios nocturnos. Al igual que con el casco, los conductores mayores de 16 años muestran un mayor uso del chaleco reflectante en comparación con los menores de 16 años (12,8%). Asimismo, los conductores profesionales lo utilizan más (39,1%) en comparación con la media observada.

Estos datos contrastan con los datos de los siniestros que reve-

lan que el uso del chaleco reflectante entre las víctimas fue notablemente inferior al promedio observado; es decir, muy pocas víctimas mortales o heridas graves estaban utilizando chaleco reflectante en el momento del siniestro. Esta disparidad entre la incidencia de accidentes y el uso del chaleco reflectante sugiere una posible subutilización de este equipo de seguridad entre los usuarios de VMP.

En relación con el uso de la iluminación en los tramos horarios nocturnos, **el 72,2% de los usuarios observados utilizan iluminación**, siendo mayor su uso por parte de los conductores mayores de 16 años (74,7%) frente a los menores de 16 años (36,1%) y entre los conductores profesionales (84,6%), cuyo uso es superior a la media.

## Falta de homogeneidad en la normativa

Aunque la DGT ha entrado a legislar respecto al uso correcto de estos nuevos medios de movilidad nos encontramos que dependemos de ordenanzas municipales, normativas de las CCAA..., para saber cómo actuar correctamente.

No obstante, desde el 22 de enero de 2023, los denominados Vehículos de Movilidad Personal (VMP) que se comercializan en España tienen que estar certificados. Esto significa que tienen que cumplir una serie de requisitos técnicos específicos recogidos en el **Manual de características de los vehículos de movi-**

**lidad personal**», editado por la DGT. En dicho manual hay un apartado dedicado exclusivamente a la iluminación tanto de los VMP destinados al transporte de personas como de mercancías u otros servicios. Se va avanzando pero demasiado lento en la regularización de este nuevo riesgo.

## Aseguramiento

En la actualidad, la DGT no exige el aseguramiento obligatorio de estos medios lo que, a nuestro parecer, es un error dado que pueden causar daños irreversibles o de alto impacto económico tanto a terceros como al propio usuario. Entendemos en el RACVN que es fundamental la protección de la víctima y el resarcimiento a la misma por el causante, algo que es elemental en cualquier sociedad moderna. Pero si éste es insolvente, ¿quién ampara al perjudicado?

Hasta ahora, esta responsabilidad se cubriría en algunos casos a través del seguro de hogar, incluyendo los daños a terceros causados en este tipo de accidentes, dado que no se trata de un seguro obligatorio. Pero está cambiando, dado que las pólizas de multirriesgo del hogar no se crearon para dar cobertura a este tipo de situaciones.

Actualmente, al mes de mayo de 2024, el seguro de Responsabilidad Civil de Patinetes ya es obligatorio en 14 ciudades españolas, algunas relevantes como como Valencia, Barcelona o Córdoba. Vitoria lo valoró y finalmente lo ha desechado por ver

---

## Seguro recomendado

El seguro que recomendamos debe dar cobertura, como mínimo, a las siguientes prestaciones.

- **Responsabilidad Civil:** con un capital mínimo de 150.000 € y a poder ser mejorándolo a 300.000 ó 500.000 €
- **Defensa jurídica**

Y recomendable tener las siguientes coberturas:

- **Robo del patinete**
- **Accidente del conductor:** si tienes un accidente de circulación; en caso de fallecimiento o secuelas permanentes, así como los gastos médicos que necesites a consecuencia del propio accidente.

Estos seguros, cuya prima no es nada elevada, permiten proteger el patrimonio de la persona que lo contrata frente a posibles reclamaciones que puedan venirle de terceros perjudicados por ocasionarle daños personales o materiales en caso de accidente.

---

un difícil encaje. Entendemos que se irán sumando más municipios a estas iniciativas que desde el RACVN consideramos necesarias para dotar de una mayor protección a las víctimas, como ocurre con los vehículos tradicionales.

### Recomendaciones RACVN

Desde nuestra entidad, recomendamos **prudencia** a los usuarios de VMP, al igual que lo solicitamos al resto de actores con los que compartimos la vía: ciclistas, peatones y conductores de motos, ciclomotores turísticos y vehículos profesionales.

Pero, además de cumplir la normativa de manera pulcra, les recomendamos algo más que puede salvar vidas: **llevar casco siempre** (al igual que con las motocicletas y ciclomotores), **llevar chalecos reflectantes y luces suficientes** dado que son muchas las circunstancias en las que nos encontramos con conductores de estos vehículos a los que no vemos hasta encontrarnos muy cerca, con el riesgo que ello conlleva. **No**

**ingerir bebidas alcohólicas ni consumir drogas** ni sustancias psicotrópicas.

**Y a la administración solicitamos un mayor control sobre el mal uso de estos patinetes** ya que observamos una gran permisividad sobre determinadas conductas, como velocidades inadecuadas, conducción por aceras, no respeto a las señales de tráfico,.... Y con mayor educación y mayor control se pueden conseguir una mejor convivencia y una menor accidentabilidad.

Y recomendamos siempre un **seguro específico que dé cobertura a las consecuencias de la tenencia y conducción** de estos patinetes ya que no los podemos considerar juguetes, ni las consecuencias derivadas de sus accidentes menores.

### Cambios legislativos de última hora

Una vez finalizado este artículo, estando ya maquetado nos encontramos con una **modificación legislativa que afecta a la obligatoriedad de asegurar estos patinetes**, tal y como desde el RACVN defendíamos.



En concreto, el Consejo de Ministros del pasado 28 de mayo ha aprobado el Proyecto de Ley por el que se transpone la Directiva 2021/2118, relativa al seguro de Responsabilidad Civil para la circulación de vehículos automóviles así como el control de la obligación de asegurar esta responsabilidad. Esta normativa pretende mejorar la cobertura, las indemnizaciones y la seguridad de las víctimas de accidentes de nuestro país.

En concreto, esta norma modificará dos leyes: la Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, y también la Ley de ordenación, supervisión y solvencia de las entidades aseguradoras y reaseguradoras.

Una vez aprobado por el Consejo de Ministros, el texto se remitirá al Congreso para su tramitación parlamentaria

### Más vehículos obligados a un seguro

Una de las novedades de la futura ley es que se incorpora una definición más clara y amplia de los vehículos que deben disponer del seguro obligatorio de Responsabilidad Civil. Así, se amplía la definición de vehículos a motor, extendiendo el seguro obligatorio a vehículos agrícolas o industriales, que hasta ahora estaban exentos, aumentando así la protección de las víctimas. Los propietarios de estos vehículos tendrán un plazo de 6 meses desde que se publique la Ley para suscribir este seguro.

**Si tiene un patinete, para cualquier duda póngase en contacto con su oficina RACVN que sin compromiso alguno le asesorará.**

Asimismo, se introduce el concepto de **vehículo personal ligero**, que son los vehículos a motor que pueden alcanzar una velocidad máxima entre 6 y 25 km/h si su peso es inferior a 25 kg o una velocidad máxima entre 6 y 14 km/h si su peso es superior a 25 kg. Estos vehículos, entre los que se encuentran los patinetes eléctricos o los vehículos de movilidad personal (VMP), deberán disponer de un **seguro obligatorio de Responsabilidad Civil**. Con esto, se busca compatibilizar el impulso al transporte urbano sostenible con la protección a las víctimas de accidentes causados por estos nuevos vehículos. Si bien, la implantación del seguro obligatorio para patinetes eléctricos y VMP no será inmediato ya que el Proyecto de Ley establece que la Comisión de Seguimiento del Sistema de Valoración dispondrá de 6 meses desde la publicación de la Ley. Asimismo, el Gobierno deberá poner en marcha un registro público de vehículos personales ligeros antes del 2 de enero de 2026.

### Mayor seguridad a las víctimas

Por último, con esta próxima legislación, se dará mayor seguridad a las víctimas de accidentes en caso de insolvencia por parte de las entidades aseguradoras. En este sentido, se ampliarán los supuestos de indemnización cubiertos por parte del Consorcio de Compensación de Seguros (CCS).

## Rincón del seguro



**EDUARDO MARTÍNEZ**  
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

### Respondemos a las dudas de los socios sobre seguros

**¿A qué se debe la dificultad que los taxistas tienen para encontrar pólizas de seguro y si lo hacen las primas son muy elevadas?**

Es una realidad que en la actualidad y desde hace ya unos ejercicios el colectivo de taxistas está teniendo serias dificultades para poder encontrar una entidad aseguradora que asuma la responsabilidad del profesional. Pero son varios los motivos que intentaré resumir. En primer lugar, hay que indicar que la actividad de los taxistas es un **riesgo agravado** dado que el vehículo está en continuo movimiento y fundamentalmente en recorridos urbanos donde es más fácil tener accidentes que en recorridos en carreteras convencionales. Esto también pasa con los autobuses donde los urbanos tienen primas bastante más elevadas que los denominados discrecionales. Y este mayor riesgo no es entendido por todos los miembros del colectivo. No se puede comparar con el aseguramiento de vehículo cuyo uso no es profesional. Por otro lado, los **convenios** existentes y vinculantes para las aseguradoras perjudican, según mi opinión, al colectivo dado que el porcentaje de siniestros con culpa de éstos es inferior a aquellos donde si la tienen. Y como los convenios funcionan de acuerdo a que la compañía del causante paga un módulo (alrededor de 1000 eu-

ros), cueste lo que cueste la reparación de la avería, es la aseguradora del perjudicado quién ha de pagar la factura de reparación, recaudando esos 1012 euros del módulo. Y además, no hemos de olvidar la alta frecuencia de siniestros del colectivo. Son técnicamente un colectivo de mucha frecuencia siniestral con siniestros de no alta intensidad. Pero existen otros elementos adicionales destacando las **reclamaciones por paralización** del colectivo que provocan judicialización de muchos expedientes y por tanto retrasos en los tiempos medios de tramitación. La reclamación por paralización es aquella provocada por los días en el que el vehículo está paralizado, es decir, sin poder trabajar por un accidente donde el taxista es perjudicado. Y estas indemnizaciones se suelen retrasar porque las reclamaciones que realizan muchos taxistas van de acuerdo a los certificados de sus asociaciones y no a sus ingresos reales. Es habitual que se declaren ingresos en IRPF muy por debajo de los que indican estos certificados cada día menos creíbles para los magistrados. Según mi criterio hay que indemnizar de acuerdo a la pérdida real del individuo en cuestión que puede estar por debajo o por encima de un certificado sectorial. Y en estas reclamaciones hay otro elemento que provoca mayores gastos para las asegu-

radoras, que es la **libre elección** de letrados en la representación de sus derechos. Esta opción a la que tienen derecho de acuerdo al artículo 76 de la Ley de Contrato de Seguros encarecen los servicios, no mejorando, en la generalidad de los casos, el éxito de las reclamaciones formuladas. Y por último, está que en muchas ocasiones, la aseguradora que asume el riesgo negocia **pólizas complementarias** que ayuden a asumir el riesgo pero que luego no son liquidadas por el profesional, anulándose en el futuro. Es decir, incumpliendo el acuerdo alcanzado de compensación del riesgo. Como se puede ver, no es un factor si no varios los que afectan a esta situación de primas elevadas al colectivo y dificultad de aseguramiento en general. De hecho, un ejemplo de que al igual que ha pasado con los transportistas profesionales, de que las primas que se han ido pagando en muchos de los casos han sido insuficientes es que el propio Consorcio de Compensación de Seguros cuando interviene como asegurador de esta tipología de riesgos sólo asegura la garantía de

Responsabilidad y la prima está en términos similares a las aseguradoras que asumen su aseguramiento.

**¿Qué es el valor de mercado?**

Es el valor resultante de la comparación de un bien con otros similares o del precio que se pagaría por sustituirlo

**¿Qué es un valor convenido en un contrato de seguro?**

Es una estipulación que se inserta en una póliza, mediante la cual se atribuye al bien asegurado un determinado valor cuyo importe será el que deba satisfacer la aseguradora en caso de que ocurra un siniestro, sin aplicación de la denominada regla proporcional.

**¿Existe límite en las cuantías del seguro obligatorio del automóvil? Si lo hubiese ¿cuál sería éste?**

En realidad existen dos límites dado que la normativa distingue entre los daños materiales y los personales. Y estos son los siguientes:

- En los daños a las personas, 70 millones de euros por siniestro, cualquiera que sea el número de víctimas
- y en los daños en los bienes, 15 millones de euros por siniestro

---

**SI TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.**

---



**Si no cumplimos  
con tus clientes,  
el año que viene  
no pagan su seguro**

**pelayo**



GESTIONADO POR EL PERIODISTA JUAN MARI MAÑERO

## “A quien corresponda”: nuevos casos de interés para los ciudadanos

PRESENTAMOS UNA NUEVA EDICIÓN DE LA SECCIÓN “A QUIEN CORRESPONDA”, EL SERVICIO DE ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA DEL RAC VASCO NAVARRO, QUE RECOGE DENUNCIAS, DUDAS O SUGERENCIAS SOBRE TEMAS DE MOVILIDAD. LA INICIATIVA SIGUE SIENDO UN ÉXITO, CON CADA VEZ MÁS CONSULTAS.

Esta sección no solo está siendo un éxito de participación, sino que se ha consolidado como altavoz de numerosas peticiones de la ciudadanía (socios y no socios del Club) y como un nuevo canal para debatir sobre aspectos

que preocupan a toda la sociedad. “A quien corresponda RACVN” se basa en una fórmula ya contrastada en distintos medios de comunicación (radio, televisión y digital) y mantiene intacta su filosofía en la adaptación al RAC

Vasco Navarro. En nuestro caso, se orienta a visibilizar las inquietudes, sugerencias y denuncias de los ciudadanos en cuestiones de movilidad, tráfico y seguridad vial; especialmente, en el País Vasco y Navarra.

### Dudas denuncias y abusos

La sección “A quien corresponda” de la página web y las redes sociales del Club sigue recibiendo y atendiendo las denuncias y comentarios de la ciudadanía sobre cuestiones de movilidad y seguridad vial. En esta página de la revista destacamos algunos de los asuntos más relevantes recibidos las últimas semanas: de denuncias de abusos por parte de la autoridad, a la situación de la movilidad en San Sebastián o Bilbao tras las últimas actuaciones de los respectivos ayuntamientos.



**“¿A dónde coño vas?”.** J.M. explica que “iba en moto, adelantando por la izquierda dentro del carril de circulación y con señalización vertical confusa, a la altura de un vehículo de movilidad. El agente que lo ocupaba abrió bruscamente la puerta para interceptarme el paso, a punto de provocar mi caída. Su saludo fue ‘¿A dónde coño vas?’ y me puso una sanción grave por adelantamiento prohibido”. El agente de movilidad 0013 iba conduciendo y comiendo. Autoridad sí; prepotencia y malas formas, no.



**El sinsentido del tráfico en San Sebastián.** Como afirma el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, en el Ayuntamiento de San Sebastián “alguien tiene una buena pedrada”, frase habitual entre estudiantes cuando alguien hacía algo extraño o chocante. Como convertir esta ciudad en un parque temático, incómodo y desagradable, un desatino al que la dictadura de la nueva industria turística obliga. Poner la ciudad patas arriba no es una buena idea si sus habitantes sufren las consecuencias a diario.



**El PP estudia recurrir la nueva ZBE de Bilbao.** Al igual que el RACVN, el PP y otros agentes de la ciudad estudian recurrir una medida desproporcionada, inadecuada y prepotente, que perjudicará seriamente la vida de los ciudadanos y visitantes, sin obviar los graves perjuicios a la economía local que acarrea una Zona de Bajas Emisiones (ZBE) exageradamente amplia y restrictiva. Una medida aplicada sin alternativas y sin escuchar las voces contrarias, que superan ampliamente a los partidarios.



**Terminología belicista y falta de medios.** R. M. dice que el Ayuntamiento de Bilbao no escatima terminología belicista al hablar del tráfico: “pacificar las calles”, “guerra al coche”... Este lenguaje no se corresponde con la realidad en términos de contaminación, siniestralidad, etc. Verborrea belicista que no usan ante la invasión descontrolada de turistas. Añade que varios eventos ocasionaron retenciones el día 13, con más de una hora para entrar a la ciudad. ¿Falta de medios o plan milimétrico?

### ¿Cómo hacer llegar las denuncias?

Los ciudadanos interesados en contactar con “A quien corresponda” podrán enviar sus denuncias, preguntas o sugerencias a través

del correo electrónico [aquienresponde@racvn.net](mailto:aquienresponde@racvn.net) o el número de teléfono 648 275 430

También se puede acceder en el siguiente enlace:

[https://racvn.net/a\\_quien\\_corresponda/a-quien-corresponda-llega-al-racvn/](https://racvn.net/a_quien_corresponda/a-quien-corresponda-llega-al-racvn/)

Escanea este código para iniciar un chat de Whatsapp con #Aquiencorresponda



Caser Hogar Integral

# ¿Y si tuvieras que asegurar un único lugar en el mundo?

Si estás pensando en un seguro para tu hogar este es el mejor momento. En Caser te ofrecemos las mejores coberturas y un servicio de primera.

- Responsabilidad Civil.
- Defensa jurídica.
- Reconstrucción estética de continente y contenido.
- Asistencia informática y recuperación de datos.

**REGALO**  
para socios del  
RAC Vasco Navarro\*

**SET ENVASES  
HERMÉTICOS  
5 PIEZAS**

- Haizea By Martín Berasategui

*Martín Berasategui*



TU VIDA | TU SALUD | TU HOGAR | TU AUTO | TUS PENSIONES | TU EMPRESA

**902 011 111** | CASER.ES



# CUPRA FORMENTOR



POR 29.900 €

Sujeto a financiación\*

 **37<sup>TH</sup>**  
AMERICA'S CUP  
BARCELONA

\*PVP recomendado en PyB para unidades en stock de CUPRA Formentor 1.5 TSI 110 KW (150 CV) (IVA, Impuestos de Matriculación, Transporte, descuento de marca y concesionario y bonificaciones de SEAT Financial Services incluidos en el precio). Oferta válida hasta el 30/06/2024 para clientes particulares que financien a través de SEAT Financial Services según condiciones actuales con un capital mínimo de 15.500 € con una duración y permanencia mínima de la financiación de 72 meses y para unidades en stock. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Los servicios incluidos son los siguientes: 5 años de mantenimiento o 80.000 km (lo que antes suceda) y 5 años de garantía o 100.000 km (lo que antes suceda). SEAT Financial Services es una marca comercializada por Volkswagen Bank GmbH S.E. Consumo medio combinado con gama CUPRA Formentor de 1,2 a 9,0 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO<sub>2</sub> de 26 a 203 g/km (Valores WLTP). Imagen acabado CUPRA Formentor VZ con opcionales.